Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

►**B**

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 9. listopadu 2007,

kterým se přijímá společná specifikace celostátního registru vozidel stanoveného podle čl. 14 odst. 4 a 5 směrnic 96/48/ES a 2001/16/ES

(oznámeno pod číslem K(2007) 5357)

(2007/756/ES)

(Úř. věst. L 305, 23.11.2007, s. 30)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Rozhodnutí Komise 2011/107/EU ze dne 10. února 2011	L 43	33	17.2.2011
►**M2**	Rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14. listopadu 2012	L 345	1	15.12.2012
►**M3**	Nařízení Komise (EU) č. 519/2013 ze dne 21. února 2013	L 158	74	10.6.2013
►**M4**	Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2018/1614 ze dne 25. října 2018	L 268	53	26.10.2018

Opraveno:

►**C1** Oprava, Úř. věst. L 206, 2.8.2013, s. 18 (519/2013)

►**C2** Oprava, Úř. věst. L 101, 4.4.2014, s. 15 (2012/757/EU)

▼B

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 9. listopadu 2007,

kterým se přijímá společná specifikace celostátního registru vozidel stanoveného podle čl. 14 odst. 4 a 5 směrnic 96/48/ES a 2001/16/ES

(oznámeno pod číslem K(2007) 5357)

(2007/756/ES)

Článek 1

V souladu s čl. 14 odst. 5 směrnice 96/48/ES a čl. 14 odst. 5 směrnice 2001/16/ES se přijímají společné specifikace celostátního registru vozidel, které jsou stanoveny v příloze.

▼M2

Článek 1a

Dodatek 6 přílohy tohoto rozhodnutí se použije ode dne 1. ledna 2014.

▼B

Článek 2

Po vstupu tohoto rozhodnutí v platnost použijí členské státy při registraci vozidel společné specifikace stanovené v příloze.

Článek 3

Členské státy registrují stávající vozidla, jak stanoví oddíl 4 přílohy.

Článek 4

1. V souladu s čl. 14 odst. 4 písm. b) směrnice 96/48/ES a čl. 14 odst. 4 písm. b) směrnice 2001/16/ES určí členské státy vnitrostátní orgán, který ponese odpovědnost za vedení a aktualizaci celostátního registru vozidel. Tímto orgánem může být vnitrostátní bezpečnostní orgán příslušného členského státu. Členské státy zaručí, že tyto orgány spolupracují a navzájem sdílejí informace, aby se zajistilo, že jsou změny údajů sdělovány včas.

2. Do jednoho roku po vstupu tohoto rozhodnutí v platnost informují členské státy Komisi a ostatní členské státy o orgánu určeném v souladu s odstavcem 1.

Článek 5

1. Kolejová vozidla, která jsou poprvé uváděna do provozu v Estonsku, Lotyšsku nebo Litvě a jsou určena k provozu mimo Evropskou unii v rámci společného vozového parku pro železniční systém o rozchodu 1 520 mm, budou registrována jak v NVR, tak v informační databázi Rady pro železniční dopravu Společenství nezávislých států. V tomto případě lze místo systému číslování uvedeného v příloze použít osmimístný systém číslování.

▼B

2. Kolejová vozidla, která jsou poprvé uváděna do provozu ve třetí zemi a jsou určena k provozu v Evropské unii v rámci společného vozového parku pro železniční systém o rozchodu 1 520 mm, v NVR registrována nebudou. Nicméně v souladu s čl. 14 odst. 4 směrnice 2001/16/ES musí být možné z informační databáze Rady pro železniční dopravu Společenství nezávislých států získat informace uvedené v čl. 14 odst. 5 písm. c), d) a e).

Článek 6

Toto rozhodnutí je určeno členským státům.

▼**M1**

PŘÍLOHA

1. ÚDAJE

Formát údajů celostátního registru vozidel (dále jen „NVR“) je následující.

Číslování jednotlivých bodů má tutéž logiku jako navrhovaný standardní registrační formulář v dodatku 4.

Kromě toho lze doplňovat pole, jako např. připomínky, identifikace vozidel, na která se vztahuje šetření (viz oddíl 3.4.), atd.

1.	►**M2** Číselný identifikační kód, jak je definován v dodatku 6 ◄	Povinné
Obsah	Číselný identifikační kód jak je definován v příloze P Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) o „provozu a řízení dopravy“ (dále jen „OPE TSI“) ([1])	
Formát	1.1 Číslo	Dvanáctimístné
	1.2 Předcházející číslo (pokud u přečíslovávaného vozidla existuje)	
2.	Členský stát a NSA (vnitrostátní bezpečnostní orgán)	Povinné
Obsah	Identifikace členského státu, ve kterém bylo vozidlo registrováno, a vnitrostátního bezpečnostního orgánu, který povolil uvedení tohoto vozidla do provozu.	
Formát	2.1 ►**M2** Číselný kód členského státu, jak je definován v dodatku 6, části 4 ◄	Dvoumístný kód
	2.2 Název NSA	Text
3.	Rok výroby	Povinné
Obsah	Rok, kdy vozidlo opustilo továrnu	
Formát	3. Rok výroby	RRRR
4.	Odkaz na ES	Povinné (pokud je dostupné)
Obsah	Odkazy na prohlášení „ES“ o ověření a vydávající subjekt (žadatel)	
Formát	4.1 Datum prohlášení	Datum
	4.2 Odkaz na ES	Text
	4.3 Název vydávajícího subjektu (žadatel)	Text
	4.4 Registrované podnikatelské číslo	Text
	4.5 Adresa organizace, ulice a číslo	Text
	4.6 Město	Text
	4.7 Kód země	ISO (viz dodatek 2)
	4.8 Poštovní směrovací číslo	Alfanumerický kód

▼**M1**

5.	Odkaz na Evropský registr schválených typů vozidel (ERATV)	Povinné ([2])
Obsah	Odkaz umožňující získání patřičných technických údajů z ERATV ([3]). Odkaz je povinný, pokud je daný typ stanoven v ERATV.	
Formát	5. Odkaz umožňující získání patřičných technických údajů z ERATV.	Alfanumerický kód/ kódy
5a	Série	Nepovinné
Obsah	Identifikace série, pokud je vozidlo součástí série	
	5a Série	Text
6.	Omezení	Povinné
Obsah	Jakékoli omezení týkající se používání vozidla	
Formát	6.1 Kódovaná omezení (viz dodatek 1)	Kód
	6.2 Nekódovaná omezení	Text
7.	Vlastník	Povinné
Obsah	Identifikace vlastníka vozidla	
Formát	7.1 Název organizace	Text
	7.2 Registrované podnikatelské číslo	Text
	7.3 Adresa organizace, ulice a číslo	Text
	7.4 Město	Text
	7.5 Kód země	ISO (viz dodatek 2)
	7.6 Poštovní směrovací číslo	Alfanumerický kód
8.	Provozovatel	Povinné
Obsah	Identifikace provozovatele vozidla	
Formát	8.1 Název organizace	Text
	8.2 Registrované podnikatelské číslo	Text
	8.3 Adresa organizace, ulice a číslo	Text
	8.4 Město	Text
	8.5 Kód země	ISO (viz dodatek 2)
	8.6 Poštovní směrovací číslo	Alfanumerický kód
	8.7 VKM (je-li k dispozici)	Alfanumerický kód

▼**M1**

9.	Subjekt odpovědný za údržbu	Povinné
Obsah	Odkaz na subjekt odpovědný za údržbu	
Formát	9.1 Subjekt odpovědný za údržbu	Text
	9.2 Registrované podnikatelské číslo	Text
	9.3 Adresa subjektu, ulice a číslo	Text
	9.4 Město	Text
	9.5 Kód země	ISO
	9.6 Poštovní směrovací číslo	Alfanumerický kód
	9.7 E-mailová adresa	E-mail
10.	Vyřazení z provozu	Povinné, pokud k němu došlo
Obsah	Datum demontáže na základě úředního výnosu a/nebo jiného ujednání o likvidaci vozidla a kód režimu vyřazení z provozu	
Formát	10.1 Režim likvidace vozidla (viz dodatek 3)	Dvoumístný kód
	10.2 Datum vyřazení z provozu	Datum
11.	Členský stát, v němž je vozidlo povoleno	Povinné
Obsah	Seznam členských států, v nichž je vozidlo povoleno	
Formát	11. ►**M2** Číselný kód členského státu, jak je definován v dodatku 6, části 4 ◄	Seznam
12.	Číslo povolení	Povinné
Obsah	Harmonizované číslo povolení uvedení do provozu, přidělené vnitrostátním bezpečnostním orgánem	
Formát	12. Číslo povolení	Pro současná vozidla: text Pro nová vozidla: alfanumerický kód založený na EIČ, viz dodatek 2

▼M1

13.	Povolení uvedení do provozu	Povinné
Obsah	Datum povolení uvedení vozidla do provozu ([4]) a doba jeho platnosti	
Formát	13.1 Datum povolení	Datum (RRRRMMDD)
	13.2 Povolení platné do (pokud je uvedeno)	Datum (RRRRMMDD)
	13.3 Pozastavení povolení	Ano/ne

►M2 ([1]) Nepoužito. ◄
([2]) Pro typy vozidel, která byla povolena v souladu s článkem 26 směrnice 2008/57/ES.
([3]) Registr stanovený v článku 34 směrnice 2008/57/ES.
([4]) Povolení vydané v souladu s kapitolou V směrnice 2008/57/ES nebo povolení vydané v souladu s pravidly pro vydávání platnými před provedením směrnice 2008/57/ES do vnitrostátního práva.

2. ARCHITEKTURA

2.1 **Spojení s ostatními registry**

Částečně v důsledku nového regulačního režimu EU vzniká řada nových registrů. Následující tabulka shrnuje registry a databáze, které by mohly být po dokončení propojeny s NVR.

Registr nebo databáze	Odpovědný subjekt	Ostatní subjekty, které mají přístup
NVR (směrnice o interoperabilitě)	Registrační subjekt (RE) ([1])/ NSA	Ostatní NSA/RE/ŽP/PI/ IB/RB/Provozovatel/ vlastník/ERA/OTIF
ERATV (směrnice o interoperabilitě)	ERA	Veřejnost
RSRD (TAF TSI & SEDP)	Provozovatel	ŽP/PI/NSA/ERA/ provozovatel/works-hopy
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Zatím není rozhodnuto	ŽP/PI/NSA/ERA/ provozovatel/works-hopy/uživatel
Registr železničních kolejových vozidel ([2]) (Úmluva z Kapského Města)	Registrátor	Veřejnost
Registr OTIF (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	Příslušné orgány/ŽP/PI/ IB/RB/Provozovatel/ vlastník/ERA/OTIF Bezp.

([1]) Registrační subjekt (dále jen „RE“) je subjekt určený jednotlivými členskými státy v souladu s čl. 33 odst. 1 písm. b) směrnice 2008/57/ES pro správu a aktualizaci NVR.
([2]) Jak je pro záležitosti specifické pro železniční kolejová vozidla stanoveno v Lucemburském protokolu k Úmluvě o mezinárodních nárocích na mobilní zařízení, který byl podepsán v Lucemburku dne 23. února 2007.

Nelze čekat, až budou dokončeny všechny registry, aby se realizoval NVR. Proto musí specifikace NVR umožnit pozdější propojení s dalšími registry. Z toho důvodu:

— ERATV: v NVR učiní se odkaz na ERATV, a to stanovením odkazu na druh vozidla. Klíčem k propojení obou registrů je bod č. 5.

▼M1

— RSRD: zahrnuje některé „administrativní“ body NVR. Podle specifikací v rámci TAF TSI SEDP. Strategický evropský plán zavádění (SEDP) zohlední specifikaci NVR.

— WIMO: zahrnuje údaje z RSRD a údaje o údržbě. Neplánuje se propojení s NVR.

▼M2

— VKMR (Registr označení provozovatele vozidla): je spravován společně agenturou ERA a organizací OTIF (ERA za EU a OTIF za členské státy OTIF, které nejsou členy EU). Provozovatel je zapsán do NVR. Dodatek 6 uvádí ostatní globální centrální registry (např. kódy druhu vozidla, kódy pro interoperabilitu, kódy jednotlivých zemí atd.), které mají být spravovány „centrálním subjektem“, který vzejde ze spolupráce ERA a OTIF.

▼M1

— Registr železničních kolejových vozidel (Úmluva z Kapského Města / Lucemburský protokol): jedná se o registr finančních informací týkajících se mobilního zařízení, který nebyl dosud vypracován. Existuje možná spojitost, neboť do registru UNIDROIT je třeba zadat informace o čísle a vlastníkovi vozidla. Klíčem k propojení obou registrů bude první EVN přidělené vozidlu.

— Registry OTIF: registry OTIF jsou vypracovávány s ohledem na registry vozidel EU.

Architektura celého systému, jakož i propojení NVR a ostatních registrů, bude definována tak, aby bylo možné v případě potřeby získat požadované informace.

2.2. **Globální architektura NVR v EU**

Realizace registrů NVR bude řešena decentralizovaně. Cílem je vytvořit pomocí běžné softwarové aplikace vyhledávač šířených údajů, aby uživatelé mohli získávat údaje ze všech místních registrů (LR) členských států.

Údaje NVR budou uchovávány na vnitrostátní úrovni a budou přístupné prostřednictvím internetové aplikace (s vlastní internetovou adresou).

Evropský centrální virtuální registr vozidel (EC VVR) bude tvořen dvěma subsystémy:

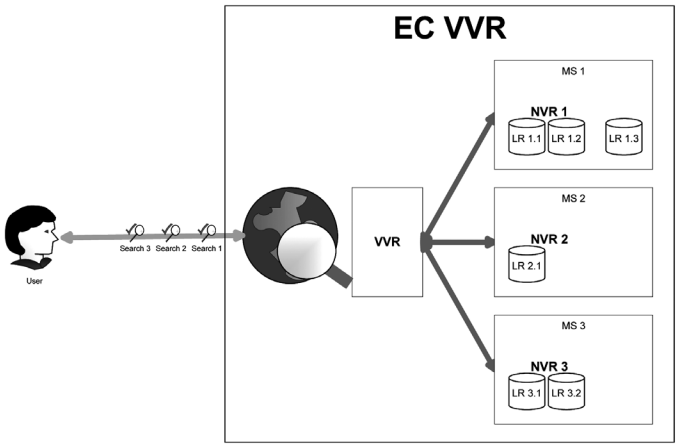
— virtuálním registrem vozidel (VVR), což je centrální vyhledavač v rámci ERA,

— celostátním registrem vozidel (NVR), který je tvořen místními registry členských států. Členské státy mohou použít standardní NVR (sNVR) vypracovaný agenturou nebo v souladu s touto specifikací vyvinout vlastní aplikaci. V takovém případě členský stát použije pro komunikaci NVR s VVR překladač (TE) vyvinutý agenturou.

▼M1

Obrázek 1

Architektura EC VVR



Tato architektura vychází ze dvou navzájem se doplňujících subsystémů, které umožňují vyhledávat údaje uložené v místních registrech ve všech členských státech. Zajistí:

— vytvoření počítačových registrů na vnitrostátní úrovni a jejich otevření pro účely křížových konzultací,

— nahrazení papírových registrů počítačovými záznamy, což členským státům umožní spravovat a sdílet informace s ostatními členskými státy,

— umožnění propojení jednotlivých NVR a VVR pomocí společných norem a terminologie.

Architektura se řídí těmito zásadami:

— všechny NVR budou součástí počítačového síťového systému,

— všem členským státům se při přístupu do systému zobrazí společné údaje,

— jakmile bude zřízen VVR, nebude docházet ke dvojí registraci údajů a k případným souvisejícím chybám,

— aktuální údaje.

Agentura zpřístupní pro RE následující instalační soubory a dokumenty, které budou použity pro zřízení standardního celostátního registru vozidel (sNVR), překladače (TE) a jejich propojení s centrálním VVR.

— Instalační soubory:

  — sNVR_Installation_Files,

  — TE_Installation_Files,

— dokumenty:

  — Administrator_Guide_sNVR,

  — CSV_export,

  — CSV_import,

  — sNVR_Deployment_Guide,

▼M1

— User_Guide_sNVR,

— NVR-TE_Deployment_Guide,

— NVR-TE_Integration_Guide,

— User_Guide_VVR.

3. PROVOZNÍ REŽIM

3.1 **Používání NVR**

NVR bude sloužit k těmto účelům:

— záznam povolení,

— záznam EVN přiděleného vozidlům,

— celoevropské vyhledávání stručných informací o konkrétním vozidle,

— přijetí následných právních opatření, např. povinností a právních informací,

— získávání informací pro účely inspekcí, které se týkají především bezpečnosti a údržby,

— umožnění kontaktu s vlastníkem a provozovatelem,

— křížové kontroly určitých bezpečnostních požadavků před vydáním osvědčení o bezpečnosti,

— sledování konkrétního vozidla.

3.2 **Formuláře žádosti**

▼M4

3.2.1 *Žádost o registraci*

K žádosti o registraci se použije formulář uvedený v dodatku 4.

Subjekt, který žádá o registraci vozidla, zaškrtne kolonku „Nová registrace“. Ve formuláři vyplní všechny kolonky a zašle jej:

— RE členského státu, v němž žádá o registraci,

— RE prvního členského státu, v němž hodlá provozovat vozidlo pocházející ze třetí země (viz bod 3.2.5 podbod 2). V takovém případě musí formulář obsahovat alespoň informace o totožnosti majitele vozidla a držitele, o omezeních týkajících se způsobu použití vozidla a o subjektu odpovědném za údržbu.

▼M1

3.2.2 *Registrace vozidla a přidělení evropského čísla vozidla*

Při první registraci vydá příslušný RE evropské číslo vozidla.

Ke každému vozidlu lze přiložit jednotlivý registrační formulář nebo lze mít jediný formulář pro celou soupravu vozidel téže série či třídy se seznamem čísel vozidel.

RE musí učinit vhodné kroky, aby zaručil přesnost údajů vkládaných do NVR. Za tímto účelem si RE může od ostatních RE vyžádat informace, zejména pokud subjekt žádající v určitém členském státě o registraci není v tomto státě usazen.

▼M1

3.2.3 *Změna jednoho či více bodů registrace*

Subjekt žádající o změnu bodu (bodů) v registraci svého vozidla:

— zaškrtne kolonku „Změna“,

— vyplní aktuální EVN (bod č. 0),

— zaškrtne kolonku (kolonky) před změněným bodem (změněnými body),

— zadá nový obsah změněného bodu (změněných bodů) a poté formulář zašle RE všech členských států, ve kterých je vozidlo registrováno.

V některých případech nemusí být použití standardního formuláře dostačující. Je-li to nezbytné, může příslušný RE předložit dodatečné dokumenty, a to jak v tištěné, tak v elektronické podobě.

Pokud není v dokladu o registraci uvedeno jinak, je provozovatel vozidla ve smyslu čl. 33 odst. 3 směrnice 2008/57/ES považován za „držitele registrace“.

V případě změny provozovatele je dosavadní registrovaný provozovatel povinen uvědomit RE a RE musí nového provozovatele informovat o změně registrace. Předcházející provozovatel je z NVR vymazán a veškeré odpovědnosti je zbaven až v okamžiku, kdy nový provozovatel potvrdí přijetí statutu provozovatele. Pokud v den změny registrace současného registrovaného provozovatele nepřijme status provozovatele žádný nový provozovatel, registrace vozidla je pozastavena.

V případech kdy vozidlu musí být v souladu s OPE TSI kvůli technickým změnám přiděleno nové EVN, držitel registrace o těchto změnách a v případě potřeby také o novém povolení pro uvedení vozidla do provozu informuje RE členského státu, ve kterém je vozidlo registrováno. RE přidělí vozidlu nové EVN.

▼M4

RE zanese změny do NVR do 20 pracovních dnů od obdržení kompletní dokumentace žádosti. V této lhůtě RE buď vozidlo zaregistruje, nebo požádá o opravu či upřesnění.

▼M1

3.2.4 *Zrušení registrace*

Subjekt, který žádá o zrušení registrace vozidla, zaškrtne kolonku „Vyřazení z provozu“. Poté vyplní bod č. 10 a zašle formulář RE všech členských států, ve kterých je vozidlo registrováno.

RE provede zrušení registrace tím, že vyplní datum zrušení a oznámí je danému subjektu.

▼M4

3.2.5 *Povolení ve více členských státech*

1. Aniž je dotčen převod registrace do jiného NVR podle bodu 3.2.6 podbodu 2, musí být vozidla registrována v NVR členského státu, v němž jim bylo poprvé povoleno uvedení do provozu, nebo, v případě vozidel, kterým bylo vydáno povolení k uvedení na trh v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ([1]), pouze v členském státě v oblasti používání povolení pro uvedení na trh.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).

▼M4

2. Vozidla vstupující do železničního systému Unie ze třetích zemí a registrovaná v registru vozidel, který není v souladu s touto specifikací nebo není připojen k EC VVR, se registrují pouze v NVR prvního členského státu, kde má být vozidlo provozováno v železničním systému Unie.

3. Vozidla vstupující do železničního systému Unie ze třetích zemí a registrovaná v registru vozidel, který je v souladu s touto specifikací a je připojen k EC VVR, pokud tak stanoví mezinárodní dohoda, jíž je Evropská unie stranou, se v žádném NVR neregistrují.

4. Pro každé vozidlo zaregistrované v NVR platí, že příslušný NVR obsahuje údaje týkající se bodů 2, 6, 12 a 13 pro každý členský stát, v němž bylo vozidlu uděleno povolení pro uvedení do provozu.

Tímto ustanovením nejsou dotčeny články 3 a 5.

3.2.6 *Převod registrace a změna EVN*

1. EVN je třeba změnit, jestliže v důsledku technických úprav vozidla neodráží schopnost interoperability nebo technické vlastnosti v souladu s dodatkem 6. Tyto technické úpravy si mohou vyžádat nové povolení k uvedení do provozu v souladu s články 21 až 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ([1]) nebo nové povolení k uvedení na trh a případně nové povolení typu vozidla v souladu s články 21 a 24 směrnice (EU) 2016/797. O těchto změnách a případně o novém povolení k uvedení do provozu nebo o novém povolení k uvedení na trh informuje držitel RE členského státu, v němž je vozidlo registrováno. Tento RE přidělí vozidlu nové EVN.

2. EVN lze na žádost držitele změnit provedením nové registrace vozidla v NVR jiného členského státu připojeného k EC VVR a následným odejmutím původní registrace.

3.3 **Přístupová práva**

Přístupová práva k údajům z NVR v daném členském státě „XX“ jsou sepsána v níže uvedené tabulce:

Subjekt	Právo číst	Právo aktualizovat
RE členského státu „XX“	Veškeré údaje	Veškeré údaje v registru vozidel členského státu „XX“
NSA	Veškeré údaje	Žádné
Agentura	Veškeré údaje	Žádné
Držitel	Veškeré údaje o vozidle, jehož je držitelem	Žádné

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému Společenství (Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1).

▼**M4**

Subjekt	Právo číst	Právo aktualizovat
Subjekt odpovědný za údržbu (ECM)	Veškeré údaje o vozidlech, pro něž je subjektem ECM, kromě údajů o vlastníkovi	Žádné
Vlastník	Veškeré údaje o vozidlech, která vlastní	Žádné
Železniční podnik	Veškeré údaje na základě jednoho nebo více čísel vozidel, kromě údajů o vlastníkovi	Žádné
Provozovatel infrastruktury	Veškeré údaje na základě jednoho nebo více čísel vozidel, kromě údajů o vlastníkovi	Žádné
Inspekční orgán uvedený v článku 22 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ([1]) a regulační subjekt uvedený v článku 55 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ([2])	Veškeré údaje o vozidle, které je kontrolováno či podrobeno auditu	Žádné
Subjekt vydávající ES prohlášení o ověření (dále jen „žadatel“)	Veškeré údaje o vozidlech, u nichž je subjektem vydávajícím ES prohlášení o ověření (žadatelem), kromě údajů o vlastníkovi	Žádné
Jiný oprávněný uživatel uznaný NSA nebo agenturou ([3])	Definovat dle potřeby, doba trvání případně omezená, kromě údajů o vlastníkovi	Žádné

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 102).

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (Úř. věst. L 343, 14.12.2012, s. 32).

([3]) Agentura ve spolupráci s vnitrostátními bezpečnostními orgány stanoví postup pro uznání oprávněných uživatelů.

Přístupová práva k údajům NVR mohou být rozšířena na příslušné subjekty třetích zemí nebo mezivládní organizaci, pokud tak stanoví mezinárodní dohoda, jíž je Evropská unie stranou.

▼M1

3.4 **Historické záznamy**

Všechny údaje v NVR musejí být uchovány po dobu 10 let od data vyřazení vozidla z provozu a odejmutí registrace. Údaje musejí být k dispozici on-line minimálně během prvních tří let. Po třech letech je lze uchovávat buď v elektronické podobě, nebo v tištěné podobě či v jakémkoli jiném systému archivace. Pokud je během desetiletého období zahájeno vyšetřování týkající se daného vozidla (daných vozidel), údaje o těchto vozidlech musejí být na požádání uchovány i po dobu delší než 10 let.

Po vyřazení vozidla z provozu nesmí být žádné z jeho registračních čísel po dobu dalších 100 let od data vyřazení přiřazena jinému vozidlu.

Měly by se zaznamenávat všechny změny v NVR. Správa historických změn by mohla být řešena pomocí technických funkcí IT.

4. STÁVAJÍCÍ VOZIDLA

4.1 **Obsah údajů**

Seznam 13 zachovaných bodů je uveden níže, přičemž je označeno, které body jsou povinné a které nikoli.

4.1.1 *Bod č. 1 – evropské číslo vozidla (povinné)*

a) Vozidla, která jsou již označena dvanáctimístnou číselnou identifikací

Země s jediným kódem:

těmto vozidlům by jejich současná čísla měla být ponechána. Dvanáctimístné číslo by mělo být zaregistrováno bez jakékoli změny.

Země, v nichž existuje jak hlavní kód země, tak dříve přidělený zvláštní kód:

— Německo s hlavním kódem 80 a zvláštním kódem 68 pro AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),

— Švýcarsko s hlavním kódem 85 a zvláštním kódem 63 pro BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn),

— Itálie s hlavním kódem 83 a zvláštním kódem 64 pro FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),

— Maďarsko s hlavním kódem 55 a zvláštním kódem 43 pro GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Těmto vozidlům by jejich současná čísla měla být ponechána. Dvanáctimístné číslo by mělo být zaregistrováno bez jakékoli změny ([1]).

Systém IT musí zvážit oba kódy (hlavní kód země a zvláštní kód), které se dané země týkají.

b) Vozidla, která nejsou označena dvanáctimístnou číselnou identifikací

Uplatní se postup o dvou fázích:

— v rámci NVR je vozidlu přidělen dvanáctimístný kód (podle OPE TSI) definovaný na základě jeho vlastností. Systém IT by měl toto registrované číslo přiřadit k současném číslu vozidla,

— pokud jde o vozidla užívaná v mezinárodní přepravě (s výjimkou vozidel vyhrazených pro historické využití): dvanáctimístný kód je k samotnému vozidlu fyzicky připevněn během šesti let po zapsání do NVR. Pokud jde o vozidla užívaná v domácí přepravě a vozidla vyhrazená pro historické využití: fyzické připevnění dvanáctimístného kódu je dobrovolné.

([1]) Nicméně všem novým vozidlům uvedeným do provozu v AAE, BLS, FNME a GySEV/ROeEE mají být přidělena standardní čísla země.

▼**M1**

4.1.2 *Bod č. 2 – členský stát a NSA (povinné)*

Bod „členský stát“ musí vždy odkazovat na členský stát, v němž je vozidlo registrováno v NVR. Pokud jde o vozidla z třetích zemí, odkazuje tento bod na první členský stát, který povolil uvedení tohoto vozidla do provozu na železniční síti Evropské unie. Bod „NSA“ odkazuje na subjekt, který vydává povolení k uvedení vozidla do provozu.

4.1.3 *Bod č. 3 – rok výroby*

Pokud není rok výroby přesně znám, měl by se uvést alespoň přibližně.

4.1.4 *Bod č. 4 – odkaz na ES*

Obvykle takový odkaz u současných vozidel neexistuje vyjma u vysokorychlostních kolejových vozidel. Zaznamená se pouze tehdy, je-li k dispozici.

4.1.5 *Bod č. 5 - odkaz na ERATV*

Zaznamená se pouze tehdy, je-li k dispozici.

Dokud není vytvořen registr ERATV, lze odkázat na registr kolejových vozidel (článek 22a směrnice Rady 96/48/ES ([1]) a článek 24 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ([2])).

4.1.6 *Bod č. 6 - omezení*

Zaznamená se pouze tehdy, je-li k dispozici.

4.1.7 *Bod č. 7 - vlastník (povinné)*

Údaj je povinný a běžně dostupný.

4.1.8 *Bod č. 8 - provozovatel (povinné)*

Údaj je povinný a běžně dostupný. V případě, že provozovatel vlastní VKM, tj. jediný kód jak je uveden v registru VKM, pak tento kód musí to být uveden.

4.1.9 *Bod č. 9 – subjekt odpovědný za údržbu (povinné)*

Tento bod je povinný.

4.1.10 *Bod č. 10 – vyřazení z provozu*

Údaj se použije v případě potřeby.

4.1.11 *Bod č. 11 – členské státy, v nichž je vozidlo povoleno*

Vozy, na něž se vztahují RIV, osobní vozy, na něž se vztahují RIC, a vozidla, na která se vztahují dvoustranné a vícestranné dohody, jsou obvykle registrovány jako takové. Pokud je tato informace k dispozici, měla by být vhodným způsobem zaznamenána.

4.1.12 *Bod č. 12 – číslo povolení*

Zaznamená se pouze tehdy, je-li k dispozici.

4.1.13 *Bod č. 13 – uvedení do provozu (povinné)*

Pokud není datum uvedení do provozu přesně známo, měl by se zaznamenat přibližný rok.

([1]) Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 6.
([2]) Úř. věst. L 110, 20.4.2001, s. 1.

▼**M1**

4.2 **Postup**

Subjekt, který byl za registraci vozidla dříve odpovědný, poskytne NSA a RE v zemi, kde je usazen, k dispozici veškeré údaje.

Současné nákladní vozy a osobní vozy budou registrovány pouze v NVR ve členském státě, v němž byl usazen předcházející registrační subjekt.

Pokud bylo současné vozidlo povoleno ve více členských státech, RE, který dané vozidlo registruje, zašle náležité údaje RE ostatních příslušných členských států.

NSA nebo RE zahrnou informace ve svých NVR.

Poté, co je převod informací dokončen, informují NSA nebo RE všechny zúčastněné strany. Měly by být informovány alespoň tyto subjekty:

— subjekt, který byl dříve odpovědný za registraci vozidla,

— provozovatel,

— ERA.

▼M4

Dodatek 1

KÓDY JEDNOTLIVÝCH OMEZENÍ

1. ZÁSADY

Omezením uvedeným v povolení k uvedení do provozu v souladu s články 21 až 26 směrnice 2008/57/ES nebo v povolení k uvedení na trh a případně v novém povolení typu vozidla se v souladu s články 21 a 24 směrnice (EU) 2016/797 přidělí harmonizovaný nebo vnitrostátní kód.

2. STRUKTURA

Každý kód je kombinací:

— kategorie omezení,

— druhu omezení,

— hodnoty či specifikace,

které jsou spojeny tečkou (.):

[kategorie].[druh].[hodnota či specifikace].

3. KÓDY JEDNOTLIVÝCH OMEZENÍ

1. Harmonizované kódy omezení se použijí ve všech členských státech.

   Agentura na svých internetových stránkách aktualizuje a zveřejňuje seznam harmonizovaných kódů omezení pro celý železniční systém Unie.

   Pokud vnitrostátní bezpečnostní orgán usoudí, že je třeba přidat na seznam harmonizovaných kódů omezení nový kód, požádá agenturu, aby zařazení nového kódu posoudila.

   Agentura žádost posoudí, přičemž ji případně konzultuje s dalšími vnitrostátními bezpečnostními orgány. Poté agentura případně zařadí nové omezení na seznam.

2. Agentura pravidelně aktualizuje seznam vnitrostátních kódů omezení. Vnitrostátní kódy omezení se používají pouze pro ta omezení, která odrážejí konkrétní charakteristiky stávajícího železničního systému daného členského státu a jejich použití ve stejném významu v jiných členských státech je nepravděpodobné.

   U druhů omezení, které nejsou uvedeny na seznamu podle bodu 1, požádá vnitrostátní bezpečnostní orgán agenturu o zařazení nového kódu do seznamu vnitrostátních kódů omezení. Agentura žádost posoudí, přičemž ji případně konzultuje s dalšími vnitrostátními bezpečnostními orgány. Poté agentura případně zařadí nový kód omezení na seznam.

3. Ke kódům omezení od mezinárodních bezpečnostních orgánů se přistupuje stejně jako k vnitrostátnímu kódu omezení.

4. Omezení, která nemají kód, se použijí pouze tam, kde je vzhledem k jejich zvláštní povaze nepravděpodobné, že by byla použita pro několik typů vozidel.

   Agentura vede jedinečný seznam kódů omezení pro EVR, evropský registr povolených typů vozidel podle článku 48 směrnice (EU) 2016/797, jednotné kontaktní místo a evropskou databázi interoperability a bezpečnosti.

5. Pokud je to relevantní, může agentura koordinovat postup harmonizace kódů omezení s příslušnou mezinárodní organizací, pokud tak stanoví mezinárodní dohoda, jíž je Evropská unie stranou.

▼**M4**

Dodatek 2

STRUKTURA A OBSAH EVROPSKÉHO IDENTIFIKAČNÍHO ČÍSLA (EIČ)

Agentura v technickém dokumentu stanoví strukturu a obsah evropského identifikačního čísla (EIČ), včetně kodifikace dotčených typů dokumentů, a zveřejní tento technický dokument na svých internetových stránkách.

▼M1

Dodatek 3

KÓDOVÁNÍ PŘI VYŘAZENÍ Z PROVOZU

Kód	Režim vyřazení z provozu	Popis
00	Žádný	Vozidlo má platnou registraci.
10	Registrace pozastavena Důvody neuvedeny	Registrace vozidla je pozastavena na žádost vlastníka či provozovatele nebo rozhodnutím NSA nebo RE.
11	Registrace pozastavena	Vozidlo je určeno k odstavení v provozuschopném stavu jako neaktivní či strategická rezerva.
20	Registrace převedena	O vozidle je známo, že bylo opětovně registrováno pod jiným číslem nebo u jiného NVR pro další užívání v evropské železniční síti (v celé síti nebo pouze v její části).
30	Odnětí registrace Důvody neuvedeny	Registrace vozidla pro provoz v evropské železniční síti skončila, aniž by došlo k opětovné registraci.
31	Odnětí registrace	Vozidlo je určeno k dalšímu používání jako železniční vozidlo mimo evropskou železniční síť.
32	Odnětí registrace	Vozidlo je určeno k obnově hlavních interoperabilních složek/modulů/náhradních dílů či ke generální přestavbě.
33	Odnětí registrace	Vozidlo je určeno k demontáži a k likvidaci materiálů (včetně hlavních náhradních dílů) za účelem recyklace.
34	Odnětí registrace	Vozidlo je coby „chráněné historické kolejové vozidlo“ určeno k provozu v samostatné síti či k vystavení mimo evropskou železniční síť.

Použití kódů

— Pokud není uveden důvod vyřazení z provozu, použijí se kódy 10, 20 a 30 k označení změny stavu registrace.

— Je-li důvod vyřazení z provozu k dispozici: v databázi NVR lze použít kódy 11, 31, 32, 33 a 34. Tyto kódy vycházejí výhradně z informací poskytnutých RE provozovatelem či vlastníkem.

Otázky registrace

— Vozidlo s pozastavenou či odňatou registrací nesmí být na základě zaznamenané registrace provozováno v evropské železniční síti.

— Opětovná aktivace registrace, která byla pozastavena, bude vyžadovat, aby registrační subjekt ověřil podmínky, za kterých k pozastavení došlo.

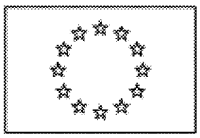
— Při převodu registrace se provede nová registrace vozidla a poté bude odňata stará registrace za podmínek stanovených v článku 1b rozhodnutí Komise 2006/920/ES ([1]) a v článku 1b rozhodnutí Komise 2008/231/ES ([2]) ve znění rozhodnutí 2010/640/EU ([3]).

([1]) Úř. věst. L 359, 18.12.2006, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 84, 26.3.2008, s. 1.
([3]) Úř. věst. L 280, 26.10.2010, s. 29.

▼M1

Dodatek 4

STANDARDNÍ REGISTRAČNÍ FORMULÁŘ



Standardní formulář pro registraci povolených vozidel ([1])

v souladu se směrnicí 2008/57/ES a platnými vnitrostátními právními předpisy

Účel žádosti:	Nová registrace ☐	Změna ☐ ([2])	Vyřazení z provozu ☐

INFORMACE O VOZIDLE

1. **Číslo**

1.1. Evropské číslo vozidla ([3]) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

1.2. Číslo vozidla dříve přidělené ([4])

2. **Členský stát, ve kterém se žádá o registraci, a NSA, který vozidlu udělil povolení**

2.1. Členský stát: _ _

2.2. Název NSA: .....

3. **Rok výroby:** _ _ _ _

4. **Odkaz na ES**

4.1. Datum prohlášení: _ _ _ _ _ _ _ _

4.2. Odkaz na ES: .....

4.3. Název vydávajícího subjektu: .....

4.4. Registrované podnikatelské číslo: .....

Adresa organizace

4.5. Ulice a číslo: .....

4.6. Město: .....

4.7. Kód země: ..... 4.8. Poštovní směrovací číslo: .....

5. **Odkaz na Evropský registr schválených typů vozidel:**

5bis. **Série**

([1]) Tento formulář může být vypracován i v elektronické podobě.
([2]) Je třeba rovněž zaškrtnout rámeček před každým změněným bodem.
([3]) Není nutné při první registraci.
([4]) Není nutné při první registraci.

▼M1

6. **Omezení**

6.1. Omezení (kód): _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

..... _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _, _ _ _

6.2. Omezení (text): .....

IINFORMACE O SUBJEKTECH ODPOVĚDNÝCH ZA VOZIDLO

7. **Vlastník**

7.1. Název organizace: .....

7.2. Registrované podnikatelské číslo: .....

Adresa organizace

7.3. Ulice a číslo: .....

7.4. Město: .....

7.5. Kód země: ..... 7.6. Poštovní směrovací číslo: .....

8. **Provozovatel**

8.1. Název organizace: .....

8.2. Registrované podnikatelské číslo: .....

Adresa organizace

8.3. Ulice a číslo: .....

8.4. Město: .....

8.5. Kód země: ..... 8.6. Poštovní směrovací číslo: .....

8.7. Označení provozovatele vozidla (VKM): .....

PROVOZNÍ INFORMACE

9. **Subjekt odpovědný za údržbu**

9.1. Název organizace: .....

9.2. Registrované podnikatelské číslo: .....

Adresa organizace

9.3. Ulice a číslo:.....

9.4. Město: .....

9.5. Kód země:..... 9.6. Poštovní směrovací číslo: .....

9.7. E-mailová adresa: .....

10. **Vyřazení z provozu**

10.1. Režim (kód): _ _ _

10.2. Datum: _ _ _ _ _ _ _ _

11. **Členské státy, v nichž je vozidlo již povoleno**

.....

▼M1

Identifikace subjektu žádajícího o registraci: .....

Datum: _ _ _ _ _ _ _ _ Jméno odpovědného úředníka a podpis: .....

ODKAZY PRO BEZPEČNOSTNÍ ORGÁN

1.1. **Přidělené evropské číslo vozidla** (1) _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ - _

12. **Číslo schválení** _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

13. **Uvedení do provozu**

13.1. Datum povolení: _ _ _ _ _ _ _ _

13.2. Povolení platné do: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum obdržení žádosti: _ _ _ _ _ _ _ _

Datum vyřazení z provozu: _ _ _ _ _ _ _ _

(1) Je možné přiložit seznam pro více vozidel téže série či třídy.

▼M1

Dodatek 5

SEZNAM ZKRATEK

Zkratka	Definice
CCS	Systém řízení a zabezpečení
SNS	Společenství nezávislých států
COTIF	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě
CR	Konvenční železnice (železniční systém)
DB	Databáze
EK	Evropská komise
EC VVR	Evropský centrální virtuální registr vozidel
EIČ	EU identifikační číslo
EN	Evropská norma (euronorma)
EVN	Evropské číslo vozidla
ERA	Evropská agentura pro železnice, rovněž jen „agentura“
ERATV	Evropský registr schválených typů vozidel
ERTMS	Evropský systém řízení železničního provozu (European Rail Traffic Management System)
EU	Evropská unie
HS	Vysokorychlostní (systém)
IB	Inspekční orgán
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci
PI	Provozovatel infrastruktury
INF	Infrastruktura
IT	Informační technologie
LR	Místní registr
NoBo	Oznámený subjekt
NSA	Vnitrostátní bezpečnostní orgán
NVR	Celostátní registr vozidel
OPE (TSI)	Provoz a řízení dopravy (TSI)
OTIF	Mezivládní organizace pro mezinárodní železniční přepravu
RE	Registrační subjekt, tj. orgán odpovědný za spravování a aktualizaci NVR
RB	Regulační subjekt
RIC	Předpisy, kterými se řídí reciproční použití železničních a brzdařských vozů v mezinárodním provozu
RIV	Předpisy, kterými se řídí reciproční použití železničních vozů v mezinárodním provozu

▼**M1**

Zkratka	Definice
RRS nebo RRST	Registr kolejových vozidel
RSRD (TAF)	Referenční databáze registru kolejových vozidel (TAF)
ŽP	Železniční podnik
SEDP (TAF)	Strategický evropský plán zavádění (TAF)
TAF (TSI)	Využití telematiky v nákladní dopravě (TSI)
TSI	Technická specifikace pro interoperabilitu
VKM	Označení provozovatele vozidla
VKMR	Registr označení provozovatele vozidla
VVR	Virtuální registr vozidel
WAG (TSI)	Vůz (TSI)
WIMO (TAF)	Provozní databáze vozů a intermodálních jednotek (TAF)

▼M2

Dodatek 6

ČÁST „0“ — IDENTIFIKACE VOZIDLA

Všeobecné poznámky

Tento dodatek popisuje evropské číslo vozidla a související označení připevněné viditelným způsobem na vozidle, pro jeho jednoznačnou a trvalou identifikaci během provozu. Nepopisuje další čísla nebo označení případně vyrytá nebo trvale připevněná na podvozku nebo hlavních prvcích vozidla v průběhu jeho výroby.

Evropské číslo vozidla a související zkratky

Každé kolejové vozidlo obdrží číslo sestávající z 12 číslic (tzv. evropské číslo vozidla (EVN)) s touto strukturou:

<table>
<tr><th>Skupina kolejových vozidel</th><th>Schopnost interoperability a typ vozidla [2 číslice]</th><th>Země, ve které je vozidlo registrováno [2 číslice]</th><th>Technické vlastnosti [4 číslice]</th><th>Sériové číslo [3 číslice]</th><th>Kontr. číslice [1 číslice]</th></tr>
<tr><td>Vozy</td><td>00 až 09
10 až 19
20 až 29
30 až 39
40 až 49
80 až 89
[podrobné údaje v části 6]</td><td rowspan="4">01 až 99
[podrobné údaje v části 4]</td><td>0000 až 9999
[podrobné údaje v části 9]</td><td>000 až 999</td><td rowspan="4">0 až 9
[podrobné údaje v části 3]</td></tr>
<tr><td>Tažená vozidla osobní přepravy</td><td>50 až 59
60 až 69
70 až 79
[podrobné údaje v části 7]</td><td>0000 až 9999
[podrobné údaje v části 10]</td><td>000 až 999</td></tr>
<tr><td>Hnací kolejová vozidla a jednotky v nedělitelných nebo předem určených vlakových soupravách</td><td>90 až 99
[podrobné údaje v části 8]</td><td colspan="2">0000000 až 8999999
[význam těchto číslic je definován členskými státy, případně dvoustrannou nebo vícestrannou dohodou]</td></tr>
<tr><td>Speciální vozidla</td><td>9000 až 9999
[podrobné údaje v části 11]</td><td>000 až 999</td></tr>
</table>

V dané zemi je 7 číslic technických vlastností a výrobní číslo dostatečné k jednoznačné identifikaci vozidla v rámci každé skupiny tažených osobních vozidel a speciálních vozidel ([1]).

Abecední označení doplňují číslo:

a) zkratka země, ve které je vozidlo registrováno (*podrobnosti v části 4*);

b) označení provozovatele vozidla (*podrobnosti v části 1*);

c) zkratka technických vlastností (podrobnosti v části 12 pro nákladní vozy, části 13 pro tažená vozidla pro cestující).

Evropské číslo vozidla se změní, když nevyjadřuje schopnost interoperability nebo technické vlastnosti podle tohoto dodatku v důsledku technických úprav vozidla. Tyto technické úpravy si mohou vyžádat nové uvedení do provozu v souladu s články 20 až 25 směrnice 2008/57/ES.

([1]) Pro speciální vozidla má číslo být v dané zemi jedinečné s první číslicí a pěti posledními číslicemi technických vlastností a výrobním číslem.

▼M2

ČÁST 1 — OZNAČENÍ PROVOZOVATELE VOZIDLA

▼M4

1. **Definice označení držitele vozidla (VKM)**

Označení držitele vozidla (VKM) je alfabetický kód sestávající ze 2 až 5 písmen ([1]). VKM je napsáno na každém kolejovém vozidle, v blízkosti evropského čísla vozidla. VKM identifikuje držitele vozidla tak, jak je registrován ve vnitrostátním registru vozidel.

VKM je jedinečné a platné ve všech členských státech a všech zemích, které uzavřely dohodu, jež obsahuje používání systému číslování vozidel a označení držitele vozidla podle tohoto rozhodnutí.

▼M2

2. **Formát označení provozovatele vozidla**

VKM představuje celý název nebo zkratku provozovatele vozidla, pokud možno tak, aby ho bylo možné identifikovat. Může být použito všech 26 písmen latinky. Ve VKM se používají velká písmena. Písmena, která nejsou prvními písmeny slov v názvu provozovatele, mohou být napsána jako malá. Při kontrole jedinečnosti se písmena napsaná jako malá považují za písmena napsaná jako velká.

Písmena mohou obsahovat diakritická znaménka ([2]). Na diakritická znaménka použitá u těchto písmen nebude při kontrole jedinečnosti brán ohled.

U vozidel provozovatelů, kteří sídlí v zemi, kde se nepoužívá latinka, může být použit překlad VKM v jejich vlastní abecedě za VKM oddělený lomítkem („/“). Na toto přeložené VKM nebude při zpracování údajů brán zřetel.

3. **Ustanovení o přidělování označení provozovatele vozidel**

Provozovateli vozidla může být vydáno více než jedno VKM v případě, že:

— provozovatel vozidla má úřední název ve více než jednom jazyce,

— provozovatel vozidla má pádný důvod pro odlišení mezi jednotlivými vozovými parky v rámci své organizace.

Jediné VKM může být vydáno pro skupinu společností:

— jež patří do jedné podnikové struktury (např. struktura holdingu);

— jež patří do jedné podnikové struktury, která jmenovala a pověřila jednu organizaci v rámci této struktury, aby řídila veškeré záležitosti jménem všech ostatních;

— která pověřila samostatnou, jedinou právnickou osobu řízením veškerých záležitostí jménem těchto společností; v tomto případě je tato právnická osoba provozovatelem.

4. **Registr označení provozovatele vozidel a postup přidělování**

Registr VKM je veřejný a průběžně se aktualizuje.

Žádost o VKM se podává příslušnému vnitrostátnímu orgánu a předává agentuře ERA. VKM může být použito pouze po jeho zveřejnění agenturou ERA.

([1]) U NMBS/SNCB může být i nadále používáno jednotlivé zakroužkované písmeno B.
([2]) Diakritické znaménka jsou „značky přízvuku“, jako například À, Ç, Ö, Č, Ž, Å atd. Speciální písmena jako například Ø a Æ budou zastoupena jednotlivými písmeny; v testech jedinečnosti je Ø považováno za O a Æ za A.

▼**M2**

Držitel VKM musí informovat příslušný vnitrostátní orgán, když přestane používat VKM, a příslušný vnitrostátní orgán tuto informaci předá agentuře ERA. VKM pak bude zrušeno, jakmile provozovatel prokáže, že označení bylo změněno na všech dotčených vozidlech. Toto označení nebude znovu vydáno po dobu 10 let, pokud nebude znovu vydáno původnímu držiteli nebo na jeho žádost jinému držiteli.

VKM může být převedeno na jiného držitele, který je právním nástupcem původního držitele. VKM zůstává v platnosti, pokud držitel změní svůj název na název, který není podobný VKM.

V případě změny provozovatele, která má za následek změnu VKM, musí být dotčená vozidla označena novým VKM do tří měsíců od data registrace změny provozovatele ve vnitrostátním registru vozidel. V případě nesrovnalosti mezi VKM označeným na vozidle a údaji registrovanými NVR platí registrace v NVR.

ČÁST 2

Není použita.

ČÁST 3 — PRAVIDLA PRO URČENÍ KONTROLNÍ ČÍSLICE (ČÍSLICE 12)

Kontrolní číslice se určuje následujícím způsobem:

— číslice v sudých pozicích v základním čísle (počítáno zprava) se převezmou ve své vlastní desítkové hodnotě,

— číslice na lichých pozicích základního čísla (počítáno zprava) se vynásobí 2,

— potom se stanoví součet tvořený číslicemi v sudých pozicích a všemi číslicemi, které tvoří dílčí součiny získané z lichých pozic,

— číslice na místě jednotek tohoto součtu se zaznamená,

— kontrolní číslici tvoří desítkový doplněk této číslice; jestliže je tato číslice na místě jednotek nula, pak bude kontrolní číslice také nula.

Příklady:

1 -

Nechť základní číslo je	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Násobitel	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Součet: 6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52

Číslice na místě jednotek tohoto součtu je 2.

Kontrolní číslice proto bude 8 a základní číslo se tedy stává registračním číslem 33 84 4796 100 – 8.

2 -

Nechť základní číslo je	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Multiplikační činitel	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Součet: 6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40

Číslice na místě jednotek tohoto součtu je 0.

Kontrolní číslice proto bude 8 a základní číslo se tedy stává registračním číslem 31 51 3320 198 – 0.

▼M4

ČÁST 4 — KÓDOVÁNÍ ZEMÍ, V NICHŽ JSOU VOZIDLA REGISTROVÁNA (ČÍSLICE 3–4 A ZKRATKA)

Informace týkající se třetích zemí jsou uvedeny pouze pro informaci.

Země	Abecední kód země ([1])	Číselný kód země
Albánie	AL	41
Alžírsko	DZ	92
Arménie	AM	58
Rakousko	A	81
Ázerbájdžán	AZ	57
Bělorusko	BY	21
Belgie	B	88
Bosna a Hercegovina	BIH	50 a 44 ([2])
Bulharsko	BG	52
Čína	RC	33
Chorvatsko	HR	78
Kuba	CU ([1])	40
Kypr	CY	
Česká republika	CZ	54
Dánsko	DK	86
Egypt	ET	90
Estonsko	EST	26
Finsko	FIN	10
Francie	F	87
Gruzie	GE	28
Německo	D	80
Řecko	GR	73
Maďarsko	H	55
Írán	IR	96
Irák	IRQ ([1])	99
Irsko	IRL	60
Izrael	IL	95
Itálie	I	83
Japonsko	J	42

Země	Abecední kód země ([1])	Číselný kód země
Litva	LT	24
Lucembursko	L	82
Bývalá jugoslávská republika Makedonie	MK	65
Malta	M	
Moldavsko	MD ([1])	23
Monako	MC	
Mongolsko	MGL	31
Černá Hora	MNE	62
Maroko	MA	93
Nizozemsko	NL	84
Severní Korea	PRK ([1])	30
Norsko	N	76
Polsko	PL	51
Portugalsko	P	94
Rumunsko	RO	53
Rusko	RUS	20
Srbsko	SRB	72
Slovensko	SK	56
Slovinsko	SLO	79
Jižní Korea	ROK	61
Španělsko	E	71
Švédsko	S	74
Švýcarsko	CH	85
Sýrie	SYR	97
Tádžikistán	TJ	66
Tunisko	TN	91
Turecko	TR	75
Turkmenistán	TM	67
Ukrajina	UA	22

▼M4

Země	Abecední kód země ([1])	Číselný kód země
Kazachstán	KZ	27
Kyrgyzstán	KS	59
Lotyšsko	LV	25
Libanon	RL	98
Spojené království	GB	70
Uzbekistán	UZ	29
Vietnam	VN ([1])	32

([1]) V souladu se systémem abecedního kódování, který je popsán v dodatku 4 k úmluvě z roku 1949 a v čl. 45 odst. 4 úmluvy o silničním provozu z roku 1968.

([2]) Bosna a Hercegovina využívá 2 zvláštních železničních kódů. Číselný kód země 49 je vyhrazen.

▼M2

ČÁST 5

Není použita.

▼M2

ČÁST 6 – KÓDY PRO INTEROPERABILITU POUŽITÉ PRO VOZY (ČÍSLICE 1–2)

<table>
<tr><td></td><td colspan="2">1. číslice / 2. číslice</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. číslice / 1. číslice</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td>Rozchod</td><td>pevný nebo proměnný</td><td>pevný</td><td>proměnný</td><td>pevný</td><td>proměnný</td><td>pevný</td><td>proměnný</td><td>pevný</td><td>proměnný</td><td>pevný nebo proměnný</td><td>Rozchod</td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="4">Vozy vyhovují TSI WAG (a) včetně bodu 7.1.2 a všech podmínek stanovených v dodatku C</td><td>0</td><td>s nápravami</td><td rowspan="4">Nepoužije se</td><td colspan="2" rowspan="2">vagony</td><td colspan="6" rowspan="2">Nepoužije se (c)</td><td rowspan="2">Vozy PPV (proměnný rozchod)</td><td>s nápravami</td><td>0</td></tr>
<tr><td>1</td><td>s podvozky</td><td>s podvozky</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td>s nápravami</td><td colspan="8" rowspan="2">vagony</td><td rowspan="2">Vozy PPV (pevný rozchod)</td><td>s nápravami</td><td>2</td></tr>
<tr><td>3</td><td>s podvozky</td><td>s podvozky</td><td>3</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Ostatní vozy</td><td>4</td><td>s nápravami (b)</td><td rowspan="2">Vozy pro údržbu</td><td colspan="8" rowspan="2">Ostatní vozy</td><td rowspan="2">Vozy se speciálním číslováním pro technické vlastnosti neuvedené do provozu v EU</td><td>s nápravami (b)</td><td>4</td></tr>
<tr><td>8</td><td>s podvozky (b)</td><td>s podvozky (b)</td><td>8</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td colspan="11"></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">1. číslice / 2. číslice</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td colspan="2">2. číslice / 1. číslice</td></tr>
</table>

(a) Nařízení Komise [TSI WAG jak byla přijata po revizi].
(b) Pevný nebo proměnný rozchod.
(c) S výjimkou vozů kategorie I (vozy s řízenou teplotou), se nepoužije pro nová schválená vozidla uvedená do provozu.

▼M2

ČÁST 7 — KÓDY ZPŮSOBILOSTI PRO MEZINÁRODNÍ DOPRAVU POUŽÍVANÉ PRO TAŽENÁ VOZIDLA PRO CESTUJÍCÍ (ČÍSLICE 1–2)

	Vnitrostátní doprava	Vozy TEN [a] a/nebo COTIF [b] a/nebo PPV				Vnitrostátní doprava nebo mezinárodní doprava na základě zvláštní dohody	TEN [a] a/nebo COTIF [b]	PPV		
2. číslice 1. číslice	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vozidla pro vnitrostátní provoz	Neklimatizovaná vozidla s pevným rozchodem (včetně nákladních vozů pro přepravu automobilů)	Neklimatizovaná vozidla s nastavitelným rozchodem (1435/1520)	Nepoužije se	Neklimatizovaná vozidla s nastavitelným rozchodem (1435/1668)	Historická vozidla	Nepoužije se [c]	Vozidla s pevným rozchodem	Vozidla s nastavitelným rozchodem (1435/1520) s výměnou podvozků	Vozidla s nastavitelným rozchodem (1435/1520) s nápravami s nastavitelným rozchodem
6	Servisní vozidla	Klimatizovaná vozidla s pevným rozchodem	Klimatizovaná vozidla s nastavitelným rozchodem (1435/1520)	Servisní vozidla	Klimatizovaná vozidla s nastavitelným rozchodem (1435/1668)	Vozy pro převoz automobilů	Nepoužije se [c]			
7	Tlakotěsná klimatizovaná vozidla	Nepoužije se	Nepoužije se	Tlakotěsná klimatizovaná vozidla s pevným rozchodem	Nepoužije se	Ostatní vozidla	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se

[a] Soulad s použitelnými TSI, viz část 5 dodatku P.
[b] Včetně vozidel, která podle stávajících předpisů nesou číslice uvedené v této tabulce. COTIF: vozidla, která jsou v souladu s předpisy COTIF platnými v době uvedení do provozu.
[c] S výjimkou osobních vozů s pevným rozchodem (56) a nastavitelným rozchodem (66), které jsou už v provozu; nepoužije se pro nová vozidla.

▼M2

ČÁST 8 — TYPY HNACÍCH KOLEJOVÝCH VOZIDEL A JEDNOTEK V NEDĚLITELNÝCH NEBO PŘEDEM URČENÝCH VLAKOVÝCH SOUPRAVÁCH (ČÍSLICE 1–2)

První číslice je „9“.

Pokud druhá číslice popisuje typ hnacích kolejových vozidel, je povinné následující kódové označení:

Kód	Všeobecný typ vozidla
0	Různé
1	Elektrická lokomotiva
2	Motorová lokomotiva
3	Elektrická nedělitelná jednotka (vysokorychlostní) [trakční vůz nebo vložený vůz]
4	Elektrická nedělitelná jednotka (s výjimkou vysokorychlostních) [trakční vůz nebo vložený vůz]
5	Motorová nedělitelná jednotka [motorový vůz nebo vložený vůz]
6	Speciální vlečnývůz
7	Elektrická posunovací lokomotiva
8	Motorová posunovací lokomotiva
9	Speciální vozidlo

ČÁST 9 — STANDARDNÍ ČÍSELNÉ OZNAČENÍ VOZŮ (ČÍSLICE 5 AŽ 8)

Část 9 uvádí číselné označení související s hlavními technickými vlastnostmi vozu, které je zveřejněno na internetových stránkách ERA (www.era.europa.eu).

Žádost o nový kód podává registrační subjekt (uvedený v rozhodnutí 2007/756/ES) a zasílá ji agentuře ERA. Nový kód lze použít pouze po jeho zveřejnění agenturou ERA.

ČÁST 10 — KÓDY PRO TECHNICKÉ VLASTNOSTI TAŽENÝCH VOZŮ PRO CESTUJÍCÍ (ČÍSLICE 5–6)

Část 10 je zveřejněna na internetové stránce ERA (www.era.europa.eu).

Žádost o nový kód podává registrační subjekt (uvedený v rozhodnutí 2007/756/ES) a zasílá ji agentuře ERA. Nový kód lze použít pouze po jeho zveřejnění agenturou ERA.

ČÁST 11 — KÓDY PRO TECHNICKÉ VLASTNOSTI SPECIÁLNÍCH VOZIDEL (ČÍSLICE 6 AŽ 8)

Část 11 je zveřejněna na internetové stránce ERA (www.era.europa.eu).

Žádost o nový kód podává registrační subjekt (uvedený v rozhodnutí 2007/756/ES) a zasílá ji agentuře ERA. Nový kód lze použít pouze po jeho zveřejnění agenturou ERA.

▼**M2**

ČÁST 12 — OZNAČENÍ PÍSMENY PRO VOZY S VÝJIMKOU KLOUBOVÝCH A NEDĚLITELNÝCH VOZŮ

Část 12 je zveřejněna na internetové stránce ERA (www.era.europa.eu).

Žádost o nový kód podává registrační subjekt (uvedený v rozhodnutí 2007/756/ES) a zasílá ji agentuře ERA. Nový kód lze použít pouze po jeho zveřejnění agenturou ERA.

ČÁST 13 — OZNAČENÍ PÍSMENY PRO TAŽENÉ VOZY PRO CESTUJÍCÍ

Část 13 je zveřejněna na internetové stránce ERA (www.era.europa.eu).

Žádost o nový kód podává registrační subjekt (uvedený v rozhodnutí 2007/756/ES) a zasílá ji agentuře ERA. Nový kód lze použít pouze po jeho zveřejnění agenturou ERA.