

Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

► **B**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EHS) č. 2598/70

ze dne 18. prosince 1970,

kterým se stanoví obsah jednotlivých položek účtové osnovy uvedené v příloze I nařízení Rady (EHS) č. 1108/70 ze dne 4. června 1970

(Úř. věst. L 278 , 23.12.1970, s. 1)

Ve znění:

	Úřední věstník		
	Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u> Nařízení Komise (EHS) č. 2116/78 ze dne 7. září 1978,	L 246	7	8.9.1978
► <u>M2</u> Commission Regulation (EC) No 906/2004 of 29 April 2004 (*)	L 163	49	30.4.2004

(*) Tento akt nebyl nikdy publikován v češtině.

▼B**NAŘÍZENÍ KOMISE (EHS) č. 2598/70****ze dne 18. prosince 1970,****kterým se stanoví obsah jednotlivých položek účtové osnovy uvedené v příloze I nařízení Rady (EHS) č. 1108/70 ze dne 4. června 1970**

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 1108/70 ze dne 4. června 1970 o zavedení účetního systému pro výdaje na infrastrukturu železniční, silniční a vnitrozemské vodní dopravy ⁽¹⁾, a zejména na čl. 9 odst. 1 uvedeného nařízení,

s ohledem na stanoviska vyjádřená členy výboru vládních odborníků,

vzhledem k tomu, že Komise zajišťuje koordinaci všech činností souvisejících s uvedeným nařízením; že Komise má zejména stanovit obsah jednotlivých položek účtové osnovy uvedené v příloze I uvedeného nařízení; že jednotný a stálý účetní systém pro výdaje na infrastrukturu musí být účinně zaveden k 1. lednu 1971; že musí být včas přijata vhodná opatření, aby bylo od počátku zajištěno jednotné používání účtové osnovy jak v různých členských státech, tak pro různé obory dopravy;

vzhledem k tomu, že je přitom žádoucí vymezit pojem „infrastruktura“ tím, že se pro každý obor dopravy upřesní zařízení, objekty a vybavení zahrnuté pod uvedený pojem a že se upřesní druh výdajů, jež mají být zahrnuty do jednotlivých položek účtové osnovy,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Jediný článek

Obsah jednotlivých položek účtové osnovy uvedené v příloze I nařízení Komise (EHS) č. 1108/70 ze dne 4. června 1970 se stanoví v souladu s přílohami I a II, které jsou nedílnou součástí tohoto nařízení.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

(¹) Úř. věst. L 130, 15.7.1970, s. 4.



PŘÍLOHA I

Vymezení pojmu „dopravní infrastruktura“

Pro účely článku 1 nařízení Rady (EHS) č. 1108/70 ze dne 4. června 1970 se „dopravní infrastrukturou“ rozumějí všechny komunikace a pevná zařízení tří oborů dopravy, které jsou nezbytné pro provoz vozidel a bezpečnost tohoto provozu.

A. ŽELEZNICE

Železniční infrastruktura zahrnuje níže uvedené položky, které patří k hlavním traťovým i ostatním kolejím, s výjimkou tratí uvnitř železničních dílen, dep nebo vozoven a soukromých železničních přípojek:

- pozemky;
- železniční tělesa a pláň, zejména násypy, zářezy, drenáže a odvodňovací příkopy, propustky malé těsnosti, zárubní zdi a osázení jako ochrana svahu; nástupiště pro cestující a rampy pro nakládku zboží; stezky a chodníky; uzavírací zdi, živé ploty, oplocení; protipožární pásma; zařízení na vytápění výhybek; sněhové zábrany;
- inženýrské stavby: mosty, nadjezdy a ostatní nadúrovňová křížení tratě; tunely, kryté zářezy a ostatní podúrovňová křížení tratě; podpůrné zdi a ochranné stavby proti lavinám, padajícím kamenům atd.;
- úrovnňová křížení tratě, včetně zařízení pro zajištění bezpečnosti silničního provozu;
- železniční svršek, zejména: kolejnice, žlábkové kolejnice a přídržné kolejnice; příčné a podélné pražce; drobný svrškový materiál ke spojování kolejí; zátěž, včetně šterku a písku; vyhybky a křižovatky; točny a posuvny (s výjimkou těch, které jsou výhradně určeny pro lokomotivy);
- přístupové komunikace pro cestující a zboží, včetně silnic;
- zabezpečovací, signalizační a telekomunikační zařízení na otevřené trati, ve stanicích a seřadovacích nádražích, včetně zařízení pro výrobu, přeměnu a rozvod elektrického proudu pro signalizaci a telekomunikaci; budovy patřící k uvedenému zařízení; kolejové brzdy;
- osvětlovací zařízení pro provozní a bezpečnostní účely;
- zařízení pro přeměnu a přívod proudu pro elektrickou trakci: měnírny, napájecí kabely mezi měnírnami a trolejemi, elektrické vedení se stožáry, třetí kolejnice s podpěrami;
- služební objekty správy infrastruktury, včetně objektů pro vybírání přepravních sazeb.

B. SILNICE

Silniční infrastruktura zahrnuje tyto položky:

- pozemky,
- silniční tělesa: zářezy, násypy, odvodňovací zařízení atd.; podpůrné a zpevňující stavby,
- vozovky a pomocná díla: vrstvy vozovek, včetně izolace proti vodě, krajnic, středních dělicích pruhů, odvodňovacích zařízení, odstavných ploch pro porouchaná vozidla, odpočívadla a parkoviště na otevřené komunikaci (přístupové cesty, odstavné plochy, dopravní značení), parkoviště v zastavěných oblastech na veřejných pozemcích, osázení a terénní úpravy, bezpečnostní zařízení atd.,
- inženýrské stavby: mosty, podjezdy, nadjezdy, tunely, stavby na ochranu proti lavinám a padajícím kamenům, sněhové zábrany atd.,
- úrovnňová křížení,
- dopravní značení a signalizační a telekomunikační zařízení,
- osvětlovací zařízení,
- zařízení pro výběr mýtného, parkovací hodiny,
- služební objekty silniční správy.

C. VNITROZEMSKÉ VODNÍ CESTY

Infrastruktura vnitrozemské vodní dopravy zahrnuje tyto položky:

- pozemky,

▼B

- plavební kanál (zemní stavba, kanálové zdrže a těsnění, podloží, pobřežní hráze, plavební stupně, potahové stezky a obslužné cesty), břehové opevnění, průplavní mosty, lodní propusti a kanály, plavební tunely, přístavní bazény používané výhradně k ochraně plavidel,
- uzavírací objekty na plavebních kanálech, zařízení pro odvod zadržené vody, nádrže a rezervoáry pro zadržování vody určené ke zvyšování a regulaci stavu vody, zařízení pro regulaci stavu vody, měřiče průtoku, záznamové vodočty a výstražná zařízení,
- jezy a ostatní vzdouvací zařízení (díla postavená napříč říčním korytem a určená k zajištění dostatečného hloubky vody pro plavbu lodí a snížení rychlosti proudu vytvořením zdrží); pomocná zařízení (rybí přechody, odlehčovací plavební kanály),
- plavební komory, lodní zdvihadla a svážné plošiny, včetně rejd a úsporných komor,
- vyvazovací a vodící zařízení (uvazovací bóje, dalby, záchytné kůly, pacholata, svodidla a odrazníky),
- pohyblivé můstky,
- plavební znaky, bezpečnostní, telekomunikační a osvětlovací zařízení,
- zařízení pro regulaci provozu,
- zařízení k vybírání plavebních poplatků,
- služební objekty správy vodních cest.



PŘÍLOHA II

Definice výdajů, které mají být zahrnuty do různých položek účtové osnovy uvedené v příloze I nařízení Rady (EHS) č. 1108/70 ze dne 4. června 1970

A. VŠEOBECNÉ POZNÁMKY

1. Podle čl. 2 odst. 2 uvedeného nařízení se do účetnictví zaznamenávají výdaje, které byly učiněny v souvislosti s pracemi, službami a dodávkami pro výstavbu, údržbu, provoz a správu infrastruktury. Tato ustanovení vylučují tedy začlenění ročních částek na fondy výstavby, obnovy, pojištění nebo rezervní fondy určené k úhradě budoucích výdajů.
2. Pro určitou dopravní infrastrukturu se do jednotlivých položek účtové osnovy zahrnují celkové výdaje související s danou infrastrukturou, aniž se přihlíží ke způsobu jejich financování.
Jestliže však výdaje na totéž zařízení nesou přímo nebo nepřímo dva nebo více správců infrastruktury, zahrnou se do účetnictví každého správce jen jeho čisté výdaje. Rovněž pokud obdrží správci infrastruktury náhradu od orgánů veřejné moci, je výše této náhrady od výdajů správce odečtena. ► **MI** V případě železnic se částky, které budou odečteny, uvádějí odděleně. Tyto částky se mohou týkat zejména náhrad za:
 - náklady spojené s infrastrukturou [nařízení (EHS) č. 1107/70 čl. 3 bod 1 písm. b)] ⁽¹⁾,
 - výplaty starobních a ostatních důchodů [nařízení EHS č. 1192/69 čl. 4 odst. 1 písm. c) kategorie III] ⁽²⁾. ◀
3. Hodnota odstaveného zařízení nebo vybavení, ať prodaného nebo znovu použitého, se odečítá od výdajů začleněných do odpovídajících položek účtové osnovy, s výhradou případných zvláštních ustanovení v případě železnic, která vyplývají z dohod mezi železničními podniky a orgány veřejné moci.
4. Výdaje na nákup, údržbu a provoz speciálního zařízení a nástrojů určených pro obsluhu infrastruktury a výdaje na služební dopravu pro potřeby této služby se v účetnictví zahrnou do odpovídajících položek účtové osnovy nebo do položky „General expenses“.
5. Náklady dílen a skladů se zásadně zahrnují do fakturačních cen zboží a materiálu dodaných obsluze infrastruktury. Není-li takové přímé zúčtování možné, zahrnou se tyto náklady do položky „General expenses“.

B. VYMEZENÍ OBSAHU JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK

1. **Položky společné všem třem oborům dopravy**— *Investiční výdaje* (položky A 1, B 1, C 1)

K investičním výdajům patří všechny výdaje (na zaměstnance, zboží, služby třetích osob) související s výstavbou, rozšiřováním, rekonstrukcí a obnovou zařízení infrastruktury, včetně vedlejších nákladů a nákladů na výzkum vztahující se k těmto pracím. Tato definice však nevylučuje zařazení určitých menších investičních výdajů do položky „Všeobecné výdaje“ na základě vnitrostátních právních předpisů.

— *Běžné výdaje* (položky A 2, B 2, C 2)

K běžným výdajům patří všechny výdaje (na zaměstnance, zboží a služby třetích stran) související s údržbou a provozem infrastruktury.

— *Všeobecné náklady* (položky A 3, B 4, C 4)

K všeobecným nákladům patří všechny výdaje orgánů pro správu, dohled a inspekci zvláště vztahované k výstavbě a provozu infrastruktury, a dále část výdajů přímo zúčastněných obecných právních orgánů vztahující se k infrastruktuře. Rovněž sem patří všechny ostatní výdaje, které nejsou zahrnuty zvláště v jiných položkách účtové osnovy.

Jde především o tyto výdaje:

- mzdové a provozní náklady ústředních, regionálních a místních správních a technických orgánů, náklady spojené s dozorem a odběrem prací,
- náklady na starobní důchody stálých zaměstnanců a ostatní náklady zaměstnavatele (rodinné příspěvky, příspěvky zaměstnavatele na zdravotní pojištění, pojistné na úrazové pojištění, příspěvky do systému důchodového zabezpečení pro jiné než stálé zaměstnance atd.),

⁽¹⁾ Úř. věst. L 130, 15.6.1970, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 156, 28.6.1969, s. 8.

▼B

- výdaje na ubytování pro pracovníky v oblasti infrastruktury s odečtením případného vybíraného nájemného; výdaje na služební objekty pro pracovníky údržby a opravy infrastruktury (zejména přístřešky, sklady nářadí), pokud se již nezahrnuly přímo do jiných položek účtové osnovy.

2. Položky vztahující se pouze k silniční dopravě

- *Výdaje na údržbu povrchu vozovek* (položka B 20)

V zásadě jde o výdaje za práce související s mechanickou pevností vozovek ve vztahu k zatížení, jemuž jsou vystaveny. Zahrnují jak výdaje na opravy povrchu netuhých vozovek, tak údržbu desek tuhých vozovek.

- *Dopravní policie* (položka B 3)

K výdajům na dopravní policii patří všechny výdaje na policejní služebny, které souvisejí s dohledem a provozem dopravy, včetně budov, vozidel a vybavení.

3. Položky vztahující se pouze k vnitrozemské vodní dopravě

- *Poříční policie* (položka C 3)

K výdajům na poříční policii patří všechny výdaje na poříční policejní službu, včetně výdajů na zvláštní vozidla, mola a lodě.