

31989R4058

30.12.1989

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 390/1

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 4058/89

ze dne 21. prosince 1989

o stanovení sazeb pro přepravu zboží po silnici mezi členskými státy

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 75 této smlouvy,

Článek 1

Toto nařízení se vztahuje na přepravu zboží po silnici pro cizí potřebu mezi členskými státy, a to i tehdy, je-li přeprava z části

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

— vedena tranzitem přes třetí zemi nebo

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

— provedena silničním vozidlem, které je naloženo na jiný dopravní prostředek, aniž proběhla překládka zboží.

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

Článek 2

vzhledem k tomu, že politika přepravních sazeb je důležitou součástí společné dopravní politiky, kterou má podle Smlouvy zavést Rada;

S účinností od 1. ledna 1990 se sazby za přepravu uvedenou v článku 1 stanoví volnou dohodou stran přepravní smlouvy.

Článek 3

vzhledem k tomu, že použitelnost nařízení Rady (EHS) č. 3568/83 ze dne 1. prosince 1983 o stanovení sazeb pro přepravu zboží po silnici mezi členskými státy ⁽⁴⁾, ve znění nařízení (EHS) č. 1991/88 ⁽⁵⁾, končí dnem 31. prosince 1989; že podle článku 20 uvedeného nařízení má Rada na návrh Komise rozhodnout o následné právní úpravě pro přepravní sazby v tomto dopravním odvětví;

1. S ohledem na konečné zavedení systému sledování trhu přepravy zboží po silnici jsou dopravci, zasilatelé a zprostředkovatelé dopravy povinni sdělovat příslušným orgánům svého členského státu na jejich žádost veškeré údaje o sazbách za mezinárodní přepravu zboží po silnici.

vzhledem k tomu, že volné stanovení sazeb za přepravu zboží po silnici je nejhodnější právní úpravou tarifů pro vytvoření volného dopravního trhu v souladu s rozhodnutím Rady, pro cíle vnitřního trhu a pro nezbytné zavedení jednotné právní úpravy tarifů v celém Společenství; že tato právní úprava tarifů rovněž vyhovuje konkrétní situaci tohoto odvětví;

2. Informace získané na základě tohoto nařízení jsou chráněny profesním tajemstvím.

3. Členské státy sdělí Komisi na její žádost jakoukoli informaci, kterou mají k dispozici.

Článek 4

vzhledem k tomu, že by mělo být možné sledovat vývoj sazeb pro přepravu zboží,

1. Členské státy přijmou v přiměřené době právní a správní předpisy nezbytné pro provedení tohoto nařízení a uvědomí o nich Komisi.

2. Členské státy spolupracují mezi sebou a s Komisí při uplatňování tohoto nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 152, 20.6.1989, s. 8.

⁽²⁾ Úř. věst. C 323, 27.12.1989.

⁽³⁾ Úř. věst. C 329, 30.12.1989.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 359, 22.12.1983, s. 1.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 176, 7.7.1988, s. 5.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 21. prosince 1989.

Za Radu
předsedkyně
E. CRESSON
