

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2021/1445**ze dne 23. června 2021,****kterým se mění přílohy II a VII nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 3 a čl. 72 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Aby byl zohledněn vývoj technologií a právní úpravy, je třeba v příloze II nařízení (EU) 2018/858 doplnit a aktualizovat seznam odkazů na regulační akty, které obsahují požadavky, jež musí splňovat vozidla, systémy, konstrukční části a samostatné technické celky.
- (2) Aby byl zohledněn vývoj technologií a právní úpravy, je třeba v příloze VII nařízení (EU) 2018/858 aktualizovat seznam odkazů na regulační akty, pro něž může být výrobce určen jako technická zkušebna, a konkrétních podmínek, za nichž se mají sebetestovací subjekty určovat.
- (3) Přílohy II a VII nařízení (EU) 2018/858 se by se proto měly změnit v souladu s přílohou tohoto nařízení,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Přílohy II a VII nařízení (EU) 2018/858 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2**Vstup v platnost**Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. června 2021.

*Za Komisi**předsedkyně*

Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

PŘÍLOHA

Změny příloh II a VII nařízení (EU) 2018/858

Nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) Tabulka v části I přílohy II se mění takto:

a) před položku 1 A se vkládá tato položka:

„1	Přípustná hladina akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS	X	X	X	X	X	X					X“
----	-------------------------------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	----

b) položka 41 A se nahrazuje tímto:

„41 A	Emise (Euro VI) z těžkých nákladních vozidel	Nařízení (ES) č. 595/2009 Nařízení (EU) č. 582/2011	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X	X ⁽⁹⁾	X ⁽⁹⁾	X					X“
-------	--	--	------------------	------------------	---	------------------	------------------	---	--	--	--	--	----

c) za položku 41 A se vkládá tato položka:

„41B	Licence simulačního nástroje CO ₂ (těžká nákladní vozidla)	Nařízení (ES) č. 595/2009 Nařízení (EU) 2017/2400					X ⁽¹⁶⁾	X“					
------	---	--	--	--	--	--	-------------------	----	--	--	--	--	--

d) doplňuje se vysvětlivka 16:

„⁽¹⁶⁾ U vozidel s maximální technicky přípustnou hmotností naloženého vozidla nad 7 500 kg.“

2) Tabulka 1 v dodatku 1 k části I přílohy II se mění takto:

a) před položku 1 A se vkládá tato položka:

„1	Přípustná hladina akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS		A“
----	-------------------------------------	---------------------	--	----

b) vysvětlivka C se nahrazuje tímto:

„C

Regulační akt se použije takto:

- musí být splněny pouze technické požadavky regulačního aktu;
- nevyžaduje se vydání certifikátu schválení typu;
- zkoušky a kontroly provádí technická zkušebna nebo výrobce (viz rozhodnutí podle písmene „B“);
- protokol o zkoušce se vypracuje v souladu s přílohou III;
- musí být zajištěna shodnost výroby.“

- 3) V tabulce 2 v dodatku 1 k části I přílohy II se před položku 1 A vkládá tato položka:

„1	Přípustná hladina akustického tlaku	Směrnice 70/157/EHS		A“
----	-------------------------------------	---------------------	--	----

- 4) V bodě 4 dodatku 2 k části I přílohy II se v tabulce pod nadpisem Část I: (Vozidla patřící do kategorie M1) položka 16 A nahrazuje tímto:

„16 A	Předpis OSN č. 26 (Vnější výčnělky)	a) Vnější povrch karoserie musí splňovat obecné požadavky uvedené v bodě 5 předpisu OSN č. 26. b) Podle uvážení technické zkušebny se kontroluje shoda s ustanoveními bodů 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 a 6.11 předpisu OSN č. 26.“
-------	-------------------------------------	--

- 5) V příloze II se část II mění takto:

- a) první bod pod nadpisem se nahrazuje tímto:

„Tam, kde se odkazuje na samostatnou směrnici nebo nařízení v tabulce v části I, se schválení typu vydaná podle následujících předpisů OSN nebo mezinárodní schválení typu vozidla jako celku vydané podle předpisu OSN č. 0 (*), které zahrnuje schválení typu příslušné položky podle následujících předpisů OSN, ke kterým Unie přistoupila jako účastník „revidované dohody z roku 1958“ Evropské hospodářské komory OSN prostřednictvím rozhodnutí Rady 97/836/ES (**) nebo pozdějších rozhodnutí Rady uvedených v čl. 3 odst. 3 zmíněného rozhodnutí, považují za rovnocenná EU schválení typu udělenému v rámci příslušné samostatné směrnice nebo nařízení.

(*) Úř. věst. L 135, 31.5.2018, s. 1.

(**) Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78.“;

- b) tabulka se nahrazuje tímto:

„	Předmět	Předpisy OSN	Série změn
1 ^(a)	Přípustná hladina akustického tlaku	51 59	02 01
1a	Přípustná hladina akustického tlaku (nevztahuje se na AVAS a na náhradní tlumiče hluku)	51	03
	Akustický varovný systém vozidla (AVAS)	138	01
	Náhradní systémy tlumení hluku výfuku	59	02
58	Ochrana chodců (nezahrnuje brzdový asistenční systém a systém čelní ochrany)	127	00
	Brzdový asistenční systém	139	00
59 ^(b)	Recyklovatelnost	133	00
62 ^(c)	Systémy pro uchovávání vodíku	134	00
65	Vyspělé systémy nouzového brzdění	131	01
66	Systém varování při vybočení z jízdního pruhu	130	00

Poznámka: Požadavky na montáž uvedené v samostatné směrnici nebo nařízení se použijí i na konstrukční části a samostatné technické celky schválené podle předpisů OSN.

(^a) Číslování položek v této tabulce odkazuje na číslování použité v tabulce v části I.

(^b) Použijí se požadavky stanovené v příloze I směrnice 2005/64/ES.

(^c) Schválení typu konstrukční části podle předpisu OSN o systémech pro uchovávání vodíku, automatických uzavíracích ventilech, zpětných nebo nevratných ventilech a tepelně aktivovaných zařízeních pro ulehčení tlaku je povinné. Předpis OSN rovněž neupravuje povinnou způsobilost materiálů pro všechny součásti, na něž se vztahuje čl. 2 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009.“

6) V příloze II se část III mění takto:

a) položka 12 A dodatku 1 se nahrazuje tímto:

„12 A	Vnitřní vybava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis OSN č. 21	C	G ⁽¹⁸⁾ + C“		
-------	----------------	--	---	------------------------	--	--

b) položka 15 A dodatku 1 se nahrazuje tímto:

„15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis OSN č. 17	D	G ⁽¹⁸⁾ + D	G + D ^(4B)	G + D ^(4B) “
-------	---	--	---	-----------------------	-----------------------	-------------------------

c) dodatečné požadavky pro sanitní automobily se nahrazují tímto:

„Dodatečné požadavky pro sanitní automobily

Prostor pro pacienta musí splňovat technické požadavky normy EN 1789:2007 + A1:2010 + A2:2014 „Zdravotnické dopravní prostředky a jejich vybavení – Silniční ambulance“, s výjimkou oddílu 6.5 „Soupis výstroje“. Doklad o shodě se předkládá se zkušebním protokolem technické zkušebny a může být založen na posouzení provedeném subdodavatelem nebo pobočkami technické zkušebny v souladu s ustanoveními článku 71. Pokud se počítá s prostorem pro invalidní vozík, platí požadavky uvedené v dodatku 3, které se týkají zádržných systémů pro vozík a osobu na vozíku.“;

d) položka 12 A dodatku 3 se nahrazuje tímto:

„12 A	Vnitřní vybava	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis OSN č. 21	G ⁽¹⁸⁾ + C“
-------	----------------	--	------------------------

e) položka 15 A dodatku 3 se nahrazuje tímto:

„15 A	Sedadla, jejich ukotvení a opěrky hlavy	Nařízení (ES) č. 661/2009 Předpis OSN č. 17	G ⁽¹⁸⁾ + W ₃ “
-------	---	--	--------------------------------------

f) vysvětlivky se mění takto:

i) vysvětlivka 1 se nahrazuje tímto:

„(1) Pro vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 610 kg. Na žádost výrobce se nařízení (ES) č. 715/2007 může vztahovat na vozidla, jejichž referenční hmotnost nepřesahuje 2 840 kg, nebo pokud je vozidlo vozidlem zvláštního určení s kódem SB vztahujícím se na pancéřovaná vozidla, rovněž na vozidla, jejichž referenční hmotnost přesahuje 2 840 kg. Pokud jde o přístup k informacím, stačí v případě jiných částí (např. obytný prostor) než základní vozidlo, aby výrobce poskytoval snadný přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla.“;

ii) doplňuje se vysvětlivka 18:

„(18) Poznámka G se může vztahovat na tu výbavu uvnitř vozidla, která není významně ovlivněna úpravou, avšak jakákoli přidaná nebo upravená výbava ve vnitřním prostoru musí splňovat požadavky platné pro vozidla kategorie M₁.“

7) V bodě 3 přílohy VII se za položku 46 A vkládá tato řádka:

„46B	Stanovení valivého odporu	Nařízení (EU) 2017/2400, příloha X“
------	---------------------------	-------------------------------------