

II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2022/2236

ze dne 20. června 2022,

kterým se mění přílohy I, II, IV a V nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o technické požadavky na vozidla vyráběná v neomezených sériích, vozidla vyráběná v malých sériích, plně automatizovaná vozidla vyráběná v malých sériích a vozidla pro zvláštní účely a pokud jde o aktualizaci softwaru

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 4 odst. 2, čl. 5 odst. 3, čl. 31 odst. 8 a čl. 41 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Pro účely certifikace CO₂ podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 ⁽²⁾ je nezbytné rozlišovat přípojná vozidla a návěsy od spojovacích návěsů používaných v soupravách Evropského modulárního systému (EMS). Aby se zohlednil technický pokrok a vývoj v oblasti regulace, měly by být do seznamu vozidel kategorie O uvedeného v bodě 5 části C přílohy I nařízení (EU) 2018/858 doplněny nové typy karoserií.
- (2) Tabulka v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahuje seznam požadavků na EU schválení typu vozidel vyráběných v neomezených sériích spolu se seznamem odpovídajících regulačních aktů. Je nezbytné zohlednit technologický vývoj a vývoj právních předpisů aktualizací některých odkazů v uvedené tabulce, která stanoví požadavky na vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky. Zejména by měl být vložen odkaz na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ⁽³⁾. V zájmu právní jasnosti a zjednodušení je dále vhodné sladit strukturu uvedené tabulky s úpravou obsaženou v příloze II uvedeného nařízení.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2022/1362 ze dne 1. srpna 2022, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o výkonost těžkých přípojných vozidel z hlediska jejich vlivu na emise CO₂, spotřebu paliva, spotřebu energie a dojezdovou vzdálenost s nulovými emisemi u motorových vozidel, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L 205, 5.8.2022, s. 145).

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1).

- (3) Tabulka uvedená v dodatku 1 k části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahuje seznam regulačních aktů pro EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 41 uvedeného nařízení. Je nezbytné stanovit technické požadavky pro EU schválení typu těchto vozidel s ohledem na systémy stanovené v nařízení (EU) 2019/2144 a v aktech v přenesené pravomoci a prováděcích aktech přijatých podle uvedeného nařízení. Je rovněž nezbytné stanovit požadavky, které by se měly vztahovat na EU schválení typu vozidla jako celku u plně automatizovaných vozidel vyráběných v malých sériích, aby se umožnilo postupné, ale rychlé zavádění technologie v souladu s daty použitelnosti stanovenými v nařízení (EU) 2019/2144. V další fázi bude Komise dále pracovat na vývoji nezbytných požadavků pro EU schválení typu vozidla jako celku u plně automatizovaných vozidel vyráběných v neomezených sériích a tyto požadavky hodlá přijmout do července 2024.
- (4) Tabulky uvedené v dodatcích 1 až 6 k části III přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahují zvláštní požadavky na EU schválení typu vozidel zvláštního určení. Tyto požadavky by měly být změněny tak, aby zohledňovaly nařízení (EU) 2019/2144 a akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté podle uvedeného nařízení.
- (5) Při stanovování požadavků na vozidla vyráběná v malých sériích nebo na vozidla zvláštního určení je nezbytné vzít v úvahu případy, kdy jsou požadavky stanovené pro vozidla vyráběná ve velkých sériích neslučitelné s použitím nebo konstrukcí těchto vozidel nebo kdy je jimi uložená dodatečná zátěž nepřiměřená. Z tohoto důvodu by měla být výrobcům vozidel vyráběných v malých sériích a vozidel zvláštního určení poskytnuta dostatečná lhůta k provedení požadavků stanovených v tomto nařízení. Kromě toho by se tyto požadavky měly poprvé použít od 7. července 2024 u nových typů vozidel a od 7. července 2026 u všech nových vozidel.
- (6) V souladu s přílohou I nařízení (EU) 2019/2144 by se pro účely EU schválení typu měly použít některé předpisy OSN uvedené v tabulce v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858. Proto již není nutné tyto předpisy OSN uznávat jako alternativu k regulačním aktům uvedeným v části I uvedené přílohy, a měly by tedy být z uvedených tabulek odstraněny.
- (7) Na základě rozhodnutí Rady (EU) 2020/848⁽⁴⁾ byl jménem Evropské unie v příslušných výborech Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů zaujat postoj ve prospěch předpisu OSN č. 156 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o aktualizaci softwaru a systém řízení aktualizace softwaru [2021/388]⁽⁵⁾, s cílem použít uvedený předpis pro účely EU schválení typu. Je nezbytné doplnit předpis OSN č. 156 na seznam regulačních aktů, které stanoví požadavky na EU schválení typu vozidla jako celku. Jelikož příloha IV nařízení (EU) 2018/858 obsahuje požadavky týkající se opatření k zajištění shodnosti výroby, je vhodné v uvedené příloze uvést odkaz na předpis OSN č. 156 jako součást postupů a opatření, které mají výrobci zavést k zajištění shody a bezpečnosti aktualizace softwaru.
- (8) S technologickým vývojem jsou motorová vozidla stále složitější a používají více elektronických systémů, které vyžadují pravidelnou aktualizaci softwaru. Vzhledem k tomu, že tato aktualizace softwaru může ovlivnit fungování jiných schválených systémů a funkcí v dotčených vozidlech, měli by výrobci zavést systém řízení aktualizace softwaru jako součást svého procesu ověření shodnosti výroby. Výrobcům by měl být poskytnut dostatek času na začlenění těchto systémů do schválení typu vozidla jako celku, zejména s ohledem na nová úplná a nová dokončená vozidla.
- (9) Pro účely EU schválení typu vozidla jako celku u plně automatizovaných vozidel kategorií M₂, M₃, N₂ a N₃ je nezbytné stanovit v příloze V nařízení (EU) 2018/858 roční množstevní limity, které by se měly na tato vozidla vztahovat.

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Rady (EU) 2020/848 ze dne 16. června 2020 o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 a 152, k návrhům změn celosvětových technických předpisů č. 3, 6, 7, 16 a 19, k návrhu změn úplného usnesení R.E.3 a k návrhům pěti nových předpisů OSN souvisejících s bezpečností, emisemi a automatizací v oblasti motorových vozidel (Úř. věst. L 196, 19.6.2020, s. 5).

⁽⁵⁾ Úř. věst. L 82, 9.3.2021, s. 60.

(10) Přílohy I, II, IV a V nařízení (EU) 2018/858 by proto měly být změněny v souladu s přílohami tohoto nařízení,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změny nařízení (EU) 2018/858

Nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

- 1) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto nařízení;
- 2) příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto nařízení;
- 3) příloha IV se mění v souladu s přílohou III tohoto nařízení;
- 4) příloha V se mění v souladu s přílohou IV tohoto nařízení.

Článek 2

Přechodná ustanovení

1. S účinností od 6. července 2022 odmítnou vnitrostátní orgány udělit EU schválení typu vozidla jako celku nebo vnitrostátní schválení typu jakémukoli novému typu vozidla v případech, kdy výrobce provádí aktualizaci softwaru ovlivňující typově schválené vlastnosti těchto vozidel po jejich registraci a kdy tato vozidla nejsou, pokud jde o aktualizaci softwaru, v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II tohoto nařízení.
2. S účinností od 6. července 2022 neodmítnou vnitrostátní orgány udělit rozšíření EU schválení typu vozidla jako celku nebo vnitrostátní schválení vozidla v případech, kdy výrobce provádí aktualizaci softwaru ovlivňující typově schválené vlastnosti těchto vozidel po jejich registraci a kdy tato vozidla jsou, pokud jde o aktualizaci softwaru, v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II tohoto nařízení.
3. S účinností od 7. července 2024 vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s aktualizací softwaru považují prohlášení o shodě týkající se nových vozidel za neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a zakáží registraci, uvedení na trh nebo uvedení do provozu vozidel v případech, kdy výrobce provádí aktualizace softwaru ovlivňující schválené vlastnosti těchto vozidel po jejich registraci a kdy tato vozidla nejsou, pokud jde o aktualizaci softwaru, v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II tohoto nařízení.
4. S účinností od 7. července 2024 vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s aktualizací softwaru odmítnou udělit EU schválení typu vozidla jako celku nebo vnitrostátní schválení typu jakémukoli novému typu vozidla v případech, kdy tato vozidla nejsou, pokud jde o aktualizaci softwaru, v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II tohoto nařízení.
5. S účinností od 7. července 2024 odmítnou vnitrostátní orgány udělit EU schválení typu vozidla jako celku vozidlům vyráběným v malých sériích nebo vozidlům zvláštního určení, pokud tato vozidla nejsou v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II bodu 2 tabulky 1 a bodu 4 tohoto nařízení.
6. S účinností od 7. července 2026 považují vnitrostátní orgány prohlášení o shodě týkající se nových vozidel vyráběných v malých sériích nebo vozidel pro zvláštní účely za neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a zakáží registraci, uvedení na trh a uvedení do provozu těchto vozidel, pokud tato vozidla nejsou v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II bodu 2 tabulky 1 a bodu 4 tohoto nařízení.
7. S účinností od 7. července 2026 vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s aktualizací softwaru považují prohlášení o shodě týkající se nových úplných vozidel za neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a zakáží uvedení na trh, registraci a uvedení do provozu těchto vozidel v případech, kdy tato vozidla nejsou, pokud jde o aktualizaci softwaru, v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II tohoto nařízení.

8. S účinností od 7. července 2029 vnitrostátní orgány z důvodů souvisejících s aktualizací softwaru považují prohlášení o shodě týkající se nových dokončených vozidel za neplatná pro účely článku 48 nařízení (EU) 2018/858 a zakáží registraci, uvedení na trh a uvedení do provozu těchto vozidel v případech, kdy tato vozidla nejsou, pokud jde o aktualizaci softwaru, v souladu s nařízením (EU) 2018/858 ve znění přílohy II tohoto nařízení.

Článek 3

Vstup v platnost a použitelnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. června 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

Příloha I nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) v části C bodě 5 v tabulce se doplňují tyto údaje:

„5.5	DF	Spojovací návěs	Návěs s točnicí namontovanou vzadu tak, aby spojovací návěs mohl táhnout jiný návěs.
5.6	DG	Spojovací přípojně vozidlo tažené ojí	Ojí tažené přípojně vozidlo s točnicí namontovanou vzadu tak, aby spojovací přípojně vozidlo mohlo táhnout další návěs.“

2) v dodatku 2 se vkládá nový řádek 32, který zní:

„32. nepromokavá plachta na valníkovou nástavbu;“.

PŘÍLOHA II

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) Část 1 se nahrazuje tímto:

„ČÁST I

Regulační akty pro EU schválení typu vozidel vyráběných v neomezených sériích

VYSVĚTLIVKY

k tabulce pro vozidla vyráběná v neomezených sériích

- X: Platí pro kategorii vozidla, samostatný technický celek nebo konstrukční část v souladu s uvedeným regulačním aktem
- PODMÍNKA: Platí pouze v případě, že je do vozidla příslušné kategorie namontován daný systém, samostatný technický celek nebo konstrukční část

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICK-Ý CELEK	Kon-strukční část	
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST														
A1	Vnitřní výbava	Nařízení (EU) 2019/2144	X												
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X									X	
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X							
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144											X		
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X							
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X	
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144					X	X					X	X	
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144					X	X			X	X			
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
A15	Bezpečnost zkpalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X	

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICK-Ý CELEK	Kon-strukční část
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X							X	
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144											X	
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144				X	X	X						
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	X			X							X	X
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST													
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICK-Ý CELEK	Kon-strukční část
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X							X	
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X					X	
B7	Detekce zpětného chodu.	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B8	Výhled směrem dopředu	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
B11	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X						
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ													
C1	Mechanismus řízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C3	Nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICK-Ý CELEK	Kon-strukční část
C4	Brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144											X	
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144												X
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144												X
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X			X	X		
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144												X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICKÝ CELEK	Konstrukční část
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ													
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	POD-M. X	POD-M. X	X	POD-M. X	POD-M. X					X	X
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	X
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X						X
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
D9	Identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D10	Systémy vytápění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nařízení (EU) 2019/2144												X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nařízení (EU) 2019/2144												X
D13	Retroreflexní zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144												X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICKÝ CELEK	Kon-strukční část
D14	Světelné zdroje	Nařízení (EU) 2019/2144												X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
D16	Signál nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						X
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nařízení (EU) 2019/2144	X											
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU													
E1	Uspadnění montáže alkoholového imobilizéru	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E5	Zapisovač údajů o události	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X					X	
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládní (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICKÝ CELEK	Kon-strukční část
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X		X	X						
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F	OBECNÉ KONSTRUKCE A VLASTNOSTÍ VOZIDLA													
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X								
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2019/2144	X			X	X	X						
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	X											
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144				X	X	X						
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X						
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	X											
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X	X	
F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICK-Ý CELEK	Kon-strukční část
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X	POD-M. X	X	X	X	X	X	X
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144				X	X	X	X	X	X	X		
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X									
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144		X	X									
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144			X									X
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE													
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X					X	
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							X
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							X
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009			X		X	X						
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009									X	X		

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICKÝ CELEK	Kon-strukční část
G4	Emise z výfuku na silnici	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G6	Emise z klikové skříně	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G7	Emise způsobené vypařováním	Nariadení (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nariadení (ES) č. 715/2007	X	X		X	X							
G9	Palubní diagnostický systém	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G11	Pomocné emisní strategie	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X					X	
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X						
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	X			X								
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X			X								X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	SAM-OSTA-TNÝ TECH-NICK-Ý CELEK	Kon-strukční část
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE													
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nářízení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
H2	Aktualizace softwaru	Nářízení (EU) 2018/858, příloha IV Předpis OSN č. 156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

Položky a předměty uvedené v tabulce výše se použijí pro účely informací, které mají být poskytnuty v souladu s přílohou II částí III prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/683, od 6. prosince 2022 pro nová schválení typu vozidla jako celku a od 6. prosince 2024 pro stávající schválení.

Soulad s nařízením (EU) 2019/2144 je povinný, avšak samostatné schválení typu podle tohoto nařízení se nepředpokládá, protože se jedná o soubor jednotlivých položek.

Soulad s položkami G2 až G12 je povinný, avšak předpokládá se pouze jedno schválení typu buď podle nařízení (ES) č. 715/2007, nebo podle nařízení (ES) č. 595/2009, podle oblasti působnosti.“

2) Dodatek 1 k části I se nahrazuje tímto:

„Dodatek 1

VYSVĚTLIVKY

k tabulkám pro vozidla vyráběná v malých sériích

Požadavky stanovené v tabulce 1 pro „režim malých sérií I“ platí za předpokladu, že:

- typ vozidla není založen na vozidle vyrobeném ve velkých sériích ani z něj nevychází, včetně vozidel určených pro trhy EU nebo třetí země, a
- celkový počet jednotek všech typů vozidel kategorií M a N registrovaných výrobcem, dodaných na trh nebo uvedených do provozu v Unii ročně nepřesahuje 1 500.

Ve všech ostatních případech platí požadavky stanovené v tabulce 1 pro „režim malých sérií II“ a v tabulce 2.

X: Plné uplatňování regulačního aktu:

- a) je vyžadován certifikát schválení typu;
- b) zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce za podmínek stanovených v člancích 67 až 81;
- c) protokol o zkoušce se vypracuje v souladu s přílohou III;
- d) musí být zajištěna shodnost výroby.

A: Regulační akt se použije takto:

- a) musí být splněny všechny požadavky regulačního aktu, pokud není stanoveno jinak;
- b) certifikát schválení typu se nevyžaduje;
- c) zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce za podmínek stanovených v člancích 67 až 81;
- d) protokol o zkoušce musí být vypracován v souladu s přílohou III;
- e) musí být zajištěna shodnost výroby.

B: Regulační akt se použije takto:

Stejně jako u vysvětlivky „A“ s tou výjimkou, že zkoušky a kontroly může provádět sám výrobce se souhlasem schvalovacího orgánu.

C: Regulační akt se použije takto:

- a) musí být splněny technické požadavky z regulačního aktu, ale s odlišným přechodným ustanovením;
- b) certifikát schválení typu se nevyžaduje;
- c) zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce za podmínek stanovených v člancích 67 až 81;
- d) protokol o zkoušce musí být vypracován v souladu s přílohou III;
- e) musí být zajištěna shodnost výroby.

PODMÍN-
KA: Systémy, samostatné technické celky nebo konstrukční části musí splňovat požadavky, pokud jsou namontovány ve vozidle.

N/A: nepoužije se

Zvláštní ustanovení uvedená v tabulkách 1 a 2 nelze směšovat ani kombinovat.

Tabulka 1

Regulační akty pro EU schválení typu manuálně řízených vozidel vyráběných v malých sériích podle článku 41

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST					
A1	Vnitřní výbava	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Vnitřní uspořádání</p> <p>i) Požadavky týkající se polo-měrů a výčnělků v případě spínačů, knoflíků táhel apod., ovladačů a vnitřní výbavy obecně. Od požadavků bodů 5.1 až 5.6 předpisu OSN č. 21 lze na žádost výrobce upustit. Použijí se požadavky bodu 5.2 předpisu OSN č. 21, s výjimkou bodů 5.2.3.1, 5.2.3.2 a 5.2.4 uvedeného předpisu.</p> <p>ii) Zkoušky pohlcování energie na horní části přístrojové desky. Zkoušky pohlcování energie na horní části přístrojové desky se provádějí pouze tehdy, není-li vozidlo vybaveno alespoň dvěma předními airbagy nebo dvěma statickými čtyřbodovými bezpečnostními pásy.</p> <p>iii) Zkouška pohlcování energie na zadní části sedadel: nepoužije se</p> <p>b) Elektrický provoz oken, systémů střešních panelů a systémů přepážek. Použijí se všechny požadavky bodu 5.8 předpisu OSN č. 21.</p>	nespadají do oblasti působnosti	B	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>a) Obecné požadavky</p> <p>i) Použijí se požadavky na specifikace podle bodu 5.2 předpisu OSN č. 17, s výjimkou bodu 5.2.3 uvedeného předpisu.</p> <p>ii) Zkoušky pevnosti opěradla sedadla a opěrek hlavy. Použijí se požadavky bodu 6.2 předpisu OSN č. 17.</p> <p>iii) Zkoušky odblokování a seřízení. Zkouška se provede v souladu s požadavky přílohy 7 předpisu OSN č. 17.</p> <p>b) Opěrky hlavy</p> <p>i) Použijí se požadavky na specifikace podle bodů 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 a 5.12 předpisu OSN č. 17, s výjimkou bodu 5.5.2 uvedeného předpisu.</p> <p>ii) Zkoušky pevnosti opěrek hlavy. Provede se zkouška předepsaná v bodě 6.4 předpisu OSN č. 17.</p> <p>c) Zvláštní požadavky na ochranu cestujících před pohybem zavazadel. Od požadavků přílohy 9 předpisu OSN č. 17 lze na žádost výrobce upustit.</p>	B	B	B

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A5	Bezpečnostní pásy a zadržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Požadavky na instalaci B	a) Konstrukční části X b) Požadavky na instalaci B	a) Konstrukční části X b) Požadavky na instalaci B	a) Konstrukční části X b) Požadavky na instalaci B
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A8	Ukotvení dětských zadržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	B	PODM. B	B	PODM. B
A9	Dětské zadržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A10	Zdokonalené dětské zadržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	B a) nádrže na kapalná paliva b) Montáž ve vozidle	B a) nádrže na kapalná paliva b) Montáž ve vozidle	B a) nádrže na kapalná paliva b) Montáž ve vozidle	B a) nádrže na kapalná paliva b) Montáž ve vozidle
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	B Platí pro vozidla vybavená předními airbagy. Může být místo toho v souladu s požadavky položky A21 Čelní náraz v plné šíři, podle volby výrobce. Vozidla, která nejsou vybavena airbagy, musí splňovat požadavky položky A22 Mechanismus řízení při nárazu (v plném rozsahu)	B Platí pro vozidla vybavená předními airbagy. Může být místo toho v souladu s požadavky položky A21 Čelní náraz v plné šíři, podle volby výrobce. Vozidla, která nejsou vybavena airbagy, musí splňovat požadavky položky A22 Mechanismus řízení při nárazu (v plném rozsahu)	B	B Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na čelní náraz, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu, a pokud příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na čelní náraz, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu, a pokud příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou.		míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou.
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	B Na dobrovolném základě	B Na dobrovolném základě Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na čelní náraz v plné šíři, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu, a pokud příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou.	B	B Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na čelní náraz v plné šíři, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu, a pokud příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou.

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	B Platí pro vozidla, která nevyhovují požadavkům týkajícím se položek A20 Čelní náraz nebo A21 Čelní náraz v plné šíři	B Platí pro vozidla, která nevyhovují požadavkům týkajícím se položek A20 Čelní náraz nebo A21 Čelní náraz v plné šíři	B	B
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	B Zkouška A se vyžaduje u vozidel s maximální přípustnou hmotností 1 500 kg nebo více, pokud nebylo prokázáno splnění požadavků týkajících se položek A20 Čelní náraz, A21 Čelní náraz v plné šíři nebo A22 Mechanismus řízení při nárazu. Zkouška C se vyžaduje pouze u vozidel, která mají samostatnou kabinu. Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na náraz do kabiny, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.	nespadají do oblasti působnosti	B Zkouška A se považuje za splněnou prostřednictvím položek A20 Čelní náraz, A21 Čelní náraz v plné šíři nebo A22 Mechanismus řízení při nárazu. Zkouška C se vyžaduje pouze u vozidel, která mají samostatnou kabinu. Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na náraz do kabiny, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>B</p> <p>Zkouška nárazem s maketou hlavy</p> <p>Výrobce poskytne technické zkušební vhodné informace týkající se možného nárazu hlavy figuríny do konstrukce vozidla nebo bočního skla, pokud se jedná o vrstvené sklo. Pokud je prokázáno, že k takovému nárazu může dojít, musí být provedena částečná zkouška nárazem s maketou hlavy popsaná v bodě 3.1 přílohy 8 předpisu OSN č. 95 a musí být splněno kritérium uvedené v bodě 5.2.1.1 předpisu OSN č. 95.</p> <p>Po dohodě s technickou zkušební lze jako alternativu ke zkoušce podle předpisu OSN č. 95 použít zkušební metodu popsanou v příloze 4 předpisu OSN č. 21.</p> <p>Popřípadě může být provedena plnohodnotná zkouška podle předpisu OSN č. 95.</p>	<p>B</p> <p>Zkouška nárazem s maketou hlavy</p> <p>Výrobce poskytne technické zkušební vhodné informace týkající se možného nárazu hlavy figuríny do konstrukce vozidla nebo bočního skla, pokud se jedná o vrstvené sklo. Pokud je prokázáno, že k takovému nárazu může dojít, musí být provedena částečná zkouška nárazem s maketou hlavy popsaná v bodě 3.1 přílohy 8 předpisu OSN č. 95 a musí být splněno kritérium uvedené v bodě 5.2.1.1 předpisu OSN č. 95.</p> <p>Po dohodě s technickou zkušební lze jako alternativu ke zkoušce podle předpisu OSN č. 95 použít zkušební metodu popsanou v příloze 4 předpisu OSN č. 21.</p> <p>Popřípadě může být provedena plnohodnotná zkouška podle předpisu OSN č. 95.</p>	B	<p>B</p> <p>U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na boční náraz, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu, a pokud příslušné zadržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušební.</p>

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
				U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na boční náraz, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu, a pokud příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou.		
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B	B U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na boční náraz na sloupek, pokud byl prokázán soulad alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku s kabinou s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího schválení typu bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu a příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou.

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B	B U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na náraz zezadu, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
B NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST						
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034	C Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. ledna 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2034

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	PODM. B Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stínícími pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujícími pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztažený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stínícími pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujícími pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztažený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky. Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
B7	Detekce zpětného chodu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B	B
B8	Výhled směrem dopředu	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028	B	B Datum pro odmítnutí udělení EU schválení typu: 7. července 2026 Datum pro zákaz registrace vozidel: 7. července 2028
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B	a) Konstrukční části X b) Montáž B
B11	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	B Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	A	A	A	A

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ					
C1	Mechanismus řízení	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C3	Nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	PODM. B	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stíníčovými pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujícími pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztážený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úroveň vozovky.	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stíníčovými pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujícími pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztážený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úroveň vozovky.
C4	Brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	PODM. B	B	B

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	PODM. B	B	B
C8	Vypělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C9	Vypělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	PODM. B	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stínícími pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujícími pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztažený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stínícími pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujícími pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztažený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B	B
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ					
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B	a) Konstrukční části X b) Montáž ve vozidle B
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	A Místo bodu 8.3.1.1.2 předpisu OSN č. 116 lze použít ustanovení bodu 8.3.1.1.1 uvedeného předpisu, a to bez ohledu na druh hnacího ústrojí. POPLAŠNÝ SYSTÉM VOZIDEL: a) Konstrukční části X b) Montáž B	A Místo bodu 8.3.1.1.2 předpisu OSN č. 116 lze použít ustanovení bodu 8.3.1.1.1 uvedeného předpisu, a to bez ohledu na druh hnacího ústrojí. POPLAŠNÝ SYSTÉM VOZIDEL: a) Konstrukční části X b) Montáž B	A Místo bodu 8.3.1.1.2 předpisu OSN č. 116 lze použít ustanovení bodu 8.3.1.1.1 uvedeného předpisu, a to bez ohledu na druh hnacího ústrojí. POPLAŠNÝ SYSTÉM VOZIDEL: a) Konstrukční části X b) Montáž B	A Místo bodu 8.3.1.1.2 předpisu OSN č. 116 lze použít ustanovení bodu 8.3.1.1.1 uvedeného předpisu, a to bez ohledu na druh hnacího ústrojí. POPLAŠNÝ SYSTÉM VOZIDEL: a) Konstrukční části X b) Montáž B

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	B Pouze pro vozidla vybavená systémem pro udržování vozidla v jízdním pruhu, adaptivním tempomatem nebo jinými podobnými systémy	B Pouze pro vozidla vybavená systémem pro udržování vozidla v jízdním pruhu, adaptivním tempomatem nebo jinými podobnými systémy	B	B
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stínícími pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujících pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztažený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.	B Nevyžaduje se u vozidel bez čelního skla, se sklopným čelním sklem nebo s čelním sklem, u kterého maximální svislá vzdálenost mezi horním okrajem a nejnižším okrajem průhledného povrchu nepřesahuje 300 mm (posouzeno s výjimkou ploch se stínícími pásy s propustností světla méně než 70 %, tečkovaných ploch, ploch s textem, grafickými prvky a průhlednými šterbinami umožňujících pole výhledu upravené právními předpisy) a u nichž vztažený bod místa sezení řidiče (bod R) není výše než 450 mm nad úrovní vozovky.

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
D9	Identifikace ovladačů, kontrol ek a ukazatelů	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A
D10	Systémy vytápění	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroreflexní zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Světelné zdroje	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nařízení (EU) 2019/2144	B Na nový typ vozidla musí být namontovány denní svítilny (DRL)	B Na nový typ vozidla musí být namontovány denní svítilny (DRL)	B Na nový typ vozidla musí být namontovány denní svítilny (DRL)	B Na nový typ vozidla musí být namontovány denní svítilny (DRL)
D16	Signál nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	B Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	B Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	B	B
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	PODM. B	PODM. B	PODM. B
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU					
E1	Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B	B
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	PODM. B	PODM. B	PODM. B
E5	Zapisovač údajů o události	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	B	B
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	Dosud žádný požadavek	PODM. B	Dosud žádný požadavek
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	Dosud žádný požadavek	PODM. B	Dosud žádný požadavek

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek
F						
OBEČNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA						
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	B Prohlášení o shodě	B Prohlášení o shodě	B Prohlášení o shodě	B Prohlášení o shodě
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	B a) Obecné požadavky (bod 5 předpisu OSN č. 11). Všechny požadavky se použijí. b) Požadavky na výkon (bod 6 předpisu OSN č. 11). Použijí se pouze požadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 předpisu OSN č. 11.	B a) Obecné požadavky (bod 5 předpisu OSN č. 11). Všechny požadavky se použijí. b) Požadavky na výkon (bod 6 předpisu OSN č. 11). Použijí se pouze požadavky bodu 6.1.5.4 a bodu 6.3 předpisu OSN č. 11.	B	B
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	B a) Obecné specifikace. Použijí se požadavky bodu 5 předpisu OSN č. 26. b) Zvláštní specifikace. Použijí se požadavky bodu 6 předpisu OSN č. 26.	nepadají do oblasti působnosti	B a) Obecné specifikace. Použijí se požadavky bodu 5 předpisu OSN č. 26. b) Zvláštní specifikace. Použijí se požadavky bodu 6 předpisu OSN č. 26.	nepadají do oblasti působnosti
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	B a) Obecné specifikace. Použijí se požadavky bodu 5 předpisu OSN č. 61 b) Zvláštní specifikace. Použijí se požadavky bodu 6 předpisu OSN č. 61.	nepadají do oblasti působnosti	B a) Obecné specifikace. Použijí se požadavky bodu 5 předpisu OSN č. 61 b) Zvláštní specifikace. Použijí se požadavky bodu 6 předpisu OSN č. 61.
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	B	B	B	B
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	B	nepadají do oblasti působnosti	B	nepadají do oblasti působnosti
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	B	nepadají do oblasti působnosti	B
F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	B Od zkoušky schopnosti rozjezdu do stoupání podle přílohy XIII části 2 oddílu B bodu 5 nařízení (EU) 2021/535 může být na žádost výrobce upuštěno.	B Od zkoušky schopnosti rozjezdu do stoupání podle přílohy XIII části 2 oddílu B bodu 5 nařízení (EU) 2021/535 může být na žádost výrobce upuštěno.	B	B

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA a) Konstrukční části X b) Montáž B	PODMÍNKA a) Konstrukční části X b) Montáž B	PODMÍNKA a) Konstrukční části X b) Montáž B	PODMÍNKA a) Konstrukční části X b) Montáž B
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	A	nepadají do oblasti působnosti	A
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE					
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	A	A	A	A
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	A Pokud výrobce vozidla používá motor od jiného výrobce, údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou elektronickou řídicí jednotkou (ECU)).	A Pokud výrobce vozidla používá motor od jiného výrobce, údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou elektronickou řídicí jednotkou (ECU)).	A	A

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
			Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru se zohledněním ztráty energie při přenosu.	Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru se zohledněním ztráty energie při přenosu.		
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (ES) č. 715/2007	A	A	A	A
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nařízení (ES) č. 595/2009	A Pokud výrobce vozidla používá motor od jiného výrobce, údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou elektronickou řídicí jednotkou (ECU)). Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru se zohledněním ztráty energie při přenosu.	A Pokud výrobce vozidla používá motor od jiného výrobce, údaje ze zkušebního stavu od výrobce motoru se přijímají za předpokladu, že je systém řízení motoru identický (tj. s alespoň stejnou elektronickou řídicí jednotkou (ECU)). Zkouška výkonu motoru může být provedena na vozidlovém dynamometru se zohledněním ztráty energie při přenosu.	A	A

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2007	A	A	A	A
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (ES) č. 715/2007	A	A	A	A

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	Vozidlo musí být vybaveno palubním diagnostickým systémem (OBD), který musí být navržen, vyroben a instalován tak, aby umožňoval identifikovat typy zhoršení nebo chybné funkce po celou dobu životnosti vozidla a zaznamenat alespoň chybnou funkci systému řízení motoru. Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s běžně dostupnými diagnostickými nástroji.	Vozidlo musí být vybaveno palubním diagnostickým systémem (OBD), který musí být navržen, vyroben a instalován tak, aby umožňoval identifikovat typy zhoršení nebo chybné funkce po celou dobu životnosti vozidla a zaznamenat alespoň chybnou funkci systému řízení motoru. Rozhraní OBD musí být schopné komunikovat s běžně dostupnými diagnostickými nástroji.	A	A
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	A	A
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.

Položka	Předmět	Regulační akt	Režim malých sérií I		Režim malých sérií II	
			M ₁	N ₁	M ₁	N ₁
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	A	A	A	A
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE					
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nariadení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X	X	X
H2	Aktualizace softwaru	Nariadení (EU) 2018/858 Předpis OSN č. 156	X	X	X	X

Tabulka 2

Regulační akty pro EU schválení typu plně automatizovaných vozidel (podle definice v čl. 3 bodě 22 nařízení (EU) 2019/2144) vyráběných v malých sériích podle článku 41

Položka	Předmět	Regulační akt (oblast působnosti regulačního aktu zůstává nezměněna)	Plně automatizovaná vozidla kategorií N ₁ , N ₂ a N ₃ bez sedadla řidiče a bez cestujících	Plně automatizovaná vozidla kategorií N ₁ , N ₂ , N ₃ , M ₁ , M ₂ , M ₃ bez sedadla řidiče, s cestujícími	Vozidla dvojího režimu: vozidla se sedadlem řidiče navržena a vyrobená tak, aby je řidič řídil v „režimu ručního řízení“ a aby byla řízena automatizovaným systémem řízení (ADS) bez jakéhokoli dohledu řidiče v „plně automatizovaném režimu řízení“	Zvláštní ustanovení, která se použijí v případě použití písmene A (tj. schválení není podle regulačního aktu možné, protože dosud neobsahuje zvláštní požadavky na plně automatizovaná vozidla) Žádné ustanovení se nepoužije, pokud kategorie vozidel nespádají do oblasti působnosti základního regulačního aktu.
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST					
A1	Vnitřní výbava	Nařízení (EU) 2019/2144	nespádají do oblasti působnosti	A	X pro režim ručního řízení A pro plně automatizovaný režim řízení	Všechna okna, střešní panely a přepážky pro použití cestujícími musí být vybaveny zařízením pro automatický zpětný chod, aby se řidičem ovládaný spínač stal nadbytečným. U obousměrných vozidel (tj. vozidel, která nemají rozlišitelnou zadní/přední část a která lze řídit v obou směrech) musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.

A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A	X	U vozidla bez sedadla řidiče se jakékoli sedadlo v první řadě sedadel považuje za přední sedadlo pro cestující. Body 5.1.6.2.1 a 5.1.6.2.2 předpisu OSN č. 14 se nepoužijí.
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A	X	U vozidel bez sedadla řidiče se jakékoli sedadlo v první řadě sedadel považuje za přední sedadlo pro cestující.
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A	X	U vozidel bez sedadla řidiče se jakékoli sedadlo v první řadě sedadel považuje za přední sedadlo pro cestující. Signál nezapnutí bezpečnostního pásu se přenáší do automatizovaného systému řízení (ADS) a případně operátorovi zásahu na dálku podle definice v prováděcím nařízení (EU) 2022/1362.
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X	X	
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X	X	
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X	X	

A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	X A (pro obousměrná vozidla)	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X A (pro obousměrná vozidla)	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	X A (pro obousměrná vozidla)	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Požadovaná indikace chybné funkce nebo poruchy se nahradí signálem přenášeným do automatizovaného systému řízení a případně operátorovi zásahu na dálku.
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	

A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Požadavky na prostor pro cestující se nevztahují na vozidla kategorie N bez cestujících. Údaje obvykle poskytované řidiči se zašlou do systému ADS a případně operátorovi zásahu na dálku.
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A nepoužije se u vozidel s rychlostí nižší než 30 km/h	X	Za bod „R“ řidiče se považuje bod „R“ cestujícího, který je nejvíc vpředu. Nemá-li vozidlo volant ani pedály, poloha volantu a pedálů se nebere v úvahu. Pokud vozidlo nemá řidiče nebo/nebo sedadlo druhého řidiče, neměly by se tyto polohy zkoušet. U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A nepoužije se u vozidel s rychlostí nižší než 30 km/h	X	Za bod „R“ řidiče se považuje bod „R“ cestujícího, který je nejvíc vpředu. U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.

A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X	
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	zařízení	zařízení	
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A nepoužije se u vozidel s rychlostí nižší než 30 km/h	X	Nárazová zkouška se provede po dohodě mezi výrobcem a schvalovacím orgánem na straně nebo na stranách. U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A nepoužije se u vozidel s rychlostí nižší než 30 km/h	X	Za bod „R“ sedadla řidiče se považuje bod „R“ sedadla spolujezdce, které je nejvíc vpředu. Dynamická zkouška bočním nárazem na sloup se provede po dohodě mezi výrobcem a schvalovacím orgánem na straně nebo na stranách. U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.

A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	nepoužije se	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	U plně automatizovaného režimu řízení ADS zajišťuje funkčnost.
B						
NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST						
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	X A (pro obousměrná vozidla)	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	X A (pro obousměrná vozidla)	X A (pro obousměrná vozidla)	X	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	

B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	
B7	Detekce zpětného chodu	Nařízení (EU) 2019/2144	není k dispozici (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	
B8	Výhled směrem dopředu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A	X	Bod 4.1.3 přílohy 24 se nepoužije (při montáži čelního skla není k dispozici žádný bod R). Veškerá čelní vnější zasklení směřující dopředu se považují za čelní sklo.

						U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.
B11	Odmrazování/ odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ					
C1	Mechanismus řízení	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Platí však základní (mechanické) požadavky na řízení: — požadavky vztahující se na ovládací prvek řízení (např. maximální řídicí síly) se nepoužijí, — ustanovení o poruše a výsledky podle bodu 5.3 nejsou při absenci řidiče relevantní, ale oznámení o poruše by mělo být (digitálně) zpřístupněno systému ADS a případně operátorovi zásahu na dálku.

						— musí být splněna ustanovení přílohy 6 o komplexních elektronických systémech a mohou být zahrnuta do bezpečnostní koncepce systému ADS. Systém ADS musí obsluhovat úkony svěřené řidiči a asistenčnímu systému řízení řidiče.
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	
C3	Nouzové udržení v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
C4	Brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim)	<p>Aktivace brzd spravovaných pomocným poplašným systémem jako náhrada za řidiče a asistenční systémy řidiče.</p> <p>Každé vozidlo musí být případně vybaveno</p> <ul style="list-style-type: none"> — systémem provozního brzdění, — systémem nouzového brzdění, — systémem parkovacího brzdění, — systémem odlehčovacího brzdění. (pro kategorie vozidel, na něž se vztahuje předpis OSN č. 13) <p>Všechny přílohy předpisu OSN č. 13 s výjimkou přílohy 5 (Doplňková ustanovení použitelná pro určitá vozidla, jak je specifikováno v ADR) zůstávají v platnosti.</p> <p>Všechny výkony vytvářené svalovou energií (např. nouzové brzdění) se nahradí alternativním napájením (bude provádět ADS – potřeba zvláštního zkušebního režimu). Problém nezajištění (žádný záložní řidič).</p>

						<p>Všechny sdělovače, indikátory, výstrahy a informace v souladu s předpisem OSN č. 13 nebo předpisem OSN č. 13-H (v závislosti na kategorii vozidla) se zasílají do systému ADS a případně operátorovi zásahu na dálku.</p> <p>Vyžaduje-li předpis OSN č. 13 více než jednu kontrolu, nahradí se dvěma nezávislými zdroji energie, např. aktivace provozního brzdění a parkovací brzdění musí být aktivovány brzdami s oddělenými zásobami energie, ovladači a logikou.</p> <p>Koncepce bezpečnosti ADS musí zahrnovat elektronické systémy brzdového systému (včetně rozhraní a interakcí s jinými dotčenými elektronickými systémy vozidla).</p> <p>ADS se stará o úkoly svěřené řidiči a asistenčním systémům při brzdění.</p>
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	

C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkčnost, na kterou se vztahuje soubor doplňkových údajů)	
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	není k dispozici (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	nepoužije se (funkčnost, na kterou se vztahuje ADS)	X pro režim ručního řízení Nepoužije se pro plně automatizovaný jízdní režim (funkce, na kterou se vztahuje ADS)	
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim)	V případě vozidel vybavených výstražným systémem k signalizaci jízdy bez vzduchu v pneumatice se varovný signál a signál chybné funkce jízdy bez vzduchu v pneumatice nahradí signály přenášenými do systému ADS a případně operátorovi vzdáleného zásahu.
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Výstražný signál musí být zaslán do systému ADS a případně operátorovi dálkového zásahu.
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Výstražný signál musí být zaslán do systému ADS a případně operátorovi dálkového zásahu.

C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X	Výstražný štítek s maximální rychlostí (ve vozidle) se nevyžaduje. Systém ADS nesmí překročit maximální rychlostní kapacitu pneumatik předepsanou výrobcem vozidla.
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ					
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	<p>Je zapotřebí zkušební režim.</p> <p>Kromě požadavků na zkoušky elektromagnetické kompatibility automobilů (EMC) popsáných v přílohách 4 až 22 předpisu OSN č. 10 se před počátečními zkouškami EMC a během nich použije tento postup:</p> <p>1. Je-li plně automatizované vozidlo s ADS podrobeno zkouškám elektromagnetické kompatibility (EMC), měly by být funkce ADS zapnuty a rovněž by měly fungovat v aktivním režimu. Lze však pozorovat určitá omezení v případě použití. Proto je třeba před provedením zkoušky EMC konzultovat zkušební program se schvalovacím orgánem, zda souhlasí s návrhem kritérií vyhovění/nehovnění, který vypracovala laboratoř EMC podle bodu 6.1.2 předpisu OSN č. 10.</p> <p>Před začátkem zkoušení musí technická zkušebna ve spolupráci s výrobcem připravit plán zkoušek, který obsahuje alespoň provozní režim, stimulovanou funkci (funkce), monitorovanou funkci (funkce), kritérium (kritéria) vyhovění/nehovnění a zamýšlené emise.</p>

						<p>2. Výrobce vozidla nebo elektronické/elektrické součásti nebo sestavy součástí (ESA) vyplní informace podle přílohy 2 A nebo 2B předpisu OSN č. 10. Laboratoř EMC tyto informace zpřístupní jako přílohu zkušebního protokolu.</p> <p>3. V případě, že je použit zásah na dálku a mohl by ovlivnit chování vozidla, měl by být dálkový zásah součástí plánu zkoušek EMC.</p> <p>4. Je-li třeba při počáteční zkoušce instalovat na několik prvků feritové bloky nebo hliníkovou fólii, aby vyhověly zkouškám EMC, dokazuje to, že koncepce EMC byla nedostačující a potenciálně náchylná k odchylkám.</p> <p>Počáteční zkoušky proto nemohou být nikdy použity pro další revizi nebo rozšíření na další vozidla nebo pro přidání/změnu podskupin ESA (elektronické montážní podskupiny) k vozidlu/zkoušenému předmětu.</p>
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Požadavky se nepoužijí s tou výjimkou, že signál rychlosti musí být odeslán do systému ADS.
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Signál z počítadla ujetých kilometrů musí být odeslán do systému ADS

D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Je zapotřebí zkušební režim. Řízení a omezení rychlosti musí zajišťovat ADS.
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) nepoužije se (pro plně automatizovaný režim řízení) (funkce, na kterou se vztahuje ADS)	
D9	Identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
D10	Systémy vytápění	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	V případě části nebo částí systému vytápění v prostoru pro cestující a v případě přehřátí nesmí teplota částí překročit 110 °C (70 °C u M ₂ a 80 °C u M ₃). Aktivaci a seřízení systému vytápění může řídit ADS a/nebo cestující nebo případně operátor vzdáleného zásahu.
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D13	Retroreflexní zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D14	Světelné zdroje	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	

D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Požadavky musí zůstat stejné, ale v případě poruchy se informace zašlou do systému ADS a případně operátorovi zásahu na dálku. Aktivaci světel řídí systém ADS. U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech, pokud to není neslučitelné s použitím, které bylo schváleno schvalovacím orgánem.
D16	Signál nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Ovladač stěrače světlometu musí být řízen systémem ADS.
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) nepoužije se (pro plně automatizovaný režim)	nepadají do oblasti působnosti
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU					
E1	Uspádnění montáže alkoholového imobilizéru	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X (pro režim ručního řízení) není k dispozici (pro plně automatizovaný režim řízení)	
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	

E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	X	
E5	Zapisovač údajů o události	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A pro plně automatizovaný režim řízení X pro režim ručního řízení	Konkrétní datové prvky systému ADS jsou uvedeny v prováděcím nařízení (EU) 2022/1362.
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	Na něž se vztahuje prováděcí nařízení (EU) 2022/1362
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	Na něž se vztahuje prováděcí nařízení (EU) 2022/1362
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek	Dosud žádný požadavek
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	Na něž se vztahuje prováděcí nařízení (EU) 2022/1362
F	OBEČNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA					
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech, pokud to není neslučitelné s použitím, které bylo schváleno schvalovacím orgánem.

F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	U systému ADS se rovněž zkouší jeho manévrovací schopnost (zpětný rychlostní stupeň). Systém ADS musí obsluhovat funkce přidělené řidiči (např. aktivaci zpětného chodu).
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Vizuální signál systému varování při zavírání dveří se nahradí signálem přenášeným do systému ADS a případně operátorovi zásahu na dálku. Vybavení bočních dveří zajišťovacími zařízeními závisí na uvážení výrobce. Primární ovladače dveří, které by byly běžně přístupné řidiči, by musely být přístupné buď z případného hlavního místa k sezení, nebo v blízkosti jednotlivých dveří. Systém ADS musí zajistit, že pohyb vozidla bude umožněn pouze tehdy, jsou-li dveře zavřené.
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2019/2144	A	X	X	Požadavky na přístup do vozidla se nepoužijí, pokud vozidlo nemá kabinu.
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	A	A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Snímače namontované ve vozidle se systémem ADS, které jsou nezbytné k provádění úkonů potřebných k ovládání vozidla v provozu (Dynamic Driving Task, DDT), mohou být vyloučeny podobným způsobem jako zařízení kamerových monitorovacích systémů, pokud splňují obecné požadavky na kamerové monitory uvedené v bodě 6.2.2.1 předpisu OSN č. 46. V případě absence sedadla řidiče se za bod „R“ řidiče považuje bod „R“ spolujezdce, který je nejvíc vpředu. U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.

F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	<p>Snímače namontované ve vozidle se systémem ADS, které jsou nezbytné k provádění úkonů potřebných k ovládání vozidla v provozu (Dynamic Driving Task, DDT), mohou být vyloučeny podobným způsobem jako zařízení kamerových monitorovacích systémů, pokud splňují obecné požadavky na kamerové monitory uvedené v bodě 6.2.2.1 předpisu OSN č. 46.</p> <p>V případě absence sedadla řidiče se za bod „R“ řidiče považuje bod „R“ spolujezdce, který je nejvíc vpředu.</p> <p>U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.</p>
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	X A pro obousměrná vozidla	X A pro obousměrná vozidla	X	<p>U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.</p>
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim)	<p>Plně použitelné.</p> <p>U obousměrných vozidel musí být požadavky splněny v obou směrech. Alternativní požadavky vedoucí k rovnocenné úrovni bezpečnosti, kterou uzná schvalovací orgán udělující schválení typu, jsou povoleny, pokud je splnění všech požadavků v obou směrech neslučitelné s obousměrným použitím.</p>
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	

F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A.	A (pro plně automatizovaný režim) X (pro režim ručního řízení)	Pokud na palubě není žádná palubní obsluha, hmotnost v provozním stavu nezahrnuje hmotnost řidiče. Snímače systému ADS umístěné nad úrovní 2 metry nejsou zahrnuty do maximálních rozměrů v souladu s ustanoveními přílohy XIII nařízení (EU) 2021/535.
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Upozornění řidiče, že mechanické spojovací zařízení je uzamčeno/odblokováno, musí být zasláno do systému ADS a případně operátorovi zásahu na dálku.
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	Plně automatizovaná vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí nemohou být schválena.
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim)	Autobusy bez střechy a trolejbusy nespádají do oblasti působnosti. Obecně musí bezpečnostní koncepce systému ADS zahrnovat úkony, které řidič běžně předpokládá, v souladu s předpisem OSN č. 107. Požadavky bodů 7.2.2.1.1, 7.2.2.1.2 a 7.2.2.1.3 definované v příloze 3 předpisu OSN č. 107 se nepoužijí. Všechny požadované informace, které se obvykle zobrazují řidiči nebo na které je řidič upozorněn, nebo informace pro cestující v případě nouze musí být předány do systému ADS, obsluze na palubě a operátorovi zásahu na dálku (např. hasicímu systému). Systém ADS musí obsluhovat dveře ovládané servomotorem.

						<p>Systém ADS musí v rámci bezpečnostní koncepce systému ADS zajistit reakci na oheň (např. nouzový manévr a přesun do bezpečného stavu) a dveře ponechat automaticky odemknuté, je-li to bezpečné.</p> <p>V případě nouze musí systém ADS v rámci koncepce bezpečnosti systému ADS obsloužit systém nouzového osvětlení. Po aktivaci musí nouzový osvětlovací systém zůstat aktivní po dobu nejméně 30 minut. Tato aktivní funkce musí být zobrazena také operátorovi zásahu na dálku, který může systém nouzového osvětlení deaktivovat.</p> <p>Systém snížení výšky nástupní hrany musí být v systému ADS uveden v činnost automaticky tak, aby bylo dosaženo požadované výšky stupátka. Součástí bezpečnostní koncepce systému ADS musí být také systém prevence, který má zabránit tomu, aby chodidla/nohy cestujících, kteří nastupují do vozidla, neuvízly při spuštění pod vozidlem.</p>
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	X	X	
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	X	X	
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE					
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Zkušební režim je nezbytný. Výrobce po dohodě s technickou zkušebnou definuje způsob provedení zkoušky v souladu s technickým odůvodněním. Pro schválení typu se uvažuje nejvyšší hodnota naměřená v manuálním nebo/a autonomním režimu.

						<p>Vozidla s celkovou hladinou akustického tlaku splňující požadavky bodu 6.2.8 předpisu EHK OSN č. 138(1) s odchylkou +3 dB(A) nemusí být vybavena akustickým varovným systémem vozidla (AVAS). Požadavky stanovené v bodě 6.2.8 uvedeného předpisu pro třetinooktávová pásma a požadavky stanovené v bodě 6.2.3 uvedeného předpisu pro změnu frekvence definovanou v bodě 2.4 („změna frekvence“) uvedeného předpisu se na tato vozidla k určení potřeby systému AVAS nevztahují, nehledě na to, zda řízení vozidla při zkoušce probíhá ručně nebo autonomně.</p> <p>Za bod R sedadla řidiče se považuje nejnižší bod R sedadel pro spolujezdce v první řadě sedadel.</p> <p>Použitý zkušební postup/zvláštní uspořádání se zaznamená do zkušebního protokolu.</p>
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	<p>Výrobce stanoví zkušební režim, který umožní zkoušení na vozidlovém dynamometru, a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům.</p> <p>Požadovaný systém varování a upozornění řidiče se nahradí signály přenášenými do automatizovaného systému řízení a případně operátorovi zásahu na dálku. Operátorovi zásahu na dálku musí být jasně sděleno, kdy bude upozornění aktivováno.</p>
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (ES) č. 715/2007	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	<p>Výrobce stanoví zkušební režim, který umožní zkoušení na vozidlovém dynamometru, a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům.</p>

G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro automatizovaný režim řízení)	Požadovaný systém varování a upozornění řidiče musí být nahrazen signály přenášenými automatizovanému systému řízení a případně operátorovi zásahu na dálku. Operátorovi zásahu na dálku musí být jasně sděleno, kdy bude upozornění aktivováno.
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro automatizovaný režim řízení)	Výrobce stanoví zkušební režim pro účely provedení ověřovací zkoušky a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům.
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro automatizovaný režim řízení)	Výrobce stanoví zkušební režim, který umožní zkoušení na silnici, a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům. Požadovaný systém varování a upozornění řidiče se nahradí signály přenášenými do automatizovaného systému řízení a případně operátorovi zásahu na dálku. Operátorovi zásahu na dálku musí být jasně sděleno, kdy bude upozornění aktivováno.
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	X (pro režim ručního řízení)	Výrobce stanoví zkušební režim, který umožní zkoušení na silnici, a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům.
G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	

G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2007	X	X	X	
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (ES) č. 715/2007	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro automatizovaný režim řízení)	Výrobce stanoví zkušební režim, který umožní zkoušení na vozidlovém dynamometru, a sdělí tuto metodu příslušným schvalovacím orgánům. Požadovaný systém varování a upozornění řidiče musí být nahrazen signály přenášenými automatizovanému systému řízení a případně operátorovi zásahu na dálku. Operátorovi zásahu na dálku musí být jasně sděleno, kdy bude upozornění aktivováno.
G9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro automatizovaný režim řízení)	Požadované světlo indikátoru chybné funkce (MIL) se nahradí signálem přenášeným do automatizovaného systému řízení a případně operátorovi zásahu na dálku.
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	
G11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	X	X	X	

G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nepoužije se	X	X	
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE					
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nářízení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X	X	
H2	Aktualizace softwaru	Nářízení (EU) 2018/858. Předpis OSN č. 156	X	X	X ^{***}	

3) Část II se mění takto:

a) Za druhý odstavec pod nadpisem se doplňuje následující odstavec:

„Požadavky na montáž stanovené směrnicí nebo předpisem v tabulce uvedené v části I se vztahují také na konstrukční části a samostatné technické celky schválené podle předpisů OSN uvedených v následující tabulce.“

b) Tabulka se nahrazuje tímto:

„Položk- a	Předmět	Předpis OSN	Série změn
B14	Akustické varovné systémy vozidla	138	01
G1	Hladina akustického tlaku	51	03
		59	01
G13	Recyklovatelnost (*)	133	00

(*) Použijí se požadavky stanovené v příloze I směrnice 2005/64/ES.“

4) Část III a její dodatky 1 až 6 se nahrazují tímto:

„ČÁST III

Seznam regulačních aktů, které stanoví požadavky pro účely EU schválení typu vozidel zvláštního určení

VYSVĚTLIVKY

k tabulkám v dodatcích 1 až 6

- X: Soulad s regulačním aktem se vyžaduje podle kategorie vozidla, pro kterou se žádá o schválení typu. Zohlední se veškerá zvláštní ustanovení uvedená navíc k této vysvětlivce.
- G: V případě vícestupňového schválení se akceptuje soulad s regulačním aktem, podle kterého byl schválen typ základního vozidla (např. jehož podvozek byl použit k výrobě vozidla zvláštního určení). V tomto případě mohou být všechny systémy vozidla, jejich vlastnosti, části, zařízení, konstrukční části a samostatné technické celky, které výrobce upravil nebo doplnil, posouzeny podle požadavků týkajících se základního vozidla. Zohlední se veškerá zvláštní ustanovení uvedená navíc k této vysvětlivce.
- A: Schvalovací orgán může souhlasit s úplným nebo částečným udělením výjimek pod podmínkou, že výrobce technické zkušebně uspokojivě prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke svému zvláštnímu účelu splnit celý soubor požadavků. Výrobce se však vynasnaží splnit požadavky v co největší možné míře s přihlédnutím k proporcionalitě. Tyto výjimky se popíší v části 2 certifikátu EU schválení typu vozidla a v „poznámkách“ v prohlášení o shodě. Zohlední se veškerá zvláštní ustanovení uvedená navíc k této vysvětlivce.

Karavany, vozidla záchranné služby a pohřební vozy

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST					
A1	Vnitřní výbava	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Použití je omezeno na prostor pro cestující před příčnou rovinou procházející vztáznou čarou trupu zařízení 3-D</p> <p>H umístěného na nejzadnějším sedadle určeném pro běžné použití při jízdě vozidla na veřejných komunikacích, jakož i na příslušné referenční oblasti každého místa k sezení určeného pro běžné použití, jak je definováno v regulačním aktu, pokud se na typ vozidla vztahují požadavky platné pro vozidla kategorie M_1.</p> <p>Nevztahuje se na prostor pro pacienty ve vozidlech záchranné služby.</p> <p>Dodatečné požadavky na nové typy vozidel záchranné služby: Prostor pro pacienty ve vozidlech záchranné služby musí splňovat požadavky normy EN 1789:2020 o zdravotnických dopravních prostředcích a jejich vybavení – Silničních ambulancích, s výjimkou oddílu 6.5, seznam zařízení. Doklad o shodě se předkládá se zkušebním</p>	<p>G</p> <p>Použití je omezeno na prostor pro cestující před příčnou rovinou procházející vztáznou čarou trupu zařízení 3-D</p> <p>H umístěného na nejzadnějším sedadle určeném pro běžné použití při jízdě vozidla na veřejných komunikacích, jakož i na příslušné referenční oblasti každého místa k sezení určeného pro běžné použití, jak je definováno v regulačním aktu, pokud se na typ vozidla vztahují požadavky platné pro vozidla kategorie M_1.</p> <p>Nevztahuje se na prostor pro pacienty ve vozidlech záchranné služby.</p> <p>Dodatečné požadavky na nové typy vozidel záchranné služby: Prostor pro pacienty ve vozidlech záchranné služby musí splňovat požadavky normy EN 1789:2020 o zdravotnických dopravních prostředcích a jejich vybavení – Silničních ambulancích, s výjimkou oddílu 6.5, seznam zařízení. Doklad o shodě se předkládá se zkušebním</p>	<p>nepoužije se na prostor pro cestující nebo pro pacienty</p> <p>Dodatečné požadavky na nové typy vozidel záchranné služby: Prostor pro pacienty ve vozidlech záchranné služby musí splňovat požadavky normy EN 1789:2020 o zdravotnických dopravních prostředcích a jejich vybavení – Silničních ambulancích, s výjimkou oddílu 6.5, seznam zařízení. Doklad o shodě se předkládá se zkušebním protokolem technické zkušebny a může být založen na posouzení provedeném subdodavateli nebo pobočkami technické zkušebny v souladu s ustanoveními článku 71. Pokud se počítá s prostorem pro invalidní vozíky, použijí se rovněž požadavky na vozidla přístupná pro invalidní vozíky (kód SH) týkající se zádržných systémů invalidního vozíku a zádržných systémů pro cestující.</p>	<p>nepoužije se na prostor pro cestující nebo pro pacienty</p> <p>Dodatečné požadavky na nové typy vozidel záchranné služby: Prostor pro pacienty ve vozidlech záchranné služby musí splňovat požadavky normy EN 1789:2020 o zdravotnických dopravních prostředcích a jejich vybavení – Silničních ambulancích, s výjimkou oddílu 6.5, seznam zařízení. Doklad o shodě se předkládá se zkušebním protokolem technické zkušebny a může být založen na posouzení provedeném subdodavateli nebo pobočkami technické zkušebny v souladu s ustanoveními článku 71. Pokud se počítá s prostorem pro invalidní vozíky, použijí se rovněž požadavky na vozidla přístupná pro invalidní vozíky (kód SH) týkající se zádržných systémů invalidního vozíku a zádržných systémů pro cestující.</p>

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			protokolem technické zkušebny a může být založen na posouzení provedeném subdodavatelem nebo pobočkami technické zkušebny v souladu s ustanoveními článku 71. Pokud se počítá s prostorem pro invalidní vozíky, použijí se rovněž požadavky na vozidla přístupná pro invalidní vozíky (kód SH) týkající se zádržných systémů invalidního vozíku a zádržných systémů pro cestující.	protokolem technické zkušebny a může být založen na posouzení provedeném subdodavatelem nebo pobočkami technické zkušebny v souladu s ustanoveními článku 71. Pokud se počítá s prostorem pro invalidní vozíky, použijí se rovněž požadavky na vozidla přístupná pro invalidní vozíky (kód SH) týkající se zádržných systémů invalidního vozíku a zádržných systémů pro cestující.		
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	G Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem. Požadavky na pohlcování energie a poloměry se ověřují podle bodů 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 předpisu OSN č. 17 v případech, kdy typ vozidla podléhá požadavkům platným pro vozidla kategorie M_1 .	G Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem. Požadavky na pohlcování energie a poloměry se ověřují podle bodů 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 předpisu OSN č. 17 v případech, kdy typ vozidla podléhá požadavkům platným pro vozidla kategorie M_1 .	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
			Požadavky na zařízení k ochraně cestujících proti pohybu zavazadel podle předpisu OSN č. 17 (bod 1, písmeno c) a příloha 9) se nepoužijí.	Požadavky na zařízení k ochraně cestujících proti pohybu zavazadel podle předpisu OSN č. 17 (bod 1, písmeno c) a příloha 9) se nepoužijí.		
A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	G Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení se požadují alespoň kotevní místa pro břišní pásy.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení se požadují alespoň kotevní místa pro břišní pásy.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení se požadují alespoň kotevní místa pro břišní pásy.
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	G Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení jsou vyžadovány alespoň břišní pásy.	G Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení jsou vyžadovány alespoň břišní pásy.	G Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Na zadních místech k sezení jsou vyžadovány alespoň břišní pásy.

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	X Nevyžaduje se u zadních sedadel.	X Nevyžaduje se u zadních sedadel.	X Nevyžaduje se u zadních sedadel.	X Nevyžaduje se u zadních sedadel.
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	G ISOFIX se nevyžaduje u vozidel záchranné služby a pohřebních vozů.	G ISOFIX se nevyžaduje u vozidel záchranné služby a pohřebních vozů.	PODMÍNKA	PODMÍNKA
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny všechny požadavky na instalaci.	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny všechny požadavky na instalaci.	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny všechny požadavky na instalaci.	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny všechny požadavky na instalaci.

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	X
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	X	X
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na čelní náraz, pokud byl prokázán soulad alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku s kabinou s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího schválení typu bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu a příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou. Dokončená vozidla vycházející z typově schválené neúplné konfigurace podvozku s kabinou jsou z plnohodnotné nárazové zkoušky vyňata. Technické zkušebně však musí být uspokojivě prokázáno, že po čelním nárazu neexistuje žádné nepřijatelné riziko selhání celistvosti palivového	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				<p>systému ani žádné nepřijatelné riziko přímého dotyku s živými částmi vysokonapěťových pohonných systémů. Zkušební metody se simulací lze použít v souladu s přílohou VIII nařízení (EU) 2018/858.</p>		
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	G	<p>G</p> <p>U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na čelní náraz v plné šíři, pokud byl prokázán soulad alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku s kabinou s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího schválení typu bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu a příslušné zádržné systémy nebyly změněny do té míry, že by to vedlo ke snížení úrovně bezpečnosti schválené technickou zkušebnou. Dokončená vozidla vycházející z typově schválené neúplné konfigurace podvozku s kabinou jsou z plnohodnotné nárazové zkoušky vyňata. Technické zkušební však musí být uspokojivě prokázáno, že po čelním nárazu neexistuje žádné nepřijatelné riziko selhání celistvosti palivového systému ani žádné nepřijatelné riziko přímého dotyku s živými částmi vysokonapěťových pohonných systémů. Zkušební metody se simulací</p>	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				lze použít v souladu s přílohou VIII nařízení (EU) 2018/858.		
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A23	Náhradní airbasy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na boční náraz, pokud byl prokázán soulad alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku s kabinou s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího schválení typu bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu. Dokončená vozidla vycházející z typově schválené neúplné konfigurace podvozku s kabinou jsou z plnohodnotné nárazové zkoušky vyňata. Technické zkušební však musí být uspokojivě prokázáno, že po bočním nárazu neexistuje žádné nepřijatelné riziko selhání celistvosti palivového systému ani žádné nepřijatelné riziko přímého dotyku s živými částmi vysokonapěťových pohonných systémů. Zkušební metody se simulací lze použít v souladu s přílohou VIII nařízení (EU) 2018/858.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na náraz zezadu, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	G	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST					
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G Změny vnitřní výbavy přímo za čelním sklem se nemusí brát v úvahu.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X
B7	Detekce zpětného chodu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
B8	Výhled směrem dopředu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	zatím žádné požadavky	zatím žádné požadavky
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.
B11	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	G	G	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	G	G	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	G
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ					
C1	Mechanismus řízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	G

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se
C3	Nouzové udržení v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G Může se jednat o systém varování při vybočení z jízdního pruhu C2, pokud se použil u základního vozidla.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C4	Brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	G	G	G	G
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G V případě změn systému řízení stability, které jsou součástí předchozího schválení typu a které by mohly ovlivnit funkci systému řízení stability základního vozidla, musí být prokázáno, že se vozidlo nestalo nebezpečným nebo nestabilním. To musí být prokázáno zkouškami, např. provedením rychlých přejezdů z jednoho jízdního pruhu do druhého v každém směru v rychlosti 80 km/h s dostatečnou razancí k tomu, aby došlo k aktivaci systému kontroly stability. Tyto zásahy musí být dobře řízené a musí zlepšovat stabilitu vozidla za	nepoužije se	nepoužije se

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
				těchto jízdních podmínek ve srovnání se stabilitou vozidla s deaktivovaným systémem kontroly stability. Všechny zkoušky podléhají dohodě mezi výrobcem a technickou zkušebnou.		
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	G	G
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ					
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	PODM. G	PODM. G
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D9	Identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D10	Systémy vytápění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D13	Retroreflexní zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D14	Světelné zdroje	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nařízení (EU) 2019/2144	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A + G pro kabinu A pro zbytek vozidla Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A + G pro kabinu A pro zbytek vozidla Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A + G pro kabinu A pro zbytek vozidla Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
D16	Signál nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nařízení (EU) 2019/2144	G	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU					
E1	Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
E5	Zapisovač údajů o události	Nařízení (EU) 2019/2144	X	G	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁ ≤ 2 500 kg	M ₁ > 2 500 kg	M ₂	M ₃
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládní (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek
F	OBEČNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA					
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	X Použití je omezeno na dveře umožňující přístup k sedadlům určeným pro běžné použití při jízdě vozidla na veřejných komunikacích, kde vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, měřeno kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesahuje 500 mm.	G Použití je omezeno na dveře umožňující přístup k sedadlům určeným pro běžné použití při jízdě vozidla na veřejných komunikacích, kde vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, měřeno kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesahuje 500 mm. Vozidla dokončená z typově schválené neúplné konfigurace podvozku s kabinou jsou z obecných požadavků a požadavků na výkon vyňata.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	G pro kabinu A pro zbytek vozidla Požadavky týkající se přesahu u otevřených oken se nepoužijí na obytný prostor.	G pro kabinu A pro zbytek vozidla Požadavky týkající se přesahu u otevřených oken se nepoužijí na obytný prostor.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X Požadováno pouze pro přední část, zkoušet, je-li namontováno vzadu	X Požadováno pouze pro přední část, zkoušet, je-li namontováno vzadu	X Požadováno pouze pro přední část, zkoušet, je-li namontováno vzadu	X Požadováno pouze pro přední část, zkoušet, je-li namontováno vzadu
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	G	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X	PODM. G	PODM. G	PODM. G
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A	A
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A	A
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	G pro kabinu X pro ostatní

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE					
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. Je povoleno, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. Je povoleno, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m. V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti. Karavany a pohřební vozy: V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. Je povoleno, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nářízení (ES) č. 715/2007	G V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO ₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO ₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.	G V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO ₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO ₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.	G V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO ₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO ₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.	nespadají do oblasti působnosti
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	<p>G</p> <p>Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.</p> <p>V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti.</p> <p>Karavany a pohřební vozy:</p> <p>V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. Je povoleno, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.</p>	<p>G</p> <p>Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.</p> <p>V případě vozidel záchranné služby zůstává EU schválení typu udělené nejrepresentativnějšímu základnímu vozidlu v platnosti bez ohledu na změnu referenční hmotnosti.</p> <p>Karavany a pohřební vozy:</p> <p>V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. Je povoleno, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.</p>	G	G

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G5	Životnost emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2007	G	G	G	nespadají do oblasti působnosti
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (ES) č. 715/2007	G	G	G	nespadají do oblasti působnosti
G9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G

Položka	Předmět	Regulační akt	$M_1 \leq 2\,500\text{ kg}$	$M_1 > 2\,500\text{ kg}$	M_2	M_3
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G	G	G	G
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE					
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nařízení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X	X	X
H2	Aktualizace softwaru	Nařízení (EU) 2018/858. Předpis OSN č. 156	X	X	X	X

Pancéřovaná vozidla

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST											
A1	Vnitřní výbava	Nariadení (EU) 2019/2144	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nariadení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A3	Sedadla pro autobusy	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.							
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	A	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A11	Ochrana proti podjetí ze předu	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	A	A	X	X	X	X
A13	Boční ochrana	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
A15	Bezpečnost zkpalného ropného plynu (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A16	Bezpečnost stlačeného a zkpalného zemního plynu (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Boční náraz	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A26	Boční náraz na sloupek	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A27	Náraz zezadu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nariadení (EU) 2015/758	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST											
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B3	Systém čelní ochrany	Nariadení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nespadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně	nespadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemohou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
				vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.		vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.				
B7	Detekce zpětného chodu	Nariadení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemožou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemožou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemožou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemožou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemožou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňata, pokud nezbytná zařízení nemožou být umístěna do optimální polohy zamezující jejich poškození, a z toho důvodu nelze požadavky v plné šíři splnit, a může být plně vyňata, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B8	Výhled směrem dopředu	Nariadení (EU) 2019/2144	G Činitel propustnosti světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí výhledu sloupkem „A“ není větší než 10°.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	G Činitel propustnosti světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí výhledu sloupkem „A“ není větší než 10°.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	zatím žádné požadavky	zatím žádné požadavky	nespadají do oblasti působnosti	zatím žádné požadavky	zatím žádné požadavky	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se
B11	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	A	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	A	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ											
C1	Mechanismus řízení	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C3	Nouzové udržení v jízdním pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C4	Brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	G	G	G	G	G	G	X	X	X	X
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nariadení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C7	Řízení stability	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nepoužije se	nepoužije se	X	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C12	Protektované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ											
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	A Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení	A Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení	A Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení	A Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení	A Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení	A Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X	PODM. G	PODM. G	X	PODM. G	PODM. G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D5	Rychloměr	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D7	Omezovače rychlosti	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D9	Identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D10	Systémy vytápění	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D13	Retrorflexní zařízení	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Světelné zdroje	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nariadení (EU) 2019/2144	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Signál nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nariadení (EU) 2019/2144	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU											
E1	Usnadnění montáže alkoholového imobilizéru	Nariadení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E2	Upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče	Nariadení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E5	Zapisovač údajů o události	Nariadení (EU) 2019/2144	A	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	A	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládní (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F	OBECNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA											
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	X	X	X	X	X
F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X	X	X	X	X	X
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	A	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	A	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F16	Hořlavost v autobusech	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE											
G1	Hladina akustického tlaku	Nářízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nářízení (ES) č. 715/2007	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	nepadají do oblasti působnosti	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.		Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.					
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nariadení (ES) č. 715/2007	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	nespadají do oblasti působnosti	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	X Na žádost výrobce se může nařízení (ES) č. 715/2007 použít na vozidla s referenční hmotností přesahující 2 840 kg.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.		Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.	Schvalovací orgán smí udělit výjimku (výjimky), pouze pokud výrobce prokáže, že vozidlo nemůže vzhledem ke zvláštnímu určení požadavky splnit. Udělené výjimky musí být popsány v certifikátu schválení typu vozidla a v prohlášení o shodě.					
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nářízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nariadení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G6	Emise z klikové skříňe	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G7	Emise způsobené vypařováním	Nariadení (ES) č. 715/2007	X	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nariadení (ES) č. 715/2007	X	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G9	Palubní diagnostický systém	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G11	Pomocné emisní strategie	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE											
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nariadení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Polož- ka	Předmět	Regulační akt	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
H2	Aktualizace softwaru	Nářízení (EU) 2018/858 Předpis OSN č. 156	X	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatek 3

Vozidla přístupná pro invalidní vozík

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST		
A1	Vnitřní výbava	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Poznámka G se může vztahovat na tu výbavu uvnitř vozidla, která není významně ovlivněna úpravou, avšak jakákoli přidaná nebo upravená výbava ve vnitřním prostoru musí splňovat požadavky platné pro vozidla kategorie M₁.</p> <p>Použití je omezeno na prostor pro cestující před příčnou rovinou procházející vztáznou čarou trupu zařízení 3-D bodu H umístěného na nejzadnějším sedadle určeném pro běžné použití při jízdě vozidla na veřejných komunikacích, jakož i na příslušné referenční oblasti každého místa k sezení určeného pro běžné použití, jak je definováno v regulačním aktu, pokud se na typ vozidla vztahují požadavky platné pro vozidla kategorie M₁.</p>
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>G</p> <p>Poznámka G se může vztahovat na sedadla a opěrky hlavy vozidla, které nejsou změnou významně ovlivněny, avšak jakékoli přidané nebo upravené příslušenství týkající se sedadel a opěrek hlavy musí splňovat požadavky platné pro vozidla kategorie M₁.</p> <p>Požadavky na pohlcování energie a poloměry sedadel a opěrek hlavy se ověřují podle bodů 5.2.3/5.2.4.2 a 5.2.4 předpisu OSN č. 17, jestliže se na typ vozidla vztahují požadavky platné pro vozidla kategorie M₁.</p> <p>Podélná rovina zamýšlené cestovní polohy invalidního vozíku je rovnoběžná s podélnou rovinou vozidla.</p> <p>Majiteli vozidla musí být poskytnuty náležitě informace o tom, že se pro použití ve vozidle doporučuje invalidní vozík, jehož struktura splňuje příslušnou část normy ISO 7176-19:2008/změna 1:2015 (nebo pozdější revize), aby vydržel síly přenášené upevňovacím mechanismem za různých podmínek jízdy.</p> <p>Sedadla vozidla lze upravit bez dalších zkoušek za předpokladu, že lze ke spokojenosti technické zkušebny prokázat, že jejich ukotvení, mechanismy a opěrky hlavy mají odpovídající úroveň výkonnosti.</p> <p>Požadavky na zařízení k ochraně cestujících proti pohybu zavazadel podle předpisu OSN č. 17 (bod 1, písmeno c) a příloha 9) se nepoužijí.</p>
A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Každé místo pro invalidní vozík musí být vybaveno kotevními úchyty, k nimž se připevní zádržný systém pro invalidní vozík a zádržný systém pro uživatele (WTORS) a které splňují níže uvedená dodatečná ustanovení pro zkoušení systému invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele.</p> <p>1. Definice</p> <p>1.1 Náhradním invalidním vozíkem se rozumí pevný, opakovaně použitelný invalidní vozík popsany v oddílu 3 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2 Bodem P se rozumí místo, kde se nachází kyčel uživatele sedícího na náhradním invalidním vozíku popsánem v oddílu 3 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012. Na žádost výrobce lze použít těžší náhradní invalidní vozík za předpokladu, že má stejné rozměrové vlastnosti a polohu těžiště jako předepsaná verze. Pneumatiky mohou být nahrazeny pevnými nebo pěnovými verzemi stejné velikosti.</p> <p>1.3 Systémem WTORS se rozumí systém zajištění invalidního vozíku a zádržný systém pro jeho uživatele.</p> <p>2. Obecné požadavky</p> <p>2.1 Každé místo invalidního vozíku musí být vybaveno kotevními úchyty, k nimž se může připevnit systém WTORS.</p> <p>2.2 Dolní kotevní úchyty pásů pro uživatele invalidního vozíku musí být umístěny v souladu s bodem 5.4.2.2 předpisu OSN č. 14 vzhledem k bodu P na náhradním invalidním vozíku, který se nachází v cestovní pozici určené výrobcem. Vlastní horní kotevní úchyt (úchyty) musí být umístěn(y) alespoň 1 100 mm nad vodorovnou rovinou procházející body styku zadních pneumatik náhradního invalidního vozíku a podlahy vozidla. Tato podmínka musí být splněna i po zkoušce provedené v souladu s bodem 3 nebo 4 níže. Použijí se body 3 nebo 4.</p> <p>3. Statické zkoušení uvnitř vozidla</p> <p>3.1 Zádržné systémy pro uživatele invalidního vozíku</p> <p>3.1.1 Kotevní úchyty zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku musí odolat statickým silám předepsaným pro kotevní úchyty zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku v předpisu OSN č. 14 současně se statickými silami, které působí na kotevní úchyty invalidního vozíku, jak je uvedeno v bodě 3.2.</p> <p>3.2 Kotevní úchyty systému zajištění invalidního vozíku Kotevní úchyty systému zajištění invalidního vozíku musí po dobu nejméně 0,2 s odolávat následujícím silám působícím prostřednictvím náhradního invalidního vozíku (nebo vhodného náhradního invalidního vozíku, jehož rozvor nápravy, výška sedadla a body upevnění pro systém zajištění jsou v souladu se specifikací pro náhradní invalidní vozík) ve výšce 300 ± 100 mm nad plochou, na níž spočívá náhradní invalidní vozík:</p>

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
			<p>3.2.1 V případě invalidního vozíku orientovaného směrem vpřed souběžné síle působící současně se silou na kotevní úchyty zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku dosahující 24,5 kN a</p> <p>3.2.2 druhé zkoušce působení statickou silou 8,2 kN směřující do zadní části vozidla.</p> <p>3.2.3 V případě invalidního vozíku orientovaného směrem vzad souběžné síle působící současně se silou na kotevní úchyty zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku dosahující 8,2 kN a</p> <p>3.2.4 druhé zkoušce působení statickou silou 24,5 kN směřující do přední části vozidla.</p> <p>4. Dynamické zkoušení uvnitř vozidla</p> <p>4.1 Úplná sestava systému WTORS musí být podrobena dynamické zkoušce v souladu s body 5.2.2 a 5.2.3 a s přílohou A mezinárodní normy ISO 10542-1:2012, která zkouší současně všechny konstrukční části/všechna ukotvení úplné základní karoserie vozidla (body-in-white) nebo odpovídajícího modelu.</p>
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>X</p> <p>Každé místo pro invalidní vozík musí být vybaveno zádržným pásem pro uživatele, který splňuje níže uvedená dodatečná ustanovení pro zkoušení systému invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele.</p> <p>Pokud je v důsledku přestavby nutné posunout kotevní úchyty bezpečnostních pásů mimo toleranci stanovenou v bodě 7.7.1 předpisu OSN č. 16, zkontroluje technická zkušebna, zda změna představuje nejhorší případ, či nikoli. Je-li tomu tak, provede se zkouška podle bodu 7.7.1 předpisu OSN č. 16. Zkouška může být provedena s použitím konstrukčních částí, které nebyly podrobeny zkoušce kondicionování předepsané předpisem OSN č. 16.</p> <p>1. Definice</p> <p>1.1 Náhradním invalidním vozíkem se rozumí pevný, opakovaně použitelný invalidní vozík popsany v oddílu 3 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012.</p> <p>1.2 Bodem P se rozumí místo, kde se nachází kyčel uživatele sedícího na náhradním invalidním vozíku popsáném v oddílu 3 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012. Na žádost výrobce lze použít těžší náhradní invalidní vozík za předpokladu, že má stejné rozměrové vlastnosti a polohu těžiště jako předepsaná verze. Pneumatiky mohou být nahrazeny pevnými nebo pěnovými verzemi stejné velikosti.</p> <p>1.3 Systémem WTORS se rozumí systém zajištění invalidního vozíku a zádržný systém pro jeho uživatele.</p>

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
			<p>2. Obecné požadavky</p> <p>2.1 Pro zajištění souladu s body 8.2.2 až 8.2.2.4 a 8.3.1 až 8.3.4 předpisu OSN č. 16 se provede posouzení pásu systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému jeho uživatele. Použijí se body 3 nebo 4.</p> <p>3. Statické zkoušení uvnitř vozidla</p> <p>3.1 Konstrukční části systému</p> <p>3.1.1 Pokud byly kotevní úchyty systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele zkoušeny ve vozidle staticky, musí všechny konstrukční části tohoto systému splňovat požadavky mezinárodní normy ISO 10542-1:2012. Dynamická zkouška specifikovaná v příloze A a v bodech 5.2.2 a 5.2.3 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012 se však provede na úplném systému zajištění invalidního vozíku a zádržném systému s použitím geometrie kotevního úchytu vozidla místo zkušební geometrie specifikované v příloze A mezinárodní normy ISO 10542-1:2012. To lze provádět v rámci struktury vozidla nebo na náhradním modelu, který odpovídá geometrii ukotvení systému zajištění invalidního vozíku a zádržnému systému pro jeho uživatele daného vozidla. Umístění každého kotevního úchytu použitého pro zkoušku musí ležet v mezích přípustné odchylky stanovené v bodě 7.7.1 předpisu OSN č. 16, pokud jde o jeho skutečnou polohu vzhledem k bodu P.</p> <p>3.1.2 Je-li zádržná část systému WTORS schválena podle předpisu OSN č. 16, musí být podrobena dynamické zkoušce jako součást úplného systému WTORS specifikované v bodě 3.1.1, avšak požadavky bodů 5.1, 5.3 a 5.4 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012 se považují za splněné.</p> <p>4. Dynamické zkoušení uvnitř vozidla</p> <p>4.1 Pokud byly kotevní úchyty systému zajištění invalidního vozíku a zádržného systému pro jeho uživatele (WTORS) zkoušeny dynamicky ve vozidle, musí konstrukční části tohoto systému splňovat požadavky bodů 5.1, 5.3 a 5.4 mezinárodní normy ISO 10542-1:2012. Tyto požadavky se u zádržného systému pro uživatele invalidního vozíku považují za splněné, pokud je schválen podle předpisu OSN č. 16.</p>
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	<p>PODMÍNKA</p> <p>Minimální počet kotevních úchytů pro dětskou sedačku ISOFIX nemusí být stanoven. V případě vícestupňového schválení typu, kdy byl přestavbou ovlivněn systém kotevních úchytů ISOFIX, se buď systém přezkouší, nebo se kotevní úchyty učiní nepoužitelnými. V druhém případě musí být štítky ISOFIX odstraněny a příslušné informace musí být uvedeny v návodu k obsluze dokončeného vozidla.</p>

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X Úprava průběhu, délky plnicího potrubí, palivových hadic a palivových odpařovacích trubek, jakož i přemístění původní nádrže a zařízení pro regulaci vypařování daných výrobcem základního vozidla je přípustná bez dalších zkoušek za předpokladu, že jsou splněny požadavky na montáž podle bodů 5.4, 5.5, 5.6, 5.7, 5.8 a 5.11 předpisu OSN č. 34, a za předpokladu, že je technická zkušebna po vizuální kontrole přesvědčena, že jsou splněny základní požadavky bodu 5.10 uvedeného předpisu. V případech, kdy se původní plastová nádrž přemístí, se další zkoušení v souladu s přílohou 5 předpisu OSN č. 34 nevyžaduje.
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	G Případně vhodná zkouška torzní tuhosti, při níž se na vozidlo, jehož všechny dveře, poklapy a kapota jsou otevřené, působí točivým momentem co nejbližší bodům upevnění pružin, musí prokázat, že torzní tuhost je v rozmezí ± 75 % torzní tuhosti nemodifikované karoserie vozidla předchozího stupně. Kromě toho se provede zkouška tuhosti v ohybu s vozidlem na rovině, při níž je vozidlo naloženo na svou maximální technicky přípustnou hmotnost a všechny boční a zadní dveře a poklapy se otevřou běžným způsobem.
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	G Případně vhodná zkouška torzní tuhosti, při níž se na vozidlo, jehož všechny dveře, poklapy a kapota jsou otevřené, působí točivým momentem co nejbližší bodům upevnění pružin, musí prokázat, že torzní tuhost je v rozmezí ± 75 % torzní tuhosti nemodifikované karoserie vozidla předchozího stupně. Kromě toho se provede zkouška tuhosti v ohybu s vozidlem na rovině, při níž je vozidlo naloženo na svou maximální technicky přípustnou hmotnost a všechny boční a zadní dveře a poklapy se otevřou běžným způsobem.
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	G nepoužije se v případě upravených systémů řízení pro řidiče se speciálními potřebami
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	G Případně vhodná zkouška torzní tuhosti, při níž se na vozidlo, jehož všechny dveře, poklapy a kapota jsou otevřené, působí točivým momentem co nejbližší bodům upevnění pružin, musí prokázat, že torzní tuhost je v rozmezí ± 75 % torzní tuhosti nemodifikované karoserie vozidla předchozího stupně. Kromě toho se provede zkouška tuhosti v ohybu s vozidlem na rovině, při níž je vozidlo naloženo na svou maximální technicky přípustnou hmotnost a všechny boční a zadní dveře a poklapy se otevřou běžným způsobem.
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	G

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST		
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	G
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	G Změny vnitřní výbavy přímo za čelním sklem se nemusí brát v úvahu.
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	G nepoužije se v případě upravených brzdových systémů pro řidiče se zvláštními potřebami
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
B7	Detekce zpětného chodu	Nařízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud vybavení pro cestující se zvláštními potřebami brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.
B8	Výhled směrem dopředu	Nařízení (EU) 2019/2144	G
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	G
B11	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	G
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	G
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	X
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ		
C1	Mechanismus řízení	Nařízení (EU) 2019/2144	G
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
C3	Nouzové udržení v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	G nepoužije se v případě upravených systémů řízení pro řidiče se zvláštními potřebami nebo v případě změněného brzdového systému, pokud systém ELKS základního vozidla působí namísto toho na brzdový systém
C4	Brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	G
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	G nepoužije se v případě upravených brzdových systémů pro řidiče se zvláštními potřebami
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	G V případě změn systému řízení stability zahrnutých jako součást schválení typu předchozího stupně, které by mohly ovlivnit funkci systému řízení stability základního vozidla, musí být prokázáno, že se vozidlo nestalo nebezpečným nebo nestabilním. To musí být prokázáno zkouškami, např. provedením rychlých přejezdů z jednoho jízdního pruhu do druhého v každém směru v rychlosti 80 km/h s dostatečnou razancí k tomu, aby došlo k aktivaci systému kontroly stability. Tyto zásahy musí být dobře řízené a musí zlepšovat stabilitu vozidla za těchto jízdních podmínek ve srovnání se stabilitou vozidla s deaktivovaným systémem kontroly stability tam, kde je to možné. Všechny zkoušky podléhají dohodě mezi výrobcem a technickou zkušebnou.
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	G nepoužije se v případě upravených brzdových systémů pro řidiče se zvláštními potřebami

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	G
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ		
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nářízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud vybavení pro cestující se zvláštními potřebami brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.
D9	Identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D10	Systémy vytápění	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D13	Retroreflexní zařízení	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D14	Světelné zdroje	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nářízení (EU) 2019/2144	X
D16	Signál nouzového brzdění	Nářízení (EU) 2019/2144	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nářízení (EU) 2019/2144	G
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU		
E1	Uspřádání montáže alkoholového imobilizéru	Nářízení (EU) 2019/2144	A
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nářízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud vybavení pro cestující se zvláštními potřebami brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA
E5	Zapisovač údajů o události	Nařízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud vybavení pro cestující se zvláštními potřebami brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek
F	OBECNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA		
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupáčky	Nařízení (EU) 2019/2144	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	G Jakékoli pomůcky pro nastupování jsou brány v úvahu pouze ve složené poloze
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X Požadováno pouze pro přední část, zkoušet, je-li namontováno vzadu
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	G
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	X Pro účely výpočtu se předpokládá, že hmotnost invalidního vozíku včetně uživatele činí 160 kg. Hmotnost je koncentrována v bodě P náhradního invalidního vozíku v cestovní pozici stanovené výrobcem. Je povoleno dočasně omezit celkovou kapacitu cestujících a omezit používání normálních míst k sezení v důsledku skutečné přepravy invalidních vozíků s jejich uživateli. V takovém případě musí být dotčená normální místa k sezení uživatelům jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem. To se zaznamená v části 2 certifikátu EU schválení typu, jakož i v „poznámkách“ v prohlášení o shodě, aby bylo možné zahrnout tyto informace do palubních registračních dokladů vozidla. Kromě toho musí být v návodu k obsluze dokončeného vozidla vysvětleny tyto skutečnosti: význam případných piktogramů použitých k označení dotčených míst k sezení a případně podrobnější popis zvláštních omezení.
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE		
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Úprava délky výfukového systému je přípustná bez potřeby přezkoušení, pokud zpětný tlak výfuku zůstane obdobný.
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	G Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek výfukových emisí, nejsou-li dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. V případě přestavby vozidla (např. v rámci vícestupňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. V takovém případě je přijatelné, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (ES) č. 715/2007	G Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek CO ₂ /spotřeby paliva, nejsou-li dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. V případě vícestupňového schválení typu se nová hodnota CO ₂ vypočte v souladu s metodou interpolace CO ₂ s použitím příslušných údajů dokončeného vozidla. Alternativně se nová hodnota CO ₂ vypočte na základě parametrů dokončeného vozidla uvedených v bodě 3.2.4 přílohy B7 předpisu OSN č. 154 a pomocí nástroje pro matici jízdního zatížení dodaného výrobcem základního vozidla. Není-li nástroj k dispozici nebo je-li interpolace CO ₂ neproveditelná, použije se na žádost výrobce odpovědného za přestavbu a se souhlasem schvalovacího orgánu hodnota CO ₂ pro vysokou úroveň (Vehicle High) ze základního vozidla.
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Úprava výfukového systému je přípustná bez dalších zkoušek výfukových emisí a CO ₂ /spotřeby paliva, pokud nejsou dotčena zařízení pro regulaci emisí včetně (případných) filtrů částic. Pokud jsou zařízení pro regulaci emisí způsobených vypařováním udržována tak, jak byla namontována výrobcem původního (úplného nebo neúplného) vozidla, nevyžaduje se na upraveném vozidle žádná nová zkouška vypařování.

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G V případě přestavby vozidla (např. v rámci víceúrovňového schvalování typu) musí výrobce odpovědný za přestavbu konzultovat výrobce původního (úplného nebo neúplného) vozidla, aby získal potvrzení, že se na přestavěné vozidlo vztahuje schválení emisí původního (úplného nebo neúplného) vozidla. V takovém případě je přijatelné, aby referenční hmotnost přestavěného vozidla přesáhla 2 840 kg.
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G
G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G
G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2007	G Pokud jsou zařízení pro regulaci emisí způsobených vypařováním udržována tak, jak byla namontována výrobcem původního (úplného nebo neúplného) vozidla, nevyžaduje se na upraveném vozidle žádná nová zkouška vypařování.
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (ES) č. 715/2007	G
G9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₁
G11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nařízení (ES) č. 715/2007 Nařízení (ES) č. 595/2009	G
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	G
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE		
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nařízení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X
H2	Aktualizace softwaru	Nařízení (EU) 2018/858, příloha IV Předpis OSN č. 156	X

Ostatní vozidla zvláštního určení

(včetně zvláštní skupiny, nosičů různého zařízení a obytných přívěsů)

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST										
A1	Vnitřní výbava	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nariadení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A3	Sedadla pro autobusy	Nariadení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.							
A4	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	Nariadení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nariadení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A7	Oddělovací systémy	Nariadení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	A	A	A	X	X	X	X
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny	X Změna vedení a délky plnicího kanálu a přemístění původní nádrže dovnitř vozidla jsou přípustné za předpokladu, že jsou splněny	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
			všechny požadavky na instalaci.	všechny požadavky na instalaci.	všechny požadavky na instalaci.	všechny požadavky na instalaci.	všechny požadavky na instalaci.				
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	G	X	G	G	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na čelní náraz, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na čelní náraz v plné šíři, pokud byl prokázán soulad alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku s kabinou s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího schválení typu bez	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.						
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A23	Náhradní airbagy	Nářízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A + G Má se za to, že dokončená vozidla splňují požadavky na náraz do kabiny, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.	A	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na boční náraz, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	A + G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na boční náraz na sloupek, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.						
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A + G U dokončených vozidel se má za to, že splňují požadavky na náraz zezadu, pokud byla prokázána shoda alespoň pro konfiguraci dodávkového vozidla nebo podvozku a kabiny s příslušným hnacím ústrojím v rámci předchozího stupně schválení typu, bez ohledu na zvýšení hmotnosti v provozním stavu.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	G	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST										
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B3	Systém čelní ochrany	Nářízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	nepadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
						být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.				
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	nepadají do oblasti působnosti	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B7	Detekce zpětného chodu	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na zadní části vozidla brání úplnému splnění požadavků, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na zadní části vozidla brání úplnému splnění požadavků, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na zadní části vozidla brání úplnému splnění požadavků, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B8	Výhled směrem dopředu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
					být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.						
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nářízení (EU) 2019/2144	zatím žádné požadavky	zatím žádné požadavky	nespádají do oblasti působnosti	zatím žádné požadavky	zatím žádné požadavky	nespádají do oblasti působnosti	nespádají do oblasti působnosti	nespádají do oblasti působnosti	nespádají do oblasti působnosti
B10	Bezpečnostní zasklení	Nářízení (EU) 2019/2144	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.	X Zasklivačovací materiál může být buď z bezpečnostního skla, nebo z tuhého plastového zasklení.	X Zasklivačovací materiál může být buď z bezpečnostního skla, nebo z tuhého plastového zasklení.	X Zasklivačovací materiál může být buď z bezpečnostního skla, nebo z tuhého plastového zasklení.	X Zasklivačovací materiál může být buď z bezpečnostního skla, nebo z tuhého plastového zasklení.

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
B11	Odmrazování/ odmlžování	Nářízení (EU) 2019/2144	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B12	Ostřikovače/stírače	Nářízení (EU) 2019/2144	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nářízení (EU) č. 540/2014	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ										
C1	Mechanismus řízení	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nářízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C3	Nouzové udržení v jízdním pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C4	Brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	G	G	G	G Protiblokovací brzdový systém není povinný pro vozidla s hydrostatickým pohonem.	G Protiblokovací brzdový systém není povinný pro vozidla s hydrostatickým pohonem.	X	X	X	X
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nariadení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C7	Řízení stability	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepoužije se	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nariadení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ										
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nářízení (EU) 2019/2144	PODM. G	PODM. G	X	PODM. G	PODM. G	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D5	Rychloměr	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D7	Omezovače rychlosti	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nářízení (EU) 2019/2144	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	A Může být částečně vyňato, pokud neodnímatelné zařízení na přední straně kabiny brání plnému souladu s požadavky, a může být vyňato v plném rozsahu, pokud není možné tyto požadavky splnit.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D9	Identifikace ovladačů, kontrol ek a ukazatelů	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D10	Systémy vytápění	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D13	Retrorflexní zařízení	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
D14	Světelné zdroje	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nářízení (EU) 2019/2144	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
D16	Signál nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU										
E1	Uspřádání montáže alkoholového imobilizéru	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nariadení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E3	Vypělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E5	Zapisovač údajů o události	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	A	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládní (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nářízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F	OBEČNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA										
F1	Místo pro registrační tabulku	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F2	Couvání	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F3	Zámky a závěsy dveří	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X Použití je omezeno na dveře umožňující přístup k sedadlům určeným pro běžné použití při jízdě vozidla na veřejných komunikacích, kde vzdálenost mezi bodem R sedadla a střední rovinou povrchu dveří, měřeno kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesahuje 500 mm.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	B	B	B	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F5	Vnější výčnělky	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F8	Tažná zařízení	Nářízení (EU) 2019/2144	A	A	A	A	A	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F9	Kryty kol	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F10	Systémy proti rozstříku	Nářízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	X	X	X	X	X	X

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
F11	Hmotnosti a rozměry	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	X	X	X	X	X	X	X
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nářízení (EU) 2019/2144	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	PODM. X	X	X	X	X
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	X	X	X	X	X	X	X
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nářízení (EU) 2019/2144	X	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
F16	Hořlavost v autobusech	Nářízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	X	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE										
G1	Hladina akustického tlaku	Nářízení (EU) č. 540/2014	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nářízení (ES) č. 715/2007	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nespadají do oblasti působnosti	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nariadení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nariadení (ES) č. 595/2009	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nářízení (ES) č. 715/2007 Nářízení (ES) č. 595/2009	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nářízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nářízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem, pokud nepřesahuje 2,0 m. Nářízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nářízení (ES) č. 715/2007 Nářízení (ES) č. 595/2009	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	X Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G6	Emise z klikové skříně	Nářízení (ES) č. 715/2007 Nářízení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G7	Emise způsobené vypařováním	Nářízení (ES) č. 715/2007	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nářízení (ES) č. 715/2007	X	nespadají do oblasti působnosti	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G9	Palubní diagnostický systém	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G11	Pomocné emisní strategie	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nariadení (ES) č. 715/2007 Nariadení (ES) č. 595/2009	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nepoužije se Použije se však příloha V o zákazu opětovného použití specifikovaných součástí.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE										
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nariadení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
H2	Aktualizace softwaru	Nariadení (EU) 2018/858, příloha IV Předpis OSN č. 156	X	X	X	X	X	X	X		

Dodatek 5

Pojízdné jeřáby

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST		
A1	Vnitřní výbava	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.
A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
A4	Kotvení úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	A Nevyžaduje se u vozidel, která splňují ustanovení přílohy I části A bodu 4.3 písm. b) podbodů ii) a iii) a bodu 4.3 písm. c).
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	A
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	A
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	A
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	nespadají do oblasti působnosti
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST		
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nařízení (EU) 2019/2144	A
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nařízení (EU) 2019/2144	A
B7	Detekce zpětného chodu	Nařízení (EU) 2019/2144	A

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
B8	Výhled směrem dopředu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	zatím žádné požadavky
B10	Bezpečnostní zasklení	Nařízení (EU) 2019/2144	X U všech zasklení kromě čelního skla a bočních oken umístěných před zorným polem řidiče může být materiál buď z bezpečnostního skla, nebo tuhého plastového zasklení.
B11	Odmrazování/odmlžování	Nařízení (EU) 2019/2144	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzávání a odmlžování čelního skla.
B12	Ostřikovače/stírače	Nařízení (EU) 2019/2144	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nařízení (EU) 2019/2144	X
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nařízení (EU) č. 540/2014	X
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ		
C1	Mechanismus řízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X Boční pohyb přípustný
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
C3	Nouzové udržení v jízdním pruhu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
C4	Brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidla s nejvýše čtyřmi nápravami musí splňovat všechny požadavky stanovené v příslušných regulačních aktech. Odchytky jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že: a) jsou odůvodněny zvláštní konstrukcí a b) jsou dodrženy veškeré předpisy pro brzděné vlastnosti pro parkovací, provozní a nouzové brzdění stanovené příslušným regulačním aktem. Protiblokovací brzdový systém není povinný pro vozidla s hydrostatickým pohonem.
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ		
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. G
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X nepoužije se v případě úplného vozidla
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	X

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	A Použije se pouze v případě základního vozidla s podvozkem a kabinou a ve všech ostatních případech se nepoužije.
D9	Identifikace ovladačů, kontrol a ukazatelů	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D10	Systémy vytápění	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D13	Retroreflexní zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D14	Světelné zdroje	Nařízení (EU) 2019/2144	X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nařízení (EU) 2019/2144	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná osvětlovací zařízení
D16	Signál nouzového brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU		
E1	Uspádnutí montáže alkoholového imobilizéru	Nařízení (EU) 2019/2144	A Použije se pouze v případě základního vozidla s podvozkem a kabinou a ve všech ostatních případech se nepoužije.
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
E5	Zapisovač údajů o události	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nařízení (EU) 2019/2144	dosud žádný požadavek
F	OBECNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA		
F1	Místo pro registrační tabulku	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F2	Couvání	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F3	Zámky a závěsy dveří	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nařízení (EU) 2019/2144	A
F5	Vnější výčnělky	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	A
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nařízení (EU) 2019/2144	X
F8	Tažná zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	A
F9	Kryty kol	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti
F10	Systémy proti rozstříku	Nařízení (EU) 2019/2144	A Nevyžaduje se u vozidel, která splňují ustanovení přílohy I části A bodu 4.3 písm. b) podbodů ii) a iii) a bodu 4.3 písm. c).
F11	Hmotnosti a rozměry	Nařízení (EU) 2019/2144	A
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE		
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu se směrnicí 70/157/EHS, předpisem OSN č. 51.02 nebo nařízením (ES) č. 540/2014. Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW; c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	nepadají do oblasti působnosti
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (ES) č. 715/2007	nepadají do oblasti působnosti
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nepadají do oblasti působnosti
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nařízení (ES) č. 595/2009	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akt	N ₃
G4	Emise z výfuku na silnici	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nařízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti
G6	Emise z klikové skříně	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G7	Emise způsobené vypařováním	Nařízení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nařízení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti
G9	Palubní diagnostický systém	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G11	Pomocné emisní strategie	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Alternativně se může použít nařízení (EU) 2016/1628.
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE		
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nařízení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X
H2	Aktualizace softwaru	Nařízení (EU) 2018/858, příloha IV Předpis OSN č. 156	X

Dodatek 6

Vozidla pro přepravu nadměrného nákladu

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
A	ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY, NÁRAZOVÉ ZKOUŠKY, INTEGRITA PALIVOVÉHO SYSTÉMU A VYSOKONAPĚŤOVÁ ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST			
A1	Vnitřní vybava	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A2	Sedadla a opěrky hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích. Sedadla, která pro tento účel určena nejsou, musí být pro uživatele jasně a trvale označena buď piktogramem, nebo značkou s příslušným textem.	nespadají do oblasti působnosti
A3	Sedadla pro autobusy	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
A4	Kotelní úchyty bezpečnostních pásů	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	nespadají do oblasti působnosti
A5	Bezpečnostní pásy a zádržné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	X Platí pouze pro sedadla, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po veřejných pozemních komunikacích.	nespadají do oblasti působnosti
A6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
A7	Oddělovací systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
A8	Ukotvení dětských zádržných systémů	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. B	nespadají do oblasti působnosti
A9	Dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
A10	Zdokonalené dětské zádržné systémy (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
A11	Ochrana proti podjetí zepředu	Nařízení (EU) 2019/2144	A	nespadají do oblasti působnosti
A12	Ochrana proti podjetí zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A
A13	Boční ochrana	Nařízení (EU) 2019/2144	X	A

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
A14	Bezpečnost palivové nádrže (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A
A15	Bezpečnost zkapalněného ropného plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti
A16	Bezpečnost stlačeného a zkapalněného zemního plynu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti
A17	Bezpečnost vodíku (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti
A18	Způsobilost materiálů vodíkového systému (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti
A19	Elektrická bezpečnost při provozu (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nepadají do oblasti působnosti
A20	Čelní náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A21	Čelní náraz v plné šíři	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A22	Mechanismus řízení při nárazu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A23	Náhradní airbagy	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
A24	Náraz do kabiny	Nařízení (EU) 2019/2144	A	nepadají do oblasti působnosti
A25	Boční náraz	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A26	Boční náraz na sloupek	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A27	Náraz zezadu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
A28	Palubní systémy eCall využívající linku tísňového volání 112	Nařízení (EU) 2015/758	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B	NECHRÁNĚNÍ ÚČASTNÍCI SILNIČNÍHO PROVOZU, VÝHLED A VIDITELNOST			
B1	Ochrana nohou a hlavy chodců	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B2	Rozšířená zóna pro náraz hlavy	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
B3	Systém čelní ochrany	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
B4	Vyspělé systémy nouzového brzdění reagující na chodce a cyklisty v okolí vozu	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
B5	Výstražný signál upozorňující na kolizi s chodci a cyklisty	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
B6	Informační systém pro eliminaci mrtvého úhlu	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
B7	Detekce zpětného chodu	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
B8	Výhled směrem dopředu	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
B9	Přímý výhled z těžkých nákladních vozidel	Nariadení (EU) 2019/2144	zatím žádné požadavky	nespadají do oblasti působnosti
B10	Bezpečnostní zasklení	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X Zasklívací materiál může být buď z bezpečnostního skla, nebo z tuhého plastového zasklení.
B11	Odmrazování/odmlžování	Nariadení (EU) 2019/2144	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrzování a odmlžování čelního skla.	nespadají do oblasti působnosti
B12	Ostřikovače/stírače	Nariadení (EU) 2019/2144	X Vozidla musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání čelního skla.	nespadají do oblasti působnosti
B13	Zařízení pro nepřímý výhled	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
B14	Akustické varovné systémy vozidla	Nariadení (EU) č. 540/2014	X	nespadají do oblasti působnosti
C	PODVOZEK VOZIDLA, BRZDĚNÍ, PNEUMATIKY A ŘÍZENÍ			
C1	Mechanismus řízení	Nariadení (EU) 2019/2144	X Boční pohyb přípustný	X
C2	Varování při vybočení z jízdního pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nespadají do oblasti působnosti
C3	Nouzové udržování vozidla v jízdním pruhu	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
C4	Brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidla s nejvýše čtyřmi nápravami musí splňovat všechny požadavky stanovené v příslušných regulačních aktech. Odchylky jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:	X

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
			a) jsou odůvodněny zvláštní konstrukcí a b) jsou dodrženy veškeré předpisy pro brzděné vlastnosti pro parkovací, provozní a nouzové brzdění stanovené příslušným regulačním aktem. Protiblokovací brzdový systém není povinný pro vozidla s hydrostatickým pohonem.	
C5	Náhradní díly brzdového systému	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
C6	Asistence při brzdění	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C7	Řízení stability	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	X
C8	Vyspělý systém nouzového brzdění u těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepoužije se	nepadají do oblasti působnosti
C9	Vyspělý systém nouzového brzdění u lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C10	Bezpečnost a environmentální výkonnost pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X Pneumatiky musí mít schválení typu v souladu s požadavky stanovenými v předpisu OSN č. 117, i když je konstrukční rychlost vozidla nižší než 80 km/h.
C11	Náhradní kola a systémy pro jízdu bez vzduchu v pneumatice (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti
C12	Protektorované pneumatiky	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
C13	Monitorování tlaku v pneumatikách lehkých vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	nepadají do oblasti působnosti	nepadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
C14	Monitorování tlaku v pneumatikách těžkých nákladních vozidel	Nařízení (EU) 2019/2144	A	A
C15	Montáž pneumatik	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X Pneumatiky musí mít schválení typu v souladu s požadavky stanovenými v předpisu OSN č. 54, i když je konstrukční rychlost vozidla nižší než 80 km/h. Únosnost může být po dohodě s výrobcem pneumatik upravena ve vztahu k maximální konstrukční rychlosti přípojného vozidla.
C16	Náhradní kola	Nařízení (EU) 2019/2144	zařízení	zařízení
D	PALUBNÍ PŘÍSTROJE, ELEKTRICKÝ SYSTÉM, OSVĚTLENÍ VOZIDLA A OCHRANA PROTI NEOPRÁVNĚNÉMU POUŽITÍ, VČETNĚ KYBERNETICKÝCH ÚTOKŮ			
D1	Zvuková výstraha	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
D2	Vysokofrekvenční rušení (elektromagnetická kompatibilita)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X
D3	Ochrana proti neoprávněnému použití, imobilizér a poplašné systémy	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. G	nespadají do oblasti působnosti
D4	Ochrana vozidla proti kybernetickým útokům	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
D5	Rychloměr	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
D6	Počítadlo ujetých kilometrů	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
D7	Omezovače rychlosti	Nařízení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
D8	Inteligentní regulace rychlosti	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
D9	Identifikace ovladačů, kontrolků a ukazatelů	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
D10	Systémy vytápění	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
D11	Zařízení pro světelnou signalizaci	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
D12	Zařízení pro osvětlení silnic	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
D13	Retroreflexní zařízení	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
D14	Světelné zdroje	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
D15	Montáž zařízení pro světelnou signalizaci, osvětlení silnic a odrazek	Nariadení (EU) 2019/2144	X	A Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a že není ovlivněna geometrická viditelnost
D16	Signál nouzového brzdění	Nariadení (EU) 2019/2144	X Pouze pro vozidla vybavená elektronicky řízeným protiblokovacím brzdovým systémem	nespadají do oblasti působnosti
D17	Stěrače světlometů (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	PODMÍNKA	nespadají do oblasti působnosti
D18	Ukazatel zařazeného převodového stupně	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
E	CHOVÁNÍ ŘIDIČE A SYSTÉMU			
E1	Uspřádání montáže alkoholového imobilizéru	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
E2	Monitorování ospalosti řidiče a upozornění na nedostatek pozornosti	Nariadení (EU) 2019/2144	A	nespadají do oblasti působnosti
E3	Vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče	Nariadení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti
E4	Systém sledování dostupnosti řidiče (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
E5	Zapisovač údajů o události	Nariadení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti
E6	Systémy nahrazující řidiče při ovládání (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti
E7	Systémy poskytující vozidlu informace o stavu vozidla a okolí (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti
E8	Jízda v konvoji (PODM.)	Nariadení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti
E9	Systémy poskytující bezpečnostní informace ostatním účastníkům silničního provozu (v případě automatizovaných vozidel)	Nariadení (EU) 2019/2144	Dosud žádný požadavek	nespadají do oblasti působnosti
F	OBECNÁ KONSTRUKCE A VLASTNOSTI VOZIDLA			
F1	Místo pro registrační tabulku	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
F2	Couvání	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
F3	Zámky a závěsy dveří	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F4	Schůdky do kabiny, držadla a stupačky	Nariadení (EU) 2019/2144	X	nespadají do oblasti působnosti
F5	Vnější výčnělky	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F6	Vnější výčnělky kabin užitkových vozidel	Nariadení (EU) 2019/2144	A	nespadají do oblasti působnosti
F7	Povinné štítky a identifikační číslo vozidla	Nariadení (EU) 2019/2144	X	X
F8	Tažná zařízení	Nariadení (EU) 2019/2144	A	nespadají do oblasti působnosti
F9	Kryty kol	Nariadení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F10	Systémy proti rozstříku	Nariadení (EU) 2019/2144	X	A
F11	Hmotnosti a rozměry	Nariadení (EU) 2019/2144	A	A

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
F12	Mechanická spojovací zařízení	Nařízení (EU) 2019/2144	PODM. X	X
F13	Vozidla určená pro přepravu nebezpečných věcí (PODM.)	Nařízení (EU) 2019/2144	X	X
F14	Obecná konstrukce autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F15	Pevnost karoserie autobusů	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
F16	Hořlavost v autobusech	Nařízení (EU) 2019/2144	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G	ENVIRONMENTÁLNÍ VÝKONNOST A EMISE			
G1	Hladina akustického tlaku	Nařízení (EU) č. 540/2014	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu se směrnicí 70/157/EHS, předpisem OSN č. 51.02 nebo nařízením (ES) č. 540/2014. Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW; c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.	nespadají do oblasti působnosti
G2	Emise z výfuku vozidla v laboratoři	Nařízení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G2a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla a palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo elektrické energie	Nařízení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G3	Emise z výfuku motoru v laboratoři	Nařízení (ES) č. 595/2009	X Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
G3a	Stanovení specifických emisí CO ₂ a spotřeby paliva vozidla	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G3b	Stanovení specifické energetické účinnosti přípojného vozidla	Nářízení (ES) č. 595/2009	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G4	Emise z výfuku na silnici	Nářízení (ES) č. 595/2009	X Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti
G5	Životnost emisních vlastností u emisí z výfuku	Nářízení (ES) č. 595/2009	X	nespadají do oblasti působnosti
G6	Emise z klikové skříně	Nářízení (ES) č. 595/2009	X	nespadají do oblasti působnosti
G7	Emise způsobené vypařováním	Nářízení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G8	Emise z výfuku v laboratoři při nízkých teplotách	Nářízení (ES) č. 715/2007	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G9	Palubní diagnostický systém	Nářízení (ES) č. 595/2009	X Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti
G10	Nepřítomnost odpojovacího zařízení	Nářízení (ES) č. 595/2009	X Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti
G11	Pomocné emisní strategie	Nářízení (ES) č. 595/2009	X Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti
G12	Opatření proti neoprávněným úpravám	Nářízení (ES) č. 595/2009	X Nařízení (EU) 2016/1628 se může případně vztahovat i na vozidla s hydrostatickým pohonem.	nespadají do oblasti působnosti
G13	Recyklovatelnost	Směrnice 2005/64/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti
G14	Klimatizační systémy	Směrnice 2006/40/ES	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti

Položka	Předmět	Regulační akty	N ₃	O ₄
H	PŘÍSTUP K INFORMACÍM O VOZIDLE A AKTUALIZACE SOFTWARE			
H1	Přístup k informacím palubního diagnostického systému vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidla	Nariadení (EU) 2018/858, články 61 až 66 a příloha X	X	X
H2	Aktualizace softwaru	Nariadení (EU) 2018/858, příloha IV Predpis OSN č. 156	X	X ^{***}

PŘÍLOHA III

V příloze IV nařízení (EU) 2018/858 se doplňuje nový bod 5, který zní:

„5. Opatření týkající se aktualizace softwaru

„System řízení aktualizací softwaru výrobce i celého typu vozidla musí splňovat požadavky stanovené v předpisu OSN č. 156.“

PŘÍLOHA IV

V odstavci 1 přílohy V nařízení (EU) 2018/858 se tabulka nahrazuje tímto:

„Kategorie	Jednotky
M ₁	1 500
M ₂ , M ₃	0 až do dne použitelnosti aktů v přenesené pravomoci uvedených v čl. 41 odst. 5 Pro plně automatizovaná vozidla vyráběná v malých sériích: 1 500 od 6. prosince 2022
N ₁	1 500
N ₂ , N ₃	0 až do dne použitelnosti aktů v přenesené pravomoci uvedených v čl. 41 odst. 5 Pro plně automatizovaná vozidla vyráběná v malých sériích: 1 500 od 6. prosince 2022
O ₁ , O ₂	0
O ₃ , O ₄	0“