

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2022/1254**ze dne 19. července 2022,****kterým se mění nařízení (EU) 2015/640, pokud jde o zavedení nových dodatečných požadavků na letovou způsobilost**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 17 odst. 1 písm. h) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 76 odst. 3 nařízení (EU) 2018/1139 Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) vydává certifikační specifikace a pravidelně je aktualizuje, aby stále odpovídaly svému účelu. Aktualizované verze příslušné certifikační specifikace však není povinno při výrobě nebo v provozu vyhovět letadlu, jehož návrh již byl certifikován. Za účelem podpory zachování letové způsobilosti a zlepšení bezpečnosti by mělo být stanoveno, aby tato letadla musela vyhovět dodatečným požadavkům na letovou způsobilost, které nebyly zahrnuty v původní certifikační specifikaci v době certifikace návrhu. Tyto dodatečné požadavky na letovou způsobilost jsou stanoveny nařízením Komise (EU) 2015/640 ⁽²⁾.
- (2) S účinkem od 26. srpna 2023 byl prováděcím nařízením Komise (EU) 2020/1159 ⁽³⁾ do přílohy I (část 26) nařízení (EU) 2015/640 vložen nový bod 26.157. V souladu s tímto ustanovením musí všechny velké letouny v provozu certifikované agenturou a používané v obchodní letecké dopravě splnit ke dni 26. srpna 2023 nebo později dodatečné požadavky na letovou způsobilost v souvislosti s konverzí nákladových nebo zavazadlových prostorů třídy D. Další analýza však ukázala, že u některých druhů provozu, včetně především obchodního provozu, vykazují některé velké letouny s nízkým počtem cestujících nižší riziko požáru za letu, který začal v jejich nákladovém nebo zavazadlovém prostoru třídy D a změnil se v nekontrolovatelný požár. Aby provozovatelům těchto letounů nebyly ukládány nepřiměřené a nákladově neefektivní povinnosti, měli by být provozovatelé těchto typů letounů osvobozeni od povinnosti vyhovět požadavkům bodu 26.157.
- (3) S účinkem od 22. června 2021 agentura změnila certifikační specifikace pro velké letouny (CS-25) s cílem zavést novou specifikaci, která vyžaduje zavedení prostředků k minimalizaci rizika, že se tlak v pneumatikách dostane během provozu pod minimální provozní tlak. Tato nová specifikace se však vztahuje pouze na velké letouny, u nichž byla žádost o schválení návrhu podána po 22. červnu 2021. Protože je možné, že některé velké letouny tuto novou specifikaci nesplní, měly by být zavedeny dodatečné požadavky na letovou způsobilost. S náležitým přihlédnutím k povaze a rizikům provozu velkých letounů při zachování vysoké jednotné úrovně bezpečnosti civilního letectví v Unii je zavedení těchto dodatečných požadavků na letovou způsobilost pro všechny velké letouny v provozu, které byly vyrobeny na základě návrhu již certifikovaného agenturou, přiměřené a nákladově efektivní.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) 2015/640 ze dne 23. dubna 2015 o dodatečných specifikacích letové způsobilosti pro daný druh provozu a o změně nařízení (EU) č. 965/2012 (Úř. věst. L 106, 24.4.2015, s. 18).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/1159 ze dne 5. srpna 2020, kterým se mění nařízení (EU) č. 1321/2014 a (EU) 2015/640, pokud jde o zavedení nových dodatečných požadavků na letovou způsobilost (Úř. věst. L 257, 6.8.2020, s. 14).

- (4) S cílem zavést nové specifikace pro rotorová letadla určená k provozu v pobřežních vodách změnila agentura certifikační specifikace pro malá rotorová letadla (CS-27) a pro velká rotorová letadla (CS-29). V souladu s těmito novými specifikacemi musí být rotorová letadla certifikována pro nouzové přistání na vodě nebo v nich musí být instalovány nouzové systémy pro přistání na vodě. S náležitým přihlédnutím k povaze a riziku provozu vrtulníků v pobřežních vodách a k potřebě zachovat vysokou a jednotnou úroveň bezpečnosti civilního letectví v Unii je přiměřené a nákladově efektivní, aby se některé z těchto specifikací vztahovaly na stávající vrtulníky provozované v Unii a na vrtulníky, které budou vyrobeny po vstupu tohoto nařízení v platnost na základě návrhu, který již agentura certifikovala.
- (5) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 127 nařízení (EU) 2018/1139,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (EU) 2015/640 se mění takto:

- 1) V článku 2 nařízení (EU) 2015/640 se vkládají nová písmena, která znějí:
- „ca) „malým vrtulníkem“ se rozumí vrtulník, který má ve své certifikační předpisové základně certifikační specifikace pro malá rotorová letadla (CS-27) nebo jim rovnocenné specifikace;
 - cb) „malým vrtulníkem kategorie A“ se rozumí malý vrtulník, který má všechny vlastnosti kategorie A stanovené v bodě 17 přílohy I nařízení (EU) č. 965/2012 a ve své certifikační základně má dodatečné specifikace stanovené v certifikačních specifikacích pro velká rotorová letadla (CS-29), které jsou použitelné na základě odkazu v dodatku C k certifikační specifikaci CS-27, nebo jim rovnocenné specifikace;
 - cc) „doloženými podmínkami na moři“ se rozumí podmínky na moři zvolené žadatelem o typové osvědčení nebo o doplňkové typové osvědčení, při kterých byla prokázána odolnost rotorového letadla proti převrácení, na základě čehož bylo toto rotorové letadlo certifikováno pro nouzové přistání na vodě nebo pro nouzové prostředky pro přistání na vodě.“
- 2) Příloha I (část 26) se mění podle přílohy tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se od 9. září 2022, kromě:

- a) bodů 2 a 6 přílohy, které se použijí ode dne 26. srpna 2023;
- b) bodů 4 a 5 přílohy, pokud jde o doplnění bodů 26.410, 26.415, bodu 26.420 písm. a) a b) a bodu 26.425 přílohy I (část 26) nařízení (EU) 2015/640, které se použijí ode dne 9. srpna 2023;
- c) bodu 5 přílohy, pokud jde o doplnění bodu 26.420 písm. c) a bodu 26.435 písm. a) přílohy I (část 26) nařízení (EU) 2015/640, který se použije ode dne 9. srpna 2024;
- d) bodu 5 přílohy, pokud jde o doplnění bodu 26.435 písm. b) přílohy I (část 26) nařízení (EU) 2015/640, který se použije ode dne 9. srpna 2026.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 19. července 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Příloha I nařízení (EU) 2015/640 (část 26) se mění takto:

1) Obsah se nahrazuje tímto:

„OBSAH

HLAVA A – OBECNÁ USTANOVENÍ

- 26.10 Příslušný úřad
- 26.20 Dočasně nefunkční vybavení
- 26.30 Prokázání souladu

HLAVA B – VELKÉ LETOUNY

- 26.50 Sedadla, lůžka, dvou- a vícebodové bezpečnostní pásy
- 26.60 Nouzové přistání – dynamické podmínky
- 26.100 Umístění nouzových východů
- 26.105 Přístup k nouzovým východům
- 26.110 Označení nouzových východů
- 26.120 Nouzové osvětlení interiéru a fungování nouzových světel
- 26.150 Interiéry jednotlivých prostor
- 26.155 Hořlavost obložení nákladového prostoru
- 26.156 Tepelné nebo zvukové izolační materiály
- 26.157 Konverze prostorů třídy D
- 26.160 Ochrana proti požáru na toaletě
- 26.170 Hasicí přístroje
- 26.200 Zvuková výstraha podvozku
- 26.201 Tlak nahuštění pneumatik
- 26.205 Systémy poskytující přehled o přejetí dráhy a upozorňující na ně
- 26.250 Systémy ovládání dveří pilotního prostoru – ztráta pracovní schopnosti jediného člena
- 26.300 Program zachování konstrukční integrity konstrukcí stárnoucích letounů – obecné požadavky
- 26.301 Plán vyhovění pro držitele typových osvědčení a typových osvědčení pro zvláštní účely
- 26.302 Posouzení únavy a přípustnosti poškození
- 26.303 Omezení platnosti
- 26.304 Program prevence a kontroly koroze
- 26.305 Platnost programu zachování konstrukční integrity
- 26.306 Základní konstrukce kritická z pohledu únavy
- 26.307 Údaje o přípustnosti poškození u stávajících změn konstrukce kritické z pohledu únavy

- 26.308 Údaje o přípustnosti poškození u stávajících oprav konstrukce kritické z pohledu únavy
- 26.309 Pokyny pro posuzování oprav
- 26.330 Údaje o přípustnosti poškození u stávajících doplňkových typových osvědčení (STC), dalších významných změn a stávajících oprav majících dopad na uvedené změny nebo STC
- 26.331 Plán vyhovění pro držitele doplňkových typových osvědčení
- 26.332 Určení změn majících dopad na konstrukci kritickou z pohledu únavy
- 26.333 Údaje o přípustnosti poškození u STC a oprav těchto STC schválených dne 1. září 2003 nebo po tomto datu
- 26.334 Údaje o přípustnosti poškození u STC a jiných změn a oprav těchto změn schválených přede dnem 1. září 2003
- 26.370 Úkoly zachování letové způsobilosti a program údržby letadla

HLAVA C – VRTULNÍKY

- 26.400 Hasicí přístroje
- 26.410 Nouzové ovládací prvky k použití pod vodou
- 26.415 Podvodní nouzové východy
- 26.420 Nouzové vybavení pro let nad vodou
- 26.425 Poskytnutí doložených podmínek na moři
- 26.430 Odolnost nouzového systému pro přistání na vodě proti poškození
- 26.431 Stanovení odolnosti návrhů nouzových systémů pro přistání na vodě
- 26.435 Automatické spuštění nouzového systému pro přistání na vodě

Dodatek 1 – Seznam modelů letounů nepodléhajících určitým ustanovením přílohy I (části 26)“.

- 2) Bod 26.157 se nahrazuje tímto:

„26.157 **Konverze prostorů třídy D**

Provozovatelé velkých letounů používaných v obchodní letecké dopravě, které získaly typové osvědčení dne 1. ledna 1958 nebo po tomto datu, s výjimkou provozovatelů modelu letounu uvedeného v tabulce A.1 v dodatku 1 k této příloze, zajistí, aby:

- a) u letounů, jejichž provoz zahrnuje přepravu cestujících, každý nákladový nebo zavazadlový prostor třídy D nehledě na jeho objem vyhověl certifikačním specifikacím pro prostor třídy C;
- b) u letounů, jejichž provoz zahrnuje pouze přepravu nákladu, každý nákladový prostor třídy D nehledě na jeho objem vyhověl certifikačním specifikacím pro prostor třídy C nebo třídy E.“

- 3) Vkládá se nový bod, který zní:

„26.201 **Tlak nahuštění pneumatik**

Provozovatelé velkých letounů minimalizují riziko, že se tlak v pneumatikách dostane během provozu pod minimální provozní tlak.“

- 4) Název hlavy C se nahrazuje tímto:

„HLAVA C – VRTULNÍKY“

- 5) Doplnují se nové body, které znějí:

„26.410 Nouzové ovládací prvky k použití pod vodou

Provozovatelé malých vrtulníků a velkých vrtulníků, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby všechny nouzové ovládací prvky, které je potřeba obsluhovat pod vodou, byly označeny takovým způsobem obsluhy a rovněž žlutými a černými pruhy.

26.415 Podvodní nouzové východy

- a) Provozovatelé malých vrtulníků a velkých vrtulníků, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby:
- 1) bylo pro cestující snadné identifikovat prostředky k ovládní všech podvodních nouzových východů, aby mohli opustit letoun v případě jeho nouzového přistání na vodě nebo převrácení ve vodě;
 - 2) byl podvodní nouzový východ k dispozici na obou stranách vrtulníku pro každý celek (nebo část celku) čtyř sedadel pro cestující, ledaže je podvodní nouzový východ tak velký, že přes něj mohou letoun opustit dva cestující najednou;
 - 3) sedadla pro cestující byla umístěna vůči podvodním nouzovým východům uvedeným v bodě 2 tak, aby byl usnadněn únik cestujících v případě převrácení vrtulníku ve vodě a zaplavení jeho kabiny.
- b) Provozovatelé malých vrtulníků kategorie A, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby:
- 1) všechny nouzové východy, včetně nouzových východů pro posádku, a všechny dveře, okna nebo jiné otvory vhodné pro nouzový únik pod vodou byly v případě nouze ovladatelné;
 - 2) byl poskytnut automatický prostředek pro snadnou identifikaci okrajů otvorů všech podvodních nouzových východů za všech světelných podmínek; tyto značky musí být navrženy tak, aby zůstaly viditelné i v případě převrácení vrtulníku nebo potopení kabiny.

26.420 Nouzové vybavení pro let nad vodou

- a) Provozovatelé malých vrtulníků a velkých vrtulníků, které musí splňovat požadavky bodu CAT.IDE.H.300 přílohy IV, bodu NCC.IDE.H.227 přílohy VI nebo bodu SPO.IDE.H.199 přílohy VIII nařízení (EU) č. 965/2012, zajistí, aby byl každý nahuštěný záchranný člun vybaven prostředkem pro jeho udržení v blízkosti vrtulníku a dalším prostředkem pro udržení nahuštěného záchranného člunu ve větší, a to takové vzdálenosti od vrtulníku, která nepředstavuje nebezpečí pro záchranný člun ani pro osoby na jeho palubě. V případě, kdy se vrtulník zcela potopí, se musí oba tyto prostředky pro udržení záchranného člunu v blízkosti ještě před potopením vrtulníku přetřhnout, a to i tehdy, je-li záchranný člun prázdný.
- b) Provozovatelé malých vrtulníků a velkých vrtulníků, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby byly vybaveny úložnými prostory, které pojmu jednu záchrannou vestu pro každého cestujícího ve vrtulníku, a to ve snadném dosahu každého sedícího cestujícího, ledaže jsou cestující povinni mít záchrannou vestu na sobě během celého pobytu na palubě vrtulníku.
- c) Provozovatelé velkých vrtulníků, které musí být v souladu s bodem SPA.HOFO.165 písm. d) přílohy V nařízení (EU) č. 965/2012 vybaveny jedním nebo více záchrannými čluny, zajistí, aby každý takový záchranný člun:
- 1) bylo možné spustit dálkově a aby prostředky pro takové spuštění byly umístěny ve snadném dosahu letové posádky, cestujících v kabině a všech přeživších ve vodě, ať už vrtulník plave na hladině ve vzpřímené poloze kabinou nahoru, nebo převrácen na boku;
 - 2) mohl být spolehlivě spuštěn v jakékoli rozumně představitelné poloze plovoucího vrtulníku včetně převrácení na boku a za doložitelných podmínek na moři pro odolnost proti převrácení.

26.425 Poskytnutí doložených podmínek na moři

- a) Držitel typového osvědčení pro malý vrtulník nebo velký vrtulník zajistí, aby v letové příručce pro rotorové letadlo (RFM) byly uvedeny a všem provozovatelům poskytnuty doložené podmínky na moři pro odolnost proti převrácení a veškeré související informace týkající se certifikace pro nouzové přistání na vodě nebo nouzových prostředků pro přistání na vodě.
- b) Držitel doplňkového typového osvědčení pro nouzový systém pro přistání na vodě, který je zastavěn do malého vrtulníku nebo velkého vrtulníku, zajistí, aby v RFM byly uvedeny a všem provozovatelům poskytnuty doložené podmínky na moři pro odolnost proti převrácení a veškeré související informace týkající se certifikace pro nouzové přistání na vodě nebo nouzových prostředků pro přistání na vodě.

26.430 Odolnost nouzového systému pro přistání na vodě proti poškození

- a) Provozovatelé malých vrtulníků nebo velkých vrtulníků, kterým bylo vydáno první individuální osvědčení letové způsobilosti dne 9. srpna 2025 nebo po tomto datu a které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby v případě, kdy je vrtulník vybaven uloženým nouzovým systémem pro přistání na vodě, návrh co nejvíce minimalizoval dopady možného poškození způsobeného nárazem na vodu na úspěšné spuštění nouzového systému pro přistání na vodě a jeho udržení v blízkosti vrtulníku.
- b) Provozovatelé malých vrtulníků nebo velkých vrtulníků s uloženými nouzovými systémy pro přistání na vodě poprvé zastavěnými dne 9. srpna 2025 nebo po tomto datu, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby návrh co nejvíce minimalizoval dopady možného poškození způsobeného nárazem na vodu na úspěšné spuštění nouzového systému pro přistání na vodě a jeho udržení v blízkosti vrtulníku.

26.431 Stanovení odolnosti návrhů nouzových systémů pro přistání na vodě

- a) Provozovatel malého vrtulníku nebo velkého vrtulníku, který musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navržen pro přistání na vodě nebo certifikován pro nouzové přistání na vodě, může požádat osobu uvedenou v písmenu b) o poskytnutí služeb uvedených v písmenu c), pokud jsou splněny obě tyto podmínky:
 - 1) provozovatel je povinen prokázat soulad s bodem 26.430 této přílohy;
 - 2) odolnost nouzového systému pro přistání na vodě v případě nárazu na vodu nebyla prokázána v rámci typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení uvedeného vrtulníku.
- b) Služby uvedené v písmenu c) poskytuje:
 - 1) držitel typového osvědčení, pokud je nouzový systém pro přistání na vodě zahrnut v typovém návrhu;
 - 2) držitel doplňkového typového osvědčení, pokud je nouzový systém pro přistání na vodě certifikován prostřednictvím doplňkového typového osvědčení.
- c) Osoba uvedená v písmenu b):
 - 1) zjistí, zda dopady možného poškození způsobeného nárazem na vodu na úspěšné spuštění nouzového systému pro přistání na vodě a jeho udržení v blízkosti vrtulníku jsou co nejvíce minimalizovány;
 - 2) zjistí, zda dopady uvedené v bodě 1 jsou zohledněny v návrhu nouzového systému pro přistání na vodě;
 - 3) poskytne provozovateli posouzení.

26.435 Automatické spuštění nouzového systému pro přistání na vodě

- a) Provozovatelé malých vrtulníků, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby se v případě, kde je nouzový systém pro přistání na vodě zastavěn a během letu uložen, tento systém následkem pádu do vody automaticky spustil.

- b) Provozovatelé malých vrtulníků kategorie A a velkých vrtulníků, které musí být v souladu s bodem CAT.IDE.H.320 písm. a) přílohy IV nařízení (EU) č. 965/2012 navrženy pro přistání na vodě nebo certifikovány pro nouzové přistání na vodě, zajistí, aby se v případě, kde je nouzový systém pro přistání na vodě zastavěn a během letu uložen, tento systém následkem pádu do vody spustil automaticky bez nutnosti zásahu pilota během letu.“

- 6) Dodatek 1 se nahrazuje tímto:

„Dodatek 1

Seznam modelů letounů nepodléhajících určitým ustanovením přílohy I (části 26)

Tabulka A.1

Držitel typového osvědčení	Typ	Modely	Výrobní číslo přidělené výrobcem	Ustanovení přílohy I (část 26), která se NEPOUŽIJÍ
Boeing Company	707	Všechny		26.301 až 26.334
Boeing Company	720	Všechny		26.301 až 26.334
Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Všechna	26.301 až 26.334
Boeing Company	DC-8	Všechny		26.301 až 26.334
Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9 A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Všechna	26.301 až 26.334
Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Všechna	26.301 až 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Všechna	26.301 až 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Všechna	26.301 až 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Všechna	26.301 až 26.334

GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_- V	G-1159 A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Všechna	26.301 až 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Všechna	26.301 až 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/ 25/31/36/ 35/55/60	24, 24 A, 24B, 24B-A, 24D,24D-A, 24F, 24F-A, 25, 25B, 25C, 25D, 25F	Všechna	26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Všechny		26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Všechny		26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Všechna	26.301 až 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Všechny		26.301 až 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Všechny		26.301 až 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Všechna	26.301 až 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Všechna	26.301 až 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Všechny		26.301 až 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Všechna	26.301 až 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Všechna	26.301 až 26.334
AIRBUS	řada A320	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 a 10360	26.60
AIRBUS	řada A321	A321-271NX	10257, 10371 a 10391	26.60
AIRBUS	řada A330	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008 a 2011	26.60

ATR-GIE Avions de Transport Régional	řada ATR 72	ATR72-212 A	1565, 1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642, 1649, 1657, 1660, 1661	26.60
Boeing Company	řada 737	737-8 a 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798, 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	řada Gulfstream G100	1125 Astra 1125 Astra SP G100/Astra SPX	Všechna	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	řada Gulfstream G100	Gulfstream G150	Všechna	26.157
GULFSTREAM AEROSPACE LP.	řada GALAXY G200	Gulfstream 200/Galaxy	Všechna	26.157

TEXTRON AVIATION INC.	řada 650	650	Všechna	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	řada Cessna 500/550/S550/560/560XL	500 550 560 560XL S550	Všechna	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	řada Hawker	řada BAe.125 Hawker 750 Hawker 800XP	Všechna	26.157
TEXTRON AVIATION INC.	řada CESSNA 750 (Citation X)	750	Všechna	26.157“