

Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

► **B** **NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2019/2144**
ze dne 27. listopadu 2019

o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u>	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021	L 272	11	30.7.2021
► <u>M2</u>	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ze dne 23. dubna 2021	L 292	4	16.8.2021
► <u>M3</u>	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021	L 409	1	17.11.2021
► <u>M4</u>	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022	L 107	18	6.4.2022
► <u>M5</u>	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1398 ze dne 8. června 2022	L 213	1	16.8.2022
► <u>M6</u>	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023	L 2590	1	22.11.2023

Opraveno:

- **C1** Oprava, Úř. věst. L 398, 11.11.2021, s. 29 (2019/2144)

▼B**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU)
2019/2144**

ze dne 27. listopadu 2019

o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166

(Text s významem pro EHP)

KAPITOLA I**PŘEDMĚT, OBLAST PŮSOBNOSTI A DEFINICE***Článek 1***Předmět**

Toto nařízení stanoví požadavky:

- a) pro schvalování typu vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků navržených a vyrobených pro vozidla z hlediska jejich obecné charakteristiky a bezpečnosti, jakož i ochrany a bezpečnosti cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu;

▼C1

- b) pro schvalování typu vozidel, pokud jde o systémy monitorování tlaku v pneumatikách, z hlediska jejich bezpečnosti, palivové účinnosti a emisí CO₂; a

▼B

- c) pro schvalování typu nově vyrobených pneumatik z hlediska jejich bezpečnosti a environmentální výkonnosti.

*Článek 2***Oblast působnosti**

Toto nařízení se vztahuje na vozidla kategorií M, N a O ve smyslu článku 4 nařízení (EU) 2018/858 a na systémy, konstrukční části a samostatné technické celky pro taková vozidla navržené a vyrobené.

*Článek 3***Definice**

Pro účely tohoto nařízení se použijí definice stanovené v článku 3 nařízení (EU) 2018/858.

▼B

Kromě toho se rozumí:

- 1) „zranitelnými účastníky silničního provozu“ nemotorizovaní účastníci silničního provozu, včetně zejména cyklistů a chodců, jakož i uživatelů jednostopých motorových vozidel;
- 2) „systémem monitorování tlaku v pneumatikách“ systém namontovaný ve vozidle, který vyhodnocuje tlak v pneumatikách nebo jeho kolísání a během jízdy předává odpovídající informace uživateli;
- 3) „inteligentní regulací rychlosti“ systém, který řidiči pomáhá udržovat rychlost odpovídající podmínkám provozu na silnici tím, že mu poskytuje specifickou a náležitou zpětnou vazbu;
- 4) „usnadněním montáže alkoholového imobilizéru“ standardizované rozhraní, které usnadňuje pozdější montáž alkoholových imobilizérů do motorových vozidel;
- 5) „upozorňováním na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče“ systém, který analýzou systémů vozidla posuzuje řidičovu pozornost a v případě potřeby jej upozorňuje;
- 6) „vyspělým upozorňováním na rozptýlenost řidiče“ systém, který je schopen napomáhat řidiči v tom, aby věnoval pozornost dopravní situaci, a upozornit jej, pokud je rozptýlen;
- 7) „signálem nouzového brzdění“ funkce světelné signalizace signalizující ostatním účastníkům silničního provozu za vozidlem, že ve vztahu k převažujícím silničním podmínkám působí na vozidlo velká zpomalovací síla;
- 8) „detekcí zpětného chodu“ systém, který dává řidiči povědomí o lidech a předmětech za záďí vozidla, přičemž hlavním cílem je zabránit kolizím při couvání;
- 9) „systémem varování při vybočení z jízdního pruhu“ systém, který upozorňuje řidiče, že vozidlo vybočuje z jízdního pruhu;
- 10) „vyspělým systémem nouzového brzdění“ systém, který dokáže automaticky detekovat možnou srážku a aktivovat brzdový systém vozidla a zpomalit vozidlo s cílem zabránit srážce nebo ji zmírnit;
- 11) „systémem pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu“ systém napomáhající řidiči udržovat bezpečnou polohu vozidla vzhledem k hranici jízdního pruhu nebo vozovky, alespoň tehdy, dochází-li nebo může-li dojít k vybočení z jízdního pruhu a mohla by hrozit srážka;
- 12) „hlavním spínačem ovládání vozidla“ zařízení, jímž se palubní elektronický systém vozidla přepne z vypnutého stavu – jako v případě, kdy je vozidlo zaparkované a řidič není přítomen – do běžného provozního režimu;
- 13) „zapisovačem údajů o události“ systém, jehož jediným účelem je zaznamenávat a uchovávat kritické parametry a informace týkající se nárazu krátce před srážkou, v jejím průběhu a bezprostředně po ní;

▼B

- 14) „systémem čelní ochrany“ se rozumí samostatná konstrukce, jako je pevný ochranný rám nebo přídavný nárazník, která je kromě původního nárazníku určena k ochraně vnějšího povrchu vozidla před poškozením v případě srážky s určitým předmětem, kromě konstrukcí o hmotnosti menší než 0,5 kg, určených pouze k ochraně světel vozidla;
- 15) „nárazníkem“ veškeré čelní, spodní, vnější konstrukce vozidla včetně úchytů, určené k ochraně vozidla při čelním střetu s jiným vozidlem při nízké rychlosti; nezahrnuje však systém čelní ochrany;
- 16) „vozidlem na vodíkový pohon“ motorové vozidlo, které k pohonu používá jako palivo vodík;
- 17) „vodíkovým systémem“ sestava vodíkových konstrukčních částí a spojovacích součástí namontovaných ve vozidle na vodíkový pohon, s výjimkou vodíkového hnacího systému nebo pomocné energetické jednotky;
- 18) „vodíkovým hnacím systémem“ se rozumí měnič energie používaný k pohonu vozidla;
- 19) „vodíkovou konstrukční částí“ vodíkové zásobníky a všechny ostatní části vozidel na vodíkový pohon, které jsou v přímém kontaktu s vodíkem nebo které tvoří součást vodíkového systému;
- 20) „vodíkovým zásobníkem“ konstrukční část vodíkového systému, v níž je uloženo hlavní množství vodíkového paliva;
- 21) „automatizovaným vozidlem“ motorové vozidlo navržené a vyrobené tak, aby se dokázalo po určitou dobu pohybovat autonomně, bez neustálého dohledu řidiče, kdy se však přesto očekává nebo vyžaduje zásah řidiče;
- 22) „plně automatizovaným vozidlem“ motorové vozidlo navržené a vyrobené tak, aby se dokázalo pohybovat autonomně, bez jakéhokoli dohledu řidiče;
- 23) „systémem monitorování dostupnosti řidiče“ systém umožňující posoudit, zda je řidič schopen ve zvláštních situacích případně převzít řízení od automatizovaného vozidla;
- 24) „jízdou vozidel v konvoji“ seřazení dvou nebo více vozidel do sestavy pomocí technologie konektivity a systémů podporujících automatizovanou jízdu, které vozidlům umožňují udržovat mezi sebou automaticky nastavenou malou vzdálenost, jsou-li po určité části cesty propojena, a přizpůsobovat se změnám pohybu vedoucího vozidla jen s minimálním nebo žádným zásahem ze strany řidičů;

▼B

- 25) „maximální hmotností“ maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla uvedená výrobcem;
- 26) „sloupkem A“ přední vnější podpěra střechy, vedoucí od podvozku ke střechě vozidla.

KAPITOLA II

POVINNOSTI VÝROBCŮ

*Článek 4***Obecné povinnosti a technické požadavky**

1. Výrobci musí prokázat, že všechna nová vozidla, která jsou uváděna na trh, registrována nebo uvedena do provozu, a všechny nové systémy, konstrukční části a samostatné technické celky, které jsou uváděny na trh nebo do provozu, mají schválení typu v souladu s požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě.
2. Schválení typu podle předpisů OSN uvedených v příloze I se považuje za EU schválení typu v souladu s požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě.
3. Za účelem změn přílohy I je Komisi svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 12 akty v přenesené pravomoci, aby mohl být zohledněn technický pokrok a vývoj právních předpisů zaváděním a aktualizací odkazů na předpisy OSN a příslušné série změn, které se povinně uplatňují.
4. Výrobci zajistí, aby vozidla byla navržena, vyráběna a montována tak, aby se minimalizovalo riziko zranění cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu.
5. Výrobci rovněž zajistí, aby vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovaly platné požadavky uvedené v příloze II s účinkem od dat stanovených v uvedené příloze, podrobné technické požadavky a zkušební postupy stanovené v aktech v přenesené pravomoci a jednotné postupy a technické specifikace stanovené v prováděcích aktech přijatých podle tohoto nařízení, včetně požadavků týkajících se:
 - a) zádržných systémů, nárazových zkoušek, neporušenosti palivového systému a vysokonapěťové elektrické bezpečnosti;
 - b) zranitelných účastníků silničního provozu, výhledu a viditelnosti;
 - c) podvozku vozidla, brzd, pneumatik a řízení;
 - d) palubních přístrojů, elektrického systému, osvětlení vozidla a ochrany proti neoprávněnému použití, včetně kybernetických útoků;
 - e) chování řidiče a systému; a

▼B

f) obecné konstrukce a vlastností vozidla.

6. Komisi je svěřena pravomoc přijímat v souladu s článkem 12 akty v přenesené pravomoci, kterými se mění příloha II s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o věci uvedené v odst. 5 písm. a) až f) tohoto článku a v čl. 6 odst. 1 písm. a) až g), čl. 7 odst. 2, 3, 4 a 5, čl. 9 odst. 2, 3 a 5 a čl. 11 odst. 1, a jejichž cílem je zajistit vysokou úroveň obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysokou úroveň ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN, jakož i na akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty.

7. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků z hlediska požadavků uvedených v příloze II.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2. Zveřejní se nejpozději 15 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

Článek 5

Zvláštní ustanovení pro systémy monitorování tlaku v pneumatikách a pneumatiky

1. Vozidla musí být vybavena přesným systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který v širokém spektru silničních a environmentálních podmínek dokáže řidiče v kabině upozornit na ztrátu tlaku v pneumatice.

2. Systémy monitorování tlaku v pneumatikách musí být navrženy tak, aby nebylo možné měnit nastavení tlaku nebo kalibrování při nízkém tlaku v pneumatice.

3. Všechny pneumatiky uváděné na trh musí splňovat požadavky na bezpečnost a environmentální výkonnost stanovené v příslušných regulačních aktech uvedených v příloze II.

4. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro:

- a) schvalování typu vozidel z hlediska jejich systémů monitorování tlaku v pneumatikách;
- b) schvalování typu pneumatik, včetně technických specifikací týkajících se jejich montáže.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2. Zveřejní se nejpozději 15 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

▼B*Článek 6***Vyspělé systémy vozidel pro všechny kategorie motorových vozidel**

1. Motorová vozidla musí být vybavena těmito vyspělými systémy:

- a) inteligentní regulace rychlosti;
- b) usnadnění montáže alkoholového imobilizéru;
- c) upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče;
- d) vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče,
- e) signál nouzového brzdění;
- f) detekce zpětného chodu; a
- g) zapisovač údajů o události.

2. Inteligentní regulace rychlosti musí splňovat tyto minimální požadavky:

- a) musí být možné upozornit řidiče prostřednictvím ovládacího zařízení akceleratoru nebo specifickou, náležitou a účinnou zpětnou vazbou, že byl překročen příslušný rychlostní limit;
- b) systém musí být možné vypnout; i nadále mohou být poskytovány informace o rychlostním limitu a inteligentní regulace rychlosti musí být v normálním provozním režimu při každé aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla;
- c) specifická a náležitá zpětná vazba musí vycházet z informací o rychlostním limitu získaných sledováním dopravních značek a signálů, a to na základě signálů z infrastruktury nebo elektronických map nebo na základě obou těchto zdrojů, které jsou ve vozidle dostupné;
- d) nesmí být dotčena možnost řidiče překročit systémem nastavenou rychlost vozidla;
- e) výkonnostní cíle systému musí být stanoveny tak, aby se eliminovala nebo minimalizovala chybovost v podmínkách skutečného provozu.

3. Systémy upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a vyspělé systémy upozorňování na rozptýlenost řidiče musí být navrženy tak, aby neustále nezaznamenávaly ani neuchovávaly jiné údaje než ty, které jsou nezbytné za účelem, za nímž byly shromážděny nebo jinak zpracovány v rámci uzavřeného okruhu. Tyto údaje rovněž nesmí být nikdy dostupné třetí straně, ani jí nesmí být zpřístupněny, a po zpracování musí být okamžitě vymazány. Tyto systémy musí být rovněž navrženy tak, aby se nepřekrývaly, a nesmí řidiče upozorňovat samostatně a současně nebo matoucím způsobem v případě, že jediný krok spustí oba systémy.

▼B

4. Zapisovače údajů o události musí splňovat zejména tyto požadavky:

a) údaje, které jsou schopny zaznamenat a uchovávat v období krátce před srážkou, v jejím průběhu a bezprostředně po ní, musí zahrnovat rychlost vozidla, brzdění, polohu a náklon vozidla na silnici, stav a míru aktivace všech jeho bezpečnostních systémů a palubního systému eCall využívajícího linku tísňového volání 112, aktivaci brzd a relevantní vstupní parametry z palubních systémů aktivní bezpečnosti a předcházení nehodám, a to s vysokou přesností a zajištěným zachováním údajů;

b) zařízení nesmí být možné deaktivovat;

c) způsob, jakým jsou schopny zaznamenávat a uchovávat údaje, musí být takový, aby:

i) fungovaly v rámci uzavřeného okruhu,

ii) údaje, které shromažďují, byly anonymizovány a chráněny před manipulací a zneužitím, a

iii) na základě údajů, které shromažďují, bylo možné přesně zjistit typ, variantu a verzi vozidla, a zejména systémy aktivní bezpečnosti a předcházení nehodám, jimiž je vozidlo vybaveno; a

d) údaje, které jsou schopny zaznamenávat, mohou být prostřednictvím standardizovaného rozhraní zpřístupněny vnitrostátním orgánům na základě práva Unie nebo vnitrostátního práva pouze pro účely zkoumání a analýzy nehod, včetně schvalování typu systémů a konstrukčních částí a v souladu s nařízením (EU) 2016/679.

5. Zapisovač údajů o události nesmí být schopen zaznamenávat a uchovávat poslední čtyři číslice rejstříkového kódu vozidla identifikačního čísla vozidla, ani žádné jiné informace, z nichž by bylo možné identifikovat konkrétní vozidlo, jeho vlastníka nebo držitele.

6. Komise přijme v souladu s článkem 12 akty v přenesené pravomoci, kterými se doplňuje toto nařízení stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro:

a) schvalování typu vozidel z hlediska vyspělých systémů vozidla uvedených v odstavci 1;

b) schvalování typu vyspělých systémů vozidla uvedených v odst. 1 písm. a), f) a g) jako samostatných technických celků.

Tyto akty v přenesené pravomoci se zveřejní nejpozději 15 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

▼B*Článek 7***Zvláštní požadavky na osobní automobily a lehká užitková vozidla**

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, které se vztahují rovněž na vozidla kategorií M_1 a N_1 , musí vozidla těchto kategorií splňovat požadavky stanovené v odstavcích 2 až 5 a technické specifikace stanovené v prováděcích aktech podle odstavce 6.

2. Vozidla kategorií M_1 a N_1 musí být vybavena vyspělými systémy nouzového brzdění, které jsou navrženy a namontovány ve dvou fázích a zajišťují:

a) v první fázi detekci překážek a pohybujících se vozidel před motorovým vozidlem;

b) v druhé fázi rozšíření detekční schopnosti uvedené v písmenu a) také na chodce a cyklisty před motorovým vozidlem.

3. Vozidla kategorií M_1 a N_1 musí být rovněž vybavena systémem pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu.

4. Vyspělé systémy nouzového brzdění a systémy pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu musí splňovat zejména tyto minimální požadavky:

a) tyto systémy musí být možné vypnout pouze jednotlivě, několika po sobě jdoucími kroky, které provede řidič;

b) vždy po aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla musí být tyto systémy v normálním provozním režimu;

c) musí být možné snadno potlačit zvuková varování, tím se však nesmí zároveň potlačit jiné funkce systému;

d) řidič musí mít možnost tyto systémy manuálně překonat.

5. Vozidla kategorií M_1 a N_1 musí být navržena a vyrobena tak, aby měla rozšířenou ochrannou zónu pro náraz hlavy, a zvýšila se tak ochrana zranitelných účastníků silničního provozu a zmírnila jejich potenciální zranění v případě srážky.

6. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel z hlediska požadavků uvedených v odstavcích 2 až 5 tohoto článku.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2. Zveřejní se nejpozději 15 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

▼B*Článek 8***Systémy čelní ochrany osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel**

1. Systémy čelní ochrany, ať již jako součást původního vybavení vozidel kategorií M_1 a N_1 , nebo dodávané na trh jako samostatné technické celky pro tato vozidla, musí splňovat požadavky stanovené v odstavci 2 a být v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech podle odstavce 3.

2. K systémům čelní ochrany, které jsou na trh dodávány jako samostatné technické celky, musí být přiložen podrobný seznam typů vozidel, variant a verzí, pro něž je typ systému čelní ochrany schválen, a rovněž srozumitelný návod k montáži.

3. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu systémů čelní ochrany, včetně technických specifikací pro jejich konstrukci a montáž.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2. Zveřejní se nejpozději 15 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

*Článek 9***Zvláštní požadavky na autobusy a nákladní vozidla**

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, které se vztahují rovněž na vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 a N_3 , musí vozidla těchto kategorií splňovat požadavky stanovené v odstavcích 2 až 5 a být v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech podle odstavce 7. Vozidla kategorií M_2 a M_3 musí splňovat rovněž požadavek stanovený v odstavci 6.

2. Vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 a N_3 musí být vybavena systémem varování při vybočení z jízdního pruhu a vyspělým systémem nouzového brzdění, které jsou v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech podle odstavce 7.

3. Vozidla kategorií M_2 , M_3 , N_2 a N_3 musí být vybavena vyspělými systémy pro detekci chodců a cyklistů nacházejících se v těsné blízkosti přídě nebo boku vozidla při okraji vozovky, které poskytují varování nebo zabráňují srážce s těmito zranitelnými účastníky silničního provozu.

4. Systémy uvedené v odstavcích 2 a 3 musí splňovat zejména tyto minimální požadavky:

- a) tyto systémy musí být možné vypnout pouze jednotlivě, několika po sobě jdoucími kroky, které provede řidič;
- b) vždy po aktivaci hlavního spínače ovládání vozidla musí být systémy v normálním provozním režimu;

▼B

c) musí být možné snadno potlačit zvuková varování, tím se však nesmí zároveň potlačit jiné funkce systému;

d) řidič musí mít možnost tyto systémy manuálně překonat.

5. Vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ musí být navržena a vyrobena tak, aby měl řidič ze svého sedadla lepší přímý výhled na zranitelné účastníky silničního provozu díky tomu, že se v nejvyšší možné míře vyloučí mrtvé úhly před řidičem a po jeho stranách, přičemž se zohlední specifické charakteristiky jednotlivých kategorií vozidel.

6. Vozidla kategorií M₂ a M₃ s kapacitou větší než 22 cestujících kromě řidiče a s prostory pro stojící cestující, které jim umožňují častý pohyb, musí být navržena a vyrobena tak, aby byla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu, včetně osob na invalidním vozíku.

7. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro:

a) schvalování typu vozidel z hlediska požadavků stanovených v odstavcích 2 až 5 tohoto článku;

b) schvalování typu systémů uvedených v odstavci 3 tohoto článku jako samostatných technických celků.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2.

Pokud se tyto prováděcí akty týkají požadavků stanovených v odstavcích 2, 3 a 4 tohoto článku, zveřejní se nejpozději 15 měsíců před příslušným daty uvedenými v příloze II.

Pokud se tyto prováděcí akty týkají požadavků stanovených v odstavci 5 tohoto článku, zveřejní se nejpozději 36 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

Článek 10

Zvláštní požadavky na vozidla na vodíkový pohon

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, které se vztahují rovněž na vozidla kategorií M a N, musí vozidla na vodíkový pohon těchto kategorií, jejich vodíkové systémy a konstrukční části těchto systémů být v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech podle odstavce 3.

2. Výrobci zajistí, aby se vodíkové systémy a vodíkové konstrukční části montovaly v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech uvedených v odstavci 3. Výrobci v případě potřeby rovněž zpřístupní informace pro účely kontroly vodíkových systémů a konstrukčních částí během životnosti vozidel na vodíkový pohon.

▼B

3. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro schvalování typu vozidel na vodíkový pohon z hlediska jejich vodíkových systémů, včetně slučitelnosti materiálů a palivových nádrží, a pro schvalování typu vodíkových konstrukčních částí, včetně technických specifikací pro jejich montáž.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2. Zveřejní se nejpozději 15 měsíců před příslušnými daty uvedenými v příloze II.

*Článek 11***Zvláštní požadavky na automatizovaná vozidla a plně automatizovaná vozidla**

1. Kromě ostatních požadavků tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, které se vztahují na vozidla příslušných kategorií, musí být automatizovaná vozidla a plně automatizovaná vozidla v souladu s technickými specifikacemi stanovenými v prováděcích aktech podle odstavce 2, které se týkají:

- a) systémů, které nahrazují řidiče při ovládání vozidla, včetně signalizace, řízení, zrychlování a brzdění;
- b) systémů, které vozidlu poskytují v reálném čase informace o stavu vozidla a okolního prostředí;
- c) systémů monitorování dostupnosti řidiče;
- d) zapisovačů údajů o události pro automatizovaná vozidla;
- e) harmonizovaného formátu pro výměnu údajů, například při jízdě vozidel různých značek v konvoji;
- f) systémů, které ostatním účastníkům silničního provozu poskytují informace týkající se bezpečnosti.

Technické specifikace týkající se systémů monitorování dostupnosti řidiče uvedených v prvním pododstavci písm. c) se však neuplatní u plně automatizovaných vozidel.

2. Komise prostřednictvím prováděcích aktů stanoví jednotné postupy a technické specifikace pro systémy a další položky uvedené v odst. 1 písm. a) až f) tohoto článku a pro schvalování typu automatizovaných a plně automatizovaných vozidel z hlediska těchto systémů a dalších položek, s cílem zajistit bezpečný provoz automatizovaných a plně automatizovaných vozidel na veřejných komunikacích.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 13 odst. 2.



KAPITOLA III ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 12

Výkon přenesené pravomoci

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.

2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle čl. 4 odst. 3 a 6 a čl. 6 odst. 6 je svěřena Komisi na dobu pěti let od 5. ledna 2020. Komise vypracuje zprávu o výkonu přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v čl. 4 odst. 3 a 6 a čl. 6 odst. 6 kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm blíže určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedo-
týká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.

4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů.

5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.

6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 4 odst. 3 a 6 a čl. 6 odst. 6 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

Článek 13

Postup projednávání ve výboru

1. Komisi je nápomocen Technický výbor – motorová vozidla. Tento výbor je výborem ve smyslu nařízení (EU) č. 182/2011.

2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.

Pokud výbor nevydá žádné stanovisko, Komise navrhaný prováděcí akt nepřijme a použije se čl. 5 odst. 4 třetí pododstavec nařízení (EU) č. 182/2011.



Článek 14

Přezkum a podávání zpráv

1. Komise do 7. července 2027 a poté každých pět let předloží Evropskému parlamentu a Radě hodnotící zprávu o úspěšnosti bezpečnostních opatření a systémů, včetně toho, nakolik se tato opatření a tyto systémy rozšířily a nakolik jsou pro uživatele praktické. Komise přezkoumá, zda tato opatření a tyto systémy fungují tak, jak bylo zamýšleno v tomto nařízení. V případě potřeby budou ke zprávě přiložena doporučení, včetně legislativního návrhu na změnu požadavků týkajících se obecné bezpečnosti a ochrany a bezpečnosti cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, s cílem ještě více omezit počet nehod a zranění v silničním provozu nebo je úplně odstranit.

Komise zejména vyhodnotí spolehlivost a účinnost nových inteligentních systémů pro regulaci rychlosti a přesnost a míru chybovosti těchto systémů v podmínkách skutečného provozu. V případě potřeby předloží Komise legislativní návrh.

2. Do 31. ledna každého roku předloží Komise Evropskému parlamentu a Radě zprávu za uplynulý rok o činnostech Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29), pokud jde o pokrok dosažený při provádění bezpečnostních norem u vozidel s ohledem na požadavky stanovené v člácích 5 až 11 a pokud jde o postoji Unie k těmto otázkám.

Článek 15

Přechodná ustanovení

1. Tímto nařízením není dotčena platnost EU schválení typu udělených vozidlům, systémům, konstrukčním částem nebo samostatným technickým celkům, která byla udělena v souladu s nařízeními (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009, (ES) č. 661/2009 a jejich prováděcími opatřeními do 5. července 2022, pokud příslušné požadavky vztahující se na tato vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nebyly tímto nařízením a akty v přenesené pravomoci přijatými na jeho základě změněny nebo doplněny o nové požadavky, jak dále upřesňují prováděcí akty přijaté na základě tohoto nařízení.

2. Schvalovací orgány i nadále udělují rozšíření EU schválení typu uvedených v odstavci 1.

3. Odchylně od tohoto nařízení a do data uvedeného v příloze IV členské státy i nadále povolují registraci vozidel, jakož i prodej nebo uvedení do provozu konstrukčních částí, které nesplňují požadavky předpis OSN č. 117.

Článek 16

Lhůty pro provedení

V případě vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků vnitrostátní orgány:

▼B

- a) s účinkem od dat uvedených v příloze II odmítnou ohledně konkrétního požadavku uvedeného ve zmíněné příloze a z důvodů týkajících se tohoto požadavku udělit EU schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu jakémukoliv novému typu vozidla, systému, konstrukční částí nebo samostatnému technickému celku, který nesplňuje požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě;
- b) s účinkem od dat uvedených v příloze II považují ohledně konkrétního požadavku uvedeného ve zmíněné příloze a z důvodů týkajících se tohoto požadavku prohlášení o shodě pro nová vozidla za neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a zakáží registraci takových vozidel, pokud nesplňují požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě;
- c) s účinkem od dat uvedených v příloze II zakáží ohledně konkrétního požadavku uvedeného ve zmíněné příloze a z důvodů týkajících se tohoto požadavku uvedení konstrukčních částí nebo samostatných technických celků na trh nebo do provozu, pokud nesplňují požadavky tohoto nařízení a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě.

*Článek 17***Změny nařízení (EU) 2018/858**

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení.

*Článek 18***Zrušení**

1. Nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 se zrušují s účinkem ode dne použitelnosti tohoto nařízení.
2. Odkazy na nařízení (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 se považují za odkazy na toto nařízení.

*Článek 19***Vstup v platnost a použitelnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Použije se od 6. července 2022.

▼B

Ustanovení čl. 4 odst. 3, 6 a 7, čl. 5 odst. 4, čl. 6 odst. 6, čl. 7 odst. 6, čl. 8 odst. 3, čl. 9 odst. 7, čl. 10 odst. 3, čl. 11 odst. 2 a článků 12 a 13 se však použijí od 5. ledna 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

PŘÍLOHA I

Seznam předpisů OSN uvedených v čl. 4 odst. 2

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
1	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami kategorií R2 nebo HS1	Série změn 02	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 1	M, N ^(a)
3	Odrázky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Série změn 02	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 1	M, N, O
4	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 17	M, N, O
6	Směrové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Série změn 01	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 1	M, N, O
7	Přední a zadní (obrysové) svítilny, brzdové svítilny, doplňkové obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Série změn 02	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 1	M, N, O
8	Světlomety motorových vozidel (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 nebo H11)	Série změn 05, oprava 1 revize 4	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 71	M, N ^(a)
10	Elektromagnetická kompatibilita	Série změn 05	Úř. věst. L 41, 17.2.2017, s. 1	M, N, O
11	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Série změn 04	Úř. věst. L 218, 21.8.2019, s. 1	M ₁ , N ₁
12	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Série změn 04	Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 1	M ₁ , N ₁
13	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Série změn 11	Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Brzdění osobních automobilů	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1	M ₁ , N ₁
14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Série změn 09	Úř. věst. L 324, 13.12.2019, s. 14	M, N

▼ **B**

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
16	Bezpečnostní pásy, zadržné systémy, dětské zadržné systémy a dětské zadržné systémy ISOFIX	Série změn 07	Úř. věst. L 109, 27.4.2018, s. 1	M, N

▼ **M5**

17	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Série změn 09	Úř. věst. L 266, 18.10.2019, s. 1	M, N
----	---	---------------	-----------------------------------	------

▼ **B**

18	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Série změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Série změn 04	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 1	M, N
20	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem nebo dálkovým světlem a vybavené halogenovými žárovkami (žárovky H4)	Série změn 03	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 170	M, N ^(a)
21	Vnitřní vybava	Série změn 01	Úř. věst. L 188, 16.7.2008, s. 32	M ₁
23	Zpětné a manévrovací světlomety motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 1	M, N, O
25	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Série změn 04, oprava 2 revize 1	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 1	M ₁
26	Vnější výčnělky	Série změn 03	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 27	M ₁
28	Zvuková výstražná zařízení a zvukové signály	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33	M, N

▼ **M5**

29	Ochrana cestujících v kabině užitkového vozidla	Série změn 03	Úř. věst. L 283, 5.11.2019, s. 72	N
----	---	---------------	-----------------------------------	---

▼ **B**

30	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Série změn 02	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 1	M, N, O
31	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzařující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Série změn 02	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 15	M, N

▼ **B**

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádře na kapalná paliva)	Série změn 03	Úř. věst. L 231, 26.8.2016, s. 41	M, N, O
37	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Série změn 03	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 36	M, N, O
38	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 20	M, N, O
39	Rychloměrné zařízení a zařízení pro počítání ujetých kilometrů včetně jeho montáže	Série změn 01	Úř. věst. L 302, 28.11.2018, s. 106	M, N
43	Bezpečnostní zasklívací materiály a jejich montáž ve vozidlech	Série změn 01	Úř. věst. L 42, 12.2.2014, s. 1	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
44	Zádržná zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zádržné systémy“)	Série změn 04	Úř. věst. L 285, 1.9.2020, s. 1	M, N
45	Stěrače světlometů	Série změn 01	Úř. věst. L 136, 29.4.2020, s. 1	M, N
▼ <u>B</u>				
46	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Série změn 04	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 24	M, N
▼ <u>M5</u>				
48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	Série změn 07	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 1	M, N, O (°)
▼ <u>B</u>				
54	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 2	M, N, O
55	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Série změn 01	Úř. věst. L 153, 15.6.2018, s. 179	M, N, O (°)
58	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Série změn 03	Úř. věst. L 49, 20.2.2019, s. 1	M, N, O

▼ B

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
61	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 1	N
64	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice / systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Série změn 02	Úř. věst. L 310, 26.11.2010, s. 18	M ₁ , N ₁
66	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Série změn 02	Úř. věst. L 84, 30.3.2011, s. 1	M ₂ , M ₃
67	Motorová vozidla, která používají zkapalněné ropné plyny	Série změn 01	Úř. věst. L 285, 20.10.2016, s. 1	M, N
73	Boční ochranné zařízení nákladních automobilů	Série změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 1	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkovací svítlny motorových vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 21	M, N
79	Mechanismus řízení	Série změn 03	Úř. věst. L 318, 14.12.2018, s. 1	M, N, O
80	Sedadla velkých osobních vozidel	Série změn 03	Úř. věst. L 266, 18.10.2019, s. 31	M ₂ , M ₃
87	Denní svítlny motorových vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 24	M, N
89	Omezovače rychlosti a nastavitelné omezovače rychlosti	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 25	M, N ^(d)
90	Náhradní části s brzdovým obložením, obložení bubnových brzd a kotouče a bubny pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Série změn 02	Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 54	M, N, O ^(e)
91	Boční obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 27	M, N, O

▼ B

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
93	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 56	N ₂ , N ₃
94	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Série změn 04	Úř. věst. L 392, 5.11.2021, s. 1	M ₁ , N ₁
95	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Série změn 05	Úř. věst. L 392, 5.11.2021, s. 62	M ₁ , N ₁
97	Poplašné systémy vozidel	Série změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 19	M ₁ , N ₁ (°)
98	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Série změn 01	Úř. věst. L 176, 14.6.2014, s. 64	M, N
99	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 320, 17.12.2018, s. 45	M, N
100	Elektrická bezpečnost	Série změn 02	Úř. věst. L 302, 28.11.2018, s. 114	M, N
102	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 351, 30.12.2008, s. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Reflexní označení (těžká a dlouhá vozidla)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 75, 14.3.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Série změn 05	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 30	N,O
107	Celková rekonstrukce vozidel kategorií M ₂ a M ₃	Série změn 07	Úř. věst. L 52, 23.2.2018, s. 1	M ₂ , M ₃
108	Protektorované pneumatiky pro osobní automobily a jejich přívěsy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 181, 4.7.2006, s. 1	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Protektorované pneumatiky užitkových vozidel a jejich přípojných vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 181, 4.7.2006, s. 1	► C1 M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄ ◀

▼ M5▼ B

▼ B

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
110	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn (CNG) a zkapalněný zemní plyn (LNG)	Série změn 01	Úř. věst. L 166, 30.6.2015, s. 1	M, N
112	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami nebo LED moduly	Série změn 01	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 67	M, N
114	Náhradní airbagové systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 373, 27.12.2006, s. 272	M ₁ , N ₁
115	Systémy LPG a CNG pro dodatečnou montáž	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 323, 7.11.2014, s. 91	M, N
116	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 45, 16.2.2012, s. 1	M ₁ , N ₁ ⁽¹⁰⁾
117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu (třídy C1, C2 a C3)	Série změn 02	Úř. věst. L 218, 12.8.2016, s. 1	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
118	Ohnivzdornost materiálů v interiérech autobusů	Série změn 03	Úř. věst. L 48, 21.2.2020, s. 26	M ₃
▼ <u>B</u>				
119	Rohové světlomety	Série změn 01	Úř. věst. L 89, 25.3.2014, s. 101	M, N
121	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrolků a indikátorů	Série změn 01	Úř. věst. L 5, 8.1.2016, s. 9	M, N
▼ <u>M5</u>				
122	Systémy vytápění vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 19, 24.1.2020, s. 42	M, N, O
▼ <u>B</u>				
123	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Série změn 01	Úř. věst. L 49, 20.2.2019, s. 24	M, N
124	Náhradní kola	Původní znění předpisů	Úř. věst. L 375, 27.12.2006, s. 568	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂

▼ **B**

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
125	Zorné pole směrem dopředu	Série změn 01	Úř. věst. L 20, 25.1.2018, s. 16	M ₁
▼ M5				
126	Oddělovací systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 35, 7.2.2020, s. 37	M ₁
127	Bezpečnost chodců	Série změn 02	Úř. věst. L 154, 15.5.2020, s. 1	M ₁ , N ₁
▼ B				
128	Zdroje světla využívající světelných diod (LED)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 320, 17.12.2018, s. 63	M, N, O
129	Zdokonalené dětské zádržné systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 97, 29.3.2014, s. 21	M, N
130	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 178, 18.6.2014, s. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
131	Vyspělé systémy nouzového brzdění	Série změn 01	Úř. věst. L 214, 19.7.2014, s. 47	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (^f)
134	Bezpečnost vodíku	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 129, 17.5.2019, s. 43	M, N
▼ M5				
135	Boční náraz na sloupek	Série změn 01	Úř. věst. L 103, 3.4.2020, s. 12	M ₁ , N ₁
137	Čelní náraz v plné šíři	Série změn 02	Úř. věst. L 392, 5.11.2021, s. 130	M ₁ , N ₁
▼ B				
139	Brzdové asistenční systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 1	M ₁ , N ₁
140	Systémy elektronického řízení stability	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 269, 26.10.2018, s. 17	M ₁ , N ₁
▼ M5				
141	Systémy monitorování tlaku v pneumatikách	Série změn 01	Úř. věst. L 323, 13.9.2021, s. 1	M, N, O
142	Montáž pneumatik	Série změn 01	Úř. věst. L 293, 16.8.2021, s. 34	M, N, O
145	Ukotvení dětských zádržných systémů	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 324, 13.12.2019, s. 47	M ₁ , N ₁
148	Zařízení pro světelnou signalizaci	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 123	M, N, O

▼ **M5**

Číslo předpisu OSN	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Oblast působnosti předpisu OSN
149	Zařízení pro osvětlení vozovky	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 173	M, N, O
150	Retroreflexní zařízení	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 347, 30.9.2021, s. 297	M, N, O
151	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu určený k detekci jízdních kol	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 360, 30.10.2020, s. 48	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Vyspělý systém nouzového brzdění (AEBS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 360, 30.10.2020, s. 66	M ₁ , N ₁
153	Bezpečnost elektrického hnacího ústrojí v případě nárazu zezadu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 1	M ₁ , N ₁
155	Kybernetická bezpečnost a systém řízení kybernetické bezpečnosti	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 30	M, N, O
157	Systém automatizovaného udržování vozidla v jízdním pruhu (ALKS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 75	M ₁
158	Zařízení pro pohled nebo detekci dozadu	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 184, 25.5.2021, s. 20	M, N
159	Informačního systém při rozjezdu vozidla (MOIS)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 184, 25.5.2021, s. 62	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
▼ M4				
160	Zapisovač údajů o události (EDR)	Série změn 01	Úř. věst. L 265, 26.7.2021, s. 3	M ₁ , N ₁
▼ M5				
161	Blokovací systém	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 1	M ₁ , N ₁
162	Imobilizační systémy	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 23	M ₁ , N ₁
163	Poplašný systém vozidel	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 470, 30.12.2021, s. 48	M ₁ , N ₁

▼ **C1***Poznámky k tabulce*

Série změn uvedená v tabulce odpovídá verzi, která byla zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie, aniž by byla dotčena série změn, která musí být dodržena na základě přechodných ustanovení v ní stanovených. Soulad se sérií změn přijatou po konkrétní sérii uvedené v tabulce se akceptuje jako alternativa. Data uvedená v příslušné sérii změn předpisů OSN uvedených v tabulce, pokud jde o povinnosti smluvních stran „revidované dohody z roku 1958“, týkající se první registrace, uvedení do provozu, dodávání na trh, prodeje, uznávání schválení typu a veškerých podobných ustanovení, platí povinně pro účely článků 48 a 50 nařízení (EU) č. 2018/858 s výjimkou případů, kdy příloha II tohoto nařízení stanoví data náhradní, která je pak třeba dodržet. V některých případech předpis OSN uvedený v této tabulce ve svých přechodných ustanoveních stanoví, že od určitého data smluvní strany „revidované dohody z roku 1958“, které uplatňují určitou sérii změn uvedeného předpisu OSN, nejsou povinny přijmout či mohou odmítnout přijmout pro účely vnitrostátního nebo regionálního schválení typu typ schválený podle předchozí série změn, nebo obsahují ustanovení s podobným záměrem a významem. Toto musí být vykládáno jako závazné ustanovení pro vnitrostátní orgány, aby považovaly prohlášení o shodě za již neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858, s výjimkou případů, kdy jsou v příloze II tohoto nařízení stanovena data náhradní, která je pak třeba dodržet.

► **M5** Univerzální mezinárodní schválení typu vozidla jako celku vydané pro typ vozidel kategorie M₁ podle předpisu OSN č. 0 (Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1), které zahrnuje schválení typu podle příslušných předpisů OSN uvedených na seznamu v této příloze, se považuje za rovnocenné s EU schválením typu uděleným podle tohoto nařízení. ◀

(^a) Předpisy OSN č. 1, 8 a 20 se nepoužijí pro EU schválení typu nových vozidel

(^b) Povinná montáž funkce řízení stability se vyžaduje v souladu s předpisy OSN. Je však povinná také pro vozidla kategorie N₁.

(^c) Je-li podle prohlášení výrobce vozidla vozidlo uzpůsobeno k tažení (bod 2.11.5 informačního dokumentu podle čl. 24 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858) a některá část vhodného mechanického spojovacího zařízení, ať je na typu motorového vozidla namontováno či nikoliv, by mohla (zčásti) zakrývat část osvětlení nebo místo pro montáž a upevnění zadní registrační tabulky, platí toto:

- pokyny pro uživatele motorového vozidla (např. příručka uživatele, návod k obsluze vozidla) musí jasně uvádět, že se nesmí montovat mechanické spojovací zařízení, jež nelze snadno odstranit nebo přemístit;
- v pokynech musí být dále jasně stanoveno, že, je-li namontováno, musí být mechanické spojovací zařízení odstraněno nebo přemístěno, pokud se nepoužívá; a
- v případě schválení typu systému vozidla podle předpisu OSN č. 55 je třeba zajistit, aby ustanovení o odstranění, přemístění nebo náhradním umístění byla beze zbytku dodržena rovněž u zařízení pro osvětlení a umístění a připevnění zadní registrační tabulky.

(^d) To se týká pouze omezovačů rychlosti a jejich povinné montáže do vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃.

(^e) Ve vozidlech kategorie M₁ a N₁ musí být namontována zařízení k ochraně proti neoprávněnému použití a ve vozidlech kategorie M₁ musí být namontovány imobilizační systémy.

(^f) Viz vysvětlivka 4 k tabulce v příloze II.

► **M5** (^e) Předpis OSN č. 90 se použije pro účely dodávání na trh nebo uvádění do provozu:

a) nových náhradních částí s brzdovým obložením pro typy vozidel těchto kategorií:

- i) kategorií M₁ s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 3,5 tuny, M₂ s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 3,5 tuny, N₁, O₁ a O₂, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisy OSN č. 13 nebo č. 13-H po datu 7. dubna 1998;
- ii) kategorií M₁ s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 3,5 tuny, M₂ s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 3,5 tuny, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisy OSN č. 13 nebo č. 13-H po datu 1. listopadu 2014;

b) nových náhradních brzdových kotoučů a bubnů pro typy vozidel těchto kategorií:

- i) kategorií M₁ a N₁, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisy OSN č. 13 nebo č. 13-H po datu 1. listopadu 2016;
- ii) kategorií O₁ a O₂, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisem OSN č. 13 po datu 1. listopadu 2016;

c) nových náhradních brzdových kotoučů pro typy vozidel kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisem OSN č. 13 po datu 1. listopadu 2014;

d) nových náhradních brzdových bubnů pro typy vozidel kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄, kterým bylo uděleno schválení typu vozidla v souladu s předpisem OSN č. 13 po datu 1. listopadu 2016. ◀

PŘÍLOHA II

Seznam požadavků uvedených v čl. 4 odst. 5 a v čl. 5 odst. 3, jakož i dat podle článku 16

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
Požadavky na														
A ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, NEPORUŠENOST PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVOU ELEKTRICKOU BEZPEČNOST														
A1 Vnitřní výbava	Předpis OSN č. 21		A											
A2 Sedadla a opěrky hlavy	Předpis OSN č. 17		A	A	A	A	A	A						
A3 Sedadla pro autobusy	Předpis OSN č. 80			A	A									A
A4 Kotevní úchytky bezpečnostní pásů	Předpis OSN č. 14		A	A	A	A	A	A						
A5 Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Předpis OSN č. 16		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Kotevní úchyty bezpečnostní pásů	Předpis OSN č. 16		A	A	A	A	A	A						
A7 Oddělovací systémy	Předpis OSN č. 126		X										B	
A8 Ukotvení dětských zádržných systémů	Předpis OSN č. 145 ⁽¹⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						

▼ **M5**

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A9 Dětské zadržné systémy	Předpis OSN č. 44		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					B ⁽¹²⁾	B ⁽¹²⁾

▼ **B**

A10 Vyspělé dětské zadržné systémy	Předpis OSN č. 129		X	X	X	X	X	X					B	B
A11 Ochrana proti podjetí zepředu	Předpis OSN č. 93						A	A					A	A
A12 Ochrana proti podjetí zezadu	Předpis OSN č. 58		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Boční ochrana	Předpis OSN č. 73						A	A			A	A		
A14 Bezpečnosti palivové nádrže	Předpis OSN č. 34		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (LPG)	Předpis OSN č. 67		A	A	A	A	A	A						A
A16 Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu	Předpis OSN č. 110		A	A	A	A	A	A						A
A17 Bezpečnost vodíku	Předpis OSN č. 134		A	A	A	A	A	A						A

▼ **M5**

A18 Způsobilost materiálů vodíkového systému	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha XIV		A	A	A	A	A	A						A
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	---

▼ **B**

A19 Elektrická bezpečnost provozu	Předpis OSN č. 100		A	A	A	A	A	A						
-----------------------------------	--------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
A20 Čelní náraz	Předpis OSN č. 94	Platí pro vozidla kategorie M ₁ s maximální hmotností ≤ 3 500 kg a N ₁ s maximální hmotností ≤ 2 500 kg. Pro vozidla s maximální hmotností > 2 500 kg platí data v poznámce B.	A			A								
A21 Čelní náraz v plné šíři	Předpis OSN č. 137	Dokud v předpisu OSN nebude k dispozici zádržné zařízení pro cestující „THOR“, lze používat antropomorfické zkušební zařízení „Hybrid III“.	B			B								
A22 Mechanismus řízení při nárazu	Předpis OSN č. 12		A			A							A	
A23 Náhradní airbagy	Předpis OSN č. 114		X			X							B	
A24 Náraz do kabiny	Předpis OSN č. 29					A	A	A						

▼B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstruční část
A25 Boční náraz na sloupek	Předpis OSN č. 95	Platí pro všechna vozidla kategorií M ₁ a N ₁ , včetně vozidel s referenčním bodem („R“) nejnižšího sedadla > 700 mm nad zemí. Pro vozidla, jež mají referenční bod („R“) nejnižšího sedadla > 700 mm nad zemí, platí data v poznámce B.	A			A								
A26 Boční náraz na sloupek	Předpis OSN č. 135		B			B								
A27 Náraz zezadu	Předpis OSN č. 153 ⁽¹³⁾		B			B								

▼M5

▼B

Požadavky týkající se

B ZRANITELNÝCH ÚČASTNÍKŮ SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLEDU A VIDITELNOSTI

B1 Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Předpis OSN č. 127		A			A								
-----------------------------------	--------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

▼ B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
B2 Systém čelní ochrany	Předpis OSN č. 127	Zkušební oblast pro náraz makety hlavy dítěte a dospělého je ohraničena „dosahem ovinutí u dospělého“ 2 500 mm nebo „zadní vztažnou čarou čelního skla“ podle toho, která hodnota je více vpředu. Kontakt makety hlavy se sloupky A, horním prostorem čelního skla a krytem kapoty je vyloučen, ale je třeba jej sledovat.	C			C								
▼ <u>M5</u>	B3 Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2021/535 Příloha XII	X			X							A	
	B4 Vyspělé systémy nouzového brzdění pro chodce a cyklisty	Předpis OSN č. 152	C			C								
	B5 Výstražný signál upozorňující na srážku s chodci a cyklisty	Předpis OSN č. 159		B	B		B	B					B	
	B6 Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Předpis OSN č. 151		B	B		B	B					B	
	B7 Detekce zpětného chodu	Předpis OSN č. 158	B	B	B	B	B	B					B	
▼ <u>B</u>	B8 Výhled směrem dopředu	Předpis OSN č. 125	A			C								

▼ **B**

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
B9 Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel				D	D		D	D						
B10 Bezpečnostní zasklení	Předpis OSN č. 43		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
B11 Odmrazování/odmlžování	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
B12 Ostřikovače/stírače	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
B13 Zařízení pro nepřímý výhled	Předpis OSN č. 46		A	A	A	A	A	A						A

Požadavky týkající se

C PODVOZKU VOZIDLA, BRZD, PNEUMATI A ŘÍZENÍ

C1 Mechanismus řízení	Předpis OSN č. 79		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C2 Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Předpis OSN č. 130			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
C3 Systém pro nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu	Nariadení (EU) 2021/646		B ⁽⁶⁾			B ⁽⁶⁾								
C4 Brzdění	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 13-H		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C5 Náhradní díly brzdového systému	Předpis OSN č. 90		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	

▼ **B**

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
▼ M5														
C6 Asistence při brzdění	Předpis OSN č. 139 ⁽¹⁴⁾		A			A								
C7 Řízení stability	Předpis OSN č. 13 Předpis OSN č. 140 ⁽¹⁵⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ B														
C8 Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Předpis OSN č. 131			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
▼ M5														
C9 Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Předpis OSN č. 152		B			B								
▼ B														
C10 Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Předpis OSN č. 30 Předpis OSN č. 54 Předpis OSN č. 117	Je nutné zajistit zkušební postu také pro opotřebované pneumatiky, přičemž platí data uvedená v poznámce C.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
C11 Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice	Předpis OSN č. 64		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								
C12 Protektorované pneumatiky	Předpis OSN č. 108 Předpis OSN č. 109		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ M5														
C13 Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Předpis OSN č. 141 ⁽¹⁶⁾	Platí pro vozidla kategorie M ₁ s maximální hmotností ≤ 3 500 kg a kategorie N ₁ .	A			B								

▼ M5

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
C14 Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Předpis OSN č. 141			B	B		B	B			B	B		
C15 Montáž pneumatik	Předpis OSN č 142	Platí pro všechny kategorie vozidel.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
C16 Náhradní kola	Předpis OSN č 124		X			X			X	X				B

Požadavky týkající se

D PALUBNÍCH PŘÍSTROJŮ, ELEKTRICKÉ SOUSTAVY, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANY PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ

D1 Zvuková výstraha	Předpis OSN č 28		A	A	A	A	A	A						A
D2 Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Předpis OSN č 10		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
D3 Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Předpis OSN č. 18 Předpis OSN č. 97 Předpis OSN č. 116 Předpis OSN č. 161 Předpis OSN č. 162 Předpis OSN č. 163		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					A	A
D4 Ochrana vozidla před kybernetickými útoky	Předpis OSN č. 155		B	B	B	B	B	B					B	B
D5 Rychloměr	Předpis OSN č 39		A	A	A	A	A	A						

▼ B

▼ B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
D6 Počítadlo ujetých kilometrů	Předpis OSN č 39		A	A	A	A	A	A						
D7 Omezovač rychlosti	Předpis OSN č 89			A	A		A	A						A

▼ M3

D8 Inteligentní regulace rychlosti	Nářízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ⁽⁹⁾		B	B	B	B	B	B					B	
------------------------------------	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼ B

D9 Identifikace ovladačů, kontrol ek a ukazatelů	Předpis OSN č 121		A	A	A	A	A	A						
D10 Systémy vytápění	Předpis OSN č 122		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

▼ M5

D11 Zařízení pro světelnou signalizaci	Předpis OSN č. 4 Předpis OSN č. 6 Předpis OSN č. 7 Předpis OSN č. 19 Předpis OSN č. 23 Předpis OSN č. 38 Předpis OSN č. 77 Předpis OSN č. 87 Předpis OSN č. 91 Předpis OSN č. 148		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---

▼ M5

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
D12 Zařízení pro osvětlení vozovky	Předpis OSN č. 31 Předpis OSN č. 98 Předpis OSN č. 112 Předpis OSN č. 119 Předpis OSN č. 123 Předpis OSN č. 149		X	X	X	X	X	X						A
D13 Odrazky	Předpis OSN č. 3 Předpis OSN č. 104 Předpis OSN č. 150		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ <u>B</u>														
D14 Zdroje světla	Předpis OSN č. 37 Předpis OSN č. 99 Předpis OSN č. 128		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
D15 Montáž zařízení pro světlenou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Předpis OSN č. 48		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ <u>M5</u>														
D16 Signál nouzového brzdění	Předpis OSN č. 48		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>B</u>														
D17 Stěrače světlometů	Předpis OSN č. 45		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A

▼ B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
▼ <u>M5</u> D18 Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha IX		A											

▼ B

Požadavky týkající se														
E CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU														
▼ <u>M1</u> E1 Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ⁽⁷⁾		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>M2</u> E2 Upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ⁽⁸⁾		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>M6</u> E3 Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ⁽¹⁷⁾	Lze také zvážit prevenci rozptýlování pomocí technických prostředků	C	C	C	C	C	C						
▼ <u>M5</u> E4 Systém monitorování dostupnosti řidiče	Předpis OSN č. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
▼ <u>M4</u> E5 Zapisovač údajů o události	Nariadení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ⁽¹⁰⁾ Předpis OSN č. 160		B	D	D	B	D	D					B	

▼B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
E6 Systémy nahrazující řidiče při ovládání	Předpis OSN č. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E7 Systémy, které vozidlu poskytují informace o stavu vozidla a okolního prostředí	Předpis OSN č. 157		B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						
E8 Jízda v konvoji (platooning)				B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾						
E9 Systémy, které ostatním účastníkům silničního provozu poskytují informace týkající se bezpečnosti			B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾	B ⁽⁵⁾						

Požadavky týkající se

F OBECNÉ KONSTRUKCE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA

▼M5

F1 Místo pro registrační tabulku	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F2 Couvání	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha XI		A	A	A	A	A	A						
F3 Zámky a závěsy dveří	Předpis OSN č. 11		A			A								

▼B

▼ B

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
F4 Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha X		A			A	A	A						
F5 Vnější výčnělky	Předpis OSN č. 26		A											
F6 Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Předpis OSN č. 61					A	A	A						
F7 Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
F8 Tažná zařízení	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha VII		A	A	A	A	A	A						
F9 Kryty kol	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha V		A											
F10 Systémy proti rozstříku	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	

▼ M5

▼ B

▼ M5

▼ M5

Předmět	Regulační akty	Doplňková zvláštní technická ustanovení	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	Zvláštní technické celky	Konstrukční část
F11 Hmotnosti a rozměry	Nariadení (EU) 2021/535 Příloha XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

▼ B

F12 Mechanická spojovací zařízení	Předpis OSN č. 55 Předpis OSN č. 102		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
F13 Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Předpis OSN č. 105					A	A	A	A	A	A	A		
F14 Obecná konstrukce autobusů	Předpis OSN č. 107			A	A									
F15 Pevnost karoserie autobusů	Předpis OSN č. 66			A	A									
F16 Hořlavost v autobusech	Předpis OSN č. 118				A								A	

▼ C1

Poznámky k tabulce

- A. Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků: 6. července 2022
- B. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 6. července 2022
Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků: 7. července 2024
- C. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2024
Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků: 7. července 2026
- D. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026
Datum pro zákaz registrace vozidel, jakož i uvedení na trh a uvedení do provozu konstrukčních částí a samostatných technických celků: 7. ledna 2029
- X. Dotčená konstrukční část nebo samostatný technický celek se na kategorie vozidel vztahuje podle toho, jak je uvedeno.

- (¹) Shoda se vyžaduje, jsou-li namontovány
- (²) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování čelního skla.
- (³) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.
- (⁴) Nevztahuje se na tato vozidla:
- tahače návěsů kategorie N₂ s maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, avšak nepřesahující 8 tun;
 - vozidla kategorií M₂ a M₃ třídy A, třídy I a II podle definice v bodě 2.1 předpisu OSN č. 107;
 - kloubové autobusy kategorie M₃ třídy A, třídy I a II podle definice v bodě 2.1 předpisu OSN č. 107;
 - terénní vozidla kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃;
 - vozidla zvláštního určení kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃; a
 - vozidla kategorie M₂, M₃, N₂ a N₃ s více než třemi nápravami.
- (⁵) Shoda se vyžaduje v případě automatizovaných vozidel.
- (⁶) Pro motorová vozidla s hydraulickými systémy řízení s posilovačem platí data uvedená v poznámce C. Tato vozidla však musí být vybavena systémem varování při vybočení z jízdního pruhu.
- (⁷) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243 ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 272, ..., s. 11).
- (⁸) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341 ze dne 23. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. 292, 16.8.2021, s. 4).
- (⁹) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958 ze dne 23. června 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení Úř. věst. L 409, 17.11.2021, s. 1.
- (¹⁰) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545 ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení (Úř. věst. L 107, 5.4.2022, s. 18).
- M5 (¹¹) Schválení typu udělená podle série změn 07 předpisu OSN č. 14 a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 145 (původní znění).
- (¹²) Dětské zádržné systémy, které nejsou v motorovém vozidle „zabudovány“, schválené v souladu s požadavky předpisu OSN č. 44 a uvedené na trh Unie před datem 1. září 2023, mohou být nadále dodávány na trh a uváděny do provozu do 1. září 2024.
- (¹³) Schválení typu udělená podle série změn 03 předpisu OSN č. 34 a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 153 (původní znění).
- (¹⁴) Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 13-H (původní znění) a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 139 (původní znění).
- (¹⁵) Schválení typu udělená podle předpisu OSN č. 13-H (původní znění) a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 140 (původní znění).
- (¹⁶) Schválení typu udělená podle série změn 02 předpisu OSN č. 64 a jejich rozšíření se považují za rovnocenná schválení typu udělenému podle předpisu OSN č. 141 (původní znění). ◀
- (¹⁷) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590 ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení (Úř. věst. L 250/250, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj).

Změny přílohy II nařízení (EU) 2018/858

1) Odkazy na „nařízení (ES) č. 661/2009“ se mění takto:

- „Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 (*)

b) každý následující odkaz na „nařízení (ES) č. 661/2009“ v příloze II se nahrazuje odkazem na „nařízení (EU) 2019/2144“.

2) Část I se mění takto:

- a) tabulka se mění takto:

- i) za položku 54Ase vkládá tato položka

„55A	Boční náraz na sloupek	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 135	X			X“;							
------	------------------------	--	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--

- ii) položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN Č. 127	X			X						X“;
-----	----------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	-----

- iii) položky 62 a 63 se nahrazují tímto:

[illegible]

▼B

iv) položky 65 a 66 se nahrazují tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144 Predpis OSN č. 131		X	X		X	X					
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144 Predpis OSN č. 130		X	X		X	X“;					

b) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivky 3 a 4 se nahrazují tímto:

„⁽³⁾ Montáž stabilizační funkce vozidla se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/2144

⁽⁴⁾ Montáž elektronického systému řízení stability se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/2144;

ii) vysvětlivka 9 se nahrazuje tímto:

„^(9A) Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách se vyžaduje podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/2144.“;

iii) vysvětlivka 15 se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁵⁾ Soulad s nařízením (EU) 2019/2144 je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/2144.“;

c) V dodatku 1 se tabulka 1 mění takto:

i) položka 46A se nahrazuje tímto:

„46A	Montáže pneumatik	Nariadení (EU) 2019/2144 Predpis OSN č. 142		B“;
------	-------------------	--	--	-----

ii) položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nariadení (EU) 2019/2144 Predpis OSN č. 127		C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034;“
-----	----------------	--	--	---

▼B

iii) položky 62 a 63 se nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134		X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/2144		Soulad s nařízením (EU) 2019/2144 je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/2144.“;

d) Vysvětlivky k tabulce 1 dodatku 1 se nahrazují tímto:

"N/A

Regulační akt se nepoužije. Lze však uložit dosažení souladu s jedním nebo více specifickými aspekty zahrnutými v regulačním aktu.“;

e) V dodatku 1 se tabulka 2 mění takto:

i) položka 46A se nahrazuje tímto:

„46A	Montáž pneumatika	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis ONS č. 142		B“;
------	-------------------	---	--	-----

ii) položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis ONS č. 127		C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034“;
-----	----------------	---	--	---

iii) položky 62 a 63 se nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134		X
-----	-----------------	---	--	---

▼ B

63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/2144		Soulad s nařízením (EU) 2019/2144 je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v tabulce, které odkazují na nařízení (EU) 2019/2144.“;
----	-------------------	-------------------------	--	--

f) V dodatku 2 se bod 4 mění takto:

i) tabulka „Část I: Vozidla patřící do kategorie M₁“ se mění takto:

— položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Předpis ONS č. 127 Nařízení (EU) 2019/2144 (Ochrana chodců)	Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. Platí požadavky předpisu OSN č. 127. Veškeré systémy čelní ochrany musí být buď nedílnou součástí vozidla, a tudíž v souladu s požadavky předpisu OSN č. 127, nebo musí být jejich typ schválen jako samostatný technický celek.“;
-----	---	---

— za položku 61 se vkládá tato položka:

„62	Předpis OSN č. 134 Nařízení (EU) 2019/2144 (Vodíkový systém)	Platí požadavky předpisu OSN č. 134. Alternativně se musí prokázat, že vozidlo splňuje: — Základní požadavky nařízení (ES) č. 79/2009, ve znění použitelném ke dni 5. července 2022; — Příloha 100 – Technická norma pro palivové systémy motorových vozidel poháněných stlačeným vodíkovým plynem (Japonsko); — GB/T 24549–2009 Elektrická vozidla s palivovými články – bezpečnostní požadavky (Čína); — Mezinárodní norma ISO 23273:2013 Část 1: Funkční bezpečnost vozidel a Část 2: Ochrana před riziky vodíku u vozidel poháněných stlačeným vodíkem; nebo — SAE J2578 – Obecná bezpečnost vozidel s palivovými články“;;
-----	--	---

ii) tabulka „Část II: Vozidla patřící do kategorie N₁“ se mění takto:

▼ B

— položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Předpis OSN č. 127 Nařízení (EU) 2019/2144 (Ochrana chodců)	Vozidla musí být vybavena elektronickým protiblokovacím brzdovým systémem působícím na všechna kola. Platí požadavky předpisu OSN č. 127. Veškeré systémy čelní ochrany musí být buď nedílnou součástí vozidla, a tudíž v souladu s požadavky předpisu OSN č. 127, nebo musí být jejich typ schválen jako samostatný technický celek“;
-----	---	--

— za položku 61 se vkládá tato položka:

„62	Předpis OSN č. 134 Nařízení (EU) 2019/2144 (Vodíkový systém)	Platí požadavky předpisu OSN č. 134. Alternativně se musí prokázat, že vozidlo splňuje: — Základní požadavky nařízení (ES) č. 79/2009, ve znění použitelném ke dni 5. července 2022; — Příloha 100 – Technická norma pro palivové systémy motorových vozidel poháněných stlačeným vodíkovým plynem (Japonsko); — GB/T 24549–2009 Elektrická vozidla s palivovými články – bezpečnostní požadavky (Čína); — Mezinárodní norma ISO 23273:2013 Část 1: Funkční bezpečnost vozidel a Část 2: Ochrana před riziky vodíku u vozidel poháněných stlačeným vodíkem; nebo — SAE J2578 – Obecná bezpečnost vozidel s palivovými články“;
-----	--	--

3) V tabulce v Části II se zrušují položky 58, 65 a 66;

4) Část III se mění takto:

a) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

i) položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 127	X	X“;		
-----	----------------	---	---	-----	--	--

ii) položky 62 a 63 se nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134	X	X	X	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

▼ B

iii) položky 65 a 66 se nahrazují tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 131			neuve- deno	neuve- deno
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 130			neuve- deno	neuve- deno

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

i) za položku 54A se vkládá tato položka:

„54A	Boční náraz na sloupek	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 135	neuve- deno			neuve- deno						
------	------------------------	--	----------------	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--

ii) položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 127	neuve- deno			neuve- deno;						
-----	----------------	--	----------------	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--

iii) položky 62 a 63 se nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nariadení (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) položky 65 a 66 se nahrazují tímto:

„65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 131		neuve- deno	neuve- deno		neuve- deno	neuve- deno				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 130		neuve- deno	neuve- deno		neuve- deno	neuve- deno“;				

▼B

c) dodatek 3 se mění takto:

i) v tabulce se za položku 54A vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 135	neuveдено“;
------	------------------------	---	-------------

ii) v tabulce se položka 58 nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 127	G“;
-----	----------------	---	-----

iii) v tabulce se položka 62 a 63 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134	X
63	Obecná bezpečnost	Nařízení (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) doplňuje se nový bod, který zní:

„5. Body 1 až 4 se vztahují rovněž na vozidla kategorie M₁, která se neřadí do kategorie vozidel zvláštního určení, ale jsou vozidly přístupnými pro invalidní vozík.“;

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

i) za položku 54A se vkládá tato položka:

„55A	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 135			A“;						
------	------------------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

ii) položka 58 se nahrazuje tímto:

„58	Ochrana chodců	Nařízení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 127			A“;						
-----	----------------	---	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

▼B

iii) položky 62, 63, 65 a 66 se nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134	X	X	X	X	X				
63	Obecná bezpečnost	Nariadení (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 131	neuve-deno	neuve-deno		neuve-deno	neuve-deno				
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 130	neuve-deno	neuve-deno		neuve-deno	neuve-deno“;				

e) v dodatku 5 se v tabulce položky 62, 63, 65 a 66 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134	X
63	Obecná bezpečnost	Nariadení (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 131	neuevedeno
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 130	neuevedeno“;

f) v dodatku 6 se v tabulce položky 62, 63, 65 a 66 nahrazují tímto:

„62	Vodíkový systém	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 134	X	
63	Obecná bezpečnost	Nariadení (EU) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Vyspělý systém nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 131	neuevedeno	
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144 Předpis OSN č. 130	neuevedeno“;	

g) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivka pro X se nahrazuje tímto:

„X Použijí se požadavky stanovené v příslušném regulačním aktu.“;

▼B

ii) vysvětlivky 3 a 4 se nahrazují tímto:

„⁽³⁾ Montáž stabilizační funkce vozidla se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/2144

(⁴) Montáž elektronického systému řízení stability se vyžaduje podle čl. 4 odst. 5 nařízení (EU) 2019/2144.“;

iii) vysvětlivka 9A se nahrazuje tímto:

„^(9A) Použije se pouze tehdy, mají-li vozidla vybavení, na které se vztahuje předpis OSN č. 64. Montáž systému monitorování tlaku v pneumatikách je však povinná podle čl. 5 odst. 1 nařízení (EU) 2019/2144.“;

iv) vysvětlivka 15 se nahrazuje tímto:

„⁽¹⁵⁾ Soulad s nařízením (EU) 2019/2144 je povinný. V rámci tohoto specifického bodu se však nepočítá se schválením typu, neboť pouze shromažďuje jednotlivé položky uvedené jinde v příslušné tabulce.“;

v) vysvětlivky 16 a 17 se zrušují.



PŘÍLOHA IV

Přechodná ustanovení uvedená v čl. 15 odst. 3

Číslo předpisu OSN	Zvláštní požadavky	Konečný termín pro registraci nevyhovujících vozidel, jakož i pro prodej nebo uvedení do provozu nevyhovujících konstrukčních částí ⁽¹⁾
117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokrých površích a valivého odporu	30. dubna 2023
	Pneumatiky třídy C3 musí splňovat požadavky na valivý odpor ve stupni 2.	

Poznámky k tabulce

⁽¹⁾ Lhůty stanovené v nařízení (ES) č. 661/2009, pokud jde o typy vozidla, systému a konstrukční části, které splňují požadavky uvedené v jeho znění použitelném ke dni 5. července 2022, a nařízení (ES) č. 78/2009, pokud jde o typy vozidla a systému, které splňují požadavky uvedené v jeho znění použitelném ke dni 5. července 2022.