

Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

► **B****NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 63/2011**

ze dne 26. ledna 2011,

kterým se stanoví pravidla pro žádost o výjimku z cílů pro specifické emise CO₂ podle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 23, 27.1.2011, s. 16)

Ve znění:

Úřední věstník

Č. Strana Datum

► **M1** Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/248 ze dne L 42 5 13.2.2019
13. listopadu 2018

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 63/2011**

ze dne 26. ledna 2011,

kterým se stanoví pravidla pro žádost o výjimku z cílů pro specifické emise CO₂ podle článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

*Článek 1***Předmět**

Toto nařízení uvádí informace, které mají výrobci poskytovat za účelem prokázání, že splňují podmínky pro udělení výjimky podle čl. 11 odst. 1 nebo čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009.

*Článek 2***Definice**

Kromě definic stanovených v člancích 2 a 3 nařízení (ES) č. 443/2009 se použijí tyto definice:

- a) „žadatelem“ se rozumí výrobce ve smyslu čl. 11 odst. 1 nebo čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009;
- b) „vlastnostmi vozidla“ se rozumí základní charakteristiky vozidla, včetně hmotnosti, jeho specifických emisí CO₂, počtu sedadel, výkonu motoru, poměru výkonu k hmotnosti a maximální rychlosti;
- c) „charakteristikami trhu“ se rozumí informace o vlastnostech vozidla a názvy a cenová rozpětí automobilů, které přímo konkurují s vozidly, pro které je žádáno udělení výjimky;
- d) „vlastním výrobním závodem“ se rozumí výrobní nebo montážní závod využívaný pouze žadatelem za účelem výroby nebo montáže nových osobních automobilů výlučně pro takového výrobce, případně včetně osobních automobilů, které jsou určeny pro vývoz;
- e) „vlastním konstrukčním střediskem“ se rozumí závod, ve kterém je celé vozidlo konstruováno a vyvíjeno a které je pod dohledem a ve výhradním užívání žadatele.

*Článek 3***Žádost o výjimku podle čl. 11 odst. 1 a 4 nařízení (ES) č. 443/2009**

1. Žádost o výjimku podle čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009 podává žadatel podle formátu uvedeného v příloze I tohoto nařízení a zahrnuje informace stanovené v čl. 4 odst. 1 a článku 5 tohoto nařízení.

▼B

2. Žádost o výjimku podle čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 podává žadatel podle formátu uvedeného v příloze II tohoto nařízení a zahrnuje informace stanovené v čl. 4 odst. 2 a článku 6 tohoto nařízení.

*Článek 4***Informace o kritériích způsobilosti**

1. Žadatel poskytne tyto informace o kritériích způsobilosti:
 - a) informace týkající se vlastnické struktury výrobce nebo skupiny spojených výrobců spolu s příslušným prohlášením uvedeným v příloze III;
 - b) pro výrobce žádajícího o výjimku podle čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009 nebo skupinu spojených výrobců podle čl. 11 odst. 1 písm. b) uvedeného nařízení nebo pro člena skupiny spojených výrobců podle čl. 11 odst. 1 písm. c) uvedeného nařízení počet osobních automobilů úředně registrovaných v Unii ve třech kalendářních letech, které předcházejí datu podání žádosti, nebo v případě, že takové údaje nejsou k dispozici, jedno z následujících:
 - na ověřitelných údajích založený odhad počtu automobilů registrovaných v období, které uvádí písmeno b), za které žadatel odpovídá,
 - pokud v období uvedeném v písmeni b) nebyly registrovány žádné automobily, počet registrovaných automobilů v posledním kalendářním roce, pro které je takový údaj k dispozici.
2. Žadatel žádající o výjimku podle čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 poskytne údaje uvedené v odst. 1 písm. b) tohoto článku pouze pro kalendářní rok, který předchází datu podání žádosti.

*Článek 5***Cíl pro specifické emise a potenciál snížení emisí podle čl. 11 odst. 2 nařízení (ES) č. 443/2009**

1. Žadatel poskytne průměrné specifické emise CO₂ svých osobních automobilů registrovaných v roce 2007, pokud průměrné specifické emise CO₂ pro tento rok nejsou uvedeny v příloze IV tohoto nařízení. Pokud tato informace není k dispozici, žadatel poskytne průměrné specifické emise CO₂ svých osobních automobilů registrovaných v následujícím kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007.
2. Žadatel poskytne tyto informace ohledně svých činností:
 - a) za kalendářní rok, který předchází datu podání žádosti, počet zaměstnanců a velikost výrobního závodu v metrech čtverečních;

▼B

- b) provozní model výrobního závodu, který upřesňuje, které konstrukční a výrobní činnosti jsou provozované žadatelem nebo zadané externě;
- c) v případě spojeného podniku, zda je technologie sdílená výrobcí a které činnosti jsou zadané externě;
- d) za pět kalendářních let, které předcházejí datu podání žádosti, objemy prodeje, roční obrát, čistý zisk a výdaje na výzkum a vývoj a v případě spojeného podniku čisté převody na mateřskou společnost;
- e) charakteristiky svého trhu;
- f) ceník pro všechny verze automobilů, na něž se má výjimka vztahovat, v kalendářním roce, který předchází datu podání žádosti, a předpokládaný ceník pro automobily, které plánuje uvést na trh a na něž se má výjimka vztahovat.

Pokud je žádost podaná výrobcem, který odpovídá za více než 100 automobilů ročně, informace uvedené v písmeni d) bude doplněna oficiální auditovanou účetní závěrkou nebo bude ověřena nezávislým auditorem.

3. Žadatel poskytne tyto informace ohledně svého technologického potenciálu:

- a) seznam technologií ke snížení CO₂ používaných v jeho osobních automobilech uvedených na trh v roce 2007, nebo pokud tyto údaje nejsou k dispozici, za následující rok, který je nejbližší roku 2007, nebo v případě, že výrobci plánují vstoupit na trh, za rok, ve kterém začne být výjimka uplatňována;
- b) seznam technologií ke snížení emisí CO₂ používaných v jeho osobních automobilech v rámci plánu pro snížení emisí a dodatečné náklady těchto technologií pro každou verzi vozidla, na kterou se žádost vztahuje.

4. Žadatel v souladu se svým potenciálem snížení emisí navrhne cíl pro specifické emise na období platnosti výjimky. Žadatel může rovněž navrhnout roční cíle pro specifické emise.

Cíl pro specifické emise nebo roční cíle pro specifické emise budou určeny tak, aby průměrné specifické emise v době ukončení platnosti výjimky byly sníženy v porovnání se základními průměrnými specifickými emisemi CO₂ uvedenými v odstavci 1.

5. Cíl pro specifické emise nebo roční cíle pro specifické emise navržené žadatelem v souladu s čl. 11 odst. 2 písm. d) nařízení (ES) č. 443/2009 budou doplněny plánem pro snížení specifických emisí CO₂ nového vozového parku.

Plán pro snížení emisí bude upřesňovat následující:

- a) časový plán pro zavedení technologií ke snížení emisí CO₂ do vozového parku žadatele;
- b) očekávaný počet ročních registrací v rámci Unie na období platnosti výjimky a očekávané průměrné specifické emise CO₂ a průměrnou hmotnost;

▼B

c) v případě ročních cílů pro specifické emise, očekávané roční zlepšení průměrných specifických emisí CO₂ typů vozidel, pro něž jsou zavedeny technologie ke snížení emisí CO₂.

6. Splnění cíle pro specifické emise nebo ročních cílů pro specifické emise žadatelem bude posuzováno podle článku 9 nařízení (ES) č. 443/2009 každý rok po dobu platnosti výjimky.

*Článek 6***Cíl snížení emisí pro výjimku podle čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009**

1. Žadatel poskytne průměrné specifické emise CO₂ svých osobních automobilů registrovaných v roce 2007, pokud průměrné specifické emise CO₂ pro tento rok nejsou uvedeny v příloze IV tohoto nařízení.

2. Cíl snížení emisí stanovený v souladu s čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009 bude uplatněn ve vztahu k základním průměrným specifickým emisím CO₂, jak je stanoveno v odstavci 1.

3. Pokud informace o průměrných specifických emisích CO₂ výrobce v roce 2007 nejsou k dispozici, žadatel poskytne informace o vlastnostech vozidla pro všechny typy automobilů, které vyrobil, a rovněž o počtu automobilů vyrobených žadatelem, které žadatel předpokládá zaregistrovat v Unii v prvním roce platnosti výjimky. Žadatel u všech variant automobilů uvede, do které třídy vozidel uvedených v tabulce přílohy V daná varianta patří.

4. Cíl pro specifické emise je vypočítáván ročně na základě 25% snížení základních hodnot pro každou třídu vozidel stanovenou v příloze V.

*Článek 7***Posouzení Komisí**

1. Pokud Komise nevznesla žádné námitky do devíti měsíců poté, co úřední cestou obdrží úplnou žádost podle čl. 11 odst. 1 nebo čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009, příslušné podmínky pro uplatnění výjimky budou považovány za splněné. Jestliže Komise shledá, že je žádost neúplná, mohou být vyžadovány další informace.

Pokud doplňující informace nebudou předloženy v časové lhůtě stanovené v žádosti, Komise může žádost zamítnout. V případě zamítnutí žádosti z důvodu neúplnosti žádosti nebo z důvodu, že Komise shledá, že navržený cíl pro specifické emise není v souladu s potenciálem snížení emisí žadatele, může žadatel předložit úplnou nebo přepracovanou žádost o udělení výjimky.

2. Žádosti se zasílají v tištěných a elektronických verzích a adresují se generálnímu sekretariátu Evropské komise, 1049 Brusel, Belgie, označené „Výjimka podle nařízení (ES) č. 443/2009“. Elektronická verze se zasílá také do služební poštovní schránky uvedené v příloze I.

▼B

3. Pokud informace obsažené v žádosti budou shledány nesprávnými nebo nepřesnými, rozhodnutí udělit výjimku bude odvoláno.

*Článek 8***Přístup veřejnosti k informacím**

1. Žadatel, který se domnívá, že informace předložené v žádosti by v souladu s čl. 11 odst. 9 nařízení (ES) č. 443/2009 neměly být zveřejněny, to uvede v žádosti a zdůvodní, proč by zveřejnění narušilo ochranu obchodních zájmů žadatele, včetně duševního vlastnictví.

2. Lze vycházet z toho, že výjimka z práva přístupu veřejnosti k dokumentům stanovená v čl. 4 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 ⁽¹⁾ platí ve vztahu k těmto typům informací:

- a) podrobnosti o plánu pro snížení emisí uvedené v článku 5, a zvláště podrobnosti týkající se vývoje portfolia výrobků výrobce;
- b) očekávané dopady technologií ke snížení emisí CO₂ na výrobní náklady, nákupní ceny vozidel a ziskovost společnosti.

*Článek 9***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 145, 31.5.2001, s. 43.



PŘÍLOHA I

Standardní formát žádosti o výjimku, kterou předkládají výrobci splňující kritéria čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009

Elektronická verze žádosti se zasílá na tuto e-mailovou adresu:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Název, adresa a kontaktní osoba výrobce nebo skupiny spojených výrobců

Název výrobce	Adresa	Jméno kontaktní osoby	E-mail kontaktní osoby	Telefonní číslo kontaktní osoby

2. Kritéria způsobilosti

2.1 Je žadatel součástí skupiny spojených výrobců?

☐ ANO (přikládá se prohlášení uvedené v příloze III)

☐ NE

2.2 Je žadatel součástí skupiny spojených výrobců, ale provozuje své vlastní výrobní závody nebo konstrukční středisko?

☐ ANO (přikládá se prohlášení uvedené v příloze III; viz bod 2.3)

☐ NE (viz body 2.4 a 2.5)

2.3 Počet registrací v Unii, pokud se žádost týká nespojeného výrobce nebo nespojeného výrobce, který provozuje své vlastní výrobní závody a vlastní konstrukční středisko:

2.3.1 Oficiální údaj za tři kalendářní roky, které předcházejí datu podání žádosti

Rok			
Počet registrací v EU			

2.3.2 Pokud oficiální údaj uvedený v bodě 2.3.1 není k dispozici pro období uvedené tamtéž, odhad založený na ověřitelných údajích

Rok			
Počet registrací v EU			

2.3.3 Pokud údaje uvedené v bodě 2.3.1 a 2.3.2 nejsou za dané období k dispozici, údaj za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

▼B

- 2.4 Týká-li se žádost skupiny spojených výrobců, uveďte prosím následující:

Název výrobce	Adresa	Jméno kontaktní osoby	E-mail kontaktní osoby	Telefonní číslo kontaktní osoby

- 2.5 Počet registrací v Unii skupiny spojených výrobců, pokud se žádost týká skupiny spojených výrobců a žadatel neprovozuje své vlastní výrobní závody a vlastní konstrukční středisko:

- 2.5.1 Oficiální údaj za tři kalendářní roky, které předcházely datu podání žádosti

Rok			
Počet registrací v EU			

- 2.5.2 Pokud oficiální údaj uvedený v bodě 2.5.1 není k dispozici pro období uvedené tamtéž, odhad založený na ověřitelných údajích

Rok			
Počet registrací v EU			

- 2.5.3 Pokud údaje uvedené v bodě 2.5.1 a 2.5.2 nejsou za dané období k dispozici, údaj za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

3. **Požadovaná délka výjimky**

Počet kalendářních let (maximálně 5)	
--------------------------------------	--

4. **Návrh cíle pro specifické emise vypočítaného jako průměrné emise pro vozový park pro období výjimky nebo samostatné cíle pro specifické emise v případě ročních snížení emisí (v g CO₂/km)**

Rok					
Cíl pro průměrné specifické emise (g CO ₂ /km)					

5. **Specifické informace o společnosti**

- 5.1 Průměrné specifické emise CO₂ v roce 2007, nejsou-li zahrnuty do přílohy IV (nebo pokud nejsou k dispozici, emise v následujícím kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007)

▼B

5.2 Počet zaměstnanců v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti

5.3 Velikost výrobního závodu v metrech čtverečních v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti

5.4 Objemy prodeje za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Objemy prodeje					

5.5 Roční obrát za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Obrát					

5.6 Charakteristiky trhu

Informace týkající se plánovaných výrobků, které nebyly v době podání žádosti na trhu dostupné, by měly být poskytnuty v důvěrném oddílu této žádosti.

a) vlastnosti vozidel,

b) názvy a cenová rozpětí přímo si konkurujících vozidel v roce, který předcházel datu podání žádosti,

c) ceník vozidel, na něž se má vztahovat výjimka, v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti, nebo v roce, který je datu podání žádosti nejbližší.

5.7 Stručný popis provozního modelu výrobního závodu

DŮVĚRNÝ ODDÍL ŽÁDOSTI

5.8 Čistý zisk za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Čistý zisk					

5.9 Výdaje na vývoj a výzkum za 5 let, které předcházely datu podání žádosti

Rok					
Výdaje na výzkum a vývoj					

5.10 Čisté finanční převody na mateřskou společnost v případě spojených podniků v průběhu 5 let, které předcházely datu podání žádosti.

Rok					
Čisté převody					

▼B**6. Podrobnosti o osobních automobilech, které mají být uvedeny na trh unie a za které bude žadatel odpovídat****6.1 Charakteristiky trhu****6.1.1 Vlastnosti vozidel;****6.1.2 Názvy a cenová rozpětí přímo si konkurujících vozidel v roce, který předcházel datu podání žádosti;****6.1.3 Předpokládaný ceník vozidel, na něž se má vztahovat výjimka.****7. Technologický potenciál žadatele****7.1 Seznam technologií ke snížení emisí CO₂ používaných v žadatelově vozovém parku v roce 2007;****7.2 Pokud seznam uvedený v bodě 7.1 není k dispozici, seznam pro následující rok, který je nejbližší roku 2007;****7.3 V případě žadatelů, kteří plánují vstoupit na trh Unie, by měl být seznam uvedený v bodě 7.1 poskytnut pro první rok platnosti výjimky.****8. Plán pro snížení emisí žadatele****8.1 Časový plán pro zavedení technologií ke snížení emisí CO₂ do vozového parku;****8.2 Očekávané průměrné emise pro vozový park po období platnosti výjimky:****8.2.1 Počet registrací v Unii v jednotlivých letech po období platnosti výjimky****8.2.2 Očekávaná průměrná hmotnost vozidel, která mají být uvedena na trh Unie****8.2.3 Očekávané průměrné specifické emise CO₂ vozidel, která mají být uvedena na trh Unie****8.3 Technologie ke snížení emisí CO₂, které mají být zavedeny do žadatelova vozového parku v rámci programu pro snížení emisí;****8.4 Dodatečné náklady technologií, které mají být zavedeny jako součást programu, na verzi vozidla;****8.5 V případě ročních cílů, roční zlepšení specifických emisí CO₂ typů vozidel, pro něž jsou zavedeny technologie ke snížení emisí CO₂.**



PŘÍLOHA II

Standardní formát žádosti o výjimku, kterou předkládají výrobci splňující kritéria čl. 11 odst. 4 nařízení (ES) č. 443/2009

VEŘEJNÝ ODDÍL ŽÁDOSTI

1. Název, adresa a kontaktní osoba výrobce nebo skupiny spojených výrobců

Název výrobce	Adresa	Jméno kontaktní osoby	E-mail kontaktní osoby	Telefonní číslo kontaktní osoby

2. Kritéria způsobilosti

2.1 Je žadatel součástí skupiny spojených výrobců?

☐ ANO (přikládá se prohlášení uvedené v příloze III; viz bod 2.3)

☐ NE (viz bod 2. 2)

2.2 Počet registrací v Unii, pokud se žádost vztahuje na nespojeného výrobce:

2.2.1 Oficiální údaj v posledním kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti

Rok	
Počet registrací v EU	

2.2.2 Pokud oficiální údaj uvedený v bodě 2.2.1 není k dispozici pro období uvedené tamtéž, odhad založený na ověřitelných údajích

Rok	
Počet registrací v EU	

2.2.3 Pokud údaje uvedené v bodě 2.2.1 a 2.2.2 nejsou za dané období k dispozici, údaj za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

2.3 Pokud se žádost týká skupiny spojených výrobců:

2.3.1 Názvy spojených výrobců

2.3.2 Počet registrací v Unii v kalendářním roce, který předcházel datu podání žádosti skupiny spojených výrobců

Rok	
Počet registrací v EU	

▼B

- 2.3.3 Pokud údaj uvedený v bodě 2.3.2 není k dispozici, údaj nebo odhad založený na ověřitelných údajích za poslední kalendářní rok, pro který je takový údaj k dispozici.

Rok	
Počet registrací v EU	

3. **Podrobnosti o osobních automobilech, za které žadatel odpovídá**

Informace týkající se plánovaných výrobků, které nebyly na trhu v době podání žádosti dostupné, by měly být poskytnuty v důvěrném oddílu této žádosti.

- 3.1 Průměrné specifické emise CO₂ v roce 2007, nejsou-li zahrnuty do přílohy IV tohoto nařízení

- 3.2 Pokud údaj pro rok 2007 není k dispozici, uveďte se následující:

- a) Počet registrací v Unii, nebo odhad založený na ověřitelných údajích, v kalendářním roce, který je nejbližší roku 2007, nejsou-li oficiální údaje v době podání žádosti k dispozici;
- b) Vlastnosti vozidel pro všechny typy automobilů;
- c) Seznam automobilů rozdělených do skupin podle tříd vozidel, jak je uvedeno v příloze V.

4. **Cíl snížení specifických emisí, který je o 25 % nižší než základní hodnoty pro emise roku 2007**

DŮVĚRNÝ ODDÍL ŽÁDOSTI

5. **Podrobnosti o osobních automobilech, které mají být žadatelem uvedeny na trh unie (týká se výrobců nezahrnutých do přílohy IV)**

- 5.1 Vlastnosti vozidel u všech automobilů
- 5.2 Seznam automobilů rozdělených do skupin podle tříd vozidel, jak je uvedeno v příloze V
- 5.3 Očekávaný počet registrací vozidel v EU v prvním roce platnosti výjimky



PŘÍLOHA III

Standardní formát prohlášení pro uvedení vlastnické struktury

Ustanovení čl. 11 odst. 1 písm. a) nařízení (ES) č. 443/2009

Tímto prohlašuji, že jsem v souladu se zákonem zmocněn zastupovat [název] (výrobce) žádajícího o udělení výjimky, jak je stanoveno v čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009, který není součástí skupiny spojených výrobců, jak je definováno v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení. Podle mého nejlepšího vědomí je [název] (výrobce) způsobilý podat žádost o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009, a informace obsažené v žádosti jsou pravdivé a přesné. Informace o vlastnické struktuře [název] (výrobce) jsou přiloženy.

Podpis

Datum

Člen správní rady [výrobce]

Ustanovení čl. 11 odst. 1 písm. b) nebo čl. 11 odst. 4 písm. a) nařízení (ES) č. 443/2009

Tímto prohlašuji, že jsem v souladu se zákonem zmocněn zastupovat [název] (výrobce) žádajícího o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 [odst. 1] [odst. 4] (*) nařízení (ES) č. 443/2009, který je součástí skupiny spojených výrobců, jak je definováno v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení. Podle mého nejlepšího vědomí je [název] (výrobce) způsobilý podat žádost o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 [odst. 1] [odst. 4] (*) nařízení (ES) č. 443/2009, a informace obsažené v žádosti jsou pravdivé a přesné. Informace o vlastnické struktuře [název] (výrobce) jsou přiloženy.

Podpis

Datum

Člen správní rady [výrobce]

Ustanovení čl. 11 odst. 1 písm. c) nařízení (ES) č. 443/2009

Tímto prohlašuji, že jsem v souladu se zákonem zmocněn zastupovat [název] (výrobce) žádajícího o výjimku, jak je stanoveno v článku 11 nařízení (ES) č. 443/2009, který je součástí skupiny spojených výrobců, jak je definováno v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení, ale provozuje své vlastní výrobní závody a konstrukční středisko, jak je definováno v článku 2 nařízení Komise (ES) č. 000. Podle mého nejlepšího vědomí je [název] (výrobce) způsobilý podat žádost o výjimku, jak je stanoveno v čl. 11 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009, a informace obsažené v žádosti jsou pravdivé a přesné. Informace o vlastnické struktuře [název] (výrobce) jsou přiloženy.

Podpis

Datum

Člen správní rady [výrobce]

(*) Označit příslušný odstavec



PŘÍLOHA IV

Seznam průměrných specifických emisí CO₂ Unie v roce 2007 na výrobce

Výrobce	Průměrné emise [g/km]		
AIXAM	164,000	GM DAEWOO	160,071
ALPINA	219,932	GUMPERT	342,000
AM GENERAL	357,000	GWM	253,480
ASTON MARTIN	377,860	HC&E	220,000
AUDI	184,752	HONDA	157,613
AUSTIN	450,000	HYUNDAI	162,046
AUTOMOBILES D'ANGELO	153,000	ISUZU	176,133
AVTOVAZ	216,632	IVECO	224,770
BEAUFORD	208,000	JAGUAR	208,219
BENTLEY	411,664	KIA	157,239
BMW	171,684	LAMBORGHINI	424,087
BRABUS	246,000	LAND ROVER	250,399
BRONTO	233,000	LOTUS	208,399
BUGATTI	577,667	MAGYAR SUZUKI	156,280
CATERHAM	236,088	MASERATI	354,687
CHRYSLER	226,141	MAZDA	172,568
CITROEN	142,536	MG	186,801
DACIA	154,650	MICHALAK	117,000
DAIHATSU	153,070	MICROCAR	178,000
DAIMLER	182,524	MITSUBISHI	174,649
DIAMOND	260,000	MK SPORTSCARS	117,000
DONKERVORT	194,000	MORGAN	202,324
DR MOTOR COMPANY	193,048	NETHERLANDS CAR	141,061
FERRARI	434,860	NISSAN	168,408
FIAT	141,496	OPEL	153,699
FORD	149,343	OSV	135,915
FUJI HEAVY INDUSTRIES	219,488	PERODUA	138,135
GEELY	183,000	PEUGEOT	142,205
GENERAL MOTORS	► M1 283,689 ◀	PGO	201,767
		PILGRIM	193,000
		PORSCHE	287,710

▼B

PROTON	155,185	SOVAB	233,822
QUADZILLA	176,000	SSANGYONG	223,430
QUATTRO	290,774	SUZUKI	166,012
RENAULT	146,893	TATA	168,310
ROLLS ROYCE	394,526	TIGER	244,000
ROVER	188,399	TOYOTA	150,634
RUF	327,000	TVR	397,500
SAAB	190,444	UAZ	314,000
SALVADOR CAETANO	224,000	VM	185,000
SANTANA	165,965	VOLKSWAGEN	162,152
SEAT	151,184	VOLVO	189,616
SHUANGHUAN	270,000	WIESMANN	310,000
SKODA	149,387		



PŘÍLOHA V

Základní hodnoty pro emise, které vychází z nejlepších dostupných technologií v roce 2007 a cíle snižování specifických emisí CO₂, který je o 25 % nižší, pro každou třídu vozidel

Třída vozidel	Hmotnostní kategorie ⁽¹⁾	Hodnota poměru výkonu k hmotnosti	Základní hodnoty pro emise [g/km]	Cíl co ₂ [g/km]
1	1	nízká	108	81
2	1	střední	118	89
3	1	vysoká	153	115
4	2	nízká	119	89
5	2	střední	138	104
6	2	vysoká	153	115
7	3	nízká	121	91
8	3	střední	136	102
9	3	vysoká	150	113
10	4	nízká	131	98
11	4	střední	144	108
12	4	vysoká	162	122
13	5	nízká	147	110
14	5	střední	152	114
15	5	vysoká	179	134

⁽¹⁾ Hmotnost v provozním stavu, jak je definováno v nařízení (ES) č. 443/2009.

— Hmotnostní kategorie odpovídají následujícím hodnotám (zaokrouhleno na nejbližší celé číslo):

Hmotnostní kategorie	Rozsah [kg]
1	0–1 225 kg
2	1 226–1 375 kg
3	1 376–1 475 kg
4	1 476–1 625 kg
5	1 626+ kg

— Hodnoty poměru výkonu k hmotnosti odpovídají následujícímu (zaokrouhleno na nejbližší celé číslo):

Hodnota poměru výkonu k hmotnosti	Rozsah [W/kg]
Nízká	0–65 W/kg
Střední	66–85 W/kg
Vysoká	86+