

Úřední věstník

Evropské unie

L 69



České vydání

Právní předpisy

Ročník 65

4. března 2022

Obsah

I Legislativní akty

SMĚRNICE

- ★ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací 1

II Nelegislativní akty

NAŘÍZENÍ

- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/363 ze dne 24. ledna 2022, kterým se mění a opravuje příloha IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405, pokud jde o seznamy třetích zemí nebo regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup určitých produktů rybolovu do Unie ⁽¹⁾ 40
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/364 ze dne 3. března 2022, kterým se mění přílohy V a XIV prováděcího nařízení (EU) 2021/404, pokud jde o položky pro Kanadu, Spojené království a Spojené státy americké v seznamech třetích zemí, z nichž je povolen vstup zásilek drůbeže, zárodečných produktů drůbeže a čerstvého masa drůbeže a pernaté zvěře do Unie ⁽¹⁾ 45
- ★ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/365 ze dne 3. března 2022, kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2018/1624, kterým se podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU stanoví prováděcí technické normy, pokud jde o postupy, standardní formuláře a vzory k poskytování informací pro účely plánů řešení krize úvěrových institucí a investičních podniků ⁽¹⁾ 60

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

CS

Akty, jejichž název není vtištěn tučně, se vztahují ke každodennímu řízení záležitostí v zemědělství a obecně platí po omezenou dobu.

Názvy všech ostatních aktů jsou vtištěny tučně a předchází jim hvězdička.

ROZHODNUTÍ

- ★ Rozhodnutí Rady (EU) 2022/366 ze dne 3. března 2022 o částečném pozastavení uplatňování Dohody mezi Evropskou unií a Vanuatskou republikou o zrušení vízové povinnosti pro krátkodobé pobyty 105
- ★ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/367 ze dne 2. března 2022, kterým se mění rozhodnutí 2011/163/EU o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES (oznámeno pod číslem C(2022) 1200) ⁽¹⁾ 107
- ★ Rozhodnutí Evropské centrální banky (EU) 2022/368 ze dne 18. února 2022, kterým se mění rozhodnutí (EU) 2015/2218 o postupu při vyloučení předpokladu, že zaměstnanci mají podstatný vliv na rizikový profil dohlížené úvěrové instituce (ECB/2022/6) 117

AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 72/2020 ze dne 8. února 2022 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2022/369] 123
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským Společenstvím a spojenými státy americkými č. 73/2021 ze dne 8. února 2022 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2022/370] 125
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 74/2021 ze dne 8. února 2022 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o telekomunikačních zařízeních [2022/371] 127
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 75/2021 ze dne 8. února 2022 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2022/372] 129
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými č. 76/2021 ze dne 8. února 2022 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2022/373] 131
- ★ Rozhodnutí Smíšeného výboru zřízeného Dohodou o vzájemném uznávání mezi Evropským Společenstvím a spojenými státy americkými č. 77/2022 ze dne 8. února 2022 o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2022/374] 133

⁽¹⁾ Text s významem pro EHP.

I

(Legislativní akty)

SMĚRNICE

SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2022/362

ze dne 24. února 2022,

kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ⁽¹⁾,s ohledem na stanovisko Výboru regionů ⁽²⁾,v souladu s řádným legislativním postupem ⁽³⁾,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Pokrok při dosahování cíle, který Komise stanovila ve své bílé knize ze dne 28. března 2011 nazvané „Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje“, totiž začít plně uplatňovat zásady „znečišťovatel platí“ a „uživatel platí“ s cílem vytvářet zisky a zajistit financování budoucích dopravních investic, je pomalý a při výběru poplatků za používání pozemních komunikací přetrvávají v rámci Unie nesrovnalosti.
- (2) Komise v uvedené bílé knize navrhuje postupovat „k plné a povinné internalizaci vnějších nákladů (vedle povinné náhrady nákladů na běžné opotřebení se rovněž jedná o hluk, místní znečištění a dopravní zácpy) u silniční a železniční dopravy“.
- (3) Provoz vozidel nákladní a osobní dopravy je faktorem, který přispívá k uvolňování znečišťujících látek do ovzduší. Mezi tyto znečišťující látky, které mají velmi závažný dopad na zdraví občanů a jsou zodpovědné za zhoršování kvality ovzduší v Unii, patří např. látky PM_{2,5}, NO₂ a O₃. Podle odhadu Evropské agentury pro životní prostředí z roku 2020 vedly v roce 2018 tyto tři látky na území Unie při dlouhodobém působení v uvedeném pořadí ke 379 000, 54 000 a 19 400 předčasných úmrtí.
- (4) Podle Světové zdravotnické organizace je hluk ze silniční dopravy hned po znečištění ovzduší druhým nejškodlivějším environmentálním stresovým faktorem v Evropě. Každoročně zemře v důsledku srdečních onemocnění způsobených hlukem z dopravy předčasně nejméně 9 000 osob.

⁽¹⁾ Úř. věst. C 81, 2.3.2018, s. 188.⁽²⁾ Úř. věst. C 176, 23.5.2018, s. 66.⁽³⁾ Postoj Evropského parlamentu ze dne 25. října 2018 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a postoj Rady v prvním čtení ze dne 9. listopadu 2021 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku). Postoj Evropského parlamentu ze dne 17. února 2022 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku).

- (5) Podle zprávy o kvalitě ovzduší za rok 2020, kterou vydala Evropská agentura pro životní prostředí, bylo v roce 2018 odvětví silniční dopravy odvětvím s nejvyššími emisemi NO_x a s druhými největšími emisemi znečištění černým uhlíkem.
- (6) Ve svém sdělení ze dne 20. července 2016 nazvaném „Evropská strategie pro nízkoemisní mobilitu“ Komise oznámila, že navrhne změnu směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ⁽⁴⁾ s cílem umožnit výběr poplatků rovněž na základě diferenciací emisí CO₂ a rozšíření použití některých zásad směrnice i na autobusy a autokary a také na osobní automobily a lehká užitková vozidla.
- (7) Při zohlednění doby obnovy vozového parku a požadavku, aby odvětví silniční dopravy přispělo k cílům Unie v oblasti klimatu a energetiky na rok 2030 a dále, nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ⁽⁵⁾ stanoví cíle snížení emisí CO₂ pro nová těžká vozidla pro rok 2025 o 15 % a pro rok 2030 o 30 % nižší, než je stanovený průměr emisí CO₂.
- (8) Pro realizaci vnitřního trhu silniční dopravy za podmínek spravedlivé hospodářské soutěže by měla být pravidla uplatňována jednotně. Jedním z hlavních cílů této směrnice je odstranit narušení hospodářské soutěže mezi uživateli.
- (9) Bez ohledu na důležitost odvětví silniční dopravy mají všechna těžká vozidla významný dopad na pozemní komunikace a podléjí se na znečišťování ovzduší. Lehká vozidla jsou navzdory svému hospodářskému a sociálnímu významu zdrojem většiny negativních environmentálních a sociálních dopadů silniční dopravy spojených s emisemi a kongescí. V zájmu rovného zacházení a spravedlivé hospodářské soutěže je třeba zajistit, aby vozidla, na něž se dosud nevztahuje rámec stanovený ve směrnici 1999/62/ES, pokud jde o mýtné a poplatky za užívání, byla do tohoto rámce zahrnuta. Působnost uvedené směrnice by proto měla být rozšířena i na těžká vozidla s určením jiným, než je převoz zboží, a na lehká vozidla, včetně osobních automobilů.
- (10) S cílem zabránit odklonění dopravy na nezaplatněné silnice, které by mohlo mít významný dopad na bezpečnost silničního provozu a optimální využívání dopravní sítě, by členské státy měly mít možnost vybírat mýtné na všech úsecích své dálniční sítě.
- (11) S cílem zajistit jednotné a harmonizované uplatňování systému zpoplatnění infrastruktury v celé Unii a rovné podmínky na trhu nákladní dopravy je důležité, aby různé režimy výběru mýtného prováděly výpočet nákladů podobným způsobem. Vzhledem k tomu, že stávající koncesní smlouvy mohou obsahovat jiné režimy než ty, které jsou uvedeny v této směrnici, by s cílem zajistit jejich finanční životaschopnost měly členské státy mít možnost osvobodit stávající koncesní smlouvy od některých povinností stanovených v této směrnici, dokud nebudou v uvedených smlouvách provedeny podstatné změny. Členské státy se mohou rovněž rozhodnout, že budou usilovat o uvedení stávajících koncesních smluv do souladu se změnami regulačního rámce Unie nebo vnitrostátního regulačního rámce nebo že posoudí možnost uplatňovat poplatek za externí náklady na CO₂ a znečištění ovzduší nebo slevy související s těmito emisemi, pokud nejsou koncesní poplatky rozlišeny v souladu s touto směrnicí.
- (12) Časové poplatky za užívání ze své podstaty přesně neodrážejí skutečné náklady vzniklé užíváním pozemních komunikací a ze stejných důvodů nejsou účinnou motivací k čistšímu a účinnějšímu provozu nebo ke snižování kongesce. Za účelem zajištění přijetí budoucích systémů silničních poplatků uživateli je nicméně třeba členským státům umožnit zavedení vhodných systémů výběru poplatků v rámci širšího souboru služeb mobility. Těmito systémy je třeba zabezpečit spravedlivé rozložení nákladů na pozemní komunikace a uplatnění zásady „znečišťovatel platí“. Členský stát, který takový systém zavádí, by měl zajistit, aby byl tento systém v souladu s ustanoveními směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ⁽⁶⁾. S ohledem na významný dopad těžkých vozidel na silniční infrastrukturu a na jejich příspěvek ke znečištění ovzduší by mělo být prioritou, aby se přesné systémy výběru poplatků zaměřovaly především na těžká vozidla. S cílem podporovat čistší a efektivnější přepravu by měly být konkrétně časové poplatky za užívání v závislosti na dopravních potřebách v zásadě postupně zrušeny na hlavní transevropské dopravní síti, neboť uvedená síť zahrnuje strategicky nejdůležitější uzly a spojení transevropské dopravní sítě.

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42).

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).

⁽⁶⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (Úř. věst. L 91, 29.3.2019, p. 45).

S ohledem na historické okolnosti a na výzvy a značnou administrativní zátěž, jež souvisejí se zavedením mýtného, by členské státy měly mít k dispozici dostatečně dlouhé přechodné období, během něhož by měly být s to zavést nebo zachovat časové poplatky za užívání. Po uplynutí tohoto přechodného období by členské státy měly mít možnost uplatňovat poplatky založené zcela na čase za užívání těžkých vozidel na úsecích své hlavní transevropské dopravní sítě pouze v řádně odůvodněných případech. Mělo by se jednat jen o takové řádně odůvodněné případy, kdy by uplatňování mýtného na těžká vozidla ve srovnání s očekávanými příjmy nebo přínosy, které by takové mýtné přineslo, znamenalo neúměrné administrativní, investiční a provozní náklady, například z důvodu omezené délky dotčených úseků silnic nebo relativně nízké hustoty osídlení nebo relativně nízkého provozu, nebo by uplatňování mýtného vedlo k odklonu dopravy s negativními dopady na bezpečnost silničního provozu nebo veřejné zdraví. Tato možnost poskytnutá členským státům v řádně odůvodněných případech je nezbytná s ohledem na klíčové aspekty veřejného zájmu, jako je např. zohlednění obtížné situace a odloučenosti oblastí s nízkou hustotou obyvatelstva, bezpečnosti silničního provozu nebo veřejného zdraví. Kromě toho by uplatňování časových uživatelských poplatků v těchto řádně odůvodněných případech mělo být podmíněno splněním procedurálních požadavků: povinnosti posoudit potřebu takového systému a povinnosti oznámit Komisi jeho uplatňování. Toto oznámení by mělo obsahovat důvody podrobně uvádějící konkrétní okolnosti týkající se úseků hlavní transevropské dopravní sítě, kde jsou časové poplatky za užívání uplatňovány.

- (13) Členské státy, které ke dni vstupu této směrnice v platnost uplatňují na své hlavní transevropské dopravní síti nebo její části mýtné, by měly mít možnost zavést kombinovaný systém výběru poplatků pro všechna těžká vozidla nebo pro některé jejich typy. Tato možnost by však měla být k dispozici pouze jako pokračování a doplnění systému výběru mýtného na hlavní transevropské dopravní síti, kde se nacházejí strategicky nejdůležitější uzly a spojení transevropské dopravní sítě, nebo na její části. Tento systém by členským státům umožnil rozšířit provádění zásady „uživatel platí“ a „znečišťovatel platí“ nad rámec zpoplatněné sítě, a to uplatňováním poplatků za užívání na těch úsecích hlavní transevropské dopravní sítě, na které se nevztahuje mýtné, nebo na některé typy těžkých vozidel, například vozidla, která nedosahují určité stanovené hmotnosti a mýtnému nepodléhají. Kombinovaný systém zpoplatnění by tak členským státům pomohl dosáhnout dalšího pokroku a zajistit zelenější silniční dopravu, zejména tam, kde žádný systém zpoplatnění neexistuje a kde mýtné není ekonomicky životaschopnou nebo společensky přijatelnou možností. Za účelem plného dodržování zásad udržitelné mobility by se navíc maximální výše těchto poplatků za užívání měla lišit jak podle emisní třídy Euro, tak podle emisní třídy CO₂ vozidla. Na základě všech těchto úvah je nepopíratelné, že uplatnění takového systému kombinujícího přístup založený na čase i na vzdálenosti by s sebou neslo mnoho výhod; proto by jeho uplatňování mělo být možné i po skončení přechodného období pro systémy založené zcela na čase. Nejpozději pět let po vstupu této směrnice v platnost by členské státy měly při ukládání silničních poplatků za těžká nákladní vozidla uložit mýtné nebo poplatky za užívání u všech těžkých nákladních vozidel.
- (14) Při posilování zásad „uživatel platí“ a „znečišťovatel platí“ by se měly vzít v úvahu určité charakteristiky členských států nebo jejich systémů výběru mýtného a poplatků za užívání. Například pokud jde o obzvláště řídké osídlené oblasti nebo obzvláště rozsáhlé sítě silnic zpoplatněných formou mýtného nebo poplatků za užívání, měla by být poskytnuta možnost osvobodit od poplatků některé úseky silnic.
- (15) Některé členské státy mají rozsáhlé sítě zpoplatněných silnic, které zahrnují mnohem více dálnic a silnic než jen ty, jež jsou součástí transevropské dopravní sítě. Uplatňování mýtného nebo poplatků za užívání na všechna těžká nákladní vozidla by tudíž vedlo k výrazně větší zátěži, zejména v případě malých a středních řemeslných podniků (z nichž řada vykonává stavební práce a které běžně neposkytují dopravní služby). Tato zátěž by následně přinesla zvýšení cen například v odvětví stavebnictví. Zvýšení cen by mohlo zejména způsobit odkládání nebo dokonce rušení budoucích investic, například v oblasti energetické renovace domů a bytů nebo technologické modernizace domů. Řemeslné podniky za účelem poskytování svých služeb vykonávají cesty vozidly na delší vzdálenosti a tyto cesty není snadné vykonat s využitím jiných druhů dopravy. Kromě toho podniky z venkovských regionů, jež jsou z důvodu menší hustoty osídlení a menší tamější poptávky závislé na své schopnosti poskytování služeb a stavebních činnostech v metropolitních oblastech, se ve srovnání s podniky, které působí ve velkých městech nebo na okraji metropolitních oblastí, nacházejí ve znevýhodněné situaci z hlediska hospodářské soutěže. Členské státy by proto měly mít možnost stanovit určité výjimky z výběru poplatků, například u vozidel používaných pro přepravu materiálů, zařízení nebo strojů, jež řidič potřebuje při výkonu svého povolání, nebo pro doručování zboží vyrobeného řemeslným způsobem.
- (16) Možnost užívat zpoplatněné silnice, např. dálnice, tunely nebo mosty, namísto problematických místních silnic, může mít význam pro osoby se zdravotním postižením. Členské státy by měly mít možnost osvobodit vozidla osob se zdravotním postižením od povinnosti platit mýtné nebo poplatek za užívání, s cílem umožnit osobám se zdravotním postižením užívat zpoplatněné silnice bez další administrativní zátěže.

- (17) Členské státy by měly být vybízeny k tomu, aby při zavádění systémů poplatků za užívání pozemních komunikací v případě osobních automobilů zohledňovaly socioekonomické faktory. Například výše poplatků pro osobní vozidla by se mohla upravit tak, aby zátěž dopadající na časté uživatele dopravních komunikací nebyla neúměrně velká.
- (18) Je velmi důležité, aby členské státy zavedly spravedlivý systém poplatků, a zejména systém, který nepostihuje uživatele osobních vozidel, kteří musejí kvůli tomu, že bydlí na venkově, ve špatně přístupné nebo izolované oblasti, pravidelně využívat zpoplatněné pozemní komunikace.
- (19) Podobně jako u těžkých vozidel je důležité zajistit, aby pokud členské státy zavedou časové poplatky uplatňované na lehká vozidla, byly tyto poplatky přiměřené, a to i v případě období užívání kratších než jeden rok. V tomto ohledu je třeba vzít v úvahu skutečnost, že lehká vozidla mají jiný režim užívání než těžká vozidla. K výpočtu přiměřených časových poplatků lze použít dostupné údaje o režimu užívání.
- (20) Podle směrnice 1999/62/ES lze poplatek za externí náklady ukládat v úrovni, která se blíží sociálním mezním nákladům na používání zpoplatněného vozidla. Tato metoda se ukázala být nejspravedlivějším a nejefektivnějším způsobem zohlednění negativních dopadů znečištění ovzduší a hluku působených těžkými vozidly na zdraví a životní prostředí a zajistila by spravedlivý podíl těžkých vozidel na plnění norem týkajících se kvality ovzduší pro Evropu stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/50/ES⁽⁷⁾ a jakýchkoli platných limitů či cílových hladin hluku. Použití takových poplatků je proto třeba podporovat. Poplatky za externí náklady by měly být uplatňovány systematictěji. S cílem pokročit k plnému uplatňování zásady „znečišťovatel platí“ by členské státy měly uplatňovat poplatky za externí náklady na těžká vozidla alespoň z důvodu znečištění ovzduší, a to v sítích, na něž se vztahuje poplatek za pozemní komunikace.
- (21) Za tím účelem je třeba nahradit maximální vážené průměrné poplatky za externí náklady snadno použitelnými referenčními hodnotami aktualizovanými podle inflace, vědeckého pokroku v určování externích nákladů silniční dopravy a vývoje složení vozového parku.
- (22) Rozlišení poplatků za pozemní komunikace podle emisní třídy Euro přispívá k užívání čistších vozidel. S postupnou obnovou vozových parků se však očekává, že takovéto rozlišení poplatků pro meziměstské silniční síť bude ve střednědobém výhledu ztrácet na účincích. Členské státy by proto měly mít možnost přestat takovéto rozlišování sazeb mýtného uplatňovat.
- (23) Jelikož podíl emisí CO₂ z těžkých vozidel roste, je třeba současně zavést rozlišení poplatků za pozemní komunikace a poplatků za užívání podle emisní třídy CO₂, které může přispět ke zlepšení v této oblasti. V případě společných systémů poplatků za užívání, které by mohly přispět k další harmonizaci, je zavedení rozlišení složitější, zejména z důvodu podmínek, které takové společné systémy musí splnit. Jelikož se zúčastněné členské státy musí dohodnout na rozdělení příjmů plynoucích z poplatku za užívání, jehož výše je omezena ustanoveními zavedenými touto směrnicí, jakož i změnit mezinárodní dohody, je odůvodněné poskytnout jim k zavedení rozlišení na základě emisí CO₂ v tomto konkrétním případě delší dobu. Rozlišení by vždy mělo být koncipováno způsobem, který je v souladu s nařízením (EU) 2019/1242.
- (24) Dokud nebudou emise CO₂ řešeny pomocí vhodnějších nástrojů, jako jsou harmonizované daně z pohonných hmot včetně uhlíkové složky, nebo dokud nebude silniční doprava podléhat systému obchodování s emisemi, měly by mít členské státy rovněž možnost uplatňovat poplatek za externí náklady odpovídající nákladům na emise CO₂. Je-li to odůvodněno na základě vědeckých poznatků, členské státy by měly mít možnost uplatňovat vyšší poplatky za externí náklady na emise CO₂, než jsou referenční hodnoty stanovené v této směrnici.
- (25) S cílem podpořit přechod k čistšímu vozovému parku těžkých vozidel by rozlišení poplatků za pozemní komunikace a poplatků za užívání vycházející z emisí CO₂ těchto vozidel mělo být povinné, kromě případů, kdy je uplatňován poplatek za externí náklady na emise CO₂.

(7) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/50/ES ze dne 21. května 2008 o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu, (Úř. věst. L 152, 11.6.2008, s. 1).

- (26) S cílem odměnit těžká vozidla dosahující nejlepší výkonnosti by členské státy měly mít možnost uplatňovat na vozidla, která při provozu nevytvářejí výfukové emise, nejvyšší míru snížených sazeb. V zájmu další podpory rozšiřování vozidel s nulovými emisemi by členské státy měly mít možnost dočasně je od silničních poplatků osvobodit. Ze stejného důvodu a s cílem zajistit, aby se podíl vozidel využívajících snížené sazby mýtného v průběhu let neměnil, což členským státům zaručí dlouhodobou jistotu plánování, pokud jde o příjem z mýtného, by měly být novým vozidlům přidělovány emisní třídy CO₂ na základě jejich výkonnosti v porovnání s plánovaným lineárním snížením emisí v letech 2021 až 2030, jak je stanoveno v nařízení (EU) 2019/1242.
- (27) Za účelem zajištění účinnosti a soudržnosti rozlišení poplatků podle emisí CO₂ a poplatků za externí náklady na emise CO₂, které mají umožnit zavádění vozidel s nízkými a nulovými emisemi, jakož i zajištění soudržného uplatňování směrnice 1999/62/ES spolu s jakýmkoli jiným nástrojem pro stanovení cen uhlíku souvisejícím se silniční dopravou, který bude přijat v budoucnu, by Komise měla včas vyhodnotit jejich účinnost a nezbytnost. Na základě tohoto hodnocení by Komise případně měla navrhnout změnu ustanovení o rozlišení poplatků podle emisí CO₂ a poplatků za externí náklady na emise CO₂ s cílem zabránit dvojímu zpoplatnění prostřednictvím různých nástrojů pro stanovení cen uhlíku. I když by budoucí opatření mělo zajistit právní jistotu a soudržné uplatňování různých pravidel, v této směrnici by mělo být vyjasněno, že členské státy by již neměly mít povinnost používat systém pro rozlišení emisí CO₂ stanovený touto směrnicí od okamžiku použitelnosti jiného nástroje pro stanovení cen uhlíku, jenž se použije na silniční dopravu a jenž může být přijat na unijní úrovni, například na základě návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2003/87/ES, rozhodnutí (EU) 2015/1814 a nařízení (EU) 2015/757 [2021/0211(COD)]. Bude-li přijat jiný nástroj pro stanovení cen uhlíku, jenž se použije na silniční dopravu, měla by být výše poplatků za externí náklady na emise CO₂ omezena na to, co je nezbytné k internalizaci těchto externích nákladů, a Komise by měla být zmocněna upravovat prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci referenční hodnoty stanovené v příloze IIIc.
- (28) V zájmu zachování dědictví automobilového průmyslu by členské státy měly mít možnost vytvořit zvláštní kategorii historických vozidel s cílem umožnit stanovení různé výše poplatků vybíraných v souladu s touto směrnicí.
- (29) Nařízení (EU) 2019/1242 v současnosti nevymezuje plánovaná snížení emisí pro skupiny těžkých vozidel, na něž se nevztahuje čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) uvedeného nařízení. S ohledem na článek 15 uvedeného nařízení je možné, že tento akt bude v budoucnosti pozměněn a že plánovaná snížení emisí budou pro tyto skupiny vozidel vymezena. Pokud by byla taková změna přijata, rozlišení poplatků za pozemní komunikace a poplatků za užívání pro těžká vozidla v souladu s emisními třídami CO₂ č. 2 a 3 by se mělo vztahovat rovněž na tyto skupiny vozidel. Pokud taková změna přijata nebude, rozlišení pro tyto skupiny vozidel by se mělo provádět pouze u emisních tříd CO₂ č. 1, 4 a 5.
- (30) Komise by měla ve vhodných případech zvážit navržené změny směrnice 1999/62/ES, kterou by se zavedly emisní třídy CO₂ č. 2 a 3 pro všechna těžká vozidla v souladu se zásadami uplatňovanými v případě těžkých vozidel, jež jsou z hlediska jejich emisí CO₂ v současnosti upravena nařízením (EU) 2019/1242, jakmile bude oblast působnosti uvedeného nařízení rozšířena na další těžká vozidla.
- (31) Tato směrnice by měla podpořit snižování emisí CO₂ prostřednictvím technických zlepšení souprav těžkých nákladních motorových vozidel a jejich přívěsů a návěsů. V této směrnici je proto stanoveno snížení silničních poplatků v případě těžkých nákladních motorových vozidel s nízkými emisemi CO₂. V zájmu plné konzistentnosti právní úpravy by Komise měla, jakmile budou k dispozici v souladu s právem certifikované hodnoty týkající se dopadu přívěsů a návěsů souprav těžkých nákladních vozidel na emise CO₂, případně předložit legislativní návrh na změnu směrnice 1999/62/ES s cílem zahrnout takové certifikované hodnoty při určování výše snížení silničních poplatků stanoveného touto směrnicí.
- (32) S cílem pokračovat v podpoře obnovy vozového parku a zamezit narušení trhu s použitými těžkými vozidly by klasifikace vozidel patřících do emisních tříd CO₂ č. 2 a 3 měla být každých šest let od jejich první registrace znovu posouzena. S cílem minimalizovat administrativní zátěž by neměla být dotčena platnost poplatků za užívání platných před datem přezkoušení.

- (33) Pokud jde o vstup v platnost přeražení v rámci systémů poplatků za užívání, volba vhodného modelu závisí na konkrétním posouzení administrativních dopadů takového přeražení a jeho účinku na příjmy. Rozhodnutí o tom, jakým způsobem by mělo být přeražení v rámci systémů poplatků za užívání provedeno, by proto mělo být ponecháno na členských státech (nebo, v případě společných systémů, na dané skupině dotčených členských států).
- (34) S cílem zajistit soudržné uplatňování rozlišování sazeb mýtného podle emisí CO₂ je nezbytné pozměnit směrnici Rady 1999/37/ES⁽⁸⁾ tak, aby vyžadovala, aby byly v osvědčení o registraci těžkých vozidel uvedeny konkrétní údaje o emisích CO₂, jsou-li k dispozici v jejich prohlášení o shodě. Bude-li nařízení (EU) 2019/1242 změněno způsobem, který ovlivní započítávání emisí CO₂ vznikajících při používání nízkouhlíkových paliv, může být vhodné, aby Komise posoudila potřebu posílit soudržnost mezi touto směrnicí a uvedenými změnami. Je třeba zajistit, aby palubní zařízení používané v rámci služby mýtného obsahovalo údaje o emisích CO₂ a o emisní třídě CO₂ těžkých vozidel a aby tyto údaje byly dostupné pro účely výměny informací mezi členskými státy, jak je stanoveno ve směrnici (EU) 2019/520.
- (35) Lehká vozidla se na negativních vlivech silniční dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva podílejí dvěma třetinami. Je proto důležité podpořit používání nejčistších vozidel a vozidel s nejvyšší palivovou účinností prostřednictvím rozlišování silničních poplatků podle konkrétních emisí CO₂ a znečišťujících emisí těchto vozidel stanovených v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151⁽⁹⁾ a ve vztahu k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631⁽¹⁰⁾. Za účelem podpory používání co nejčistších a nejúčinnějších vozidel by členské státy měly mít možnost uplatňovat na tato vozidla mýtné a poplatky za užívání ve výrazně snížené výši. Členské státy by měly mít možnost zohlednit zlepšení environmentální výkonnosti vozidla v souvislosti s jeho úpravou umožňující používání alternativních pohonných hmot. Členské státy by přitom měly mít možnost vyloučit paliva s vysokým rizikem nepřímé změny ve využívání půdy, vyráběná ze surovin, u nichž je zjištěno značné rozšíření oblasti produkce na půdu s velkou zásobou uhlíku. Režim předplatného stejně jako veškeré další mechanismy schválené provozovatelem systému výběru mýtného by měly uživatelům umožnit čerpat výhody plynoucí z rozlišení mýtného nebo poplatků za užívání, které odpovídá zlepšené environmentální výkonnosti vozidla po provedení úpravy.
- (36) S cílem zabránit penalizaci vývoje a používání lehkých vozidel s nulovými emisemi kvůli dodatečné hmotnosti související s technologií nulových emisí by členské státy měly mít možnost uplatňovat ve vztahu k těmto vozidlům snížené sazby nebo výjimky.
- (37) Silniční kongesce, na níž se všechna motorová vozidla v různém poměru podílejí, představuje náklady ve výši zhruba 1 % HDP. Významnou část těchto nákladů lze přičíst meziměstské kongesci. Mělo by proto být povoleno stanovit zvláštní poplatek za kongesci pod podmínkou, že se bude vztahovat na kategorie těžkých i lehkých vozidel. Členské státy mohou z tohoto poplatku za kongesci vyloučit prostředky hromadné dopravy, totiž minibusy, autobusy a autokary, s ohledem na jejich potenciální přínos ke snížení kongesce. Aby byly poplatky efektivní a přiměřené, měly být by vypočítány na základě mezních nákladů na kongesci a členěny podle místa, času a kategorie vozidla.
- (38) Poplatky za užívání pozemních komunikací mohou mobilizovat zdroje, které přispívají k financování údržby a rozvoji vysoce kvalitní dopravní infrastruktury. Je proto vhodné požadovat, aby členské státy odpovídajícím způsobem podávaly zprávy o využívání těchto příjmů. Pomůže to zejména k odhalování možných mezer ve financování a ke zvýšení přijatelnosti výběru poplatků za užívání pozemních komunikací na straně veřejnosti. V zájmu transparentnosti by bylo vhodné, aby členské státy uživatelům silnic poskytovaly určité informace o mýtném a poplatcích za užívání vybíraných na jejich území, například o využití příjmů získaných uplatňováním směrnice 1999/62/ES, rozlišení poplatků za pozemní komunikace, poplatcích za externí náklady a celkových příjmech z poplatků za kongesci podle kategorie vozidla.

⁽⁸⁾ Směrnice Rady 1999/37/ES ze dne 29. dubna 1999 o registračních dokladech vozidel (Úř. věst. L 138, 1.6.1999, s. 57).

⁽⁹⁾ Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽¹⁰⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13).

- (39) Poplatky za kongesci by měly úměrně odrážet skutečné náklady způsobené každým vozidlem přímo ostatním uživatelům silnic a nepřímo celé společnosti. S cílem zabránit tomu, aby tyto poplatky neúměrně omezovaly volný pohyb osob a zboží, měly by být omezeny určitou výší, která bude odrážet mezní sociální náklady vyvolané kongescí ve stavu blízkém kapacitní mezi, totiž stavu, kdy se objem provozu blíží kapacitě silnice. Ze stejného důvodu by se poplatek za kongesci neměl uplatňovat v kombinaci s poplatkem za pozemní komunikace, který je rozlišován podle denní doby, druhu dne nebo ročního období. S cílem dosáhnout maximálního pozitivního účinku poplatků za kongesci by měly být příjmy, které z nich plynou, vyčleněny na projekty, které řeší její příčiny.
- (40) Vzhledem k tomu, že stávající koncesní smlouvy mohou obsahovat jiné režimy než ty, které jsou uvedeny v této směrnici, a s cílem zajistit jejich finanční životaschopnost, je namístě požadovat, aby byly stávající koncesní smlouvy uvedeny do souladu s požadavkem ohledně rozlišování poplatku za pozemní komunikace teprve poté, co v nich budou provedeny podstatné změny.
- (41) K řešení problémů výrazného poškozování životního prostředí nebo kongesce způsobené užíváním některých silnic v horských i jiných oblastech by mohly přispět také přírážky k poplatku za pozemní komunikace. Současné omezování těchto přírážek pouze na horské oblasti by proto mělo být odstraněno. V případě, že ve stejném koridoru vybírají vyšší přírážky dva nebo více členských států, je třeba vzít v úvahu, že tyto přírážky by mohly mít nepříznivý dopad na další členské státy ve stejném koridoru. Mimoto, aby se zamezilo dvojímu zpoplatnění uživatelů, mělo by být dále vyloučeno uplatňování přírážek na úsecích silnic, na kterých se uplatňují poplatky za kongesci. Za tímto účelem, a s cílem předejít nepříznivým dopadům na hospodářský rozvoj okrajových regionů a zajistit jednotné podmínky pro provádění této směrnice, by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci, pokud jde o zamítnutí plánů, které předkládá členský stát, aby uplatnil přírážku vedle poplatku za kongesci na určitých úsecích silnic, které jsou pravidelně vystavené kongesci, nebo jejichž používání vozidly způsobuje závažné škody na životním prostředí, nebo pokud jde o možnost požadovat změnu takových plánů. Tyto pravomoci by měly být vykonávány v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ⁽¹¹⁾.
- (42) Za účelem zajištění jednotných podmínek k provedení této směrnice by měly být Komisi svěřeny prováděcí pravomoci, pokud jde o přijímání prováděcích aktů s cílem upřesnit referenční emise CO₂ pro podskupiny těžkých vozidel, na něž se nevztahuje čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242. Komise by měla reprodukovat údaje relevantní pro tyto skupiny vozidel zveřejněné ve zprávě podle článku 10 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ⁽¹²⁾. S ohledem na omezenou povahu prováděcích pravomocí svěřených Komisi není nezbytné, aby prováděcí akty před svým přijetím podléhaly kontrole ze strany výboru složeného ze zástupců členských států.
- (43) Pokud členský stát zavede systém pro výběr poplatků na pozemních komunikacích, mohla by poskytnutá kompenzace v určitých případech vést k diskriminaci uživatelů silnic z jiných zemí. Možnost poskytovat kompenzaci by proto měla být omezena pouze na mýtné, a neměla by být nadále k dispozici, jsou-li využity poplatky za užívání.
- (44) Za účelem využití případných synergií mezi stávajícími systémy zpoplatnění a snížení provozních nákladů by Komise měla být plně zapojena do spolupráce mezi členskými státy zaměřené na zavádění společných systémů pro výběr poplatků.
- (45) Je nezbytné umožnit členským státům financovat výstavbu, provoz, údržbu a rozvoj zařízení na výrobu energie nebo paliva pro vozidla s nízkými a nulovými emisemi s cílem usnadnit elektrifikaci silnic. Zejména v případech, kdy má určitý členský stát v úmyslu financovat tato elektrická zařízení nezávisle na financování silniční infrastruktury, by tato směrnice tomuto členskému státu neměla bránit ve vybírání poplatků za užívání těchto zařízení.

⁽¹¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 182/2011 ze dne 16. února 2011, kterým se stanoví pravidla a obecné zásady způsobu, jakým členské státy kontrolují Komisi při výkonu prováděcích pravomocí (Úř. věst. L 55, 28.2.2011, s. 13).

⁽¹²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1).

- (46) Jelikož cíle této směrnice, totiž zajistit, aby uplatňování poplatků za užívání určitých pozemních komunikací v členských státech na vozidla probíhalo v soudržném rámci, který zajistí rovné zacházení v celé Unii, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jej může být z důvodů přeshraničního charakteru silniční dopravy a problémů, k jejichž řešení má sloužit tato směrnice, lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje tato směrnice rámec toho, co je pro dosažení uvedeného cíle nezbytné.
- (47) Je třeba zajistit, aby poplatky za externí náklady nadále co nejpřesněji odrážely náklady v důsledku znečištění ovzduší, hluku a změny klimatu z provozu těžkých vozidel bez toho, aby se systém pro výběr poplatků zbytečně komplikoval, a to s cílem podpořit používání vozidel s nejvyšší palivovou účinností, a aby byly tyto pobídky účinné a rozlišování silničních poplatků aktuální.
- (48) Na Komisi by proto měla být přenesena pravomoc přijímat akty v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování Evropské unie (dále jen „Smlouva o fungování EU“), pokud jde o přizpůsobení referenčních hodnot pro poplatky za externí náklady stanovených v přílohách IIIb a IIIc směrnice 1999/62/ES vědeckotechnickému pokroku. Je obzvláště důležité, aby Komise v rámci přípravné činnosti vedla odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, a aby tyto konzultace probíhaly v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů⁽¹⁾. Zejména v zájmu zajištění rovné účasti na vypracovávání aktů v přenesené pravomoci obdrží Evropský parlament a Rada veškeré dokumenty současně s odborníky z členských států, přičemž odborníci těchto dvou orgánů mají systematicky přístup na zasedání odborných skupin Komise, jež se věnují přípravě aktů v přenesené pravomoci.
- (49) Směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520 by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Změny směrnice 1999/62/ES

Směrnice 1999/62/ES se mění takto:

- 1) Název se nahrazuje tímto:

„Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly“.

- 2) Články 1 a 2 se nahrazují tímto:

„Článek 1

1. Tato směrnice se vztahuje na:

- a) daně z vozidel ukládané na těžká nákladní vozidla;
- b) mýtné a poplatky za užívání ukládané na vozidla.

2. Tato směrnice se nevztahuje na vozidla, která jsou používána výlučně na mimoevropských územích členských států.

3. Tato směrnice se nevztahuje na vozidla evidovaná na Kanárských ostrovech, Ceutě a Melille, Azorech nebo Madeíře, která jsou používána pro dopravu výlučně na těchto územích nebo mezi těmito územími a pevninským územím Španělska, popřípadě Portugalska.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

Článek 2

1. Pro účely této směrnice se rozumí:
 - 1) „transevropskou silniční sítí“ silniční dopravní infrastruktura uvedená v kapitole II oddílu 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 (*), jak je vyobrazena na mapách v příloze I uvedeného nařízení;
 - 2) „hlavní transevropskou dopravní sítí“ dopravní infrastruktura vymezená v souladu s kapitolou III nařízením (EU) č. 1315/2013;
 - 3) „stavebními náklady“ náklady související s výstavbou, případně zahrnující i finanční náklady na:
 - a) nové pozemní komunikace nebo nové zlepšení pozemních komunikací, včetně významných strukturálních oprav;
 - b) pozemní komunikace nebo zlepšení pozemních komunikací, včetně významných strukturálních oprav, dokončené nejvýše 30 let před 10. červnem 2008, pokud již 10. června 2008 fungoval režim mýtného, nebo dokončené nejvýše 30 let před zavedením jakéhokoli nového režimu mýtného zavedeného po 10. červnu 2008; nebo
 - c) zlepšení infrastruktury nebo pozemních komunikací dokončené před lhůtami uvedenými v písmenu b), pokud:
 - i) členský stát zavedl systém výběru mýtného, který zajišťuje návratnost těchto nákladů na základě smlouvy s provozovatelem systému mýtného nebo na základě jiných právních aktů s rovnocenným účinkem, které vstoupily v platnost před 10. červnem 2008, nebo
 - ii) členský stát může prokázat, že vybudování dotyčné pozemní komunikace bylo zdůvodněno tím, že její předpokládaná životnost bude delší než 30 let;
 - 4) „finančními náklady“ úroky z půjček nebo výnosy akcionářů z vkladů do vlastního jmění;
 - 5) „významnými strukturálními opravami“ strukturální opravy vyjma oprav, které již nepřinášejí žádný aktuální užitek uživatelům silnic, zejména pokud byly opravné práce nahrazeny další obnovou povrchu silnic nebo jinými stavebními činnostmi;
 - 6) „dálnicí“ pozemní komunikace určená a postavená speciálně pro dopravu motorovými vozidly, z níž není přímý přístup na sousedící pozemky a která splňuje následující kritéria:
 - a) má, s výjimkou jednotlivých míst nebo na omezenou dobu, směrově oddělené jízdní pásy, které jsou od sebe odděleny buď dělicím pruhem, jenž není určen pro dopravu, nebo výjimečně jinak;
 - b) nekříží se úrovnově s žádnou pozemní komunikací, železniční nebo tramvajovou tratí, cyklistickou stezkou ani stezkou pro pěší; a
 - c) je zvlášť označena jako dálnice;
 - 7) „mýtným“ určitá částka, která se platí za vozidlo podle ujeté vzdálenosti po určité pozemní komunikaci a typu vozidla, jejímž zaplacením vzniká právo na používání pozemních komunikací vozidlem a která zahrnuje jeden nebo více z těchto poplatků:
 - a) poplatek za pozemní komunikace;
 - b) poplatek za kongesci; nebo
 - c) poplatek za externí náklady;
 - 8) „poplatkem za pozemní komunikace“ poplatek stanovený k dosažení návratnosti nákladů vzniklých v členském státě na stavbu, údržbu, provoz a rozvoj souvisejících s danými pozemními komunikacemi;
 - 9) „poplatkem za externí náklady“ poplatek stanovený k dosažení návratnosti nákladů souvisejících s jedním či více z těchto důsledků:
 - a) znečištěním ovzduší provozem;
 - b) hlukem z provozu; nebo
 - c) emisemi CO₂ z provozu;

- 10) „náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem“ náklady za poškození lidského zdraví a škody na životním prostředí způsobené uvolňováním některých částic a prekursorů ozonu, jako například NO_x a těkavých organických látek, během provozu vozidla;
- 11) „náklady v důsledku hluku z provozu“ náklady za poškození lidského zdraví a škody na životním prostředí způsobené hlukem vydávaným vozidly nebo vzniklým jejich interakcí s povrchem vozovky;
- 12) „náklady v důsledku emisí CO₂ z provozu“ náklady za škody způsobené uvolňováním CO₂ během provozu vozidla;
- 13) „kongescí“ situace, kdy se dopravní provoz blíží kapacitě silnice, nebo ji překračuje;
- 14) „poplatkem za kongesci“ poplatek pro vozidla stanovený k dosažení návratnosti nákladů kongesce vzniklých v členském státě, určený k jejímu zmírnění;
- 15) „váženým průměrným poplatkem za pozemní komunikace“ celkový příjem z poplatků za pozemní komunikace za stanovenou dobu vydělený počtem vozokilometrů ujetých těžkými vozidly na silničních úsecích podléhajících v tomto období zpoplatnění;
- 16) „poplatkem za užívání“ určitá částka, která se platí za oprávnění využívat vozidlem po určitou dobu pozemní komunikace uvedené v čl. 7 odst. 1 a 2;
- 17) „vozidlem“ motorové vozidlo se čtyřmi nebo více koly nebo jízdní souprava, které jsou určeny nebo používány k přepravě osob nebo zboží po silnici;
- 18) „těžkým vozidlem“ vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 3,5 tuny;
- 19) „těžkým nákladním vozidlem“ těžké vozidlo určené k přepravě zboží;
- 20) „autokarem“ a „autobusem“ těžké vozidlo určené k přepravě více než osmi cestujícími a řidiče;
- 21) „lehkým vozidlem“ vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nepřesahující 3,5 tuny;
- 22) „osobním automobilem“ lehké vozidlo určené k přepravě maximálně osmi cestujícími a řidiče;
- 23) „historickým vozidlem“ historické vozidlo ve smyslu čl. 3 bodu 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU (**);
- 24) „minibusem“ lehké vozidlo určené k přepravě více než osmi cestujícími a řidiče;
- 25) „obytným automobilem“ vozidlo s obytným prostorem, který obsahuje sedadla a stůl, prostor určený ke spaní, jenž může být oddělený nebo vytvořený ze sedadel, vybavení pro vaření a skladovací prostory;
- 26) „lehkým užitkovým vozidlem“ lehké vozidlo určené k přepravě zboží;
- 27) „skříňovým automobilem“ lehké vozidlo ve smyslu části C bodu 4.2 přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 (***);
- 28) „emisemi CO₂“ těžkého vozidla jeho specifické emise CO₂ stanovené v bodě 2.3 jeho souboru informací pro zákazníky, jak je vymezen v části II přílohy IV nařízení Komise (EU) 2017/2400 (****);
- 29) „vozidlem s nulovými emisemi“:
 - a) těžké vozidlo s nulovými emisemi ve smyslu čl. 3 bodu 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 (****); nebo
 - b) osobní automobil, minibus nebo lehké užitkové vozidlo bez vnitřního spalovacího motoru;

- 30) „těžkým vozidlem s nízkými emisemi“:
- a) těžké vozidlo s nízkými emisemi ve smyslu čl. 3 bodu 12 nařízení (EU) 2019/1242; nebo
 - b) těžké vozidlo, které nespadá do oblasti působnosti čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) uvedeného nařízení, s emisemi CO₂ nižšími než 50 % referenčních emisí CO₂ jeho skupiny vozidel, jiné než vozidlo s nulovými emisemi;
- 31) „dopravcem“ jakýkoli podnik provozující silniční přepravu zboží nebo osob;
- 32) „vozidlem emisní třídy „Euro 0“, „Euro I“, „Euro II“, „Euro III“, „Euro IV“, „Euro V“, „EEV“ nebo „Euro VI““ těžké vozidlo, které splňuje mezní hodnoty emisí stanovené v příloze 0;
- 33) „typem těžkého vozidla“ kategorie, do které těžké vozidlo spadá na základě počtu náprav, rozměrů nebo hmotnosti nebo na základě jiných faktorů klasifikace vozidel podle škody, kterou působí komunikacím, jako je systém klasifikace škod způsobených komunikacím stanovený v příloze IV, pokud je použitý systém klasifikace založen na vlastnostech vozidla, které jsou uvedeny v dokumentaci vozidla používané ve všech členských státech nebo které jsou vizuálně patrné;
- 34) „podskupinou vozidel“ podskupina vozidel ve smyslu čl. 3 bodu 8 nařízení (EU) 2019/1242;
- 35) „skupinou vozidel“ seskupení vozidel uvedené v tabulce 1 přílohy I nařízení (EU) 2017/2400;
- 36) „vykazovaným obdobím roku Y“ vykazované období roku Y ve smyslu čl. 3 bodu 3 nařízení (EU) 2019/1242;
- 37) „plánovaným snížením emisí“ pro vykazované období roku (Y) a podskupinu vozidel (sg), totiž $ET_{Y,sg}$, součin koeficientu ročního snížení emisí CO₂ ($R-ET_Y$) a referenčních emisí CO₂ (rCO_{2sg}) podskupiny (sg), totiž $ET_{Y,sg} = R-ET_Y \times rCO_{2sg}$ přičemž obě veličiny $R-ET_Y$ a rCO_{2sg} jsou pro roky $Y \leq 2030$ stanoveny v souladu s bodem 5.1 přílohy I nařízení (EU) 2019/1242; pro roky $Y > 2030$ se pro koeficient $R-ET_Y$ stanoví hodnota 0,70; koeficient rCO_{2sg} se použije tak, jak byl upraven prostřednictvím aktů v přenesené pravomoci přijatých v souladu s čl. 11 odst. 2 nařízení (EU) 2019/1242 pro vykazovaná období začínající po příslušných datech, od nichž se použijí tyto akty v přenesené pravomoci;
- 38) „referenčními emisemi CO₂ skupiny vozidel“:
- a) u vozidel, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2019/1242, hodnota vypočítaná v souladu se vzorcem stanoveným v bodě 3 přílohy I uvedeného nařízení;
 - b) u vozidel, na něž se nařízení (EU) 2019/1242 nevztahuje, průměrná hodnota všech emisí CO₂ vozidel v dané skupině vozidel, vykázaná podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 (*****) pro první vykazované období, které začne po dni, k němuž se v souladu s článkem 24 nařízení (EU) 2017/2400 zakazuje registrace, prodej nebo uvedení do provozu vozidel v dané skupině vozidel, která nesplňují povinnosti uvedené v článku 9 nařízení (EU) 2017/2400;
- 39) „koncesní smlouvou“ koncese na stavební práce ve smyslu čl. 5 bodu 1 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU (*****) nebo koncese na služby ve smyslu čl. 5 bodu 1 písm. b) uvedené směrnice;
- 40) „koncesním mýtným“ mýtné vybírané koncesionářem podle koncesní smlouvy;
- 41) „podstatně změněným režimem výběru mýtného nebo poplatků“ režim výběru mýtného nebo poplatků, pokud se očekává, že změna sazeb zvýší příjmy o více než 10 % ve srovnání s předchozím účetním rokem, s vyloučením účinku nárůstu provozu a po očištění od inflace měřené na základě změn celounijního harmonizovaného indexu spotřebitelských cen (dále jen „HISC“) zveřejňovaného Komisí (Eurostatem) vyjma cen za energii a cen nezpracovaných potravin.
2. Pro účely odst. 1 bodu 2:
- a) v žádném případě nesmí být poměrná část stavebních nákladů, jež je nutné vzít v úvahu, vyšší než poměrná část současné předpokládané doby životnosti prvků pozemní komunikace, která ještě zbývá dne 10. června 2008 nebo dne, kdy bude zaveden nový režim mýtného, pokud je tento den pozdějšího data;

- b) náklady na pozemní komunikace nebo zlepšení pozemních komunikací mohou zahrnovat jakékoli zvláštní výdaje na pozemní komunikace určené ke snížení hluchosti, k zavedení inovativních technologií nebo ke zlepšení bezpečnosti silničního provozu a skutečné platby prováděné provozovatelem pozemní komunikace a související s objektivními prvky ochrany životního prostředí, jako například s ochranou před znečišťováním půdy.

3. Aniž je dotčen čl. 7da odst. 3, mohou členské státy zacházet s obytným automobilem buď jako s autokarem či autobusem, nebo jako s osobním automobilem.

- (*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1).
- (**) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES (Úř. věst. L 127, 29.4.2014, s. 51).
- (***) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).
- (****) Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO₂ a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1).
- (*****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES, (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202).
- (*****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/956 ze dne 28. června 2018 o sledování a vykazování emisí CO₂ a spotřeby paliva u nových těžkých vozidel (Úř. věst. L 173, 9.7.2018, s. 1).
- (*****) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/23/EU ze dne 26. února 2014 o udělování koncesí (Úř. věst. L 94, 28.3.2014, s. 1).“

3) Články 7 a 7a se nahrazují tímto:

„Článek 7

1. Aniž je dotčen čl. 9 odst. 1a, mohou členské státy ponechat v platnosti nebo zavést mýtné a poplatky za užívání na transevropské silniční síti nebo na některých úsecích této sítě anebo na jakýchkoliv dalších úsecích své dálniční sítě, které nejsou součástí transevropské silniční sítě, za podmínek uvedených v odstavcích 4 až 14 tohoto článku a článcích 7a až 7k.

2. Odstavcem 1 není dotčeno právo členských států v souladu se Smlouvou o fungování EU uplatňovat mýtné a poplatky za užívání na jiných komunikacích za předpokladu, že uložení mýtného a poplatků za užívání na těchto jiných silnicích neznevýhodňuje mezinárodní dopravu a nevede k narušení hospodářské soutěže mezi hospodářskými subjekty. Mýtné a poplatky za užívání uplatňované na pozemních komunikacích, které nejsou součástí transevropské silniční sítě, a jiných než dálnice, musí splňovat podmínky stanovené v odstavcích 4 a 5 tohoto článku, v článku 7a a v čl. 7j odst. 1, 2 a 4.

3. Aniž jsou dotčena jiná ustanovení této směrnice, mýtné a poplatky za užívání pro různé kategorie vozidel, jako jsou těžká vozidla, těžká nákladní vozidla, autokary a autobusy, lehká vozidla, lehká užitková vozidla, minibusy a osobní automobily, mohou být zavedeny nebo ponechány v platnosti nezávisle na sobě. Pokud však členské státy ukládají poplatky pro osobní automobily, musí rovněž ukládat poplatky pro lehká užitková vozidla.

4. Členské státy neuloží pro žádnou kategorii vozidel současně mýtné a poplatky za užívání pro týž silniční úsek. Pokud však členský stát ukládá poplatek za užívání své sítě, může uložit rovněž mýtné za užívání mostů, tunelů a horských průsmyků.

Členské státy se mohou rozhodnout, že na toto mýtné za používání mostů, tunelů a horských průsmyků nepoužijí čl. 7ca odst. 3, čl. 7ga odst. 1 a čl. 7gb odst. 2, pokud je splněna jedna nebo obě tyto podmínky:

- a) použití čl. 7ca odst. 3, čl. 7ga odst. 1 a čl. 7gb odst. 2 by nebylo technicky proveditelné za účelem zavedení tohoto rozlišování u dotčeného systému výběru mýtného;
- b) použití čl. 7ca odst. 3, čl. 7ga odst. 1 a čl. 7gb odst. 2 by vedlo k odklánění vozidel způsobujících nejvyšší znečištění, s nepříznivými dopady na bezpečnost silničního provozu a veřejné zdraví.

Členský stát, který se rozhodne v souladu s druhým pododstavcem tohoto odstavce, že nepoužije ustanovení čl. 7ca odst. 3, čl. 7ga odst. 1 a čl. 7gb odst. 2, oznámí své rozhodnutí Komisi.

5. Mýtné a poplatky za užívání nesmějí být přímo ani nepřímo diskriminující na základě:

- a) státní příslušnosti uživatele silnic;
- b) členského státu nebo třetí země usazení dopravce;
- c) členského státu nebo třetí země registrace vozidla; nebo
- d) výchozího či cílového místa přepravní operace.

6. Členské státy mohou stanovit snížené sazby mýtného nebo poplatků za užívání u určitých silničních úseků nebo mohou ze silničních poplatků určité silniční úseky zcela vyloučit, zejména v místech s nízkou intenzitou provozu v řídké osídlených oblastech.

7. V případě pozemních komunikací, na něž se vztahují koncesní smlouvy, a za podmínky, že smlouva byla podepsána před 24. březnem 2022, nebo nabídky nebo reakce na výzvy k vyjednávání v rámci jednacího řízení byly obdrženy v souladu s postupem zadávání veřejných zakázek před 24. březnem 2022, se členské státy mohou rozhodnout, že nepoužijí čl. 7ca odst. 3, čl. 7 g odst. 1 a 2 a články 7ga a 7gb na mýtné a poplatky za užívání na těchto pozemních komunikacích, dokud nebude smlouva obnovena nebo dokud nebude režim výběru mýtného nebo poplatků podstatně změněn.

8. Odstavec 7 se použije rovněž na dlouhodobé smlouvy na provedení stavebních prací nebo řízení jiných služeb, než jsou stavební práce, uzavřené mezi veřejným a jiným než veřejným subjektem, podepsané před 24. březnem 2022 a nezahrnující přenos rizika na straně poptávky.

9. Členské státy mohou stanovit snížené mýtné nebo poplatky za užívání nebo osvobození od povinnosti platit mýtné nebo poplatky za užívání:

- a) u těžkých vozidel osvobozených od povinnosti instalovat a používat záznamové zařízení podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 (*);
- b) u těžkých nákladních vozidel s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla přesahující 3,5 tuny a menší než 7,5 tuny, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič potřebuje při výkonu svého povolání, nebo pro doručování zboží vyrobeného řemeslným způsobem, u něhož není doprava prováděna na cizí účet nebo za úplaty;
- c) u veškerých vozidel, na něž se vztahují podmínky uvedené v čl. 6 odst. 2 písm. a) a b), nebo u veškerých vozidel užívaných či vlastněných osobami se zdravotním postižením; a
- d) u vozidel s nulovými emisemi a maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla do 4,25 tuny.

10. Ode dne 25. března 2030 členské státy neuplatňují poplatky za užívání těžkých vozidel na hlavní transevropské dopravní síti.

11. Odchylně od odstavce 10 členské státy mohou v řádně odůvodněných případech uplatňovat poplatky za užívání těžkých vozidel na určitých úsecích hlavní transevropské dopravní sítě, pokud by uplatnění mýtného:

- a) znamenalo nepřiměřené administrativní, investiční a provozní náklady ve srovnání s očekávanými příjmy nebo přínosy, které by takové mýtné přineslo, například v důsledku omezené délky dotčených silničních úseků, relativně nízké hustoty osídlení nebo relativně nízkého provozu; nebo

- b) vedlo k odklonu dopravy s negativními dopady na bezpečnost silničního provozu nebo veřejné zdraví.

Před uplatněním těchto poplatků za užívání členské státy tento svůj záměr oznámí Komisi. Toto oznámení musí obsahovat důvody pro uplatnění poplatku za užívání na základě objektivních kritérií a jasných informací o vozidlech a silničních úsecích, na něž se poplatek za užívání vztahuje, s ohledem na první pododstavec.

Členské státy mohou předložit jediné oznámení pro více silničních úseků, na něž se vztahují výjimky, pokud je odůvodnění uvedeno pro každý úsek.

12. Členské státy, které uplatňují společný systém poplatků za užívání v souladu s článkem 8, tento společný systém upraví nebo přestanou používat do 25. března 2032.

13. Pokud jde o těžká nákladní vozidla, do 25. března 2027 má členský stát možnost uplatňovat mýtné nebo poplatky za užívání pouze na těžká nákladní vozidla s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nejméně 12 tun, pokud se domnívá, že by výběr mýtného nebo poplatků za užívání u těžkých nákladních vozidel lehčích než 12 tun:

- a) měl v důsledku odklání dopravy významný nepříznivý dopad na plynulost dopravy, životní prostředí, hladinu hluku, kongesci, zdraví nebo bezpečnost silničního provozu;
- b) vyžadoval administrativní náklady přesahující 15 % dodatečných příjmů vytvořených tímto rozšířením; nebo
- c) zahrnoval kategorii vozidel, která nezpůsobují více než 10 % účtovatelných nákladů na pozemní komunikace.

Členské státy, které se rozhodnou, že budou uplatňovat mýtné nebo poplatky za užívání nebo obojí pouze u těžkých nákladních vozidel s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nejméně 12 tun, o svém rozhodnutí a důvodech, které k němu vedly, informují Komisi.

14. Pokud se mýtné uplatní na všechna těžká vozidla, členské státy se mohou rozhodnout, že dosáhnou návratnosti odlišné procentní části nákladů u autokarů a autobusů a obytných automobilů na jedné straně a u těžkých nákladních vozidel na straně druhé.

15. Do 25. března 2027 Komise posoudí provádění a účinnost této směrnice, pokud jde o výběr poplatků za lehká vozidla.

Toto posouzení zohlední vývoj systémů poplatků uplatňovaných na lehká vozidla, pokud jde o typ poplatků uplatňovaných na různé kategorie vozidel, rozsah pokryté sítě, přiměřenost cen a další relevantní prvky.

Na základě tohoto posouzení Komise v případě potřeby předloží legislativní návrh na změnu příslušných ustanovení této směrnice.

Článek 7a

1. Poplatky za užívání musí být úměrné době užívání dotčených pozemních komunikací.
2. Uplatňují-li se poplatky za užívání na těžká vozidla, umožní se užívání daných pozemních komunikací alespoň na tyto doby: jednoho dne, týdne, měsíce a roku. Měsíční sazba nesmí překročit 10 % roční sazby, týdenní sazba nesmí překročit 5 % roční sazby a denní sazba nesmí překročit 2 % roční sazby.

Členský stát se může rozhodnout, že na vozidla registrovaná v tomto státě uplatní pouze roční sazby poplatků.

Členské státy stanoví poplatky za užívání, včetně správních nákladů, pro všechna těžká vozidla na úrovni nepřekračující maximální sazby stanovené v příloze II.

3. Jsou-li uplatňovány poplatky za užívání na osobní automobily, užívání daných pozemních komunikací se umožní alespoň na tyto doby: jednoho dne, jednoho týdne nebo 10 dnů či obou těchto období, jednoho nebo dvou měsíců či obou těchto období a jednoho roku. Dvuměsíční sazba nesmí překročit 30 % roční sazby, měsíční sazba nesmí překročit 19 % roční sazby, desetidenní sazba nesmí překročit 12 % roční sazby, týdenní sazba nesmí přesáhnout 11 % roční sazby a denní sazba nesmí překročit 9 % roční sazby.

Členské státy mohou omezit denní poplatek za užívání pouze pro účely tranzitu.

Členské státy mohou umožnit užívání pozemních komunikací také na jiná období. V takových případech členské státy použijí sazby, jež jsou v souladu se zásadou rovného přístupu ke všem uživatelům, a zohlední všechny související faktory, zejména roční sazbu a sazby pro ostatní období uvedená v prvním pododstavci, stávající režimy užívání a správní náklady.

Co se týče systémů poplatků za užívání přijatých před 24. březnem 2022, mohou členské státy ponechat v platnosti sazby převyšující limity stanovené v prvním pododstavci, pokud byly platné k tomuto datu, a mohou ponechat v platnosti i odpovídající vyšší sazby pro jiná období užívání, za dodržení zásady rovného přístupu. Členské státy však musí limity stanovené v prvním pododstavci, jakož i ustanovení druhého pododstavce začít dodržovat, jakmile vstoupí v platnost podstatně změněné režimy výběru poplatků, nejpozději však k 25. březnu 2030.

4. Pokud jde o minibusy a lehká užitková vozidla, musí členské státy dodržovat ustanovení buď odstavce 2, nebo odstavce 3. Pokud členské státy stanoví pro lehká užitková vozidla jiné poplatky za užívání než pro osobní automobily, stanoví za užívání pro lehká užitková vozidla vyšší poplatky než pro osobní automobily.

5. Do 25. března 2027 Komise posoudí technickou a právní proveditelnost rozlišení zacházení s různými lehkými užitkovými vozidly na základě toho, zda je dotčené lehké užitkové vozidlo vybaveno tachografem. Na základě tohoto posouzení Komise v případě potřeby předloží legislativní návrh na odpovídající změnu této směrnice.“

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

4) Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 7aa

1. Členské státy, které před 24. březnem 2022 uplatňovaly na své hlavní transevropské dopravní síti nebo její části mýtné, mohou pro všechna těžká vozidla nebo pro některé typy těžkých vozidel zavést kombinovaný systém výběru poplatků.

2. V tomto kombinovaném systému výběru poplatků mohou členské státy na hlavní transevropské dopravní síti nebo jejích částech bez ohledu na čl. 7 odst. 10 uplatňovat v souladu s čl. 7 odst. 4 poplatky za užívání pro všechna těžká vozidla nebo některé typy těžkých vozidel, včetně některých hmotnostních kategorií těžkých vozidel.

3. Poplatky za užívání uvedené v odstavci 2 tohoto článku se rozlišují v souladu s článkem 7ga a podle emisní třídy Euro. Členské státy mimoto stanoví poplatky za užívání, včetně administrativních výdajů, pro dotčená těžká vozidla na úrovni nepřekračující maximální sazby stanovené v příloze II.

4. Členské státy, které zavedou kombinovaný systém poplatků, provedou posouzení dopadů nebo analýzu vysvětlující a zdůvodňující jeho zavedení a toto posouzení či analýzu oznámí Komisi nejmeně šest měsíců před jeho zavedením.“

5) Články 7b a 7c se nahrazují takto:

„Článek 7b

1. Poplatek za pozemní komunikace pro těžká vozidla musí být založen na zásadě návratnosti nákladů na pozemní komunikace. Vážený průměrný poplatek za pozemní komunikace pro těžká vozidla musí být vztahen ke stavebním nákladům a nákladům na provoz, údržbu a rozvoj dané sítě pozemních komunikací. Vážený průměrný poplatek za pozemní komunikace může rovněž zahrnovat návratnost kapitálu nebo ziskovou marži vycházející z tržních podmínek.

2. Zohledněné náklady se musí vztahovat k síti nebo části sítě, kde jsou vybírány poplatky za pozemní komunikace pro těžká vozidla, a k vozidlům, na která se tyto poplatky vztahují. Členský stát se může rozhodnout dosáhnout návratnosti pouze určité procentní části těchto nákladů.

Článek 7c

1. Členské státy mohou ponechat v platnosti nebo zavést poplatek za externí náklady spojené s náklady v důsledku znečištění ovzduší, hluku, emisí CO₂ nebo jakékoli jejich kombinace způsobených provozem.

Pokud je uplatňován poplatek za externí náklady u těžkých vozidel, členské státy jej musí rozlišit a stanovit jej v souladu s minimálními požadavky a metodami uvedenými v příloze IIIa a musí dodržovat referenční hodnoty stanovené v přílohách IIIb a IIIc. Členský stát se může rozhodnout dosáhnout návratnosti pouze určité procentní části těchto nákladů.

2. Výši poplatku za externí náklady stanoví dotčený členský stát. Určí-li členský stát k tomuto účelu určitý orgán, musí být tento orgán právně a finančně nezávislý na organizaci pověřené správou nebo výběrem části nebo celého poplatku.

3. Členské státy mohou použít výjimky, které u historických vozidel umožňují úpravu poplatku za externí náklady.“

6) Vkládají se nové články, které znějí:

„Článek 7ca

1. Pokud je vybírán poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší nebo hluku, členské státy zohlední náklady, které se vztahují k síti nebo části sítě, kde je vybírán tento poplatek, a vozidla, na která se tento poplatek vztahuje.

2. Poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší způsobeného provozem se neuplatní na těžká vozidla, která splňují nej přísnější emisní normy Euro.

První pododstavec pozbývá účinku uplynutím čtyř let od data začátku použitelnosti pravidel, jimiž byly tyto normy zavedeny.

3. Od 25. března 2026 uplatní členské státy na těžká vozidla na zpoplatněné síti uvedené v čl. 7 odst. 1 poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem.

Odchylně od prvního pododstavce se členské státy mohou rozhodnout, že poplatek za externí náklady neuplatní na těch úsecích silnic, kde by to vedlo k odklonu nejvíce znečišťujících vozidel s negativními dopady na bezpečnost silničního provozu a veřejné zdraví.

4. Členské státy mohou posoudit možnost uplatnit poplatek za externí náklady na emise CO₂ a znečištění ovzduší nebo slevy související s těmito emisemi, pokud není koncesní mýtné rozlišeno v souladu s články 7 g a 7ga pro těžká vozidla a v souladu s článkem 7gb pro lehká vozidla.

Výsledek tohoto nepovinného posouzení, včetně důvodů, proč se poplatek za externí náklady nebo sleva neuplatňuje, se oznámí Komisi.

Článek 7cb

1. Členské státy mohou uplatnit vyšší poplatky za externí náklady na emise CO₂, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIc, pokud tak učiní nediskriminačním způsobem a pokud tyto vyšší poplatky nejsou vyšší než dvojnásobek hodnot stanovených v příloze IIIc. Použijí-li členské státy tento odstavec, své rozhodnutí odůvodní a oznámí je Komisi v souladu s přílohou IIIa.

2. V případě autobusů a autokarů se mohou členské státy rozhodnout, že budou uplatňovat hodnoty stejné jako u těžkých nákladních vozidel nebo nižší.

3. Poplatek za externí náklady na emise CO₂ může být kombinován s poplatkem za pozemní komunikace, rozlišeným v souladu s článkem 7ga.

4. Do 25. března 2027 posoudí Komise provádění a účinnost poplatků za externí náklady na emise CO₂, jakož i jejich soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES (*) a směrnicí Rady 2003/96/ES (**). Na základě tohoto posouzení Komise případně předloží legislativní návrh na změnu tohoto článku. Pokud tento článek nebude do 1. ledna 2027 odpovídajícím způsobem změněn, avšak směrnice 2003/87/ES nebo 2003/96/ES budou pozměněny způsobem, který povede k účinné internalizaci alespoň části externích nákladů na emise CO₂ ze silniční

dopravy, přijme Komise v souladu s článkem 9d této směrnice akty v přenesené pravomoci, kterými se mění příloha IIIc této směrnice za účelem přizpůsobení referenčních hodnot poplatku za externí náklady na emise CO₂, s přihlédnutím k efektivní ceně uhlíku uplatňované na paliva v silniční dopravě v Unii.

- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES ze dne 13. října 2003 o vytvoření systému pro obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství a o změně směrnice Rady 96/61/ES (Úř. věst. L 275, 25.10.2003, s. 32).
- (**) Směrnice Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny (Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51).“

7) Článek 7d se nahrazuje tímto:

„Článek 7d

Nejpozději do šesti měsíců od přijetí nových a přísnějších emisních norem Euro Komise případně předloží legislativní návrh ke stanovení odpovídajících referenčních hodnot v příloze IIIb a k úpravě maximálních sazeb poplatků za užívání uvedených v příloze II.“

8) Vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 7da

1. Členské státy mohou v souladu s požadavky přílohy V zavést poplatek za kongesci na jakémkoliv úseku své silniční sítě, na němž dochází ke kongesci. Poplatek za kongesci lze uplatnit pouze na ty silniční úseky, na nichž pravidelně dochází ke kongesci, a pouze během období, kdy ke kongesci dochází.

2. Členské státy určí silniční úseky a časová období podle odstavce 1 na základě objektivních kritérií souvisejících s úrovní, v níž jsou silnice a jejich okolí vystavené kongesci, již lze měřit mimo jiné průměrnou délkou zdržení nebo délkou kolony.

3. Poplatek za kongesci uložený na jakémkoliv úseku silniční sítě musí být uplatňován nediskriminačně na všechny kategorie vozidel v souladu se standardními koeficienty ekvivalence stanovenými v příloze V. Členské státy mohou nicméně za účelem podpory hromadné dopravy a socioekonomického rozvoje a územní soudržnosti od poplatku za kongesci částečně nebo zcela osvobodit minibusy, autobusy a autokary. Obytné automobily, bez ohledu na jejich maximální technicky přípustnou hmotnost, se pro účely tohoto odstavce nepovažují za autokary a autobusy.

4. Poplatek za kongesci se stanoví v souladu s minimálními požadavky uvedenými v příloze V. Odráží náklady, které vozidlo působí ostatním uživatelům pozemních komunikací a nepřímo i celé společnosti, a dodržuje referenční hodnoty stanovené pro daný typ silnice v příloze VI. Pokud členský stát hodlá uplatňovat poplatky za kongesci vyšší než referenční hodnoty stanovené v příloze VI, oznámí to Komisi v souladu s požadavky uvedenými v příloze V.

Příjmy z poplatků za kongesci nebo finanční hodnota rovnocenná těmto příjmům se použijí na řešení problému kongesce nebo na rozvoj udržitelné dopravy a mobility obecně.

Jsou-li tyto příjmy přiděleny do souhrnného rozpočtu, má se za to, že členský stát uplatňuje druhý pododstavec, pokud provádí politiky finanční podpory za účelem řešení problému kongesce nebo za účelem rozvíjení udržitelné dopravy a mobility, jejichž hodnota odpovídá příjmům z poplatků za kongesci.

5. Členské státy zavedou potřebné mechanismy pro monitorování dopadu poplatků za kongesci a pro účely přezkoumávání jejich výše. Každý členský stát pravidelně, alespoň však jednou za tři roky, vyšší poplatků přezkoumá, aby zajistil, že nepřekračují náklady kongesce vzniklé v daném členském státě na silničních úsecích, na které se poplatek za kongesci vztahuje.“

9) V článku 7e se odstavce 1 a 2 nahrazují tímto:

„1. Členské státy vypočítávají maximální úroveň poplatku za pozemní komunikace pro těžká vozidla pomocí metodiky založené na základních zásadách výpočtu stanovených v článku 7b a v příloze III.

2. U koncesního mýtného je maximální úroveň poplatku za pozemní komunikace pro těžká vozidla nejvýše rovna úrovni, která by byla vypočtena pomocí metodiky založené na základních zásadách výpočtu mýtného stanovených v článku 7b a v příloze III. Posouzení takové rovnocennosti se provede za dostatečně dlouhé referenční období odpovídající povaze koncesní smlouvy.“

10) Články 7f a 7 g se nahrazují tímto:

„Článek 7f

1. Členský stát může poté, co informuje Komisi, zavést přírážku k poplatkům za pozemní komunikace na určitých silničních úsecích, na nichž pravidelně dochází ke kongesci, nebo jejichž užívání vozidly působí značné škody na životním prostředí, a to za následujících podmínek:

- a) příjmy plynoucí z přírážky se investují do financování rozvoje dopravních služeb nebo do výstavby či údržby dopravní infrastruktury hlavní transevropské dopravní sítě, které přímo přispívají ke zmírnění kongesce nebo škod na životním prostředí a které se nacházejí ve stejném koridoru jako silniční úsek, na němž je přírážka zavedena;
- b) přírážka nepřesáhne 15 % váženého průměrného poplatku za pozemní komunikace vypočteného podle čl. 7b odst. 1 a článku 7e této směrnice; avšak jsou-li vytvořené příjmy investovány do přeshraničních úseků koridoru hlavní sítě určeného v souladu s kapitolou IV nařízení (EU) č. 1315/2013, nesmí přírážka přesáhnout 25 % uvedeného váženého průměrného poplatku za pozemní komunikace, nebo pokud ve stejném koridoru přírážku uplatňují dva nebo více z členských států, může na základě dohody všech členských států, které jsou součástí tohoto koridoru a sousedí s členskými státy, na jejichž území spadá úsek koridoru, na který se má přírážka uplatňovat, tato přírážka přesáhnout 25 %, avšak nesmí přesáhnout 50 % uvedeného váženého průměrného poplatku za pozemní komunikace;
- c) v důsledku uplatňování přírážky nedochází k nespravedlivému znevýhodňování komerční dopravy v porovnání s jinými uživateli silnic;
- d) popis přesného místa pro zavedení přírážky a doklad o rozhodnutí o financování pozemních komunikací nebo dopravních služeb uvedených v písmenu a) jsou předloženy Komisi ještě před tím, než přírážka začne být uplatňována;
- e) období, po které se přírážka uplatňuje, je stanoveno a omezeno předem a je, pokud jde o očekávané příjmy, v souladu s předloženými finančními plány a analýzou nákladů a přínosů projektů spolufinancovaných z příjmů plynoucích z přírážky.

2. V případech nových přeshraničních projektů lze přírážku zavést pouze se souhlasem všech členských států zapojených do projektu.

3. Přírážku lze uplatnit k poplatku za pozemní komunikace, který byl rozlišen v souladu s článkem 7 g, 7ga nebo 7gb.

4. Jakmile Komise obdrží požadované informace od členského státu, který má v úmyslu uplatnit přírážku, sdělí tyto informace členům výboru uvedeného v článku 9c. Jestliže se Komise domnívá, že zamýšlená přírážka nesplňuje podmínky stanovené v odstavci 1 tohoto článku nebo bude mít významné nepříznivé dopady na hospodářský rozvoj okrajových regionů, může přijmout prováděcí akty, kterými plány týkající se poplatků předložené dotýčným členským státem zamítne nebo si vyžádá jejich změnu. Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 9c odst. 3.

5. Přírážka nesmí být uplatňována na silničních úsecích, na kterých je stanoven poplatek za kongesci.

Článek 7 g

1. Poplatek za pozemní komunikace lze rozlišit pro účely snížení kongesce, minimalizace škod na pozemních komunikacích, optimálního využívání dotčených pozemních komunikací nebo podpory bezpečnosti silničního provozu, pokud jsou splněny následující podmínky:

- a) rozlišení je transparentní, zveřejněné a dostupné všem uživatelům za stejných podmínek;
- b) rozlišení se uplatní podle denní doby, druhu dne nebo ročního období;
- c) poplatek za pozemní komunikace nepřesáhne o více než 175 % maximální výši váženého průměrného poplatku za pozemní komunikace uvedeného v článku 7b;
- d) doba dopravní špičky, pro niž jsou za účelem snížení kongesce stanoveny vyšší poplatky za pozemní komunikace, nepřekračuje šest hodin denně;
- e) rozlišení je navrženo a uplatňováno transparentně a neutrálně z hlediska příjmů v případě silničních úseků, na nichž dochází ke kongesci, a to způsobem, který nabízí snížené sazby mýtného uživatelům silnic, kteří cestují mimo dopravní špičky, a zvýšené sazby mýtného uživatelům silnic, kteří na téže úseku cestují v době dopravních špiček;
- f) pro dotčený silniční úsek není stanoven žádný poplatek za kongesci.

Členský stát, který má v úmyslu takovéto rozlišení zavést nebo změnit stávající rozlišení, informuje o svém záměru Komisi a poskytne jí informace nezbytné k posouzení toho, zda jsou dané podmínky splněny.

2. Pokud jde o těžká vozidla, dokud se nezačne uplatňovat rozlišení poplatků za pozemní komunikace a poplatků za užívání podle článku 7ga, členské státy rozlišují poplatky za pozemní komunikace podle emisní třídy Euro vozidla tak, že nepřesáhnou o více než 100 % stejný poplatek stanovený pro obdobná vozidla, která splňují nejprísrnější emisní třídy Euro. Jakmile jsou poplatky za pozemní komunikace a poplatky za užívání rozlišeny podle článku 7ga, členské státy mohou přestat uplatňovat rozlišení podle emisní třídy Euro.

Odchylně od prvního pododstavce se členský stát může rozhodnout, že požadavek na rozlišování výše poplatku za pozemní komunikace nepoužije, pokud:

- a) by to vážně narušilo soudržnost systémů výběru mýtného na jeho území;
- b) by zavedení tohoto rozlišování nebylo u dotčeného systému výběru mýtného technicky proveditelné;
- c) by to vedlo k odklání vozidel způsobujících nejvyšší znečištění s nepříznivým dopadem na bezpečnost silničního provozu a veřejné zdraví; nebo
- d) mýtné zahrnuje poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší.

Každá taková odchylka nebo výjimka se oznámí Komisi.

3. Rozlišení uvedená v tomto článku nejsou určena k vytváření dodatečných příjmů.“

11) Vkládají se nové články, které znějí:

„Článek 7ga

1. Členské státy rozlišují poplatky za pozemní komunikace a poplatky za užívání pro těžká vozidla v souladu s tímto článkem.

Členské státy toto rozlišení uplatňují na podskupiny těžkých vozidel, na něž se vztahuje čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242, nejpozději dva roky po zveřejnění referenčních emisí CO₂ pro dané podskupiny vozidel v prováděcích aktech přijatých v souladu s čl. 11 odst. 1 uvedeného nařízení.

Uvedené rozlišení se pro emisní třídy CO₂ č. 1, 4 a 5 podle odstavce 2 tohoto článku uplatní na skupiny těžkých vozidel, na něž se nevztahuje čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242, nejpozději dva roky od zveřejnění referenčních emisí CO₂ v prováděcích aktech přijatých podle odstavce 7 tohoto článku pro příslušnou skupinu. Je-li bod 5.1 přílohy I nařízení (EU) 2019/1242 změněn legislativním aktem Unie tak, že se vztahuje na referenční emise CO₂ relevantní pro určitou skupinu těžkých vozidel, nejsou tyto referenční emise CO₂ již stanovovány podle odstavce 7 tohoto článku, nýbrž v souladu s bodem 5.1 přílohy I uvedeného nařízení.

Pokud jsou plánovaná snížení emisí pro skupiny těžkých vozidel, na něž se nevztahuje čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242, stanovena legislativním aktem Unie, kterým se mění bod 5.1 přílohy I uvedeného nařízení, rozlišení pro emisní třídy CO₂ č. 2 a 3, jak jsou vymezeny v odstavci 2 tohoto článku, se uplatní ode dne vstupu nových plánovaných snížení emisí v platnost.

Aniž je dotčeno snížení sazeb podle odstavce 3, členské státy mohou pro vozidla s nulovými emisemi náležející do jakékoli skupiny vozidel stanovit na období od 24. března 2022 do 31. prosince 2025 snížené sazby poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání či výjimky z placení poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání. Od 1. ledna 2026 se tato snížení omezí na 75 % ve srovnání s poplatkem použitelným pro emisní třídu CO₂ č. 1, jak je vymezena v odstavci 2.

2. Aniž je dotčen odstavec 1, členské státy stanoví pro každý typ těžkého vozidla tyto emisní třídy CO₂:

- a) emisní třída CO₂ č. 1 – vozidla, která nepatří do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech b) až e);
- b) emisní třída CO₂ č. 2 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 5 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která však nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech c), d) a e);
- c) emisní třída CO₂ č. 3 – vozidla podskupiny vozidel sg poprvé zaregistrovaná ve vykazovaném období roku Y s emisemi CO₂ více než 8 % pod úrovní plánovaného snížení emisí pro vykazované období roku Y a podskupinu vozidel sg, která nenáleží do žádné z emisních tříd CO₂ uvedených v písmenech d) a e);
- d) emisní třída CO₂ č. 4 – těžká vozidla s nízkými emisemi;
- e) emisní třída CO₂ č. 5 – vozidla s nulovými emisemi.

Členské státy zajistí, aby klasifikace vozidla náležejícího do emisní třídy CO₂ č. 2 nebo 3 byla každých šest let ode dne jeho první registrace znovu posouzena a aby bylo vozidlo na základě limitů platných v daném okamžiku případně přearženo do příslušné emisní třídy. Pokud jde o poplatek za užívání, nabývá přearžení účinku nejpozději prvním dnem své platnosti nebo dnem následujícím po tomto dni.

3. Aniž je dotčen odstavec 1, uplatní se snížené poplatky na vozidla v emisních třídách CO₂ č. 2, 3, 4 a 5 takto:

- a) emisní třída CO₂ č. 2 – snížení o 5 až 15 % ve srovnání s poplatkem použitelným pro emisní třídu CO₂ č. 1;
- b) emisní třída CO₂ č. 3 – snížení o 15 až 30 % ve srovnání s poplatkem použitelným pro emisní třídu CO₂ č. 1;
- c) emisní třída CO₂ č. 4 – snížení o 30 až 50 % ve srovnání s poplatkem použitelným pro emisní třídu CO₂ č. 1;
- d) emisní třída CO₂ č. 5 – snížení o 50 až 75 % ve srovnání s poplatkem použitelným pro emisní třídu CO₂ č. 1;

Pokud je poplatek za pozemní komunikace nebo poplatek za užívání rovněž rozlišen podle emisní třídy Euro, uplatní se snížení podle prvního pododstavce ve srovnání s poplatkem uplatňovaným pro nejprísnejší emisní třídu Euro.

4. Rozlišení uvedená v tomto článku nejsou určena k vytváření dodatečných příjmů.

5. Odchylně od odstavce 1 se členský stát může rozhodnout, že požadavek na rozlišení poplatku za pozemní komunikace podle odstavce 2 nepoužije, pokud je poplatek za externí náklady na emise CO₂ stanoven a rozlišen podle referenčních hodnot poplatku za externí náklady na emise CO₂ uvedených v příloze IIIc.

6. Na úsecích silnic, na kterých je vozidlo ověřitelným způsobem provozováno bez emisí CO₂, mohou členské státy na takové vozidlo uplatnit snížené poplatky použitelné pro emisní třídu CO₂ č. 5. Členské státy, které této možnosti využijí, uplatní poplatky za emisní třídu CO₂ č. 1 na toto vozidlo na jiných silničních úsecích.

7. Komise přijme prováděcí akty s cílem upřesnit referenční emise CO₂ pro skupiny vozidel, na něž se nevztahuje čl. 2 odst. 1 písm. a) až d) nařízení (EU) 2019/1242.

Tyto prováděcí akty reprodukují údaje relevantní pro jednotlivé skupiny vozidel zveřejněné ve zprávě podle článku 10 nařízení (EU) 2018/956. Komise přijme tyto prováděcí akty nejpozději šest měsíců po zveřejnění příslušné zprávy podle článku 10 nařízení (EU) 2018/956.

8. Do 25. března 2027 posoudí Komise provádění a účinnost rozlišení poplatků na základě emisí CO₂ uvedeného v tomto článku, jakož i to, zda je toto rozlišení i nadále nezbytné, a jeho soulad se směrnicemi 2003/87/ES a 2003/96/ES. Na základě tohoto posouzení Komise případně předloží legislativní návrh na změnu příslušných ustanovení této směrnice o rozlišení poplatků na základě emisí CO₂.

9. Komise provede každých pět let po 24. březnu 2022 přezkum maximálních sazeb poplatků za užívání uvedených v příloze II a úrovní snížení uvedených v odstavci 3 a na základě výsledků tohoto přezkumného procesu případně předloží legislativní návrh na změnu těchto ustanovení.

10. Každých 30 měsíců po 24. březnu 2022 vyhotoví Komise zprávu, v níž posoudí přiměřenost limitů pro emisní třídy č. 2 a 3 uvedených v čl. 7ga odst. 2 písm. b) a c) této směrnice ve srovnání s referenčními emisemi zveřejněnými v souladu s čl. 11 odst. 1 nařízení (EU) 2019/1242 nebo s emisemi CO₂ vykázanými v souladu s nařízením (EU) 2018/956, a na základě výsledků tohoto posouzení případně předloží legislativní návrh na změnu uvedených limitů.

11. Uplatňování rozlišení poplatků na základě emisí CO₂ uvedeného v tomto článku není povinné v případě, že se uplatní jiné opatření Unie pro stanovení ceny uhlíku z paliva v silniční dopravě.

Článek 7gb

1. V případě lehkých vozidel mohou členské státy rozlišovat mýtné a poplatky za užívání podle environmentální výkonnosti vozidla určené kombinovanými specifickými emisemi CO₂ nebo kombinovanými váženými emisemi CO₂ zaznamenanými v položce 49 prohlášení o shodě vozidla a výkonnostní emisní normou EURO.

Aniž je dotčen odstavec 2 tohoto článku, nižší sazby mýtného a poplatků za užívání se uplatní na osobní automobily, minibusy a lehká užitková vozidla, které splňují obě tyto podmínky:

a) jejich specifické emise CO₂ stanovené v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 (*) jsou nulové nebo jsou nižší než tyto hodnoty:

- i) pro období let 2021 až 2024 cíle pro vozový park EU₂₀₂₁ určené v souladu s bodem 6 části A a bodem 6 části B přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (**);
- ii) pro období let 2025 až 2029 cíle pro vozový park EU určené v souladu s bodem 6.1.1 části A a bodem 6.1.1 části B přílohy I nařízení (EU) 2019/631;
- iii) pro období od roku 2030 cíle pro vozový park EU určené v souladu s bodem 6.1.2 části A a bodem 6.1.2 části B přílohy I nařízení (EU) 2019/631;

b) jejich emise znečišťujících látek určené v souladu s nařízením (EU) 2017/1151 odpovídají hodnotám uvedeným v tabulce přílohy VII této směrnice. Členské státy mohou uplatnit snížení pro vozidla s nulovými emisemi podle přílohy VII této směrnice, aniž by uplatnily snížení pro ostatní kategorie výkonnosti z hlediska emisí, jež jsou v dané příloze uvedeny.

2. Od 1. ledna 2026, je-li to technicky proveditelné, členské státy rozlišují mýtné a roční sazbu poplatků za užívání u skříňových automobilů a minibusů podle environmentální výkonnosti vozidla v souladu s pravidly stanovenými v příloze VII. Pro tento účel se považují ustanovení druhého pododstavce odst. 1 za orientační.

Rozhodnou-li se členské státy uplatňovat jiná kritéria výkonnosti z hlediska emisí nebo úrovně snížení, než jsou kritéria a úrovně kritérií stanovené v odstavci 1, nebo se rozhodnou začlenit jiná nebo dodatečná kritéria, oznámí svou volbu Komisi včetně jejího odůvodnění nejméně šest měsíců před zavedením jakéhokoli rozlišení.

Členské státy se však mohou rozhodnout, že snížení uplatní pouze na vozidla s nulovými emisemi, aniž by uplatnily jakékoli rozlišení u jiných vozidel a aniž by o tom informovaly Komisi.

3. S výhradou podmínek stanovených v odstavcích 1 a 2 členské státy mohou zohlednit zlepšení environmentální výkonnosti vozidla související s jeho úpravou umožňující používání alternativních pohonných hmot.

4. Členské státy mohou přijmout zvláštní opatření za účelem ukládání poplatků za vozidla historického významu.

5. Rozlišení uvedená v tomto článku nejsou určena k vytváření dodatečných příjmů.

(*) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).

(**) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13).“

12) Článek 7h se mění takto:

a) odstavec 1 se mění takto:

i) návětí se nahrazuje tímto:

„1. Členské státy zašlou Komisi nejméně šest měsíců před zavedením nového nebo podstatně změněného režimu výběru mýtného v podobě poplatku za pozemní komunikace:“;

ii) v písmenu a) se doplňuje nová odrážka, která zní:

„— případně jasné informace o hlavních charakteristikách elektronického systému pro výběr mýtného, včetně informací o interoperabilitě.“;

b) vkládá se nový odstavec, který zní:

„1a. Při zasílání informací Komisi v souladu s odstavcem 1 může členský stát zahrnout více než jednu změnu režimu výběru mýtného v podobě poplatku za pozemní komunikace. Byla-li Komise již informována o změně, má se za to, že členský stát již splnil požadavek na podávání informací podle odstavce 1 a uvedenou změnu lze provést bez dalšího vyrozumění Komise.“;

c) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. Před zavedením nového nebo podstatně změněného režimu výběru mýtného v podobě poplatku za externí náklady nebo poplatku za kongesci poskytnou členské státy Komisi informace o dotčené síti a navrhovaných sazbách za kategorie vozidel a emisní třídy a případně podají Komisi oznámení v souladu s bodem 2 přílohy IIIa nebo bodem 2 přílohy V.“;

d) odstavec 4 se zrušuje.

13) Článek 7i se mění takto:

a) v odstavci 2 se písmena b) a c) nahrazují tímto:

„b) tyto slevy nebo snížení odrážejí skutečné úspory správních nákladů vzniklých v důsledku odlišného přístupu k častým uživatelům ve srovnání s příležitostnými uživateli;

c) snížení nepřekračují 13 % poplatku za pozemní komunikace placeného obdobnými vozidly, která na slevy nebo snížení nemají nárok.“;

b) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2a. Členské státy mohou k poplatku za pozemní komunikace pro osobní automobily stanovit slevy nebo snížení v případě častých uživatelů zejména v oblastech, v nichž je osídlení rozptýleno, a na okrajích měst. Snížení příjmů v důsledku slevy poskytnuté častým uživatelům nesmí být kompenzováno přenesením na méně časté uživatele.“;

c) odstavec 3 se nahrazuje tímto:

„3. S výhradou podmínek uvedených v čl. 7 g odst. 1 písm. b) a čl. 7 g odst. 3 této směrnice se mohou na sazby mýtného pro významné projekty hlavní transevropské dopravní sítě, jejíž mapy jsou určeny v příloze I nařízení (EU) č. 1315/2013, vztahovat jiné způsoby rozlišení s cílem zajistit komerční rentabilitu těchto projektů, jestliže jsou vystaveny přímé konkurenci jiných druhů dopravy. Výsledná struktura poplatků musí být lineární a úměrná. Podrobnosti o ní se zveřejní a jsou dostupné všem uživatelům za stejných podmínek. Nesmí vést k tomu, že na jiné uživatele budou přeneseny dodatečné náklady v podobě vyššího mýtného.“

14) Článek 7j se mění takto:

a) odstavec 1 se nahrazuje tímto:

„1. Mýtné a poplatky za užívání musí být ukládány, vybírány a kontrolovány tak, aby co nejméně ovlivňovaly plynulost provozu a aby nebyly nutné povinné kontroly nebo zastavení na vnitřních hranicích Unie. Za tím účelem členské státy spolupracují, aby uživatelům silnic umožnily hradit mýtné a poplatky za užívání 24 hodin denně alespoň elektronicky nebo na hranici nebo na větších výběrčích místech prostřednictvím běžných platebních prostředků, a to uvnitř i vně hranic členského státu, ve kterém jsou ukládány. Členské státy nejsou povinny zajistit fyzická místa pro placení.“;

b) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2a. Pokud řidič nebo případně dopravce či poskytovatel evropské služby elektronického mýtného (EETS) nejsou schopni poskytnout důkazy o emisní třídě vozidla pro účely čl. 7 g odst. 2, článku 7ga nebo článku 7gb, mohou členské státy uplatnit mýtné nebo poplatky za užívání do výše nejvyšší použitelné sazby.

Členské státy přijmou opatření nezbytná k zajištění toho, aby uživatel silnice mohl vykázat informace o emisní třídě vozidla alespoň elektronicky před použitím pozemní komunikace. Členské státy mohou nabídnout elektronické i jiné prostředky s cílem umožnit uživatelům poskytnout důkazy za účelem využití snížení mýtného nebo pro potřeby kontroly. Členské státy mohou požadovat, aby byly důkazy poskytované elektronicky předkládány před použitím pozemní komunikace.

Členské státy mohou přijmout nezbytná opatření, aby zajistily, že předložení důkazů po použití pozemních komunikací bude přijato po dobu 30 dnů nebo delší období stanovené členskými státy po použití pozemních komunikací, a aby zajistily náhradu jakéhokoli rozdílu mezi uplatněným mýtným nebo poplatky za užívání a mýtným nebo poplatkem za užívání odpovídajícím emisní třídě dotčeného vozidla, která vyplývá z důkazů poskytnutých v příslušné lhůtě.“;

c) odstavce 3 a 4 se nahrazují tímto:

„3. Pokud členský stát uloží mýtné za vozidlo, musí být celková částka mýtného, výše poplatku za pozemní komunikace, výše poplatku za externí náklady a případně výše poplatku za kongesci uvedena v dokladu poskytnutém uživateli silnice, pokud možno elektronicky. Uživatel silnice může souhlasit s tím, že mu nebude doklad poskytnut.

4. „Je-li to ekonomicky proveditelné, členské státy uloží a vybírají poplatky za pozemní komunikace, poplatky za externí náklady a poplatky za kongesci prostřednictvím elektronického systému pro výběr mýtného, který splňuje ustanovení čl. 3 odst. 1 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 (*). Komise podporuje spolupráci členských států, která se ukazuje jako nezbytná k zajištění interoperability elektronického systému výběru mýtného na evropské úrovni.

(*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro výběr mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii (Úř. věst. L 91, 29.3.2019, s. 45).“

15) Článek 7k se nahrazuje tímto:

„Článek 7k

Aniž jsou dotčeny články 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie, není touto směrnicí dotčena volnost členských států, které zavedou systém výběru mýtného, stanovit vhodnou kompenzaci.“

16) Článek 8 se mění takto:

a) v odstavci 2 se písmena a) a b) nahrazují tímto:

„a) platba poplatku za společné užívání opravňuje k využití sítě, jak ji vymezí zúčastněné členské státy v souladu s čl. 7 odst. 1 a 2;

b) zúčastněné členské státy určí poplatky za společné užívání, které nejsou vyšší než maximální sazby uvedené v článku 7a;“;

b) doplňuje se nový odstavec, který zní:

„3. V případě společného systému poplatků za užívání podle odstavce 1 tohoto článku se konečné datum pro uplatnění rozlišení uvedených v čl. 7ga odst. 1 druhém a třetím pododstavci prodlouží do 25. března 2025, nebo jsou-li referenční emise CO₂ zveřejněny po 24. březnu 2022, tři roky od zveřejnění referenčních emisí CO₂.“

17) Článek 9 se mění takto:

a) odstavec 1a se nahrazuje tímto:

„1a. Tato směrnice nebrání členským státům uplatňovat:

a) regulační poplatky zvláště určené ke snižování kongesce nebo ke snižování dopadů na životní prostředí, včetně špatné kvality ovzduší, na jakýchkoliv komunikacích v městských oblastech, včetně silnic transevropských sítí procházejících městskými oblastmi;

b) poplatky zvláště určené k financování výstavby, provozu, údržby a rozvoje zařízení zabudovaných na silnicích nebo rozmístěných podél silnic nebo přes ně, která poskytují energii pro vozidla s nízkými a nulovými emisemi za jízdy a vybírané u těchto vozidel.

Tyto poplatky se uplatňují nediskriminačně.“;

b) v odstavci 2 se zrušuje druhý pododstavec.

18) V článku 9c se doplňuje tento odstavec:

„3. Odkazuje-li se na tento odstavec, použije se článek 5 nařízení (EU) č. 182/2011.“

19) Články 9d a 9e se nahrazují tímto:

„Článek 9d

Komisi je v souladu s článkem 9e svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterými se mění tato směrnice, pokud jde o přílohu 0, vzorce v bodech 4.1 a 4.2 přílohy IIIa a hodnoty uvedené v tabulkách příloh IIIb a IIIc, za účelem jejich přizpůsobení vědeckému a technickému pokroku.

Za okolností uvedených v čl. 7cb odst. 4 přijme Komise v souladu s článkem 9e akty v přenesené pravomoci za účelem změny této směrnice, pokud jde o referenční hodnoty poplatku za externí náklady na emise CO₂ stanovené v příloze IIIc, s přihlédnutím k efektivní ceně uhlíku uplatňované na paliva v silniční dopravě v Unii. Tyto změny se omezí na zajištění toho, aby výše poplatků za externí náklady za emise CO₂ nepřekračovala rámec toho, co je nezbytné k internalizaci těchto externích nákladů.

Článek 9e

1. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena Komisi za podmínek stanovených v tomto článku.
2. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci uvedená v článku 9d je svěřena Komisi na dobu pěti let od 24. března 2022. Komise vyhotoví zprávu o přenesení pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.
3. Evropský parlament nebo Rada mohou přenesení pravomoci uvedené v článku 9d kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie* nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn. Nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci.
4. Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů (*).
5. Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě.
6. Akt v přenesené pravomoci přijatý podle článku 9d vstoupí v platnost pouze tehdy, pokud proti němu Evropský parlament ani Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

(*) Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.“

20) Články 9f a 9 g se zrušují.

21) Články 10a a 11 se nahrazují tímto:

„Článek 10a

1. Částky v eurech uvedené v příloze II a částky v centech uvedené v tabulkách příloh IIIb a IIIc se upravují každé dva roky s cílem zohlednit změny celounijního harmonizovaného indexu spotřebitelských cen, vyjma ceny za energii a ceny nezpracovaných potravin, zveřejňovaného Komisí (Eurostatem). První úprava se provede do 31. března 2025.

Částky se aktualizují automaticky, a to úpravou základní částky v eurech nebo centech na základě procentní změny v tomto indexu. Výsledné částky se zaokrouhlují nahoru na celou částku v eurech, pokud jde o přílohu II, a na desetinu centu, pokud jde o přílohy IIIb a IIIc.

2. Komise zveřejní upravené částky uvedené v odstavci 1 v *Úředním věstníku Evropské unie* do 31. března 2025. Upravené částky vstupují v platnost prvním dnem prvního měsíce po zveřejnění.

Článek 11

1. Do 25. března 2025 a každých pět let poté členské státy zveřejní v souhrnné podobě zprávu o mýtném a poplatcích za užívání, které vybírají na svém území.

2. Zpráva zveřejněná podle odstavce 1 obsahuje údaje o:

- a) vývoji poplatků za používání silniční infrastruktury, totiž o sítích a kategoriích vozidel, na něž se poplatky vztahují, včetně veškerých výjimek podle článků 7, 7c nebo 7gb;
- b) rozlišení poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání podle kategorie vozidla a podle typu těžkého vozidla;
- c) rozlišení poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání podle environmentální výkonnosti vozidel podle článků 7 g, 7 ga nebo 7gb;
- d) případném rozlišení poplatků za pozemní komunikace podle denní doby, druhu dne nebo ročního období podle čl. 7 g odst. 1;
- e) poplatcích za externí náklady vybíraných za každou kombinaci třídy vozidla, typu pozemní komunikace a období;
- f) váženém průměrném poplatku za pozemní komunikace a celkovém příjmu z poplatku za pozemní komunikace;
- g) celkových příjmech získaných z poplatků za externí náklady;
- h) celkových příjmech získaných z poplatků za kongesci podle kategorie vozidla;
- i) celkových příjmech získaných z přírážek a o tom, na jakých silničních úsecích byly uloženy;
- j) celkových příjmech získaných z mýtného nebo poplatků za užívání, případně z obou;
- k) využití příjmů z uplatňování této směrnice a o způsobu, kterým toto využití v daném členském státě přispívá k plnění cílů uvedených v čl. 9 odst. 2, nebo, pokud jsou tyto příjmy odvedeny do souhrnného rozpočtu, informace o výši výdajů přidělených na projekty v oblasti silničních pozemních komunikací a udržitelné dopravy; a
- l) vývoji podílu vozidel spadajících do různých emisních tříd na zpoplatněných silnicích.

Členské státy, které výše uvedené informace zveřejní on-line, se mohou rozhodnout, že zprávu nevypracují.“

22) Přílohy se mění takto:

- a) přílohy 0, II, III, IIIa, IIIb a IV se mění v souladu s body 1, 2, 3, 4, 5 a 7 přílohy této směrnice;
- b) znění stanovené v bodech 6 a 8 přílohy této směrnice se doplňuje jako nové přílohy IIIc, V, VI a VII směrnice 1999/62/ES.

Článek 2

Změny směrnice 1999/37/ES

Příloha I směrnice 1999/37/ES se mění takto:

1) bod II.6 (V.7) se nahrazuje tímto:

„(V.7) CO₂ (g/km) nebo specifické emise CO₂, je-li tak uvedeno v bodě 49.5 prohlášení o shodě těžkých vozidel definovaného v dodatku přílohy VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 (*) nebo v bodě 49.5 certifikátu jednotlivého schválení vozidla definovaného v dodatku 1 přílohy III uvedeného nařízení,

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1).“

2) doplňuje se nový bod, který zní:

„(V.10) emisní třída CO₂ těžkých vozidel určená při první registraci v souladu s čl.7ga odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES (*).“

(*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42).“

Článek 3

Změna směrnice (EU) 2019/520

V příloze I směrnice (EU) 2019/520 se tabulka oddílu „Údaje poskytované jako výsledek automatizovaného vyhledávání provedeného podle čl. 23 odst. 1“ části I „Údaje týkající se vozidla“ nahrazuje tímto:

„Část I. Údaje týkající se vozidla

Položka	P/N ⁽¹⁾	Poznámky
Registrační číslo vozidla	P	
Číslo podvozku/identifikační číslo vozidla (VIN)	P	
Členský stát registrace	P	
Tovární značka	P	(D.1 ⁽²⁾) např. Ford, Opel, Renault
Obchodní typ vozidla	P	(D.3) např. Focus, Astra, Megane
Kód kategorie EU	P	(J) např. mopedy, motocykly, automobily
Emisní třída Euro	P	např. Euro 4, Euro 6
Emisní třída CO ₂	N	použije se pro těžká vozidla
Datum přeřazení	N	použije se pro těžká vozidla
CO ₂ v g/tkm	N	použije se pro těžká vozidla
Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla	P	

⁽¹⁾ P = povinné, pokud jsou k dispozici v národním registru, N = nepovinné.

⁽²⁾ Harmonizovaný kód Unie, viz směrnice 1999/37/ES.“

Článek 4

Provedení

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 25. března 2024. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

*Článek 5***Vstup v platnost**

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

*Článek 6***Určení**

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 24. února 2022.

Za Evropský parlament
předsedkyně
R. METSOLA

Za Radu
předsedkyně
A. PANNIER-RUNACHER

PŘÍLOHA

- 1) V bodě 3 přílohy 0 směrnice 1999/62/ES se doplňuje tato tabulka:

„Mezní hodnoty emisí Euro VI

	Mezní hodnoty							
	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC (mg/kWh)	CH ₄ (mg/kWh)	NO _x ⁽¹⁾ (mg/kWh)	NH ₃ (ppm)	hmotnost PM (mg/kWh)	počet PM (#/kWh)
WHSC (CI)	1 500	130			400	10	10	8,0 x 10 ¹¹
WHTC (CI)	4 000	160			460	10	10	<6,0 x 10 ¹¹
WHTC (PI)	4 000		160	500	460	10	10	6,0 x 10 ¹¹

Pozn.:

PI = zážehový motor.

CI = vznětový motor.

⁽¹⁾ Přípustná úroveň složky NO₂ v mezní hodnotě NO_x může být stanovena v pozdější fázi.“

- 2) Příloha II směrnice 1999/62/ES se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA II

MAXIMÁLNÍ SAZBY V EURECH PRO POPLATKY ZA UŽÍVÁNÍ, VČETNĚ SPRÁVNÍCH nákladů, JAK JE UVEDENO V ČL. 7a ODS. 2

Roční

	max. tři nápravy	min. čtyři nápravy
Euro 0	1 899	3 185
Euro I	1 651	2 757
Euro II	1 428	2 394
Euro III	1 242	2 073
Euro IV	1 081	1 803
Euro V	940	1 567
Euro VI	855	1 425

Měsíční, týdenní a denní

Maximální měsíční, týdenní a denní sazby jsou úměrné trvání užívání pozemních komunikací.“

3) Příloha III směrnice 1999/62/ES se mění takto:

a) v oddílu 2 bodě 2.1 se šestá odrážka nahrazuje tímto:

„— Přidělení nákladů těžkým vozidlům se provádí objektivním a transparentním způsobem, s přihlédnutím k podílu těžkých vozidel na provozu v silniční síti a souvisejícím nákladům. Vozokilometry ujeté těžkými vozidly lze za tímto účelem upravit podle objektivně odůvodněných „koeficientů ekvivalence“, jako jsou koeficienty uvedené v bodě 4 ⁽¹⁾.“;

b) v oddíle 2 bodě 2.2 se druhá odrážka nahrazuje tímto:

„— Tyto náklady se rozdělí mezi těžká vozidla a jiná vozidla v silničním provozu na základě skutečných a předpokládaných podílů vozokilometrů a lze je upravit s použitím věcně odůvodněných koeficientů ekvivalence, jako jsou koeficienty uvedené v bodě 4.“;

c) v bodě 4 se nadpis nahrazuje tímto:

„4. Podíl těžkých vozidel na provozu, koeficienty ekvivalence a opravný mechanismus“;

d) v bodě 4 se první odrážka nahrazuje tímto:

„— Výpočet mýtného se zakládá na skutečných nebo předpokládaných podílech těžkých vozidel na vozokilometrech, v případě potřeby upravených s použitím koeficientů ekvivalence, aby se řádně zohlednily zvýšené náklady na výstavbu a opravu pozemních komunikací pro použití těžkými vozidly.“

4) Příloha IIIa směrnice 1999/62/ES se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA IIIa

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY PRO uložení POPLATKU ZA EXTERNÍ NÁKLADY

V této příloze jsou stanoveny minimální požadavky pro uložení poplatku za externí náklady a pro případný výpočet maximálního poplatku za externí náklady.

1. Příslušné části silniční sítě

Členský stát upřesní část nebo části své silniční sítě, na které se má vztahovat poplatek za externí náklady.

Pokud členský stát hodlá uložit poplatek za externí náklady pouze na část nebo části silniční sítě složené z jeho podílu na transevropské silniční síti a z jeho dálnic, musí být tato část nebo části vybrány na základě posouzení, ze kterého vyplývá, že uložení poplatku za externí náklady na jiné části silniční sítě takto složené by mohlo mít nepříznivé účinky na životní prostředí, veřejné zdraví nebo bezpečnost silničního provozu.

Od 25. března 2026 členský stát, který nehodlá uložit poplatek za externí náklady v důsledku znečištění ovzduší na konkrétních úsecích své zpoplatněné silniční sítě, vybere tyto konkrétní úseky rovněž na základě tohoto posouzení.

2. Příslušná vozidla, pozemní komunikace a období

Pokud chce členský stát použít vyšší poplatky za externí náklady, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIb nebo příloze IIIc, oznámí Komisi klasifikaci vozidel, podle které se mají poplatky za externí náklady rozlišovat. Komisi případně oznámí polohu pozemních komunikací, na které se vztahují vyšší poplatky za externí náklady (dále jen „příměstské komunikace (včetně dálnic)“), a komunikací, na které se vztahují nižší poplatky za externí náklady (dále jen „meziměstské komunikace (včetně dálnic)“).

Členský stát popřípadě Komisi rovněž oznámí přesná období odpovídající noční době, během nichž je možné ukládat vyšší poplatek za externí náklady související s hlukem, aby se zohlednilo větší obtěžování hlukem.

(¹) Použití koeficientů ekvivalence členskými státy může brát v úvahu výstavbu silnic rozvíjenou po etapách nebo s použitím přístupu dlouhé životnosti.

Klasifikace pozemních komunikací jako příměstských komunikací (včetně dálnic) a meziměstských komunikací (včetně dálnic) a vymezení období musí vycházet z objektivních kritérií, která souvisejí s mírou vystavení silnic a jejich okolí znečištění a hluku, jako jsou hustota osídlení, roční průměrné znečištění ovzduší (zejména částicemi PM₁₀ a emisemi NO₂) a počet dnů (pro PM₁₀) a hodin (pro NO₂), po které jsou překračovány mezní hodnoty stanovené směrnicí 2008/50/ES. Použitá kritéria musí být uvedena v oznámení.

3. Výše poplatku

Tento oddíl se vztahuje na situace, kdy chce členský stát použít vyšší poplatky za externí náklady, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIb nebo IIIc.

Pro každou třídu vozidel, typ pozemní komunikace a období v příslušném případě určí členský stát nebo případně nezávislý orgán jedinou konkrétní částku. Výsledná struktura poplatků musí být transparentní, zveřejněná a dostupná všem uživatelům za stejných podmínek. Zveřejnění by mělo být provedeno včas před zavedením. Všechny parametry, údaje a další informace nezbytné k pochopení způsobu výpočtu jednotlivých složek externích nákladů musí být zveřejněny.

Při stanovení poplatků se členský stát nebo případně nezávislý orgán řídí zásadou účinného stanovení cen, tedy ceny, která se blíží sociálním mezním nákladům na používání zpoplatněného vozidla.

Poplatek se stanoví poté, co se zohlední rizika v souvislosti s odkláněním provozu společně s nepříznivými dopady na bezpečnost silničního provozu, životní prostředí a kongesci, jakož i řešení ke zmírnění těchto rizik.

Členský stát nebo případně nezávislý orgán sleduje účinnost systému zpoplatnění při snižování škod na životním prostředí způsobených silniční dopravou. Každé dva roky případně upraví v závislosti na změnách nabídky a poptávky v dopravě strukturu poplatků a konkrétní částku poplatku stanovenou pro jednotlivé třídy vozidel, typy pozemních komunikací a období.

4. Složky externích nákladů

4.1. Náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem

Pokud chce členský stát použít vyšší poplatky za externí náklady, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIb, vypočte daný členský stát nebo případně nezávislý orgán účtovatelné náklady v důsledku znečištění ovzduší provozem pomocí tohoto vzorce:

$$PCV_{ij} = \sum_k EF_{ik} \times PC_{jk}$$

kde:

- PCV_{ij} = náklady v důsledku znečištění ovzduší třídou vozidel „i“ na pozemní komunikaci typu „j“ (EUR/vozokilometr),
- EF_{ik} = emisní faktor znečišťující látky „k“ a třídy vozidel „i“ (gram/vozokilometr),
- PC_{jk} = peněžní náklady znečišťující látky „k“ na pozemní komunikaci typu „j“ (EUR/gram).

Emisní faktory jsou shodné s faktory, které členský stát používá při vypracování národních emisních inventur stanovených ve směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2284 (*) (jež vyžaduje použití příručky EMEP/EEA pro inventury emisí látek znečišťujících ovzduší (**)). Peněžní náklady znečišťujících látek odhadne tento členský stát nebo případně nezávislý orgán podle čl. 7c odst. 2 této směrnice pomocí vědecky doložených metod.

Členský stát nebo případně nezávislý orgán mohou používat alternativní vědecky doložené metody výpočtu hodnoty nákladů v důsledku znečištění ovzduší a využít údaje z měření látek znečišťujících ovzduší a místní hodnotu peněžních nákladů látek znečišťujících ovzduší.

4.2. Náklady v důsledku hluku z provozu

Pokud chce členský stát použít vyšší poplatky za externí náklady, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIB, vypočte členský stát nebo případně nezávislý orgán účtovatelné náklady v důsledku hluku z provozu pomocí těchto vzorců:

$$NCV_j \text{ (denně)} = e \times \sum_k NC_{jk} \times POP_k / WADT$$

$$NCV_j \text{ (den)} = a \times NCV_j$$

$$NCV_j \text{ (noc)} = b \times NCV_j$$

kde:

- NCV_j = náklady v důsledku hluku jednoho těžkého nákladního vozidla na pozemní komunikaci typu „j“ (EUR/vozokilometr),
- NC_{jk} = náklady v důsledku hluku na osobu vystavenou hladině hluku „k“ na pozemní komunikaci typu „j“ (EUR/osobu),
- POP_k = počet obyvatel vystavených denní hladině hluku „k“ na kilometr (osoba/kilometr),
- $WADT$ = vážená průměrná denní hustota provozu (v ekvivalentech osobních automobilů),
- „a“ a „b“ = jsou váhové faktory stanovené členským státem tak, že výsledný vážený průměrný poplatek za hluk za vozokilometr odpovídá NCV_j (denně).

Hluk z provozu se vztahuje na dopad hluku na zdraví obyvatelstva v blízkosti pozemní komunikace.

Počet obyvatel vystavených hladině hluku „k“ se určí podle strategických hlukových map vypracovaných podle článku 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES (***) nebo jiného rovnocenného zdroje údajů.

Náklady na osobu vystavenou hladině hluku „k“ odhadne členský stát nebo případně nezávislý orgán pomocí vědecky doložených metod.

Pro váženou průměrnou denní hustotu provozu se uplatní koeficient ekvivalence „e“ mezi těžkými nákladními vozidly a osobními automobily odvozený z hladin emise hluku průměrného osobního automobilu a průměrného těžkého nákladního vozidla, s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 (****).

Členský stát nebo případně nezávislý orgán může stanovit rozlišené poplatky za hluk s cílem odměnit využívání tišších vozidel, pokud to nepovede ke znevýhodnění zahraničních vozidel.

4.3. Náklady v důsledku emisí CO₂ z provozu

Pokud chce členský stát uplatnit vyšší poplatek za externí náklady na emise CO₂, než jsou referenční hodnoty uvedené v příloze IIIC, vypočte daný členský stát nebo případně nezávislý orgán účtovatelné náklady na základě vědeckých důkazů a s využitím přístupu založeného na nákladech na zamezení důsledkům emisí, přičemž zohlední a vysvětlí zejména tyto aspekty:

- a) volbu cílové úrovně emisí;
- b) odhad možností pro zmírnění;
- c) odhad základního scénáře;
- d) averzi k riziku a ke ztrátě;
- e) vyrovnávací vážení.

Členské státy informují Komisi nejméně šest měsíců před zavedením tohoto poplatku za externí náklady na emise CO₂.

- (*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2284 ze dne 14. prosince 2016 o snížení národních emisí některých látek znečišťujících ovzduší, o změně směrnice 2003/35/ES a o zrušení směrnice 2001/81/ES (Úř. věst. L 344, 17.12.2016, s. 1);
- (**) Metodika Evropské agentury pro životní prostředí: EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook 2019 – Technical guidance to prepare national emission inventories (<http://www.eea.europa.eu/publications/emep-eea-guidebook-2019>);
- (***) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/49/ES ze dne 25. června 2002 o hodnocení a řízení hluku ve venkovním prostředí (Úř. věst. L 189, 18.7.2002, s. 12);
- (****) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ze dne 16. dubna 2014 o hladině akustického tlaku motorových vozidel a náhradních systémů tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 70/157/EHS (Úř. věst. L 158, 27.5.2014, s. 131).“

5) Příloha IIIb směrnice 1999/62/ES se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA IIIb

REFERENČNÍ HODNOTY POPLATKŮ ZA EXTERNÍ NÁKLADY

V této příloze se stanoví referenční hodnoty poplatků za externí náklady, které zahrnují náklady vyvolané znečištěním ovzduší a hlukem.

Tabulka 1 Referenční hodnoty poplatků za externí náklady pro těžká nákladní vozidla

Třída vozidla	Cent/vozokilometr	Příměstské ⁽¹⁾	Meziměstské ⁽²⁾
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nižší než 12 tun nebo se dvěma nápravami	Euro 0	18,6	9,9
	Euro I	12,6	6,4
	Euro II	12,5	6,3
	Euro III	9,6	4,8
	Euro IV	7,3	3,4
	Euro V	4,4	1,8
	Euro VI	2,3	0,5
	Vozidla znečišťující méně než Euro VI, včetně vozidel s nulovými emisemi	2,0	0,3
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla 12 až 18 tun nebo se třemi nápravami	Euro 0	24,6	13,7
	Euro I	15,8	8,4
	Euro II	15,8	8,4
	Euro III	12,5	6,6
	Euro IV	9,2	4,5
	Euro V	5,6	2,7
	Euro VI	2,8	0,7
	Vozidla znečišťující méně než Euro VI, včetně vozidel s nulovými emisemi	2,3	0,3

Třída vozidla	Cent/vozokilometr	Příměstské ⁽¹⁾	Meziměstské ⁽²⁾
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla 18 až 32 tun nebo se čtyřmi nápravami	Euro 0	27,8	15,8
	Euro I	20,4	11,3
	Euro II	20,4	11,2
	Euro III	16,3	8,9
	Euro IV	11,8	6,0
	Euro V	6,6	3,4
	Euro VI	3,1	0,8
	Vozidla znečišťující méně než Euro VI, včetně vozidel s nulovými emisemi	2,5	0,3
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nad 32 tun nebo s pěti a více nápravami	Euro 0	33,5	19,4
	Euro I	25,0	14,1
	Euro II	24,9	13,9
	Euro III	20,1	11,1
	Euro IV	14,2	7,5
	Euro V	7,6	3,8
	Euro VI	3,4	0,8
	Vozidla znečišťující méně než Euro VI, včetně vozidel s nulovými emisemi	2,8	0,3

⁽¹⁾ „Příměstské“ = oblasti s hustotou osídlení 150 až 900 obyvatel/km² (medián hustoty osídlení 300 obyvatel/km²).

⁽²⁾ „Meziměstské“ = oblasti s hustotou osídlení nižší než 150 obyvatel/km².

V horských oblastech a v okolí aglomerací je v míře odůvodněné nižším rozptylem, sklonem komunikace, nadmořskou výškou nebo teplotní inverzí možno hodnoty v tabulce 1 vynásobit koeficientem až ve výši 2. Existují-li vědecké důkazy vyššího koeficientu v souvislosti s nadmořskou výškou nebo aglomerací, může být tato referenční hodnota na základě podrobného odůvodnění zvýšena.“

- 6) Do směrnice 1999/62/ES se vkládá nová příloha, která zní:

„PŘÍLOHA IIIc

REFERENČNÍ HODNOTY POPLATKŮ ZA EXTERNÍ NÁKLADY NA EMISE CO₂

V této příloze se stanoví referenční hodnoty poplatků za externí náklady, které zohledňují náklady na emise CO₂.

Tabulka 1

Referenční hodnoty poplatků za externí náklady na emise CO₂ pro těžká nákladní vozidla

Třída vozidla		Cent/ vozokilometr	Meziměstské komunikace (včetně dálnic)
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nižší než 12 tun nebo se dvěma nápravami	Třída CO ₂ č. 1	Euro 0	4,5
		Euro I Euro II Euro III Euro IV Euro V Euro VI	4,0
	Emisní třída CO ₂ č. 2		3,8
	Emisní třída CO ₂ č. 3		3,6
	Vozidla s nízkými emisemi		2,0
	Vozidla s nulovými emisemi		0
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla 12 až 18 tun nebo se třemi nápravami	Emisní třída CO ₂ č. 1	Euro 0	6,0
		Euro I Euro II Euro III	5,2
		Euro IV Euro V Euro VI	5,0
	Emisní třída CO ₂ č. 2		4,8
	Emisní třída CO ₂ č. 3		4,5
	Vozidla s nízkými emisemi		2,5
	Vozidla s nulovými emisemi		0
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla 18 až 32 tun nebo se čtyřmi nápravami	Emisní třída CO ₂ č. 1	Euro 0	7,9
		Euro I	6,9
		Euro II	
		Euro III	
		Euro IV	6,7
		Euro V	
		Euro VI	
	Emisní třída CO ₂ č. 2		6,4
	Emisní třída CO ₂ č. 3		6,0
	Vozidla s nízkými emisemi		3,4
	Vozidla s nulovými emisemi		0

Třída vozidla		Cent/ vozokilometr	Meziměstské komunikace (včetně dálnic)
Těžké nákladní vozidlo s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nad 32 tun nebo s pěti a více nápravami	Emisní třída CO ₂ č. 1	Euro 0	9,1
		Euro I	8,1
		Euro II	
		Euro III	
		Euro IV	8,0
		Euro V	
		Euro VI	
	Emisní třída CO ₂ č. 2		7,6
	Emisní třída CO ₂ č. 3		7,2
	Vozidla s nízkými emisemi		4,0
	Vozidla s nulovými emisemi		0"

- 7) V příloze IV směrnice 1999/62/ES se tabulka „Jízdní soupravy (kloubová vozidla a vozové soupravy)“ nahrazuje tímto Jízdní soupravy (kloubová vozidla a vozové soupravy):

„Jízdní soupravy (kloubová vozidla a vozové soupravy)

Hnací nápravy s pneumatickým zavěšením nebo zavěšením uznávaným za rovnocenné		Jiné systémy zavěšení hnacích náprav		Stupeň poškození
Počet náprav a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (v tunách)		Počet náprav a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (v tunách)		
Nejméně	Méně než	Nejméně	Méně než	
2 + 1 nápravy				
7,5	12	7,5	12	I
12	14	12	14	
14	16	14	16	
16	18	16	18	
18	20	18	20	
20	22	20	22	
22	23	22	23	
23	25	23	25	
25	28	25	28	
2 + 2 nápravy				
23	25	23	25	
25	26	25	26	
26	28	26	28	
28	29	28	29	
29	31	29	31	II
31	33	31	33	
33	36	33	36	III
36	38			
2 + 3 nápravy				II
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
2 + 4 nápravy				II

Hnací nápravy s pneumatickým zavěšením nebo zavěšením uznávaným za rovnocenné		Jiné systémy zavěšení hnacích náprav		Stupeň poškození
Počet náprav a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (v tunách)		Počet náprav a maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla (v tunách)		
Nejméně	Méně než	Nejméně	Méně než	
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
3 + 1 nápravy				II
30	32	30	32	
32	35			
		32	35	III
3 + 2 nápravy				II
36	38	36	38	
38	40			
		38	40	III
		40	44	
40	44			
3 + 3 nápravy				
36	38	36	38	I
38	40			
		38	40	II
40	44	40	44	
7 náprav				
40	50	40	50	II
50	60	50	60	III
60		60		
Nejméně 8 náprav				
40	50	40	50	I
50	60	50	60	II
60		60		III“

8) Do směrnice 1999/62/ES se doplňují nové přílohy, které znějí:

„PŘÍLOHA V

MINIMÁLNÍ POŽADAVKY PRO STANOVENÍ POPLATKŮ ZA KONGESCI

V této příloze jsou vymezeny minimální požadavky pro stanovení poplatku za kongesci.

1. Části sítě, na které se má vztahovat poplatek za kongesci, příslušná vozidla a období

Členský stát upřesní:

- část nebo části své silniční sítě tvořené jeho dílem transevropské silniční sítě a jeho dálnicemi podle čl. 7 odst. 1, na které se má vztahovat poplatek za kongesci podle čl. 7da odst. 1 a 3;
- klasifikaci částí sítě, na které se vztahuje poplatek za kongesci, na „metropolitní“ a „nemetropolitní“. Pro potřeby klasifikace jednotlivých segmentů pozemních komunikací použijí členské státy kritéria uvedená v tabulce 1.

Tabulka 1

Kritéria pro klasifikaci pozemních komunikací v rámci sítě podle písmene a) na „metropolitní“ a „nemetropolitní“

Kategorie pozemní komunikace	Klasifikační kritérium
„Metropolitní“	Části sítě procházející aglomeracemi s alespoň 250 000 obyvateli
„Nemetropolitní“	Části sítě nespádající do kategorie „metropolitních“

- c) období, po která zpoplatnění pro jednotlivé segmenty platí. Pokud se během zpoplatněného období mění výše poplatků, členský stát jasně určí začátek a konec každého dílčího období daného zpoplatnění.

Pro potřeby stanovení poměru mezi výší poplatků za jednotlivé kategorie vozidel použijí členské státy koeficienty ekvivalence uvedené v tabulce 2.

Tabulka 2

Koeficienty ekvivalence pro stanovení poměru mezi výší poplatků za kongesci za jednotlivé kategorie vozidel

Kategorie vozidla	Koeficient ekvivalence
Lehká vozidla	1
Těžká nákladní vozidla bez přípojného vozidla	1,9
Autokary a autobusy	2,5
Těžká nákladní vozidla s přípojným vozidlem	2,9

2. Výše poplatku

Pro každou kategorii vozidel, segment pozemní komunikace a období určí členský stát nebo případně nezávislý orgán v souladu s ustanovením oddílu 1 této přílohy a s ohledem na příslušnou referenční hodnotu podle tabulky přílohy VI jedinou konkrétní částku. Výsledná struktura poplatků musí být transparentní, zveřejněná a dostupná všem uživatelům za stejných podmínek.

Členský stát před zavedením poplatku za kongesci včas zveřejní veškeré následující údaje:

- všechny parametry, údaje a další informace potřebné k pochopení způsobu klasifikace pozemních komunikací a vozidel a způsobu stanovení období platnosti poplatku;
- úplný popis poplatků za kongesci zaváděných pro jednotlivé kategorie vozidel na jednotlivých segmentech pozemních komunikací a za jednotlivá období.

Členské státy zpřístupní Komisi veškeré informace ke zveřejnění podle písmen a) a b).

Poplatek se stanoví až poté, co se zohlední rizika v souvislosti s odkláněním provozu společně s nepříznivými dopady na bezpečnost silničního provozu, životní prostředí a kongesci, jakož i řešení ke zmírnění těchto rizik.

Pokud členský stát hodlá uplatňovat poplatky za kongesci vyšší než referenční hodnoty stanovené v tabulce přílohy VI, oznámí Komisi:

- polohu pozemních komunikací, na které se poplatky za kongesci vztahují;
- rozdělení komunikací na „metropolitní“ a „nemetropolitní“ podle klasifikace uvedené v písmeni b) oddílu 1;

- iii) období, po která zpoplatnění platí, jak je uvedeno v písmeni c) oddílu 1;
- iv) jakékoli částečné nebo úplné osvobození od poplatků uplatňované na minibusy, autokary a autobusy.

3. Sledování

Členský stát nebo případně nezávislý orgán musí sledovat účinnost zpoplatnění při snižování kongesce. Každý třetí rok případně upraví v závislosti na změnách nabídky a poptávky v dopravě strukturu poplatků, období zpoplatnění a konkrétní částku poplatku stanovenou pro jednotlivé kategorie vozidel, typy pozemních komunikací a období.

PŘÍLOHA VI

REFERENČNÍ HODNOTY POPLATKŮ ZA KONGESCI

V této příloze jsou stanoveny referenční hodnoty poplatků za kongesci.

Referenční hodnoty uvedené v následující tabulce platí pro lehká vozidla. Poplatky za kongesci za ostatní kategorie vozidel se stanoví vynásobením poplatku pro lehká vozidla koeficienty ekvivalence stanovenými v tabulce přílohy V.

Tabulka

Referenční hodnoty poplatků za kongesci pro lehká vozidla

Cent/vozokilometr	Metropolitní	Nemetropolitní
Dálnice	25,9	23,7
Hlavní silnice	61,0	41,5

PŘÍLOHA VII

VÝKONNOST Z HLEDISKA EMISÍ

V této příloze se stanoví výkonnost z hlediska emisí u znečišťujících látek, podle kterých se odstupňují mýtné a poplatky za užívání podle čl. 7gb odst. 1 písm. b).

Tabulka

Kritéria výkonnosti z hlediska emisí u znečišťujících látek pro lehká vozidla

Mýtné a poplatky za užívání	5–15 % pod nejvyšší sazbou	15–25 % pod nejvyšší sazbou	25–35 % pod nejvyšší sazbou	Až do 75 % pod nejvyšší sazbou
Výkonnost z hlediska emisí	Euro-6d-temp-x [#]	Euro-6d-x [#]	Vykázané maximální hodnoty RDE (emise v reálném provozu) u znečišťujících emisí ^{##} < 80 % platných mezních hodnot emisí	Vozidla s nulovými emisemi

[#] kde x může být prázdné nebo jedna z těchto hodnot (EVAP, EVAP-ISC, ISC nebo ISC-FCM)

^{##} NO_x a PN, jak je uvedeno v bodě 48.2 prohlášení o shodě v dodatku přílohy VIII prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683 (*).

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/683 ze dne 15. dubna 2020, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi (Úř. věst. L 163, 26.5.2020, s. 1).“

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/363

ze dne 24. ledna 2022,

kterým se mění a opravuje příloha IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405, pokud jde o seznamy třetích zemí nebo regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup určitých produktů rybolovu do Unie

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 178/2002 ze dne 28. ledna 2002, kterým se stanoví obecné zásady a požadavky potravinového práva, zřizuje se Evropský úřad pro bezpečnost potravin a stanoví postupy týkající se bezpečnosti potravin ⁽¹⁾, a zejména na čl. 53 odst. 1 písm. b) uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625 ze dne 15. března 2017 o úředních kontrolách a jiných úředních činnostech prováděných s cílem zajistit uplatňování potravinového a krmivového práva a pravidel týkajících se zdraví zvířat a dobrých životních podmínek zvířat, zdraví rostlin a přípravků na ochranu rostlin, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 999/2001, (ES) č. 396/2005, (ES) č. 1069/2009, (ES) č. 1107/2009, (EU) č. 1151/2012, (EU) č. 652/2014, (EU) 2016/429 a (EU) 2016/2031, nařízení Rady (ES) č. 1/2005 a (ES) č. 1099/2009 a směrnic Rady 98/58/ES, 1999/74/ES, 2007/43/ES, 2008/119/ES a 2008/120/ES a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 854/2004 a (ES) č. 882/2004, směrnic Rady 89/608/EHS, 89/662/EHS, 90/425/EHS, 91/496/EHS, 96/23/ES, 96/93/ES a 97/78/ES a rozhodnutí Rady 92/438/EHS (nařízení o úředních kontrolách) ⁽²⁾, a zejména na čl. 127 odst. 2,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/625 ⁽³⁾ se stanoví požadavky na vstup zásilek určitých zvířat a zboží určených k lidské spotřebě ze třetích zemí nebo regionů třetích zemí do Unie s cílem zajistit soulad těchto zásilek s příslušnými požadavky pravidel pro bezpečnost potravin uvedených v čl. 1 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) 2017/625 nebo s požadavky, které jsou uznány jako přinejmenším jim rovnocenné. Na vstup tohoto zboží a zvířat do Unie se konkrétně vztahuje požadavek, aby pocházely ze třetí země nebo regionu třetí země, jež jsou uvedeny na seznamu v souladu s čl. 126 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) 2017/625.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 31, 1.2.2002, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 95, 7.4.2017, s. 1.

⁽³⁾ Nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/625 ze dne 4. března 2019, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625, pokud jde o požadavky na vstup zásilek určitých zvířat a zboží určených k lidské spotřebě do Unie (Úř. věst. L 131, 17.5.2019, s. 18).

- (2) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/405 ⁽⁴⁾ stanoví seznamy třetích zemí a regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup určitých zvířat a zboží určených k lidské spotřebě do Unie v souladu s čl. 126 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) 2017/625. Příloha IX uvedeného nařízení stanoví seznam třetích zemí nebo regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup zásilek určitých produktů rybolovu do Unie, mezi něž patří produkty akvakultury.
- (3) Prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2022/367 ⁽⁵⁾ byly do přílohy rozhodnutí Komise 2011/163/EU ⁽⁶⁾ pro podkategorii „kaviár (produkt z ryb)“ v kategorii „produkty akvakultury“ zařazeny Bělorusko, Izrael ⁽⁷⁾, Moldavsko, Švýcarsko, Turecko, Spojené arabské emiráty a Uruguay. Je proto vhodné zařadit uvedené třetí země do přílohy IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 s poznámkou „akvakultura: kaviár (produkt z ryb)“.
- (4) Kanada, Čína a Spojené státy byly dříve uvedeny na seznamu v příloze rozhodnutí 2011/163/EU ve sloupci pro „akvakulturu“ a na tomto základě vyvážely kaviár pocházející z akvakultury. Plán sledování reziduí u ryb, který předložily, byl v souladu s obecnými požadavky Unie pro akvakulturu a vztahoval se i na kaviár. Proto byly uvedené třetí země vyňaty ze seznamu v podsloupci pro „produkty z ryb (např. kaviár)“ uvedeného v příloze rozhodnutí 2011/163/EU ve znění prováděcího rozhodnutí (EU) 2021/2315. Prováděcím rozhodnutím (EU) 2022/367 byly Kanada, Čína a Spojené státy zařazeny do přílohy rozhodnutí Komise 2011/163/EU pro podkategorii „kaviár (produkt z ryb)“ v kategorii „produkty akvakultury“. Je proto vhodné zařadit uvedené třetí země do přílohy IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 pro všechny produkty rybolovu v kategorii „akvakultura“.
- (5) Prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2021/2315 ⁽⁸⁾ byl ze seznamu zemí způsobilých pro produkty akvakultury v příloze rozhodnutí 2011/163/EU vyňat Omán, neboť jeho schválený plán sledování reziduí nebyl uspokojivý. Omán byl vyňat z přílohy IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 prováděcím nařízením Komise (EU) 2022/34 ⁽⁹⁾ pro produkty akvakultury, ale také neúmyslně pro ulovené volně žijící ryby, které nevyžadují plán sledování reziduí. Položku týkající se Ománu, pokud jde o ulovené volně žijící ryby, v příloze IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 je proto třeba opravit.
- (6) Příloha IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna a opravena.
- (7) Aby se minimalizovalo narušení obchodu a zajistila právní jistota a soulad s rozhodnutím 2011/163/EU, mělo by toto nařízení vstoupit v platnost co nejdříve.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/405 ze dne 24. března 2021, kterým se stanoví seznamy třetích zemí nebo regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup určitých zvířat a zboží určených k lidské spotřebě do Unie v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625 (Úř. věst. L 114, 31.3.2021, s. 118).

⁽⁵⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/367 ze dne 2. března 2022, kterým se mění rozhodnutí 2011/163/EU o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES (viz strana 107 v tomto čísle Úředního věstníku).

⁽⁶⁾ Rozhodnutí Komise 2011/163/EU ze dne 16. března 2011 o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES (Úř. věst. L 70, 17.3.2011, s. 40).

⁽⁷⁾ Pro účely tohoto dokumentu se tím rozumí Stát Izrael s vyloučením území, která jsou od června 1967 pod izraelskou správou, tedy Golanských výšin, Pásmo Gazy, východního Jeruzaléma a zbytku Západního břehu.

⁽⁸⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/2315 ze dne 17. prosince 2021, kterým se mění rozhodnutí 2011/163/EU o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES (Úř. věst. L 464, 28.12.2021, s. 17).

⁽⁹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/34 ze dne 22. prosince 2021, kterým se mění přílohy III, VIII, IX a XI prováděcího nařízení (EU) 2021/405, pokud jde o seznamy třetích zemí nebo regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup určité volně žijící pernaté zvěře určené k lidské spotřebě, zásilek určitých mlžů, ostnokožců, pláštěnců a mořských plžů, určitých produktů rybolovu a žabích stehýnek a hlemýžďů do Unie, a zrušuje rozhodnutí 2007/82/ES (Úř. věst. L 8, 13.1.2022, s. 1).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 24. ledna 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Příloha IX prováděcího nařízení (EU) 2021/405 se mění takto:

a) položka týkající se Spojených arabských emirátů se nahrazuje tímto:

„AE	Spojené arabské emiráty	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb). Pouze surovina pocházející buď z členských států, nebo z jiných třetích zemí schválených pro dovoz této suroviny do Unie“
-----	-------------------------	--

b) položka týkající se Běloruska se nahrazuje tímto:

„BY	Bělorusko	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb)“
-----	-----------	---

c) položka týkající se Kanady se nahrazuje tímto:

„CA	Kanada (*)	
-----	------------	--

(*) Tyto třetí země nebo jejich regiony mohou vyvážet všechny produkty rybolovu (ryby, kaviár (produkt z ryb) a korýše)“

d) položka týkající se Švýcarska se nahrazuje tímto:

„CH	Švýcarsko (*)	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb)
-----	---------------	--

(*) V souladu s Dohodou mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o obchodu se zemědělskými produkty ze dne 21. června 1999 (Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 132)“

e) položka týkající se Číny se nahrazuje tímto:

„CN	Čína (*)	
-----	----------	--

(*) Tyto třetí země nebo jejich regiony mohou vyvážet všechny produkty rybolovu (ryby, kaviár (produkt z ryb) a korýše)“

f) položka týkající se Izraele se nahrazuje tímto:

„IL	Izrael (*)	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb)
-----	------------	--

(*) Pro účely tohoto dokumentu se tím rozumí Stát Izrael s vyloučením území, která jsou od června 1967 pod izraelskou správou, tedy Golanských výšin, Pásmo Gazy, východního Jeruzaléma a zbytku Západního břehu“;

g) položka týkající se Moldavska se nahrazuje tímto:

„MD	Moldavsko	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb)“
-----	-----------	---

h) mezi položky týkající se Nového Zélandu a Panamy se vkládá nová položka, která zní:

„OM	Omán	Pouze úlovky z volné přírody“
-----	------	-------------------------------

i) položka týkající se Turecka se nahrazuje tímto:

„TR	Turecko	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb)“
-----	---------	---

j) položka pro Spojené státy se nahrazuje tímto:

„US	Spojené státy (*)	
-----	----------------------	--

(*) Tyto třetí země nebo jejich regiony mohou vyvážet všechny produkty rybolovu (ryby, kaviár (produkt z ryb) a korýše)

k) položka týkající se Uruguaye se nahrazuje tímto:

„UY	Uruguay	Akvakultura: ryby a kaviár (produkt z ryb)
-----	---------	--

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/364**ze dne 3. března 2022,****kterým se mění přílohy V a XIV prováděcího nařízení (EU) 2021/404, pokud jde o položky pro Kanadu, Spojené království a Spojené státy americké v seznamech třetích zemí, z nichž je povolen vstup zásilek drůbeže, zárodečných produktů drůbeže a čerstvého masa drůbeže a pernaté zvěře do Unie****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429 ze dne 9. března 2016 o nákazách zvířat a o změně a zrušení některých aktů v oblasti zdraví zvířat („právní rámec pro zdraví zvířat“) ⁽¹⁾, a zejména na čl. 230 odst. 1 a čl. 232 odst. 1 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení (EU) 2016/429 vyžaduje, aby zásilky zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu pocházely ze třetí země nebo území či jejich oblasti nebo jednotky uvedených na seznamu v souladu s čl. 230 odst. 1 zmíněného nařízení, aby mohly vstoupit do Unie.
- (2) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 ⁽²⁾ stanoví veterinární požadavky, které musí zásilky některých druhů a kategorií zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu z třetích zemí nebo území či jejich oblastí nebo (v případě živočichů pocházejících z akvakultury) jednotek splňovat, aby mohly vstoupit do Unie.
- (3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/404 ⁽³⁾ stanoví seznamy třetích zemí nebo území nebo jejich oblastí či jednotek, z nichž je povolen vstup druhů a kategorií zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu, které spadají do oblasti působnosti nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2020/692, do Unie.
- (4) Konkrétně přílohy V a XIV prováděcího nařízení (EU) 2021/404 stanoví seznamy třetích zemí nebo území nebo jejich oblastí, z nichž je povolen vstup zásilek drůbeže, zárodečných produktů drůbeže, resp. čerstvého masa drůbeže a pernaté zvěře do Unie.
- (5) Kanada oznámila Komisi ohnisko vysoce patogenní infekce ptáků u drůbeže. Uvedené ohnisko se nachází v druhém hospodářství v provincii Nova Scotia a dne 8. února 2022 bylo potvrzeno laboratorní analýzou (RT-PCR).
- (6) Spojené království oznámilo Komisi další ohniska vysoce patogenní infekce ptáků u drůbeže. Uvedená ohniska se nacházejí v blízkosti města Grimsby v okrese North East Lincolnshire v hrabství Lincolnshire v Anglii a v blízkosti měst Newtown a Welshpool v hrabstvích Montgomeryshire a Powys ve Walesu a dne 21. února 2022 byla potvrzena laboratorní analýzou (RT-PCR).

⁽¹⁾ Úř. věst. L 84, 31.3.2016, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 ze dne 30. ledna 2020, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o pravidla pro vstup zásilek některých zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu do Unie a jejich přemísťování a manipulaci s nimi po vstupu (Úř. věst. L 174, 3.6.2020, s. 379).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/404 ze dne 24. března 2021, kterým se stanoví seznamy třetích zemí, území nebo jejich oblastí, z nichž je povolen vstup zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu do Unie v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429 (Úř. věst. L 114, 31.3.2021, s. 1).

- (7) Spojené státy oznámily Komisi ohnisko vysoce patogenní influenzy ptáků u drůbeže. Uvedené ohnisko se nachází v okrese New Castle ve státě Delaware ve Spojených státech a dne 22. února 2022 bylo potvrzeno laboratorní analýzou (RT-PCR).
- (8) Spojené státy oznámily Komisi další dvě ohniska vysoce patogenní influenzy ptáků u drůbeže. Uvedená ohniska se nacházejí v okrese Greene ve státě Indiana ve Spojených státech a dne 23. února 2022 byla potvrzena laboratorní analýzou (RT-PCR).
- (9) Spojené státy oznámily Komisi další ohnisko vysoce patogenní influenzy ptáků u drůbeže. Uvedené ohnisko se nachází ve třetím hospodářství v již zasaženém okrese Dubois ve státě Indiana ve Spojených státech a dne 24. února 2022 bylo potvrzeno laboratorní analýzou (RT-PCR).
- (10) Veterinární orgány Kanady, Spojeného království a Spojených států vymezily ochranná pásma kolem postižených hospodářství v okruhu 10 km a zavedly politiku depopulace s cílem tlumit přítomnost vysoce patogenní influenzy ptáků a omezit šíření uvedené nákazy.
- (11) Kanada, Spojené království a Spojené státy americké předložily Komisi informace o epizootologické situaci na svém území a o opatřeních, která přijaly s cílem zabránit dalšímu šíření vysoce patogenní influenzy ptáků. Komise uvedené informace vyhodnotila. Na základě tohoto hodnocení a za účelem ochrany nakažového statusu Unie by již neměl být povolen vstup do Unie pro zásilky drůbeže, zárodečných produktů drůbeže a čerstvého masa drůbeže a pernaté zvíře z oblastí, na něž se vztahují omezení stanovená veterinárními orgány Kanady, Spojeného království a Spojených států v důsledku nedávných ohnisek vysoce patogenní influenzy ptáků.
- (12) Spojené království navíc předložilo aktualizované informace o epizootologické situaci na svém území v souvislosti s ohnisky HPAI potvrzenými v hospodářství s chovem drůbeže dne 2. listopadu 2021 v blízkosti města Wrexham ve Walesu a dne 12. listopadu 2021 v blízkosti města Frinton-on-Sea v okrese Tendring v hrabství Essex v Anglii a o opatřeních, která přijalo s cílem zabránit dalšímu šíření uvedené nákazy. Konkrétně v návaznosti na toto ohnisko HPAI provedlo Spojené království s cílem tlumit a omezit šíření uvedené nákazy politiku depopulace. Kromě toho Spojené království v dříve infikovaných hospodářstvích s chovem drůbeže na svém území dokončilo v návaznosti na provedení politiky depopulace nezbytná čistící a dezinfekční opatření.
- (13) Komise informace předložené Spojeným královstvím vyhodnotila a dospěla k závěru, že ohniska HPAI v hospodářství s chovem drůbeže v blízkosti města Wrexham ve Walesu a v blízkosti města Frinton-on-Sea v okrese Tendring v hrabství Essex v Anglii byla odstraněna a že již neexistuje žádné riziko spojené se vstupem drůbežích komodit do Unie z oblastí Spojeného království, z nichž byl v důsledku uvedených ohnisek vstup drůbežích komodit do Unie pozastaven.
- (14) Přílohy V a XIV prováděcího nařízení (EU) 2021/404 by proto měly být odpovídajícím způsobem změněny.
- (15) S ohledem na stávající epizootologickou situaci v Kanadě, Spojeném království a ve Spojených státech, pokud jde o vysoce patogenní influenzu ptáků, a na vážné riziko zavlečení této nákazy do Unie by změny prováděcího nařízení (EU) 2021/404, jež mají být provedeny tímto nařízením, měly nabýt účinku co nejdříve.
- (16) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy V a XIV prováděcího nařízení (EU) 2021/404 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 3. března 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

Přílohy V a XIV prováděcího nařízení (EU) 2021/404 se mění takto:

1) příloha V se mění takto:

a) část 1 se mění takto:

i) v položce pro Kanadu se za řádek pro oblast CA-2.1 doplňuje nový řádek pro oblast CA-2.2, který zní:

„CA Kanada	CA-2.2	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		8.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		8.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		8.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		8.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		8.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		8.2.2022	
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		8.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		8.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		8.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		8.2.2022“	

ii) v položce pro Spojené království se řádek pro oblast GB-2.17 nahrazuje tímto:

„GB Spojené království	GB-2.17	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		2.11.2021	19.2.2022

		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		2.11.2021	19.2.2022“

iii) v položce pro Spojené království se řádek pro oblast GB-2.20 nahrazuje tímto:

„GB Spojené království	GB-2.20	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		12.11.2021	20.2.2022“

iv) v položce pro Spojené království se za řádek pro oblast GB-2.97 doplňují nové řádky pro oblasti GB-2.98, GB-2.99 a GB-2.100, které znějí:

„GB Spojené království	GB-2.98	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		21.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		21.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		21.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		21.2.2022	

	GB-2.99	Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		21.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		21.2.2022	
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		21.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		21.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		21.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		21.2.2022	
		Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		21.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		21.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		21.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		21.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		21.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		21.2.2022	
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		21.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		21.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		21.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		21.2.2022	
	GB-2.100	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		21.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		21.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		21.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		21.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		21.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		21.2.2022	

		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		21.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		21.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		21.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		21.2.2022“	

v) v položce pro Spojené státy se za řádek pro oblast US-2.7 doplňují nové řádky pro oblasti US-2.8, US-2.9, US-2.10 a US-2.11, které znějí:

„US Spojené státy	US.2.8	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		22.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		22.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		22.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		22.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		22.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		22.2.2022	
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		22.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		22.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		22.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		22.2.2022	
	US.2.9	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		23.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		23.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		23.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		23.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		23.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		23.2.2022	

	US.2.10	Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		23.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		23.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		23.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		23.2.2022	
		Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		23.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		23.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		23.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		23.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		23.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		23.2.2022	
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		23.2.2022	
		Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		23.2.2022	
		Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		23.2.2022	
		Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		23.2.2022	
	US.2.11	Plemenná drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci a užitková drůbež jiná než ptáci nadřádu běžci	BPP	N, P1		24.2.2022	
		Plemenní ptáci nadřádu běžci a užitkoví ptáci nadřádu běžci	BPR	N, P1		24.2.2022	
		Drůbež určená k porážce jiná než ptáci nadřádu běžci	SP	N, P1		24.2.2022	
		Ptáci nadřádu běžci určení k porážce	SR	N, P1		24.2.2022	
		Jednodenní kuřata jiná než ptáci nadřádu běžci	DOC	N, P1		24.2.2022	
		Jednodenní kuřata ptáků nadřádu běžci	DOR	N, P1		24.2.2022	
		Méně než 20 kusů drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU-LT20	N, P1		24.2.2022	

	Násadová vejce drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HEP	N, P1		24.2.2022	
	Násadová vejce ptáků nadřádu běžci	HER	N, P1		24.2.2022	
	Méně než 20 násadových vajec drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	HE-LT20	N, P1		24.2.2022“	

b) část 2 se mění takto:

i) v položce pro Kanadu se za popis oblasti CA-2.1 doplňuje nový popis oblasti CA-2.2, který zní:

„Kanada	CA-2.2	Provincie Nové Skotsko: Obce Newport Landing, Poplar Grove, Miller Creek, Centre Burlington, Mount Denson, Hantsport, Upper Falmouth, Windsor Forks, Five Mile Plains, Falmouth, Three Mile Plains, Newport Station, Saint Croix, Gypsum Mines, Sweets Corner, Mantua, Hartville, Belmont a Union Corner“
---------	--------	--

ii) v položce pro Spojené království se za popis oblasti GB-2.97 doplňují nové popisy oblastí GB-2.98, GB-2.99 a GB-2.100, které znějí:

„Spojené království	GB-2.98	Blízko Grimsby, Northeast Lincolnshire, Lincolnshire, Anglie: Oblast obsažená v kruhu o poloměru 10 km se středem na desetinných souřadnicích systému WGS84 53,53° s. š. a 0,15° z. d.
	GB-2.99	Blízko Newtown, Montgomeryshire, Powys, Wales: Oblast obsažená v kruhu o poloměru 10 km se středem na desetinných souřadnicích systému WGS84 52,54° s. š. a 3,37° z. d.
	GB-2.100	Blízko Welshpool, Montgomeryshire, Powys, Wales: Oblast obsažená v kruhu o poloměru 10 km se středem na desetinných souřadnicích systému WGS84 52,69° s. š. a 3,12° z. d.“

iii) v položce pro Spojené státy se za popis oblasti US-2.7 doplňují nové popisy oblastí US-2.8, US-2.9, US-2.10 a US-2.11, které znějí:

„Spojené státy	US-2.8	Stát Delaware: okres New Castle: Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 75.7420940° z. d. 39.5302267° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 0,3 km severně od křižovatky Bethel Church Road a Dillon Circle. b) severovýchod: 0,8 km západně od křižovatky Bakersfield Drive a Old Stagecoach Road.
----------------	--------	--

		c) východ: 0,3 km severovýchodně od křižovatky Dupont Parkway a Old State Road. d) jihovýchod: 1,3 km západně od křižovatky Blackbird Station Road a Grears Corner Road. e) jih: 1,5 km východně od křižovatky Massey Road a Bradford Johnson Road. f) jihozápad: 1,3 km jiho-jihovýchodně od křižovatky S Bohemia Avenue a E. Main Street. g) západ: 0,9 km západně od křižovatky Augustine Herman Highway a Glebe Road. h) severozápad: 0,6 km severozápadně od křižovatky Augustine Herman Highway a Randalia Road.
	US-2.9	Stát Indiana: okres Greene (Greene 01): Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 87.0249854° z. d. 39.0522695° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 2,5 km severozápadně od křižovatky IN-57 a W State Road 54. b) severovýchod: 3,5 km východně od křižovatky S 250W a W Base Road. c) východ: 1,4 km jihovýchodně od křižovatky S Baseline Road a W Harvest Church Road. d) jihovýchod: 0,4 km jihozápadně od křižovatky N County Road 1100 E a E County Road 1650 N. e) jih: 1,3 km jihozápadně od křižovatky N County Road 700 E a E County Road 1550 N. f) jihozápad: 1,5 km jihozápadně od křižovatky S County Road 900 W a W County Road 750 S. g) západ: 1,9 km jihovýchodně od křižovatky S County Road 1200 W a W County Road 300 S. h) severozápad: 0,7 km jižně od křižovatky N County Road 900 W a W State Road 54.
	US-2.10	Stát Indiana: okres Greene (Greene 02): Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 86.9268450° z. d. 39.0433847° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 1,3 km severovýchodně od křižovatky N Washington Street a Sand Road. b) severovýchod: 0,6 km jihovýchodně od křižovatky S Haslers Road a E Sylvania Road. c) východ: 1,8 km jihovýchodně od křižovatky S Fowler Road a E Smith Drive. d) jihovýchod: 0,6 km severovýchodně od křižovatky Highway 5 a Highway 486.

		e) jih: 1,2 km jihovýchodně od křižovatky N County Road 1100 E a E County Road 1475 N. f) jihozápad: 0,8 km východně od křižovatky S County Road 700 E a W County Road 1650 N. g) západ: 1,5 km jižně od křižovatky S County Road 600 W a W County Road 300 S. h) severozápad: 0,2 km východně od křižovatky S State Road 57 a W Base Road.
	US-2.11	Stát Indiana: okres Dubois (Dubois 03): Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 86.9082905° z. d. 38.3575910° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 1,7 km jiho-jihovýchodně od křižovatky S Meridian Road a E 3rd Avenue. b) severovýchod: 1,3 km severo-severozápadně od křižovatky S St Anthony RDW a E 450S. c) východ: 0,4 km severozápadně od křižovatky E State Road 264 a E 850S. d) jihovýchod: 1,9 km jihovýchodně od křižovatky Highway 64 a N State Road 162. e) jih: 2,5 km jiho-jihozápadně od křižovatky Highway 64 a N 700 E. f) jihozápad: 2,5 km východně od křižovatky S State Road 161 a W 1150S. g) západ: 0,9 km jiho-jihovýchodně od křižovatky S State Road 161 a W 650S. h) severozápad: 1,7 km jihovýchodně od křižovatky S 550W a W Kessner Bridge Road.“

2) příloha XIV se mění takto:

a) část 1 se mění takto:

i) v položce pro Kanadu se za řádek pro oblast CA-2.1 doplňuje nový řádek pro oblast CA-2.2, který zní:

„CA Kanada	CA-2.2	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		8.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		8.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		8.2.2022“	

ii) v položce pro Spojené království se řádek pro oblast GB-2.17 nahrazuje tímto:

„GB Spojené království	GB-2.17	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		2.11.2021	19.2.2022
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		2.11.2021	19.2.2022“

iii) v položce pro Spojené království se řádek pro oblast GB-2.20 nahrazuje tímto:

„GB Spojené království	GB-2.20	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		12.11.2021	20.2.2022
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		12.11.2021	20.2.2022“

iv) v položce pro Spojené království se za řádek pro oblast GB-2.97 doplňují nové řádky pro oblasti GB-2.98, GB-2.99 a GB-2.100, které znějí:

„GB Spojené království	GB-2.98	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		21.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		21.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		21.2.2022	
	GB-2.99	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		21.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		21.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		21.2.2022	
	GB-2.100	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		21.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		21.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		21.2.2022“	

v) v položce pro Spojené státy se za řádek pro oblast US-2.7 doplňují nové řádky pro oblasti US-2.8, US-2.9, US-2.10 a US-2.11, které znějí:

„US Spojené státy	US-2.8	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		22.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		22.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		22.2.2022	
	US-2.9	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		23.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		23.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		23.2.2022	
	US-2.10	Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		23.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		23.2.2022	

	US-2.11	Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		23.2.2022	
		Čerstvé maso drůbeže jiné než ptáci nadřádu běžci	POU	N, P1		24.2.2022	
		Čerstvé maso ptáků nadřádu běžci	RAT	N, P1		24.2.2022	
		Čerstvé maso pernaté zvěře	GBM	P1		24.2.2022“	

b) část 2 se mění takto:

i) v položce pro Kanadu se za popis oblasti CA-2.1 doplňuje nový popis oblasti CA-2.2, který zní:

„Kanada	CA-2.2	Provincie Nové Skotsko: Obce Newport Landing, Poplar Grove, Miller Creek, Centre Burlington, Mount Denson, Hantsport, Upper Falmouth, Windsor Forks, Five Mile Plains, Falmouth, Three Mile Plains, Newport Station, Saint Croix, Gypsum Mines, Sweets Corner, Mantua, Hartville, Belmont a Union Corner“
---------	--------	--

ii) v položce pro Spojené státy se za popis oblasti US-2.7 doplňují nové popisy oblastí US-2.8, US-2.9, US-2.10 a US-2.11, které znějí:

„Spojené státy	US-2.8	Stát Delaware: okres New Castle: Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 75.7420940° z. d. 39.5302267° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 0,3 km severně od křižovatky Bethel Church Road a Dillon Circle. b) severovýchod: 0,8 km západně od křižovatky Bakersfield Drive a Old Stagecoach Road. c) východ: 0,3 km severovýchodně od křižovatky Dupont Parkway a Old State Road. d) jihovýchod: 1,3 km západně od křižovatky Blackbird Station Road a Grears Corner Road. e) jih: 1,5 km východně od křižovatky Massey Road a Bradford Johnson Road. f) jihozápad: 1,3 km jiho-jihovýchodně od křižovatky S Bohemia Avenue a E. Main Street. g) západ: 0,9 km západně od křižovatky Augustine Herman Highway a Glebe Road. h) severozápad: 0,6 km severozápadně od křižovatky Augustine Herman Highway a Randalia Road.
----------------	--------	---

	US-2.9	Stát Indiana: okres Greene (Greene 01): Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 87.0249854° z. d. 39.0522695° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 2,5 km severozápadně od křižovatky IN-57 a W State Road 54. b) severovýchod: 3,5 km východně od křižovatky S 250W a W Base Road. c) východ: 1,4 km jihovýchodně od křižovatky S Baseline Road a W Harvest Church Road. d) jihovýchod: 0,4 km jihozápadně od křižovatky N County Road 1100 E a E County Road 1650 N. e) jih: 1,3 km jihozápadně od křižovatky N County Road 700 E a E County Road 1550 N. f) jihozápad: 1,5 km jihozápadně od křižovatky S County Road 900 W a W County Road 750 S. g) západ: 1,9 km jihovýchodně od křižovatky S County Road 1200 W a W County Road 300 S. h) severozápad: 0,7 km jižně od křižovatky N County Road 900 W a W State Road 54.
	US-2.10	Stát Indiana: okres Greene (Greene 02): Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 86.9268450° z. d. 39.0433847° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 1,3 km severovýchodně od křižovatky N Washington Street a Sand Road. b) severovýchod: 0,6 km jihovýchodně od křižovatky S Haslers Road a E Sylvania Road. c) východ: 1,8 km jihovýchodně od křižovatky S Fowler Road a E Smith Drive. d) jihovýchod: 0,6 km severovýchodně od křižovatky Highway 5 a Highway 486. e) jih: 1,2 km jihovýchodně od křižovatky N County Road 1100 E a E County Road 1475 N. f) jihozápad: 0,8 km východně od křižovatky S County Road 700 E a W County Road 1650 N. g) západ: 1,5 km jižně od křižovatky S County Road 600 W a W County Road 300 S. h) severozápad: 0,2 km východně od křižovatky S State Road 57 a W Base Road.

	US-2.11	Stát Indiana: okres Dubois (Dubois 03): Oblast o poloměru 10 km začínající severním bodem (zeměpisné souřadnice GPS: 86.9082905° z. d. 38.3575910° s. š.) a rozprostírající se do kruhu ve směru hodinových ručiček takto: a) sever: 1,7 km jiho-jihovýchodně od křižovatky S Meridian Road a E 3rd Avenue. b) severovýchod: 1,3 km severo-severozápadně od křižovatky S St Anthony RDW a E 450S. c) východ: 0,4 km severozápadně od křižovatky E State Road 264 a E 850S. d) jihovýchod: 1,9 km jihovýchodně od křižovatky Highway 64 a N State Road 162. e) jih: 2,5 km jiho-jihozápadně od křižovatky Highway 64 a N 700 E. f) jihozápad: 2,5 km východně od křižovatky S State Road 161 a W 1150S. g) západ: 0,9 km jiho-jihovýchodně od křižovatky S State Road 161 a W 650S. h) severozápad: 1,7 km jihovýchodně od křižovatky S 550W a W Kessner Bridge Road.“
--	---------	---

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/365**ze dne 3. března 2022,****kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2018/1624, kterým se podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU stanoví prováděcí technické normy, pokud jde o postupy, standardní formuláře a vzory k poskytování informací pro účely plánů řešení krize úvěrových institucí a investičních podniků****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU, kterou se stanoví rámec pro ozdravné postupy a řešení krize úvěrových institucí a investičních podniků a kterou se mění směrnice Rady 82/891/EHS, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/24/ES, 2002/47/ES, 2004/25/ES, 2005/56/ES, 2007/36/ES, 2011/35/EU, 2012/30/EU a 2013/36/EU a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1093/2010 a (EU) č. 648/2012 ⁽¹⁾, a zejména čl. 11 odst. 3 této směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/879 ⁽²⁾ zavedla určité změny minimálního požadavku na kapitál a způsobily závazky stanovené ve směrnici 2014/59/EU. Informace o schopnosti institucí splnit tento požadavek se v omezené míře zohledňují i v souvislosti s plánováním řešení krize.
- (2) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1624 ⁽³⁾ by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (3) Toto nařízení vychází z návrhů prováděcích technických norem předložených Komisi Evropským orgánem pro bankovníctví (EBA).
- (4) Orgán EBA neuskutečnil otevřené veřejné konzultace o návrzích prováděcích technických norem, z nichž toto nařízení vychází, ani neprovedl analýzu potenciálních souvisejících nákladů a přínosů, neboť se domníval, že by to bylo vysoce nepřiměřené vzhledem k velmi omezené oblasti působnosti, malému počtu změn a jejich malému dopadu, a to s ohledem na skutečnost, že tyto změny zahrnují pouze aktualizace odkazů na směrnici 2014/59/EU, dvě nové položky, které mají být vykazovány, a drobné změny za účelem odstranění technických překážek pro vykazování. Orgán EBA si vyžádal stanovisko skupiny subjektů působících v bankovníctví zřízené podle článku 37 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1093/2010 ⁽⁴⁾,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) 2018/1624 se mění takto:

- 1) Příloha I se mění takto:
 - a) Vzor Z 02.00 se nahrazuje vzorem Z 02.00 přílohy I tohoto nařízení.
 - b) Vzor Z 03.00 se nahrazuje vzorem Z 03.00 přílohy I tohoto nařízení.
- 2) Příloha II se nahrazuje zněním uvedeným v příloze II tohoto nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 173, 12.6.2014, s. 190.⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/879 ze dne 20. května 2019, kterou se mění směrnice 2014/59/EU, pokud jde o schopnost úvěrových institucí a investičních podniků absorbovat ztráty a schopnost rekapitalizace, a směrnice 98/26/ES (Úř. věst. L 150, 7.6.2019, s. 296).⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/1624 ze dne 23. října 2018, kterým se podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU stanoví prováděcí technické normy, pokud jde o postupy, standardní formuláře a vzory k poskytování informací pro účely plánů řešení krize úvěrových institucí a investičních podniků, a zrušuje prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/1066 (Úř. věst. L 277, 7.11.2018, s. 1).⁽⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1093/2010 ze dne 24. listopadu 2010 o zřízení Evropského orgánu dohledu (Evropského orgánu pro bankovníctví), o změně rozhodnutí č. 716/2009/ES a o zrušení rozhodnutí Komise 2009/78/ES (Úř. věst. L 331, 15.12.2010, s. 12).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 3. března 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

„Z 02.00 – Struktura pasiv (LIAB)“

		Protistrana								CELKE- M		
		Domác- nosti	Nefi- nanční podniky (MSP)	Nefi- nanční podniky (jiné než MSP)	Úvěrové institute	Jiné finanční podniky	Ústřední vlády a cen- trální banky	Neur- čené, kotované vobchod- ním systému	Neur- čené, nekoto- vané vobchod- ním systému		z toho: v rámci skupiny	z toho: závazky řídící se právem třetí země, kromě závazků v rámci skupiny
Řádek	Položka	0010	0020	0030	0040	0050	0060	0070	0080	0090	0100	0110
0100	ZÁVAZKY VYLOUČENÉ Z REKAPITALIZACE Z VNITŘNÍCH ZDROJŮ											
0110	Pojištěné vklady											
0120	Zajištěné závazky – zajištěná část											
0130	Závazky vůči klientům, jsou-li chráněny při insolvenční											
0140	Fiduciární závazky, jsou-li chráněny při insolvenční											
0150	Závazky vůči institucím kratší než 7 dní											
0161	Závazky vůči systémům (provozovatelům systémů) a ústředním protistranám kratší než 7 dní											
0170	Závazky vůči zaměstnancům											
0180	Závazky nezbytné pro každodenní fungování											
0190	Závazky vůči daňovým orgánům a orgánům sociálního zabezpečení, jsou-li prioritní											
0200	Závazky vůči systémům pojištění vkladů											
0210	Závazky vůči jiným subjektům skupiny řešící krizi											
0300	ZÁVAZKY NEVYLOUČENÉ Z REKAPITALIZACE Z VNITŘNÍCH ZDROJŮ											
0310	Vklady, které nejsou pojištěné, ale jsou přednostní											

[illegible]

0342	z toho: zbytková splatnost více než 1 měsíc a méně než 1 rok											
0343	z toho: zbytková splatnost 1 rok nebo více a méně než 2 roky											
0344	z toho: zbytková splatnost 2 roky nebo více											
0350	Strukturované dluhopisy											
0351	z toho: zbytková splatnost do 1 měsíce											
0352	z toho: zbytková splatnost více než 1 měsíc a méně než 1 rok											
0353	z toho: zbytková splatnost 1 rok nebo více a méně než 2 roky											
0354	z toho: zbytková splatnost 2 roky nebo více											
0360	Prioritní nezajištěné závazky											
0361	z toho: zbytková splatnost do 1 měsíce											
0362	z toho: zbytková splatnost více než 1 měsíc a méně než 1 rok											
0363	z toho: zbytková splatnost 1 rok nebo více a méně než 2 roky											
0364	z toho: zbytková splatnost 2 roky nebo více											
0365	Prioritní nepreferenční závazky											
0366	z toho: zbytková splatnost do 1 měsíce											
0367	z toho: zbytková splatnost více než 1 měsíc a méně než 1 rok											
0368	z toho: zbytková splatnost 1 rok nebo více a méně než 2 roky											
0369	z toho: zbytková splatnost 2 roky nebo více											
0370	Podřízené závazky (nevykazované jako kapitál)											
0371	z toho: zbytková splatnost do 1 měsíce											
0372	z toho: zbytková splatnost více než 1 měsíc a méně než 1 rok											

0373	z toho: zbytková splatnost 1 rok nebo více a méně než 2 roky											
0374	z toho: zbytková splatnost 2 roky nebo více											
0380	Jiné způsobilé závazky podle minimálních požadavků na kapitál											
0381	z toho: zbytková splatnost 1 rok nebo více a méně než 2 roky											
0382	z toho: zbytková splatnost 2 roky nebo více											
0390	Nefinanční závazky											
0400	Zbývajících závazky											
0500	KAPITÁL											
0510	Kmenový kapitál tier 1											
0511	z toho: kapitálové nástroje/akciový kapitál											
0512	z toho: nástroje, které jsou řazeny na stejné úrovni jako kmenové akcie											
0520	Vedlejší kapitál tier 1											
0521	z toho: (část) podřízených závazků vykazovaných jako kapitál											
0530	Kapitál tier 2											
0531	z toho: (část) podřízených závazků vykazovaných jako kapitál											
0600	CELKOVÉ ZÁVAZKY A KAPITÁL VČETNĚ DERIVÁTOVÝCH ZÁVAZKŮ											

		Částka nebo procento
		0010
0100	CELKOVÝ OBJEM RIZIKOVÉ EXPOZICE	
0110	Příspěvek k celkovému objemu konsolidované expozice	
0120	Celková míra expozic	
	POŽADAVKY NA POČÁTEČNÍ KAPITÁL A PÁKOVÝ POMĚR	
0210	Počáteční kapitál	
0220	Požadavek na pákový poměr	
0300	POMĚR CELKOVÉHO KAPITÁLOVÉHO POŽADAVKU PROCESU PŘEZKUMU A VYHODNOCENÍ („TSCR“)	
0310	TSCR: složený z kmenového kapitálu tier 1	
0320	TSCR: složený z kapitálu tier 1	
0400	POŽADAVEK KOMBINOVANÝCH KAPITÁLOVÝCH REZERV	
0410	Bezpečnostní kapitálový polštář	
0420	Bezpečnostní kapitálový polštář v důsledku makroobezřetnostního nebo systémového rizika zjištěného na úrovni členského státu	
0430	Proticyklická kapitálová rezerva stanovená konkrétně pro danou instituci	
0440	Kapitálová rezerva pro krytí systémového rizika	
0450	Kapitálová rezerva pro globální systémově významné instituce (G-SVI)	
0460	Kapitálová rezerva pro jiné systémově významné instituce (J-SVI)	
0500	Poměr celkových kapitálových požadavků („OCR“)	
0510	Celkové kapitálové požadavky: složené z kmenového kapitálu tier 1	
0520	Celkové kapitálové požadavky: složené z kapitálu tier 1	
0600	Celkové kapitálové požadavky a požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2 („P2G“)	
0610	OCR a P2G: složené z kmenového kapitálu tier 1	
0620	OCR a P2G: složené z kapitálu tier 1“	

PŘÍLOHA II

„PŘÍLOHA II

Pokyny**I. Obecné pokyny****I.1 Struktura****1. Tento rámec se skládá z 15 vzorů rozdělených do 3 bloků:**

- 1) „Všeobecné informace“, které uvádějí přehled organizační struktury skupiny a jejích subjektů, distribuci aktiv a objemy rizikových expozic. Tento blok zahrnuje vzor „Z 01.00 – Organizační struktura (ORG)“.
- 2) „Informace o rozvahových položkách a podrozvahových položkách“, které uvádějí finanční údaje o pasivech, kapitálu, finančním propojení mezi subjekty skupiny, závazcích vůči hlavním protistranám a podrozvahových položkách přijatých od hlavních protistran a pojištění vkladů. Tento blok se skládá z 6 vzorů:
 - a) „Z 02.00 – Struktura pasiv (LIAB)“;
 - b) „Z 03.00 – Kapitálové požadavky (OWN)“;
 - c) „Z 04.00 – Finanční propojení v rámci skupiny (IFC)“;
 - d) Dva vzory o hlavních protistranách „Z 05.01 – Závazky vůči hlavním protistranám (Z-MCP 1)“ a „Z 05.02 – Podrozvahové položky od hlavních protistran (Z-MCP 2)“;
 - e) „Z 06.00 – Pojištění vkladů (Z-DIS)“;
- 3) „Zásadní funkce“, které poskytují přehled zásadních funkcí a mapují je podle právních subjektů, hlavních linií podnikání, klíčových služeb, infrastruktury finančních trhů a informačních systémů. Tento blok se skládá ze 7 vzorů:
 - a) 4 vzory pro identifikaci zásadních funkcí a jejich zmapování podle hlavních linií podnikání a subjektů skupiny „Z 07.01 – Kritické posouzení ekonomických funkcí (Z-FUNC 1)“, „Z 07.02 – Zmapování zásadních funkcí podle právních subjektů (Z-FUNC 2)“, „Z 07.03 – Zmapování hlavních linií podnikání podle právních subjektů (Z-FUNC 3)“ a „Z 07.04 – Zmapování zásadních funkcí podle hlavních linií podnikání (Z-FUNC 4)“;
 - b) „Z 08.00 – Klíčové služby (Z-SERV)“;
 - c) „Z 09.00 – Služby infrastruktury finančních trhů – Poskytovatelé a uživatelé – Zmapování podle zásadních funkcí (Z-FMI)“;
 - d) 2 vzory pro klíčové informační systémy „Z 10.01 – Klíčové informační systémy (všeobecné informace) (Z-CIS 1)“ a „Z 10.02 – Zmapování informačních systémů (Z-CIS 2)“.

I.2 Odkazy**2. Pro účely této přílohy se používají tyto zkratky:**

- a) „BCBS“ se rozumí Basilejský výbor pro bankovní dohled při Bance pro mezinárodní platby;
- b) „CPMI“ se rozumí Výbor pro platební styk a tržní infrastrukturu při Bance pro mezinárodní platby;
- c) „FINREP“ se rozumí vzory finančních informací uvedené v přílohách III a IV prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/451 ⁽¹⁾ a doplňující pokyny uvedené v příloze V zmíněného prováděcího nařízení;
- d) „COREP (OF)“ se rozumí přílohy I (vzory) a II (pokyny) prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/451;

⁽¹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/451 ze dne 17. prosince 2020, kterým se stanoví prováděcí technické normy pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013, pokud jde o podávání zpráv institucí pro účely dohledu, a kterým se zrušuje prováděcí nařízení (EU) č. 680/2014 (Úř. věst. L 97, 19.3.2021, s. 1).

- e) „COREP (LR)“ se rozumí přílohy X (vzory) a XI (pokyny) prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/451;
- f) „FSB“ se rozumí Rada pro finanční stabilitu;
- g) „IAS“ se rozumí „*International Accounting Standards*“ uvedené v článku 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 ⁽²⁾;
- h) „IFRS“ se rozumí „*International Financial Reporting Standards*“ uvedené v článku 2 nařízení (EU) č. 1606/2002;
- i) „kódem LEI“ se rozumí identifikační kód právnické osoby ⁽³⁾. Pokud pro danou protistranu existuje identifikační kód právnické osoby (kód LEI), používá se pro identifikaci této protistrany;
- j) „nGAAP“ neboli „vnitrostátními obecně uznávanými účetními zásadami“ se rozumí vnitrostátní účetní rámce vypracované podle směrnice Rady 86/635/EHS ⁽⁴⁾.

I.3 Účetní standardy

- 3. Pokud není v této příloze uvedeno jinak, vykazují instituce všechny částky na základě účetního rámce, který používají pro vykazování finančních údajů v souladu s články 9 až 11 prováděcího nařízení (EU) 2021/451. Instituce, které nemusí vykazovat finanční údaje podle uvedeného nařízení, uplatňují pravidla podle svého příslušného účetního rámce.
- 4. U institucí, které vykazují finanční údaje podle mezinárodních standardů účetního výkaznictví (IFRS), byly vloženy odkazy na příslušné standardy IFRS.

I.4 Rozsah konsolidace

- 5. Tento rámec se v závislosti na vzoru vztahuje na:
 - a) konsolidaci na základě účetní konsolidace (subjekty zařazené do konsolidovaných účetních závěrek v souladu s platným účetním rámcem);
 - b) obezřetnostní konsolidaci (subjekty v rámci konsolidace podle části první hlavy II kapitoly 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013 ⁽⁵⁾) na úrovni mateřské společnosti v Unii;
 - c) konsolidaci na úrovni subjektu v režimu řešení krize pro skupinu v režimu řešení krize.
- 6. U každého vzoru dodržují instituce základ konsolidace nebo základy platné podle článku 4 tohoto nařízení.

I.5 Číslování a další pravidla

- 7. Pokyny v této příloze se řídí níže uvedenými pravidly označování, jež při odkazování na sloupce, řádky a buňky používají číselné kódy. Uvedené číselné kódy se běžně používají v pravidlech pro ověřování.

Používá se toto obecné označení:

- a) {Vzor;Řádek;Sloupec} pro odkazy na sloupce, řádky a buňky vzoru;
- b) {Řádek;Sloupec} v případě ověřování v rámci vzoru, kdy se používají pouze datové body tohoto vzoru, bez odkazu na vzor;

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1606/2002 ze dne 19. července 2002 o uplatňování mezinárodních účetních standardů (Úř. věst. L 243, 11.9.2002, s. 1).

⁽³⁾ Podrobné informace lze nalézt na těchto internetových stránkách: www.leirowc.org.

⁽⁴⁾ Směrnice Rady 86/635/EHS ze dne 8. prosince 1986 o ročních účetních závěrkách a konsolidovaných účetních závěrkách bank a ostatních finančních institucí (Úř. věst. L 372, 31.12.1986, s. 1).

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 575/2013 ze dne 26. června 2013 o obezřetnostních požadavcích na úvěrové instituce a o změně nařízení (EU) č. 648/2012 (Úř. věst. L 176, 27.6.2013, s. 1).

- c) {Vzor;Řádek}, má-li vzor pouze jeden sloupec, odkazuje se pouze na řádky;
- d) hvězdička se používá pro vyjádření, že ověření je provedeno pro dříve uvedené řádky nebo sloupce.
8. Pokud se některá položka nevztahuje na subjekty, za něž se výkaz předkládá, odpovídající pole se ponechá prázdné.
9. Když pokyny v této příloze odkazují na hlavní klíč, znamená to sloupec nebo kombinaci sloupců určených k jedinečné identifikaci všech řádků vzoru. Hlavní klíč obsahuje jedinečnou hodnotu pro každý řádek vzoru. Nesmí obsahovat nulovou hodnotu.

II. Pokyny týkající se vzorů

II.1 Z 01.00 – Organizační struktura (ORG)

II.1.1 Obecné poznámky

10. Tento vzor poskytuje přehled právní a vlastnické struktury skupiny. Předkládá se jeden vzor pro všechny subjekty skupiny splňující minimální práh stanovený v čl. 4 odst. 2 písm. a) tohoto nařízení. V tomto vzoru se uvádějí pouze právní subjekty.

II.1.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Sloupce	Pokyny
0010–0160	Subjekt
0010	Název Název subjektu. Úřední název, jak je uveden ve statutárních dokumentech společnosti, včetně označení právní formy.
0020	Kód Kód subjektu. U institucí je kódem 20místný alfanumerický kód LEI. U jiných subjektů je kódem 20místný alfanumerický kód LEI nebo, není-li k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Tento kód je jedinečný a používá se jednotně ve všech vzorech. Kód má vždy hodnotu.
0030	Kód LEI 20místný alfanumerický kód LEI subjektu, je-li k dispozici.
0040	Typ subjektu Typ subjektu v pořadí podle priority je jeden z následujících: a) „Úvěrová instituce“ Tato kategorie zahrnuje úvěrové instituce ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 1 nařízení (EU) č. 575/2013 bez zahrnutí subjektů uvedených v čl. 2 odst. 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU (¹); b) „Investiční podnik, který podléhá požadavku na počáteční kapitál stanovenému v čl. 28 odst. 2 směrnice 2013/36/EU“ Tato kategorie zahrnuje investiční podniky ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 2 nařízení (EU) č. 575/2013, které podléhají požadavku na počáteční kapitál stanovenému v čl. 28 odst. 2 směrnice 2013/36/EU. c) „Investiční podnik, který nepodléhá požadavku na počáteční kapitál stanovenému v čl. 28 odst. 2 směrnice 2013/36/EU“ d) „Finanční instituce“

	Tato kategorie zahrnuje finanční instituce ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 26 nařízení (EU) č. 575/2013 jiné než subjekty klasifikované jako „holdingová společnost“ popsaná níže v bodě e). e) „Holdingová společnost“ Tato kategorie zahrnuje kterýkoli z následujících subjektů: — finanční holdingovou společnost ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 20 nařízení (EU) č. 575/2013, — smíšenou finanční holdingovou společnost ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 21 nařízení (EU) č. 575/2013, — holdingovou společnost se smíšenou činností ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 22 nařízení (EU) č. 575/2013, — mateřskou finanční holdingovou společnost v členském státě ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 30 nařízení (EU) č. 575/2013, — mateřskou finanční holdingovou společnost v EU ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 31 nařízení (EU) č. 575/2013, — mateřskou smíšenou finanční holdingovou společnost v členském státě ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 32 nařízení (EU) č. 575/2013, — mateřskou smíšenou finanční holdingovou společnost v EU ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 33 nařízení (EU) č. 575/2013. f) „Pojišťovna“ Tato kategorie zahrnuje pojišťovny ve smyslu článku 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/138/ES ⁽²⁾. g) „Jiný druh subjektu“, pokud subjekt nespadá do žádné z výše uvedených kategorií.
0050	Stát Dvoupísmenný kód ISO 3166–1 státu, v němž je subjekt registrován, přičemž státem může být členský stát nebo třetí země.
0060	Zahrnuto do omezitelných pravidel Uveďte tyto zkratky: Y – Ano; N – Ne.
0070	Článek 7 Výjimka z nařízení o kapitálových požadavcích Uveďte tyto zkratky: Y – jestliže příslušný orgán udělil výjimku z uplatňování čl. 6 odst. 1 nařízení (EU) č. 575/2013 v souladu s článkem 7 nařízení (EU) č. 575/2013; N – jinak.
0080	Článek 10 Výjimka z nařízení o kapitálových požadavcích Uveďte tyto zkratky: Y – jestliže příslušný orgán uplatnil výjimku podle článku 10 nařízení (EU) č. 575/2013. N – jinak.
0090	Aktiva celkem Aktiva celkem podle definice pro účely FINREP: {F 01.01;380,010}
0100	Celkový objem rizikové expozice Celkový objem rizikové expozice podle definice pro účely COREP (OF): {C 02.00;0010;0010}

	Tato položka se neuvádí za subjekty, které nejsou institucemi, a subjekty využívající výjimku podle článku 7 nebo článku 10 nařízení (EU) č. 575/2013.
0110	Míra expozice pákového poměru Míra expozice pákového poměru celkem podle definice pro účely COREP (LR): {C 47.00;0290;0010} Tato položka se neuvádí za subjekty, které nejsou institucemi, a subjekty využívající výjimku podle článku 7 nebo článku 10 nařízení (EU) č. 575/2013.
0120	Účetní standardy Účetní standardy používané subjektem. Uveďte tyto zkratky: — IFRS — nGAAP
0130	Příspěvek k celkovému objemu konsolidovaných aktiv Částka, kterou subjekt přispívá k celkovým konsolidovaným aktivům skupiny, jíž se výkaz týká.
0140	Příspěvek k celkovému objemu konsolidované expozice Částka, kterou subjekt přispívá k celkové konsolidované expozici skupiny, jíž se výkaz týká.
0150	Příspěvek ke konsolidované míře expozice pákového poměru Částka, kterou subjekt přispívá k celkové konsolidované míře expozice pákového poměru skupiny, jíž se výkaz týká.
0160	Příslušný právní subjekt Zda subjekt představuje příslušný právní subjekt podle definice v článku 2 tohoto nařízení.
0170–0210	Přímá mateřská společnost Přímá mateřská společnost subjektu. Vykazuje se pouze přímá mateřská společnost, která má více než 5 % hlasovacích práv v subjektu. Jestliže má subjekt více než jednu přímou mateřskou společnost, vykazuje se pouze přímá mateřská společnost s nejvyšším kapitálovým podílem, případně s nejvyšším podílem hlasovacích práv.
0170	Název Název přímé mateřské společnosti subjektu.
0180	Kód Kód přímé mateřské společnosti. U institucí je kódem 20místný alfanumerický kód LEI. U jiných subjektů je kódem 20místný alfanumerický kód LEI nebo, není-li k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Tento kód je jedinečný a používá se jednotně ve všech vzorech. Kód má vždy hodnotu.
0190	Kód LEI 20místný alfanumerický kód LEI subjektu, je-li k dispozici.
0200	Základní kapitál Výše základního kapitálu, kterou má v subjektu přímá mateřská společnost, bez rezerv.

0210	Hlasovací práva v subjektu Procento hlasovacích práv, které má v subjektu přímá mateřská společnost. Tento údaj se požaduje pouze v případě, že se jedna akcie nerovná jednomu hlasu (hlasovací práva se tedy nerovnají základnímu kapitálu).
------	--

(^f) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU ze dne 26. června 2013 o přístupu k činnosti úvěrových institucí a o obezřetnostním dohledu nad úvěrovými institucemi a investičními podniky, o změně směrnice 2002/87/ES a zrušení směrnic 2006/48/ES a 2006/49/ES (Úř. věst. L 176, 27.6.2013, s. 338).

(^g) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/138/ES ze dne 25. listopadu 2009 o přístupu k pojišťovací a zajišťovací činnosti a jejím výkonu (Solventnost II) (Úř. věst. L 335, 17.12.2009, s. 1).

II.2 Z 02.00 – Struktura pasiv (LIAB)

II.2.1 Obecné poznámky

11. Tento vzor vyžaduje podrobné informace o struktuře pasiv subjektu nebo skupiny. Pasiva se dělí na závazky vyloučené z rekapitalizace z vnitřních zdrojů a závazky, které nejsou vyloučené z rekapitalizace z vnitřních zdrojů. Další dělení se uvádí podle tříd závazků, tříd protistran a splatnosti.
12. Je-li v tomto vzoru stanoveno členění podle splatnosti, je zbytkovou splatností doba do smluvní splatnosti. Odchylně od toho:
 - a) pokud nástroj závazků zahrnuje opci umoření držitelem uplatnitelnou před původně stanovenou splatností nástroje, je splatnost nástroje stanovena jako první možné datum, ke kterému může držitel tuto opci uplatnit a požádat o umoření nebo splacení nástroje;
 - b) pokud nástroj závazků zahrnuje pobídku pro emitenta k vypovězení, umoření, splacení nebo zpětnému odkupu před původně stanovenou splatností nástroje, je splatnost nástroje stanovena jako první možné datum, ke kterému může emitent tuto opci uplatnit a požádat o umoření nebo splacení nástroje;
 - c) pokud nástroj zahrnuje takovou kupní opci pro emitenta s neurčeným datem uplatnění nebo pokud je uplatnění opce aktivováno zvláštními událostmi, vykazuje se konzervativně odhadnuté pravděpodobné datum uplatnění; regulační nebo daňové kupní opce se pro tento účel nezohledňují.

V případě průběžných plateb jistiny se jistina rozdělí a přidělí do příslušných košů splatnosti. V příslušných případech se splatnost uvažuje samostatně pro částku jistiny a pro vzniklý úrok.
13. Částky vykazované v tomto vzoru jsou nesplacenými částkami. Nesplacená částka pohledávky nebo nástroje je součtem výše jistiny a vzniklého úroku z pohledávky nebo nástroje. Zůstatek nesplacených částek se rovná hodnotě pohledávky, kterou by věřitel mohl přihlásit do insolvenčního řízení.
14. Rozvahové závazky vyplývající z derivátů (vykazované na řádku 0330) se však vykazují v účetní hodnotě. Účetní hodnotou je účetní hodnota definovaná pro účely FINREP, a to buď podle mezinárodních standardů účetního výkaznictví IFRS, případně podle vnitrostátních obecně uznávaných účetních zásad. Jinak se používají údaje podle vnitrostátních obecně uznávaných účetních zásad.

II.2.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Sloupce	Pokyny
0010	Domácnosti FINREP, příloha V část první odst. 42 písm. f) Jednotlivci nebo skupiny jednotlivců jako spotřebitelé a výrobci zboží a poskytovatelé nefinančních služeb určených výhradně pro jejich vlastní konečnou spotřebu a jako výrobci tržního zboží a poskytovatelé nefinančních a finančních služeb, nejsou-li jejich aktivity aktivitami kvazispolečností. Patří sem i neziskové organizace, které slouží domácnostem a které se zabývají převážně výrobou netržního zboží a poskytováním netržních služeb, jež jsou určeny pro konkrétní skupiny domácností.

0020	Nefinanční podniky (MSP) Příloha, hlava I, čl. 2 odst. 1 doporučení Komise ze dne 6. května 2003 ⁽¹⁾; FINREP, příloha V část první odst. 5 písm. i) Podniky, které zaměstnávají méně než 250 osob a jejichž roční obrat nepřesahuje 50 milionů Eur anebo jejichž bilanční suma roční rozvahy nepřesahuje 43 milionů Eur.
0030	Nefinanční podniky (jiné než MSP) FINREP, příloha V část první odst. 42 písm. e) Společnosti a kvazispolečnosti, které se nezabývají finančním zprostředkováním, nýbrž převážně výrobou tržních výrobků a poskytováním nefinančních služeb ve smyslu nařízení Evropské centrální banky (EU) 2021/379 ⁽²⁾. Kromě „MSP“ vykázaných ve sloupci 0020.
0040	Úvěrové instituce FINREP, příloha V část první odst. 42 písm. c) Úvěrové instituce ve smyslu čl. 4 odst. 1 bod 1) nařízení (EU) č. 575/2013 a mezinárodní rozvojové banky.
0050	Jiné finanční podniky FINREP, příloha V část první odst. 42 písm. d) Kromě úvěrových institucí veškeré finanční podniky a kvazispolečnosti, jako jsou investiční podniky, investiční fondy, pojišťovny, penzijní fondy, subjekty kolektivního investování a clearingové systémy a ostatní finanční zprostředkovatelé, pomocné finanční instituce a kaptivní finanční instituce a půjčovatelé peněz.
0060	Ústřední vlády a centrální banky FINREP, příloha V část první odst. 42 písm. a) a b) Centrální banky a ústřední vlády, státní nebo regionální vlády a místní vlády, včetně administrativních a nekomerčních podniků, ale kromě veřejnoprávních a soukromých společností, které jsou ve vlastnictví uvedených správních orgánů a vykonávají obchodní činnost (a které jsou vykazovány pod hlavičkou „úvěrové instituce“, „jiné finanční podniky“ nebo „nefinanční podniky“ v závislosti na jejich činnosti); fondy sociálního zabezpečení a mezinárodní organizace, jako je Evropská unie, Mezinárodní měnový fond a Banka pro mezinárodní platby.
0070	Neurčené, kotované v obchodním systému Pokud není známa totožnost vlastníka cenného papíru, protože nástroje jsou kótovány v obchodním systému podle definice uvedené ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/65/EU ⁽³⁾, přiřadí se částky do tohoto sloupce.
0080	Neurčené, nekotované v obchodním systému Pokud není známa totožnost vlastníka cenného papíru a nástroje nejsou kótovány v obchodním systému, přiřadí se částky do tohoto sloupce, přičemž není požadováno další členění podle protistran. Subjekty vyvinou maximální úsilí, aby identifikovaly protistrany a omezily na minimum použití tohoto sloupce.
0090	Celkem
0100	Z toho: v rámci skupiny Závazky vůči subjektům zahrnutým do konsolidovaných účetních závěrek konečné mateřské společnosti (na rozdíl od konsolidace podle právních předpisů).

0110	Z toho: závazky řídicí se právem třetí země, kromě závazků v rámci skupiny Zahrnují hrubé částky závazků řídicích se právem třetí země a/nebo závazků subjektů skupiny usazených v třetích zemích. Závazky v rámci skupiny jsou vyloučeny. Pokud orgán příslušný k řešení krize potvrdil, že je přesvědčen podle čl. 55 odst. 1 třetího pododstavce směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU (*), že jakékoli rozhodnutí orgánu příslušného k řešení krize o odpisu či konverzi závazku nabude účinnosti podle práva uvedené třetí země, daný závazek se v tomto sloupci neuvádí.
(*) Doporučení Komise ze dne 6. května 2003 o definici mikropodniků a malých a středních podniků (Úř. věst. L 124, 20.5.2003, s. 36). (2) Nařízení Evropské centrální banky (EU) 2021/379 ze dne 22. ledna 2021 o rozvahových položkách úvěrových institucí a sektoru měnových finančních institucí (ECB/2021/2) (Úř. věst. L 73, 3.3.2021, s. 16-85.). (3) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/65/EU ze dne 15. května 2014 o trzích finančních nástrojů a o změně směrnic 2002/92/ES a 2011/61/EU (Úř. věst. L 173, 12.6.2014, s. 349). (4) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU ze dne 15. května 2014, kterou se stanoví rámec pro ozdravné postupy a řešení krize úvěrových institucí a kterou se mění směrnice Rady 82/891/EHS, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/24/ES, 2002/47/ES, 2004/25/ES, 2005/56/ES, 2007/36/ES, 2011/35/EU, 2012/30/EU a 2013/36/EU a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1093/2010 a (EU) č. 648/2012 (Úř. věst. L 173, 12.6.2014, s. 190).	
Řádky	Pokyny
0100	Závazky vyloučené z rekapitalizace z vnitřních zdrojů Směrnice 2014/59/EU v čl. 44 odst. 2 stanoví, že „Orgány příslušné k řešení krize nesmějí vykonávat pravomoci k odpisu nebo konverzi ve vztahu k těmto závazkům, ať se řídí právem členského státu nebo třetí země“.
0110	Pojištěné vklady Částka pojištěných vkladů podle definice v čl. 2 odst. 1 bodě 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/49/EU (*) kromě dočasných vysokých zůstatků podle definice uvedené v čl. 6 odst. 2 uvedené směrnice.
0120	Zajištěné závazky – zajištěná část Čl. 44 odst. 2 písm. b) směrnice 2014/59/EU Zajištěné závazky včetně ujednání o repo operacích, krytých dluhopisů a závazků v podobě finančních nástrojů, které tvoří nedílnou součást krycího portfolia a které jsou podle vnitrostátního práva zajištěny podobným způsobem jako kryté dluhopisy. Ani požadavek na zajištění toho, aby všechna zajištěná aktiva související s krycím portfoliem krytých dluhopisů zůstala nedotčena, oddělena a dostatečně financována, ani vyloučení podle čl. 44 odst. 2 písm. b) směrnice 2014/59/EU nebrání orgánům příslušným k řešení krize, aby tam, kde je to vhodné, uvedené pravomoci vykonaly ve vztahu k jakékoli části zajištěného závazku nebo závazku, pro nějž bylo poskytnuto zajištění přesahující hodnotu aktiv, zástavy nebo zajištění, vůči nimž je zajištěn. Tato nekrytá částka uvedených zajištěných závazků se nevykazuje na tomto řádku, ale vykazuje se na řádku 0340 v dalším rozdělení. Závazky centrálních bank, které jsou kryty seskupením kolaterálu (například hlavními refinančními operacemi, dlouhodobou refinanční operací, cílenými dlouhodobějšími refinančními operacemi atd.) se považují za zajištěné závazky. Zvláštním druhem závazků jsou pozice ze zajištění přijaté a vykázané v rozvaze. Pokud jsou tyto pozice ze zajištění právně závazné s pozicí aktiv, považují se pro účely tohoto výkazu za zajištěné závazky.

0130	Závazky vůči klientům, jsou-li chráněny při insolinci Čl. 44 odst. 2 písm. c) směrnice 2014/59/EU Veškeré závazky vzniklé v důsledku toho, že instituce nebo subjekt podle čl. 1 odst. 1 písm. b), c) nebo d) směrnice 2014/59/EU má v držení aktiva nebo finanční prostředky klienta, včetně aktiv nebo finančních prostředků klienta držných jménem SKIPCP ve smyslu čl. 1 odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/65/ES^(*), nebo alternativních investičních fondů ve smyslu čl. 4 odst. 1 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/61/EU^(*), pokud je tento klient chráněn příslušným insolvenčním právem.
0140	Fiduciární závazky, jsou-li chráněny při insolinci Čl. 44 odst. 2 písm. d) směrnice 2014/59/EU Veškeré závazky vzniklé v důsledku fiduciárního vztahu mezi institucí nebo subjektem uvedeným v čl. 1 odst. 1 písm. b), c) nebo d) směrnice 2014/59/EU (jako fiduciárním zmocněncem) a jinou osobou (jako oprávněným), vztahuje-li se na takového oprávněného ochrana podle příslušného insolvenčního nebo občanského práva;
0150	Závazky vůči institucím kratší než 7 dní Čl. 44 odst. 2 písm. e) směrnice 2014/59/EU Závazky s původní splatností kratší než sedm dní vůči institucím jiným než subjektům, které jsou součástí stejné účetní skupiny.
0161	Závazky vůči systémům (provozovatelům systémů) a ústředním protistranám kratší než 7 dní Čl. 44 odst. 2 písm. f) směrnice 2014/59/EU Závazky se zbytkovou dobou splatnosti kratší než sedm dní, jež existují vůči systémům nebo provozovatelům systémů, které jsou určeny podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/26/ES^(*), nebo vůči účastníkům těchto systémů a jež plynou z účasti v takovém systému, anebo jež existují vůči ústředním protistranám povoleným v Unii podle článku 14 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 648/2012^(*) a vůči ústředním protistranám ze třetích zemí uznaným ESMA podle článku 25 uvedeného nařízení.
0170	Závazky vůči zaměstnancům Čl. 44 odst. 2 písm. g) bod i) směrnice 2014/59/EU Závazky vůči zaměstnanci, ve vztahu ke splatné mzdě, důchodovým dávkám nebo jiné pevné odměně, s výjimkou pohyblivé složky odměny, která není regulována kolektivní smlouvou. Nevztahuje se to však na pohyblivou složku odměny osob podstupujících podstatné riziko uvedených v čl. 92 odst. 2 směrnice 2013/36/EU.
0180	Závazky nezbytné pro každodenní fungování Čl. 44 odst. 2 písm. g) bod ii) směrnice 2014/59/EU Závazky vůči obchodnímu věřiteli, vzniklé na základě poskytování zboží nebo služeb instituci nebo subjektu uvedenému v čl. 1 odst. 1, písm. b), c) nebo d), směrnice 2014/59/EU nezbytných pro každodenní fungování jejich operací, včetně IT služeb, energií a pronájmu, obsluhy a údržby prostor.
0190	Závazky vůči daňovým orgánům a orgánům sociálního zabezpečení, jsou-li prioritní Čl. 44 odst. 2 písm. g) bod iii) směrnice 2014/59/EU Závazky vůči daňovým orgánům a orgánům sociálního zabezpečení, pokud jsou tyto závazky podle příslušného práva prioritní.
0200	Závazky vůči systémům pojištění vkladů Čl. 44 odst. 2 písm. g) bod iv) směrnice 2014/59/EU Závazky vůči systémům pojištění vkladů vzniklé z příspěvků splatných v souladu se směrnicí 2014/49/EU.

0210	Závazky vůči jiným subjektům skupiny řešící krizi Ustanovení čl. 44 odst. 2 písm. h) směrnice 2014/59/EU. Závazky vůči institucím nebo subjektům uvedeným v čl. 1 odst. 1 písm. b), c) nebo d) směrnice 2014/59/EU, které jsou součástí téže skupiny řešící krizi, ale nejsou samy subjektem řešícím krizi, bez ohledu na jejich splatnost s výjimkou případů, kdy se tyto závazky řadí pod jiné běžné nezajištěné závazky podle příslušného vnitrostátního práva, jímž se řídí běžné úpadkové řízení, platného ke dni provedení směrnice 2014/59/EU. Pokud je vyloučeným závazkem derivátový závazek, vykazují se čisté pozice závazků zohledňující obezřetnostní pravidla započtení stanovená v článku 429c nařízení (EU) č. 575/2013.
0300	Závazky nevyloučené z rekapitalizace z vnitřních zdrojů
0310 – 0314	Vklady, které nejsou pojištěné, ale jsou přednostní Článek 108 směrnice 2014/59/EU Vklady podle definice uvedené v čl. 2 odst. 1 bodě 3 směrnice 2014/49/EU, které nesplňují podmínky pro vyloučení z rekapitalizace z vnitřních zdrojů (čl. 44 odst. 2 písm. a) směrnice 2014/59/EU), ale pro které je stanoveno preferenční zacházení v souladu s článkem 108 směrnice 2014/59/EU.
0320 – 0324	Vklady, které nejsou pojištěné a nejsou přednostní Vklady podle definice uvedené v čl. 2 odst. 1 bodě 3 směrnice 2014/49/EU, které nesplňují podmínky pro vyloučení z rekapitalizace z vnitřních zdrojů ani pro preferenční zacházení podle čl. 44 odst. 2 písm. a) nebo článku 108 směrnice 2014/59/EU.
0330	Rozvahové závazky vyplývající z derivátů Účetní hodnota závazků vyplývajících z derivátů.
0331	Součet čistých pozic pasiv při zohlednění smluvních skupin transakcí se započtením – po přecenění podle tržní hodnoty a před započtením kolaterálu Standardně součet všech čistých tržních hodnot derivátových závazků podle skupin transakcí se smluvním započtením. Skupina transakcí se započtením se vykazuje pouze v případě, že čistou tržní hodnotu skupiny transakcí představuje závazek. Deriváty, které nepodléhají nettingové dohodě, se považují za jednotlivou smlouvu, tzn. jako by šlo o skupinu transakcí se započtením pouze s jedním derivátem.
0332	Součet čistých pozic pasiv při zohlednění skupin transakcí se smluvním započtením – po přecenění podle tržní hodnoty a po započtení kolaterálu Ocenění v řádku 0331 podléhá přecenění podle kolaterálu zaúčtovaného na zajištění této expozice, takže výsledkem je součet těchto čistých tržních hodnot po započtení kolaterálu v jeho tržní hodnotě.
0333	Součet čistých pozic pasiv při zohlednění skupin transakcí se smluvním započtením – po přecenění podle tržní hodnoty, po započtení kolaterálu a se zahrnutím odhadu částek po závěrečném vypořádání V souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci 2016/1401 ⁽⁶⁾ další částka po závěrečném vypořádání zahrnující výši ztrát nebo nákladů vzniklých protistranám derivátů nebo zisky realizované těmito protistranami nahrazením či získáním ekonomického ekvivalentu klíčových podmínek smluv a opčních práv stran v souvislosti s těmito ukončenými smlouvami. Odhady požadované pro stanovení částky pro závěrečné vypořádání v souladu s nařízením v přenesené pravomoci mohou být v individuálních případech celkem obtížné. Proto lze místo nich použít přibližné hodnoty, které mohou vycházet z dostupných údajů, jako jsou obezřetnostní pravidla pro tržní riziko. Pokud se ukáže, že není možné vypočítat částku po závěrečném vypořádání pro derivátové závazky, rovná se vykázaná částka částce vykázané na řádku 0332.
0334	Součet čistých pozic pasiv při zohlednění obezřetnostních pravidel pro započtení Vykazují se čisté pozice pasiv pro deriváty po zohlednění obezřetnostních pravidel pro započtení stanovené v článku 429c nařízení (EU) č. 575/2013 (týkajících se výpočtu celkové míry expozic pro účely pákového poměru).

0340 – 0344	Nekolateralizované zajištěné závazky Výše zajištěného závazku nebo závazku, pro nějž bylo poskytnuto zajištění přesahující hodnotu aktiv, zástavy nebo zajištění, vůči nimž je zajištěn. Zahrnuje to „nedostatečně zajištěnou“ část jakéhokoli kolateralizovaného závazku, například nedostatečně zajištěnou část krytých dluhopisů nebo repo obchodů.
0350 – 0354	Strukturované dluhopisy Strukturované dluhopisy jsou pro tento účel specifikovány jako dluhové obligace, které obsahují vloženou derivátovou složku, přičemž výnosy souvisí s podkladovým cenným papírem nebo indexem (veřejným nebo individuálním, jako jsou akcie nebo dluhopisy, úrokové sazby s pevným výnosem nebo úvěr, devizy, komodity atd.). Strukturované dluhopisy nezahrnují dluhové nástroje, které obsahují pouze kupní nebo prodejní opce, tj. hodnota nástroje nezávisí na žádné vložené derivátové složce.
0360 – 0364	Prioritní nezajištěné závazky Zahrnují všechny prioritní nezajištěné nástroje, které nejsou zařazeny do kategorie strukturovaných dluhopisů.
0365 – 0369	Prioritní nepreferenční závazky Výše kterýchkoli těchto závazků: — nezajištěných pohledávek vyplývajících z dluhových nástrojů, jež splňují podmínky stanovené v čl. 108 odst. 2 písm. a), b) a c) a čl. 108 odst. 3 směrnice 2014/59/EU; — nezajištěných pohledávek vyplývajících z dluhových nástrojů uvedených v čl. 108 odst. 5 prvním pododstavci písm. b) směrnice 2014/59/EU; — dluhových nástrojů s nejnižším stupněm priority patřících mezi běžné nezajištěné pohledávky vyplývající z dluhových nástrojů uvedených v čl. 108 odst. 7 směrnice 2014/59/EU, u nichž členský stát v souladu s uvedeným odstavcem stanovil, že mají stejný stupeň priority jako pohledávky, které splňují podmínky stanovené v čl. 108 odst. 2 písm. a), b) a c) a v čl. 108 odst. 3 směrnice 2014/59/EU.
0370 – 0374	Podřízené závazky Závazky, které budou podle vnitrostátních právních předpisů o úpadku splaceny až po splacení všech tříd pohledávek běžných věřitelů a prioritních nepreferenčních věřitelů v plné výši. Zahrnují smluvní podřízené závazky a závazky podřízené ze zákona. U holdingových společností mohou být v této kategorii vykazovány také nepodřízené dluhové cenné papíry (tj. strukturální podřízení). Do této kategorie se zařazují pouze podřízené nástroje, které nejsou vykazány jako kapitál. Tento řádek zahrnuje také tu část podřízených závazků, které v zásadě splňují požadavky na kapitál, ale nejsou zahrnuty do kapitálu v důsledku ustanovení o vyřazování, jako je článek 64 nařízení (EU) č. 575/2013 (zbytková splatnost) nebo část 10 nařízení (EU) č. 575/2013 (dopad zachování právních účinků).
0380 – 0382	Jiné způsobilé závazky podle minimálních požadavků na kapitál Jakýkoli nástroj, který je způsobilý pro účely splnění požadavku stanoveného v článku 45 směrnice 2014/59/EU, ale není zachycen v řádcích 0320 a 0340 až 0370.
0390	Nefinanční závazky Tento řádek zachycuje nefinanční závazky, které se netýkají dluhových nástrojů, jež mohou držitelé odepsat z praktických důvodů, jako jsou ustanovení týkající se soudních sporů, jichž se subjekt účastní.
0400	Zbývající závazky Každý závazek nevykázaný v řádcích 0100 až 0390.

0500	Kapitál Ustanovení čl. 4 odst. 1 bodu 118 a článku 72 nařízení (EU) č. 575/2013 Stejná definice jako pro účely COREP (OF): {C 01.00;010;010}
0510	Kmenový kapitál tier 1 Článek 50 nařízení (EU) č. 575/2013 Stejná definice jako pro účely COREP (OF): {C 01.00;020;010}
0511	Z toho: kapitálové nástroje/základní kapitál Právní nástroje, které představují (část) kapitálu CET1 ve formě kapitálových nástrojů/základního kapitálu.
0512	Z toho: nástroje, které jsou řazeny na stejné úrovni jako kmenové akcie Právní nástroje, které představují (část) kapitálu CET1 ve formě nástrojů jiných než kapitálových nástrojů/základního kapitálu, ale které jsou řazeny na stejné úrovni jako tato kategorie.
0520	Vedlejší kapitál tier 1 Článek 61 nařízení (EU) č. 575/2013 Stejná definice jako pro účely COREP (OF): {C 01.00;530;010}
0521	Z toho: (část) podřízených závazků vykazovaných jako kapitál Právní nástroje, které představují (část) vedlejšího kapitálu tier 1.
0530	Kapitál tier 2 Článek 71 nařízení (EU) č. 575/2013 Stejná definice jako pro účely COREP (OF): {C 01.00;750;010}
0531	Z toho: (část) podřízených závazků vykazovaných jako kapitál Toto rozdělení označuje právní nástroje, které představují (část) kapitálu tier 2.
0600	Celkové závazky a kapitál včetně derivátových závazků Součet všech závazků vykazovaných v tomto vzoru a výše regulatorního kapitálu. Za tímto účelem se sečtou částky z výše uvedených řádků. Pokud jde o deriváty, použije se hodnota z řádku 0334 „Součet čistých pozic pasiv po zohlednění obezřetnostních pravidel pro započtení“.

(¹) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/49/EU ze dne 16. dubna 2014 o systémech pojištění vkladů (Úř. věst. L 173, 12.6.2014, s. 149).

(²) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/65/ES ze dne 13. července 2009 o koordinaci právních a správních předpisů týkajících se subjektů kolektivního investování do převoditelných cenných papírů (SKIPCP) (Úř. věst. L 302, 17.11.2009, s. 32).

(³) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/61/EU ze dne 8. června 2011 o správcích alternativních investičních fondů a o změně směrnic 2003/41/ES a 2009/65/ES a nařízení (ES) č. 1060/2009 a (EU) č. 1095/2010 (Úř. věst. L 174, 1.7.2011, s. 1).

(⁴) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/26/ES ze dne 19. května 1998 o neodvolatelnosti zúčtování v platebních systémech a v systémech vypořádání obchodů s cennými papíry (Úř. věst. L 166, 11.6.1998, s. 45).

(⁵) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 648/2012 ze dne 4. července 2012 o OTC derivátech, ústředních protistranách a registrech obchodních údajů (Úř. věst. L 201, 27.7.2012, s. 1).

(⁶) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/1401 ze dne 23. května 2016, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU, kterou se stanoví rámec pro ozdravné postupy a řešení krize úvěrových institucí a investičních podniků, pokud jde o regulační technické normy pro metodiky a zásady týkající se ocenění závazků vzniklých z derivátů (Úř. věst. L 228, 23.8.2016, s. 7).

II.3 Z 03.00 – Kapitálové požadavky (OWN)

II.3.1 Obecné poznámky

15. V tomto vzoru se uvádějí údaje o požadavcích na kapitál subjektu nebo skupiny.

16. Všechny vykázané údaje odrážejí kapitálové požadavky platné k referenčnímu datu pro vykazování.

17. Informace o požadavcích podle pilíře 2 vykázané v tomto vzoru vycházejí z nejnovějšího dostupného úředního oznámení o přezkumu a vyhodnocení vydaného příslušným orgánem.
18. Pokud subjekt, jehož se výkaz týká, nepodléhá kapitálovým požadavkům na individuálním základě, vyplní pouze řádek 0110.

II.3.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Řádky	Pokyny
0100	Celkový objem rizikové expozice Čl. 92 odst. 3 nařízení (EU) č. 575/2013 Viz Z 01.00, sloupec 0100 Celkový objem rizikové expozice podle definice pro účely COREP (OF): {C 02.00;010;010}
0110	Příspěvek k celkovému objemu rizikové expozice na konsolidované úrovni Viz Z 01.00, sloupec 0140 Tato položka se vykazuje pouze u subjektů, které nepodléhají kapitálovým požadavkům na individuálním základě.
0120	Celková míra expozic Čl. 429 odst. 4 nařízení (EU) č. 575/2013
0210–0250	Požadavky na počáteční kapitál a pákový poměr
0210	Počáteční kapitál Články 12 a 28 až 31 směrnice 2013/36/EU a článek 93 nařízení (EU) č. 575/2013 Výše počátečního kapitálu požadovaného jako podmínka povolení zahájení činnosti instituce.
0220	Požadavek na pákový poměr Požadavek na pákový poměr v souladu s čl. 92 odst. 1 písm. d) nařízení (EU) č. 575/2013, který se vztahuje na subjekt nebo skupinu, vyjádřený jako procentní podíl celkové míry expozic. Vykazující subjekty, které vyloučí expozice vůči centrální bance instituce, jak je uvedeno v čl. 429a odst. 1 písm. n) nařízení (EU) č. 575/2013, vykazují požadavek na upravený pákový poměr v souladu s čl. 429a odst. 7 uvedeného nařízení. Pokud není stanoven žádný formální požadavek, ponechají subjekty tuto buňku prázdnou.
0300	Požadavky na celkový kapitálový poměr podle procesu přezkumu a vyhodnocení (TSCR) COREP (OF): {C 03.00;0130;0010} Součet bodů i) a ii): i) celkový kapitálový poměr (8 %), jak je uvedeno v čl. 92 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) č. 575/2013; ii) poměr dodatečných kapitálových požadavků (požadavky pilíře 2 – P2R) určený v souladu s článkem 104a směrnice 2013/36/EU a s pokyny EBA o společných postupech a metodikách pro proces dohledu a hodnocení a zátěžové testování v rámci dohledu – konsolidované znění (EBA/GL/2014/13). Tato položka vyjadřuje požadavky na celkový kapitálový poměr podle procesu přezkumu a vyhodnocení (TSCR) sdělený institucí příslušným orgánem. Požadavky na celkový SREP kapitálový poměr jsou definovány v části 1.2 pokynů EBA SREP GL. Jestliže příslušný orgán nesdělil žádné dodatečné kapitálové požadavky, uvádí se pouze bod i).

0310	TSCR: složený z kapitálu CET1 COREP (OF): {C 03.00;0140;0010} Součet bodů i) a ii): i) poměr kapitálu CET1(4,5 %), jak je stanoven v čl. 92 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) č. 575/2013; ii) část poměru P2R podle bodu ii) řádku 0300, která musí být podle požadavku příslušného orgánu držena ve formě kapitálu CET1. Jestliže příslušný orgán nesdělil žádné dodatečné požadavky na kapitál, který má být udržován ve formě kapitálu CET1, uvádí se pouze bod i).
0320	iii) TSCR: složený z kapitálu tier 1 COREP (OF): {C 03.00;0150;0010} Součet bodů i) a ii): i) kapitálový poměr tier 1 (6 %), jak je stanoven v čl. 92 odst. 1 písm. b) nařízení (EU) č. 575/2013; ii) část poměru P2R uvedeného v bodu ii) řádku 0300, který má být podle požadavku příslušného orgánu udržován ve formě kmenového kapitálu tier 1. Jestliže příslušný orgán nesdělil žádné dodatečné požadavky na kapitál, který má být udržován ve formě kmenového kapitálu tier 1, uvádí se pouze bod i).
0400	Požadavek kombinovaných kapitálových rezerv Čl. 128 bod 6 směrnice 2013/36/EU COREP (OF): {C 04.00;0740;0010}
0410	Bezpečnostní kapitálová rezerva Ustanovení čl. 128 bodu 1) a článku 129 směrnice 2013/36/EU COREP (OF): {C 04.00;750;010}). Bezpečnostní kapitálová rezerva představuje podle čl. 129 odst. 1 uvedené směrnice dodatečný objem kmenového kapitálu tier 1. Vzhledem ke skutečnosti, že bezpečnostní kapitálová rezerva 2,5 % je stabilní, vykazuje se v této buňce částka.
0420	Bezpečnostní rezerva v důsledku makrobezpečnostního nebo systémového rizika zjištěného na úrovni členského státu Čl. 458 odst. 2 písm. d) bod iv) nařízení (EU) č. 575/2013 COREP (OF): {C 04.00;760;010}). V této buňce se vykazuje výše bezpečnostní rezervy v důsledku makrobezpečnostního nebo systémového rizika zjištěného na úrovni členského státu, která může být vyžadována podle článku 458 nařízení (EU) č. 575/2013 vedle bezpečnostní kapitálové rezervy. Vykazovaná částka představuje částku kapitálu potřebného na splnění příslušných požadavků na kapitálovou rezervu k datu vykazání.
0430	Proticyklická kapitálová rezerva stanovená konkrétně pro danou instituci Ustanovení čl. 128 bodu 2 a článků 130 a 135 až 140 směrnice 2013/36/EU (viz COREP (OF): {C 04.00;770;010}). Vykazovaná částka představuje částku kapitálu potřebného na splnění příslušných požadavků na kapitálovou rezervu k datu vykazání.
0440	Kapitálová rezerva pro krytí systémového rizika Ustanovení čl. 128 bodu 5) a článků 133 a 134 směrnice 2013/36/EU (viz COREP (OF): {C 04.00;780;010}). Vykazovaná částka představuje částku kapitálu potřebného na splnění příslušných požadavků na kapitálovou rezervu k datu vykazání.

0450	Kapitálová rezerva pro globální systémově významné instituce (G-SVI) Ustanovení čl. 128 bodu 3) a článku 131 směrnice 2013/36/EU COREP (OF): {C 04.00;800;010} Vykazovaná částka představuje částku kapitálu potřebného na splnění příslušných požadavků na kapitálovou rezervu k datu vykazání.
0460	Kapitálová rezerva pro jiné systémově významné instituce (J-SVI) Ustanovení čl. 128 bodu 4) a článku 131 směrnice 2013/36/EU COREP (OF): {C 04.00;810;010} Vykazovaná částka představuje částku kapitálu potřebného na splnění příslušných požadavků na kapitálovou rezervu k datu vykazání.
0500	Poměr celkových kapitálových požadavků COREP (OF): {C 03.00;160;010} Součet následujících bodů i) a ii): i) požadavky na celkový SREP kapitálový poměr uvedený v řádku 0300; ii) pokud je to v souladu s platnými právními předpisy, poměr požadavku kombinovaných kapitálových rezerv uvedený v čl. 128 bodě 6 směrnice 2013/36/EU. Tato položka vyjadřuje poměr celkových kapitálových požadavků definovaný v části 1.2 pokynů EBA SREP GL. Jestliže se neuplatňuje žádný požadavek na rezervu, uvádí se pouze bod i).
0510	OCR: složený z kapitálu CET1 COREP (OF): {C 03.00;170;010} Součet následujících bodů i) a ii): i) požadavky na celkový SREP kapitálový poměr složený z kapitálu CET1 uvedený v řádku 0310; ii) pokud je to v souladu s platnými právními předpisy, poměr požadavku kombinovaných kapitálových rezerv uvedený v čl. 128 bodě 6 směrnice 2013/36/EU. Jestliže se neuplatňuje žádný požadavek na rezervu, uvádí se pouze bod i).
0520	OCR: složený z kapitálu tier 1 COREP (OF): {C 03.00;180;010} Součet následujících bodů i) a ii): i) požadavky na celkový SREP kapitálový poměr složený z kmenového kapitálu tier 1, uvedený v řádku 0320; ii) pokud je to v souladu s platnými právními předpisy, poměr požadavku kombinovaných kapitálových rezerv uvedený v čl. 128 bodě 6 směrnice 2013/36/EU. Jestliže se neuplatňuje žádný požadavek na rezervu, uvádí se pouze bod i).
0600	Poměr celkových kapitálových požadavků a požadavků podle pokynů v rámci pilíře 2 (P2G) COREP (OF): {C 03.00;190;010} Součet následujících bodů i) a ii): i) poměr celkových kapitálových požadavků uvedený v řádku 0500; ii) případně, požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2 (P2G) definované v dokumentu EBA SREP GL. Požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2 se zahrnují pouze v případě, že je instituci sdělil příslušný orgán Jestliže příslušný orgán nesdělil žádné požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2, uvádí se pouze bod i).
0610	OCR: složený z kapitálu CET1 COREP (OF): {C 03.00;200;010} Součet následujících bodů i) a ii): i) poměr OCR z kapitálu CET1 uvedený v řádku 0510; ii) případně část poměru P2G uvedeného v bodu ii) v řádku 0600, který má být podle požadavku příslušného orgánu udržován ve formě kapitálu CET1. Požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2 se zahrnují pouze v případě, že je instituci sdělil příslušný orgán. Jestliže příslušný orgán nesdělil žádné požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2, uvádí se pouze bod i).

0620	OCR a P2G: složený z kapitálu tier 1 COREP (OF): {C 03.00;210;010} Součet následujících bodů i) a ii): i) poměr celkových kapitálových požadavků složený z kmenového kapitálu tier 1 uvedený v řádku 0520; ii) případně část poměru P2G uvedeného v bodu ii) v řádku 600, který má být podle požadavku příslušného orgánu udržován ve formě kmenového kapitálu tier 1. Požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2 se zahrnují pouze v případě, že je instituci sdělil příslušný orgán. Jestliže příslušný orgán nesdělil žádné požadavky podle pokynů v rámci pilíře 2, uvádí se pouze bod i).
------	---

II.4 Z 04.00 – Finanční propojení v rámci skupiny (IFC)

II.4.1 Obecné poznámky

19. V tomto vzoru jsou vyžadovány údaje o závazcích v rámci skupiny, které nejsou vyloučeny z rekapitalizace z vnitřních zdrojů, kapitálových nástrojů a zárukách.
20. Vykazují se všechna finanční propojení mezi příslušnými právními subjekty, které jsou zahrnuty do konsolidovaných účetních závěrek. Vykazované částky jsou souhrnné, pokud se týkají stejných protistran (emitenta i subjektu, v jehož prospěch byla záruka poskytnuta, věřitele, držitele i poskytovatele záruky) a stejného druhu závazků, kapitálových nástrojů nebo záruk.
21. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0020, 0040 a 0050 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

II.4.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Sloupec	Pokyny
0010–0020	Emitent nebo subjekt, v jehož prospěch byla záruka poskytnuta Právní subjekt, který vydává závazky nebo kapitálový nástroj nebo je subjektem, v jehož prospěch byla záruka poskytnuta.
0010	Název subjektu Musí být jiný než název subjektu uvedený ve sloupci 0030.
0020	Kód Kód emitenta nebo příjemce záruky. U institucí je kódem 20místný alfanumerický kód LEI. U jiných subjektů je kódem 20místný alfanumerický kód LEI nebo, není-li k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Tento kód je jedinečný a používá se jednotně ve všech vzorech. Kód musí být jiný než kód uvedený ve sloupci 0040.
0030–0040	Věřitel, držitel nebo poskytovatel záruky Právní subjekt, který je věřitelem závazku, drží kapitálový nástroj nebo poskytuje záruku.
0030	Název subjektu Musí být jiný než název subjektu uvedený ve sloupci 0010.
0040	Kód Kód věřitele, držitele nebo poskytovatele záruky. U institucí je kódem 20místný alfanumerický kód LEI. U jiných subjektů je kódem 20místný alfanumerický kód LEI nebo, není-li k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Tento kód je jedinečný a používá se jednotně ve všech vzorech. Musí být jiný než kód uvedený ve sloupci 0020.

0050 – 0080	Finanční propojení V tomto poli se popisuje finanční propojení mezi příslušnými právními subjekty.
0050	Druh Vybere se z následujícího seznamu: <i>Závazky v rámci skupiny</i> L.1. Vklady, které nejsou pojištěné, ale jsou přednostní Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0310 L.2. Vklady, které nejsou pojištěné a nejsou přednostní Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0320 L.3. Závazky vyplývající z derivátů (částky po závěrečném vypořádání) Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0330 L.4. Nekolateralizované zajištěné závazky Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0340 L.5. Strukturované dluhopisy Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0350 L.6. Prioritní nezajištěné závazky Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0360 L.7. Prioritní nepreferenční závazky Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0365 L.8. Podřízené závazky Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0370 L.9. Jiné způsobilé závazky podle minimálních požadavků na kapitál Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0380 L.10. Nefinanční závazky Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0390 L.11. Zbývající závazky Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0400 Každý závazek nevykázaný v předchozích položkách. L.12. Kapitál tier 2 Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0530 L.13. Vedlejší kapitál tier 1 Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0520 L.14. Kmenový kapitál tier 1 Stejná definice jako v Z 02.00 (LIAB), řádek 0510 <i>Záruky v rámci skupiny</i> G.1. Emise Záruky za konkrétní nástroje/závazky, které byly vydány G.2. Protistrana Záruky poskytnuté konkrétní protistraně instituce G.3. Neomezené Obecné záruky neomezené na pevnou částku G.4. Jiné Jakýkoli druh záruky neuvedený v předchozích druzích.
0060	Zůstatek U závazků (sloupec 0050, druhy L.1, L.2 a L.4 – L.14) zůstatek závazků v rámci skupiny; u závazků vyplývajících z derivátů (druh L.3) částky po závěrečném vypořádání definované pro účely vzoru Z 02.00 (LIAB), řádek 0333. U záruk (sloupec 0050, hodnoty G.1–G.4) maximální potenciální částka budoucích plateb ze záruk.
0070	Z toho vydané podle práva třetí země Podíl zůstatku v peněžním vyjádření, který se řídí právem třetí země.
0080	Z toho: způsobilé závazky podle minimálních požadavků na kapitál Výše kapitálu a závazků způsobilých ke splnění požadavku stanoveného v článku 45 směrnice 2014/59/EU.

II.5 Z 05.01 a Z 05.02 - Hlavní protistrany (MCP)

II.5.1 Obecné poznámky

22. V těchto vzorech se uvádějí informace o závazcích vůči hlavním protistranám (Z 05.01) a podrozvahových položkách přijatých od hlavních protistran (Z 05.02). Vykázané částky jsou souhrnné, pokud patří stejné protistraně a představují stejný druh závazků nebo podrozvahových položek.
23. V těchto vzorech se nevykazují závazky a podrozvahové položky, u nichž nelze určit protistranu. Nevykazují se závazky a podrozvahové položky, u nichž je protistranou subjekt zahrnutý do konsolidovaných účetních závěrek.

II.5.2 Z 05.01 – Závazky vůči hlavním protistranám – Pokyny týkající se konkrétních pozic

24. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0020 a 0060 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

Sloupce	Pokyny
0010–0050	Protistrana Informace o hlavních protistranách, v souvislosti s nimiž závazky vznikají. Hlavní protistrany se určí sečtením zůstatků všech závazků subjektu nebo skupiny, za něž se výkaz předkládá, vůči každé protistraně nebo ekonomicky spjaté skupině klientů, kromě závazků vůči subjektům zahrnutým do konsolidovaných účetních závěrek. Protistrany a ekonomicky spjaté skupiny protistran se poté seřadí podle souhrnných zůstatků, aby bylo možné určit 10 největších hlavních protistran, o nichž se v tomto vzoru uvádějí informace. Definice „ekonomicky spjaté skupiny protistran“ odpovídá definici „ekonomicky spjaté skupiny klientů“ stanovené v čl. 4 odst. 1 bodě 39 nařízení (EU) č. 575/2013. Pro účely tohoto vzoru nesmí být protistranou subjekt zahrnutý do konsolidovaných účetních závěrek.
0010	Název subjektu Název hlavní protistrany, případně název ekonomicky spjaté skupiny klientů. Názvem ekonomicky spjaté skupiny klientů je název mateřské společnosti, případně obchodní firma společnosti, pokud ekonomicky spjatá skupina klientů nemá mateřskou společnost.
0020	Kód Kód hlavní protistrany nebo ekonomicky spjaté skupiny klientů. U institucí je kódem 20místný alfanumerický kód LEI. U jiných subjektů je kódem 20místný alfanumerický kód LEI nebo, není-li k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Tento kód je jedinečný a používá se jednotně ve všech vzorech.
0030	Skupina nebo jednotlivá protistrana Instituce uvede „1“ pro jednotlivé hlavní protistrany a „2“ pro ekonomicky spjaté skupiny klientů.
0040	Stát Dvoupísmenný kód ISO 3166–1 státu, v němž je protistrana registrována. Zahrnuje pseudo-ISO kódy pro mezinárodní organizace, které jsou k dispozici v posledním vydání příručky Eurostatu „Balance of Payments Vademecum“. Stát se určí odkazem na sídlo protistrany. U ekonomicky spjatých skupin klientů stát, v němž je registrována mateřská společnost.

0050	Odvětví Každé protistraně se přiřadí jedno odvětví podle následujících tříd hospodářských odvětví (FINREP, příloha V, část 1, kapitola 6): — centrální banky, — ústřední vlády, — úvěrové instituce, — jiné finanční podniky, — nefinanční podniky, — domácnosti. U ekonomicky spjatých skupin klientů se žádné odvětví nevykazuje.
0060	Druh Druh závazku bude jeden z druhů uvedených ve vzoru Z 02.00 – Struktura pasiv (LIAB), a to: - L.0. Závazky vyloučené z rekapitalizace z vnitřních zdrojů - L.1. Vklady, které nejsou pojištěné, ale jsou přednostní - L.2. Vklady, které nejsou pojištěné a nejsou přednostní; - L.3. Závazky vyplývající z derivátů - L.4. Nekolateralizované zajištěné závazky - L.5. Strukturované dluhopisy - L.6. Prioritní nezajištěné závazky - L.7. Prioritní nepreferenční závazky - L.8. Podřízené závazky (nevykazované jako kapitál) - L.9. Jiné způsobilé závazky podle minimálních požadavků na kapitál - L.10. Nefinanční závazky - L.11. Zbývající závazky Jestliže se závazky vůči hlavní protistraně skládají z více než jednoho z uvedených druhů, vykazuje se každý druh závazku na samostatném řádku.
0070	Částka Částka se rovná definici „zůstatku“ uvedené ve vzoru Z 02.00 – Struktura pasiv. U závazků vyplývajících z derivátů (druh L.3) se vykazují částky po závěrečném vypořádání definované pro účely řádku 0333 vzoru Z 02.00.

II.5.3 Z 05.02 – Podrozvahové položky přijaté od hlavních protistran: Pokyny týkající se konkrétních pozic

25. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0020 a 0060 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

Sloupec	Pokyny
0010–0050	Protistrana Informace o podrozvahových položkách přijatých od hlavních protistran. Podrozvahové položky přijaté od hlavních protistran se určují sečtením celkové nominální výše příslibů a finančních záruk přijatých (podle definice pro účely FINREP, vzor F 09) subjektem nebo subjekty skupiny, za něž je výkaz předkládán, od protistran nebo ekonomicky spjaté skupiny klientů. Podrozvahové položky přijaté od hlavních protistran nezahrnují subjekty zahrnuté do konsolidovaných účetních závěrek skupiny. Protistrany a ekonomicky spjaté skupiny protistran se poté seřadí podle souhrnných částek, aby bylo možné určit 10 největších podrozvahových položek přijatých od hlavních protistran, o nichž se v tomto vzoru uvádějí informace. Pro účely tohoto vzoru se vykazují pouze protistrany, které nejsou zahrnuty do konsolidovaných účetních závěrek.
0010	Název subjektu Viz pokyny k sloupci 0010 v Z 05.01
0020	Kód Viz pokyny k sloupci 0020 v Z 05.01

0030	Skupina nebo jednotlivá protistrana Viz pokyny k sloupci 0030 v Z 05.01
0040	Stát Viz pokyny k sloupci 0040 v Z 05.01
0050	Odvětví Viz pokyny k sloupci 0050 v Z 05.01
0060	Druh Druhem podrozvahové položky bude jeden z následujících druhů podle definice uvedené ve FINREP, vzor F 09.02: OBS.1. Přijaté úvěrové přísliby OBS.2. Přijaté finanční záruky OBS.3. Ostatní přijaté úvěrové přísliby Jestliže se podrozvahové položky přijaté od hlavní protistrany skládají z více než jednoho z uvedených druhů, vykazuje se každý druh podrozvahové položky na samostatném řádku.
0070	Částka

II.6 Z 06.00 – Pojištění vkladů (Z-DIS)

II.6.1 Obecné poznámky

26. Tento vzor poskytuje přehled pojištění vkladů v rámci skupiny. V tomto vzoru se vykazuje systém pojištění vkladů (DGS), je-li jeho členem příslušný právní subjekt skupiny.

27. Každá úvěrová instituce patřící do skupiny se vykazuje na samostatném řádku.

II.6.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Sloupce	Pokyny
0010–0020	Subjekt
0010	Název subjektu Název subjektu vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG).
0020	Kód Kód subjektu vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG). Je to identifikátor řádku a musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.
0030	Systém pojištění vkladů Čl. 4 odst. 3 směrnice 2014/49/EU Název úředně uznaného systému pojištění vkladů, jehož je subjekt členem, podle směrnice 2014/49/EU. Bude to systém pojištění vkladů v členském státě, v němž je subjekt registrován, při vyloučení jiných systémů pojištění vkladů, které mohou v jiných členských státech poskytovat další („doplňkovou“) ochranu zákazníkům subjektu v pobočce v tomto členském státě. Pokud je instituce členem institucionálního systému ochrany, který je také úředně uznán jako systém pojištění vkladů podle čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/49/EU, bude název systému pojištění vkladů stejný jako název institucionálního systému ochrany v řádku 050. Pro každou zemi, v níž je subjekt registrován, se systém pojištění vkladů vybere z tohoto seznamu: Pro Rakousko — Einlagensicherung AUSTRIA Ges.m.b.H. — Sparkassen-Haftungs GmbH Belgie — Garantiefonds voor financiële diensten/Fonds de garantie pour les services financiers Bulharsko — Фондът за гарантиране на влоговете в банките

Chorvatsko

— Državna agencija za osiguranje štednih uloga i sanaciju banaka

Kypr

— Σύστημα Εγγύησης των Καταθέσεων και Εξυγίανσης Πιστωτικών και Άλλων Ιδρυμάτων

Česká republika

— Garanční systém finančního trhu

Dánsko

— Garantiformuen

Estonisko

— Tagatisfond

Finsko

— Talletussuojarahasto

Francie

— Fonds de Garantie des Dépôts et de Résolution

Německo

— Entschädigungseinrichtung deutscher Banken GmbH

— Entschädigungseinrichtung des Bundesverbandes Öffentlicher Banken Deutschlands GmbH

— Sicherungseinrichtung des Deutschen Sparkassen- und Giroverbandes (DSGV-Haftungsbund)

— BVR Institutssicherung GmbH

Gibraltar

— Gibraltar Deposit Guarantee Scheme

Řecko

— Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων

Maďarsko

— Országos Betétbiztosítási Alap

Island

— Tryggingarsjóður innstæðueigenda og fjárfesta

Irsko

— Irish Deposit Protection Scheme

Itálie

— Fondo Interbancario di Tutela dei Depositi

— Fondo di Garanzia dei Depositanti del Credito Cooperativo

Lotyšsko

— Latvijas Noguldījumu garantiju fonds

Lichtenštejnsko

— Einlagensicherungs- und Anlegerentschädigungs-Stiftung SV

Litva

— Indėlių ir investicijų draudimas

Lucembursko

— Fond de garantie des Dépôts Luxembourg

Malta

— Depositor Compensation Scheme

Nizozemsko

— De Nederlandsche Bank, Depositogarantiestelsel

Norsko

— Bankenes sikringsfond

Polsko

— Bankowy Fundusz Gwarancyjny

Portugalsko

— Fundo de Garantia de Depósitos

Rumunsko

— Fondul de Garantare a Depozitelor Bancare

Slovensko

— Fond ochrany vkladov

Slovinsko

— Banka Slovenije

Španělsko

— Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito

	Švédsko — Riksgälden Jestliže úředně uznáný systém pojištění vkladů, jehož je subjekt členem, není výše uveden, vykáže se „jiný“.
0040	Výše pojištěných vkladů Ustanovení čl. 2 odst. 1 bodu 5) a čl. 6 odst. 2 směrnice 2014/49/EU Částka pojištěných vkladů podle definice v čl. 2 odst. 1 bodě 5 ve spojení s článkem 6 směrnice 2014/49/EU, krytých systémem pojištění vkladů v řádku 00030, kromě dočasných vysokých zůstatků podle definice uvedené v čl. 6 odst. 2 směrnice 2014/49/EU.
0050	Institucionální systém ochrany Čl. 113 odst. 7 nařízení (EU) č. 575/2013 Název institucionálního systému ochrany (IPS) uvedený v čl. 113 odst. 7 nařízení (EU) č. 575/2013, jehož je subjekt členem. Jestliže subjekt není členem institucionálního systému ochrany, nevykazujte nic. Pokud je subjekt členem institucionálního systému ochrany, který je také úředně uznán jako systém pojištění vkladů podle čl. 4 odst. 2 směrnice 2014/49/EU, bude název institucionálního systému ochrany stejný jako název systému pojištění vkladů v řádku 030.
0060	Doplňková ochrana podle smluvního systému Čl. 1 odst. 3 písm. a) směrnice 2014/49/EU Výše vkladů krytých smluvním systémem u subjektu.

II.7 Zásadní funkce a hlavní linie podnikání

II.7.1 Obecné poznámky

28. Čtyři vzory v této části předkládají klíčové údaje a kvalitativní posouzení dopadu, nahraditelnosti a kritičnosti ekonomických funkcí poskytované skupinou a jsou doplněné o zmapování těchto zásadních funkcí podle hlavních směrů podnikání a právních subjektů.
29. Konkrétně se tyto vzory věnují následujícím tématům:
30. Vzor Z 07.01 – Kritické posouzení ekonomických funkcí (FUNC 1) určuje podle kvantitativních a kvalitativních ukazatelů, zásadní funkce a funkce, které nemají zásadní charakter, vykonávané skupinou pro každý členský stát, v němž skupina působí;
31. Vzor Z 07.02 – Zmapování zásadních funkcí podle právních subjektů (FUNC 2) mapuje určené zásadní funkce podle právních subjektů a posuzuje, zda jsou jednotlivé právní subjekty považovány za podstatné pro výkon této zásadní funkce;
32. Vzor Z 07.03 – Zmapování hlavních linií podnikání podle právních subjektů (FUNC 3) poskytuje úplný seznam hlavních linií podnikání a mapuje je podle právních subjektů;
33. Vzor Z 07.04 – Zmapování zásadních funkcí podle hlavních linií podnikání (FUNC 4) mapuje určené zásadní funkce podle linií podnikání.
34. Podle čl. 2 odst. 1 bodu 35 směrnice 2014/59/EU „jsou zásadními funkcemi“ činnosti, služby nebo operace, jejichž přerušení by v jednom nebo více členských státech pravděpodobně vedlo k narušení služeb, jež mají zásadní význam pro reálnou ekonomiku, nebo k narušení finanční stability vzhledem k velikosti, podílu na trhu, vnější a vnitřní propojenosti, složitosti či přeshraniční činnosti instituce či skupiny, se zvláštním ohledem na nahraditelnost těchto činností, služeb či operací.
35. Podle čl. 6 odst. 1) nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/778 ⁽⁶⁾, se funkce považuje za zásadní, pokud splňuje obě tyto podmínky:
 - a) instituce zajišťuje dotýcnou funkci pro třetí strany, které nejsou přidruženy k instituci ani skupině, a

⁽⁶⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/778 ze dne 2. února 2016, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU, pokud jde o okolnosti a podmínky, za nichž lze úplně nebo částečně odložit úhradu mimořádných následných příspěvků, o kritéria pro určení činností, služeb a operací v souvislosti se zásadními funkcemi a o kritéria pro určení linií podnikání a souvisejících služeb v souvislosti s hlavními liniemi podnikání (Úř. věst. L 131, 20.5.2016, s. 41).

- b) náhlé narušení této funkce by pravděpodobně mělo podstatný negativní dopad na třetí strany, mělo by za následek šíření krize nebo narušení celkové důvěry účastníků trhu kvůli systémovému významu funkce pro třetí strany a systémovému významu instituce nebo skupiny při zajišťování dotyčné funkce.
36. Podle čl. 2 odst. 1 bodu 36 směrnice 2014/59/EU se „hlavními liniemi podnikání“ rozumí linie podnikání a související služby, které pro instituci nebo skupinu, jíž je instituce součástí, představují podstatný zdroj příjmů, zisku či franšízové hodnoty.
37. Ekonomické funkce jsou pro účely tohoto vzoru funkce uvedené v následující tabulce.
38. U každé kategorie ekonomických funkcí může být zvolena ekonomická funkce „jiná“, pokud tato funkce není obsažena v jiných definovaných funkcích.
39. Protistrany uvedené v řádcích 0010 až 0070 a v řádcích 0080 až 0150 jsou definovány stejně jako odvětví protistrany uvedené ve FINREP, příloze V části 1 kapitole 6. „MSP“ jsou malé a střední podniky podle definice uvedené ve FINREP, příloha V část první odst. 5 písm. i).

ID	Ekonomická funkce
----	-------------------

Vklady

Přijímání vkladů je přijímání vkladů od nefinančních zprostředkovatelů. Nezahrnuje výpůjčky od jiných finančních zprostředkovatelů, které jsou zařazeny samostatně pod „mezibankovním úvěrováním“.

Vklady zahrnují: i) běžné účty/jednodenní vklady, ii) vklady s dohodnutou splatností a iii) vklady s výpovědní lhůtou, ale nezahrnují repo obchody.

Odkazy: FSB *Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services* (2013) s. 14. Příloha II, část 2, body 9.1, 9.2 a 9.3 nařízení (EU) č. 1071/2013.

1.1	Domácnosti
1.2	Nefinanční podniky (MSP)
1.3	Nefinanční podniky (jiné než MSP)
1.4	Ústřední vlády
1.5, 1.6, 1.7	Jiná odvětví/protistrany (1), (2) a (3)

Úvěry

Úvěry znamenají poskytování finančních prostředků nefinančním protistranám, jako jsou podniky a maloobchodní zákazníci. Poskytování úvěrů finančním protistranám je odlišná činnost a vykazuje se pod „mezibankovním úvěrováním“. Úvěry zahrnují dluhové nástroje držené institucemi, ale nezahrnují dluhové nástroje, které jsou cennými papíry, bez ohledu na jejich účetní klasifikaci.

Odkazy: FSB *Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services* (2013) s. 17. Příloha II, část 2, bod 2 nařízení (EU) č. 1071/2013.

2.1	Domácnosti – úvěry na bydlení Úvěry na bydlení znamenají úvěry poskytnuté k financování investic do bytových nemovitostí k vlastnímu bydlení nebo k pronájmu, včetně stavby a rekonstrukce těchto bytových nemovitostí.
2.2	Domácnosti – ostatní úvěry
2.3	Nefinanční podniky – MSP
2.4	Nefinanční podniky – jiné než MSP
2.5	Ústřední vlády
2.6, 2.7, 2.8	Jiná odvětví/protistrany (1), (2) a (3)

Platby, hotovost, vypořádání, clearing, úschova

Odkaz: FSB Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services (2013), s. 20.

Ekonomické funkce zařazené v této rubrice zahrnují poskytování plateb, hotovosti, vypořádání, clearingu a úschovy ze strany úvěrové instituce jako zprostředkovatele mezi vlastními klienty nebo jako zprostředkovatele mezi klientem a jednou nebo několika relevantními infrastrukturami finančních trhů, nebo poskytování (nepřímého) přístupu k infrastrukturám finančních trhů nebo jiným bankám. V souladu s dokumentem FSB Guidance on Identification of Critical Functions and Critical Shared Services se platby, clearing a vypořádání omezuje na služby, které banky poskytují svým klientům. Tato kategorie nezahrnuje služby, které poskytují poskytovatelé (pouze) infrastruktury finančních trhů. Pro účely tohoto vzoru zahrnují infrastruktury finančních trhů platební systémy, systémy vypořádání obchodů s cennými papíry, centrální depozitáře cenných papírů a ústřední protistrany (a nezahrnují registry obchodních údajů).

„Platební služba“, „platební transakce“ a „platební systém“ mají stejný význam, jak je definováno v čl. 4 odst. 3, 5 a 7 směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2366 (1).

3.1	Platební služby měnovým finančním institucím Tento řádek zahrnuje platební služby nabízené měnovým finančním institucím s využitím nebo bez využití externích platebních systémů. Zahrnuje také korespondenční bankovní služby (platby s nimi spojené). Měnové a finanční instituce zahrnují všechny institucionální jednotky uvedené v dílčích sektorech: i) centrální banka; ii) instituce přijímající vklady s výjimkou centrální banky; a iii) fondy peněžního trhu.
3.2	Platební služby jiným klientům než měnovým finančním institucím Platební služby nabízené klientům s využitím nebo bez využití externích platebních systémů. Zahrnují pouze fyzické nebo právnické osoby, které nespadají do sektoru měnových finančních institucí. Ze sektoru „jiní klienti než měnové a finanční instituce“ jsou vyloučeni také poskytovatelé platebních služeb.
3.3	Hotovostní služby Poskytování hotovostních služeb klientům (fyzickým osobám a podnikům, pouze jiným klientům než měnovým a finančním institucím). Uvedené služby se týkají výběrů z bankomatů a na pobočkách a nezahrnují jiné hotovostní služby (včetně služeb přepravy hotovosti pro maloobchodní řetězce). Zahrnují výběr hotovosti pomocí šeků a na pobočkách pomocí bankovních formulářů (kdy mohou být jako prostředek identifikace používány karty).
3.4	Služby vypořádání transakcí s cennými papíry Služby nabízené klientům pro potvrzení a clearing a vypořádání transakcí s cennými papíry s využitím nebo bez využití systémů vypořádání obchodů s cennými papíry. „Vypořádáním“ se rozumí provedení transakce s cennými papíry, která se uskutečňuje s cílem splnit povinnosti účastníků transakce prostřednictvím převodu hotovosti anebo cenných papírů.
3.5	Clearingové služby ústřední protistrany Clearingové služby spojené s cennými papíry a deriváty poskytované klientům. Zahrnují rovněž poskytování nepřímého přístupu k ústřední protistraně.
3.6	Služby úschovy Uložení a správa finančních nástrojů pro klienty a služby spojené s opatrovnictvím, jako je správa peněžních prostředků a kolaterálu.
3.7, 3.8, 3.9	Jiné služby/činnosti/funkce (1), (2) a (3)

Kapitálové trhy

Činnosti na kapitálových trzích znamenají vydávání cenných papírů a obchodování s nimi, související poradenské služby a související služby, jako jsou makléřské služby a tvorba trhu.

4.1	Deriváty k obchodování (OTC) Čl. 2 odst. 5 a 7 nařízení (EU) č. 648/2012. Derivátem nebo derivátovou smlouvou se rozumí finanční nástroj uvedený v bodech 4 až 10 části C přílohy I směrnice 2014/65/EU provedené články 38 a 39 nařízení Komise (ES) č. 1287/20066 (?). OTC derivátem nebo OTC derivátovou smlouvou se rozumí derivátová smlouva, jejíž uzavření neprobíhá na regulovaném trhu ve smyslu čl. 4 odst. 1 bodu 21 směrnice 2014/65/EU ani na trhu třetí země považovaném za ekvivalentní regulovanému trhu v souladu s článkem 2a nařízení (EU) č. 648/2012. Částka, která se vykazuje, zahrnuje pouze deriváty obchodované na OTC trhu.
4.2	Deriváty k obchodování (jiné než OTC) Všechny deriváty k obchodování kromě OTC derivátů k obchodování.
4.3	Sekundární trhy/obchodování: Sekundární trh je trh, kde investoři nakupují a prodávají cenné papíry. Tato funkce se vztahuje na celé obchodní portfolio (tj. akcie, firemní úvěry, státní dluhopisy). Částka, která se vykazuje, zahrnuje hodnotu cenných papírů vyjádřenou jako celkovou výši cenných papírů k obchodování. Cenné papíry se vykazují v reálné hodnotě k datu vykazání. Tato částka nezahrnuje úvěry, deriváty a neobchodovatelná aktiva (např. pohledávky).
4.4	Primární trhy/upisování Primární trhy jsou takové trhy, kdy jsou společnostmi, vládami a jinými skupinami na burzách vydávány nové cenné papíry za účelem financování prostřednictvím cenných papírů ve formě dluhopisů nebo akcií (jako jsou kmenové a prioritní akcie, korporátní dluhopisy, vlastní a cizí směnky, státní dluhopisy). Činnost primárních trhů usnadňují skupiny upisovatelů.
4.5, 4.6, 4.7	Jiné služby/činnosti/funkce (1), (2) a (3)

Mezibankovní úvěrování

Vzájemné výpůjčky a úvěry finančních protistran (úvěrové instituce a jiné finanční podniky) na mezibankovních trzích.

5.1	Výpůjčky Výpůjčky od finančních protistran na mezibankovních trzích (včetně výpůjček formou repo obchodů, mezibankovních výpůjček, komerčních papírů, vkladních listů, fondů peněžního trhu, úvěrových linek, obchodních cenných papírů zajištěných aktivy a svěřeneckých vkladů).
5.2	Deriváty (aktiva) Všechny deriváty s finančními protistranami účtované v rozvaze na straně aktiv. Na rozdíl od „kapitálových trhů“ zahrnují deriváty u „mezibankovního úvěrování“ všechny derivátové smlouvy s finančními protistranami (nejen vysokofrekvenční obchodování).
5.3	Úvěry Úvěry finančním protistranám na mezibankovních trzích (včetně úvěrů formou reverzních repo operací, komerčních papírů, vkladních listů, fondů peněžního trhu, úvěrových linek, obchodních cenných papírů zajištěných aktivy a svěřeneckých vkladů).

5.4	Deriváty (pasiva) Všechny deriváty s finančními protistranami účtované v rozvaze na straně pasiv.
5.5, 5.6, 5.7	Jiné druhy produktů (1), (2) a (3) Každá funkce z ekonomické funkce „mezibankovní úvěrování“, která není uvedena v bodech 5.1 až 5.4.

(¹) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2015/2366 ze dne 25. listopadu 2015 o platebních službách na vnitřním trhu, o změně směrnice 2002/65/ES, 2009/110/ES, 2013/36/EU a nařízení (EU) č. 1093/2010 a o zrušení směrnice 2007/64/ES (Úř. věst. L 337, 23.12.2015, s. 35).

(²) Nařízení Komise (ES) č. 1287/2006 ze dne 10. srpna 2006, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/39/ES, pokud jde o evidenční povinnosti investičních podniků, hlášení obchodů, transparentnost trhu, přijímání finančních nástrojů k obchodování a o vymezení pojmů pro účely zmíněné směrnice (Úř. věst. L 241, 2.9.2006, s. 1).

II.7.2 Z 07.01 – Kritické posouzení ekonomických funkcí (FUNC 1): Pokyny týkající se konkrétních pozic

40. Tento vzor se vyplňuje jednou pro každý členský stát (označený jako „stát“), v němž skupina působí.
41. Zahrnuje všechny ekonomické funkce vykonávané v daném členském státě jakýmkoli subjektem skupiny bez ohledu na to, zda tato funkce představuje zásadní funkci.

Řádky	Pokyny
0010–0380	Ekonomické funkce Ekonomické funkce definované výše

Sloupce	Pokyny
0010	Popis ekonomické funkce Pokud je ekonomická funkce druhu „jiná“ (funkce 1.5–1.7, 2.6–2.8, 3.7–3.9, 4.5–4.7, 5.5–5.7), uveďte se popis této funkce.
0020	Tržní podíl Odhad tržního podílu instituce nebo skupiny pro ekonomickou funkci v příslušné zemi. Jako procento z celkového trhu z hlediska peněžní částky.
0030	Peněžní částka Obsah tohoto sloupce závisí na poskytované ekonomické funkci. 1. Vklady Účetní hodnota (včetně vzniklého úroku) přijatých vkladů. Odkazy: FINREP, přílohy III a IV, vzor F 08.01 a příloha V, část druhá odstavec 97. 2. Úvěry Hrubá účetní hodnota neznehodnocených a znehodnocených úvěrů a záloh (včetně vzniklého úroku). Objem úvěrů se považuje za ukazatel očekávaných budoucích úvěrů. Odkazy: FINREP, přílohy III a IV, vzor F 04.04.01 a příloha V, část první odst. 34 písm. b). 3. Platby, hotovost, vypořádání, clearing, úschova Obecně platí, že se vykazují průměrné denní transakce v průběhu roku. Pokud není tento údaj k dispozici, může být uveden průměr za kratší období (např. za několik měsíců).

	Konkrétně se u různých funkcí berou v úvahu tato měřítka: — Platební služby (3.1 a 3.2): Hodnota odeslaných transakcí. — (Odkazy: Ustanovení čl. 4 odst. 5 směrnice (EU) 2015/2366; ECB/2013/43 ⁽¹⁾) — Hotovostní služby (3.3): Hodnota transakcí v bankomatech podle definice uvedené v tabulce 7 nařízení ECB/2013/43 a výběrů hotovosti na přepážkách podle definice uvedené v tabulce 4 nařízení ECB/2014/15 ⁽²⁾ — služby vypořádání transakcí s cennými papíry (3.4): Hodnota převodů cenných papírů zpracovaných v zastoupení klientů. Zahrnuje transakce vypořádané v rámci systému vypořádání obchodů s cennými papíry nebo vypořádané interně vykazujícími institucemi a „bezplatné“ transakce, — Clearingové služby ústřední protistrany (3.5): Pozice (expozice), které ústřední protistrany, v nichž je instituce členem, mají u instituce v zastoupení svých klientů. Uveďte průměrnou denní hodnotu otevřených pozic týkajících se činnosti klientů u ústředních protistran. Pokud není tento údaj k dispozici, můžete uvést průměry za kratší období (např. za několik měsíců), — služby úschovy (3.6): Výše aktiv v úschově s použitím reálné hodnoty. Pokud není reálná hodnota k dispozici, je možné použít jiná měřítka včetně nominální hodnoty. V případech, kdy instituce poskytuje služby takovým subjektům, jako jsou subjekty kolektivního investování nebo penzijní fondy, mohou být příslušná aktiva vykázána v hodnotě, v níž tyto subjekty uvedená aktiva vykazují ve své vlastní rozvaze. Vykázané částky zahrnují případný vzniklý úrok. (Odkaz: FINREP, přílohy III a IV, vzor F 22.02 sloupec 010) 4. Kapitálové trhy Pomyslná hodnota – Vykazuje se pouze u derivátů (4.1–4.2): hrubá nominální výše všech obchodů, které byly k referenčnímu datu uzavřeny, ale nebyly ještě vypořádány. Odkazy: ohledně definice: FINREP, příloha V část druhá odstavec 133; FINREP, přílohy III, IV a V pro údaje. — deriváty celkem (4.1–4.2): Vzor F 10.00 sloupec 030 řádek 290, — OTC deriváty (4.1): Vzor F 10.00, sloupec 030, řádky 300 + 310 + 320. — Činnosti na sekundárních trzích (4.3): Účetní hodnota aktiv – účetní hodnota vykázaná v rozvaze na straně aktiv, včetně vzniklého úroku [FINREP: příloha V část první odstavec 27], kde jsou popsány kapitálové nástroje a dluhové cenné papíry [FINREP: příloha V část první odstavec 31], klasifikované jako „k obchodování“ [FINREP: příloha V část první odst. 15 písm. a) a odstavec 16 písm. a)]. — odkaz: FINREP: příloha III vzor F 04.01 sloupec 010 řádky 010 + 060 + 120. — primární trhy (4.4): Výnos z poplatků – Poplatky a provize přijaté za zapojení do vzniku nebo emise cenných papírů nepocházejících ani nevydaných institucí, — odkaz: FINREP: příloha III a IV vzor F 22.01, sloupec 010, řádky 030 + 180. 5. Mezibankovní úvěrování Hrubá účetní hodnota se použije podle definice v FINREP. Odkazy: FINREP: příloha V část první odstavec 34, FINREP: přílohy III a IV, vzory: — výpůjčky (5.1): vzor F 20.06 sloupec 010 řádky 100 + 110, všechny země. — Deriváty (aktiva) (5.2): vzor F20.04 sloupec 010 řádek 010, všechny země. — Úvěry (5.3): vzor F 20.04 sloupec 010 řádky 170 + 180, všechny země. — Deriváty (pasiva) (5.4): vzor F 20.06 sloupec 010 řádek 010, všechny země.
0040	Číselný ukazatel Obsah tohoto sloupce závisí na poskytované ekonomické funkci. 1. Vklady Celkový počet klientů, kteří uložili hodnoty vykázané v peněžní částce. Pokud klient používá více než jeden vkladový produkt/účet, bude tento klient započítán pouze jednou.

	2. Úvěry Celkový počet klientů. Pokud klient používá více úvěrových produktů/účtů, bude tento klient započítán pouze jednou. 3. Platby, hotovost, vypořádání, clearing, úschova Obecně platí, že se vykazují průměrné denní transakce v průběhu roku. Pokud není tento údaj k dispozici, mohou být uvedeny průměry za kratší období (např. za několik měsíců). Konkrétně se u různých funkcí berou v úvahu tato měřítka: — platební služby (3.1–3.2): Počet uskutečněných transakcí. — odkazy: Ustanovení čl. 4 odst. 5 směrnice (EU) 2015/2366; ECB/2013/43. — Hotovostní služby (3.3): Počet transakcí v bankomatech podle definice uvedené v tabulce 7 nařízení ECB/2013/43 a výběrů hotovosti na přepážkách podle definice uvedené v tabulce 4 nařízení ECB/2014/15. — služby vypořádání transakcí s cennými papíry (3.4): Počet transakcí převodů cenných papírů zpracovaných v zastoupení klientů. Zahrnuje transakce vypořádané v rámci systému vypořádání obchodů s cennými papíry nebo vypořádané interně vykazující institucí nebo skupinou a „bezplatné“ transakce. 4. Kapitálové trhy Počet protistran nebo transakcí: U derivátů (4.1–4.2) a nástrojů sekundárního trhu (4.3) celkový počet protistran. U primárních trhů (4. 4) celkový počet upsaných transakcí. 5. Mezibankovní úvěrování Celkový počet protistran Pokud má jedna protistrana více než jeden účet anebo více než jednu transakci, bude tato protistrana započítána pouze jednou.
0050	Dopad na trh Odhadovaný dopad náhlého přerušení funkce na třetí strany, finanční trhy a reálnou ekonomiku se zohledněním velikosti, tržního podílu v dané zemi, vnější a vnitřní propojenosti, složitosti a přeshraničních činností instituce. Toto hodnocení dopadu se vyjadřuje kvalitativně jako „velký (H)“, „středně velký (MH)“, „středně malý (ML)“ nebo „malý (L)“. Hodnocení „H“ se zvolí, pokud má přerušení velký dopad na vnitrostátní trh; hodnocení „MH“, pokud je dopad významný; hodnocení „ML“, pokud je dopad podstatný, ale omezený; a hodnocení „L“, pokud je dopad malý.
0060	Nahraditelnost Čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2016/778. Funkce se pokládá za nahraditelnou tehdy, pokud může být nahrazena přijatelným způsobem a v přiměřené lhůtě, čímž se zamezí systémovým problémům pro reálnou ekonomiku a finanční trhy V úvahu se vezmou tato kritéria: a) struktura trhu pro danou funkci a dostupnost jiných poskytovatelů; b) schopnost ostatních poskytovatelů, pokud jde o kapacitu, požadavky na plnění dané funkce a možné překážky vstupu na trh nebo rozšíření činnosti; c) motivace ostatních poskytovatelů k převzetí těchto činností; d) doba, kterou uživatelé služby potřebují ke změně poskytovatele služby, a náklady na tuto změnu, doba, kterou potřebují ostatní konkurenti k převzetí funkcí, a to, zda je tato doba přiměřená, aby se zamezilo významnému narušení, v závislosti na druhu služby. Toto hodnocení dopadu se vyjadřuje kvalitativně jako „velký (H)“, „středně velký (MH)“, „středně malý (ML)“ nebo „malý (L)“. Hodnocení „H“ se zvolí, pokud může funkci v přiměřené lhůtě snadno poskytovat jiná banka za srovnatelných podmínek; hodnocení „L“, pokud funkci nelze snadno nebo rychle nahradit; hodnocení „MH“ a „ML“ u nejednoznačných případů se zohledněním různých aspektů (např. tržní podíl, tržní koncentrace, čas potřebný na náhradu, jakož i právní překážky a provozní požadavky na vstup nebo expanzi).

0070	Zásadní funkce V tomto sloupci se uvádí, zda je ekonomická funkce považována na trhu příslušného státu za zásadní při zohlednění kvantitativních údajů a ukazatelů kritičnosti v tomto vzoru. Uveďte „ano“ nebo „ne“.
⁽¹⁾ Nařízení Evropské centrální banky (EU) č. 1409/2013 ze dne 28. listopadu 2013 o statistice platebního styku (Úř. věst. L 352, 24.12.2013, s. 18).	
⁽²⁾ Obecné zásady Evropské centrální banky ze dne 4. dubna 2014 o měnové a finanční statistice (ECB/2014/15) (Úř. věst. L 340, 26.11.2014, s. 1).	

II.7.3 Z 07.02 – Zmapování zásadních funkcí podle právních subjektů (FUNC 2): Pokyny týkající se konkrétních pozic

42. Tento vzor se vyplňuje za celou skupinu. V tomto vzoru se vykazují pouze zásadní funkce určené jako takové ve vzoru {Z 07.01;070} (podle členského státu).

43. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0010, 0020 a 0040 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

Sloupec	Pokyny
0010	Stát Stát, pro nějž je funkce zásadní, jak je vykázáno ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0020	ID Identifikace zásadních funkcí podle definice uvedené výše v kapitole II.7.1 a ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0030	Název subjektu Název subjektu vykonávajícího zásadní funkci vykázaný ve vzoru Z 01.00 (ORG). Jestliže stejné zásadní funkce vykonává ve stejném státu několik subjektů, vykazuje se každý subjekt na samostatném řádku.
0040	Kód Kód subjektu vykonávajícího zásadní funkci vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG).
0050	Peněžní částka Peněžní vyjádření příspěvku právního subjektu k peněžní částce, jak je popsáno ve sloupci 0030 vzoru Z 07.01 (FUNC 1).

II.7.4 Z 07.03 – Zmapování hlavních linií podnikání podle právních subjektů (FUNC 3): Pokyny týkající se konkrétních pozic

44. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0020 a 0040 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

45. V tomto vzoru se uvádějí pouze právní subjekty.

Sloupec	Pokyny
0010	Hlavní linie podnikání Hlavní linie podnikání podle čl. 2 odst. 1 bodu 36 směrnice 2014/59/EU a článku 7 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/778.

0020	ID linie podnikání Jedinečná identifikace linie podnikání, kterou uvede instituce.
0030	Popis Popis hlavní linie podnikání.
0040	Název subjektu Název subjektu vykázaný v Z 01.00 (ORG), který vykonává hlavní linii podnikání nebo je její součástí. Jestliže stejnou hlavní linii podnikání vykonává několik subjektů, nebo jsou tyto subjekty její součástí, vykazuje se každý subjekt na samostatném řádku.
0050	Kód Kód subjektu, který vykonává nebo je součástí stejné hlavní linie podnikání, vykázaný ve vzoru Z 01.00 (ORG).

II.7.5 Z 07.04 – Zmapování zásadních funkcí podle hlavních linií podnikání (FUNC 4): Pokyny týkající se konkrétních pozic

46. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0010, 0020 a 0040 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

47. V tomto vzoru se vykazují pouze zásadní funkce určené v {Z 07.01;0070}.

Sloupce	Pokyny
0010	Stát Stát, pro nějž je funkce zásadní, jak je vykázáno ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0020	ID funkce Identifikace zásadních funkcí podle definice uvedené výše v kapitole II.7.1 a ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0030	Hlavní linie podnikání Hlavní linie podnikání podle čl. 2 odst. 1 bodu 36 směrnice 2014/59/EU a článku 7 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/778 z 2. února 2016, jak je vykázána ve vzoru Z 07.03 (FUNC 3).
0040	ID linie podnikání Jedinečná identifikace linie podnikání, kterou uvede instituce; stejné identifikační číslo jako ve vzoru Z 07.03 (FUNC 3).

II.8 Z 08.00 – Klíčové služby (SERV)

II.8.1 Obecné pokyny

48. Informace, které jsou zahrnuty do tohoto vzoru, se vykazují jednou za celou skupinu a uvádějí klíčové služby přijímané kterýmkoli subjektem ve skupině a dávají je do souvislosti se zásadními funkcemi, které poskytuje skupina.

49. Klíčovými službami jsou uskutečněné operace, činnosti a služby vykonávané pro jeden obchodní útvar nebo právní subjekt (specializované služby) nebo pro více obchodních útvarů nebo právních subjektů (sdílené služby) v rámci skupiny, které jsou nutné pro poskytování jedné či více zásadních funkcí. Klíčové služby mohou být vykonávány subjekty v rámci skupiny (interní služba) nebo tyto služby mohou být zajišťovány prostřednictvím externího poskytovatele (externí služba). Služba se považuje za klíčovou, pokud může její narušení představovat závažnou překážku pro výkon zásadních funkcí nebo tyto zásadní funkce zcela znemožnit, protože nedílně souvisí se zásadními funkcemi, které instituce vykonává pro třetí strany.

50. V tomto vzoru se nevykazují služby, které se vykonávají pro právní subjekt pouze interně.

51. V tomto vzoru se nevykazují služby, které nemají podstatný dopad na zásadní funkce.
52. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0005, 0010, 0030, 0050, 0070 a 0080 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.
- II.8.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Sloupce	Pokyny
0005	Identifikátor
0010	Druh služby Druh služby bude jeden z druhů služeb uvedených níže. Pokud je to možné, uveďte se dílčí kategorie (dvoumístná identifikace). Pokud žádná dílčí kategorie neexistuje nebo pokud službu poskytovanou institucí nepopisuje žádná dílčí kategorie správně, uveďte se hlavní kategorie (jednomístná identifikace). - Podpora lidských zdrojů - správa personálních záležitostí, včetně správy pracovních smluv a mezd - interní komunikace - Informační technologie - IT a komunikační hardware - uchovávání a zpracování dat - ostatní IT infrastruktura, pracovní stanice, telekomunikace, servery, datová centra a související služby - správa softwarových licencí a aplikačního softwaru - přístup k externím poskytovatelům, zejména poskytovatelům dat a infrastruktury - údržba aplikací, včetně údržby softwarových aplikací a souvisejících datových toků - generování zpráv, interní informační toky a databáze - podpora uživatelů - obnova po mimořádné situaci a havárii - Zpracování transakcí, včetně právních záležitostí, zpracování v oblasti boje proti praní peněz. - Poskytování nebo správa nemovitostí a zařízení a související zařízení - kanceláře a sklady - správa interních zařízení - zabezpečení a kontrola přístupu - správa portfolia nemovitostí - jiné, uveďte - Funkce v oblasti právních služeb a zajišťování shody s předpisy (compliance): - podniková právní podpora - právní služby v oblasti obchodu a transakcí - podpora v oblasti zajišťování shody s předpisy - Služby spojené s pokladnou - koordinace, administrativa a správa pokladny - koordinace, administrativa a správa refinancování subjektů, včetně řízení kolaterálu - výkaznictví, zejména v souvislosti s mírou likvidity podle právních předpisů - koordinace, administrativa a správa střednědobých a dlouhodobých programů financování a refinancování subjektů skupiny - koordinace, administrativa a správa refinancování, zejména krátkodobých emisí - Obchodování/správa majetku - zpracování operací: příjem, návrh a realizace obchodů, služby v oblasti obchodních produktů - potvrzení, vypořádání, úhrada - správa pozic a protistran, v souvislosti s vykazováním údajů a vztahy s protistranami

	7.4. řízení rizik (riziko a rekonsiliace) 8. Řízení rizik a ocenění 8.1. řízení rizik na centrální úrovni nebo podle linie podnikání, případně podle druhu rizika 8.2. generování zpráv o rizicích 9. Účetnictví 9.1. výkaznictví na základě vnitřních předpisů a obecně platných právních předpisů 9.2. oceňování, zejména tržních pozic 9.3. zprávy vedení 10. Zpracování hotovosti
0020–0030	Příjemce služeb Subjekt skupiny, který přijímá klíčovou službu vykázanou ve sloupci 0010 od jiného subjektu skupiny nebo od externího poskytovatele vykázaného ve sloupcích 0040–0050.
0020	Název subjektu Musí být jiný než název uvedený ve sloupci 0040.
0030	Kód Jedinečný identifikátor právního subjektu ve sloupci 0020 uvedený ve vzoru Z 01.00 (ORG) Musí být jiný než identifikátor uvedený ve sloupci 0050.
0040–0050	Poskytovatel služeb Právní subjekt (interní nebo externí), který poskytuje klíčovou službu vykázanou ve sloupci 0010 jinému subjektu skupiny.
0040	Název subjektu Musí být jiný než název uvedený ve sloupci 0020.
0050	Kód Jedinečný identifikátor právního subjektu ve sloupci 0040. Musí se lišit od identifikátoru uvedeného ve sloupci 0030. Pokud je poskytovatelem služby subjekt skupiny, je kód stejný jako kód uvedený ve vzoru Z 01.00 (ORG). Pokud poskytovatelem služby není subjekt skupiny, je kódem tohoto subjektu: — u institucí 20místný alfanumerický kód LEI, — u jiných subjektů je kódem 20místný alfanumerický kód LEI nebo, není-li k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Tento kód je jedinečný a používá se jednotně ve všech vzorech.
0060	Část skupiny „Ano“ – jestliže je služba poskytována subjektem skupiny („interní“) „Ne“ – jestliže je služba poskytována subjektem mimo skupinu („externí“)
0070–0080	Zásadní funkce Zásadní funkce, jejíž výkon by byl v případě narušení klíčové služby vážně narušen nebo zcela znemožněn. Je to jedna z funkcí hodnocených jako zásadní ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0070	Stát Členský stát, pro nějž je funkce zásadní, jak je vykázano ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).

0080	ID Identifikace zásadních funkcí podle definice uvedené výše v kapitole II.7.1 a ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0090	Odhad doby potřebné na nahrazení Odhad doby potřebné na nahrazení poskytovatele jiným poskytovatelem ve srovnatelném rozsahu, pokud jde o předmět, kvalitu a cenu přijímané služby. Uveďte jednu z těchto hodnot: — „1 den – 1 týden“, pokud nahrazení trvá maximálně jeden týden; — „1 týden – 1 měsíc“, pokud nahrazení trvá déle než jeden týden, ale maximálně jeden měsíc; — „1 – 6 měsíců“, pokud nahrazení trvá déle než jeden měsíc, ale maximálně šest měsíců; — „6 – 12 měsíců“, pokud nahrazení trvá déle než šest měsíců, ale maximálně jeden rok; — „více než 1 rok“, pokud nahrazení trvá déle než jeden rok.
0100	Odhad doby potřebné na přístup ke smlouvám Odhad doby potřebné na získání následujících informací o smlouvě upravující službu po žádosti orgánu příslušného k řešení krize: — doba trvání smlouvy, — smluvní strany (objednatel a dodavatel, kontaktní osoby) a jejich jurisdikce, — charakter smlouvy (tj. stručný popis charakteru transakce mezi smluvními stranami včetně cen), — zda může být stejná služba nabízena jiným interním/externím poskytovatelem (a uveďte potenciální kandidáty), — jurisdikce smlouvy, — útvar odpovědný za řešení hlavních operací, jichž se smlouva týká, — hlavní sankce uvedené ve smlouvě v případě pozastavení nebo opoždění plateb, — důvod výpovědi a výpovědní lhůta, — provozní podpora po výpovědi, — relevance pro jednotlivé zásadní funkce a linie podnikání. Uveďte jednu z těchto hodnot: — 1 den, — 1 den – 1 týden, — více než 1 týden, — službu neupravuje žádná smlouva.
0110	Rozhodné právo Kód ISO státu, podle jehož práva se smlouva řídí.
0120	Smlouva neovlivnitelná řešením krize Vyjadřuje hodnocení, zda by smlouva mohla pokračovat a být převedena i v době řešení krize. Toto hodnocení bere v úvahu mimo jiné: — každé ustanovení, které opravňuje protistranu vypovědět smlouvu pouze z důvodu řešení krize, přijetí opatření včasné intervence nebo při scénářích druhotné platební neschopnosti, a to i přes další plnění podstatných povinností, — každé ustanovení, které opravňuje protistranu změnit podmínky služby nebo ceny pouze z důvodu řešení krize, při opatřeních včasné intervence nebo při scénářích druhotné platební neschopnosti, a to i přes další plnění podstatných povinností, — uznání práva orgánů příslušných k řešení krize pozastavit plnění uvedené ve smlouvě.

	Uveďte jednu z těchto hodnot: — „Ano“ – jestliže je smlouva vyhodnocena jako neovlivnitelná řešením krize — „Ne“ – jestliže smlouva není vyhodnocena jako neovlivnitelná řešením krize — „Neposuzováno“ – jestliže posouzení nebylo provedeno
--	--

II.9 Z 09.00 – Klíčové služby infrastruktury finančních trhů – Poskytovatelé a uživatelé – Zmapování podle zásadních funkcí

II.9.1 Obecné poznámky

53. Tento vzor určuje činnosti, funkce nebo služby v oblasti clearingů, úhrad, vypořádání cenných papírů a úschovy, jejichž přerušení může představovat vážnou překážku pro jednu nebo více zásadních funkcí nebo je zcela znemožnit.
54. Tento vzor se vyplňuje jednou za celou instituci nebo skupinu.
55. Uvádějí se pouze infrastruktury finančního trhu, jejichž narušení by představovalo závažnou překážku nebo znemožnění výkonu zásadní funkce.
56. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0020, 0030, 0040, 0070 a 0100 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

II.9.2 Pokyny týkající se konkrétních pozic

Sloupec	Pokyny
0010–0020	Uživatel Subjekt skupiny využívající služby úhrad, úschovy, vypořádání, clearingů nebo registru obchodních údajů, vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG).
0010	Název subjektu Název subjektu využívajícího služby úhrad, úschovy, vypořádání, clearingů nebo registru obchodních údajů, vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG). Uvádí se pouze subjekty, které jsou ve vzoru Z 07.02 uvedeny jako subjekty poskytující zásadní funkce.
0020	Kód Kód subjektu využívajícího služby úhrad, úschovy, vypořádání, clearingů nebo registru obchodních údajů, vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG).
0030–0040	Zásadní funkce Zásadní funkce vykonávané subjektem, jejichž výkon by byl zkomplikován nebo znemožněn přerušením přístupu ke službě úhrad, úschovy, vypořádání, clearingů nebo registru obchodních údajů.
0030	Stát Stát, pro nějž je funkce zásadní, jak je vykázáno ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0040	ID Identifikace zásadních funkcí podle definice uvedené výše v kapitole II.7.1 a ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0050–0070	Infrastruktura finančních trhů (FMI) Odkaz: CPMI, Zásady infrastruktur finančního trhu Multilaterální systém mezi zúčastněnými finančními institucemi, včetně provozovatele systému, používaný za účelem evidování, clearingů nebo vypořádání plateb, transakcí s cennými papíry, deriváty nebo jiných finančních transakcí.

0050	Druh systému Uvedte jednu z těchto hodnot: „PS“ platební systém „(I) CSD“ – (mezinárodní) centrální depozitář cenných papírů, včetně depozitářů, které poskytují služby vypořádání (interně nebo je zajišťují externě) „SSS“ systém vypořádání obchodů s cennými papíry bez úschovy „CCP – cenné papíry“ ústřední protistrana pro clearing cenných papírů „CCP – deriváty“ deriváty“ ústřední protistrana pro clearing derivátů „TR“ registr obchodních údajů „Jiný“ když druh systému infrastruktur finančních trhů neodpovídá žádnému z výše uvedených definovaných druhů „–“ když jsou klíčové služby v oblasti úhrad, clearing, vypořádání nebo úschovy poskytovány subjektem, který není výše uvedenou infrastrukturou finančního trhu, například bankami spravujícími cenné papíry.
0060	Název Obchodní název infrastruktury finančního trhu Když je ve sloupci 0050 uvedena „–“, ponechá se tento sloupec prázdný.
0070	Kód FMI Kód FMI. Kódem je 20místný alfanumerický kód LEI, pokud je takový kód k dispozici. Pokud kód LEI není k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód. Když je ve sloupci 0050 uvedena „–“, ponechá se tento sloupec prázdný.
0080	Režim účasti Uvedte jednu z těchto hodnot: „Přímá“ v případě přímého členství nebo přímé účasti „Nepřímá“ v případě nepřímého členství nebo nepřímé účasti „–“ když je ve sloupci 0050 uvedena „–“.
0090	Název Obchodní název zprostředkovatele, když je ve sloupci 0080 uvedena „nepřímá“ nebo „–“. Když je ve sloupci 0080 uvedeno „přímá“, vykáže se „–“ (tzn. bezpředmětné). Zprostředkovatel může být součástí skupiny, do níž patří vykazující subjekt, nebo jiná úvěrová instituce, která s touto skupinou není spojena. Zprostředkovatelem může být firma, která poskytuje služby clearing, úhrad, vypořádání anebo úschovy cenných papírů jiným firmám (zejména když je ve sloupci 0050 uvedena „–“); může být přímým členem jedné nebo několika infrastruktur finančních trhů a poskytovat nepřímý přístup ke službám nabízeným těmito infrastrukturami finančních trhů (zejména když je ve sloupci 0080 uvedeno „nepřímá“).
0100	Kód Kód zprostředkovatele. Kódem je 20místný alfanumerický kód LEI, pokud je takový kód k dispozici. Pokud kód LEI není k dispozici, kód podle jednotné kodifikace platné v Unii nebo, není-li k dispozici, vnitrostátní kód.

	Když je ve sloupci 0090 uvedeno „přímá“, vykáže se „–“ (tzn. bezpředmětné).
0110	Popis služby Popis služby, pokud je druh systému vykázaný ve sloupci 050 „jiný“ nebo „–“.
0120	Rozhodné právo Dvoupísmenný kód ISO 3166–1 státu, podle jehož práva se řídí přístup k infrastrukturám finančních trhů. V případě přímého členství nebo přímé účasti je třeba uvést rozhodné právo, kterým se řídí smlouva mezi infrastrukturou finančního trhu a uživatelem. V případě nepřímého členství nebo nepřímé účasti je třeba uvést rozhodné právo, kterým se řídí smlouva mezi zastupující institucí a uživatelem.

II.10 Klíčové informační systémy

II.10.1 Obecné poznámky

57. Tato část sestává z následujících vzorů:

- a) Z 10.01 – Klíčové informační systémy (všeobecné informace) (Z-CIS 1), kde jsou uvedeny všechny klíčové informační systémy ve skupině;
- b) Z 10.02 – Zmapování informačních systémů (Z-CIS 2), kde jsou zmapovány klíčové informační systémy pro uživatelské subjekty ve skupině a zásadní funkce.

58. Klíčovým informačním systémem („CIS“) se rozumí IT aplikace nebo software, který podporuje klíčovou službu, jejíž narušení by představovalo závažnou překážku nebo znemožnění výkonu zásadní funkce.

59. Tyto vzory se vyplňují za celou skupinu.

II.10.2 Z 10.01 – Klíčové informační systémy (všeobecné informace) (CIS 1): Pokyny týkající se konkrétních pozic

60. Hodnota vykázaná ve sloupci 0010 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

Sloupce	Pokyny
0010 – 0040	Klíčový informační systém
0010	Identifikační kód systému Identifikační kód systému je akronym stanovený institucí, který jednoznačně identifikuje klíčový informační systém. Je to identifikátor řádku a musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.
0020	Název systému Obchodní nebo interní název systému.
0030	Druh systému Uveďte jednu z těchto hodnot: — „Software na míru pro obchodní podporu“ Aplikace, které byly vyvinuty podle podrobných obchodních specifikací. Mohly být vyvinuty interně nebo externími dodavateli, ale vždy za účelem obchodní podpory. — „Software zakoupený v hotovém stavu“ Aplikace nebo licence na aplikace zakoupené na trhu, obvykle prodávané prodejcem, které nebyly upraveny z hlediska specifických potřeb podnikatelské činnosti organizace. Do této kategorie spadají aplikace, u nichž byla provedena normální konfigurace,

	— „Software zakoupený s úpravami na míru“ Aplikace zakoupené na trhu, u nichž však prodejce (nebo jeho zástupce) vytvořil zvláštní verzi v souvislosti s touto instalací. Tato konkrétní verze je charakterizována změnami v chování aplikace, novými funkcemi nebo zařazením nestandardních komponent typu plug-in vyvinutých podle podnikatelské činnosti organizace, — „Aplikace/externí portál“ Externí portály nebo aplikace poskytované třetími stranami, obvykle partnery, za účelem hodnocení služeb, které nabízejí. Obvykle nespádají do správy informačních systémů organizace a jsou instalovány, udržovány a řízeny samotným partnerem. Tyto aplikace jsou často ve formě portálů (přístupných přes internet nebo soukromé sítě), a přestože nespádají do služeb správy informačních systémů organizace, jsou důležité (nebo klíčové) pro některé obchodní funkce.
0040	Popis Popis hlavního účelu informačního systému v obchodním prostředí.
0050 – 0060	Subjekt skupiny odpovědný za systém
0050	Název subjektu Název právního subjektu odpovědného za systém ve skupině. Je to subjekt odpovědný obecně za pořízení, vývoj, integraci, úpravy, provoz, údržbu a vyřazení informačního systému, který má klíčovou roli při vypracování specifikací návrhu systému, aby byla zjištěna bezpečnost a aby byly zadokumentovány, otestovány a implementovány provozní potřeby uživatelů.
0060	Kód Kód právního subjektu odpovědného za systém ve skupině, vykázaný v Z 01.00 – Organizační struktura (ORG).

II.10.3 Z 10-02 – Zmapování informačních systémů (CIS 2): Pokyny týkající se konkrétních pozic

61. Kombinace hodnot vykázaných ve sloupcích 0010, 0030, 0040, 0050 a 0060 tohoto vzoru tvoří hlavní klíč, který musí být jedinečný pro každý řádek vzoru.

Sloupec	Pokyny
0010	Identifikační kód systému Identifikační kód informačního systému vykázaný ve sloupci 010 vzoru Z 10.01 (CIS 1).
0020–0030	Subjekt skupiny užívající systém Subjekt, který užívá systém ve skupině („uživatel“). V případě několika uživatelů se uvede samostatný řádek pro každého uživatele téhož informačního systému.
0020	Název subjektu Název uživatelského subjektu vykázaný v Z 01.00 (ORG)
0030	Kód Kód uživatelského subjektu vykázaný v Z 01.00 (ORG)
0040	Klíčová služba Identifikátor klíčové služby vykázaný v Z 08.00 (sloupec 0005), kterou systém podporuje. Klíčová služba může být sama o sobě IT služba nebo jiný druh služby, kterou informační systém podporuje (například zpracování transakcí).

0050-0060	Zásadní funkce Zásadní funkce, která by byla vážně narušena nebo zcela znemožněna přerušáním služeb podporovaných informačním systémem. Zásadních funkcí může být několik, v takovém případě se pro stejný informační systém vykáže několik řádků.
0050	Stát Stát, pro nějž je funkce zásadní, jak je vykázáno ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).
0060	ID Identifikace zásadních funkcí podle definice uvedené výše v kapitole II.7.1 a ve vzoru Z 07.01 (FUNC 1).“

ROZHODNUTÍ

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/366

ze dne 3. března 2022

o částečném pozastavení uplatňování Dohody mezi Evropskou unií a Vanuatskou republikou o zrušení vízové povinnosti pro krátkodobé pobyty

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 77 odst. 2 písm. a) ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda mezi Evropskou unií a Vanuatskou republikou o zrušení vízové povinnosti pro krátkodobé pobyty ⁽¹⁾ (dále jen „dohoda“) byla podepsána dne 28. května 2015 a uzavřena dne 12. února 2016 rozhodnutím Rady (EU) 2016/272 ⁽²⁾. Uspadňuje občanům Vanuatu cestování do Unie a občanům Unie cestování na Vanuatu.
- (2) Dohoda je založena na společném přání smluvních stran podporovat kontakty mezi lidmi, cestovní ruch a podnítit obchod mezi Unií a Vanuatu.
- (3) Podle čl. 8 odst. 4 dohody může kterákoli smluvní strana zcela nebo částečně pozastavit její uplatňování, zejména z důvodů veřejného pořádku a ochrany národní bezpečnosti. Rozhodnutí o pozastavení má být druhé smluvní straně doručeno nejpozději dva měsíce před zamýšleným nabytím účinnosti. Jakmile důvody pozastavení pominou, má smluvní strana, která uplatňování dohody pozastavila, bezodkladně uvědomit druhou smluvní stranu a pozastavení zrušit.
- (4) Vanuatu uplatňuje režimy občanství pro investory, v jejichž rámci udělilo své státní občanství státním příslušníkům jiných zemí, aniž by dříve měli k Vanuatu vazby, a převážnou většinu žádostí vyřídilo kladně. Na základě informací poskytnutých Vanuatským pasovým úřadem dne 14. června 2021 vydalo Vanuatu do března 2021 v rámci těchto režimů více než 10 500 cestovních pasů, přičemž míra zamítnutých žádostí byla extrémně nízká. Vznikají tak pochybnosti o spolehlivosti bezpečnostního šetření a hloubkových kontrol prováděných vanuatskými orgány.
- (5) Při jednáních v říjnu 2017, listopadu 2019, červnu 2020 a březnu 2021 vyjádřila Komise vážné obavy a varovala vládu Vanuatu před možností obnovení vízové povinnosti. Vysvětlení poskytnutá ze strany Vanuatu uvedené obavy dostatečně nerozptýlila.
- (6) Udělení státního občanství žadatelům, kteří jsou evidováni v databázích Interpolu, je v rozporu s předchozími ujištěními orgánů Vanuatu ohledně bezpečnostního šetření a vyvolává další obavy, pokud jde o spolehlivost postupů bezpečnostního šetření v rámci těchto režimů.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 173, 3.7.2015, s. 48.

⁽²⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2016/272 ze dne 12. února 2016 o uzavření jménem Evropské unie Dohody mezi Evropskou unií a Vanuatskou republikou o zrušení vízové povinnosti pro krátkodobé pobyty (Úř. věst. L 52, 27.2.2016, s. 11).

- (7) Mezi úspěšnými žadateli o státní občanství Vanuatu patří i státní příslušnost několika zemí, jejichž státní příslušníci jsou povinni mít při překračování vnějších hranic Unie vízum. Komise rovněž s obavami poukázala na to, že nebyl stanoven žádný požadavek na fyzickou přítomnost nebo bydliště, že lhůty k vyřízení žádostí v rámci režimů jsou krátké a že se systematicky nevyměňují informace se zeměmi původu nebo hlavního předchozího pobytu. Komise dospěla k závěru, že prověřování žádostí v rámci režimu občanství pro investory na Vanuatu nezaručuje vysokou úroveň bezpečnosti.
- (8) Pozastavení uplatňování dohody by mělo být omezeno na běžné cestovní pasy vydané od 25. května 2015, kdy začal výrazně narůstat počet úspěšných žadatelů o udělení státního občanství Vanuatu v rámci režimu pro investory.
- (9) Uplatňování dohody ve vztahu k občanům Vanuatu, kteří jsou držiteli běžného cestovního pasu vydaného Vanuatu od 25. května 2015, by proto mělo být pozastaveno.
- (10) Toto rozhodnutí rozvíjí ta ustanovení schengenského *acquis*, kterých se neúčastní Irsko v souladu s rozhodnutím Rady 2002/192/ES ⁽³⁾; Irsko se tedy nepodílí na jeho přijímání a toto rozhodnutí pro ně není závazné ani použitelné.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Uplatňování Dohody mezi Evropskou unií a Vanuatskou republikou o zrušení vízové povinnosti pro krátkodobé pobyty se od 4. května 2022 pozastavuje ve vztahu k občanům Vanuatu, kteří jsou držiteli běžných cestovních pasů vydaných Vanuatu od 25. května 2015.

Článek 2

Předseda Rady provede jménem Unie oznámení uvedené v čl. 8 odst. 4 dohody.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 3. března 2022.

Za Radu
předseda
G. DARMANIN

⁽³⁾ Rozhodnutí Rady 2002/192/ES ze dne 28. února 2002 o žádosti Irska, aby se na ně vztahovala některá ustanovení schengenského *acquis* (Úř. věst. L 64, 7.3.2002, s. 20).

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/367**ze dne 2. března 2022,****kterým se mění rozhodnutí 2011/163/EU o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES***(oznámeno pod číslem C(2022) 1200)***(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 96/23/ES ze dne 29. dubna 1996 o kontrolních opatřeních u některých látek a jejich reziduí v živých zvířatech a živočišných produktech a o zrušení směrnic 85/358/EHS a 86/469/EHS a rozhodnutí 89/187/EHS a 91/664/EHS ⁽¹⁾, a zejména na čl. 29 odst. 1 čtvrtý pododstavec a čl. 29 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V čl. 29 odst. 1 směrnice 96/23/ES se stanoví, že třetí země, z nichž je členským státům povoleno dovážet zvířata a produkty živočišného původu, na které se uvedená směrnice vztahuje, předloží plány sledování reziduí obsahující požadované záruky (dále jen „plány“). Tyto plány by měly zahrnovat alespoň skupiny reziduí a látky uvedené v příloze I směrnice 96/23/ES.
- (2) Rozhodnutím Komise 2011/163/EU ⁽²⁾ se schvalují plány předložené některými třetími zeměmi, které se týkají zvířat a živočišných produktů uvedených na seznamu v příloze zmíněného rozhodnutí.
- (3) Příloha rozhodnutí 2011/163/EU byla naposledy změněna prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2021/2315 ⁽³⁾. Prováděcím rozhodnutím (EU) 2021/2315 byla kategorie „produkty akvakultury“ rozdělena na čtyři podkategorie, a sice „ryby“, „produkty z ryb (např. kaviár)“, „koryši“ a „mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)“, aby byla lépe sladěna s kategoriemi používanými pro osvědčení stanovená v prováděcím nařízení Komise (EU) 2020/2235 ⁽⁴⁾ a se seznamy zemí, z nichž je povolen vstup určitých produktů do Unie, stanovenými v přílohách VIII a IX prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/405 ⁽⁵⁾.
- (4) Bělorusko, Kanada, Čína, Izrael ⁽⁶⁾, Moldavsko, Švýcarsko, Turecko, Spojené státy americké a Uruguay byly dříve uvedeny na seznamu v příloze rozhodnutí 2011/163/EU ve sloupci pro „akvakulturu“ a na tomto základě vyvážely kaviár pocházející z akvakultury. Plán sledování reziduí týkající se ryb, který předložily, byl v souladu s obecnými požadavky Unie pro akvakulturu a vztahoval se i na kaviár. Proto byly tyto třetí země vyňaty ze seznamu v podsloupci pro „produkty z ryb (např. kaviár)“ uvedeného v příloze rozhodnutí 2011/163/EU ve znění

⁽¹⁾ Úř. věst. L 125, 23.5.1996, s. 10.

⁽²⁾ Rozhodnutí Komise 2011/163/EU ze dne 16. března 2011 o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES (Úř. věst. L 70, 17.3.2011, s. 40).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/2315 ze dne 17. prosince 2021, kterým se mění rozhodnutí 2011/163/EU o schválení plánů předložených třetími zeměmi v souladu s článkem 29 směrnice Rady 96/23/ES (Úř. věst. L 464, 28.12.2021, s. 17).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/2235 ze dne 16. prosince 2020, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429 a (EU) 2017/625, pokud jde o vzorová veterinární osvědčení, vzorová úřední osvědčení a vzorová veterinární/úřední osvědčení pro vstup zásilek určitých kategorií zvířat a zboží do Unie a jejich přemísťování v rámci Unie a o úřední certifikaci týkající se těchto osvědčení, a kterým se zrušuje nařízení (ES) č. 599/2004, prováděcí nařízení (EU) č. 636/2014 a (EU) 2019/628, směrnice 98/68/ES a rozhodnutí 2000/572/ES, 2003/779/ES a 2007/240/ES (Úř. věst. L 442, 30.12.2020, s. 1).

⁽⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2021/405 ze dne 24. března 2021, kterým se stanoví seznamy třetích zemí nebo regionů třetích zemí, z nichž je povolen vstup určitých zvířat a zboží určených k lidské spotřebě do Unie v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/625 (Úř. věst. L 114, 31.3.2021, s. 118).

⁽⁶⁾ Pro účely tohoto dokumentu se tím rozumí Stát Izrael s vyhloučením území, která jsou od června 1967 pod izraelskou správou, tedy Golanských výšin, Pásmo Gazy, východního Jeruzaléma a zbytku Západního břehu.

prováděcího rozhodnutí (EU) 2021/2315. Aby se zabránilo nejasnostem ohledně způsobilosti pro vývoz kaviáru do Unie, měly by být tyto třetí země rovněž uvedeny na seznamu v podsloupci pro „produkty z ryb (např. kaviár)“. Z důvodů jasnosti by měl být podsloupec „produkty z ryb (např. kaviár)“ přejmenován na „kaviár ⁽⁷⁾ (produkt z ryb)“.

- (5) Spojené arabské emiráty nepředložily Komisi plán sledování reziduí týkající se produktů z ryb. Spojené arabské emiráty však poskytly záruky, pokud jde o produkty z ryb pocházející buď z členských států, nebo ze třetích zemí, které jsou schváleny pro vývoz těchto produktů do Unie. Položka pro Spojené arabské emiráty v podsloupci pro „kaviár (produkt z ryb)“ by proto měla být s vhodnou poznámkou pod čarou odpovídajícím způsobem doplněna na seznam v příloze rozhodnutí 2011/163/EU.
- (6) Rozhodnutí 2011/163/EU by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (7) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Stálého výboru pro rostliny, zvířata, potraviny a krmiva,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Pro účely tohoto rozhodnutí se použijí definice stanovené v článku 2 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 ⁽⁸⁾.

Článek 2

Příloha rozhodnutí 2011/163/EU se nahrazuje zněním v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 2. března 2022.

Za Komisi
Stella KYRIAKIDES
členka Komise

⁽⁷⁾ Kaviár nebo kaviárové náhražky připravené z rybích jiker.

⁽⁸⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/692 ze dne 30. ledna 2020, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/429, pokud jde o pravidla pro vstup zásilek některých zvířat, zárodečných produktů a produktů živočišného původu do Unie a jejich přemísťování a manipulaci s nimi po vstupu (Úř. věst. L 174, 3.6.2020, s. 379).

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury				Mléko	Vejce	Králice	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka
							Produkty rybolovu			Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)							
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
AD	Andorra	X	X	X ⁽²⁾	X											X	
AE	Spojené arabské emiráty						X ⁽²⁾	X ⁽²⁾			X ⁽³⁾						
AL	Albánie		X				X				X ^(2a)	X					X
AM	Arménie						X									X	
AR	Argentina	X	X		X	X	X				X	X	X	X	X	X	X
AU	Austrálie	X	X		X		X	X	X	X	X	X		X	X	X	X
BA	Bosna a Hercego- vina	X	X	X		X	X				X	X				X	
BD	Bangladéš						X		X								
BF	Burkina Faso															X	
BJ	Benin															X	
BN	Brunej								X								
BR	Brazílie	X			X	X	X		X							X	X

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury				Mléko	Vejce	Králičí	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka
							Produkty rybolovu			Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)							
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
BW	Botswana	X															
BY	Bělorusko				X ⁽⁷⁾		X	X			X	X				X	X
BZ	Belize								X								
CA	Kanada	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CH	Švýcarsko	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X
CL	Chile	X	X	X		X	X			X	X		X			X	X
CM	Kamerun															X	
CN	Čína					X	X	X	X			X	X			X	X
CO	Kolumbie						X		X		X	X ⁽²⁾					X
CR	Kostarika						X		X								
CU	Kuba								X							X	
DO	Domini- kánská republika															X	
EC	Ekvádor						X		X								
EG	Egypt										X ^(2a)						X

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/kozy	Prasata	Koňovití	Drůbež	Produkty akvakultury				Mléko	Vejce	Králíci	Volně žijící zvěř	Farmová zvěř	Med	Střívka
							Produkty rybolovu			Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)							
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
ET	Etiopie															X	
FK	Falklandské ostrovy	X	X ⁽⁵⁾				X										
FO	Faerské ostrovy						X										
GB	Spojené království	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X
GE	Gruzie															X	
GG	Guernsey	X									X						
GL	Grónsko		X												X		
GT	Guatemala								X							X	
HN	Honduras						X		X								
ID	Indonésie						X		X		X ^(2a)	X ^(2a)					
IL	Izrael ⁽⁴⁾					X	X	X			X	X				X	
IM	Ostrov Man	X	X	X			X			X	X					X	
IN	Indie					X ^(2a)	X		X		X ^(2a)	X				X	X

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury			Mléko	Vejce	Králice	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka	
							Produkty rybolovu										Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
IR	Írán							X	X							X	
JE	Jersey	X								X							
JM	Jamajka														X		
JP	Japonsko	X		X		X	X			X	X	X			X ^(2a)	X	
KE	Keňa						X										
KR	Jižní Korea					X	X		X	X	X ^(2a)	X ^(2a)			X ^(2a)		
LB	Libanon															X	
LK	Šrí Lanka						X		X								
MA	Maroko					X	X		X ^(2a)	X	X ^(2a)	X ^(2a)				X	
MD	Moldavsko					X	X	X			X	X			X		
ME	Černá Hora	X	X ⁽⁵⁾	X		X	X				X	X			X		
MG	Madagas- kar						X	X	X						X		
MK	Severní Makedonie	X	X	X		X	X				X	X		X	X		
MM	Myanmar						X		X						X		

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury			Mléko	Vejce	Králíci	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka	
							Produkty rybolovu										Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
MN	Mongolsko															X	
MU	Mauricius						X								X ⁽²⁾		
MX	Mexiko			X ⁽²⁾			X		X		X ^(2a)	X			X		
MY	Malajsie					X ⁽²⁾	X		X								
MZ	Mosambik								X								
NA	Namibie	X	X ⁽⁵⁾										X				
NC	Nová Kaledonie								X					X	X		
NG	Nigérie								X								
NI	Nikaragua								X						X		
NZ	Nový Zéland	X	X	X ^(2a)	X	X ^(2a)	X			X	X	X ^(2a)	X ^(2a)	X	X	X	X
OM	Omán										X ^(2a)	X ^(2a)			X ^(2a)		
PA	Panama						X		X								
PE	Peru						X		X	X							
PH	Filipíny						X		X		X ^(2a)	X ^(2a)					

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury				Mléko	Vejce	Králíci	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka
							Produkty rybolovu			Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)							
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
PK	Pákistán																X
PM	Saint- Pierre a Miquelon					X											
PN	Pitcairnovy ostrovy															X	
PY	Paraguay	X															X
RS	Srbsko ⁽⁶⁾	X	X	X	X ⁽⁷⁾	X	X				X	X		X		X	X
RU	Rusko	X	X	X		X					X	X			X ⁽⁸⁾	X	X
RW	Rwanda															X	
SA	Saúdská Arábie						X		X								
SG	Singapur	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽⁹⁾	X ⁽²⁾	X				X ⁽²⁾	X ^(2a)		X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾		
SL	Sierra Leone															X	
SM	San Marino	X		X ⁽²⁾							X					X	
SV	Salvador															X	
SY	Sýrie																X

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury				Mléko	Vejce	Králice	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka
							Produkty rybolovu			Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)							
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
SZ	Svazijsko	X															
TG	Togo															X	
TH	Thajsko	X ^(2a)		X ^(2a)		X	X		X	X	X ^(2a)	X ^(2a)				X	
TN	Tunisko						X			X							X
TR	Turecko					X	X	X		X	X	X				X	X
TW	Tchaj-wan						X		X		X ^(2a)	X				X	
TZ	Tanzanie								X							X	
UA	Ukrajina	X		X		X	X			X	X	X	X			X	X
UG	Uganda						X									X	
US	Spojené státy americké	X	X ⁽¹⁰⁾	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
UY	Uruguay	X	X		X		X	X		X	X		X			X	X
UZ	Uzbekistán																X

Kód ISO2	Země ⁽¹⁾	Skot	Ovce/ kozy	Prasata	Koňo- vití	Drůbež	Produkty akvakultury			Mléko	Vejce	Králice	Voln- ě žijící zvěř	Farm- ová zvěř	Med	Střívka	
							Produkty rybolovu										Mlži (mlži, ostnokožci, pláštěnci a mořští plži)
							Ryby	Kaviár ⁽¹³⁾ (produkt z ryb)	Korýši								
VE	Venezuela								X								
VN	Vietnam						X		X	X ^(2a)	X ^(2a)				X		
WF	Ostrovy Wallis a Futuna														X		
XK	Kosovo ⁽¹¹⁾					X ⁽²⁾											
ZA	Jižní Afrika												X	X ⁽¹²⁾			
ZM	Zambie														X		

(1) Tato tabulka obsahuje seznam zemí a území. Není omezena pouze na země uznané Unii.

(2) Třetí země používající pouze suroviny buď z členských států, nebo z jiných třetích zemí schválených pro dovoz těchto surovin do Unie, v souladu s článkem 2.

(2a) Třetí země používající produkt živočišného původu buď z členských států, nebo z jiných třetích zemí schválených pro dovoz těchto zpracovaných produktů do Unie, v souladu s článkem 2, za účelem použití pouze k přípravě směsných produktů, jež mají být vyvezeny do Unie.

(3) Pouze velbloudí mléko.

(4) Pro účely tohoto dokumentu se tím rozumí Stát Izrael s vyloučením území, která jsou od června 1967 pod izraelskou správou, tedy Golanských výšin, Pásmo Gazy, východního Jeruzaléma a zbytku Západního břehu.

(5) Pouze ovce.

(6) Nezahrnuje Kosovo.

(7) Vývoz živých jatečných koňovitých do Unie (pouze zvířata určená k produkci potravin).

(8) Pouze sobi.

(9) Pouze pro komodity čerstvého masa pocházejícího z Nového Zélandu, které jsou určeny pro Unii a které byly vyloženy či přeloženy v Singapuru nebo přes něj přepraveny, ať už v něm byly skladovány, či nikoli.

(10) Pouze kozy.

(11) Tímto označením nejsou dotčeny postoje k otázce statusu a označení je v souladu s rezolucí Rady bezpečnosti OSN 1244 a se stanoviskem Mezinárodního soudního dvora k vyhlášení nezávislosti Kosova.

(12) Pouze ptáci nadřádu běžci.

(13) Kaviár nebo kaviárové náhražky připravené z rybích jiker.“

ROZHODNUTÍ EVROPSKÉ CENTRÁLNÍ BANKY (EU) 2022/368**ze dne 18. února 2022,****kterým se mění rozhodnutí (EU) 2015/2218 o postupu při vyloučení předpokladu, že zaměstnanci mají podstatný vliv na rizikový profil dohlížené úvěrové instituce (ECB/2022/6)**

RADA GUVERNÉRŮ EVROPSKÉ CENTRÁLNÍ BANKY,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 127 odst. 6 a článek 132 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Rady (EU) č. 1024/2013 ze dne 15. října 2013, kterým se Evropské centrální bance svěřují zvláštní úkoly týkající se politik, které se vztahují k obezřetnostnímu dohledu nad úvěrovými institucemi ⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 604/2014 ⁽²⁾ stanovilo kvalitativní a kvantitativní kritéria k určení kategorií zaměstnanců, jejichž pracovní činnosti mají podstatný vliv na rizikový profil instituce. Rovněž zavedlo postup, jímž může instituce stanovit, že ačkoli zaměstnanec splňuje kvantitativní kritéria, jeho pracovní činnosti se nepovažují za činnosti, které mají podstatný vliv na rizikový profil instituce, a na základě tohoto stanovení může podat příslušnému orgánu oznámení nebo jej může požádat o souhlas za účelem vyloučení předpokladu, že pracovní činnosti dotyčného zaměstnance mají podstatný vliv na rizikový profil instituce. ECB, která odpovídá za zajištění toho, aby subjekty podléhající jejímu přímému dohledu uplatňovaly pravidla týkající se určování zaměstnanců konzistentním způsobem zabezpečujícím spolehlivost takového určení, přijala rozhodnutí Evropské centrální banky (EU) 2015/2218 (ECB/2015/38) ⁽³⁾, aby vyjasnila postup při vyloučení předpokladu v souvislosti s vlivem zaměstnanců stanovený v článku 4 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 604/2014.
- (2) V návaznosti na změny směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU ⁽⁴⁾ bylo nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 604/2014 pro úvěrové instituce zrušeno a nahrazeno dne 14. června 2021 nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 ⁽⁵⁾, které zohledňuje nové návrhy regulačních technických norem pro vymezení pojmů manažerská odpovědnost, kontrolní funkce, významné obchodní jednotky a podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky a pro určení zaměstnanců nebo kategorií zaměstnanců uvedených v čl. 94 odst. 2 písm. c) směrnice 2013/36/EU. Nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 rovněž ruší postup oznamování a stanoví kritéria pro posuzování výjimečných okolností podle čl. 6 odst. 4 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923.
- (3) K zajištění právní jistoty pro úvěrové instituce, které podaly oznámení a žádosti podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 604/2014 nebo žádosti o předchozí schválení podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 před vstupem tohoto rozhodnutí v platnost, je nezbytné stanovit přechodná opatření.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 287, 29.10.2013, s. 63.

⁽²⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 604/2014 ze dne 4. března 2014, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU, pokud jde o regulační technické normy týkající se kvalitativních a vhodných kvantitativních kritérií k určení kategorií zaměstnanců, jejichž pracovní činnosti mají podstatný vliv na rizikový profil instituce (Úř. věst. L 167, 6.6.2014, s. 30).

⁽³⁾ Rozhodnutí Evropské centrální banky (EU) 2015/2218 ze dne 20. listopadu 2015 o postupu při vyloučení předpokladu, že zaměstnanci mají podstatný vliv na rizikový profil dohlížené úvěrové instituce (ECB/2015/38) (Úř. věst. L 314, 1.12.2015, s. 66).

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU ze dne 26. června 2013 o přístupu k činnosti úvěrových institucí a o obezřetnostním dohledu nad úvěrovými institucemi, o změně směrnice 2002/87/ES a zrušení směrnic 2006/48/ES a 2006/49/ES (Úř. věst. L 176, 27.6.2013, s. 338).

⁽⁵⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 ze dne 25. března 2021, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU, pokud jde o regulační technické normy, které stanoví kritéria vymezující manažerskou odpovědnost, kontrolní funkce, významné obchodní jednotky a podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky, a které stanoví kritéria pro určení pracovníků nebo kategorií pracovníků, jejichž pracovní činnosti mají vliv na rizikový profil instituce, který je srovnatelný podstatný jako u pracovníků nebo kategorií pracovníků uvedených v čl. 92 odst. 3 uvedené směrnice (Úř. věst. L 203, 9.6.2021, s. 1).

- (4) Rozhodnutí (EU) 2015/2218 (ECB/2015/38) je proto třeba příslušným způsobem změnit,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Změny

Rozhodnutí (EU) 2015/2218 (ECB/2015/38) se mění takto:

- 1) Článek 1 se nahrazuje tímto:

„Článek 1

Oblast působnosti

Toto rozhodnutí stanoví procesní požadavky týkající se žádostí o předchozí souhlas, jež dohlížené úvěrové instituce podávají ECB s cílem vyloučit u zaměstnanců nebo kategorií zaměstnanců předpoklad, že jsou určenými zaměstnanci na základě kvantitativních kritérií stanovených v článku 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 (*).

(*) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 ze dne 25. března 2021, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/36/EU, pokud jde o regulační technické normy, které stanoví kritéria vymezující manažerskou odpovědnost, kontrolní funkce, významné obchodní jednotky a podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky, a které stanoví kritéria pro určení pracovníků nebo kategorií pracovníků, jejichž pracovní činnosti mají vliv na rizikový profil instituce, který je srovnatelně podstatný jako u pracovníků nebo kategorií pracovníků uvedených v čl. 92 odst. 3 uvedené směrnice (Úř. věst. L 203, 9.6.2021, s. 1).“;

- 2) V článku 2 se bod 3 nahrazuje tímto:

„3) „určenými zaměstnanci“ se rozumějí: a) všichni zaměstnanci a kategorie zaměstnanců dohlížené úvěrové instituce, jejichž pracovní činnosti mají podstatný vliv na rizikový profil úvěrové instituce a kteří jsou uvedeni v čl. 92 odst. 3 písm. a) až c) směrnice 2013/36/EU; a b) všichni ostatní zaměstnanci a kategorie zaměstnanců, kteří nejsou výslovně uvedeni v čl. 92 odst. 3 písm. a) až c) směrnice 2013/36/EU a jejichž pracovní činnosti mají vliv na rizikový profil dohlížené úvěrové instituce, který je srovnatelně podstatný jako u zaměstnanců nebo kategorií zaměstnanců určených podle článku 4 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923.“;

- 3) Článek 3 se mění takto:

- a) v odstavci 1 se návěť nahrazuje tímto:

„1. Žádost o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 musí obsahovat následující informace ke konci předchozího účetního roku a za aktuální účetní rok:“;

- b) v odstavci 1 se písmena e) a f) nahrazují tímto:

„e) počet určených zaměstnanců na základě kvalitativních kritérií stanovených v čl. 92 odst. 3 písm. a) a b) směrnice 2013/36/EU a v článku 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923;“;

„f) počet určených zaměstnanců výhradně na základě kvantitativních kritérií stanovených v čl. 92 odst. 3 písm. c) směrnice 2013/36/EU a v článku 6 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, přičemž se uvede, do které z kategorií uvedených v čl. 92 odst. 3 písm. c) směrnice 2013/36/EU nebo v čl. 6 odst. 1 písm. a) nebo b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 každý určený zaměstnanec patří;“;

- c) v odstavci 2 se návěť nahrazuje tímto:

„2. Žádost o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 musí ve vztahu ke každému zaměstnanci, pro něhož se požaduje použití čl. 6 odst. 2 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, obsahovat následující informace:“;

- d) v odstavci 2 se písmeno d) nahrazuje tímto:
- „d) celková výše odměny v eurech a poměr pohyblivé a pevné složky odměny, která byla zaměstnanci přiznána v předchozím referenčním roce;“;
- e) v odstavci 2 se písmeno f) nahrazuje tímto:
- „f) kvantitativní kritéria, na jejichž základě byl zaměstnanec klasifikován jako určený zaměstnanec (čl. 6 odst. 1 písm. a) nebo b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 2021/923);“;
- f) v odstavci 2 se písmeno g) nahrazuje tímto:
- „g) kritéria, na jejichž základě se pro daného zaměstnance požaduje předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 (čl. 6 odst. 2 písm. a) nebo b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923).“;
- g) odstavec 3 se nahrazuje tímto:
- „3. Žádost o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 obsahuje ve vztahu ke každému zaměstnanci, pro kterého se požaduje předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, roční hodnotící zprávu o interním nebo externím auditu procesu identifikace určených zaměstnanců a jeho výsledků.“;
- 4) Článek 4 se mění takto:
- a) název se nahrazuje tímto:
- „Dokumentace požadovaná k prokázání skutečnosti, že zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců vykonává pracovní činnosti a má oprávnění pouze v obchodní jednotce, jež není významnou obchodní jednotkou“;**
- b) v odstavci 1 se návětí nahrazuje tímto:
- „1. Při podání žádosti o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, předloží dohlížené úvěrové instituce ECB níže uvedenou dokumentaci, aby prokázaly, že zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, vykonává pracovní činnosti a má oprávnění pouze v obchodní jednotce, jež není významnou obchodní jednotkou, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 2 písm. a) nařízení v přenesené pravomoci (EU) (EU) 2021/923.“;
- c) v odstavci 1 se vkládá nové písmeno da), které zní:
- „da) odůvodnění, proč není obchodní jednotka z jiného hlediska považována za jednotku, která má podstatný vliv na vnitřně stanovený kapitál dohlížené úvěrové instituce;“;
- d) v odstavci 1 se písmeno e) nahrazuje tímto:
- „e) zdůvodnění, proč dohlížená úvěrová instituce přiznala zaměstnanci nebo kategorii zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, odměnu, která splňuje kritéria vymezená v čl. 6 odst. 1 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, i když zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, vykonává pracovní činnosti v obchodní jednotce, jež není významnou obchodní jednotkou;“;
- e) v odstavci 1 se písmeno f) nahrazuje tímto:
- „f) zdůvodnění, proč zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, nesplňuje kvalitativní kritéria uvedená v čl. 92 odst. 3 písm. a) a b) směrnice 2013/36/EU a v článku 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 2021/923;“;
- f) v odstavci 1 se doplňuje nové písmeno g), které zní:
- „g) podrobné a komplexní zdůvodnění, proč obchodní jednotka nepředstavuje hlavní linii podnikání ve smyslu čl. 2 odst. 1 bodu 36 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU (*) nebo ve smyslu jakéhokoli aktu v přenesené pravomoci, který je Komise zmocněna přijmout podle čl. 2 odst. 2 uvedené směrnice.

(*) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/59/EU ze dne 15. května 2014, kterou se stanoví rámec pro ozdravné postupy a řešení krize úvěrových institucí a investičních podniků a kterou se mění směrnice Rady 82/891/EHS, směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/24/ES, 2002/47/ES, 2004/25/ES, 2005/56/ES, 2007/36/ES, 2011/35/EU, 2012/30/EU a 2013/36/EU a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1093/2010 a (EU) č. 648/2012 (Úř. věst. L 173, 12.6.2014, s. 190).“;

5) Článek 5 se mění takto:

a) název se nahrazuje tímto:

„Dokumentace požadovaná k prokázání skutečnosti, že pracovní činnosti zaměstnance nebo kategorie zaměstnanců nemají podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky“;

b) v odstavci 1 se návěť nahrazuje tímto:

„1. Při podání žádosti o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, předloží dohlížené úvěrové instituce ECB níže uvedenou dokumentaci, aby prokázaly, že pracovní činnosti zaměstnance nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, nemají podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 2 písm. b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923.“;

c) v odstavci 1 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) podrobný popis kritérií stanovených v článku 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, která byla použita k vyhodnocení, že pracovní činnosti příslušného zaměstnance nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, nemají podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky, s upřesněním, jak byla tato kritéria uplatněna a jak byly zohledněny všechny relevantní ukazatele rizik a výkonnosti používané pro účely měření interního rizika“;

d) v odstavci 1 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) zdůvodnění, proč dohlížená úvěrová instituce přiznala zaměstnanci nebo kategorii zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, odměnu, která splňuje kritéria stanovená v čl. 6 odst. 1 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, i když zaměstnanec nemá podstatný vliv na rizikový profil významné obchodní jednotky“;

e) v odstavci 1 se písmeno e) nahrazuje tímto:

„e) zdůvodnění, proč příslušný zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, nesplňuje kvalitativní kritéria stanovená v čl. 92 odst. 3 písm. a) a b) směrnice 2013/36/EU a v článku 5 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 2021/923.“;

6) Článek 6 se mění takto:

a) v odstavci 1 se návěť nahrazuje tímto:

„1. Při podání žádosti o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 ve vztahu k zaměstnanci, kterému byla v předchozím účetním roce nebo za předchozí účetní rok přiznána celková odměna ve výši 1 000 000 EUR nebo více, předloží dohlížené úvěrové instituce ECB níže uvedenou dokumentaci, aby prokázaly, že jsou dány výjimečné okolnosti ve smyslu čl. 6 odst. 4 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923.“;

b) v odstavci 1 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) podrobný popis jakýchkoli výjimečných okolností souvisejících s příslušným zaměstnancem vysvětlující, proč dohlížená úvěrová instituce přiznala zaměstnanci odměnu ve výši 1 000 000 EUR nebo více, i když zaměstnanec podle dostupných informací nemá podstatný vliv na rizikový profil dohlížené úvěrové instituce.“;

7) Článek 7 se zrušuje;

8) Článek 8 se nahrazuje tímto:

„Článek 8

Lhůta pro podávání žádostí o předchozí souhlas

Žádosti o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 se podávají bez zbytečného odkladu a nejpozději do šesti měsíců od skončení předchozího účetního roku.“;

9) Článek 9 se mění takto:

a) v odstavci 1 se návěť nahrazuje tímto:

„1. Na základě informací obsažených v žádosti o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 ECB posoudí:“;

b) v odstavci 1 se písmeno b) nahrazuje tímto:

„b) důvody, na jejichž základě dohlížená úvěrová instituce stanovila, že dotčený zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, splňuje některou z podmínek stanovených v čl. 6 odst. 2 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 2021/923;“;

c) v odst. 1 písm. c) se body i) a ii) nahrazují tímto:

„i) zda dohlížená úvěrová instituce řádně zohlednila podmínku stanovenou v čl. 6 odst. 2 písm. a) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923 nebo případně podmínku stanovenou v čl. 6 odst. 2 písm. b) nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923; a

ii) zda dohlížená úvěrová instituce prokázala, že dotčený zaměstnanec nebo kategorie zaměstnanců, do níž zaměstnanec patří, pro něž se podává žádost o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, nemá na rizikový profil dohlížené úvěrové instituce vliv, který je srovnatelně podstatný jako u kategorií zaměstnanců uvedených v čl. 92 odst. 3 písm. a), b) nebo c) směrnice 2013/36/EU;“;

d) (netýká se českého znění);

e) odstavec 2 se nahrazuje tímto:

„2. ECB vydá rozhodnutí do tří měsíců od doručení úplné dokumentace.“;

f) odstavec 3 se zrušuje;

10) V článku 10 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Předchozí souhlas, který ECB udělí podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, je omezen na činnost zaměstnance během účetního roku, který následuje po roce, v němž bylo rozhodnutí ECB v oblasti dohledu obsahující souhlas oznámeno dohlížené úvěrové instituci.“

Článek 2

Přechodná ustanovení

1. Na oznámení podle čl. 4 odst. 4 nařízení v přenesené pravomoci (EU) č. 604/2014 a žádosti o předchozí souhlas podle čl. 4 odst. 5 uvedeného nařízení v přenesené pravomoci, které byly podány před 14. červnem 2021, se nadále vztahují postupy a požadavky stanovené v rozhodnutí (EU) 2015/2218 (ECB/2015/38) ve znění platném přede dnem vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

2. Na žádosti o předchozí souhlas podle čl. 6 odst. 3 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2021/923, které byly podány před vstupem tohoto rozhodnutí v platnost, se vztahují postupy a požadavky stanovené v rozhodnutí (EU) 2015/2218 (ECB/2015/38) ve znění platném přede dnem vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

Článek 3

Vstup v platnost

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie.

Ve Frankfurtu nad Mohanem dne 18. února 2022.

Prezidentka ECB
Christine LAGARDE

AKTY PŘIJATÉ INSTITUCEMI ZŘÍZENÝMI MEZINÁRODNÍ DOHODOU

ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 72/2020

ze dne 8. února 2022

o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické kompatibilitě [2022/369]

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 2. února 2022

Za Evropskou unii

Lucian CERNAT

Podepsáno v Bruselu dne 8. února 2022

Dodatek A

Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

**EKTOS Testing and Reliability Services A/S (IKTOS TRS A/S)
Peter Bangs Vej 17
7600 Struer
DÁNSKO**

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI Č. 73/2021**

ze dne 8. února 2022

**o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2022/370]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 2. února 2022

Za Evropskou unii

Lucian CERNAT

Podepsáno v Bruselu dne 8. února 2022

Dodatek A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

**IBL-Lab GmbH
Heinrich-Hertz-Allee 7
66386 St. Ingbert
NĚMECKO**

**C.R.E.I. Ven S.c.r.a.l. Centro Ricerca Elettronica Industriale del Veneto
Corso Spagna 12,
35127 Padova
ITÁLIE**

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 74/2021**

ze dne 8. února 2022

**o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o telekomunikačních
zařízeních [2022/371]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 2. února 2022

Za Evropskou unii

Lucian CERNAT

Podepsáno v Bruselu dne 8. února 2022

Dodatek A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o telekomunikačních zařízeních

KL-Certification GmbH Heinrich-Hertz-Allee 7 66386 St. Ingbert NĚMECKO
--

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 75/2021**

ze dne 8. února 2022

**o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2022/372]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekty posuzování shody uvedené v dodatku A se zařazují do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektů posuzování shody uvedených v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 2. února 2022

Za Evropskou unii

Lucian CERNAT

Podepsáno v Bruselu dne 8. února 2022

Dodatek A

Subjekty posuzování shody ES zařazené do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

**Ademco CZ s.r.o.
Turanka 1236/96
Slatina
627 00 Brno
ČESKÁ REPUBLIKA**

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 76/2021**

ze dne 8. února 2022

**o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2022/373]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 2. února 2022

Za Evropskou unii

Lucian CERNAT

Podepsáno v Bruselu dne 8. února 2022

Dodatek A

Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě

**TÜV Italia Srl
Gruppo TÜV SÜD
Via Bradizzo 123/125
10088 Volpiano (TO)
ITÁLIE**

**ROZHODNUTÍ SMÍŠENÉHO VÝBORU ZŘÍZENÉHO DOHODOU O VZÁJEMNÉM UZNÁVÁNÍ
MEZI EVROPSKÝM SPOLEČENSTVÍM A SPOJENÝMI STÁTY AMERICKÝMI č. 77/2022**

ze dne 8. února 2022

**o zařazení subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze o elektromagnetické
kompatibilitě [2022/374]**

SMÍŠENÝ VÝBOR,

s ohledem na Dohodu o vzájemném uznávání mezi Evropským společenstvím a Spojenými státy americkými, a zejména na články 7 a 14 této dohody,

vzhledem k tomu, že smíšenému výboru přísluší rozhodovat o zařazení subjektu nebo subjektů posuzování shody do seznamu v odvětvové příloze,

ROZHODL TAKTO:

1. Subjekt posuzování shody uvedený v dodatku A se zařazuje do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce „Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě.
2. Strany se dohodly na specifickém rozsahu zařazení subjektu posuzování shody uvedeného v dodatku A, co se týče výrobků a postupů posuzování shody, a budou jej zachovávat.

Toto rozhodnutí, sepsané ve dvou vyhotoveních, je podepsáno zástupci smíšeného výboru oprávněnými jednat jménem stran za účelem pozměnění dohody. Toto rozhodnutí nabývá účinku dnem posledního podpisu.

Za Spojené státy americké

James C. SANFORD

Podepsáno ve Washingtonu dne 2. února 2022

Za Evropskou unii

Lucian CERNAT

Podepsáno v Bruselu dne 8. února 2022

Dodatek A

**Subjekt posuzování shody ES zařazený do seznamu subjektů posuzování shody do sloupce
„Pro přístup ES na trh USA“ v oddíle V odvětvové přílohy o elektromagnetické kompatibilitě**

**Kiwa Creiven Srl
Corso Spagna 12
35127 Padova
ITÁLIE**

ISSN 1977-0626 (elektronické vydání)

ISSN 1725-5074 (papírové vydání)



Úřad pro publikace
Evropské unie
L-2985 Lucemburk
LUXEMBURSKO

CS