

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/1961****ze dne 5. srpna 2021,****kterým se mění příloha I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 tak, aby zohledňovala vývoj hmotnosti nových osobních automobilů registrovaných v letech 2017, 2018 a 2019****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 14 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Hodnota  $M_0$  pro roky 2022, 2023 a 2024 uvedená v čl. 14 odst. 1 písm. a) by měla být stanovena na základě průměrné hmotnosti v provozním stavu všech nových osobních automobilů registrovaných v Unii v letech 2017, 2018 a 2019.
- (2) Na základě hodnot uvedených v prováděcích rozhodnutích Komise (EU) 2019/582<sup>(2)</sup>, (EU) 2020/1035<sup>(3)</sup> a (EU) 2021/973<sup>(4)</sup>, vážených podle počtu nových registrací v každém z těchto roků, činila průměrná hmotnost v provozním stavu nových osobních automobilů registrovaných v kalendářních letech 2017, 2018 a 2019 1 398,50 kg.
- (3) Cíle pro specifické emise pro výrobce nových osobních automobilů by proto měly být na kalendářní roky 2022, 2023 a 2024 vypočteny podle vzorce stanoveného v bodě 4 části A přílohy I nařízení (EU) 2019/631, přičemž se jako hodnota  $M_0$  použije hodnota 1 398,50.
- (4) Nařízení (EU) 2019/631 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

*Článek 1*V bodě 4 části A přílohy I nařízení (EU) 2019/631 se položka  $M_0$  nahrazuje tímto:„ $M_0$  je 1 379,88 v roce 2021 a 1 398,50 v letech 2022, 2023 a 2024“.<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.<sup>(2)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/582 ze dne 3. dubna 2019, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cíle pro specifické emise pro výrobce nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2017 a pro sdružení Volkswagen včetně jeho členů za kalendářní roky 2014, 2015 a 2016 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 100, 11.4.2019, s. 47).<sup>(3)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2020/1035 ze dne 3. června 2020, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cíle pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2018 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 227, 16.7.2020, s. 37).<sup>(4)</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/973 ze dne 1. června 2021, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2019 a pro výrobce osobních automobilů Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a sdružení Volkswagen za kalendářní roky 2014 až 2018 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 215, 17.6.2021, s. 1).

*Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 5. srpna 2021.

*Za Komisi*  
*předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN

---