

31978L0315

28.3.1978

ÚŘEDNÍ VĚSTNÍK EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

L 81/1

SMĚRNICE RADY**ze dne 21. prosince 1977,****kterou se mění směrnice 70/156/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel**

(78/315/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ⁽¹⁾,

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ⁽²⁾,

vzhledem k tomu, že některé systémy nebo části vozidla, které tvoří samostatný technický celek, jsou již uváděny na trh jak odděleně, tak po montáži na vozidla; že pokud lze ověřit tyto systémy nebo části před jejich montáží na vozidlo, měl by být jejich volný pohyb usnadněn zavedením EHS schválení typu pro tyto samostatné technické celky;

vzhledem k tomu, že je proto žádoucí, aby směrnice Rady 70/156/EHS ze dne 6. února 1970 o sblížení právních předpisů členských států pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽³⁾ byla neprodleně doplněna ustanoveními, která takové schválení typu zavádějí, aniž by tím byly dotčeny jiné změny této směrnice, zvláště změny obsažené v návrhu Komise ze dne 5. ledna 1977;

vzhledem k tomu, že EHS schválení typu samostatných technických celků, které se mají montovat na vozidla, zjednodušuje postup schválení typu motorového vozidla vyloučením opakování určitých ověření při schvalování typu; že však musí být při udělování EHS schválení typu pro samostatné technické celky možné stanovit omezení pro jejich užití nebo podmínky pro jejich montáž;

vzhledem k tomu, že musí vždy zůstat možnost přizpůsobení zvláštních směrnic ve výrobě samostatných technických celků technickému pokroku; že je pro tento účel vhodný postup stanovený v článku 13 směrnice 70/156/EHS,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 9a

1. Pokud to zvláštní směrnice výslovně stanoví, lze EHS schválení typu udělit rovněž pro typy systémů nebo konstrukčních částí vozidel, které tvoří samostatný technický celek.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 118, 16.5.1977, s. 29.

⁽²⁾ Úř. věst. C 114, 11.5.1977, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1.

2. Pokud samostatný technický celek, který se má schválit, plní funkci nebo poskytuje specifickou vlastnost pouze ve spojení s jinými částmi vozidla, a proto lze vyhovění jednomu nebo více požadavkům ověřit, pouze pokud samostatný technický celek, který se má schvalovat, funguje pouze ve spojení s jinými částmi vozidla, ať skutečnými, nebo simulovanými, rozsah EHS schválení typu samostatného technického celku se podle toho omezí. Certifikát EHS schválení typu samostatného technického celku pak uvádí omezení užití a případné podmínky pro montáž. Dodržení těchto omezení a podmínek se ověří při EHS schválení typu vozidla.

3. Články 3 až 9 a 14 se použijí obdobně.

Držitel EHS schválení typu samostatného technického celku uděleného podle tohoto článku však je povinen nejen vyplnit prohlášení uvedené v čl. 5 odst. 2, ale též ke každému celku vyrobenému ve shodě se schváleným typem připojit výrobní nebo obchodní značku, označení typu, a jestliže tak stanoví zvláštní směrnice, i číslo schválení typu.“

Článek 2

V článku 11 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Tento postup se použije i při vkládání ustanovení o EHS schválení typu samostatných technických celků do zvláštních směrnic.“

Článek 3

1. Členské státy uvedou v účinnost právní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 18 měsíců od jejího oznámení. Neprodleně o nich uvědomí Komisi.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státním.

V Bruselu dne 21. prosince 1977.

Za Radu
předseda
J. CHABERT