

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B** **NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES) č. 661/2009**

ze dne 13. července 2009

o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u>	Nařízení Komise (EU) č. 407/2011 ze dne 27. dubna 2011	L 108	13	28.4.2011
► <u>M2</u>	Nařízení Komise (EU) č. 523/2012 ze dne 20. června 2012	L 160	8	21.6.2012
► <u>M3</u>	Nařízení Komise (EU) 2015/166 ze dne 3. února 2015	L 28	3	4.2.2015
► <u>M4</u>	Nařízení Komise (EU) 2016/1004 ze dne 22. června 2016	L 165	1	23.6.2016

Opraveno:

- **C1** Oprava, Úř. věst. L 337, 20.12.2011, s. 27 (661/2009)
- **C2** Oprava, Úř. věst. L 308, 25.11.2015, s. 11 (661/2009)



**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (ES)
č. 661/2009**

ze dne 13. července 2009

o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na článek 95 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ⁽¹⁾,

v souladu s postupem stanoveným v článku 251 Smlouvy ⁽²⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Vnitřní trh zahrnuje prostor bez vnitřních hranic, v němž je zajištěn volný pohyb zboží, osob, služeb a kapitálu. K tomu účelu se uplatňuje komplexní systém Společenství pro schvalování typu motorových vozidel, stanovený směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla (rámcová směrnice) ⁽³⁾.
- (2) Toto nařízení je zvláštním nařízením pro účely postupu Společenství pro schvalování typu motorových vozidel stanoveného směrnicí 2007/46/ES. Přílohy IV, VI, XI a XV uvedené směrnice by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.
- (3) Tímto nařízením není dotčen postup jednorázového a kombinovaného schvalování typu vozidel uvedený v článku 6 směrnice 2007/46/ES.
- (4) V rámci Společenství byly harmonizovány technické požadavky pro schvalování typu motorových vozidel ohledně řady bezpečnostních a environmentálních prvků, aby v jednotlivých členských státech nebyly uplatňovány rozdílné požadavky a aby byla v celém Společenství zajištěna vysoká úroveň bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí.

⁽¹⁾ Stanovisko ze dne 14. ledna 2009 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

⁽²⁾ Stanovisko Evropského parlamentu ze dne 10. března 2009 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 22. června 2009.

⁽³⁾ Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

▼B

- (5) Cílem tohoto nařízení je proto také zvýšit konkurenceschopnost automobilového průmyslu Společenství a zároveň umožnit členským státům účinně dohlížet na to, zda jsou na trhu dodržovány podrobné požadavky pro schvalování typu motorových vozidel uvedené v tomto nařízení, které souvisejí s uváděním dotyčných výrobků na trh.
- (6) Z důvodu dostupnosti systémů monitorování tlaku v pneumatikách, které zároveň zvyšují bezpečnost pneumatik a zlepšují jejich vliv na životní prostředí, je vhodné stanovit požadavky týkající se obecné bezpečnosti motorových vozidel pneumatik a jejich vlivu na životní prostředí.
- (7) Na žádost Evropského parlamentu byl u právních předpisů Společenství o motorových vozidlech použit nový regulativní přístup. Toto nařízení by proto mělo stanovit pouze základní ustanovení týkající se bezpečnosti motorových vozidel a emisí CO₂ a hluku z pneumatik, zatímco technické specifikace by měly být stanoveny v prováděcích opatřeních přijatých v souladu s rozhodnutím Rady 1999/468/ES ze dne 28. června 1999 o postupech pro výkon prováděcích pravomocí svěřených Komisi ⁽¹⁾.
- (8) Zejména je třeba zmocnit Komisi k zavedení zvláštních postupů, zkoušek a požadavků na schvalování typu motorových vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků; k přesnějšímu vymezení charakteristik, které musí pneumatika splňovat, aby mohla být označena za „pneumatiku pro zvláštní užití“, „profesionální terénní pneumatiku“, „zesílenou pneumatiku“, „pneumatiku pro vysoké zatížení“, „pneumatiku pro jízdu na sněhu“, „náhradní pneumatiku pro dočasné užití typu T“ nebo „trakční pneumatiku“; ke stanovení zvláštních bezpečnostních požadavků na vozidla určená k přepravě nebezpečných věcí po silnicích uvnitř členských států nebo mezi nimi; k osvobození některých vozidel či tříd vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ od povinnosti instalace vyspělých systémů nouzového brzdění anebo systémů varování při vybočení z jízdního pruhu; ke změně mezních hodnot pro valivý odpor a hluk odvalování pneumatik na základě výsledků změn zkušebních postupů, aniž by bylo nutno slevit ze současné úrovně ochrany životního prostředí; k zavedení pravidel týkajících se postupu stanovení hladiny hluku pneumatik; ke zkrácení období pro doprodej pneumatik, které nesplňují nové požadavky stanovené v tomto nařízení a v prováděcích opatřeních k němu, a ke změně přílohy IV tak, aby zahrnovala předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN), které jsou závazné podle rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel ⁽²⁾. Jelikož tato opatření mají obecný význam a jejich účelem je změnit jiné než podstatné prvky tohoto nařízení, včetně jeho doplněním o nové jiné než podstatné prvky, musí být přijata regulativním postupem s kontrolou stanoveným v článku 5a rozhodnutí 1999/468/ES.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽²⁾ Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.

▼B

- (9) Kromě probíhající iniciativy Komise zaměřené na vytvoření systému klasifikace vozovek by Komise měla do dvanácti měsíců po dni vstupu tohoto nařízení v platnost předložit návrh na klasifikaci vozovek Evropské unie podle toho, kolik na nich vzniká hluku. Tento návrh doplní sledování hlukové zátěže v přepravě motorovými vozidly s cílem stanovit vhodné priority a požadavky na povrch vozovek a zavést maximální mezní hodnoty pro hluk vytvářený na vozovce.
- (10) Technický pokrok v oblasti vyspělých bezpečnostních systémů pro vozidla skýtá nové možnosti snížení obětí nehod. Aby se co nejvíce snížil počet obětí nehod, je nutné přijmout opatření k zavedení některých souvisejících nových technologií.
- (11) Povinné a soustavné používání vyspělých technologií při výrobě pneumatik a používání pneumatik s nízkým valivým odporem je zásadní pro to, aby se v odvětví dopravy snížil podíl emisí skleníkových plynů produkovaných silniční dopravou, a současně pro podporu inovací, zaměstnanosti a konkurenceschopnosti automobilového průmyslu Společenství.
- (12) Aby byly zjednodušeny právní předpisy o schvalování typu v souladu s doporučeními obsaženými v závěrečné zprávě pracovní skupiny na vysoké úrovni CARS 21, je vhodné zrušit některé směrnice, aniž by došlo ke snížení ochrany účastníků silničního provozu. Požadavky stanovené v uvedených směrniciích by měly být přejety tímto nařízením a měly by být případně nahrazeny odkazy na odpovídající předpisy EHK OSN tak, jak byly začleněny do práva Společenství v souladu s rozhodnutím 97/836/ES. Ke snížení administrativní zátěže procesu schvalování typu je vhodné umožnit výrobcům motorových vozidel, aby schválení typu pro účely tohoto nařízení případně získali tak, že získají schválení v souladu s příslušným předpisem EHK OSN uvedeným v příloze IV tohoto nařízení.
- (13) Je vhodné, aby vozidla byla konstruována, vyráběna a montována takovým způsobem, aby se minimalizovalo riziko zranění cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu. Je proto nezbytné, aby výrobci zajišťovali, aby vozidla splňovala příslušné požadavky stanovené tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu. Uvedená ustanovení by měla mimo jiné obsahovat požadavky na kompaktnost konstrukce vozidel, pomocné systémy ovládání vozidla řidičem, systémy, které zabezpečují řidiči viditelnost a poskytují mu informace o stavu vozidla a okolního prostředí, osvětlovací systémy vozidla, systémy ochrany cestujících ve vozidle, vnějšek vozidla a příslušenství, hmotnosti a rozměry vozidla, pneumatiky, vyspělé systémy pro vozidla a různé další prvky. Dále je nutné, aby vozidla splňovala zvláštní ustanovení týkající se některých nákladních vozidel a jejich přípojných vozidel, případně zvláštní ustanovení týkající se autobusů.

▼B

- (14) Harmonogram pro zavádění nových zvláštních požadavků na schvalování typu vozidel by měl zohlednit technickou proveditelnost takových požadavků. Obecně by měly požadavky platit zpočátku pouze pro nové typy vozidel. U stávajících typů vozidel by měla být ke splnění požadavků poskytnuta prodloužená lhůta. Povinné montování systémů monitorování tlaku v pneumatikách by navíc mělo zpočátku platit pouze pro osobní automobily. Povinné montování ostatních vyspělých bezpečnostních prvků by mělo zpočátku platit pouze pro těžká nákladní vozidla.
- (15) Komise by měla pokračovat v hodnocení technické a ekonomické proveditelnosti a tržní zralosti dalších vyspělých bezpečnostních prvků a předložit zprávu, včetně případných návrhů změn tohoto nařízení, do 1. prosince 2012 a dále každé tři roky.
- (16) Komise by měla posoudit, zda by bylo možné rozšířit povinnou montáž systémů monitorování tlaku v pneumatikách, systémů varování při vybočení z jízdního pruhu a vyspělých systémů nouzového brzdění i na vozidla jiných kategorií, a případně navrhnout změnu tohoto nařízení.
- (17) Komise by měla posoudit, zda by bylo možné zpřísnit požadavky na přilnavost pneumatik na mokřích površích, a případně navrhnout změnu tohoto nařízení. Členské státy by měly zajistit účinný dohled nad trhem.
- (18) Potenciálu zvyšování bezpečnosti a snižování emisí CO₂ a hluku z dopravy lze plně využít pouze ve spojení se systémem označování pneumatik, který by se zaměřoval na informování spotřebitele o vlastnostech pneumatik.
- (19) Je vhodné, aby byla provedena opatření oznámená ve sdělení Komise ze dne 7. února 2007 nazvaném „Výsledky přezkumu strategie Společenství na snižování emisí CO₂ z osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel“ zaměřená na snižování emisí CO₂ z pneumatik. Tohoto snížení by se mělo dosáhnout kombinací používání pneumatik s nízkým valivým odporem a systémů monitorování tlaku v pneumatikách. Zároveň je vhodné stanovit požadavky zaměřené na snižování hluku z pneumatik a požadavky na přilnavost na mokřích površích zajišťující, aby byly dodržovány úrovně bezpečnosti pneumatik. Související harmonogram provádění by měl odrážet stupeň náročnosti plnění těchto požadavků. Vzhledem k náročnosti plnění požadavků ohledně hluku odvalování pneumatik a k době, kterou průmysl potřebuje na nahrazení stávajících řad pneumatik, je zejména vhodné poskytnout delší období na zavádění požadavků na hluk odvalování pneumatik ohledně nových pneumatik stávajících typů.

▼B

- (20) Některé kategorie pneumatik, včetně profesionálních terénních pneumatik, které podléhají rychlostnímu omezení, a pneumatik určených pouze pro vozidla poprvé zaregistrovaná před rokem 1990, budou nejspíše vyráběny pouze ve velmi malých množstvích. Proto je vhodné osvobodit tyto kategorie pneumatik od některých požadavků stanovených tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu, pokud se tyto požadavky neslučují s použitím těchto pneumatik nebo pokud je jimi uložená dodatečná zátěž nepřiměřená.
- (21) Pokud jde o protektorované pneumatiky, měla by Komise řádně vyhodnotit toto odvětví se zapojením všech zúčastněných subjektů a zvážit, zda je třeba upravit stávající regulační rámec.
- (22) Pro některé zvláštní kategorie pneumatik je vhodné stanovit úlevy ohledně některých mezních hodnot valivého odporu a hluku odvalování pneumatik s cílem přihlídnout k jejich konstrukci a funkčním charakteristikám. Zejména je vhodné stanovit tyto úlevy v případě pneumatik konstruovaných tak, aby měly za mimořádných sněhových podmínek lepší trakci a brzdny účinek.
- (23) Pneumatiky pro zvláštní užití se používají u vozidel vstupujících na staveniště a do těžebních oblastí, a proto jsou konstruovány především tak, aby měly lepší výkon v terénu než pneumatiky určené pouze pro používání na silnicích. Aby mohly podávat tento výkon, jsou vyráběny z materiálů, které jim umožňují lépe odolávat poškození než v případě normálních pneumatik, a mají blokový vzorek. Jelikož v důsledku obou těchto konstrukčních vlastností pneumatiky pro zvláštní užití produkují více hluku než normální pneumatiky, mělo by být povoleno, aby produkovaly více hluku než normální pneumatiky.
- (24) Elektronické systémy kontroly stability, vyspělé systémy nouzového brzdění a systémy varování při vybočení z jízdního pruhu mají vysokou schopnost značně snížit počet obětí nehod. Proto by Komise měla v souladu s předpisy EHK OSN stanovit požadavky na tyto systémy u kategorií vozidel, u nichž je jejich používání vhodné a u nichž je prokázáno, že zlepšují celkovou úroveň bezpečnosti. Měla by být stanovena dostatečně dlouhá lhůta pro provedení těchto požadavků, aby mohla být přijata prováděcí opatření a poté mohly být tyto složité technologie vyvinuty a instalovány do vozidel.
- (25) S účinkem od roku 2011 pro nová schválení typu a od roku 2014 pro nová vozidla by měly lhůty pro povinnou montáž elektronických systémů kontroly stability na těžkých užitkových vozidlech odpovídat datům stanoveným v tomto nařízení.

▼B

- (26) Až do zavedení elektronických systémů kontroly stability by Komise měla přijímat opatření a vést kampaně, kterými by informovala o účinnosti těchto systémů a propagovala jejich prodej. Komise by měla kromě toho sledovat cenový vývoj, aby prověřila, zda nedochází k neúměrnému nárůstu cen nových vozů v důsledku jejich vybavení podle nových bezpečnostních norem.
- (27) Opatření, jež budou navržena na základě tohoto nařízení nebo postupů, jež mají být provedeny v rámci jeho uplatňování, by měla být v souladu se zásadami, které Komise stanovila ve sdělení ze dne 7. února 2007 nazvaném „Regulační rámec pro konkurenceschopnost automobilového průmyslu ve 21. století“. Zejména by v zájmu zdokonalení a zjednodušení právní úpravy, a aby nebylo stále nutné aktualizovat stávající právní předpisy Společenství týkající se technických specifikací, mělo toto nařízení odkazovat na stávající mezinárodní normy a předpisy, aniž by je bylo nutné opakovat v právním rámci Společenství.
- (28) Je důležité, aby náhradní součásti pro systémy, na které se toto nařízení vztahuje, podléhaly rovnocenným požadavkům na bezpečnost a schvalovacím postupům. Proto je vhodné zajistit schvalování náhradních součástí a samostatných technických celků.
- (29) Členské státy by měly stanovit sankce za porušení tohoto nařízení a zajistit jejich uplatňování. Tyto sankce by měly být účinné, přiměřené a odrazující.
- (30) Toto nařízení souvisí s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla⁽¹⁾ a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO₂ z lehkých užitkových vozidel⁽²⁾. Zejména by ustanovení tohoto nařízení týkající se snížení emisí CO₂ měla být co nejvíce propojena s dodatečnými opatřeními zaměřenými na snížení CO₂ o dalších 10 g na základě cílové hodnoty emisí CO₂ ve výši 130 g.
- (31) Komise by měla v přiměřené lhůtě navrhnout v rámci integrovanějšího přístupu další změny tohoto nařízení či předložit jiné návrhy na základě komplexního posouzení dopadů, které se bude zabývat všemi dalšími možnými opatřeními k dosažení požadovaných cílových hodnot emisí CO₂ a bude se vztahovat na další technologie dostupné na trhu, včetně technologií na udržování tlaku v pneumatikách, zlepšování povrchu vozovek a všech dalších nových relevantních technologií, jakož i na požadavky týkající se účinnosti klimatizace, které mají či by mohly mít zřetelný vliv na valivý odpor pneumatik nebo na hospodárnost spotřeby pohonných hmot u vozidla a na emise CO₂.

(1) Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1.

(2) Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.

▼B

- (32) K řešení problému hluku na silnicích by měl být uplatňován jednotný a ucelený přístup. S ohledem na skutečnost, že hluk na silnicích je výrazně ovlivňován povrchem vozovky, probíhá nyní přezkum normy ISO 10844, která by měla být v tomto ohledu posouzena s cílem dalšího zlepšení povrchu vozovek. Členské státy by měly v rámci stávajících norem ISO investovat více prostředků do zlepšení povrchu svých vozovek. Dále je třeba vytvořit jednotnou koncepci týkající se emisí hluku, která by zahrnovala všechny dopravní systémy a která by se kromě hluku vznikajícího v silniční dopravě zabývala i hlukem v letecké a železniční dopravě.
- (33) Ode dne použitelnosti příslušných požadavků na nová vozidla, nové součásti a samostatné technické celky, které stanoví toto nařízení, by měly být zrušeny tyto směrnice:
- směrnice Rady 70/221/EHS ze dne 20. března 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se palivových nádrží a ochrany proti podjetí zezadu u motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽¹⁾,
 - směrnice Rady 70/222/EHS ze dne 20. března 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se umístění a připevnění zadních registračních tabulek na motorových vozidlech a jejich přípojných vozidlech ⁽²⁾,
 - směrnice Rady 70/311/EHS ze dne 8. června 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se mechanismu řízení motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽³⁾,
 - směrnice Rady 70/387/EHS ze dne 27. července 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se dveří motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁴⁾,
 - směrnice Rady 70/388/EHS ze dne 27. července 1970 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se zvukových výstražných zařízení motorových vozidel ⁽⁵⁾,
 - směrnice Rady 71/320/EHS ze dne 26. července 1971 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁶⁾,
 - směrnice Rady 72/245/EHS ze dne 20. června 1972 o vysokofrekvenčním rušení (elektromagnetické kompatibilitě) vozidel ⁽⁷⁾,
 - směrnice Rady 74/60/EHS ze dne 17. prosince 1973 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se vnitřní výbavy motorových vozidel ⁽⁸⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 23.

⁽²⁾ Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 25.

⁽³⁾ Úř. věst. L 133, 18.6.1970, s. 10.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 176, 10.8.1970, s. 5.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 176, 10.8.1970, s. 12.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 202, 6.9.1971, s. 37.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 152, 6.7.1972, s. 15.

⁽⁸⁾ Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 2.

▼B

- směrnice Rady 74/61/EHS ze dne 17. prosince 1973 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se zařízení bránících neoprávněnému použití motorových vozidel ⁽¹⁾,
- směrnice Rady 74/297/EHS ze dne 4. června 1974 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se vnitřní výbavy motorových vozidel (chování mechanismu řízení při nárazu) ⁽²⁾,
- směrnice Rady 74/408/EHS ze dne 22. července 1974 týkající se motorových vozidel s ohledem na sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy ⁽³⁾,
- směrnice Rady 74/483/EHS ze dne 17. září 1974 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se vnějších výčnělků motorových vozidel ⁽⁴⁾,
- směrnice Rady 75/443/EHS ze dne 26. června 1975 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se zpětného chodu a rychloměrného zařízení motorových vozidel ⁽⁵⁾,
- směrnice Rady 76/114/EHS ze dne 18. prosince 1975 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se povinných štítků a nápisů pro motorová vozidla a pro jejich přípojná vozidla a pro jejich umístění a způsob upevnění ⁽⁶⁾,
- směrnice Rady 76/115/EHS ze dne 18. prosince 1975 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se kotevních úchytků bezpečnostních pásů motorových vozidel ⁽⁷⁾,
- směrnice Rady 76/756/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁸⁾,
- směrnice Rady 76/757/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se odrazek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁹⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 22.

⁽²⁾ Úř. věst. L 165, 20.6.1974, s. 16.

⁽³⁾ Úř. věst. L 221, 12.8.1974, s. 1.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 266, 2.10.1974, s. 4.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 196, 26.7.1975, s. 1.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 24, 30.1.1976, s. 1.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 24, 30.1.1976, s. 6.

⁽⁸⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1.

⁽⁹⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 32.

▼B

- směrnice Rady 76/758/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se doplňkových obrysových svítlen, předních obrysových svítlen, zadních obrysových svítlen, brzdových svítlen, denních svítlen a bočních obrysových svítlen motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽¹⁾,
- směrnice Rady 76/759/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se směrových svítlen motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽²⁾,
- směrnice Rady 76/760/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se svítlen zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽³⁾,
- směrnice Rady 76/761/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se světlometů motorových vozidel, které slouží jako dálkové nebo potkávací světlometry, a zdrojů světla (žárovek a jiných zdrojů) užitých ve schválených světlometech nebo svítlnách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁴⁾,
- směrnice Rady 76/762/EHS ze dne 27. července 1976 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se předních mlhových světlometů motorových vozidel ⁽⁵⁾,
- směrnice Rady 77/389/EHS ze dne 17. května 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se odtahových úchyťů motorových vozidel ⁽⁶⁾,
- směrnice Rady 77/538/EHS ze dne 28. června 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se zadních mlhových svítlen motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁷⁾,
- směrnice Rady 77/539/EHS ze dne 28. června 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se zpětných světlometů motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁸⁾,
- směrnice Rady 77/540/EHS ze dne 28. června 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se parkovacích svítlen motorových vozidel ⁽⁹⁾,
- směrnice Rady 77/541/EHS ze dne 28. června 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se bezpečnostních pásů a zádržných systémů motorových vozidel ⁽¹⁰⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 54.

⁽²⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 71.

⁽³⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 85.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 96.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 122.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 145, 13.6.1977, s. 41.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 60.

⁽⁸⁾ Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 72.

⁽⁹⁾ Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 83.

⁽¹⁰⁾ Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 95.

▼B

- směrnice Rady 77/649/EHS ze dne 27. září 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se pole výhledu řidičů motorových vozidel ⁽¹⁾,

- směrnice Rady 78/316/EHS ze dne 21. prosince 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se vnitřní výbavy motorových vozidel (označení ovládačů, sdělovačů a indikátorů) ⁽²⁾,

- směrnice Rady 78/317/EHS ze dne 21. prosince 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se systémů odmrazování a odmlžování zasklených povrchů motorových vozidel ⁽³⁾,

- směrnice Rady 78/318/EHS ze dne 21. prosince 1977 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se systémů stírání a ostřikování čelních skel motorových vozidel ⁽⁴⁾,

- směrnice Rady 78/549/EHS ze dne 12. června 1978 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se krytů kol motorových vozidel ⁽⁵⁾,

- směrnice Rady 78/932/EHS ze dne 16. října 1978 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opěrek hlavy na sedadlech motorových vozidel ⁽⁶⁾,

- směrnice Rady 89/297/EHS ze dne 13. dubna 1989 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se boční ochrany (bočních ochranných zařízení) určitých motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁷⁾,

- směrnice Rady 91/226/EHS ze dne 27. března 1991 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se systémů proti rozstříku u určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁸⁾,

- směrnice Rady 92/21/EHS ze dne 31. března 1992 o hmotnostech a rozměrech motorových vozidel kategorie M₁ ⁽⁹⁾,

- směrnice Rady 92/22/EHS ze dne 31. března 1992 o bezpečnostním zasklení a zasklívacích materiálech motorových vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽¹⁰⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 267, 19.10.1977, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 81, 28.3.1978, s. 3.

⁽³⁾ Úř. věst. L 81, 28.3.1978, s. 27.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 81, 28.3.1978, s. 49.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 168, 26.6.1978, s. 45.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 325, 20.11.1978, s. 1.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 124, 5.5.1989, s. 1.

⁽⁸⁾ Úř. věst. L 103, 23.4.1991, s. 5.

⁽⁹⁾ Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 1.

⁽¹⁰⁾ Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 11.

▼B

- směrnice Rady 92/23/EHS ze dne 31. března 1992 o pneumatikách pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla a o jejich montáži ⁽¹⁾,
- směrnice Rady 92/24/EHS ze dne 31. března 1992 o omezo-
vačích rychlosti nebo podobných palubních systémech
omezení rychlosti u některých kategorií motorových vozi-
del ⁽²⁾,
- směrnice Rady 92/114/EHS ze dne 17. prosince 1992 týkající
se vnějších výčnělků před zadní stěnou kabiny motorových
vozidel kategorie N ⁽³⁾,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/20/ES ze dne
30. května 1994 o mechanických spojovacích zařízeních
motorových vozidel a přípojných vozidel a jejich připevnění
na tato vozidla ⁽⁴⁾,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/28/ES ze dne
24. října 1995 o hořlavosti materiálů vnitřní výbavy určitých
kategorií motorových vozidel ⁽⁵⁾,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/27/ES ze dne
20. května 1996 o ochraně cestujících v motorových vozid-
lech při bočním nárazu a o změně směrnice 70/156/EHS ⁽⁶⁾,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/79/ES ze dne
16. prosince 1996 o ochraně cestujících v motorových vozid-
lech při čelním nárazu a o změně směrnice 70/156/EHS ⁽⁷⁾,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/27/ES ze dne
22. července 1997 o hmotnostech a rozměrech určitých kate-
gorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o
změně směrnice 70/156/EHS ⁽⁸⁾,
- směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES ze dne
14. prosince 1998 o motorových vozidlech a jejich přípojných
vozidlech určených pro silniční přepravu nebezpečných věcí
a o změně směrnice 70/156/EHS o schvalování typu motoro-
vých vozidel a jejich přípojných vozidel ⁽⁹⁾,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 95.

⁽²⁾ Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 154.

⁽³⁾ Úř. věst. L 409, 31.12.1992, s. 17.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 195, 29.7.1994, s. 1.

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 281, 23.11.1995, s. 1.

⁽⁶⁾ Úř. věst. L 169, 8.7.1996, s. 1.

⁽⁷⁾ Úř. věst. L 18, 21.1.1997, s. 7.

⁽⁸⁾ Úř. věst. L 233, 25.8.1997, s. 1.

⁽⁹⁾ Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25.

▼B

- směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/40/ES ze dne 26. června 2000 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se ochrany proti podjetí zepředu u motorových vozidel a o změně směrnice Rady 70/156/EHS ⁽¹⁾,
 - směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/56/ES ze dne 27. září 2001 o systémech vytápění pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla, o změně směrnice Rady 70/156/EHS a o zrušení směrnice Rady 78/548/EHS ⁽²⁾,
 - směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001 o zvláštních ustanoveních pro vozidla používaná k přepravě osob, která mají více než osm sedadel kromě sedadla řidiče, a o změně směrnic 70/156/EHS a 97/27/ES ⁽³⁾,
 - směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES ze dne 10. listopadu 2003 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu zařízení pro nepřímý výhled a vozidel vybavených těmito zařízeními, kterou se mění směrnice 70/156/EHS a zrušuje směrnice 71/127/EHS ⁽⁴⁾.
- (34) Jelikož cíle tohoto nařízení, totiž dosažení vnitřního trhu zavedením společných technických požadavků týkajících se bezpečnosti motorových vozidel a pneumatik a jejich vlivu na životní prostředí, nemůže být uspokojivě dosaženo na úrovni členských států, a proto jej může být z důvodu rozsahu potřebné činnosti lépe dosaženo na úrovni Společenství, může Společenství přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

KAPITOLA I

PŘEDMĚT, OBLAST PŮSOBNOSTI A DEFINICE

Článek 1

Předmět

Toto nařízení stanoví požadavky:

- 1) na schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla s ohledem na jejich bezpečnost;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 203, 10.8.2000, s. 9.

⁽²⁾ Úř. věst. L 292, 9.11.2001, s. 21.

⁽³⁾ Úř. věst. L 42, 13.2.2002, s. 1.

⁽⁴⁾ Úř. věst. L 25, 29.1.2004, s. 1.

▼B

- 2) na schvalování typu motorových vozidel, pokud jde o systémy monitorování tlaku v pneumatikách, s ohledem na jejich bezpečnost, palivovou účinnost a emise CO₂, a pokud jde o ukazatele rychlostních stupňů, s ohledem na jejich palivovou účinnost a emise CO₂; a
- 3) na schvalování typu nově vyrobených pneumatik s ohledem na jejich bezpečnost, valivý odpor a emise hluku odvalování pneumatik.

*Článek 2***Oblast působnosti**

Toto nařízení se vztahuje s výhradou článků 5 až 12 na vozidla kategorií M, N a O a na systémy, konstrukční části a samostatné technické celky pro ně určené vymezené v části A přílohy II směrnice 2007/46/ES.

*Článek 3***Definice**

Pro účely tohoto nařízení se použijí definice stanovené v článku 3 směrnice 2007/46/ES.

Vedle toho se rozumí:

- 1) „elektronickou kontrolou stability“ elektronická ovládací funkce vozidla, která zlepšuje dynamickou stabilitu vozidla;
- 2) „vozidlem třídy I M₂ nebo M₃“ vozidlo kategorie M₂ nebo M₃ s kapacitou více než 22 cestujících kromě řidiče, které je konstruováno tak, že má prostor pro stojící cestující, který umožňuje jejich častý pohyb;
- 3) „vozidlem třídy A M₂ nebo M₃“ vozidlo kategorie M₂ nebo M₃ s kapacitou nejvýše 22 cestujících kromě řidiče, které je určeno k přepravě stojících cestujících, má sedadla a je vybaveno pro stojící cestující;
- 4) „systémem varování při vybočení z jízdního pruhu“ systém, který řidiče upozorňuje na neúmyslné vybočení vozidla z jízdního pruhu;
- 5) „vyspělým systémem nouzového brzdění“ systém, který dokáže automaticky zjistit mimořádnou situaci, aktivovat brzdový systém vozidla a zpomalit vozidlo s cílem zabránit srážce nebo ji zmírnit;
- 6) „indexem únosnosti“ jedno nebo dvě čísla, která představují zatížení, jež pneumatika snese na jednoduchém nebo jednoduchém a zdvojeném kole při rychlosti odpovídající příslušné rychlostní kategorii, a pokud je používána v souladu s požadavky stanovenými výrobcem;
- 7) „systémem monitorování tlaku v pneumatikách“ systém namontovaný ve vozidle, kterým lze vyhodnocovat tlak v pneumatikách nebo jeho změny za časový úsek a poskytovat odpovídající informace za provozu vozidla uživateli;

▼ B

- 8) „pneumatikou pro zvláštní užití“ pneumatika určená pro smíšené použití, jak silniční, tak terénní, nebo pro jiné zvláštní použití;
- 9) „profesionální terénní pneumatikou“ pneumatika pro zvláštní užití určená především pro jízdu v extrémních terénních podmínkách;
- 10) „zesílenou pneumatikou“ nebo „pneumatikou pro vysoké zatížení“ pneumatika třídy C1, jejíž kostra je koncipována tak, aby unesla těžší náklad než odpovídající standardní pneumatika;
- 11) „pneumatikou pro jízdu na sněhu“ pneumatika, jejíž vzorek běhounu, složení běhounu nebo struktura jsou konstruovány především k dosažení lepší výkonnosti ve sněhových podmínkách, než jaké dosahuje normální pneumatika, pokud jde o schopnost uvádět vozidlo do pohybu a udržovat je v něm;
- 12) „náhradní pneumatikou pro dočasné užití typu T“ náhradní pneumatika pro dočasné užití konstruovaná pro použití při vyšším tlaku nahuštění, než jaký je stanoven pro standardní a zesílené pneumatiky;
- 13) „trakční pneumatikou“ pneumatika třídy C2 nebo C3, která nese nápis „M + S“, „M.S.“ nebo „M&S“ a je určena k namontování na hnací nápravu či nápravu vozidla;
- 14) „nechráněnými účastníky silničního provozu“ chodci, cyklisté a motocyklisté;
- 15) „ukazatelem rychlostních stupňů“ viditelný ukazatel, který řidiči doporučuje zařadit jiný rychlostní stupeň;
- 16) „manuální převodovkou“ převodovka, kterou lze ovládat tak, že přeřazení z jednoho rychlostního stupně na druhý je vždy okamžitým výsledkem činnosti řidiče, bez ohledu na způsob fyzického provedení tohoto úkonu; toto se nevztahuje na systémy, kdy řidič může pouze předem zvolit určitý způsob řazení či omezit počet rychlostních stupňů využívaných při řízení, kdy však ke skutečnému přeřazení rychlostních stupňů dochází nezávisle na rozhodnutí řidiče na základě určitých jízdních režimů.

KAPITOLA II

POVINNOSTI VÝROBCŮ

Článek 4

Obecné povinnosti

1. Výrobci musí prokázat, že všem novým vozidlům, která jsou prodávána, registrována nebo uváděna do provozu ve Společenství, bylo uděleno schválení typu v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.
2. Výrobci se mohou rozhodnout, zda požádají o schválení typu pro veškeré systémy a montáž všech konstrukčních částí a samostatných technických celků, na něž se vztahuje toto nařízení, nebo zda požádají o schválení typu pro jeden nebo více systémů a pro montáž jedné nebo více konstrukčních částí a jednoho nebo více samostatných technických celků, na něž se vztahuje toto nařízení. Schválení typu v souladu s předpisy EHK OSN uvedenými v příloze IV se považuje za ES schválení typu v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

▼B

3. Výrobci musí prokázat, že všem novým systémům, konstrukčním částem a samostatným technickým celkům, které jsou prodávány nebo uváděny do provozu ve Společenství, bylo uděleno schválení typu v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

*Článek 5***Obecné požadavky a zkoušky**

1. Výrobci zajistí, aby vozidla byla konstruována, vyráběna a montována takovým způsobem, aby se minimalizovalo riziko zranění cestujících ve vozidle a ostatních účastníků silničního provozu.

2. Výrobci zajistí, aby vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky splňovaly příslušné požadavky stanovené v tomto nařízením a prováděcích opatřeních k němu, včetně požadavků:

- a) na kompaktnost konstrukce vozidel, včetně nárazových zkoušek;
- b) na systémy usnadňující řídiči ovládání vozidla, včetně systémů řízení a brzdění a elektronických systémů kontroly stability;
- c) na systémy, které zabezpečují řídiči viditelnost a poskytují mu informace o stavu vozidla a okolního prostředí, včetně zasklení, zrcátek a informačních systémů řídiče;
- d) na osvětlovací systémy vozidla;
- e) na ochranu cestujících ve vozidle, včetně vnitřní výbavy, opěrek hlavy, bezpečnostních pásů, kotevních úchytů „ISOfix“ nebo vestavěných dětských zádržných systémů a dveří vozidla;
- f) na vnějšek vozidla a příslušenství;
- g) na elektromagnetickou kompatibilitu;
- h) na zvuková výstražná zařízení;
- i) na systémy vytápění;
- j) na zařízení bránící neoprávněnému použití;
- k) na identifikační systémy vozidla;
- l) na hmotnosti a rozměry;
- m) na elektrickou bezpečnost;
- n) na ukazatele rychlostních stupňů.

3. Požadavky stanovené v odstavcích 1 a 2 se vztahují na vozidla a na systémy, konstrukční části a samostatné technické celky pro ně určené, jak je uvedeno v příloze I.

▼B*Článek 6***Zvláštní požadavky na některá vozidla kategorií N a O**

1. Vozidla kategorií N a O musí tam, kde to přichází v úvahu, splňovat vedle požadavků obsažených v člancích 5, 8, 9, 10 a 12 a prováděcích opatřeních k nim i požadavky stanovené v odstavcích 2 až 5 tohoto článku a prováděcích opatřeních k němu.
2. Vozidla kategorií N₂ a N₃ musí být konstruována tak, aby bylo v případě čelní srážky s jiným vozidlem minimalizováno riziko zranění cestujících ve vozidle způsobeného podjetím.
3. Vozidla kategorií N₂, N₃, O₃ a O₄ musí být konstruována tak, aby bylo v případě bočního nárazu do vozidla nechráněným účastníkem silničního provozu minimalizováno riziko jeho zranění způsobeného podjetím.
4. Kabina vozidla nebo prostor určený pro řidiče a cestující musí mít dostatečnou pevnost, aby byl cestující ochráněn v případě nárazu, s přihlédnutím k předpisu EHK OSN č. 29.
5. Vozidla kategorií N₂, N₃, O₃ a O₄ musí být konstruována tak, aby byl minimalizován vliv rozstříku emisí vozidla na schopnost vidění řidičů ostatních vozidel.

*Článek 7***Zvláštní požadavky na vozidla kategorií M₂ a M₃**

1. Vozidla kategorií M₂ a M₃ musí splňovat vedle požadavků obsažených v člancích 5, 8, 9, 10 a 12 a v prováděcích opatřeních k nim i požadavky stanovené v odstavcích 2 až 5 tohoto článku a v prováděcích opatřeních k němu.
2. Přepravní kapacita vozidla, včetně sedících a stojících cestujících a uživatelů invalidních vozíků, musí být přiměřená hmotnosti, velikosti a uspořádání vozidla.
3. Karoserie vozidla musí být navržena a vyrobena tak, aby byl provoz vozidla bezpečný a stabilní i při plné kapacitě. Musí být přijata vhodná opatření k zajištění bezpečného nastupování do vozidla a vystupování z něj, zejména v případě nouze.
4. Vozidla třídy I musí být uzpůsobena pro nastupování osob se sníženou pohyblivostí, včetně uživatelů invalidních vozíků.
5. Materiály použité při konstrukci vnitřku karoserií autobusů a autokarů musí v co největší míře zabraňovat nebo alespoň zpomalovat šíření ohně, aby cestující mohli v případě vzniku požáru opustit vozidlo.



Článek 8

Klasifikace pneumatik

1. Pneumatiky se klasifikují takto:
 - a) pneumatiky třídy C1 – pneumatiky určené především pro vozidla kategorií M₁, N₁, O₁ a O₂;
 - b) pneumatiky třídy C2 – pneumatiky určené především pro vozidla kategorií M₂, M₃, N, O₃ a O₄ s indexem únosnosti na jednoduchém kole ≤ 121 a značkou kategorie rychlosti \geq „N“;
 - c) pneumatiky třídy C3 – pneumatiky určené především pro vozidla kategorií M₂, M₃, N, O₃ a O₄ s jedním z těchto indexů únosnosti:
 - i) index únosnosti na jednoduchém kole ≤ 121 a značka kategorie rychlosti \leq „M“;
 - ii) index únosnosti na jednoduchém kole ≥ 122 .

Pneumatika může být zařazena do více tříd, pokud splňuje všechny příslušné požadavky každé třídy, ve které je klasifikována.

2. Použije se seznam indexů únosnosti a odpovídajících hmotností obsažený v předpisech EHK OSN č. 30 a 54.

Článek 9

Zvláštní ustanovení pro pneumatiky vozidel, montáž pneumatik a systémy monitorování tlaku v pneumatikách

1. Všechny pneumatiky dodávané jako součást vybavení vozidla, včetně veškerých případných náhradních pneumatik, musí odpovídat použití na vozidlech, pro která jsou určeny, zejména pokud jde o jejich rozměry, rychlost a nosnostní charakteristiky.
2. Vozidla kategorie M₁ musí být vybavena přesným systémem monitorování tlaku v pneumatikách, který řidiče uvnitř vozidla v případě potřeby upozorní v zájmu optimální spotřeby paliva a bezpečnosti silničního provozu na pokles tlaku v některé z pneumatik. V technických specifikacích budou stanoveny příslušné mezní hodnoty k dosažení tohoto cíle, které nadto umožní uplatňovat při vývoji přesných systémů monitorování tlaku v pneumatikách technologicky neutrální a nákladově efektivní přístup.
3. Všechny pneumatiky třídy C1 musí splňovat požadavky na přilnavost na mokřích površích obsažené v části A přílohy II.
4. Všechny pneumatiky musí splňovat požadavky na valivý odpor obsažené v části B přílohy II.
5. Všechny pneumatiky musí splňovat požadavky na hluk odvalování obsažené v části C přílohy II.

▼B

6. Odstavce 3, 4 a 5 se nevztahují:
- a) na pneumatiky s kategorií rychlosti nižší než 80 km/h;
 - b) na pneumatiky se jmenovitým průměrem ráfku nepřekračujícím 254 mm nebo na pneumatiky se jmenovitým průměrem ráfku 635 mm a více;
 - c) na náhradní pneumatiky pro dočasné užití typu T;
 - d) na pneumatiky určené k namontování pouze na vozidla poprvé zaregistrovaná před 1. říjnem 1990;
 - e) na pneumatiky vybavené dalšími prostředky ke zlepšení trakčních vlastností.
7. Požadavky týkající se valivého odporu a hluku odvalování stanovené v částech B a C přílohy II se nevztahují na profesionální terénní pneumatiky.

*Článek 10***Vyspělé systémy pro vozidla**

1. S výhradou výjimek stanovených v souladu s čl. 14 odst. 3 písm. a) musí být vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ vybavena vyspělým systémem nouzového brzdění, který splňuje požadavky tohoto nařízení a prováděcích opatření k němu.
2. S výhradou výjimek stanovených v souladu s čl. 14 odst. 3 písm. a) musí být vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ vybavena systémem varování při vybočení z jízdního pruhu, který splňuje požadavky tohoto nařízení a prováděcích opatření k němu.

*Článek 11***Ukazatele rychlostních stupňů**

Vozidla kategorie M₁ s referenční hmotností nepřesahující 2 610 kg a vozidla, na něž bylo rozšířeno schválení typu podle čl. 2 odst. 2 nařízení (ES) č. 715/2007, která jsou vybavena manuální převodovkou, musí být opatřena ukazatelem rychlostních stupňů v souladu s požadavky tohoto nařízení a prováděcích opatření k němu.

*Článek 12***Elektronické systémy kontroly stability**

1. Vozidla kategorií M₁ a N₁ musí být vybavena elektronickým systémem kontroly stability, který splňuje požadavky tohoto nařízení a prováděcích opatření k němu.
2. S výjimkou terénních vozidel definovaných v bodech 4.2 a 4.3 části A přílohy II směrnice 2007/46/ES musí být níže uvedená vozidla vybavena elektronickým systémem kontroly stability, který splňuje požadavky tohoto nařízení a prováděcích opatření k němu:
- a) vozidla kategorií M₂ a M₃, s výjimkou vozidel s více než třemi nápravami, kloubových autobusů a autokarů a autobusů třídy I nebo třídy A;

▼B

- b) vozidla kategorií N₂ a N₃, s výjimkou vozidel s více než třemi nápravami, silničních návěsových tahačů s hrubou hmotností mezi 3,5 a 7,5 tuny a vozidel zvláštního určení definovaných v bodech 5.7 a 5.8 části A přílohy II směrnice 2007/46/ES;
- c) vozidla kategorií O₃ a O₄ vybavená pneumatickým odpružením, s výjimkou vozidel s více než třemi nápravami, přípojných vozidel pro přepravu mimořádných nákladů a přípojných vozidel s prostorem pro stojící cestující.

KAPITOLA III

POVINNOSTI ČLENSKÝCH STÁTŮ

*Článek 13***Schvalování typu vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků**

1. S účinkem ode dne 1. listopadu 2011 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s elektronickými systémy kontroly stability udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidel kategorií M₁ a N₁, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

Po uplynutí lhůt pro provedení stanovených v tabulce 1 přílohy V odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s elektronickými systémy kontroly stability udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidel kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

2. S účinkem ode dne 1. listopadu 2012 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s bezpečností vozidel a pneumatikami uvedených v článcích 5 až 8, čl. 9 odst. 2 a článku 11 udělit:

- a) ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidel kategorií stanovených v uvedených článcích a v prováděcích opatřeních k nim, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu, a
- b) ES schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku novým typům konstrukčních částí nebo samostatných technických celků pro ně určených, pokud tyto konstrukční části nebo samostatné technické celky nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

3. S účinkem ode dne 1. listopadu 2012 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s pneumatikami uvedených v čl. 9 odst. 1 a odst. 3 až 7 a v příloze II, s výjimkou mezních hodnot valivého odporu uvedených v tabulce 2 části B přílohy II, udělit ES schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku novým typům pneumatik, pokud tyto pneumatiky nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

▼B

S účinkem ode dne 1. listopadu 2013 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s pneumatikami uvedených v čl. 9 odst. 1 a odst. 3 až 7 a v příloze II, s výjimkou mezních hodnot valivého odporu uvedených v tabulce 2 části B přílohy II, udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidel kategorií M, N a O, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

4. Po uplynutí lhůt pro provedení stanovených v tabulce 2 přílohy V považují vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s elektronickými systémy kontroly stability prohlášení o shodě pro nová vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃, O₃ a O₄ za neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci a prodej takových vozidel a jejich uvádění do provozu, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

5. S účinkem ode dne 1. listopadu 2014 vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s bezpečností vozidel a pneumatikami uvedených v článcích 5, 6, 7 a 8, čl. 9 odst. 1 až 4, článku 11, čl. 12 odst. 1 a částech A a B přílohy II, s výjimkou mezních hodnot valivého odporu pro pneumatiky třídy C3 a mezních hodnot valivého odporu stanovených v tabulce 2 části B přílohy II,

a) považují prohlášení o shodě pro nová vozidla kategorií stanovených v uvedených článcích za neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci a prodej takových vozidel a jejich uvádění do provozu, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu, a

b) zakáží prodej a uvádění do provozu nových konstrukčních částí nebo samostatných technických celků určených pro tato vozidla, pokud tyto konstrukční části nebo samostatné technické celky nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

6. S účinkem ode dne 1. listopadu 2016 vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s hlukem odvalování pneumatik a v případě pneumatik třídy C3 také z důvodů souvisejících s valivým odporem, s výjimkou mezních hodnot valivého odporu stanovených v tabulce 2 části B přílohy II,

a) považují prohlášení o shodě pro nová vozidla kategorií M, N a O za neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci a prodej takových vozidel a jejich uvádění do provozu, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu;

b) zakáží prodej a uvádění do provozu nových pneumatik určených pro taková vozidla, pokud tyto pneumatiky nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

▼B

7. S účinkem ode dne 1. listopadu 2016 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s valivým odporem pneumatik udělit ES schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku novým typům pneumatik, pokud tyto pneumatiky nejsou v souladu s mezními hodnotami valivého odporu stanovenými v tabulce 2 části B přílohy II.

8. S účinkem ode dne 1. listopadu 2017 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s valivým odporem pneumatik udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidla kategorií M, N a O, pokud tato vozidla nejsou v souladu s mezními hodnotami valivého odporu stanovenými v tabulce 2 části B přílohy II.

9. S účinkem ode dne 1. listopadu 2018 vnitrostátní orgány:

a) považují z důvodů souvisejících s mezními hodnotami valivého odporu pneumatik tříd C1 a C2 stanovenými v tabulce 2 části B přílohy II prohlášení o shodě pro nová vozidla kategorií M, N a O za neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci a prodej takových vozidel a jejich uvádění do provozu, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu, a

b) zakáží prodej a uvádění do provozu nových pneumatik určených pro tato vozidla, pokud tyto pneumatiky nejsou v souladu s mezními hodnotami valivého odporu stanovenými v tabulce 2 části B přílohy II.

10. S účinkem ode dne 1. listopadu 2020 vnitrostátní orgány:

a) považují z důvodů souvisejících s mezními hodnotami valivého odporu pneumatik třídy C3 stanovenými v tabulce 2 části B přílohy II prohlášení o shodě pro nová vozidla kategorií M, N a O za neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci a prodej takových a jejich uvádění vozidel do provozu, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu, a

b) zakáží prodej a uvádění do provozu nových pneumatik určených pro tato vozidla, pokud tyto pneumatiky nejsou v souladu s mezními hodnotami valivého odporu stanovenými v tabulce 2 části B přílohy II.

11. Pneumatiky tříd C1, C2 a C3, které byly vyrobeny před daty uvedenými v odstavcích 5, 6, 9 a 10 a které nespĺňují požadavky stanovené v příloze II, mohou být prodávány po dobu nejvýše 30 měsíců od uvedených dat.

12. S účinkem ode dne 1. listopadu 2013 odmítnou vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s bezpečností vozidel uvedených v článku 10 udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu novým typům vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

▼B

13. S účinkem ode dne 1. listopadu 2015 vnitrostátní orgány považují z důvodů souvisejících s bezpečností vozidel uvedených v článku 10 prohlášení o shodě pro nová vozidla kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ za neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES a zakáží registraci a prodej takových vozidel a jejich uvádění do provozu, pokud tato vozidla nejsou v souladu s tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

14. Vnitrostátní orgány povolí prodej a uvádění do provozu vozidel, konstrukčních částí a samostatných technických celků, kterým bylo uděleno schválení typu před daty uvedenými v odstavcích 1, 2 a 3, a i nadále mohou těmto vozidlům, konstrukčním částem a samostatným technickým celkům udělovat rozšíření schválení za podmínek stanovených regulačním aktem, podle něhož bylo uděleno původně, pokud nebyly požadavky použitelné na taková vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky pozměněny anebo pokud nebyly tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu stanoveny nové požadavky.

Vnitrostátní orgány povolí prodej a uvádění do provozu náhradních součástí a samostatných technických celků, s výjimkou náhradních pneumatik, určených pro vozidla, kterým bylo uděleno schválení typu před daty uvedenými v odstavcích 1, 2 a 3, a i nadále mohou těmto náhradním součástem a samostatným technickým celkům udělovat rozšíření ES schválení typu za podmínek stanovených regulačním aktem, podle něhož bylo uděleno původně.

15. Aniž jsou dotčeny odstavce 1 až 14 a s výhradou vstupu v platnost prováděcích opatření uvedených v článku 14, pokud o to výrobce požádá, nesmějí vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s bezpečností vozidel a pneumatikami uvedených v člancích 5 až 12:

- a) odmítnout udělit ES schválení typu nebo vnitrostátní schválení typu pro nový typ vozidla nebo udělit ES schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku pro nový typ konstrukční části nebo samostatného technického celku, pokud toto vozidlo, konstrukční část nebo samostatný technický celek splňuje požadavky stanovené tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu, ani
- b) zakázat registraci, prodej nebo uvádění do provozu nového vozidla či zakázat prodej nebo uvádění do provozu nové konstrukční části nebo samostatného technického celku, pokud toto vozidlo, konstrukční část nebo samostatný technický celek splňuje požadavky stanovené tímto nařízením a prováděcími opatřeními k němu.

KAPITOLA IV

PROVÁDĚNÍ*Článek 14***Prováděcí opatření**

1. Komise přijme tato prováděcí opatření:
 - a) podrobné předpisy týkající se zvláštních postupů, zkoušek a technických požadavků na schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a konstrukčních částí a samostatných technických celků s ohledem na články 5 až 12;

▼B

- b) podrobné předpisy týkající se zvláštních bezpečnostních požadavků na vozidla určená k silniční přepravě nebezpečných věcí uvnitř členských států nebo mezi nimi, s přihlédnutím k předpisu EHK OSN č. 105;
- c) přesnější vymezení fyzikálních charakteristik a výkonnostních požadavků, které musí pneumatika splňovat, aby mohla být v souladu s čl. 3 odst. 2 body 8 až 13 označena za „pneumatiku pro zvláštní užití“, „profesionální terénní pneumatiku“, „zesílenou pneumatiku“, „pneumatiku pro vysoké zatížení“, „pneumatiku pro jízdu na sněhu“, „náhradní pneumatiku pro dočasné užití typu T“ nebo „trakční pneumatiku“;
- d) opatření měnící mezní hodnoty valivého odporu a hluku odvalování pneumatik stanovené v částech B a C přílohy II, je-li to nezbytné v důsledku změn ve zkušebních postupech a aniž se sníží stávající úroveň ochrany životního prostředí;
- e) podrobné předpisy týkající se postupu stanovování hladin hluku uvedených v bodě 1 části C přílohy II;
- f) opatření upravující přílohu IV tak, aby zahrnovala předpisy EHK OSN, které jsou podle čl. 4 odst. 4 rozhodnutí 97/836/ES závazné.

2. Opatření uvedená v odstavci 1, s výjimkou opatření vztahujících se k článku 10, se přijmou do 31. prosince 2010.

Opatření vztahující se k článku 10 se přijmou do 31. prosince 2011.

3. Komise může přijmout tato prováděcí opatření:

- a) opatření osvobozující některá vozidla či třídy vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ od povinnosti namontovat do nich vyspělé systémy pro vozidla uvedené v článku 10 v případech, kdy by montáž těchto systémů nebyla na základě analýzy nákladů a přínosů a s přihlédnutím ke všem příslušným bezpečnostním hlediskům u těchto vozidel či tříd vozidel vhodná;
- b) do 31. prosince 2010 na základě analýzy nákladů a přínosů opatření zkracující dobu stanovenou v čl. 13 odst. 11, která se může lišit podle třídy nebo kategorie dotčených pneumatik.

4. Opatření uvedená v tomto článku, jež mají za účel změnit jiné než podstatné prvky tohoto nařízení včetně jeho doplněním, se přijímají regulativním postupem s kontrolou podle čl. 15 odst. 2.

▼B*Článek 15***Postup projednávání ve výboru**

1. Komisi je nápomocen Technický výbor – motorová vozidla, zřízený čl. 40 odst. 1 směrnice 2007/46/ES.

2. Odkazuje-li se na tento odstavec, použijí se čl. 5a odst. 1 až 4 a článek 7 rozhodnutí 1999/468/ES s ohledem na článek 8 zmíněného rozhodnutí.

KAPITOLA V

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ*Článek 16***Sankce za porušení nařízení**

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a prováděcích opatření k němu výrobci a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené a odrazující. Členské státy oznámí takto stanovené sankce Komisi do 20. února 2011 nebo případně do osmnácti měsíců ode dne vstupu prováděcího opatření v platnost a neprodleně jí oznámí všechny následné změny těchto ustanovení.

2. Mezi porušení nařízení, na která se vztahují sankce, patří:
 - a) nepravdivá prohlášení v průběhu postupu schvalování nebo postupu vedoucího ke stažení vozidla;

 - b) padělání výsledků zkoušek pro schvalování typu;

 - c) neposkytnutí údajů nebo technických specifikací, které by mohly vést ke stažení vozidla nebo k odejmutí schválení typu.

*Článek 17***Podávání zpráv**

Komise do 1. prosince 2012 a dále každé tři roky předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu, jejíž součástí budou případné návrhy na změnu tohoto nařízení nebo jiných příslušných právních předpisů Společenství týkající se začlenění dalších nových bezpečnostních prvků.

▼B*Článek 18***Změny směrnice 2007/46/ES**

Přílohy IV, VI a XI a XV směrnice 2007/46/ES se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení.

*Článek 19***Zrušení**

1. Směrnice 70/221/EHS, 70/222/EHS, 70/311/EHS, 70/387/EHS, 70/388/EHS, 71/320/EHS, 72/245/EHS, 74/60/EHS, 74/61/EHS, 74/297/EHS, 74/408/EHS, 74/483/EHS, 75/443/EHS, 76/114/EHS, 76/115/EHS, 76/756/EHS, 76/757/EHS, 76/758/EHS, 76/759/EHS, 76/760/EHS, 76/761/EHS, 76/762/EHS, 77/389/EHS, 77/538/EHS, 77/539/EHS, 77/540/EHS, 77/541/EHS, 77/649/EHS, 78/316/EHS, 78/317/EHS, 78/318/EHS, 78/549/EHS, 78/932/EHS, 89/297/EHS, 91/226/EHS, 92/21/EHS, 92/22/EHS, 92/24/EHS, 92/114/EHS, 94/20/ES, 95/28/ES, 96/27/ES, 96/79/ES, 97/27/ES, 98/91/ES, 2000/40/ES, 2001/56/ES, 2001/85/ES a 2003/97/ES se zrušují s účinkem ode dne 1. listopadu 2014.
2. Směrnice 92/23/EHS se zrušuje s účinkem ode dne 1. listopadu 2017.
3. Odkazy na zrušené směrnice se považují za odkazy na toto nařízení.

*Článek 20***Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 1. listopadu 2011.

▼C1

Ustanovení čl. 13 odst. 15, článku 14 a bodu 1 písm. a) podbodu iii), bodu 1 písm. b) podbodů iii) a iv), bodu 2 písm. c), bodu 3 písm. a) podbodu iii), bodu 3 písm. b) podbodu iii), bodu 3 písm. c) podbodu iii), bodu 3 písm. d) podbodu iii), bodu 3 písm. e) podbodu iii) a bodu 3 písm. f) podbodu ii) přílohy III se použijí ode dne 20. srpna 2009.

Bod 1 písm. a) podbod i), bod 1 písm. b) podbod i), bod 2 písm. a), bod 3 písm. a) podbod i), bod 3 písm. b) podbod i), bod 3 písm. c) podbod i), bod 3 písm. d) podbod i), bod 3 písm. e) podbod i) a bod 3 písm. f) podbod i) přílohy III se použijí ode dne 1. listopadu 2014.

▼B

Bod 1 písm. a) podbod ii), bod 1 písm. b) podbod ii), bod 2 písm. b), bod 3 písm. a) podbod ii), bod 3 písm. b) podbod ii), bod 3 písm. c) podbod ii), bod 3 písm. d) podbod ii) a bod 3 písm. e) podbod ii) a bod 4 přílohy III se použijí ode dne 1. listopadu 2017.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼ B

Předmět	Vztahuje se na									
	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
Ochrana proti podjetí zepředu					X	X				
Elektrická bezpečnost	X	X	X	X	X	X				

▼ M3**▼ B**

- (¹) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování čelního skla.
- (²) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.
- (³) Pouze u vozidel vybavených spojovacím zařízením.
- (⁴) Nepřevyšující 2,5 tuny maximální technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla.
- (⁵) Pouze u vozidel, u nichž „vztažný bod sezení“ („R-bod“) nejnižšího sedadla není výše než 700 mm nad povrchem země. „R-bod“ je definován v předpise EHK OSN č. 95.
- (⁶) Pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o schválení typu vozidla určeného pro přepravu nebezpečných věcí.

▼B*PŘÍLOHA II***Požadavky na přilnavost na mokrých površích, valivý odpor a hluk odvalování pneumatik****ČÁST A – POŽADAVKY NA PŘILNAVOST NA MOKRÝCH POVRŠÍCH**

Pneumatiky třídy C1 musí splňovat tyto požadavky:

Kategorie použití	Index přilnavosti na mokrých površích (G)
pneumatika pro jízdu na sněhu se značkou rychlosti „Q“ nebo nižší (kromě „H“) s maximální povolenou rychlostí do 160 km/h	$\geq 0,9$
pneumatika pro jízdu na sněhu se značkou rychlosti „R“ nebo vyšší (a také „H“) s maximální povolenou rychlostí nad 160 km/h	$\geq 1,0$
normální pneumatika (k použití na silnici)	$\geq 1,1$

ČÁST B – POŽADAVKY NA VALIVÝ ODPOR

Maximální hodnoty koeficientu valivého odporu pro každý typ pneumatiky, měřeno podle ISO 28580, nesmějí přesáhnout tyto hodnoty:

Tabulka 1

Třída pneumatik	Maximální hodnota (kg/t) 1. stupeň
C1	12,0
C2	10,5
C3	8,0

Tabulka 2

Třída pneumatik	Maximální hodnota (kg/t) 2. stupeň
C1	10,5
C2	9,0
C3	6,5

▼C1

U pneumatik pro jízdu na sněhu se mezní hodnoty uvedené v tabulkách 1 a 2 zvyšují o 1 kg/t.

▼B**ČÁST C – POŽADAVKY NA HLUK ODVALOVÁNÍ**

- Hladiny hluku zjištěné postupem stanoveným v prováděcích opatřeních k tomuto nařízení nesmějí přesáhnout mezní hodnoty uvedené v bodě 1.1 nebo 1.2. Tabulky v bodech 1.1 a 1.2 uvádějí naměřené hodnoty korigované na teplotu – kromě pneumatik třídy C3 – a odchylku přístroje a zaokrouhlené dolů na nejbližší celé číslo.

▼B

- 1.1 Pneumatiky třídy C1 s odkazem na jmenovitou šířku průřezu pneumatiky, která byla testována:

Třída pneumatik	Jmenovitá šířka průřezu (mm)	Mezní hodnoty v dB (A)
C1A	≤ 185	70
C1B	$> 185 \leq 215$	71
C1C	$> 215 \leq 245$	71
C1D	$> 245 \leq 275$	72
C1E	> 275	74

U pneumatik pro jízdu na sněhu, pneumatik pro vysoké zatížení nebo zesílených pneumatik a v případě kombinace těchto tříd se uvedené mezní hodnoty zvyšují o 1 dB(A).

- 1.2 Pneumatiky tříd C2 a C3 s odkazem na kategorii použití příslušné řady pneumatik.

Třída pneumatik	Kategorie použití	Mezní hodnoty v dB (A)
C2	Normální pneumatiky	72
	Trakční pneumatiky	73
C3	Normální pneumatiky	73
	Trakční pneumatiky	75

U pneumatik pro zvláštní užití se uvedené mezní hodnoty zvyšují o 2 dB(A). V případě pneumatik pro jízdu na sněhu v kategorii trakčních pneumatik třídy C2 je povoleno tuto mezní hodnotu zvýšit o další 2 dB(A). V případě všech dalších kategorií pneumatik tříd C2 a C3 je u pneumatik pro jízdu na sněhu povoleno zvýšení mezní hodnoty o další 1 dB(A).

▼ **B**

PŘÍLOHA III

Změny směrnice 2007/46/ES

Směrnice 2007/46/ES se mění takto:

1. Část I přílohy IV se mění takto:

a) tabulka se mění takto:

▼ **C2**

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 a 57 se zrušují;

▼ **B**

ii) bod 46 se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na										
				M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^{cc}

b) dodatek se mění takto:

▼ **C2**

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 50, 51, 52, 53 a 54 tabulky se zrušují;

▼ **B**

ii) bod 46 tabulky se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

	Předmět	Odkaz na regulační akt	Odkaz na Úřední věstník	M ₁
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	Úř. věst. L 200, 31.7.2009, s. 1.	P/A ^{cc}

iv) v legendě se doplňuje nový text, který zní:

„P/A: Toto nařízení je částečně použitelné. Přesný rozsah působnosti stanoví prováděcí opatření k tomuto nařízení.“

2. V dodatku k příloze VI se tabulka mění takto:

a) body 3 až 10, 12 až 38, 42 až 45 a 47 až 57 se zrušují;

b) bod 46 se zrušuje;

c) doplňuje se nový řádek, který zní:

	Předmět	Odkaz na regulační akt ⁽¹⁾	Ve znění	Použitelné pro varianty
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009 ^{cc}		

3. Příloha XI se mění takto:

a) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

▼ **C2**

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 a 54 se zrušují;

▼ **B**

ii) bod 46 se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁ ≤ 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2 500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A ^{cc}

▼B

b) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

▼C2

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 a 57 se zrušují;

▼B

ii) bod 46 se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A“

c) v dodatku 3 se tabulka mění takto:

▼C2

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 50, 51, 52, 53 a 54 se zrušují;

▼B

ii) bod 46 se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₁
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	P/A“

d) v dodatku 4 se tabulka mění takto:

▼C2

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 a 57 se zrušují;

▼B

ii) bod 46 se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A“

e) v dodatku 5 se tabulka mění takto:

▼C2

i) body 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56 a 57 se zrušují;

▼B

ii) bod 46 se zrušuje;

iii) doplňuje se nový řádek, který zní:

Bod	Předmět	Odkaz na regulační akt	Autojeřáb kategorie N ₃
„63	Obecná bezpečnost	Nařízení (ES) č. 661/2009	P/A“

f) „Význam písmen v tabulkách“ se mění takto:

i) body C, U, W₅, a W₆ se zrušují;

ii) doplňuje se nový text, který zní:

„P/A: Tento regulační akt je částečně použitelný. Přesný rozsah působnosti stanoví prováděcí opatření k tomuto nařízení.“

4. V tabulce přílohy XV se zrušuje bod 46.

▼ **M3**

PŘÍLOHA IV

Seznam předpisů EHK OSN, jejichž použití je povinné

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Rozsah působnosti předpisu EHK OSN
1	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami kategorií R2 a/nebo HS1	Série změn 02	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 1.	M, N ^(a)
3	Odrázky pro motorová vozidla	Doplněk 12 k sérii změn 02	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 1.	M, N, O
4	Osvětlení zadních registračních tabulek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 15 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 7.	M, N, O
6	Směrové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 25 k sérii změn 01	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 1.	M, N, O
7	Přední a zadní (obrysové) svítlny, brzdové svítlny, doplňkové obrysové svítlny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 23 k sérii změn 02	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 1.	M, N, O
8	Světlomety motorových vozidel (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 a/nebo H11)	Série změn 05, oprava 1 revize 4	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 71.	M, N ^(a)
10	Elektromagnetická kompatibilita	Doplněk 1 k sérii změn 04	Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 1.	M, N, O
11	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Doplněk 2 k sérii změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 1.	M ₁ , N ₁
12	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Doplněk 1 k sérii změn 04	Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 1.	M ₁ , N ₁
▼ M4				
13	Brzdění vozidel a přípojných vozidel	Doplněk 13 k sérii změn 11	Úř. věst. L 42, 18.2.2016, s. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ^(b)
13-H	Brzdění osobních automobilů	Doplněk 16 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1.	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchyť ISOFIX a kotevní úchyty horního upínání ISOFIX	Doplněk 5 k sérii změn 07	Úř. věst. L 218, 19.8.2015, s. 27.	M, N
16	Bezpečnostní pásy, zádržné systémy, dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy ISOFIX	Doplněk 5 k sérii změn 06	Úř. věst. L 304, 20.11.2015, s. 1.	M, N ^(d)
▼ M3				
17	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Série změn 08	Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 81.	M, N

▼ M3

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Rozsah působnosti předpisu EHK OSN
18	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Doplněk 2 k sérii změn 03	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Přední mlhové světlomety motorových vozidel	Doplněk 6 k sérii změn 04	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 1.	M, N
20	Světlomety s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené halogenovými žárovkami (žárovky H4)	Série změn 03	Úř. věst. L 177, 10.7.2010, s. 170.	M, N ^(a)
21	Vnitřní výbava	Doplněk 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 188, 16.7.2008, s. 32.	M ₁
23	Zpětné světlomety motorových vozidel a jejich přípojních vozidel	Doplněk 19 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 1.	M, N, O
25	Opěrky hlavy, bez ohledu na to, zda jsou součástí sedadla	Série změn 04, oprava 2 revize 1	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 1.	M ₁
26	Vnější výčelnky	Doplněk 1 k sérii změn 03	Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 27.	M ₁
28	Zvuková výstražná zařízení a signály	Doplněk 3 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33.	M, N
29	Ochrana cestujících v kabině užitkového vozidla	Série změn 03	Úř. věst. L 304, 20.11.2010, s. 21.	N
30	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Doplněk 16 k sérii změn 02	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 1.	M, N, O
31	Světlomety motorových vozidel typu „sealed-beam“ (SB) vyzářující evropské asymetrické potkávací světlo nebo dálkové světlo nebo obojí	Doplněk 7 k sérii změn 02	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 15.	M, N
34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Doplněk 3 k sérii změn 02	Úř. věst. L 109, 28.4.2011, s. 55.	M, N, O ^(c)
37	Žárovky určené k použití ve schválených celcích svítilen/světlometů motorových vozidel a jejich přípojních vozidel	Doplněk 42 k sérii změn 03	Úř. věst. L 213, 18.7.2014, s. 36.	M, N, O
38	Zadní mlhové svítilny motorových vozidel a jejich přípojních vozidel	Doplněk 15 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 20.	M, N, O

▼ **M3**

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Rozsah působnosti předpisu EHK OSN
39	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Doplněk 5 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 120, 13.5.2010, s. 40.	M, N
43	Bezpečnostní zasklívací materiály	Doplněk 2 k sérii změn 01	Úř. věst. L 42, 12.2.2014, s. 1.	M, N, O
44	Zádržná zařízení pro děti cestující v motorových vozidlech („dětské zádržné systémy“)	Oprava 4 revize 2 k sérii změn 04	Úř. věst. L 233, 9.9.2011, s. 95.	M, N
46	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Doplněk 1 k sérii změn 04	Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 24.	M, N
48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	Série změn 05	Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 46.	M, N, O
54	Pneumatiky pro užitková vozidla a jejich přípojná vozidla (třídy C2 a C3)	Doplněk 17 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 2.	M, N, O
55	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Doplněk 1 k sérii změn 01	Úř. věst. L 227, 28.8.2010, s. 1.	M, N, O (5)
▼ M4				
58	Zařízení na ochranu proti podjetí zezadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zezadu (RUP)	Doplněk 3 k sérii změn 02	Úř. věst. L 89, 27.3.2013, s. 34.	M, N, O
▼ M3				
61	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčnělky před zadní stěnou kabiny	Doplněk 1 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 1.	N
64	Náhradní celek pro dočasné užití, pneumatiky schopné jízdy bez vzduchu v pneumatice/ systém pro jízdu bez vzduchu v pneumatice a systém monitorování tlaku v pneumatikách	Oprava 1 série změn 02	Úř. věst. L 310, 26.11.2010, s. 18.	M ₁ , N ₁
66	Pevnost nástavby velkých osobních vozidel	Série změn 02	Úř. věst. L 84, 30.3.2011, s. 1.	M ₂ , M ₃
67	Motorová vozidla, která používají zkapalněné ropné plyny	Doplněk 7 k sérii změn 01	Úř. věst. L 72, 14.3.2008, s. 1.	M, N
73	Boční ochrana nákladních automobilů	Série změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Parkovací svítlny motorových vozidel	Doplněk 14 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 21.	M, N
79	Mechanismus řízení	Oprava doplňku 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 137, 27.5.2008, s. 25.	M, N, O

▼ **M3**

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Rozsah působnosti předpisu EHK OSN
80	Sedadla velkých osobních vozidel	Předpis ve znění série změn 03	Úř. věst. L 226, 24.8.2013, s. 20.	M ₂ , M ₃
87	Denní svítilny motorových vozidel	Doplněk 15 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 24.	M, N
89	Zařízení omezení rychlosti	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 25.	M, N (E)
90	Náhradní části s brzdovým obložením a náhradní obložení bubnových brzd pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Série změn 02	Úř. věst. L 185, 13.7.2012, s. 24.	M, N, O
91	Boční obrysové svítilny motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	Doplněk 13 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 27.	M, N, O
93	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 185, 17.7.2010, s. 56.	N ₂ , N ₃
94	Ochrana cestujících v případě čelního nárazu	Doplněk 2 k sérii změn 02	Úř. věst. L 254, 20.9.2012, s. 77.	M ₁
▼ M4				
95	Ochrana cestujících v případě bočního nárazu	Doplněk 4 k sérii změn 03	Úř. věst. L 183, 10.7.2015, s. 91.	M ₁ , N ₁
▼ M3				
97	Poplašné systémy vozidel	Doplněk 6 k sérii změn 01	Úř. věst. L 122, 8.5.2012, s. 19.	M ₁ , N ₁
98	Světlomety motorových vozidel vybavené výbojkovými zdroji světla	Doplněk 4 k sérii změn 01	Úř. věst. L 176, 14.6.2014, s. 64.	M, N
99	Výbojkové zdroje světla k užívání ve schválených výbojkových světlometech motorových vozidel	Doplněk 9 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 285, 30.9.2014, s. 35.	M, N
▼ M4				
100	Elektrická bezpečnost	Doplněk 1 k sérii změn 02	Úř. věst. L 87, 31.3.2015, s. 1.	M, N
▼ M3				
102	Zařízení pro spojení vozidel nakrátko (ZSVN); montáž schváleného typu ZSVN	Původní znění předpisu	Úř. věst. L 351, 30.12.2008, s. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Reflexní označení (těžká a dlouhá vozidla)	Doplněk 7 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 75, 14.3.2014, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	Série změn 05	Úř. věst. L 4, 7.1.2012, s. 30.	N, O

▼ **M3**

Číslo předpisu	Předmět	Série změn zveřejněná v Úředním věstníku	Odkaz na Úřední věstník	Rozsah působnosti předpisu EHK OSN
▼ M4				
107	Vozidla kategorií M ₂ a M ₃	Doplněk 1 k sérii změn 06	Úř. věst. L 153, 18.6.2015, s. 1.	M ₂ , M ₃
110	Zvláštní součásti pro stlačený zemní plyn	Doplněk 2 k sérii změn 01	Úř. věst. L 166, 30.6.2015, s. 1.	M, N
▼ M3				
112	Světlomety motorových vozidel s asymetrickým potkávacím světlem a/nebo dálkovým světlem a vybavené žárovkami a/nebo LED moduly	Doplněk 4 k sérii změn 01	Úř. věst. L 250, 22.8.2014, s. 67.	M, N
116	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Doplněk 3 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 45, 16.2.2012, s. 1.	M ₁ , N ₁
117	Pneumatiky z hlediska emisí hluku odvalování a přilnavosti na mokřích površích a valivého odporu (třídy C1, C2 a C3)	Oprava 3 série změn 02	Úř. věst. L 307, 23.11.2011, s. 3.	M, N, O
▼ M4				
118	Požární odolnost materiálů používaných v autobusech	Doplněk 1 k sérii změn 02	Úř. věst. L 102, 21.4.2015, s. 67.	M ₃
▼ M3				
119	Rohové světlomety	Doplněk 3 k sérii změn 01	Úř. věst. L 89, 25.3.2014, s. 101.	M, N
▼ M4				
121	Umístění a označení ručních ovladačů, kontrol a indikátorů	Série změn 01	Úř. věst. L 5, 8.1.2016, s. 9.	M, N
▼ M3				
122	Systém vytápění vozidel	Doplněk 1 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 164, 30.6.2010, s. 231.	M, N, O
123	Adaptivní přední osvětlovací systém (AFS) motorových vozidel	Doplněk 4 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 222, 24.8.2010, s. 1.	M, N
125	Pole výhledu směrem dopředu	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 200, 31.7.2010, s. 38.	M ₁
128	Zdroje světla využívající světelných diod (LED)	Doplněk 2 k původnímu znění předpisu	Úř. věst. L 162, 29.5.2014, s. 43.	M, N, O

Poznámky k tabulce

Přechodná ustanovení předpisů EHK OSN uvedených v této tabulce platí s výjimkou případů, kdy toto nařízení stanoví data náhradní. Přijímá se rovněž soulad s předpisy ve znění změn uvedených v této tabulce, které bylo později dále pozměněno.

Data stanovená předpisy EHK OSN uvedenými v této tabulce, pokud jde o povinnosti smluvních stran „revidované dohody z roku 1958“ (rozhodnutí Rady ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou namontovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78)), týkající se první registrace, uvedení do provozu, dodávání na trh, prodej a veškerá podobná ustanovení, platí povinně pro účely článků 26 a 28 směrnice 2007/46/ES s výjimkou případů, kdy nařízení (ES) č. 661/2009 stanoví data náhradní, která je pak třeba dodržet.

▼ **M3**

V některých případech předpis EHK OSN uvedený v této tabulce ve svých přechodných ustanoveních stanoví, že od určitého data smluvní strany „revidované dohody z roku 1958“, které uplatňují určitou sérii změn uvedeného předpisu EHK OSN, nejsou povinny přijmout či mohou odmítnout přijmout pro účely vnitrostátního nebo regionálního schválení typu typ schválený podle předchozí série změn, nebo obsahují ustanovení s podobným záměrem a významem. Toto musí být vykládáno jako závazné ustanovení pro vnitrostátní orgány, aby považovaly osvědčení o shodě za již neplatná pro účely článku 26 směrnice 2007/46/ES, s výjimkou případů, kdy nařízení (ES) č. 661/2009 stanoví data náhradní, která je pak třeba dodržet.

- ^(a) Předpisy EHK OSN č. 1, 8 a 20 se nepoužijí pro ES schválení typu nových vozidel.
- ^(b) Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s čl. 12 odst. 1 a 2 nařízení (ES) č. 661/2009. Použití přílohy 21 předpisu EHK OSN č. 13 je proto povinné pro účely ES schvalování typu nových typů vozidel, jakož i pro registraci, prodej a uvádění nových vozidel do provozu. Místo lhůt stanovených v uvedeném předpisu EHK OSN se však použijí lhůty pro provedení týkající se elektronických systémů pro kontrolu stability uvedené v čl. 13 odst. 1, 4 a 5 a v příloze V tohoto nařízení.
- ^(c) Montáž elektronického systému kontroly stability je požadována v souladu s čl. 12 odst. 1 nařízení (ES) č. 661/2009. Použití části A přílohy 9 předpisu EHK OSN č. 13-H je proto povinné pro účely ES schvalování typu nových typů vozidel, jakož i pro registraci, prodej a uvádění nových vozidel do provozu. Místo lhůt stanovených v uvedeném předpisu EHK OSN se však použijí lhůty pro provedení týkající se elektronických systémů pro kontrolu stability uvedené v čl. 13 odst. 1 a 5 tohoto nařízení.
- ^(d) Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu řidiče není vyžadována na sedadle řidiče vybaveném pásem typu S nebo strojovým pásem.
- ^(e) Shoda s částí II předpisu EHK OSN č. 34 není povinná.
- ^(f) Je-li podle prohlášení výrobce vozidla vozidlo uzpůsobeno k tažení (bod 2.11.5 přílohy I směrnice 2007/46/ES), nesmí žádné mechanické spojovací zařízení, které je k tomuto vozidlu namontováno, ani částečně zakrývat žádnou část osvětlení (např. zadní mlhovou svítilnu), ani místo pro montáž a upevnění zadní tabulky poznávací značky, pokud není možné mechanické spojovací zařízení odmontovat nebo seřídít bez použití nářadí, včetně klíčů.
- ^(g) To se týká pouze zařízení omezení rychlosti (SLD) a povinné montáže SLD do vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃.

▼ **M3***Dodatek***Platnost a rozšíření schválení udělených podle směrnic, které toto nařízení zrušuje**

Podle čl. 13 odst. 14 tohoto nařízení mohou být certifikáty ES schválení typu pro vozidla, konstrukční části a samostatné technické celky vydané v souladu se směrnicemi uvedenými níže použity k prokázání souladu s příslušnými předpisy EHK OSN.

Číslo předpisu	Předmět	Příslušná směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Použitelnost
10	Elektromagnetická kompatibilita	Směrnice 72/245/EHS	Úř. věst. L 152, 6.7.1972, s. 15.	M, N, O, konstrukční část, samostatný technický celek ^(a)
11	Zámky dveří a součásti upevnění dveří	Směrnice 70/387/EHS	Úř. věst. L 176, 10.8.1970, s. 5.	M ₁ , N ₁ ^(b)
12	Ochrana řidiče před mechanismem řízení v případě nárazu	Směrnice 74/297/EHS	Úř. věst. L 165, 20.6.1974, s. 16.	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů, systémy kotevních úchyťů ISOFIX a kotevní úchyty horního upínání ISOFIX	Směrnice 76/115/EHS	Úř. věst. L 24, 30.1.1976, s. 6.	M ^(c)
18	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Směrnice 74/61/EHS	Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 22.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , konstrukční část, samostatný technický celek
21	Vnitřní výbava	Směrnice 74/60/EHS	Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 2.	M ₁
26	Vnější výčnělky	Směrnice 74/483/EHS	Úř. věst. L 266, 2.10.1974, s. 4.	M ₁ , samostatný technický celek ^(d)
28	Zvuková výstražná zařízení a signály	Směrnice 70/388/EHS	Úř. věst. L 176, 10.8.1970, s. 12.	M, N, konstrukční část
30	Pneumatiky pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla (třída C1)	Směrnice 92/23/EHS	Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 95.	konstrukční část ^(e)
34	Ochrana před nebezpečím požáru (nádrže na kapalná paliva)	Směrnice 70/221/EHS	Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 23.	M, N, O ^(f)
39	Rychloměrné zařízení včetně jeho montáže	Směrnice 75/443/EHS	Úř. věst. L 196, 26.7.1975, s. 1.	M, N ^(g)
43	Bezpečnostní zasklívací materiály	Směrnice 92/22/EHS	Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 11.	M, N, O, konstrukční část
▼ M4				
46	Zařízení pro nepřímý výhled a jejich montáž	Směrnice 2003/97/ES	Úř. věst. L 25, 29.1.2004, s. 1.	M, N ₁ , konstrukční část

▼ **M3**

Číslo předpisu	Předmět	Příslušná směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Použitelnost
48	Montáž zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na motorová vozidla	Směrnice 76/756/EHS	Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1.	M, N, O
55	Mechanické spojovací části jízdních souprav vozidel	Směrnice 94/20/ES	Úř. věst. L 195, 29.7.1994, s. 1.	M, N, O, konstrukční část
58	Zařízení na ochranu proti podjetí ze zadu (RUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí ze zadu (RUP)	Směrnice 70/221/EHS	Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 23.	M, N, O, samostatný technický celek
61	Užitková vozidla s ohledem na vnější výčelnky před zadní stěnou kabiny	Směrnice 92/114/EHS	Úř. věst. L 409, 31.12.1992, s. 17.	N
73	Boční ochrana nákladních automobilů	Směrnice 89/297/EHS	Úř. věst. L 124, 5.5.1989, s. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
79	Mechanismus řízení	Směrnice 70/311/EHS	Úř. věst. L 133, 18.6.1970, s. 10.	M, N, O ^(b)
89	Zařízení omezení rychlosti	Směrnice 92/24/EHS	Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 154.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , samostatný technický celek
90	Náhradní části s brzdovým obložením a náhradní obložení bubnových brzd pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla	Směrnice 71/320/EHS	Úř. věst. L 202, 6.9.1971, s. 37.	Samostatný technický celek ^(c)
93	Zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (FUPD) a jejich montáž; ochrana proti podjetí zepředu (FUP)	Směrnice 2000/40/ES	Úř. věst. L 203, 10.8.2000, s. 9.	N ₂ , N ₃ , samostatný technický celek
97	Poplašné systémy vozidel	Směrnice 74/61/EHS	Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 22.	M ₁ , N ₁ , konstrukční část, samostatný technický celek
116	Ochrana motorových vozidel proti neoprávněnému použití	Směrnice 74/61/EHS	Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 22.	M ₁ , N ₁ , konstrukční část, samostatný technický celek

122	Systém vytápění vozidel	Směrnice 2001/56/ES	Úř. věst. L 292, 9.11.2001, s. 21.	M, N, O, konstrukční část
125	Pole výhledu směrem dopředu	Směrnice 77/649/EHS	Úř. věst. L 267, 19.10.1977, s. 1.	M ₁

▼ **M4**▼ **M3**

▼ M3*Poznámky k tabulce*

- (^a) Nepoužije se pro typy vozidel vybavených elektrickým pohonem.
- (^b) Nepoužije se pro typy vozidel v případě konstrukční změny a/nebo zavedení jakýchkoli zadních dveří a/nebo posuvných dveří.
- (^c) Použije se pouze pro dokončená vozidla zvláštního určení kategorie M₁, kromě motorových karavanů, s maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 2,0 tuny a pro vozidla kategorií M₂ a M₃.
- (^d) Nepoužije se pro antény pro rádiový příjem a vysílání jako samostatné technické celky.
- (^e) Použije se pouze pro pneumatiky třídy C1 vyrobené přede dnem, dne nebo po dni 1. listopadu 2014, prodávané a uváděné do provozu po 1. listopadu 2014 a označené písmenným kódem „Z“ v rámci značení rozměru pneumatiky.
- (^f) Netýká se části II předpisu EHK OSN č. 34.
- (^g) Viz článek 4 nařízení (EU) č. 130/2012 (nařízení Komise (EU) č. 130/2012 ze dne 15. února 2012 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, pokud jde přístup do vozidla a jeho ovladatelnost, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 43, 16.2.2012, s. 6)).
- (^h) Nepoužije se pro typy vozidel vybavené mechanismem řízení obsahujícím komplexní elektronický řídicí systém.
- (ⁱ) Aniž jsou dotčena ustanovení čl. 7 odst. 1 nařízení (EU) 2015/166; nepoužije se pro brzdové kotouče a bubny.



PŘÍLOHA V

Lhůty pro provedení požadavků týkajících se elektronických systémů kontroly stability u vozidel kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄

Tabulka 1 – Lhůty pro provedení požadavků u nových typů vozidel

Kategorie vozidla	Datum provedení
M ₂	11 července 2013
M ₃ (třída III)	1 listopadu 2011
M ₃ < 16 tun (pneumatický převod)	1 listopadu 2011
M ₃ (třída II a B) (hydraulický převod)	11 července 2013
M ₃ (třída III) (hydraulický převod)	11 července 2013
M ₃ (třída III) (pneumatický převod řízení a hydraulický převod energie)	11 července 2014
M ₃ (třída II) (pneumatický převod řízení a hydraulický převod energie)	11 července 2014
M ₃ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2011
N ₂ (hydraulický převod)	11 července 2013
N ₂ (pneumatický převod řízení a hydraulický převod energie)	11 července 2014
N ₂ (jiné než uvedené)	11 července 2012
N ₃ (návěsové tahače se dvěma nápravami)	1 listopadu 2011
N ₃ (návěsové tahače se dvěma nápravami a pneumatickým převodem řízení (ABS))	1 listopadu 2011
N ₃ (tahače se třemi nápravami a elektrickým převodem řízení) (EBS))	1 listopadu 2011
N ₃ (tahače se dvěma a třemi nápravami a pneumatickým převodem řízení) (ABS))	11 července 2012
N ₃ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2011
O ₃ (kombinované zatížení náprav mezi 3,5 a 7,5 tunami)	11 července 2012
O ₃ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2011
O ₄	1 listopadu 2011

▼**B**

Tabulka 2 – Lhůty pro provedení požadavků u nových vozidel

Kategorie vozidla	Datum provedení
M ₂	11 července 2015
M ₃ (třída III)	1 listopadu 2014
M ₃ < 16 tun (pneumatický převod)	1 listopadu 2014
M ₃ (třída II a B) (hydraulický převod)	11 července 2015
M ₃ (třída III) (hydraulický převod)	11 července 2015
M ₃ (třída III) (pneumatický převod řízení a hydraulický převod energie)	11 července 2016
M ₃ (třída II) (pneumatický převod řízení a hydraulický převod energie)	11 července 2016
M ₃ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2014
N ₂ (hydraulický převod)	11 července 2015
N ₂ (pneumatický převod řízení a hydraulický převod energie)	11 července 2016
N ₂ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2014
N ₃ (návěsové tahače se dvěma nápravami)	1 listopadu 2014
N ₃ (návěsové tahače se dvěma nápravami a pneumatickým převodem řízení (ABS))	1 listopadu 2014
N ₃ (tahače se třemi nápravami a elektrickým převodem řízení) (EBS))	1 listopadu 2014
N ₃ (tahače se dvěma a třemi nápravami a pneumatickým převodem řízení) (ABS))	1 listopadu 2014
N ₃ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2014
O ₃ (kombinované zatížení náprav mezi 3,5 a 7,5 tunami)	1 listopadu 2014
O ₃ (jiné než uvedené)	1 listopadu 2014
O ₄	1 listopadu 2014