

31989L0277

20.4.1989

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 109/25

SMĚRNICE KOMISE

ze dne 28. března 1989,

kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Rady 76/759/EHS o sbližování právních předpisů členských států týkajících se směrových světil motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(89/277/EHS)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

Přílohy směrnice 76/759/EHS se mění v souladu s přílohou této směrnice.

s ohledem na směrnici Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽¹⁾, naposledy pozměněnou směrnicí 87/403/EHS ⁽²⁾, a zejména na článek 11 uvedené směrnice,

Článek 2

s ohledem na směrnici Rady 76/759/EHS ze dne 27. července 1976 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se směrových světil motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽³⁾, naposledy pozměněnou směrnicí 87/354/EHS ⁽⁴⁾, a zejména na článek 10 uvedené směrnice,

vzhledem k tomu, že na základě získaných zkušeností a z hlediska současného stavu techniky je nyní možné nejen doplnit určité požadavky a uvést je více do souladu se skutečnými zkušebními podmínkami, ale také požadavky zpřísnit s ohledem na zvýšení bezpečnosti cestujících ve vozidle i ostatních uživatelů pozemních komunikací,

vzhledem k tomu, že opatření této směrnice jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro přizpůsobování směrnic o odstraňování technických překážek obchodu v oblasti motorových vozidel technickému pokroku,

1. Od 31. března 1989 nesmějí členské státy

a) — odmítnout udělit EHS schválení typu nebo vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 poslední odrážce směrnice 70/156/EHS nebo udělit vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla, ani

— zakázat první uvedení do provozu vozidla z důvodů týkajících se směrových světil, pokud tento typ vozidla nebo toto vozidlo splňují požadavky této směrnice;

b) — odmítnout udělit EHS schválení typu konstrukční části nebo vnitrostátní schválení typu konstrukční části pro typ směrové světily, pokud tato světilna splňuje požadavky této směrnice, ani

— zakázat uvedení směrové světilny na trh, pokud je tato světilna opatřena značkou EHS schválení typu vydanou podle této směrnice.

2. Od 1. října 1991 členské státy

a) — nesmějí již vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 poslední odrážce směrnice 70/156/EHS pro typ vozidla, jehož směrové světilny nesplňují požadavky této směrnice, a

⁽¹⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 220, 8.8.1987, s. 44.

⁽³⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 71.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 192, 11.7.1987, s. 43.

- mohou odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu pro typ vozidla, jehož směrové svítilny nesplňují požadavky této směrnice;
- b) — nesmějí již udělit EHS schválení typu konstrukční části pro typ směrové svítilny, pokud tato svítilna nesplňuje požadavky této směrnice, a
 - mohou odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu pro typ dotyčné směrové svítilny, pokud tato svítilna nesplňuje požadavky této směrnice.

Tento den se však odkládá na 1. říjen 1993 v případě, že se jedná o EHS schválení typu konstrukční části pro směrové svítilny kategorie 5.

3. Od 1. října 1995 mohou členské státy zakázat první uvedení do provozu vozidla, jehož směrové svítilny nesplňují požadavky této směrnice, jakož i uvedení na trh směrové svítilny, která není opatřena značkou schválení typu podle této směrnice.

4. Aniž je dotčen odst. 2 písm. b), uznávají členské státy nadále EHS schválení typu konstrukčních částí udělená pro směrové svítilny podle směrnice 76/759/EHS, pokud jde o zařízení, která jsou určena k montáži na vozidla v provozu, a mohou také podle směrnice 76/759/EHS udělit EHS schválení typu pro typ směrové svítilny, pokud je toto zařízení určeno jako náhradní díl pro vozidla v provozu a není technicky možné, aby splňovalo požadavky této směrnice.

Článek 3

Článek 2 se nepoužije, pokud je v rozporu s čl. 2 odst. 2, 3 a 4 směrnice Rady 89/278/EHS ze dne 28. března 1989, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice 76/756/EHS o sbližování právních předpisů členských států týkajících se montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾.

Článek 4

Členské státy uvedou v účinnost předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 30. září 1989. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Článek 5

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 28. března 1989.

Za Komisi

Martin BANGEMANN

místopředseda

⁽¹⁾ Viz strana 38 v tomto čísle Úředního věstníku.

PŘÍLOHA

PŘÍLOHA 0 SE MĚNÍ TAKTO:

Body 1 a 1.1 se nahrazují tímto:

- „1. DEFINICE
- 1.1 Pro tuto směrnici platí definice uvedené ve směrnici 76/756/EHS pro:
- směrovou svítilnu,
 - světlomet nebo svítilnu,
 - žárovky jako zdroje světla,
 - samostatné svítilny,
 - skupinové svítilny,
 - sdružené svítilny,
 - sloučené svítilny,
 - zařízení,
 - jednoúčelový světlomet nebo svítilnu,
 - svítící plochu signální svítilny jiné než odrazka,
 - přivrácenou plochu,
 - plochu výstupu světla,
 - vztažnou osu,
 - vztažený střed,
 - jednotlivou svítilnu,
 - dvě svítilny nebo sudý počet svítilen.
- 1.2 Typ směrové svítilny
- „Typem směrové svítilny“ se rozumějí svítilny, které se neliší v takových zásadních hlediscích, jako jsou:
- 1.2.1 výrobní nebo obchodní značka,
- 1.2.2 vlastnosti optického systému (svítivost, úhly rozložení světla atd.),
- 1.2.3 kategorie směrové svítilny.“

Tabulka uvedená v bodě 6.1 se nahrazuje tímto:

Kategorie směrové svítilny ⁽¹⁾	Minimální svítivost (cd)	Maximální svítivost v cd při užití jako		Celkově pro soustavu dvou svítilen (viz příloha III bod 4.3.3)
		jednotlivá svítilna	jednotlivá svítilna označená D (viz příloha III bod 4.3.3)	
„1	175	700 ⁽²⁾	490 ⁽²⁾	980 ⁽²⁾
1a	250	800 ⁽²⁾	560 ⁽²⁾	1 120 ⁽²⁾
1b	400	860 ⁽²⁾	600 ⁽²⁾	1 200 ⁽²⁾
2a	50	200	140	280
2b ve dne	175	700 ⁽²⁾	490 ⁽²⁾	980 ⁽²⁾
v noci	40	120 ⁽²⁾	84 ⁽²⁾	168 ⁽²⁾
5	0,6	200	140	280

⁽¹⁾ Montáž předních směrových světel různých kategorií na motorová vozidla a jejich přípojná vozidla je stanovena směrnicí pro montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci (směrnice 76/756/EHS).

⁽²⁾ Celková hodnota maximální svítivosti soustavy dvou svítilen je dána vynásobením údaje pro jednotlivou svítilnu číslem 1,4.

Jsou-li dvě jednoúčelové svítilny, které mají tutéž funkci, ať jsou identické či nikoli, seskupeny do jednoho zařízení tak, že průměty svítících ploch jednoúčelových svítilen do svislé roviny kolmé na podélnou střední rovinu vozidla zabírají ne méně než 60 % plochy nejmenšího obdélníku opisujícího průměty zmíněných svítících ploch, považuje se taková soustava pro účely montáže na vozidlo za jednotlivou svítilnu. V takovém případě musí každá jednoúčelová svítilna vyhovovat požadavkům minimální svítivosti, ale nesmí být překročena přípustná maximální svítivost dvěma svítilnami svítícími společně (poslední sloupec tabulky).

V případě jednotlivé svítilny, která má více než jeden světelný zdroj:

- svítilna musí splňovat požadavky minimální svítivosti, pokud dojde k poruše některého ze světelných zdrojů, a
- svítí-li všechny světelné zdroje, smí být překročena hodnota maximální svítivosti pro jednotlivou svítilnu za předpokladu, že jednotlivá svítilna není opatřena znakem D a že není překročena maximální svítivost stanovená pro soustavu dvou svítilen (poslední sloupec tabulky).

Za bod 6.2.1 se vkládá nový bod, který zní:

- „6.2.1.1 Na rozdíl od bodů 6.2 a 6.2.1 je pro zadní směrové svítily kategorie 5 požadována minimální hodnota 0,6 cd ve všech polích stanovených v příloze I.“

Body 6.2.3.1 a 6.2.3.2 se nahrazují tímto:

- „6.2.3.1 V celém rozsahu polí definovaných v diagramech přílohy I nesmí být svítivost vyzářovaného světla menší než 0,7 cd pro zařízení kategorie 1b, menší než 0,3 cd pro zařízení kategorií 1, 1a, a 2a a pro zařízení kategorie 2b (ve dne) a nesmí být menší než 0,07 cd pro zařízení kategorie 2b (za noci).
- 6.2.3.2 Pro zařízení kategorií 1 a 2b (za noci) nesmí svítivost světla vyzářeného mimo pásmo ohraničené měřicími body $\pm 10^\circ\text{H}$ a $\pm 10^\circ\text{V}$ (pole 10°) překročit následující hodnoty:

Kategorie směrové svítily	Maximální hodnoty v cd vně pole 10°		
	Jednotlivá svítílka	Jednotlivá svítílka označená D (viz příloha III bod 4.3.3)	Celkově pro soustavu dvou svítílen (viz příloha III bod 4.3.3)
2b v noci	100	70	140
1	400	280	560

Mezi hranicemi pole 10° ($\pm 10^\circ\text{H}$ a $\pm 20^\circ\text{V}$) a pole 5° ($\pm 5^\circ\text{H}$ a $\pm 5^\circ\text{V}$) musí maximální přípustné hodnoty svítivosti lineárně narůstat až k hodnotám stanoveným v bodu 6.1.

- 6.2.3.3 Pro zařízení kategorie 1a a 1b nesmí svítivost světla vyzářeného mimo pásmo definované měřicími body $\pm 15^\circ\text{H}$ a $\pm 15^\circ\text{V}$ (pole 15°) překročit následující hodnoty:

Kategorie směrové svítily	Maximální hodnoty v cd vně pole 15°		
	Jednotlivá svítílka	Jednotlivá svítílka označená D (viz příloha III bod 4.3.3)	Celkově pro soubor dvou svítílen (viz příloha III bod 4.3.3)
1a	250	175	350
1b	400	280	560

Mezi hranicemi pole 15° ($\pm 15^\circ\text{H}$ a $\pm 15^\circ\text{V}$) a pole 5° ($\pm 5^\circ\text{H}$ a $\pm 5^\circ\text{V}$) musí maximální přípustné hodnoty svítivosti lineárně narůstat až k hodnotám stanoveným v bodu 6.1.“

Dosavadní bod 6.2.3.3 se označuje jako bod 6.2.3.4.

Bod 6.3 se nahrazuje tímto:

- „6.3 Svítivosti musí být měřeny při trvale svítící žárovce (žárovkách).“

Za bod 6.3 se vkládá nový bod, který zní:

- „6.4 V případě zařízení kategorie 2b musí být doba zpoždění mezi zapnutím elektrického napájení a dosažením 90 % hodnoty měřené svítivosti ve vztážené ose podle bodu 6.3 výše naměřena pro podmínky užití jak za dne, tak i v noci. Naměřená doba pro noční podmínky užití nesmí překročit dobu naměřenou pro denní podmínky užití.“

Dosavadní bod 6.4 se označuje jako bod 6.5.

Za bod 7.1 se vkládá nový bod, který zní:

- „7.2 V případě směrových svítílen kategorie 2b, pro které je užit přídavný systém (*) k získání svítivosti pro noční dobu, musí však být napájecí napětí systému při měření svítivosti v noci totéž, jako bylo užito na žárovce pro měření svítivosti ve dne.

(*) Provozní a montážní podmínky tohoto přídavného zařízení jsou stanoveny zvláštními ustanoveními.“

Dosavadní bod 7.2 se nahrazuje bodem 7.3, který zní:

- „7.3 Svislé a vodorovné obrysy svítící plochy zařízení pro světelnou signalizaci musí být stanoveny a kótovány vzhledem k vztáženému středu.“

Bod 8 se nahrazuje tímto:

„8. Barva vyzařovaného světla

Barva vyzařovaného světla musí být v mezích souřadnic předepsaných v příloze V.“

Příloha I se nahrazuje tímto:

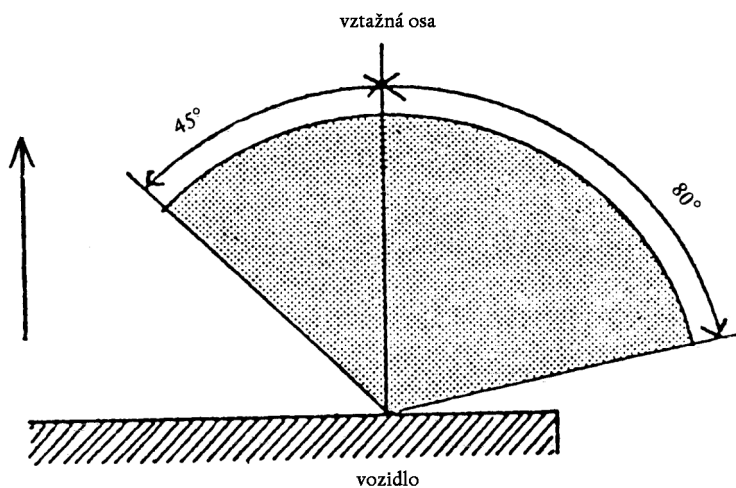
„PŘÍLOHA I

KATEGORIE SMĚROVÝCH SVÍTILEN: MINIMÁLNÍ POŽADOVANÉ ÚHLY PROSTOROVÉHO ROZLOŽENÍ SVĚTLA SMĚROVÝCH SVÍTILEN TĚCHTO KATEGORIÍ ⁽¹⁾

Minimální svislé úhly prostorového rozložení světla směrových svítilek jsou ve všech případech 15° nad vodorovnou rovinou a 15° pod ní.

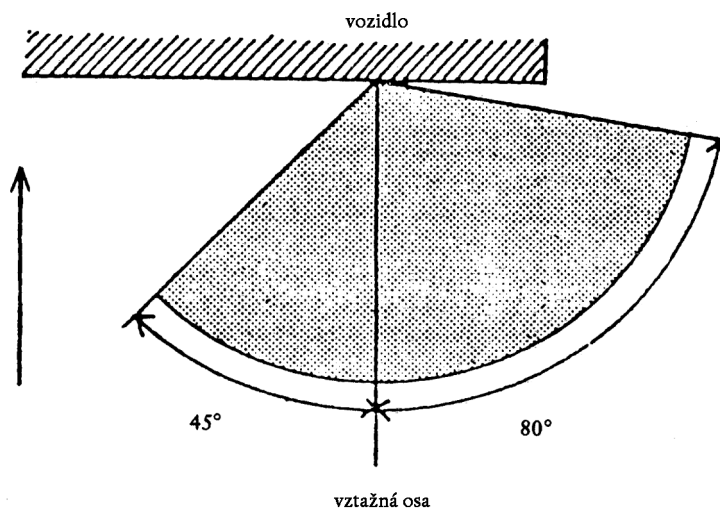
Minimální vodorovné úhly prostorového rozložení světla:

Kategorie 1, 1a a 1b: Směrové svítidlo pro předek vozidla



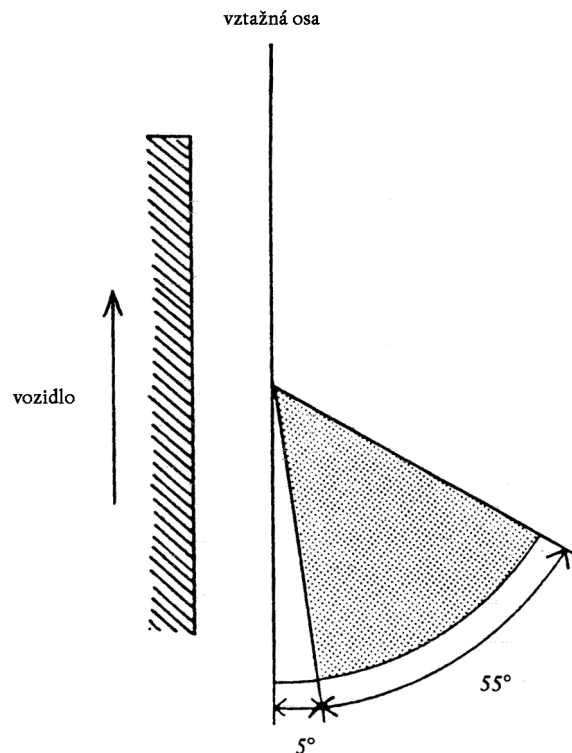
Kategorie 2a: Směrové svítidlo s jednou úrovní svítivosti pro zadní vozidla

Kategorie 2b: Směrové svítidlo se dvěma úrovněmi svítivosti vozidlo pro zadní vozidla



⁽¹⁾ Úhly v těchto diagramech platí pro zařízení určená k montáži na pravou stranu vozidla. Šipky v těchto diagramech směřují k předku vozidla.

Kategorie 5: Doplnkové boční směrové svítlny pro vozidla, která jsou vybavena také směrovými svítilnami kategorie 1, 1a nebo 1b a 2a nebo 2b



Příloha II se mění takto:

Text bodu 1 se nahrazuje tímto novým textem, který zní:

- „1. Zařízení (°)
- kategorie 1,
 - kategorie 1a,
 - kategorie 1b,
 - kategorie 2a,
 - kategorie 2b,
 - kategorie 5,
- která mohou/nemohou (°) být užívána v soustavě dvou svítilen.“

Za bod 1 se vkládá nový bod, který zní:

- „2. Uveďte systém, kterým se zajišťuje svítivost směrových svítilen kategorie 2b v noci (hlavní vlastnosti):...
-“

Dosavadní body 2 až 12 se označují jako body 3 až 13.

Za bod 13 se vkládá nový bod, který zní:

- „14. Schválení typu konstrukční části udělená pouze pro náhradu na vozidlech v provozu: ano/ne (°)“

Dosavadní body 14 až 18 se označují jako body 15 až 19.

Příloha III se mění takto:

Bod 1.2.1 se nahrazuje tímto:

- „1.2.1 Údaj o tom, do které z kategorií 1, 1a, 1b, 2 nebo 5 směrová svítlna patří, a pokud patří do kategorie 2, označení, zda má jednu úroveň svítivosti (kategorie 2a), nebo dvě úrovně svítivosti (kategorie 2b), a dále zda může být směrová svítlna užita v soustavě dvou svítilen téže kategorie.“

Bod 1.2.3. se nahrazuje tímto:

- „1.2.3 Výkresy (ve trojím vyhotovení) dostatečně podrobné pro možnost určení typu a kategorie svítilny a udávající geometrickou polohu, v níž má být svítlna namontována na vozidle, osu pozorování, která se bere jako vztažná osa při zkouškách (vodorovný úhel $H = 0^\circ$, svislý úhel $V = 0^\circ$), a bod, který se pro tyto zkoušky považuje za vztažný střed, svislou a vodorovnou tečnu ke svítící ploše a jejich vzdálenost od vztažného středu svítilny.

U směrové svítilny kategorie 2b diagram a údaje o vlastnostech systému, který zajišťuje dvě úrovně svítivosti.“

V bodě 1.2.4 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„1.2.4 ...

U směrové svítilny kategorie 2b musí být k žádosti přiloženy dva vzorky částí, kterými jsou v systému zajištěny dvě úrovně svítivosti.“

V bodě 3.2 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Pokud vytvářejí soustavu, mohou být směrové svítilny různých kategorií označeny jediným číslem schválení typu.“

V bodě 3.3 druhé řádce se slova „a jiné svítilny“ nahrazují slovy „skupinovou, sdruženou nebo sloučenou s jinými svítilnami“ a slovo „značka“ se nahrazuje slovem „číslo“.

Bod 4.2 se nahrazuje tímto:

„4.2 Tuto značku tvoří obdélník, v němž je vepsáno malé písmeno **e** a rozlišovací písmeno (písmena) nebo číslo členského státu, který udělil schválení typu konstrukční části:

1	pro Spolkovou republiku Německo,
2	pro Francii,
3	pro Itálii,
4	pro Nizozemsko,
6	pro Belgie,
9	pro Španělsko
11	pro Spojené království,
13	pro Lucembursko,
18	pro Dánsko,
21	pro Portugalsko
EL	pro Řecko
IRL	pro Irsko

Značka musí zahrnovat také číslo EHS schválení typu konstrukční části, které odpovídá číslu EHS certifikátu schválení typu konstrukční části pro daný typ směrové svítilny (viz příloha I), před nímž jsou umístěny dvě číslice udávající pořadové číslo poslední významné změny směrnice Rady 76/759/EHS ke dni, kdy bylo schválení typu konstrukční části uděleno. Pro tuto směrnici je tímto pořadovým číslem 01.“

Bod 4.3.1 se nahrazuje tímto:

„4.3.1 Jeden nebo více znaků 1, 1a, 1b, 2a, 2b nebo 5 podle toho, zda zařízení náleží do jedné nebo více kategorií 1, 1a, 1b, 2a, 2b nebo 5, jak jsou uvedeny v bodu 1.2.1, které se umístí nad obdélník.“

V bodě 4.3.2 se druhá věta nahrazuje tímto:

„U zařízení kategorií 1, 1a, 1b, 2a a 2b musí šipka směřovat směrem ven od vozidla, u zařízení kategorie 5 směrem k předku vozidla (viz dodatek 3);“

Za bod 4.3.2 se vkládá nový bod, který zní:

„4.3.3 Na zařízeních, která mohou být užita jako jednotlivá svítilna nebo jako část soustavy dvou svítilen, se umístí vpravo od znaku podle 4.3.1 dodatkové písmeno D.“

Bod 4.6. se nahrazuje tímto:

„4.6 Příklady EHS značky schválení typu konstrukční části pro samostatnou svítilnu jsou uvedeny v dodatku 1.“

Bod 4.7 se nahrazuje tímto:

„4.7 Pokud je vydáno jediné číslo EHS schválení typu konstrukční části podle bodu 3.3 pro zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci sestávající ze směrové svítilny, která je skupinová, sdružená nebo sloučená s jinými svítilnami, může být udělena jediná značka EHS schválení typu konstrukční části, kterou tvoří:

— obdélník, v němž je vepsáno malé písmeno **e** a rozlišovací číslo nebo písmena členského státu, který udělil schválení typu konstrukční části,

— číslo EHS schválení typu konstrukční části a případně odpovídající šipka.“

Za bod 4.7 se vkládají nové body, které znějí:

- „4.7.1 Tato značka schválení typu konstrukční části může být umístěna kdekoli na svítelně, která je skupinová, sdružená nebo sloučená, za předpokladu, že:
 - 4.7.1.1 je viditelná i po namontování svítilny;
 - 4.7.1.2 žádná část skupinových, sdružených nebo sloučených svítlen přenášejících světlo nemůže být demontována, aniž by současně nebyla demontována značka EHS schválení typu konstrukční části.
- 4.7.2 Identifikační znak pro každou svítilnu odpovídající směrnici, podle které byla EHS schválení typu konstrukční části udělena, spolu s oběma číslicemi podle bodu 4.2 poslední odrážky, a je-li požadováno dodatkové písmeno D, musí být vyznačeno:
 - 4.7.2.1 buď na odpovídající ploše výstupu světla;
 - 4.7.2.2 nebo ve skupině tak, aby každá ze skupinových, sdružených nebo sloučených svítlen mohla být jasně identifikována.“

Za bod 4.8 se vkládá nový bod, který zní:

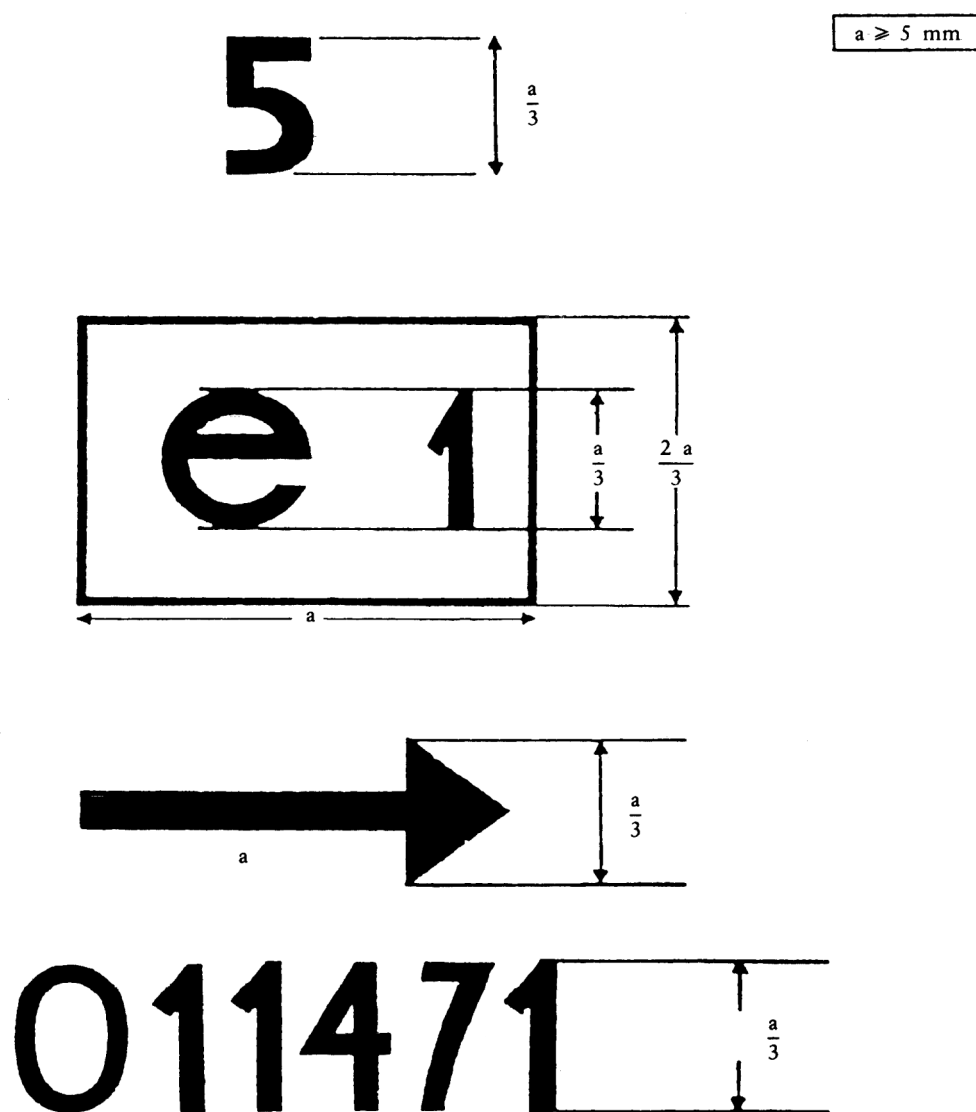
- „4.9 Příklady značky EHS schválení typu konstrukční části svítilny skupinové, sdružené nebo sloučené s jinými svítilnami jsou uvedeny v dodatku 2.“

Dodatek se nahrazuje tímto:

„Dodatek I

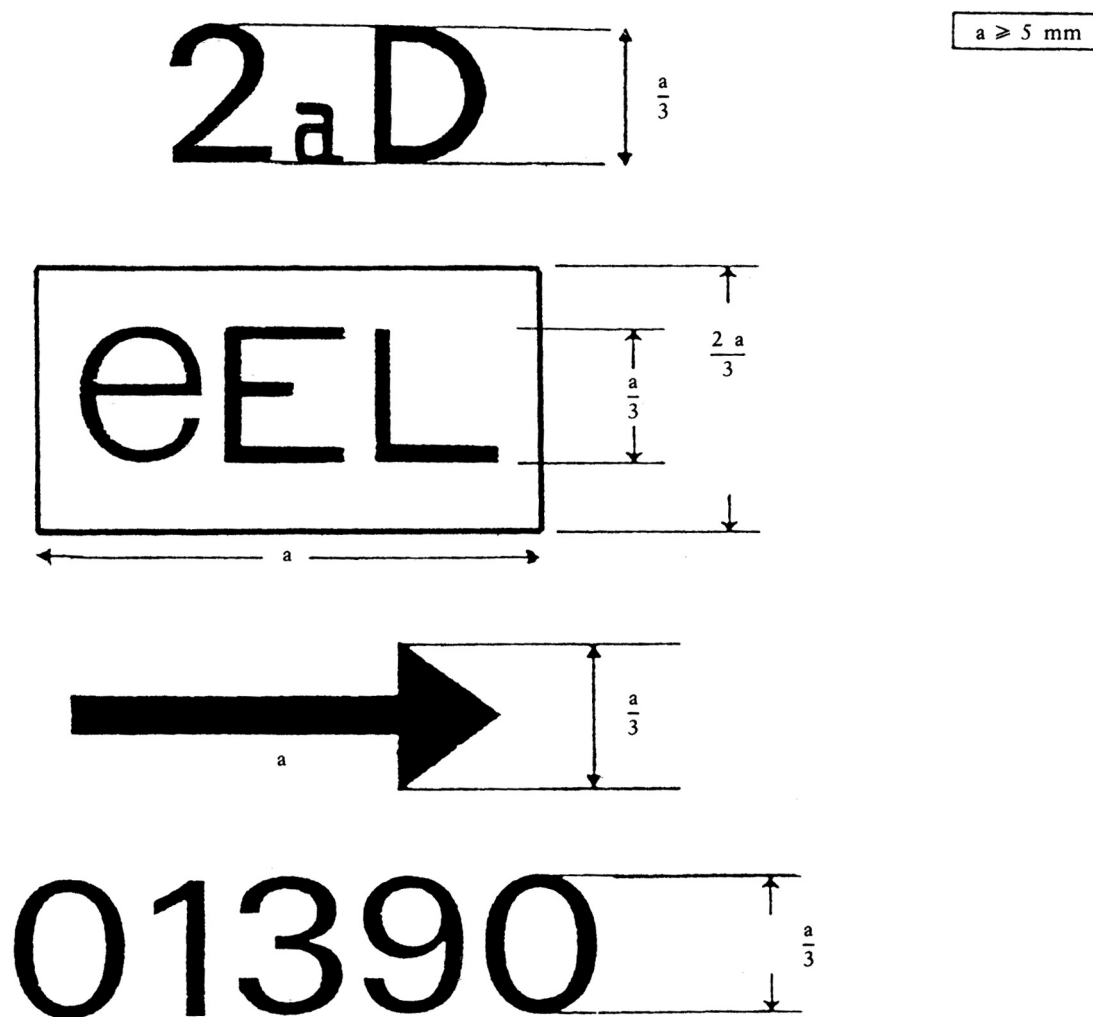
PŘÍKLADY ZNAČEK EHS SCHVÁLENÍ TYPU KONSTRUKČNÍ ČÁSTI

Obrázek 1



Zařízení opatřené výše uvedenou značkou EHS schválení typu konstrukční části je směrová svítidla kategorie 5 schválená jako typ v Německu (e 1) pod číslem 011471. Šipka ukazuje stranu, na které má být namontováno zařízení, které může být montováno pouze na jedné straně vozidla. Šipka ukazuje k předku vozidla.

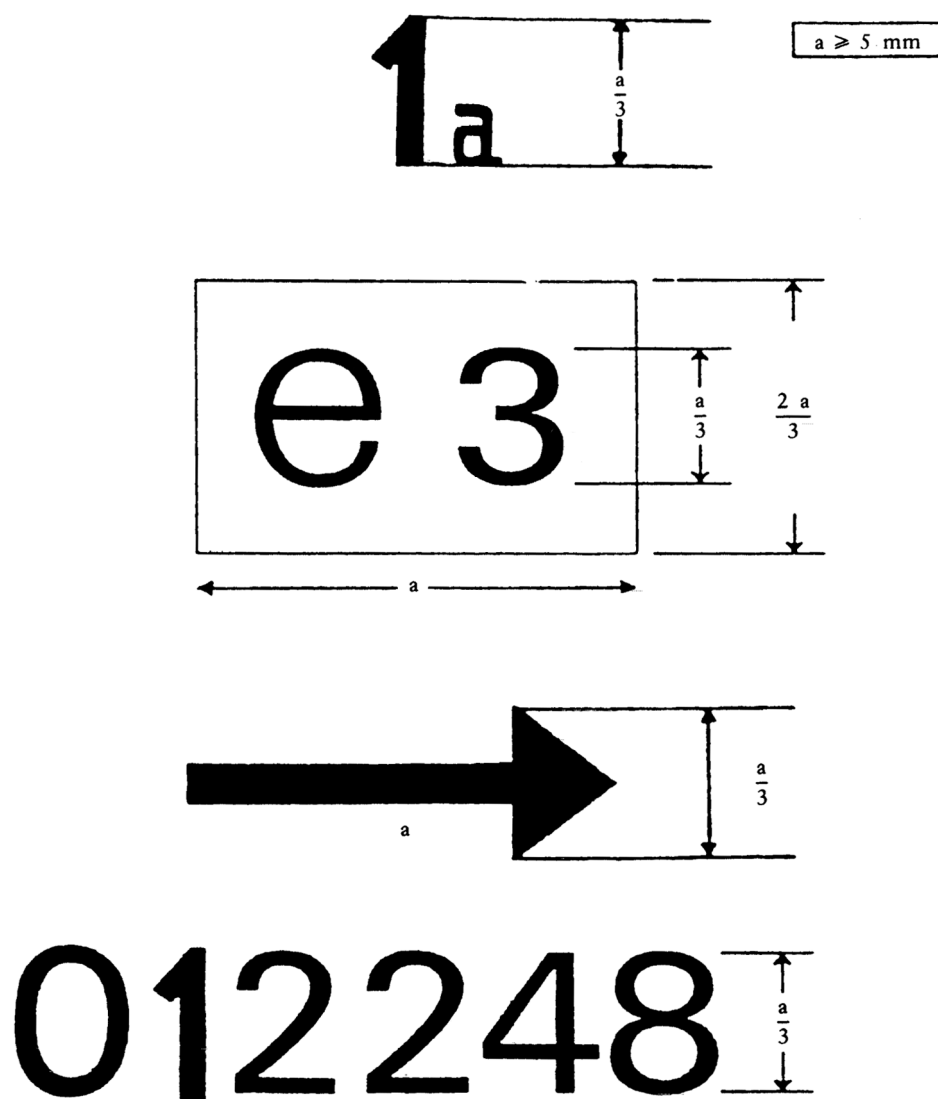
Obrázek 2



Zařízení opatřené výše uvedenou značkou EHS schválení typu konstrukční části je směrová svítidla kategorie 2a schválená jako typ v Řecku (e EL) pod číslem 01390, která může být také užita jako část soustavy dvou svítlen (písmeno D).

Šipka ukazuje směrem od vozidla.

Obrázek 3



Zařízení opatřené výše uvedenou značkou EHS schválení typu konstrukční části je směrová svítidla kategorie 1a (k užití ve vzdálenosti od 20 mm do 40 mm od světlometu) schválená jako typ v Itálii (e 3) pod číslem 012248.

Šipka ukazuje směrem od vozidla.

Dodatek 2

Příklady zjednodušeného označení skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen v případě, že jsou dvě nebo více svítilen součástí téže soustavy.

Vzor A

3333 e 4 →	IA 02	2 a 01	R 01
	F 00	AR 00	S1 01

Vzor B

	IA 02 F 00	2 a 01 AR 00	R 01 S1 01	
		3333 e 4 →		

Vzor C

IA 02	2 a 01	R 01
F 00	AR 00	S1 01

3333

e 4

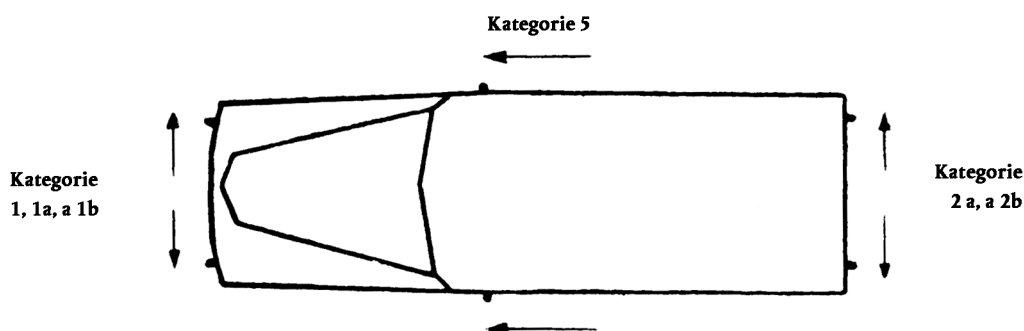
→

Poznámka: Ve výše uvedených příkladech vyznačují vodorovné a svislé čáry obecné uspořádání skupiny svítilen a netvoří součást značky schválení typu konstrukční části. Uvedené tři příklady značek EHS schválení typu konstrukční části, vzor A, vzor B a vzor C, představují tři možné varianty označení zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci, u kterého jsou dvě nebo více svítilen nebo světlometů částí stejné soustavy skupinových, sdružených nebo sloučených svítilen nebo světlometů. Vzory udávají, že toto zařízení bylo schváleno jako typ v Nizozemsku (e4) pod číslem 3333 a že sestává z (ze):

- odrazky třídy IA schválené jako typ podle směrnice 76/757/EHS,
- zadní směrové svítilny kategorie 2a schválené jako typ podle této směrnice,
- červené zadní (boční) obrysové svítilny (R) schválené jako typ podle směrnice 76/758/EHS,
- zadní mlhové svítilny (F) schválené jako typ podle směrnice 77/538/EHS,
- zpětného světlometu (AR) schváleného jako typ podle směrnice 77/539/EHS,
- brzdové svítilny (S1) schválené jako typ podle směrnice 76/758/EHS.

Dodatek 3

Směry, do kterých ukazují šipky značky EHS schválení typu podle kategorie zařízení



Příloha IV se mění takto:

Body 2.2 až 2.2.2 se nahrazují tímto:

- 2.2 Uvnitř pole prostorového rozložení světla podle popisu v bodě 2, které je graficky znázorněno mřížkou, má být rozložení světla přibližně rovnoměrné, tj. svítivost v každém směru části pole ohraničeného čarami mřížky musí dosahovat alespoň nejnižší minimální procentní hodnoty udané na čarách mřížky, které uzavírají daný směr.

Příloha V se mění takto:

Hodnota „2854 K“ se nahrazuje hodnotou „2856 K“.

V německém a nizozemském znění se zkratka Mezinárodní komise pro osvětlení zapisuje „CIE“.