

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/117,

ze dne 1. února 2021,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919, pokud jde o harmonizované normy pro malá plavidla týkající se větrání úseků benzínových motorů a/nebo úseků benzínových nádrží a elektrických ventilátorů

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 14 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU⁽²⁾ se předpokládá, že výrobky, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě s požadavky, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a v příloze I uvedené směrnice.
- (2) Komise požádala prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Komise C(2015) 8736⁽³⁾ Evropský výbor pro normalizaci (dále jen „CEN“) a Evropský výbor pro normalizaci v elektronice (dále jen „CENELEC“), aby vypracovaly a zrevidovaly harmonizované normy na podporu směrnice 2013/53/EU se zohledněním přísnějších základních požadavků podle čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a přílohy I uvedené směrnice oproti zrušené směrnici Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES⁽⁴⁾.
- (3) Prováděcím rozhodnutím C(2015) 8736 byly výbory CEN a CENELEC rovněž požádány, aby zrevidovaly normy, na něž byly zveřejněny odkazy ve sdělení Komise 2015/C 087/01⁽⁵⁾.
- (4) Na základě žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 zrevidoval výbor CEN harmonizovanou normu EN ISO 11105:2017, na niž byl zveřejněn odkaz ve sdělení Komise 2018/C 209/05⁽⁶⁾. To vedlo k přijetí harmonizované normy EN ISO 11105:2020 Malá plavidla – Větrání úseků benzínových motorů a/nebo úseků benzínových nádrží.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 8736 ze dne 15. prosince 2015 o podání žádosti o normalizaci Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektronice, pokud jde o rekreační plavidla a vodní skútry, na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES.

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Úř. věst. L 164, 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie) (Úř. věst. C 87, 13.3.2015, s. 1).

⁽⁶⁾ Sdělení Komise v rámci provádění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Zveřejnění názvů a odkazů harmonizovaných norem v rámci harmonizačního právního předpisu Unie) (Úř. věst. C 209, 15.6.2018, s. 137).

- (5) Komise společně s výborem CEN posoudila, zda harmonizovaná norma EN ISO 11105:2020 vypracovaná tímto výborem splňuje požadavky stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736.
- (6) Norma EN ISO 11105:2020 stanoví požadavky na instalaci větrání úseků benzínových motorů a úseků benzínových nádrží v rekreačních plavidlech vybavených benzínovými motory pro účely pohonu, výroby elektrické energie nebo mechanického příkonu, aby se zabránilo hromadění výbušných plynů v těchto úsecích.
- (7) Norma EN ISO 11105:2020 splňuje základní požadavky, které má pokrýt a které jsou stanoveny v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a v bodech 5.1.2 a 5.2.2 části A přílohy I uvedené směrnice. Je proto vhodné zveřejnit odkaz na uvedenou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (8) Norma EN ISO 11105:2020 má nahradit normu EN ISO 11105:2017. Je proto nutné, aby byl odkaz na harmonizovanou normu EN ISO 11105:2017 v řadě C *Úředního věstníku Evropské unie* zrušen.
- (9) Aby měli výrobci dostatek času připravit se na uplatňování normy EN ISO 11105:2020, je nutné, aby bylo zrušení odkazu na normu EN ISO 11105:2017 odloženo.
- (10) Norma EN ISO 11105:2020 má rovněž nahradit normu EN ISO 9097:2017 Malá plavidla – Elektrické ventilátory, na niž byl zveřejněn odkaz ve sdělení 2018/C 209/05. Norma EN ISO 9097:2017 odkazuje na obecné požadavky na elektrické ventilátory instalované v rekreačních plavidlech. Je proto nutné, aby byl odkaz na harmonizovanou normu EN ISO 9097:2017 v řadě C *Úředního věstníku Evropské unie* zrušen.
- (11) Příloha I prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ⁽⁷⁾ uvádí odkazy na harmonizované normy, které zakládají předpoklad shody se směrnicí 2013/53/EU. Odkaz na harmonizovanou normu EN ISO 11105:2020 by měl být zařazen do přílohy I uvedeného prováděcího rozhodnutí.
- (12) Příloha II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 obsahuje odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU, které se v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušují. Odkaz na harmonizované normy EN ISO 11105:2017 a EN ISO 9097:2017 by měl být zařazen do přílohy II uvedeného prováděcího rozhodnutí.
- (13) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (14) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Unie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem vyhlášení,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění takto:

- 1) příloha I se mění v souladu s přílohou I tohoto rozhodnutí;
- 2) příloha II se mění v souladu s přílohou II tohoto rozhodnutí.

⁽⁷⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ze dne 4. června 2019 o harmonizovaných normách pro rekreační plavidla a vodní skútry vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU (Úř. věst. L 146, 5.6.2019, s. 106).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Bod 2 přílohy II se použije ode dne 1. srpna 2022..

V Bruselu dne 1. února 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA I

V příloze I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 se doplňuje nová položka 34, která zní:

Č.	Odkaz na normu
„34.	EN ISO 11105:2020
	Malá plavidla – Větrání úseků benzínových motorů a/nebo úseků benzínových nádrží“

PŘÍLOHA II

Příloha II prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění takto:

(1) doplňuje se nová položka 31, která zní:

Č.	Odkaz na normu
„31.	EN ISO 9097:2017 Malá plavidla – Elektrické ventilátory“

(2) doplňuje se nová položka 32, která zní:

Č.	Odkaz na normu
„32.	EN ISO 11105:2017 Malá plavidla – Větrání úseků benzínových motorů a/nebo úseků benzínových nádrží“