

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1003/2010

ze dne 8. listopadu 2010,

kteřé se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 291, 9.11.2010, s. 22)

Ve znění:

Úřední věstník

	Č.	Strana	Datum
► M1 Nařízení Komise (EU) 2015/166 ze dne 3. února 2015	L 28	3	4.2.2015

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1003/2010****ze dne 8. listopadu 2010,**

které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 ze dne 13. července 2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti ⁽¹⁾, a zejména na čl. 14 odst. 1 písm. a) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (ES) č. 661/2009 je zvláštní nařízení pro účely schvalování typu podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) ⁽²⁾.
- (2) Nařízení (ES) č. 661/2009 ruší směrnici Rady 70/222/EHS ze dne 20. března 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech ⁽³⁾. Požadavky stanovené v uvedené směrnici by měly být převzaty do tohoto nařízení a případně změněny tak, aby odpovídaly vývoji vědeckých a technických poznatků.
- (3) Nařízení (ES) č. 661/2009 uvádí základní ustanovení týkající se požadavků pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel s ohledem na umístění a připevnění zadních registračních tabulek. Je proto nutné pro takové schválení typu stanovit rovněž zvláštní postupy, zkoušky a požadavky.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽³⁾ Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 25.

▼B

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1***Definice**

Pro účely tohoto nařízení se rozumí:

- 1) „typem vozidla z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek“ vozidla, která se neliší z takových důležitých hledisek, jakými jsou:
 - rozměry místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky,
 - poloha místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky,
 - tvar místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky,
- 2) „prakticky rovným povrchem“ povrch pevného materiálu, který může být tvořen i sít'ovou mřížkou nebo mřížkou, s poloměrem zakřivení nejméně 5 000 mm,
- 3) „povrchem sít'ové mřížky“ povrch sestávající ze vzoru rovnoměrně rozmístěných otvorů tvaru například kruhu, elipsy, kosočtverce, obdélníku nebo čtverce pravidelně rozmístěných v intervalech nejvýše 15 mm,
- 4) „povrchem mřížky“ povrch sestávající z rovnoběžných tyčí pravidelně rozmístěných ve vzdálenosti nejvýše 15 mm od sebe,
- 5) „ideálně rovným povrchem“ teoretický geometricky dokonalý povrch bez přihlídnutí ke skutečným nedokonalostem povrchu, jako jsou například výstupky nebo prohlubně,
- 6) „podélnou střední rovinou vozidla“ rovina symetrie vozidla, nebo, pokud vozidlo není symetrické, svislá podélná rovina protínající středu náprav vozidla,
- 7) „sklonem“ stupeň úhlové odchylky vzhledem k vodorovné rovině.

*Článek 2***Ustanovení pro ES schválení typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek**

1. Výrobce nebo jeho zástupce podává příslušnému schvalovacímu orgánu žádost o ES schválení typu vozidla z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.
2. Žádost musí být vyhotovena podle vzoru informačního dokumentu uvedeného v příloze I části 1.

▼ B

3. Jsou-li splněny příslušné požadavky stanovené v příloze II tohoto nařízení, udělí schvalovací orgán ES schválení typu a vydá číslo schválení typu v souladu se systémem číslování stanoveným v příloze VII směrnice 2007/46/ES.

Tentýž členský stát nesmí přidělit stejné číslo jinému typu vozidla.

4. Pro účely odstavce 3 schvalovací orgán vyhotoví certifikát ES schválení typu podle vzoru uvedeného v příloze I části 2.

*Článek 3***Platnost a rozšíření schválení udělených podle směrnice 70/222/EHS**

Vnitrostátní orgány povolí prodej a uvedení do provozu u vozidel, pro něž bylo schválení typu uděleno před datem uvedeným v čl. 13 odst. 2 nařízení (ES) č. 661/2009, a nadále budou pro tato vozidla udělovat prodloužení schválení v souladu s požadavky uvedenými ve směrnici 70/222/EHS.

*Článek 4***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼B

PŘÍLOHA I

**Úřední dokumenty pro ES schválení typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel
z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek**



PART 1

Informační dokument

VZOR

Informační dokument č. ... pro ES schválení typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek.

Následující informace musí být dodány v trojím vyhotovení a musí k nim být přiložen seznam položek. Předkládají-li se výkresy, musí být vypracovány ve vhodném měřítku na formátu A4 nebo musí být na tento formát složeny a musí být dostatečně podrobné. Předkládají-li se fotografie, musí být dostatečně detailní.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky uvedené v tomto informačním dokumentu elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho vlastnostech.

0. OBECNÉ
 - 0.1. Značka (obchodní název výrobce):
 - 0.2. Typ:
 - 0.2.1. Obchodní název (názvy) (je-li/jsou-li k dispozici):
 - 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen ^(b):
 - 0.3.1. Umístění takového označení:
 - 0.4. Kategorie vozidla ^(c):
 - 0.5. Název a adresa výrobce:
 - 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů):
 - 0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce:
1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
 - 1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla:
 2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY ^(f) ^(g)
 - 2.4. Rozsah rozměrů vozidla (vnějších)
 - 2.4.2. Podvozek s karoserií
 - 2.4.2.3. Výška vozidla (v provozním stavu) ^(g8) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):
 - 2.6. Provozní hmotnost

Provozní hmotnost vozidla s karoserií a u tažných vozidel kategorie jiné než M_1 se spojovacím zařízením, pokud je namontováno výrobcem, nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, bez karoserie a/nebo spojovacího zařízení, pokud výrobce karoserií a/nebo spojovací zařízení nemontuje (včetně kapalin, nářadí, náhradního kola, je-li namontováno, a řidiče, u autobusů a autokarů včetně hmotností členů posádky, pokud je ve vozidle montováno služební sedadlo) ^(h) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu):
9. KAROSERIE
 - 9.14. Místo pro upevnění zadní registrační tabulky (je-li to účelné, uveďte rozsah rozměrů a popřípadě přiložte výkres):

▼ B

- 9.14.1 Výška nad vozovkou, horní hrana:
- 9.14.2 Výška nad vozovkou, dolní hrana:
- 9.14.3 Vzdálenost střednice tabulky od podélné střední roviny vozidla:
- 9.14.4 Vzdálenost od levého vnějšího obrýsu vozidla:
- 9.14.5 Rozměry (délka × šířka):
- 9.14.6 Sklon roviny ke svislici:
- 9.14.7 Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině:

Vysvětlivky

- (b) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typu vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).
- (c) Klasifikace podle definicí uvedených v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.
- (f) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.
- (e) Norma ISO 612: 1978 – Road vehicles – Dimensions of motor vehicles and towed vehicles – terms and definitions.
- (^{g8}) Bod č. 6.3
- (h) Hmotnost řidiče a případně člena posádky se uvažuje 75 kg (podle normy ISO 2416-1992, z toho připadá na hmotnost osoby 68 kg a 7 kg na hmotnost zavazadla), palivová nádrž se naplní na 90 % a ostatní systémy plněné kapalinami (s výjimkou těch na použitou vodu) se naplní na 100 % objemu uvedeného výrobcem.

▼ B

PART 2

Certifikát ES schválení typu**VZOR**

Formát: A4 (210 × 297 mm)

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

- | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> — ES schválení typu ⁽¹⁾ — prodloužení platnosti ES schválení typu ⁽¹⁾ — odmítnutí ES schválení typu ⁽¹⁾ — odejmutí schválení typu ⁽¹⁾ | } | typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel z hlediska umístění a připevnění zadních registračních tabulek |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

s ohledem na nařízení (EU) č. 1003/2010 [toto nařízení] naposledy pozměněné nařízením (EU) č. / ⁽¹⁾

Číslo ES schválení typu:

Důvod pro prodloužení platnosti:

ODDÍL I

- 0.1. Značka (obchodní název výrobce):
- 0.2. Typ:
- 0.2.1. Obchodní název (názvy) (je-li/jsou-li k dispozici):
- 0.3. Způsob označení typu, je-li typ na vozidle vyznačen ⁽²⁾:
- 0.3.1. Umístění takového označení:
- 0.4. Kategorie vozidla ⁽³⁾:
- 0.5. Název a adresa výrobce:
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů):
- 0.9. Název a adresa případného zástupce výrobce:

ODDÍL II

1. Doplnující informace: viz doplněk.
2. Technická zkušebna provádějící zkoušky:
3. Datum zkušebního protokolu:
4. Číslo zkušebního protokolu:
5. Poznámky (jsou-li nějaké): viz doplněk.
6. Místo:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.⁽²⁾ Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typu vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?“ (např. ABC??123??).⁽³⁾ Podle definice v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.

▼B

7. Datum:
8. Podpis:

Přílohy: Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

▼ B*Doplňěk***k certifikátu ES schválení typu č. ...**

1. Doplňující informace:
 - 1.1. Stručný popis typu vozidla z hlediska nosné konstrukce, rozměrů, tvarování a konstrukčních materiálů:
 - 1.2. Popis místa pro umístění zadní registrační tabulky:
2. Místo pro umístění zadní registrační tabulky je vhodné pro umístění registrační tabulky až do rozměrů nejvýše (mm): 520 × 120/340 × 240 ⁽¹⁾
3. Umístění zadní registrační tabulky: vlevo od středu/ve středu ⁽¹⁾
4. Zadní registrační tabulka je zakryta v případě připojení libovolného mechanického spojovacího zařízení: ano/ne ⁽¹⁾.
5. Poznámky:

⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte.

▼ B*PŘÍLOHA II***Požadavky týkající se místa pro umístění a připevnění zadní registrační tabulky**

1. POŽADAVKY
 - 1.1. Tvar a rozměry místa pro umístění zadní registrační tabulky.
 - 1.1.1. Místo pro umístění musí být tvořeno rovným nebo prakticky rovným povrchem s následujícími minimálními rozměry:

bud'

šířka: 520 mm

výška: 120 mm,

nebo

šířka: 340 mm

výška: 240 mm
 - 1.1.2. V povrchu, na který má být umístěna registrační tabulka, mohou být otvory nebo mezery.
 - 1.1.2.1. V případě vozidel kategorie M₁ platí, že šířka otvoru nebo mezery nesmí přesahovat 40 mm bez ohledu na její délku.
 - 1.1.3. Na povrchu, na který má být umístěna registrační tabulka, mohou být výstupky, pokud nebudou přesahovat ideálně rovný povrch o více než 5,0 mm. Podložky z velmi jemných materiálů, jako je pěna nebo plst', jejichž účelem je snižování vibrací, se neberou v úvahu.
 - 1.2. Umístění a připevnění zadní registrační tabulky.
 - 1.2.1. Místo pro umístění musí být takové, že po připevnění zadní registrační tabulky podle pokynů výrobce bude tabulka splňovat následující charakteristiky:
 - 1.2.1.1. Poloha tabulky vzhledem k podélné střední rovině vozidla:
 - 1.2.1.1.1. Střed tabulky nesmí být vpravo od podélné střední roviny vozidla.
 - 1.2.1.2. Poloha tabulky vzhledem k svislé podélné střední rovině vozidla:
 - 1.2.1.2.1. Tabulka musí být kolmá ($\pm 5^\circ$) na podélnou rovinu vozidla.
 - 1.2.1.2.2. Levý okraj tabulky nesmí být vlevo od svislé roviny, která je rovnoběžná s podélnou střední rovinou vozidla a dotýká se vnějšího obrysu vozidla.
 - 1.2.1.3. Umístění tabulky vzhledem k příčné svislé rovině:
 - 1.2.1.3.1. Tabulka může být skloněna vzhledem ke svislici:
 - 1.2.1.3.1.1. Ne méně než -5° a ne více než 30° , za předpokladu, že horní hrana tabulky není nad povrchem vozovky výše než 1,20 m;

▼ M1**▼ B**

▼ B

1.2.1.3.1.2. Ne méně než -15° a ne více než 5° , za předpokladu, že horní hrana tabulky je nad povrchem vozovky výše než 1,20 m.

1.2.1.4. Výška umístění tabulky nad vozovkou:

1.2.1.4.1. Spodní hrana tabulky nesmí být nad vozovkou níže než 0,30 m.

1.2.1.4.2. Horní hrana tabulky nesmí být nad vozovkou výše než 1,20 m. Pokud nelze tento požadavek splnit z důvodů konstrukce vozidla, může být horní hrana tabulky nad vozovkou výše než 1,20 m, musí však být k tomuto rozměru tak blízko, jak to dovoluje konstrukce vozidla, a v žádném případě nesmí být výše než 2,00 m.

1.2.1.5. Geometrická viditelnost:

▼ M1

1.2.1.5.1. Jestliže horní hrana tabulky není výše než 1,20 m nad povrchem vozovky, musí být tabulka viditelná v celém prostoru ohraničeném těmito čtyřmi rovinami:

— dvěma svislými rovinami, které se dotýkají bočních hran tabulky a svírají úhel 30° , měřeno doleva a doprava od tabulky směrem ven vůči podélné rovině, která prochází středem tabulky a je rovnoběžná s podélnou střední rovinou vozidla,

— rovinou, která se dotýká horní hrany tabulky a svírá s vodorovnou rovinou směrem nahoru úhel 15° ,

— vodorovnou rovinou procházející spodní hranou tabulky.

1.2.1.5.2. Jestliže je horní hrana tabulky výše než 1,20 m nad vozovkou, musí být tabulka viditelná v celém prostoru ohraničeném těmito čtyřmi rovinami:

— dvěma svislými rovinami, které se dotýkají bočních hran tabulky a svírají úhel 30° , měřeno doleva a doprava od tabulky směrem ven vůči podélné rovině, která prochází středem tabulky a je rovnoběžná s podélnou střední rovinou vozidla,

— rovinou, která se dotýká horní hrany tabulky a svírá s vodorovnou rovinou směrem nahoru úhel 15° ,

— rovinou, která se dotýká spodní hrany tabulky a svírá s vodorovnou rovinou směrem dolů úhel 15° .

▼ B

1.2.1.6. Vzdálenost hran umístěné a připevněné registrační tabulky od povrchu místa pro její umístění nesmí být větší než 5,0 mm podél celého obrysu registrační tabulky.

1.2.1.6.1. Předepsaná maximální vzdálenost smí být lokálně překročena, jestliže je zjišťována v otvoru nebo mezeře povrchu síťové mřížky nebo mezi rovnoběžnými tyčemi povrchu mřížky.

▼ B

- 1.2.2. Skutečná pozice a tvar umístění a připevněné registrační tabulky, jak je stanoveno v bodě 1.2, a zejména její výsledný poloměr křivosti, musí být vzat v úvahu při stanovení požadavků na zařízení pro osvětlení zadní registrační tabulky.

▼ M1

- 1.2.3. Kdykoli je podle prohlášení výrobce vozidla vozidlo uzpůsobeno k tažení (bod 2.11.5 přílohy I směrnice 2007/46/ES) a jestliže může být místo pro umístění zadní registrační tabulky (částečně) zakryto z pohledu zevnitř rovin geometrické viditelnosti z důvodu instalace povoleného a/nebo doporučeného mechanického spojovacího zařízení, musí být tato skutečnost zaznamenána ve zkušebním protokolu a uvedena v certifikátu ES schválení typu. Kromě toho se vozidlu se neudělí schválení typu, pokud nebyla přijata opatření k zajištění toho, aby takové mechanické spojovací zařízení, je-li instalováno a nepoužívá se, mohlo být odstraněno nebo přemístěno bez použití jakýchkoli nástrojů, včetně klíčů.

▼ B

2. ZKUŠEBNÍ POSTUP
- 2.1. Určení svislého sklonu a výšky registrační tabulky nad vozovkou
- 2.1.1. Před zahájením měření je vozidlo umístěno na hladkém rovném povrchu a jeho hmotnost je nastavena na provozní hmotnost ve shodě s údaji výrobce, ale bez řidiče.
- 2.1.2. Je-li vozidlo vybaveno hydraulicko-pneumatickým, hydraulickým nebo pneumatickým odpružením nebo zařízením pro automatické vyvažování podle zátěže, musí se zkoušet s tímto odpružením nebo zařízením za běžných provozních podmínek určených jeho výrobcem.
- 2.1.3. Jestliže je registrační tabulka skloněna směrem dolů, vyjádří se výsledek měření sklonu v záporných číslech.
- 2.2. Měření výstupků se provede přímo v kolmém směru k ideálně rovnému povrchu, na který má být umístěna registrační tabulka.
- 2.3. Měření vzdálenosti hrany umístěné a připevněné registrační tabulky od vlastního povrchu registrační tabulky se provede přímo v kolmém směru ke skutečné ploše povrchu, na kterou má být umístěna registrační tabulka.
- 2.4. Registrační tabulka použitá pro měření shodnosti musí mít jeden ze dvou rozměrů uvedených v bodě 1.1.1.