

31982R1658

29.6.1982

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 184/1

NAŘÍZENÍ RADY (EHS) č. 1658/82

ze dne 10. června 1982,

kterým se nařízení (EHS) č. 1107/70 o poskytování podpor dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách doplňuje o ustanovení o kombinované dopravě

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

pro počáteční fázi provozu dostatečně dlouhou, aby této dopravě umožnila využít lepší podmínky na trhu nákladní dopravy;

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

vzhledem k tomu, že je proto třeba upravit ustanovení Společenství týkající se podpor,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 1107/70 ze dne 4. června 1970 o poskytování podpor dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách ⁽¹⁾, a zejména na článek 3 uvedeného nařízení,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

s ohledem na návrh Komise ⁽²⁾,

Článek 1

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽³⁾,

V čl. 3 odst. 1 nařízení (EHS) č. 1107/70 se doplňuje nové písmeno, které zní:

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽⁴⁾,

„e) pokud jsou podpory poskytovány jako dočasné opatření určené k usnadnění rozvoje kombinované dopravy, musí se vztahovat k investicím v těchto oblastech:

vzhledem k tomu, že různé systémy a technologie kombinované dopravy přinášejí všeobecný prospěch společnosti, mezi jiným omezením zácp na určitých silnicích, šetřením energií a umožněním lepšího využití kapacity železnic;

— infrastruktura,

— pevná a mobilní zařízení potřebná pro překládku.

vzhledem k tomu, že by v souladu s tím měly být podněcovány investice požadované pro rozvoj kombinované dopravy; že je proto důležité učinit podpory poskytované členským státem nebo prostřednictvím státních zdrojů pro dané podniky dostupnými;

Do dne 31. prosince 1986 podá Komise Radě zprávu o uplatňování tohoto ustanovení. Na základě této zprávy a s ohledem na dočasnou povahu systému podle tohoto nařízení rozhodne Rada na návrh Komise o režimu, který bude uplatňován nadále, nebo v případě nutnosti o způsobu, kterým se tento režim ukončí.“

vzhledem k tomu, že nařízení (EHS) č. 1107/70 stanoví, že členské státy mohou poskytovat podpory rozvoji dopravních systémů a technologií, které jsou pro společnost všeobecně hospodárnější, ale omezuje tyto podpory na výzkumnou fázi; že pro rozvoj kombinované dopravy by se mělo přispět také

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropských společenství.

Je použitelné ode dne 1. července 1982.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 130, 15.6.1970, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. C 351, 31.12.1980, s. 40.

⁽³⁾ Úř. věst. C 260, 12.10.1981, s. 123.

⁽⁴⁾ Úř. věst. C 310, 30.10.1981, s. 18.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Lucemburku dne 10. června 1982.

Za Radu
předseda
H. de CROO
