

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/2087**ze dne 26. září 2022**

kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO₂ a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2020 a informují výrobci o hodnotách, které se použijí pro výpočet cílů pro specifické emise a pro výpočet cílových hodnot výjimek na kalendářní roky 2021 až 2024, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631

(oznámeno pod číslem C(2022) 6754)

(Pouze anglické, české, francouzské, italské, německé, nizozemské, maďarské, polské, španělské a švédské znění je závazné)

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 ⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 5 druhý pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 je Komise povinna každý rok určit průměrné specifické emise CO₂ a cíl pro specifické emise pro každého výrobce odpovědného za nové osobní automobily a lehká užitková vozidla registrovaná do kalendářního roku 2020 v Unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, jakož i pro každé sdružení výrobců. Na základě toho je stanovena výkonnost výrobců nebo sdružení výrobců při plnění jejich povinnosti nepřekročit jejich příslušné cíle pro specifické emise.
- (2) Výpočet průměrných specifických emisí CO₂ a cílů pro specifické emise výrobců za kalendářní rok 2020 vychází z podrobných údajů týkajících se registrací nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel od orgánů nahlašujících údaje během uvedeného kalendářního roku.
- (3) Údaje za rok 2020 předložily Komisi všechny země, byť v některých případech s určitým zpožděním oproti lhůtě pro hlášení, která vypršela dne 28. února 2021. V případech, kdy bylo po ověření Komisí patrné, že některé údaje chybějí nebo jsou zjevně nesprávné, se Komise obrátila na dotčené orgány nahlašující údaje, a pokud s tím souhlasily, údaje příslušným způsobem upravila nebo doplnila. Pokud se s některým orgánem nahlašujícím údaje nebylo možné dohodnout, předběžné údaje, které tato země předložila, upraveny nebyly.
- (4) Dne 29. června 2021 byly zveřejněny předběžné údaje a Komise oznámila 93 výrobcům osobních automobilů a 68 výrobcům lehkých užitkových vozidel, jakož i příslušným sdružením předběžné výpočty jejich průměrných specifických emisí CO₂ a jejich cílů pro specifické emise v roce 2020.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

- (5) Výrobci byli požádáni, aby ověřili předběžné údaje v souladu s čl. 7 odst. 5 nařízení (EU) 2019/631 a oznámili Komisi případné chyby do tří měsíců od obdržení oznámení. Oznámení o chybách předložilo 63 výrobců osobních automobilů a 42 výrobců lehkých užitkových vozidel.
- (6) Předběžné údaje zahrnovaly korekční faktory, a to jak pro osobní automobily, vypočítané v souladu s čl. 7 odst. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153 ⁽²⁾, tak pro lehká užitková vozidla, vypočítané v souladu s čl. 6 odst. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1152 ⁽³⁾. Vzhledem k tomu, že konečné korekční faktory byly identické pro všechny výrobce a jejich sdružení, nebylo třeba výpočet průměrných specifických emisí opravovat.
- (7) U dvou výrobců osobních automobilů a jednoho výrobce lehkých užitkových vozidel nespadała do oblasti působnosti nařízení (EU) 2019/631 žádná vozidla hlášená v souboru předběžných údajů. U jednoho výrobce osobních automobilů nebyly u žádného z vozidel v předběžném souboru údajů hlášeny specifické emise CO₂ podle NEDC, a proto tento výrobce není v tomto rozhodnutí uveden.
- (8) U zbývajících 30 výrobců osobních automobilů a 26 výrobců lehkých užitkových vozidel, kteří žádné chyby v souborech údajů neoznámili ani jinak nezareagovali, by měly být předběžné údaje a předběžné výpočty průměrných specifických emisí a cílů pro specifické emise potvrzeny.
- (9) Komise ověřila chyby oznámené výrobci i odůvodnění jejich oprav a soubor předběžných údajů byl v příslušných případech potvrzen nebo pozměněn. V důsledku toho by měly být potvrzeny nebo pozměněny předběžné údaje u 93 výrobců osobních automobilů a 68 výrobců lehkých užitkových vozidel.
- (10) V souladu s článkem 4 nařízení (EU) 2019/631 by se u výrobce mělo mít za to, že svůj cíl pro specifické emise splnil, jestliže jeho průměrné emise CO₂ uvedené v tomto rozhodnutí jeho cíl pro specifické emise nepřekročí. V případě výrobců, kteří jsou členy sdružení, by mělo být plnění cíle posuzováno na úrovni sdružení v souladu s článkem 6 uvedeného nařízení. U výrobců nebo sdružení, kterým byla udělena výjimka z jejich cílů pro specifické emise na kalendářní rok 2020 v souladu s článkem 10 uvedeného nařízení, jsou průměrné specifické emise CO₂ posuzovány z hlediska souladu s udělenými výjimkami z daných cílů.
- (11) V souladu s čl. 4 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 se u každého výrobce nebo sdružení zohlední pro účely stanovení průměrných specifických emisí CO₂ týkajících se daného výrobce nebo sdružení pouze 95 % jeho nových osobních automobilů registrovaných během kalendářního roku 2020, jež byly vybrány na základě jejich úrovní emisí.
- (12) V souladu s článkem 5 nařízení (EU) 2019/631 se při výpočtu průměrných specifických emisí CO₂ výrobců osobních automobilů každý nový osobní automobil se specifickými emisemi CO₂ nižšími než 50 g CO₂/km (NEDC) započítá jako 2 osobní automobily v kalendářním roce 2020, a to až do příspěvku „superkreditů“ činícího 7,5 g CO₂/km u každého výrobce nebo sdružení.
- (13) Snížení emisí CO₂ dosažené použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO₂ a byly schváleny Komisí v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631 („ekologické inovace“), se u každého výrobce nebo sdružení zohlední při výpočtu průměrných specifických emisí CO₂ až do celkového příspěvku činícího 7 g CO₂/km. V kalendářním roce 2020 se zohlední pouze snížení emisí CO₂ dosažené díky ekologickým inovacím stanoveným podle NEDC.

⁽²⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 679).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu, pokud jde o lehká užitková vozidla, a kterým se mění nařízení (EU) č. 293/2012 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644).

- (14) Do výpočtů cílů pro specifické emise a průměrných specifických emisí CO₂ by měly být rovněž zahrnuty záznamy s chybovým kódem B, tj. s úplnými údaji o hmotnosti v provozním stavu a o emisích CO₂, ovšem s chybějícími nebo nesprávnými identifikačními čísly vozidel. Měla by být nicméně zohledněna skutečnost, že výrobci tyto záznamy nemohou ověřit nebo opravit. Z tohoto důvodu je při stanovení vzdálenosti dotčeného výrobce od cíle vhodné použít chybové rozpětí.
- (15) Chybové rozpětí se vypočítá jako rozdíl mezi vzdálenostmi průměrných specifických emisí CO₂ a cíle pro specifické emise vypočtený na jedné straně se zahrnutím všech registrací vozidel, které výrobce nemůže ověřit, a na druhé straně bez zahrnutí těchto registrací. Bez ohledu na to, zda je tento rozdíl kladný, nebo záporný, chybové rozpětí se použije tak, aby vždy zlepšilo výrobcovu pozici z hlediska jeho cíle pro specifické emise.
- (16) Pokud je po zohlednění chybového rozpětí vzdálenost výrobce nebo případně sdružení od cíle vyšší než nula, uloží se poplatek za překročení emisí v souladu s článkem 8 nařízení (EU) 2019/631. To je případ šesti jednotlivých výrobců osobních automobilů (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini a McLaren), dvou sdružení výrobců osobních automobilů (sdružení Suzuki a sdružení Volkswagen-SAIC) a jednoho jednotlivého výrobce lehkých užitkových vozidel (Ssangyong).
- (17) V souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 jsou od plnění cíle pro specifické emise osvobozeni výrobci odpovědní za méně než 1 000 nově registrovaných vozidel. Je však vhodné vypočítat a hlásit jejich průměrné specifické emise, jakož i počet nových registrovaných vozidel.
- (18) Výrobci by rovněž měli být informováni o hodnotách, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise a cílových hodnot výjimek pro kalendářní roky 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částmi A a B body 4 a 5 nařízení (EU) 2019/631.
- (19) Hodnoty týkající se výkonnosti výrobce, kterou potvrdilo nebo změnilo toto rozhodnutí, lze revidovat v případě, že příslušné vnitrostátní orgány potvrdí, že existují nesrovnalosti v hodnotách emisí CO₂ nebo hodnotách hmotnosti využívaných pro stanovení toho, zda výrobce splňuje cíl pro specifické emise,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Hodnoty týkající se výkonnosti výrobců osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel a sdružení těchto výrobců za kalendářní rok 2020 jsou uvedeny v částech A a B přílohy I tohoto rozhodnutí.
2. Hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise a cílových hodnot výjimek pro kalendářní roky 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částmi A a B body 4 a 5 nařízení (EU) 2019/631, jsou uvedeny v příloze II částech A a B tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno těmto jednotlivým výrobcům a sdružením vytvořeným v souladu s článkem 6 nařízení (EU) 2019/631:

- 1) ADAM OPEL GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39–13
65423 Rüsselsheim
Německo

- 2) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgie

- 3) ADIDOR VOITURES SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
Francie

- 4) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Turín
Itálie

- 5) ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 Padova
Itálie

- 6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35–37
86807 Buchloe
Německo

- 7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE
Via Lanzo 27
10071 Borgaro Torinese
Itálie

- 8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Zastoupení v Unii:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2–14
60549 Frankfurt nad Mohanem
Německo

- 9) AUDI AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

- 10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

- 11) AUDI SPORT GMBH
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

- 12) AUTOMOBILE DACIA SA
122–122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francie

- 13) AUTOMOBILES CITROEN
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

- 14) AUTOMOBILES PEUGEOT
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie

- 15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
Via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Itálie

- 16) AVTOVAZ JSC
Zastoupení v Unii:
CS AUTOLADA
Koněvova 211
130 00 Praha 3
Česká republika

- 17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Petuelring 130
80788 Mnichov
Německo

- 18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Německo

- 19) BENTLEY MOTORS LTD
Zastoupení v Unii:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Německo

- 20) BLUECAR SAS
31–32 quai de Dion Bouton
92800 Puteaux
Francie

- 21) BMW M GMBH
Petuelring 130
80788 Mnichov
Německo

- 22) Sdružení BMW (M1)
Správce sdružení:
Bayerische Motoren Werke AG
Petuelring 130
80788 Mnichov
Německo

- 23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

- 24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Zastoupení v Unii:
c/o BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Nizozemsko

- 25) CATERHAM CARS LIMITED
Zastoupení v Unii:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francie
- 26) CHEVROLET ITALIA SPA
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15
00148 Řím
Itálie
- 27) CNG-TECHNIK GMBH
Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo
- 28) DFSK MOTOR CO LTD
Zastoupení v Unii:
Giotti Victoria Sr.l.
Via Pisana, 11/a
50021 Barberino, Val D'Elsa (FI)
Itálie
- 29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Nizozemsko
- 30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia
Itálie
- 31) DR ING HCF PORSCHE AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo
- 32) DR MOTOR COMPANY SRL
SS 85 Venafrana km 37500
86070 Macchia d'Isernia
Itálie

- 33) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Itálie
- 34) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Itálie
- 35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Jagiellońska 88
00-992 Varšava
Polsko
- 36) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turín
Itálie
- 37) Sdružení FCA (M1)
Správce sdružení:
FCA Italy S.p.A.
C.so G. Agnelli 200
10135 Turín
Itálie
- 38) Sdružení FCA-PSA (N1)
Správce sdružení:
FCA Italy S.p.A.
C.so G. Agnelli 200
10135 Turín
Itálie
- 39) FCA US LLC
Zastoupení v Unii:
FCA Italy S.p.A.
C.so G. Agnelli 200
10135 Turín
Itálie
- 40) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena
Itálie

41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Zastoupení v Unii:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

42) FORD MOTOR COMPANY

Zastoupení v Unii:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Zastoupení v Unii:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

44) FORD–WERKE GMBH

Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

45) Sdružení FORD-VOLKSWAGEN (N1)

Správce sdružení:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

46) Sdružení FORD-VOLVO (M1)

Správce sdružení:
Ford Werke GmbH
Henry Ford Street 1
50725 Kolín nad Rýnem
Německo

47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Zastoupení v Unii:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Nizozemsko

- 48) GOUPIL INDUSTRIE SAS
Route de Villeneuve
47320 Bourran
Francie
- 49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Zastoupení v Unii:
Great Wall Motor Europe Technical Center
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
Německo
- 50) GUMPERT AIWAYS AUTOMOBILE GMBH
Carl-Hahn-Straße 5
85053 Ingolstadt
Německo
- 51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Zastoupení v Unii:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Německo
- 52) HONDA MOTOR CO LTD
Zastoupení v Unii:
Honda Motor Europe Ltd.
WIJNGAARDVELD 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgie
- 53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 54) Sdružení HYUNDAI (M1)
Správce sdružení:
Hyundai Motor Company
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo

- 55) Sdružení HYUNDAI (N1)
Správce sdružení:
Hyundai Motor Company
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 56) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 58) ISUZU MOTORS LIMITED
Zastoupení v Unii:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgie
- 59) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turín
Itálie
- 60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Zastoupení v Unii:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irsko
- 61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Zastoupení v Unii:
Aiways Automobile Europe GmbH
Moosacher Straße 82 a
80809 Mnichov
Německo

- 62) Sdružení KIA (M1)
Správce sdružení:
Kia Corporation
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 63) Sdružení KIA (N1)
Správce sdružení:
Kia Corporation
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 64) KIA CORPORATION
Zastoupení v Unii:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 65) KIA SLOVAKIA SRO
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Německo
- 66) LADA AUTOMOBILE GMBH
Erlengrund 7
21614 Buxtehude
Německo
- 67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Zastoupení v Unii:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno
Itálie
- 68) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francie

69) LONDON EV COMPANY

Zastoupení v Unii:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Švédsko

70) LOTUS CARS LIMITED

Zastoupení v Unii:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Theres Svenssons Gata 7
41755 Göteborg
Švédsko

71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52
2500 Ostrihom
Maďarsko

72) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Zastoupení v Unii:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (Řím)
Itálie

73) Sdružení MAN-SAIC (N1)

Správce sdružení:
MAN Truck & Bus SE
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

74) MAN TRUCK & BUS SE

Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Zastoupení v Unii:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Ostrihom
Maďarsko

- 76) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
Itálie
- 77) MAZDA MOTOR CORPORATION
Zastoupení v Unii:
European R & D Centre
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Německo
- 78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgie
- 79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Zastoupení v Unii:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,
Santa Oliva, Tarragona
Španělsko
- 80) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1,
71563 Affalterbach
Německo
- 81) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Německo
- 82) Sdružení MERCEDES-BENZ (M1)
Správce sdružení:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Německo
- 83) Sdružení MERCEDES-BENZ (N1)
Správce sdružení:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Německo

84) MG MOTOR UK LIMITED

Zastoupení v Unii:
SAIC Motor Europe B.V.
Professor W.H. Keesomlaan 12
Amstelveen
Nizozemsko

85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Zastoupení v Unii:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Německo

86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Zastoupení v Unii:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Německo

87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Zastoupení v Unii:
Corbital Limited
8 Priory Office Park
Stillgorgan Road
Blackrock
Co. Dublin
Irsko

88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1
52068 Cächy
Německo

89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud,
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francie

90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Německo

- 91) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
Itálie
- 92) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (Pisa)
Itálie
- 93) PSA AUTOMOBILES SA
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie
- 94) Sdružení PSA-OPEL (M1)
Správce sdružení:
PSA Automobiles SA
2–10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francie
- 95) Sdružení RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Správce sdružení:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francie
- 96) Sdružení RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Správce sdružení:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francie
- 97) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francie
- 98) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francie

99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130
80788 Mnichov
Německo

100) ROMANITAL SRL

Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine PA
Itálie

101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD

Zastoupení v Unii:
SAIC Europe Sarl
Rue Robert Stümper 4
2557 Lucemburk
Lucembursko

102) SAIC MOTOR CORPORATION

Zastoupení v Unii:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Nizozemsko

103) SEAT SA

Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

104) SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francie

105) ŠKODA AUTO a.s.

Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE

122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Francie

107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Zastoupení v Unii:
SsangYongEuropean Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254,
4814 RD Breda
Nizozemsko

108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191
52070 Cächy
Německo

109) SUBARU CORPORATION

Zastoupení v Unii:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgie

110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Zastoupení v Unii:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Ostříhom
Maďarsko

111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Zastoupení v Unii:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Ostříhom
Maďarsko

112) Sdružení SUZUKI (M1)

Správce sdružení:
Suzuki Motor Corporation
Zastoupení v Unii:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52.
2500 Ostříhom
Maďarsko

113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E
40026 Imola, Boloña
Itálie

114) TESLA INC

Zastoupení v Unii:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Nizozemsko

115) Sdružení TOYOTA-MAZDA (M1)

Správce sdružení:
Toyota Motor Europe NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brusel
Belgie

116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60
1140 Brusel
Belgie

117) UAZ

Zastoupení v Unii:
C&P Motor Group s.n.c.
Via E. Mattei 65
Asciano (SI)
Itálie

118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
Francie

119) VOLKSWAGEN AG

Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

120) Sdružení VOLKSWAGEN-SAIC (M1)

Správce sdružení:
Volkswagen AG
Poštovní schránka 011/1882
38436 Wolfsburg
Německo

121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Švédsko

122) XYT

6 ruelle de l'Église
91350 Grigny
Francie

V Bruselu dne 26. září 2022

Za Komisi
Frans TIMMERMANS
výkonný místopředseda

PŘÍLOHA I

Část A

VÝKONNOST VÝROBCŮ OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

Tabulka 1

Výkonnost jednotlivých výrobců osobních automobilů v kalendářním roce 2020 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	-105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	-14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	-34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	-0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	-1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	-5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	C1 pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA- NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	-30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	-11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	-25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	-12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	-0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N. V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	-3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	-8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	-5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	-90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	-11,895	7,5	1,048	1E-03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	-5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	- 111,972	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název výrobce	Sdružení Odchyly Výjimky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	C1 pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
SAIC MOTOR CORPORATION	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	- 102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
ŠKODA AUTO a.s.	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	- 113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 003	1 241 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabulka 2

Výkonnost sdružení výrobců osobních automobilů v kalendářním roce 2020 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Název sdružení	Sdružení Odchylky	Celkový počet registrací	Počet zohledněných registrací (95 %)	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Superkredity	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 959	1 670 061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 432	1 548 910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 380	2 806 661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

U všech výpočtů, na nichž jsou založeny hodnoty uvedené v tabulkách, byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny jak emise CO₂ podle NEDC, tak i hmotnost v provozním stavu.

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený zemí poskytující hlášení.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2020 (malý výrobce).

Písmeny „ND“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2020 (specializovaný výrobce).

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 udělena výjimka *de minimis*, tzn. že výrobce nemusí splnit cíl pro specifické emise v roce 2020.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2020 platná.

Sloupec C:

„Celkovým počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec D:

„Počtem zohledněných registrací (95 %)“ se rozumí 95 % celkového počtu nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2) (95 % počtu ve sloupci C). V souladu s čl. 4 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 a s oznámením Komise 2017/C 218/01 se pro kalendářní rok 2020 přihlíží pro účely určení průměrných specifických emisí CO₂ každého výrobce nebo sdružení pouze k 95 % registrovaných nových osobních automobilů s nejnižšími emisemi.

Sloupec E:

„Průměrnou hmotností“ (kg) se rozumí průměrná hmotnost v provozním stavu všech (100 %) nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec F:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC“ (g CO₂/km) se rozumí průměrné specifické emise CO₂ stanovené v souladu s článkem 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1153 pro 95 % nových osobních automobilů s nejnižšími emisemi (v souladu s čl. 4 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631) registrovaných v roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Při výpočtu průměrných specifických emisí CO₂ podle NEDC byla v příslušných případech zohledněna:

- použití superkreditů (sloupec I);
- snížení emisí CO₂ prostřednictvím ekologických inovací (sloupec J).

Sloupec G:

„Cílem pro specifické emise“ (g CO₂/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) vypočtený v souladu s přílohou I částí A body 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631 a o hodnotě M₀, která činí 1 379,88, nebo v příslušných případech („D“ nebo „ND“ ve sloupci B) cílová hodnota výjimky udělené podle článku 10 nařízení (EU) 2019/631. Pokud výrobce požívá výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 („DMD“ ve sloupci B), nepoužije se žádný cíl pro specifické emise, a proto není zmíněna ani „vzdálenost od cíle“ (sloupec H) ani „chybové rozpětí“ (sloupec K).

Sloupec H:

„Vzdáleností od cíle“ (g CO₂/km) se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC (sloupec F) a cílem pro specifické emise (sloupec G), od něhož se odečte chybové rozpětí (sloupec K).

Pokud je hodnota vzdálenosti od cíle větší než nula, znamená to, že cíl pro specifické emise byl překročen.

V případě výrobce, který je členem sdružení („P“ ve sloupci B), by mělo být plnění cíle pro specifické emise posuzováno pouze na úrovni sdružení.

Sloupec I:

„Superkredity“ (g CO₂/km) se rozumí emisní kredity uvedené v článku 5 nařízení (EU) 2019/631 a stanovené v souladu s bodem 4.1 písm. g) sdělení Komise 2017/C 218/01, které se zohledňují při výpočtu průměrných specifických emisí CO₂ podle NEDC (sloupec F), přičemž maximální hodnota činí 7,5 g CO₂/km. Pro stanovení množství superkreditů přidělených výrobcí nebo sdružení se každý z jeho nových osobních automobilů registrovaných v roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království se specifickými emisemi CO₂ nižšími než 50 g CO₂/km (NEDC) započítá jako dva osobní automobily.

Sloupec J:

„Snížením emisí CO₂ prostřednictvím ekologických inovací“ (g CO₂/km) se rozumí snížení emisí, která jsou zohledněna pro výpočet průměrných specifických emisí CO₂ podle NEDC (sloupec F) a kterých bylo dosaženo použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO₂ a byly schváleny Komisí v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631. Zohledněny byly pouze ekologické inovace schválené v souvislosti s postupem zkoušky emisí podle NEDC. Snížení emisí CO₂ prostřednictvím ekologických inovací se vypočte v souladu s bodem 4.1 písm. f) sdělení Komise 2017/C 218/01.

Sloupec K:

„Chybovým rozpětím“ (g CO₂/km) se rozumí hodnota, o kterou byl při výpočtu vzdálenosti od cíle (sloupec H) upraven rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC (sloupec F) a cílem pro specifické emise (sloupec G) tak, aby se zohlednily záznamy oznámené Komisí výrobcem (tabulka 1) nebo sdružením (tabulka 2) s chybovým kódem B stanoveným podle článku 6 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/392.

Toto chybové rozpětí se vypočte podle následujícího vzorce:

Chybové rozpětí = absolutní hodnota [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = průměrné specifické emise CO₂ podle NEDC včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci F);

TG1 = cíl pro specifické emise včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci G);

AC2 = průměrné specifické emise CO₂ podle NEDC vypočtené po vyloučení záznamů s chybovým kódem B;

TG2 = cíl pro specifické emise vypočtené po vyloučení záznamů s chybovým kódem B.

Část B

VÝKONNOST VÝROBCŮ LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL

Tabulka 1

Výkonnost jednotlivých výrobců lehkých užitkových vozidel v kalendářním roce 2020 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	-10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	-5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	-8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	-8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	-5,031	0,027	0,004
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	-111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	-35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	-1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	-3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	-4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název výrobce	Sdružení Odchylky Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	-7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	-16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	-113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	-131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
ŠKODA AUTO a.s.	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	-139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	-5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabulka 2

Výkonnost sdružení výrobců lehkých užitkových vozidel v kalendářním roce 2020 v souladu s článkem 9 nařízení (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Název sdružení	Sdružení Výjimky	Celkový počet registrací	Průměrná hmotnost	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Cíl pro specifické emise	Vzdálenost od cíle	Snížení emisí CO ₂ prostřednictvím ekologických inovací	Chybové rozpětí
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	-3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	-1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	-11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	-5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN- MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	-6,768	0,633	0,001

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

U všech výpočtů, na nichž jsou založeny hodnoty uvedené v tabulkách, byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny jak emise CO₂ podle NEDC, tak i hmotnost v provozním stavu.

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený zemí poskytující hlášení.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „D“ se rozumí, že byla udělena výjimka v souladu s čl. 10 odst. 3 nařízení (EU) 2019/631 pro kalendářní rok 2020 (malý výrobce).

Písmeny „DMD“ se rozumí, že byla v souladu s čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 udělena výjimka *de minimis*, tzn. že výrobce nemusí splnit cíl pro specifické emise v roce 2020.

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2020 platná.

Sloupec C:

„Celkovým počtem registrací“ se rozumí celkový počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec D:

„Průměrnou hmotností“ (kg) se rozumí průměrná hmotnost v provozním stavu všech nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec E:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC“ (g CO₂/km) se rozumí průměrné specifické emise CO₂ stanovené v souladu s článkem 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1152 pro všechna lehká užitková vozidla registrovaná v roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Při výpočtu průměrných specifických emisí CO₂ byla v příslušných případech zohledněna snížení emisí CO₂ vyplývající z použití ekologických inovací (sloupec H).

Sloupec F:

„Cílem pro specifické emise“ (g CO₂/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) vypočtený v souladu s přílohou I částí B body 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631 a o hodnotě M₀, která činí 1 766,4, nebo v příslušných případech („D“ ve sloupci B) cílová hodnota výjimky udělené podle článku 10 nařízení (EU) 2019/631. Pokud výrobce využívá výjimky podle čl. 2 odst. 4 nařízení (EU) 2019/631 („DMD“ ve sloupci B), nepoužije se žádný cíl pro specifické emise, a proto není zmíněna ani „vzdálenost od cíle“ (sloupec G) ani „chybové rozpětí“ (sloupec I).

Sloupec G:

„Vzdáleností od cíle“ (g CO₂/km) se rozumí rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F), od něhož se odečte chybové rozpětí (sloupec I).

Pokud je hodnota vzdálenosti od cíle větší než nula, znamená to, že cíl pro specifické emise byl překročen.

V případě výrobce, který je členem sdružení („P“ ve sloupci B), by mělo být plnění cíle pro specifické emise posuzováno pouze na úrovni sdružení.

Sloupec H:

„Snížením emisí CO₂ prostřednictvím ekologických inovací“ (g CO₂/km) se rozumí snížení emisí, která jsou zohledněna pro výpočet průměrných specifických emisí CO₂ podle NEDC (sloupec E) a kterých bylo dosaženo použitím inovativních technologií, jež mají ověřitelný přínos ke snížení emisí CO₂ a byly schváleny Komisí v souladu s článkem 11 nařízení (EU) 2019/631. Zohledněny byly pouze ekologické inovace schválené v souvislosti s postupem zkoušky emisí podle NEDC. Snížení emisí CO₂ prostřednictvím ekologických inovací se vypočte v souladu s bodem 4.1 písm. f) sdělení Komise 2017/C 218/01.

Sloupec I:

„Chybovým rozpětím“ (g CO₂/km) se rozumí hodnota, o kterou byl při výpočtu vzdálenosti od cíle (sloupec G) upraven rozdíl mezi průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC (sloupec E) a cílem pro specifické emise (sloupec F) tak, aby se zohlednily záznamy oznámené Komisi výrobcem (tabulka 1) nebo sdružením (tabulka 2) s chybovým kódem B stanoveným podle článku 6 prováděcího nařízení Komise (EU) 2021/392.

Toto chybové rozpětí se vypočte podle následujícího vzorce:

Chybové rozpětí = absolutní hodnota $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = průměrné specifické emise CO₂ podle NEDC včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci E);

TG1 = cíl pro specifické emise včetně záznamů s chybovým kódem B (jak je uvedeno ve sloupci F);

AC2 = průměrné specifické emise CO₂ podle NEDC vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B;

TG2 = cíl pro specifické emise vypočtené po vynětí záznamů s chybovým kódem B.

PŘÍLOHA II

Část A

Hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise a cílových hodnot výjimek pro kalendářní roky 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částí A body 4 a 5 nařízení (EU) 2019/631 (osobní automobily).

1. Pro výpočet cílů pro specifické emise platných v období 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částí A bodem 4 nařízení (EU) 2019/631 se použijí tyto hodnoty:
 - a) Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP vypočtený v souladu s přílohou I částí A bodem 3 nebo bodem 3a nařízení (EU) 2019/631 je hodnota uvedená ve sloupci G tabulky 1 níže pro každého výrobce a ve sloupci G tabulky 2 níže pro každé sdružení.
Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP vypočtený v souladu s přílohou I částí A bodem 3b nařízení (EU) 2019/631 činí 118,137 g CO₂/km a vypočítá se jako průměr referenčních cílů pro specifické emise ve WLTP všech výrobců osobních automobilů uvedených ve sloupci G tabulky 1 níže, vážený podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno ve sloupci C tabulky 1 níže.
 - b) M_{e2020}
Hodnota M_{e2020} je hodnota uvedená u každého výrobce a sdružení ve sloupci E přílohy I části A tabulek 1 a 2 tohoto rozhodnutí.
U výrobců nebo sdružení, kteří splňují podmínky uvedené v příloze I části A bodě 3b nařízení (EU) 2019/631, činí hodnota M_{e2020} 1 455,69 kg, vypočítá se jako průměrná hmotnost v provozním stavu osobních automobilů všech výrobců uvedených v příloze I části A tabulce 1 sloupci E tohoto rozhodnutí a je vážena podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno v příloze I části A tabulce 1 sloupci C tohoto rozhodnutí.
2. Hodnoty NEDC_{CO2} a WLTP_{CO2}, které se použijí pro výpočet cílových hodnot výjimek platných v období 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení (EU) 2019/631, jsou následující:
 - a) u výrobců a sdružení uvedených v příloze I části A bodě 5 písm. a) nařízení (EU) 2019/631:
 - i) NEDC_{CO2} je hodnota specifikovaná pro výrobce ve sloupci E tabulky 1 níže;
 - ii) WLTP_{CO2} je hodnota specifikovaná pro výrobce ve sloupci F tabulky 1 níže;
 - b) u výrobců uvedených v příloze I části A bodě 5 písm. b) nařízení (EU) 2019/631:
 - i) NEDC_{CO2} činí 107,532 g CO₂/km, vypočítá se jako průměr všech hodnot uvedených ve sloupci E tabulky 1 níže a je vážena podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno ve sloupci C;
 - ii) WLTP_{CO2} činí 130,300 g CO₂/km, vypočítá se jako průměr všech hodnot uvedených ve sloupci F tabulky 1 níže a je vážena podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno ve sloupci C.

Tabulka 1

Jednotliví výrobci osobních automobilů

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MINI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
ŠKODA AUTO a.s.	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabulka 2

Sdružení výrobců osobních automobilů

A	B	C	D	E	F	G
Název sdružení	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

Pro výpočet hodnot uvedených ve sloupcích C, E a F těchto tabulek byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny hodnoty emisí CO₂ podle WLTP a NEDC.

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený zemí poskytující hlášení.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2020 platná.

Sloupec C:

„Počtem zohledněných registrací“ se rozumí počet nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec D:

„Cílem v roce 2020 podle NEDC“ (g CO₂/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) vypočtený v souladu s přílohou I částí A body 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631, bez ohledu na udělené cílové hodnoty výjimky nebo odchylky platné pro kalendářní rok 2020.

Sloupec E:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC“ (g CO₂/km) se rozumí průměrné specifické emise CO₂ stanovené v souladu s článkem 3 prováděcího nařízení (EU) 2017/1153 pro všechny nové osobní automobily registrované v roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2), aniž se zohlední snížení emisí CO₂ vyplývající ze superkreditů nebo ekologických inovací podle článků 5 a 11 nařízení (EU) 2019/631.

Sloupec F:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle WLTP“ (g CO₂/km) se rozumí průměrné specifické emise CO₂ stanovené v souladu s přílohou XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151 pro všechny nové osobní automobily registrované v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království v kalendářním roce 2020, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec G:

„Referenčním cílem pro specifické emise podle WLTP“ (g CO₂/km) se rozumí referenční cíl pro specifické emise podle WLTP výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) stanovený v souladu s přílohou I částí A bodem 3 nebo 3a nařízení (EU) 2019/631.

U výrobců odpovědných za nové osobní automobily registrované v roce 2020, u nichž nebyly hlášeny žádné specifické emise CO₂ podle WLTP (žádné údaje ve sloupcích E a F), byl referenční cíl specifických emisí podle WLTP stanoven vynásobením jejich cíle v roce 2020 podle NEDC (sloupec D) hodnotou 130,300 g CO₂/km, tj. průměrnou hodnotou průměrných specifických emisí CO₂ podle WLTP pro celý vozový park (sloupec F) vydělenou hodnotou 107,532 g CO₂/km, tj. průměrnou hodnotou průměrných specifických emisí CO₂ podle NEDC pro celý vozový park (sloupec E). Tyto průměrné hodnoty pro vozový park byly vypočítány jako vážené průměry podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce (sloupec C).

Část B

Hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise a cílových hodnot výjimek pro kalendářní roky 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částí B body 4 a 5 nařízení (EU) 2019/631 (lehká užitková vozidla).

1. Pro výpočet cílů pro specifické emise platných v období 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částí B bodem 4 nařízení (EU) 2019/631 se použijí tyto hodnoty:

a) Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP

Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP vypočtený v souladu s přílohou I částí B bodem 3 nebo bodem 3a nařízení (EU) 2019/631 je hodnota uvedená ve sloupci G tabulky 1 níže pro každého výrobce a ve sloupci G tabulky 2 níže pro každé sdružení.

Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP vypočtený v souladu s přílohou I částí B bodem 3b nařízení (EU) 2019/631 činí 205,096 g CO₂/km a vypočítá se jako průměr referenčních cílů pro specifické emise podle WLTP všech výrobců lehkých užitkových vozidel uvedených ve sloupci G tabulky 1 níže, vážený podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno ve sloupci C tabulky 1 níže.

b) M₀₂₀₂₀

Hodnota M₀₂₀₂₀ je hodnota uvedená u každého výrobce a sdružení ve sloupci E přílohy I části B tabulek 1 a 2 tohoto rozhodnutí.

U výrobců, kteří splňují podmínky uvedené v příloze I části B bodě 3b nařízení (EU) 2019/631, činí hodnota M₀₂₀₂₀ 1 888,62 kg, vypočítá se jako průměrná hmotnost v provozním stavu lehkých užitkových vozidel všech výrobců uvedených v příloze I části B tabulce 1 sloupci E tohoto rozhodnutí a je vážena podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce, jak je uvedeno v příloze I části B tabulce 1 sloupci C tohoto rozhodnutí.

2. Hodnoty NEDC_{CO2} a WLTP_{CO2}, které se použijí pro výpočet cílových hodnot výjimek platných v období 2021 až 2024 v souladu s přílohou I částí B bodem 5 nařízení (EU) 2019/631, jsou následující:

- i) NEDC_{CO2} je hodnota specifikovaná pro výrobce ve sloupci E tabulky 1 níže;
- ii) WLTP_{CO2} je hodnota specifikovaná pro výrobce ve sloupci F tabulky 1 níže;

Tabulka 1

Jednotliví výrobci lehkých užitkových vozidel

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Název výrobce	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíj v roce 2020 podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíj pro specifické emise ve WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
ŠKODA AUTO a.s.	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabulka 2

Sdružení výrobců lehkých užitkových vozidel

A	B	C	D	E	F	G
Název sdružení	Sdružení	Počet zohledněných registrací	Cíl v roce 2020 podle NEDC nebo cílová hodnota výjimky	Průměrné specifické emise CO ₂ podle NEDC	Průměrné specifické emise CO ₂ podle WLTP	Referenční cíl pro specifické emise ve WLTP
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Vysvětlivky k tabulkám 1 a 2:

Pro výpočet hodnot uvedených ve sloupcích C, E a F těchto tabulek byla zohledněna pouze ta vozidla, u nichž byly hlášeny hodnoty emisí CO₂ podle WLTP a NEDC.

Sloupec A:

Tabulka 1: „Názvem výrobce“ se rozumí název výrobce, který Komisi oznámil dotčený výrobce, nebo v případě, že jej neoznámil, název hlášený zemí poskytující hlášení.

Tabulka 2: „Názvem sdružení“ se rozumí název sdružení deklarovaný správcem sdružení.

Sloupec B:

Písmenem „P“ se rozumí, že výrobce je členem sdružení, jež bylo vytvořeno podle článku 6 nařízení (EU) 2019/631 a v jehož případě je dohoda o sdružení pro kalendářní rok 2020 platná.

Sloupec C:

„Počtem zohledněných registrací“ se rozumí počet nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec D:

„Cílem v roce 2020 podle NEDC“ (g CO₂/km) se rozumí cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) vypočtený v souladu s přílohou I částí B body 1 a 2 nařízení (EU) 2019/631, bez ohledu na udělené cílové hodnoty výjimky nebo odchylky platné pro kalendářní rok 2020.

Sloupec E:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle NEDC“ (g CO₂/km) se rozumí průměrné specifické emise CO₂ stanovené v souladu s článkem 3 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/1152 pro všechna nová lehká užitková vozidla registrovaná v roce 2020 v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2), aniž se zohlední snížení emisí CO₂ vyplývající z ekologických inovací podle článku 11 nařízení (EU) 2019/631.

Sloupec F:

„Průměrnými specifickými emisemi CO₂ podle WLTP“ (g CO₂/km) se rozumí průměrné specifické emise CO₂ stanovené v souladu s přílohou XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151 pro všechna nová lehká užitková vozidla registrovaná v Evropské unii, na Islandu, v Norsku a ve Spojeném království v kalendářním roce 2020, za něž je odpovědný výrobce (tabulka 1) nebo členové sdružení (tabulka 2).

Sloupec G:

„Referenčním cílem pro specifické emise podle WLTP“ (g CO₂/km) se rozumí referenční cíl pro specifické emise výrobce (tabulka 1) nebo sdružení (tabulka 2) stanovený v souladu s přílohou I částí B bodem 3 nebo 3a nařízení (EU) 2019/631.

U výrobců odpovědných za lehká užitková vozidla registrovaná v roce 2020, u nichž nebyly hlášeny žádné specifické emise CO₂ podle WLTP (žádné údaje ve sloupcích E a F), byl referenční cíl specifických emisí podle WLTP stanoven vynásobením jejich cíle v roce 2020 podle NEDC (sloupec D) hodnotou 200,261 g CO₂/km, tj. průměrnou hodnotou průměrných specifických emisí CO₂ podle WLTP pro celý vozový park (sloupec F) vydělenou hodnotou 155,029 g CO₂/km, tj. průměrnou hodnotou průměrných specifických emisí CO₂ podle NEDC pro celý vozový park (sloupec E). Tyto průměrné hodnoty pro vozový park byly vypočítány jako vážené průměry podle počtu vozidel registrovaných u každého výrobce (sloupec C).
