

31981L0576

L 209/32

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

29.7.1981

SMĚRNICE RADY

ze dne 20. července 1981,

kteřou se mění směrnice Rady 77/541/EHS o sblížování právních předpisů členských států týkajících se bezpečnostních pásů a zádržných systémů motorových vozidel

(81/576/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

Článek 1

s ohledem na návrh Komise ⁽¹⁾,

Směrnice 77/541/EHS se mění takto:

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽²⁾,

1. Článek 9 se nahrazuje tímto:

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽³⁾,

„Článek 9

vzhledem k tomu, že směrnice Rady 77/541/EHS ze dne 28. června 1977 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se bezpečnostních pásů a zádržných systémů motorových vozidel ⁽⁴⁾ stanoví mimo jiné v příloze I požadavky na montáž bezpečnostních pásů a zádržných systémů do vozidel kategorie M₁ definované v příloze I směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojňových vozidel ⁽⁵⁾, naposledy pozměněné směrnicí 80/1267/EHS ⁽⁶⁾;

Pro účely této směrnice se ‚vozidlem‘ rozumí každé motorové vozidlo kategorií M a N podle definice v příloze I směrnice 70/156/EHS určené k provozu na pozemních komunikacích, které má nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h.“

vzhledem k tomu, že v zájmu bezpečnosti silničního provozu by měla být nadále montáž bezpečnostních pásů a zádržných systémů vyhovujících směrnicí 77/541/EHS vyžadována u vozidel určitých kategorií M a N a připuštěna a podporována u dalších kategorií M a N prostřednictvím rozšíření oblasti působnosti uvedené směrnice; že takové rozšíření se stalo možným v důsledku technického pokroku v konstrukci motorových vozidel;

2. V příloze I:

a) Bod 3.1 se nahrazuje tímto:

vzhledem k tomu, že je proto třeba změnit směrnicí 77/541/EHS;

„3.1 Vybavení vozidla

vzhledem k tomu, že změna uvedené směrnice znamená přizpůsobení některých požadavků příloh směrnice 77/541/EHS technickému pokroku; že vstup v platnost této směrnice by se měl shodovat se vstupem v platnost předpisů, které budou po přijetí této směrnice přijaty za účelem přizpůsobení požadavků příloh směrnice 77/541/EHS technickému pokroku,

Každé vozidlo uvedené v článku 9, které patří do kategorie M₁ nebo N₂ nebo kategorie M₂ (kromě vozidel s maximální přípustnou hmotností vyšší než 3 500 kg a vozidel s místy speciálně určenými pro stojící cestující), musí být vybaveno bezpečnostními pásy nebo zádržnými systémy, které splňují požadavky této směrnice a které obsahují pásy s následujícími konfiguracemi [v nichž se nesmějí použít ani navíc bez blokování (1.8.1), ani navíc s ručním odblokováním (1.8.2)].

⁽¹⁾ Úř. věst. C 87, 9.4.1980, s. 4.⁽²⁾ Úř. věst. C 265, 11.10.1980, s. 77.⁽³⁾ Úř. věst. C 230, 8.9.1980, s. 6.⁽⁴⁾ Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 95.⁽⁵⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.⁽⁶⁾ Úř. věst. L 375, 31.12.1980, s. 34.

Jsou-li jiná vozidla uvedená v článku 9 vybavena bezpečnostními pásy nebo zádržnými systémy, musí tato zařízení splňovat všechny požadavky této směrnice, kromě bodů 3.1.1 až 3.1.3.“

b) Bod 3.1.1 se nahrazuje tímto:

„3.1.1 pro přední vnější místa k sezení tříbodové bezpečnostní pásy s navijecí s nouzovým blokováním s vícenásobnou citlivostí (1.8.4); avšak

3.1.1.1 pro sedadlo cestujícího je přípustný navijec s automatickým blokováním (1.8.3);

3.1.1.2 pro sedadlo cestujícího ve vozidlech kategorie M_2 se považují za vhodné břišní pásy, ať jsou vybaveny navijecí, nebo jsou bez nich, pokud je čelní sklo umístěno vně vztažné zóny definované v příloze II směrnice 74/60/EHS.

Z hlediska bezpečnostních pásů se čelní sklo považuje za část vztažné zóny, pokud může přijít do statického kontaktu s měřidlem podle metody popsané v příloze II směrnice 74/60/EHS.“

c) Bod 3.1.3 se nahrazuje tímto:

„3.1.3 Pro zadní místa k sezení ve vozidlech kategorie M_1 břišní pásy nebo tříbodové pásy, které jsou vybaveny navijecí nebo jsou bez nich.“

d) Vkládá se následující nový bod, který zní:

„3.1.5 Odchylně od předchozího ustanovení lze u vozidel kategorií N_1 a M_2 připustit navijec

s nouzovým blokováním typu 4N (1.8.5) místo navijecí typu 4 (1.8.4), jestliže je technické zkušebně prokázáno, že vybavení navijecem typu 4 by překázelo řidiči.“

Článek 2

Členské státy uvedou v účinnost předpisy nezbytné k dosažení souladu s touto směrnicí ke dni, který bude stanoven pro uvedení v účinnost předpisů nezbytných k dosažení souladu se směrnicí, která bude přijata po přijetí této směrnice podle článku 10 směrnice 77/541/EHS, aby byly požadavky příloh uvedené směrnice přizpůsobeny technickému pokroku. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

Článek 3

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 20. července 1981.

Za Radu

předseda

P. WALKER