

31984L0424

6.9.1984

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 238/31

SMĚRNICE RADY**ze dne 3. září 1984,****kterou se mění směrnice 70/157/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému motorových vozidel**

(84/424/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

vzhledem k tomu, že se pro ochranu veřejnosti před obtěžováním hlukem v městském prostředí vyžadují vhodná opatření ke snížení hladiny akustického tlaku motorových vozidel; že se takové snížení stalo možné díky technickému pokroku v konstrukci motorových vozidel;

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

vzhledem k tomu, že by proto měla být příloha I směrnice 70/157/EHS upravena tak, že se sníží hodnoty přípustné hladiny akustického tlaku vyjádřené v dB (A) pro každou kategorii vozidla, o niž se v ní jedná;

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

vzhledem k tomu, že takové snížení představuje určující krok ke zlepšení životního prostředí; že by taková opatření mohla být přesto později revidována z hlediska výsledků práce Komise v souvislosti s celkovým přístupem a byla by vzata současně v úvahu všechna hlavní hlediska pravidel Společenství v oblasti motorových vozidel, zvláště pak těch, která se vztahují na bezpečnost, ochranu prostředí a úspory energie,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

vzhledem k tomu, že směrnice 70/157/EHS ⁽⁴⁾, naposledy pozměněná směrnicí 81/334/EHS ⁽⁵⁾, stanoví ve své příloze maximální hladiny akustického tlaku pro motorová vozidla určená k provozu na pozemních komunikacích, s karoserií nebo bez karoserie, mající nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h, s výjimkou kolejových vozidel, zemědělských a lesnických traktorů a strojů a strojů pro veřejné práce;

Článek 1

⁽¹⁾ Úř. věst. C 200, 27.7.1983, s. 5.

⁽²⁾ Úř. věst. C 172, 2.7.1984, s. 157.

⁽³⁾ Úř. věst. C 358, 31.12.1983, s. 4.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 16.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 131, 18.5.1981, s. 6.

V příloze I směrnice 70/157/EHS se bod 5.2.2.1 nahrazuje tímto:

„5.2.2.1 Mezní hodnoty

Hladina akustického tlaku měřená podle bodů 5.2.2.2 až 5.2.2.5 této přílohy nesmí překročit následující mezní hodnoty:

	Kategorie vozidla	Hodnoty v dB (A)
5.2.2.1.1	Vozidla pro přepravu cestujících s nejvýše devíti sedadly včetně sedadla řidiče	77
5.2.2.1.2	Vozidla pro přepravu cestujících s více než devíti sedadly včetně sedadla řidiče a s maximální přípustnou hmotností do 3,5 t a:	
5.2.2.1.2.1	– s výkonem motoru menším než 150 kW	80
5.2.2.1.2.2	– s výkonem motoru 150 kW a vyšším	83
5.2.2.1.3	Vozidla pro přepravu cestujících s více než devíti sedadly včetně řidiče; vozidla pro přepravu zboží:	
5.2.2.1.3.1	– s maximální přípustnou hmotností do 2 t	78
5.2.2.1.3.2	– s maximální přípustnou hmotností více než 2 t, avšak nepřesahující 3,5 t	79
5.2.2.1.4	Vozidla pro přepravu zboží a s maximální přípustnou hmotností přesahující 3,5 t	
5.2.2.1.4.1	– s výkonem motoru menším než 75 kW	81
5.2.2.1.4.2	– s výkonem motoru 75 kW a vyšším, ale nepřesahujícím 150 kW,	83
5.2.2.1.4.3	– s motorem o výkonu 150 kW a vyšším	84

Avšak

- pro vozidla kategorií podle 5.2.2.1.1 a 5.2.2.1.3, pokud jsou vybavena vznětovým motorem s přímým vstříkem, se mezní hodnoty zvyšují o 1 dB (A),
- pro vozidla s maximální přípustnou hmotností vyšší než 2 t a konstruovaná pro provoz mimo pozemní komunikace se mezní hodnoty zvyšují o 1 dB (A), je-li výkon jejich motoru nižší než 150 kW, a o 2 dB (A), je-li výkon jejich motoru roven 150 kW nebo vyšší.“

Článek 2

pokud hladina akustického tlaku a výfukový systém tohoto typu vozidla nebo tohoto vozidla splňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

1. Od 1. ledna 1985 nesmějí členské státy z důvodů týkajících se přípustné hladiny akustického tlaku a výfukového systému

2. Od 1. října 1988 členské státy

— odmítnout udělit EHS schválení typu motorového vozidla nebo vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 třetí odrážce směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel⁽¹⁾, naposledy pozměněné směrnicí 80/1267/EHS⁽²⁾, nebo odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu, ani

— nesmějí již vydat doklad uvedený v čl. 10 odst. 1 třetí odrážce směrnice 70/156/EHS pro typ motorového vozidla, jehož hladina akustického tlaku a výfukový systém nesplňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice,

— zakázat první uvedení do provozu vozidla,

— mohou odmítnout udělit vnitrostátní schválení typu pro typ motorového vozidla, jehož hladina akustického tlaku a výfukový systém nesplňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 375, 31.12.1980, s. 34.

Pro vozidla, jejichž kategorie je definována pod 5.2.2.1.3 v článku 1 a která jsou vybavena vznětovými motory, a pro vozidla kategorie definované pod 5.2.2.1.4 se však den 1. října 1988 nahrazuje dnem 1. října 1989.

3. Od 1. října 1989 mohou členské státy zakázat první uvedení do provozu vozidla, jehož hladina akustického tlaku a výfukový systém nespĺňují požadavky směrnice 70/157/EHS ve znění této směrnice.

Pro vozidla, jejichž kategorie je definována pod 5.2.2.1.3 v článku 1 a která jsou vybavena vznětovými motory, a pro vozidla kategorie definované pod 5.2.2.1.4 se však den 1. října 1989 nahrazuje dnem 1. října 1990.

Článek 3

Rada nejpozději do 31. prosince 1990 rozhodne o dalším přezkoumání směrnice 70/157/EHS na základě zprávy Komise o možných nových opatřeních týkajících se pravidel v oboru

motorových vozidel a vypracuje ji s řádným ohledem na bezpečnost, ochranu životního prostředí a úspory energie.

Článek 4

Členské státy uvedou v účinnost předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. ledna 1985 a neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Článek 5

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 3. září 1984.

Za Radu
předseda
P. BARRY