

Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

► **B**

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/133,

ze dne 4. února 2021,

kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o základní formát, strukturu a způsob výměny údajů z prohlášení o shodě v elektronickém formátu

(Úř. věst. L 42, 5.2.2021, s. 1)

Ve znění:

Úřední věstník

	Č.	Strana	Datum	
► <u>M1</u>	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2024/1061 ze dne 10. dubna 2024	L 1061	1	11.4.2024



PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2021/133,

ze dne 4. února 2021,

kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o základní formát, strukturu a způsob výměny údajů z prohlášení o shodě v elektronickém formátu

Článek 1

Způsob výměny údajů

1. Výrobce zpřístupní schvalovacímu orgánu, který udělil schválení typu vozidla, elektronickou verzi prohlášení o shodě v souladu s formátem a strukturou údajů a standardizovaných zpráv podle článku 2 prostřednictvím jakéhokoli vnitrostátního přístupového místa Evropského informačního systému vozidel a řídičských oprávnění (EUCARIS) v Unii.

2. Pro výměnu údajů z prohlášení o shodě v podobě strukturovaných údajů v elektronickém formátu podle čl. 37 odst. 8 písm. c) nařízení (EU) 2018/858 používá schvalovací orgán systém EUCARIS.

Článek 2

Základní formát a struktura údajů a standardizovaných zpráv

1. Formát a struktura údajů prohlášení o shodě v elektronickém formátu a zpráv používaných při výměně podle čl. 37 odst. 8 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 musí vycházet ze struktury a zásad schématu rozšiřitelného značkovacího jazyka (XML).

2. Výrobce a schvalovací orgán používají standardizované zprávy s počátečními informacemi o vozidle (IVI) vypracované stranou odpovědnou za provoz systému EUCARIS pro výměnu prohlášení o shodě v podobě strukturovaných údajů v elektronickém formátu.

3. Zprávy IVI zahrnují všechny údaje prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858.

Článek 3

Postup pro změnu údajů

1. Po konzultaci s fórem pro výměnu informací o vynucování (dále jen „forum“) podle článku 11 nařízení (EU) 2018/858 Komise informuje stranu odpovědnou za provoz systému EUCARIS o změnách specifikací údajů pro prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858.

▼B

2. Strana odpovědná za provoz systému EUCARIS provede nezbytné změny podle odstavce 1 ve zprávách IVI do tří měsíců od zveřejnění změn prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858 v *Úředním věstníku Evropské unie*.
3. Strana odpovědná za provoz systému EUCARIS naplánuje datum nebo data vydání změněné verze zpráv IVI vytvořených v souladu s odstavcem 2 v ročním přehledu a informuje o tom fórum a Komisi na začátku každého roku. Počet vydání zpráv IVI je omezen na dvě ročně.
4. Komise sdělí fóru pozměněnou verzi zpráv IVI a data každoročních plánovaných vydání systému EUCARIS.
5. Schvalovací orgány, orgány pro dozor nad trhem, registrační orgány členských států a výrobci zavedou pozměněnou verzi zpráv IVI ve svých příslušných systémech do 12 měsíců ode dne zveřejnění změn prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858 v *Úředním věstníku Evropské unie*.
6. Prohlášení o shodě, které výrobce zpřístupňuje v souladu s čl. 1 odst. 1, vychází z nejnovějších zpráv IVI odrážejících poslední změny prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858.
7. Komise stanoví data použitelnosti změn prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858 s přihlédnutím k datům plánovaných ročních vydání zpráv IVI.

▼M1*Článek 3a***Výjimky pro výrobce zvláštních kategorií vozidel a typů vozidel vyráběných v malých sériích**

Odchylně od článků 1 a 2 je v případě výrobců zvláštních kategorií vozidel a typů vozidel vyráběných v malých sériích dostačující, když údaje z elektronické verze prohlášení o shodě zpřístupní manuálním zadáním nebo nahráním souboru IVI XML.

▼B*Článek 4***Vstup v platnost a použitelnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. ledna 2023.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.