



2023/2724

6.12.2023

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2023/2724

ze dne 27. září 2023,

kterým se mění a opravuje nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014, pokud jde o některé odkazy na předpisy Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) a dostupnost některých čistých plynů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek ⁽¹⁾ a dozoru nad trhem s těmito vozidly, a zejména na čl. 23 odst. 12 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby se zohlednily poslední aktualizace předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (dále jen „EHK OSN“) č. 9 ⁽²⁾, 41 ⁽³⁾, 63 ⁽⁴⁾ a 92 ⁽⁵⁾ o emisích hluku vozidel kategorie L, které zahrnují rozšířenou oblast působnosti dalších ustanovení o emisích hluku, aby lépe odrážela skutečný provoz motocyklů ve městech a mimo město, je nezbytné změnit přílohu I nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ⁽⁶⁾ tak, aby zahrnovala odkaz na poslední sérii změn uvedených předpisů EHK OSN.
- (2) V zájmu snížení administrativní zátěže pro vnitrostátní orgány a výrobce by datum použitelnosti poslední série změn předpisů EHK OSN č. 9, 41, 63 a 92 mělo být uvedeno do souladu s použitelností požadavků normy Euro 5+ zavedených prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/239 ⁽⁷⁾.
- (3) Útočná válka Ruska proti Ukrajině narušila dodávky plynného helia, které je nezbytné pro získání čistěného vodíku nezbytného pro provádění zkoušek emisí výfukových plynů. Vzhledem k současné situaci a ke skutečnosti, že dusík se již používá jako alternativní inertní plyn namísto helia jak pro lehká osobní či užitková vozidla, tak pro těžká nákladní vozidla, je nezbytné zahrnout dusík do nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 jako volitelný plyn do směsi za účelem získání čistěného vodíku.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52.

⁽²⁾ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 9 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L₂, L₄ a L₅ z hlediska jejich emisí hluku [2018/1704] (Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 1).

⁽³⁾ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 41 – Jednotná ustanovení pro schvalování motocyklů z hlediska hluku [2023/320] (Úř. věst. L 43, 13.2.2023, s. 14).

⁽⁴⁾ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 63 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L₁ z hlediska jejich emisí hluku [2018/1705] (Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 28).

⁽⁵⁾ Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 92 – Jednotná ustanovení pro schvalování nepůvodních náhradních systémů tlumení hluku výfuku (NORESS) pro vozidla kategorií L₁, L₂, L₃, L₄ a L₅ z hlediska jejich emisí hluku [2018/1707] (Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 162).

⁽⁶⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ze dne 16. prosince 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, a mění přílohu V uvedeného nařízení (Úř. věst. L 53, 21.2.2014, s. 1).

⁽⁷⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/239 ze dne 20. února 2020, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) č. 901/2014, pokud jde o úpravu šablon pro postupy schválení typu dvoukolových a tříkolových vozidel a čtyřkolek podle požadavků environmentálních úrovní Euro 5 a Euro 5+ (Úř. věst. L 48, 21.2.2020, s. 6).

- (4) Nařízení (EU) č. 168/2013 nesprávně odkazovalo na předpis EHK OSN o požadavcích na hladinu akustického tlaku vztahující se na vozidla kategorií L4e a L6e-A. Tato chyba byla následně opravena, avšak odpovídající změna nebyla zavedena do nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014. Tabulka 8-1 v příloze IX uvedeného nařízení by proto měla být opravena tak, aby odrážela změny, které již byly zavedeny v nařízení (EU) č. 168/2013.
- (5) Jeden z účinníků uvedených v rovnici v dodatku 2.2 bodě 3.3 přílohy X nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 je uveden chybně. Tato rovnice by měla být stejná jako rovnice uvedená v dodatku 2.1 bodě 3.3 přílohy X uvedeného nařízení. V zájmu právní jistoty by tato chyba měla být opravena.
- (6) Nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno a opraveno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014

Přílohy I, II a V nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení.

Článek 2

Opravy nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014

Přílohy VI, IX a X nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se opravují v souladu s přílohou II tohoto nařízení.

Článek 3

Přechodná ustanovení

1. Tímto nařízením nepozbývá platnosti žádné EU schválení typu udělené vozidlům nebo systémům, konstrukčním částem nebo samostatným technickým celkům do DD month YYYY, pokud příslušné požadavky vztahující se na tato vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nebyly tímto nařízením změněny nebo doplněny o nové požadavky.
2. Schvalovací orgány i nadále udělují rozšíření EU schválení typu uvedených v odstavci 1.

Článek 4

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech.

V Bruselu dne 27. září 2023.

*Za Komisi
předsedkyně*
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Přílohy I, II a V nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se mění takto:

1. příloha I se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA I

Seznam předpisů EHK OSN uvedených v čl. 4 odst. 1

Předpis EHK OSN č.	Předmět	Série změn	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na	Povinné pro nové typy	Povinné pro stávající typy
9	Emise hluku z motocyklů s postranním vozíkem a tříkolek	07	Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 1.	L2e, L4e, L5e, L6e, L7e	1. 1. 2024	1. 1. 2025
41	Emise hluku z motocyklů	04	Úř. věst. L 317, 14.11.2012, s. 1.	L3e	1. 1. 2016	1. 1. 2017
41	Emise hluku z motocyklů	05	Úř. věst. L 43, 13.2.2023, s. 14.	L3e	1. 1. 2024	1. 1. 2025
63	Emise hluku z mopedů	02	Úř. věst. L 290, 16.11.2018, s. 28.	L1e	1. 1. 2024	1. 1. 2025
92	Emise hluku z nepůvodních náhradních systémů tlumení hluku výfuku pro motocykly, mopedy a tříkolová vozidla	02	Úř. věst. L 221, 8.9.2023, s. 55.		1. 1. 2024	1. 1. 2025

Vysvětlivka:

Skutečnost, že systém nebo konstrukční část jsou obsaženy v tomto seznamu, neznamená, že je jejich instalace povinná. Pro některé konstrukční části jsou však povinné požadavky na montáž stanoveny v dalších přílohách tohoto nařízení.

PŘÍLOHA II

Přílohy VI, IX a X nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 se mění takto:

1. v příloze VI dodatku 1 se bod 2.7.6 nahrazuje tímto:

„2.7.6 Přeřazování rychlostních stupňů by mělo být prováděno podle pokynů uvedených v bodě 4.5.5 přílohy II. Pokud to schválí schvalovací orgán, lze se řídit také pokyny výrobce pro spotřebitele.“;

2. v příloze IX se tabulka 8-1 nahrazuje tímto:

„Tabulka 8-1

Podkategorie vozidel kategorie L a příslušné předpisy EHK OSN týkající se požadavků ohledně akustického tlaku

(Pod)kategorie vozidla	Název kategorie vozidla	Použitelné zkušební postupy
L1e-A	motokolo	předpis EHK OSN č. 63
L1e-B	dvoukolový moped $v_{\max} \leq 25 \text{ km/h}$ dvoukolový moped $v_{\max} \leq 45 \text{ km/h}$	
L2e	tříkolový moped	předpis EHK OSN č. 9
L3e	dvoukolový motocykl zdvihový objem motoru $\leq 80 \text{ cm}^3$ dvoukolový motocykl $80 \text{ cm}^3 <$ zdvihový objem motoru \leq 175 cm^3 dvoukolový motocykl zdvihový objem motoru $> 175 \text{ cm}^3$	předpis EHK OSN č. 41
L4e	dvoukolový motocykl s postranním vozíkem	předpis EHK OSN č. 9 ^a
L5e-A	tříkolka	
L5e-B	komerční tříkolka	
L6e-A	lehká silniční čtyřkolka	
L6e-B	lehký quadrimobil	
L7e-A	těžká silniční čtyřkolka	
L7e-B	těžká terénní čtyřkolka	
L7e-C	těžký quadrimobil	

3. v příloze X dodatku 2.2 bodě 3.3 se rovnice Ap2.2-2 nahrazuje tímto:

$$\text{„Rovnice Ap2.2-2: } \alpha_1 = \left(\frac{99}{P_s} \right)^{1,2} \cdot \left(\frac{T}{298} \right)^{0,6} \text{“};$$

2. v příloze II se bod 5.2.3.6.1. nahrazuje tímto:

„5.2.3.6.1 Čisté plyny

Pro kalibraci a provoz musí být v případě potřeby k dispozici tyto čisté plyny:

čištěný dusík: (čistota: ≤ 1 ppm C₁, ≤ 1 ppm CO, ≤ 400 ppm CO₂, $\leq 0,1$ ppm NO);

čištěný syntetický vzduch: (čistota: ≤ 1 ppm C₁, ≤ 1 ppm CO, ≤ 400 ppm CO₂, $\leq 0,1$ ppm NO); obsah kyslíku mezi 18 a 21 % objemovými;

čištěný kyslík: (čistota $> 99,5$ % objemových O₂);

čištěný vodík (a směs obsahující helium nebo dusík): (čistota ≤ 1 ppm C₁, ≤ 400 ppm CO₂, obsah vodíku mezi 39 a 41 % objemovými);

oxid uhelnatý: (minimální čistota 99,5 %);

propan: (minimální čistota 99,5 %).“;

3. v příloze V dodatku 3 se bod 4.7.1 písm. b) nahrazuje tímto:

„b) topný plyn analyzátoru uhlovodíků: (40 \pm 2 % vodíku, zbývající část helium nebo vodík s méně než 1 ppm C¹ ekvivalentu uhlovodíku, méně než 400 ppm CO₂).“;