

## II

(Nelegislativní akty)

## NAŘÍZENÍ

## PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2020/683

ze dne 15. dubna 2020,

**kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správní požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 24 odst. 4, čl. 28 odst. 3, čl. 30 odst. 3, čl. 36 odst. 4, čl. 38 odst. 3, čl. 41 odst. 4, čl. 42 odst. 5, čl. 44 odst. 5 a čl. 45 odst. 7 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V zájmu jasnosti, předvídatelnosti a zjednodušení dokumentů používaných pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla by tyto dokumenty měly být na základě stávající praxe standardizovány, aby se snížila zátěž pro výrobce vozidel.
- (2) Za účelem zvýšení transparentnosti a zajištění konzistentního předkládání požadovaných informací o schválení typu by měly být stanoveny vzory certifikátů schválení typu.
- (3) Aby byla zajištěna harmonizovaná úprava dokumentu, jež vydávají výrobci za účelem osvědčení, že vyrobené vozidlo odpovídá schválenému typu, měly by být stanoveny vzory prohlášení o shodě. V zájmu jasnosti by mělo být do prohlášení o shodě doplněno datum výroby vozidla.
- (4) Aby byly jasně označeny právní akty, které se na vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vztahují, měl by být pro certifikáty schválení typu zaveden harmonizovaný systém číslování.
- (5) Měl by být harmonizován způsob prezentace nejdůležitějších informací ve zkušebních protokolech. Je proto třeba stanovit minimální soubor požadavků na formát zkušebních protokolů.
- (6) Aby bylo možné výsledky zkoušek provedených u schváleného typu vozidla lépe interpretovat, měl by být zaveden harmonizovaný list s výsledky zkoušek obsahující minimální soubor informací.
- (7) Aby mohli výrobci získat schválení typu nebo uvést na trh nová vozidla v souladu s čl. 91 třetím pododstavcem nařízení (EU) 2018/858, mělo by být toto nařízení použitelné od 5. července 2020.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1.

- (8) Cílem přenesených pravomocí obsažených v čl. 24 odst. 4, čl. 28 odst. 3, čl. 30 odst. 3, čl. 36 odst. 4, čl. 38 odst. 3, čl. 41 odst. 4, čl. 42 odst. 5, čl. 44 odst. 5 a čl. 45 odst. 7 nařízení (EU) 2018/858 je zavedení harmonizovaných šablon, vzorů a formátů potřebných pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a pro jejich uvádění na trh. Vzhledem k tomu, že tyto přenesené pravomoci jsou tematicky úzce provázané, měly by být sloučeny v rámci tohoto nařízení.
- (9) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla [uvedeného v článku 83 nařízení (EU) č. 2018/858,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### Článek 1

##### Vzory informačního dokumentu

1. Vzor stanovený v příloze I tohoto nařízení se použije pro informační dokument uvedený v čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 pro účely těchto EU schválení typu:
- a) jednorázové schválení typu vozidla jako celku;
  - b) kombinované schválení typu vozidla jako celku;
  - c) vícestupňové schválení typu vozidla jako celku;
  - d) schválení typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků.
2. Vzor stanovený v příloze II tohoto nařízení se použije pro informační dokument uvedený v čl. 24 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/858 pro účely EU postupného schválení typu vozidla jako celku.

#### Článek 2

##### Vzory certifikátů EU schválení typu, včetně certifikátů EU schválení typu pro vozidla vyráběná v malých sériích, a certifikátů EU jednotlivého schválení vozidla

1. Vzor A v příloze III tohoto nařízení se použije pro certifikát schválení typu podle čl. 28 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858, pokud se dané osvědčení týká EU schválení typu vozidla jako celku, a pro certifikát schválení typu uvedený v čl. 41 odst. 3 nařízení (EU) 2018/858.
2. Vzor B v příloze III tohoto nařízení se použije pro certifikát schválení typu podle čl. 28 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858, pokud se dané osvědčení týká EU schválení typu systému.
3. Vzor C v příloze III tohoto nařízení se použije pro certifikát schválení typu podle čl. 28 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858, pokud se dané osvědčení týká EU schválení typu konstrukční části nebo EU schválení typu samostatného technického celku.
4. Vzor D v příloze III tohoto nařízení se použije pro certifikát EU jednotlivého schválení vozidla podle v čl. 44 odst. 4 nařízení (EU) 2018/858.

#### Článek 3

##### Vzory pro certifikáty vnitrostátního schválení typu pro vozidla vyráběná v malých sériích a certifikáty vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla

1. Vzor A v příloze III tohoto nařízení se použije pro certifikát schválení typu podle čl. 42 odst. 4 nařízení (EU) 2018/858.
2. Vzor E v příloze III tohoto nařízení se použije pro certifikát vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla podle čl. 45 odst. 5 nařízení (EU) 2018/858.

#### Článek 4

##### **Systém číslování certifikátů schválení**

Certifikáty schválení uvedené v čl. 28 odst. 2, čl. 41 odst. 3, čl. 42 odst. 4, čl. 44 odst. 4 a čl. 45 odst. 6 nařízení (EU) 2018/858 se číslují v souladu s metodou stanovenou v příloze IV tohoto nařízení.

#### Článek 5

##### **Vzor značky EU schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků**

Vzor stanovený v příloze V tohoto nařízení se použije pro značku EU schválení typu pro konstrukční části a samostatné technické celky podle čl. 38 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858.

#### Článek 6

##### **Vzor listu s výsledky zkoušek**

Vzor stanovený v příloze VI tohoto nařízení se použije pro list s výsledky zkoušek podle čl. 28 odst. 1 písm. b) nařízení (EU) 2018/858.

#### Článek 7

##### **Formát zkušebních protokolů**

Zkušební protokoly uvedené v čl. 30 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 se vypracují v souladu s ustanoveními o formátu zkušebních protokolů uvedených v příloze VII tohoto nařízení.

#### Článek 8

##### **Vzory a jiné požadavky pro prohlášení o shodě**

Vzory a požadavky stanovené v příloze III tohoto nařízení se použijí pro prohlášení o shodě v tištěné podobě podle čl. 36 odst. 1 nařízení (EU) 2018/858.

#### Článek 9

##### **Vstup v platnost a použitelnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Použije se ode dne 5. července 2020.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 15. dubna 2020.

*Za Komisi*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Předsedkyně*

## PŘÍLOHA I

## VYSVĚTLIVKY

- (<sup>1</sup>) Pouze pro schválení podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).
- (<sup>2</sup>) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem “?” (např. ABC??123??).
- (<sup>3</sup>) Klasifikace podle definic uvedených v části A přílohy I nařízení (EU) 2018/858.
- (<sup>4</sup>) Nehodící se škrtněte (platí-li více než jedna možnost, není třeba nic škrtnat).
- (<sup>5</sup>) V případě náprav osazených koly v dvojité montáži se počet kol počítá jako čtyři.
- (<sup>6</sup>) Označení podle normy EN 10027–1: 2016. Jestliže to není možné, musí být uvedeny tyto informace:
- popis materiálu,
  - mez kluzu,
  - mez pevnosti v tahu,
  - prodloužení (v %),
  - tvrdost podle Brinella.
- (<sup>7</sup>) „Trambusovou kabinou“ se rozumí uspořádání, kdy je více než polovina délky motoru za nejpřednějším bodem základny čelního skla a hlavice volantu je v přední čtvrtině délky vozidla, jak je definováno ve vysvětlivce z) v dodatku 1 k části 1 přílohy 1 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce (Úř. věst. L 52, 23.2.2018, s. 1).
- (<sup>8</sup>) Podle definice v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu, o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nařízení Komise (ES) č. 631/2009, (EU) č. 406/2010, (EU) č. 672/2010, (EU) č. 1003/2010, (EU) č. 1005/2010, (EU) č. 1008/2010, (EU) č. 1009/2010, (EU) č. 19/2011, (EU) č. 109/2011, (EU) č. 458/2011, (EU) č. 65/2012, (EU) č. 130/2012, (EU) č. 347/2012, (EU) č. 351/2012, (EU) č. 1230/2012 a (EU) 2015/166 (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1).
- (<sup>9</sup>) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.
- (<sup>10</sup>) Norma ISO 612:1978 – Silniční vozidla – Rozměry motorových vozidel a tažených vozidel – Termíny a definice.
- (<sup>11</sup>) Musí být uvedeno volitelné vybavení, jež ovlivňuje rozměry vozidla.
- (<sup>12</sup>) Podle definic 25 (rozvor) a 26 (vzdálenost mezi nápravami) uvedených v nařízení (EU) č. 1230/2012. Poznámka: U přípojného vozidla s nápravami uprostřed se náprava spojení považuje za nejpřednější nápravu.
- (<sup>13</sup>) Celková vzdálenost mezi nápravami odpovídá součtu všech jednotlivých vzdáleností mezi nápravami od nejpřednější až po nejzadnější nápravu.
- (<sup>14</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 ze dne 12. prosince 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se jejich hmotností a rozměrů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 353, 21.12.2012, s. 31).
- (<sup>15</sup>) Bod č. 6.19.2.

- <sup>(16)</sup> Bod č. 6.20.
- <sup>(17)</sup> Bod č. 6.5.
- <sup>(18)</sup> Bod č. 6.1 a pro vozidla kategorie jiné než M1: dodatek 1 k příloze I nařízení (EU) č. 1230/2012. V případě přípojných vozidel musí být délky uvedeny podle bodu č. 6.1.2 normy ISO 612:1978.
- <sup>(19)</sup> Bod č. 6.17.
- <sup>(20)</sup> Bod č. 6.2 a pro vozidla kategorie jiné než M1: dodatek 1 k příloze I nařízení (EU) č. 1230/2012.
- <sup>(21)</sup> Bod č. 6.3 a pro vozidla kategorie jiné než M1: dodatek 1 k příloze I nařízení (EU) č. 1230/2012.
- <sup>(22)</sup> V případě neúplného vozidla.
- <sup>(23)</sup> Bod č. 6.6.
- <sup>(24)</sup> Bod č. 6.10.
- <sup>(25)</sup> Bod č. 6.7.
- <sup>(26)</sup> Bod č. 6.11.
- <sup>(27)</sup> Bod č. 6.18.1.
- <sup>(28)</sup> Bod č. 6.9.
- <sup>(29)</sup> Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).
- <sup>(30)</sup> Podle definice v nařízení (EU) 1230/2012.
- Systémy plněné kapalinami (s výjimkou systémů na odpadní vodu, jež musí zůstat prázdné, a palivových systémů) se naplní na 100 % objemu podle údaje výrobce. Informace, na něž odkazují body 2.6 písm. b) a 2.6.1 písm. b), se nemusí uvádět u vozidel kategorií N2, N3, M2, M3, O3 a O4.
- <sup>(31)</sup> Nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 ze dne 12. prosince 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se jejich hmotností a rozměrů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. L 353, 21.12.2012, s. 31).
- <sup>(32)</sup> U přípojných vozidel nebo návěsů a u vozidel spojených s přípojným vozidlem nebo s návěsem, kde na spojovací zařízení nebo na točnici působí výrazné svislé zatížení, se toto zatížení po vydělení standardním gravitačním zrychlením zahrne do maximální technicky přípustné hmotnosti.
- <sup>(33)</sup> Uveďte nejvyšší a nejnižší hodnotu pro každou variantu.
- <sup>(34)</sup> „Převís spojovacího zařízení“ je vodorovná vzdálenost mezi zařízením pro připojení přípojných vozidel s nápravami uprostřed a střednicí zadní nápravy (náprav).
- <sup>(35)</sup> Pouze pro účely vymezení terénních vozidel.
- <sup>(36)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).
- <sup>(37)</sup> Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).

- (<sup>38</sup>) Pokud může vozidlo používat jako palivo jak benzin, motorovou naftu atd., tak také jejich kombinaci s jinými palivy, je třeba jednotlivé body opakovat. U nekonvenčních motorů a systémů musí být výrobcem uvedeny odpovídající údaje.
- (<sup>39</sup>) Tato hodnota se zaokrouhlí na nejbližší desetinu milimetru.
- (<sup>40</sup>) Tato hodnota se vypočte ( $\pi = 3,1416$ ) a zaokrouhlí na nejbližší celý  $\text{cm}^3$ .
- (<sup>41</sup>) Uveďte povolenou odchylku.
- (<sup>42</sup>) V případě motoru dual fuel nebo dvoupalivového (dual fuel) vozidla.
- (<sup>43</sup>) Stanoveno podle požadavků nařízení (ES) č. 715/2007 nebo nařízení (ES) č. 595/2009, podle toho, co je vhodné.
- (<sup>44</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 582/2011 ze dne 25. května 2011, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a kterým se mění přílohy I a III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 167, 25.6.2011, s. 1).
- (<sup>45</sup>) Vozidla, která mohou používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo, avšak u nichž je benzinový systém namontován jen pro nouzové účely nebo pro startování a u nichž nádrž na benzin nemůže obsahovat více než 15 litrů benzínu, se pro zkoušku pokládají za vozidla, která mohou používat jako palivo pouze plynné palivo.
- (<sup>46</sup>) Je nutné doložit, nebylo-li doloženo v dokumentaci uvedené v bodě 3.2.12.2.7.1.
- (<sup>47</sup>) Je nutné doložit v případě, že se jedná o jedinou rodinu motorů s OBD a pokud nebylo již doloženo ve složce dokumentace uvedené v bodě 3.2.12.2.7.0.4.
- (<sup>48</sup>) Je nutné doložit, nebylo-li doloženo v dokumentaci uvedené v bodě 3.2.12.2.7.0.5.
- (<sup>49</sup>) Je nutné doložit v případě, že se jedná o jedinou rodinu motorů s OBD a pokud nebylo již doloženo ve složce dokumentace uvedené v bodě 3.2.12.2.7.0.4.
- (<sup>50</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 49 – Jednotná ustanovení o opatřeních proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze vznětových a zážehových motorů vozidel (Úř. věst. L 171, 24.6.2013, s. 1).
- (<sup>51</sup>) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 751, 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>52</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo (Úř. věst. L 42, 15.2.2012, s. 1).
- (<sup>53</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 67 – Jednotná ustanovení pro I. schvalování zvláštních zařízení vozidel kategorií M a N, která ve svém pohonném systému používají zkapalněné ropné plyny; II. schvalování vozidel kategorií M a N vybavených zvláštním zařízením pro použití zkapalněných ropných plynů v jejich pohonném systému s ohledem na montáž takového zařízení [2016/1829] (Úř. věst. L 285, 20.10.2016, s. 1).
- (<sup>54</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 110 – Jednotná ustanovení pro schvalování: I. zvláštních součástí motorových vozidel, která ve svém pohonném systému používají stlačený zemní plyn (CNG) a/nebo zkapalněný zemní plyn (LNG) II. vozidel s ohledem na zástavbu zvláštních součástí schváleného typu pro použití stlačeného zemního plynu (CNG) a/nebo zkapalněného zemního plynu (LNG) v jejich pohonném systému [2015/999] (Úř. věst. L 166, 30.6.2015, s. 1).
- (<sup>55</sup>) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 ze dne 14. ledna 2009 o schvalování typu vozidel na vodíkový pohon a o změně směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 35, 4.2.2009, s. 32).

- (<sup>56</sup>) Stanoveno v souladu s požadavky předpisu Evropské hospodářské komise OSN (EHK OSN) č. 101 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu osobních automobilů poháněných výhradně spalovacím motorem nebo poháněných hybridním elektrickým hnacím ústrojím z hlediska měření emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva a/nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu, a dále vozidel kategorií M1 a N1 poháněných výhradně elektrickým hnacím ústrojím z hlediska měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (Úř. věst. L 138, 26.5.2012, s. 1).
- (<sup>57</sup>) Kromě motorů dual fuel nebo dvoupalivových (dual fuel) vozidel.
- (<sup>58</sup>) V případě motorů dual fuel typu 1B, typu 2B a typu 3B.
- (<sup>59</sup>) Hodnota při kombinované zkoušce WHTC zahrnující studenou a teplou složku podle přílohy VIII nařízení (EU) č. 582/2011.
- (<sup>60</sup>) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých užitkových vozidel (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1).
- (<sup>61</sup>) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 ze dne 11. května 2011, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla v rámci integrovaného přístupu Unie ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých vozidel (Úř. věst. L 145, 31.5.2011, s. 1).
- (<sup>62</sup>) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 725/2011 ze dne 25. července 2011, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 194, 26.7.2011, s. 19).
- (<sup>63</sup>) Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 427/2014 ze dne 25. dubna 2014, kterým se stanoví postup schvalování a certifikace inovativních technologií ke snižování emisí CO<sub>2</sub> z lehkých užitkových vozidel podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 125, 26.4.2014, s. 57).
- (<sup>64</sup>) V případě potřeby přidejte řádky v tabulce tak, aby byla každá ekologická inovace na samostatném řádku.
- (<sup>65</sup>) Číslo rozhodnutí Komise, kterým byla schválena příslušná ekologická inovace.
- (<sup>66</sup>) Přidělený podle rozhodnutí Komise, kterým byla schválena příslušná ekologická inovace.
- (<sup>67</sup>) Se souhlasem schvalovacího orgánu, pokud je místo zkušebního cyklu typu 1 použita metoda modelování, uvede se údaj zjištěný pomocí metody modelování.
- (<sup>68</sup>) Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené použitím všech ekologických inovací.
- (<sup>69</sup>) Reprezentativní vozidlo se zkouší s ohledem na rodinu podle matice jízdního zatížení.
- (<sup>70</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 136/2014 ze dne 11. února 2014, kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 z hlediska emisí z lehkých osobních a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) (Úř. věst. L 43, 13.2.2014, s. 12).
- (<sup>71</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011 (Úř. věst. L 349, 29.12.2017, s. 1).
- (<sup>72</sup>) Podle definice v nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>73</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 85 – Jednotná ustanovení pro schvalování spalovacích motorů nebo elektrických hnacích ústrojí určených k pohonu motorových vozidel kategorie M a N z hlediska měření netto výkonu a maximálního 30minutového výkonu elektrických hnacích ústrojí (Úř. věst. L 323, 7.11.2014, s. 52).
- (<sup>74</sup>) Zkouška ESC.
- (<sup>75</sup>) Pouze zkouška ETC.

- (76) Požadované údaje musí být uvedeny pro každou předpokládanou variantu.
- (77) U přípojných vozidel maximální rychlost povolená výrobcem.
- (78) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 39 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel, pokud jde o rychloměrné zařízení a zařízení pro počítání ujetých kilometrů včetně jejich montáže (Úř. věst. L 302 28.11.2018, s. 106).
- (79) Nařízení Komise (EU) č. 65/2012 ze dne 24. ledna 2012, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o ukazatele rychlostních stupňů, a mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES (Úř. věst. L 28, 31.1.2012, s. 24).
- (80) U pneumatik kategorie Z určených pro vozidla s maximální rychlostí vyšší než 300 km/h je třeba uvést odpovídající údaje.
- (81) Předpis Evropské hospodářské komise OSN (EHK/OSN) č. 21 – Jednotná ustanovení o schvalování vozidel z hlediska jejich vnitřního vybavení (Úř. věst. L 188, 16.7.2018, s. 32).
- (82) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 121 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska umístění a označení ručních ovládačů, kontrol a indikátorů [2016/18] (Úř. věst. L 5, 8.1.2016, s. 9).
- (83) Z údajů o počtu míst k sezení se uvede ten, který platí, je-li vozidlo v pohybu. V případě modulárního uspořádání lze uvést rozmezí.
- (84) „R-bodem“ nebo „vztažným bodem místa k sezení“ se rozumí konstrukční bod definovaný výrobcem vozidla pro každé místo k sezení a stanovený s ohledem na trojrozměrný vztažný systém specifikovaný v příloze III předpisu č. 17 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 17 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska sedadel, jejich ukotvení a opěrek hlavy (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 81).
- (85) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 26 – Jednotná ustanovení o schvalování vozidel z hlediska jejich vnějších výčnělků (Úř. věst. L 215, 14.8.2010, s. 27).
- (86) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.
- (87) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 14 – Jednotná ustanovení týkající se schvalování typu vozidel týkající se kotevních úchytů bezpečnostních pásů, systémů kotevních úchytů ISOFIX, kotevních úchytů horního upínání ISOFIX a míst k sezení i-Size [2015/1406] (Úř. věst. L 218, 19.8.2015, s. 27).
- (88) Symboly a značky, které mají být použity, jsou uvedeny v bodě 5.3.4 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 16 – Jednotná ustanovení pro schvalování: I. bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů a dětských zádržných systémů ISOFIX pro cestující v motorových vozidlech; II. vozidel vybavených bezpečnostními pásy, signalizací nezapnutí bezpečnostního pásu, zádržnými systémy, dětskými zádržnými systémy, dětskými zádržnými systémy ISOFIX a dětskými zádržnými systémy i-Size [2018/629] (Úř. věst. L 109, 27.4.2018, s. 1). V případě pásů typu „S“ uveďte povahu typu (typů).
- (89) Nařízení Komise (EU) č. 1009/2010 ze dne 9. listopadu 2010 o požadavcích pro schvalování typu krytů kol některých motorových vozidel, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 21).
- (90) Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).



- (<sup>91</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 109/2011 ze dne 27. ledna 2011, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009, pokud jde o požadavky na schválení typu určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel týkající se systémů proti rozstříku (Úř. věst. L 34, 9.2.2011, s. 2).
- (<sup>92</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu vozidel z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci (Úř. věst. L 14, 16.1.2019, s. 42).
- (<sup>93</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 10 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility (Úř. věst. L 41, 17.2.2017, s. 1).
- (<sup>94</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 138 – Jednotná ustanovení pro schvalování tichých silničních vozidel z hlediska jejich snížené slyšitelnosti [2017/71] (Úř. věst. L 9, 13.1.2017, s. 33).
- (<sup>95</sup>) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 ze dne 16. dubna 2014 o hladině akustického tlaku motorových vozidel a náhradních systémů tlumení hluku a o změně směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnice 70/157/EHS (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. L 158, 27.5.2014, s. 131).
- (<sup>96</sup>) Předpis č. 66 Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) – Jednotná ustanovení pro schvalování velkých osobních vozidel z hlediska pevnosti jejich nástavby (Úř. věst. L 84, 30.3.2011, s. 1).
- (<sup>97</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 105 – Jednotná ustanovení týkající se schválení typu vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí s ohledem na zvláštní konstrukční vlastnosti těchto vozidel (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 253).
- (<sup>98</sup>) Tyto pojmy jsou vymezeny v normě ISO 22628:2002 – *Road vehicles – recyclability and recoverability – calculation method* (Silniční vozidla – Recyklovatelnost a využitelnost – metoda výpočtu).
- (<sup>99</sup>) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 171, 29.6.2007, s. 1).
- (<sup>100</sup>) Nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ze dne 18. července 2008, kterým se provádí a mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla (Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1).
- (<sup>101</sup>) Uved'te takovým způsobem, aby byla zřejmá skutečná hodnota pro každou technickou konfiguraci typu vozidla.
- (<sup>102</sup>) Nutno uvést, pokud výrobce uplatňuje čl. 28 odst. 6 nařízení (EU) 2018/858, přičemž v takovém případě se ve druhém sloupci uvede použitý regulační akt.
- (<sup>103</sup>) Smluvní strany revidované dohody z roku 1958.
- (<sup>104</sup>) Nutno uvést, pokud nelze odvodit z čísla certifikátu schválení typu.
- (<sup>105</sup>) Není-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpozději při uvedení vozidla na trh.
- (<sup>106</sup>) V případě postupného schválení typu, kdy schvalovací orgán shromáždí kompletní soubor certifikátů EU schválení typu nebo certifikátů OSN schválení typu a tento orgán vystaví konečný certifikát schválení typu vozidla jako celku, uveďte „nepoužije se“.
- (<sup>107</sup>) V souladu s přílohou II nařízení (EU) 2018/858.
- (<sup>108</sup>) Nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73), včetně ověřovacích dat.
- (<sup>109</sup>) Jedna fotografie zobrazující pohled ze ¾ zepředu, druhá zobrazující pohled ze ¾ zezadu.

- (<sup>110</sup>) Jedna fotografie zobrazující pohled ze  $\frac{3}{4}$  zepředu, druhá zobrazující pohled ze  $\frac{3}{4}$  zezadu.
- (<sup>111</sup>) Tento údaj se vyplní, pouze pokud má vozidlo dvě nápravy.
- (<sup>112</sup>) V případě více než jednoho elektromotoru uveďte celkový účinek všech motorů dohromady.
- (<sup>113</sup>) Použijí se kódy uvedené v části C přílohy I nařízení (EU) 2018/858.
- (<sup>114</sup>) Uveďte pouze základní barvu (barvy): bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.
- (<sup>115</sup>) S výjimkou sedadel určených k užití, pouze když vozidlo stojí, a počtu míst pro invalidní vozíky.
- (<sup>116</sup>) Uveďte číslo environmentální úrovně Euro a případně znak odpovídající ustanovením použitým pro schválení typu.
- (<sup>117</sup>) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>118</sup>) Není povinné.
- (<sup>119</sup>) Vytvořený v souladu s modelem stanoveným v části I přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>120</sup>) Vytvořený v souladu s modelem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>121</sup>) Použitelné pouze v případě, že vozidlo bylo schváleno v souladu s nařízením (ES) č. 595/2009 a soubor informací pro zákazníky byl vytvořen v souladu se vzorem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>122</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 1008/2010 ze dne 9. listopadu 2010, které se týká požadavků pro schvalování typu systémů stírání a oštrikování čelního skla některých motorových vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 292, 10.11.2010, s. 2).
- (<sup>123</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 19/2011 ze dne 11. ledna 2011, které se týká požadavků pro schvalování typu týkajících se povinných štítků výrobce a identifikačních čísel motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 661/2009 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel, jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti (Úř. věst. L 8, 12.1.2011, s. 1).
- (<sup>124</sup>) Nařízení Komise (EU) č. 249/2012 ze dne 21. března 2012, kterým se mění nařízení (EU) č. 19/2011, pokud jde o požadavky pro schvalování typu týkající se povinných štítků výrobce motorových vozidel a jejich přípojných vozidel (Úř. věst. L 82, 22.3.2012, s. 1).
- (<sup>125</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 13-H – Jednotná ustanovení pro schvalování osobních automobilů z hlediska brzdění [2015/2364] (Úř. věst. L 335, 22.12.2015, s. 1).
- (<sup>126</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 46 – Jednotná ustanovení pro schvalování zařízení pro nepřímý výhled a motorových vozidel z hlediska montáže těchto zařízení (Úř. věst. L 237, 8.8.2014, s. 24).
- (<sup>127</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 28 – Jednotná ustanovení pro schvalování zvukových výstražných zařízení a motorových vozidel, pokud jde o jejich zvukové signály (Úř. věst. L 323, 6.12.2011, s. 33).
- (<sup>128</sup>) Pokud existují omezení týkající se paliva, uveďte tato omezení (například pro zemní plyn rozsah L nebo H).

- (<sup>129</sup>) Vozidla, která mohou používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo, avšak u nichž je benzinový systém namontován jen pro nouzové účely nebo pro startování a u nichž nádrž na benzin nemůže obsahovat více než 15 litrů benzínu, se pro zkoušku pokládají za vozidla, která mohou používat jako palivo pouze plynné palivo.
- (<sup>130</sup>) U dvoupalivových (bi-fuel) vozidel se uvede pro každé z paliv samostatná tabulka.
- (<sup>131</sup>) U vozidel flex fuel, má-li být zkouška provedena s oběma palivy, jak vyžaduje obrázek I.2.4 v příloze I nařízení Komise (EU) 2017/1151. V případě vozidel na LPG nebo NG/biomethan, buď dvoupalivových, nebo jednopalivových, se uvede samostatná tabulka pro každý z referenčních plynů použitých při zkoušce a dále se uvede tabulka nejhorších získaných výsledků v souladu s [Pokud to požaduje?] bodem 3.1.4 přílohy 12 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo (Úř. věst. L 42, 15.2.2012, s. 1). Výsledky v tabulce se uvedou, pokud jsou změřeny nebo vypočteny.
- (<sup>132</sup>) V příslušných případech.
- (<sup>133</sup>) Pro Euro VI se ESC rozumí jako WHSC a ETC jako WHTC.
- (<sup>134</sup>) Pro Euro VI se v případě, že se motory na CNG a LPG zkouší s odlišnými referenčními palivy, uvede tabulka samostatně pro každé zkoušené referenční palivo.
- (<sup>135</sup>) Pro každé zkoušené referenční palivo se uvede samostatná tabulka.
- (<sup>136</sup>) Jednotka „l/100 km“ se nahradí jednotkou „m<sup>3</sup>/100 km“ u vozidel poháněných NG a H2NG a jednotkou „kg/100 km“ u vozidel poháněných vodíkem.
- (<sup>137</sup>) Formát identifikátoru interpolační rodiny je uveden v bodě 5.0 přílohy XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>138</sup>) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1152 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změny v regulačním zkušebním postupu, pokud jde o lehká užitková vozidla, a kterým se mění nařízení (EU) č. 293/2012 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 644).
- (<sup>139</sup>) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1153 ze dne 2. června 2017, kterým se stanoví metodika pro stanovení korelačních parametrů nezbytných pro zohlednění změn v regulačním zkušebním postupu a kterým se mění nařízení (EU) č. 1014/2010 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 679).
- (<sup>140</sup>) Formát identifikátoru interpolační rodiny je uveden v bodě 5.0 přílohy XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151.
- (<sup>141</sup>) Pro každou variantu/verzi vozidla se uvede samostatná tabulka.
- (<sup>142</sup>) V případě potřeby přidejte řádky v tabulce tak, aby byla každá ekologická inovace na samostatném řádku.
- (<sup>143</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo (Úř. věst. L 42, 15.2.2012, s. 1).
- (<sup>144</sup>) Rozhodnutí Komise, kterým byla ekologická inovace schválena. Ustanovení článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 (Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1).
- (<sup>145</sup>) Přidělený podle rozhodnutí Komise, kterým byla schválena příslušná ekologická inovace.
- (<sup>146</sup>) Pokud je místo zkušebního cyklu typu 1 použita metoda modelování, uvede se údaj zjištěný pomocí metody modelování.

- (<sup>147</sup>) = bod 3.5.1.3 přílohy I prováděcího nařízení Komise XX/XXX ze dne ....., kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správné požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi.
- (<sup>148</sup>) Součet výsledných snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažených použitím jednotlivých ekologických inovací při NEDC, která jsou vypočtena v posledním sloupci této tabulky v souladu s přílohou XII nařízení Komise (EU) 2017/1151.
- (<sup>149</sup>) Nařízení Komise (EU) 2017/1151 ze dne 1. června 2017, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6) a z hlediska přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidla, mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, nařízení Komise (ES) č. 692/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 a zrušuje nařízení Komise (ES) č. 692/2008 (Úř. věst. L 175, 7.7.2017, s. 1).
- (<sup>150</sup>) Součet výsledných snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažených použitím jednotlivých ekologických inovací při WLTP, která jsou vypočtena v posledním sloupci této tabulky v souladu s přílohou XII nařízení Komise (EU) 2017/1151.
- (<sup>151</sup>) Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) sestává z následujících prvků, které jsou vzájemně odděleny mezerou:
- kód schvalovacího orgánu stanovený v příloze IV prováděcího nařízení Komise XX/XXX ze dne XXXX, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o správné požadavky na schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla, a na dozor nad trhem s nimi,
  - kód každé ekologické inovace, jíž je vozidlo vybaveno, chronologicky podle schvalovacích rozhodnutí Komise.
- (Například obecný kód tří ekologických inovací schválených postupně pod čísly 10, 15 a 16 a instalovaných do vozidla schváleného německým schvalovacím orgánem by byl: „e1 10 15 16“).
- (<sup>152</sup>) ISO/IEC 17025:2017 Všeobecné požadavky na způsobilost zkušebních a kalibračních laboratoří, datum zveřejnění: 2017–11.
- (<sup>153</sup>) Uveďte identifikační kód.
- (<sup>154</sup>) Uveďte, zda je vozidlo vhodné pro užití buď pro pravostranný, nebo pro levostranný provoz, nebo jak pro pravostranný, tak pro levostranný provoz.
- (<sup>155</sup>) Uveďte, zda jsou namontovaný rychloměr nebo namontované počítadlo ujetých kilometrů opatřeny metrickými jednotkami, nebo metrickými i britskými jednotkami.
- (<sup>156</sup>) Toto prohlášení neomezuje právo členských států vyžadovat technické úpravy s cílem umožnit registraci vozidla v jiném členském státě, než pro který bylo určeno, pokud je směr provozu na opačné straně vozovky.
- (<sup>157</sup>) Položka 4 se vyplní podle definice 25 (rozvor) a položka 4.1 podle definice 26 (vzdálenost mezi nápravami), které jsou uvedeny v nařízení (EU) č. 1230/2012.
- (<sup>158</sup>) Hmotnosti musí být zaokrouhleny na nejbližší celé číslo.
- (<sup>159</sup>) U hybridních vozidel uveďte oba údaje.
- (<sup>160</sup>) Volitelné vybavení a dodatečné kombinace pneumatika/kolo pod tímto písmenem je možné uvést v rámci položky „Poznámky“. Pokud je vozidlo dodáno s úplnou sadou kol a pneumatik a úplnou sadou pneumatik pro jízdu na sněhu (označené symbolem s třívrcholovou horou a sněhovou vločkou – 3PMS) s koly nebo bez nich, považují se pneumatiky pro jízdu na sněhu a případně jejich kola za dodatečné kombinace pneumatika/kolo bez ohledu na kola/pneumatiky skutečně nasazené na vozidlo.
- (<sup>161</sup>) Pouze pro jednotlivá vozidla z rodiny podle matice jízdního zatížení (RLMF).

- (<sup>162</sup>) Uveďte u všech jednotlivých paliv, která lze použít. Vozidla, která mohou používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo, avšak u nichž je benzinový systém namontován jen pro nouzové účely nebo pro startování a u nichž nádrž na benzin nemůže pojmout více než 15 litrů benzínu, se považují za vozidla, která mohou používat jako palivo pouze plynné palivo.
- (<sup>163</sup>) U dvoupalivových (dual fuel) motorů a vozidel EURO VI případně opakujte.
- (<sup>164</sup>) Uvedou se pouze emise vyhodnocené v souladu s platnými právními předpisy.
- (<sup>165</sup>) Je-li vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz v souladu s rozhodnutím Komise ze dne 17. ledna 2005 o harmonizaci pásma rádiového spektra 24 GHz pro účely časově omezeného používání vozidlových radarových zařízení krátkého dosahu ve Společenství (Úř. věst. L 21, 25.1.2005, s. 15), výrobce zde uvede: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.
- (<sup>166</sup>) Výrobce může vyplnit tyto položky buď pro mezinárodní provoz, nebo pro vnitrostátní provoz, nebo pro obojí. V případě vnitrostátního provozu se uvede kód země, ve které má být vozidlo registrováno. Tento kód musí být v souladu s normou ISO 3166-1:2013. V případě mezinárodního provozu se uvede číslo směrnice (např. „96/53/ES“ pro směrnicí Rady 96/53/ES).
- (<sup>167</sup>) S výjimkou sedadel určených k užití, pouze když vozidlo stojí, a počtu míst pro invalidní vozíky. U autokarů patřících do kategorie vozidel M3 se do počtu cestujících zahrne počet členů posádky.
- (<sup>168</sup>) V případě dokončených vozidel kategorie N1 spadajících do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 715/2007.
- (<sup>169</sup>) Použije se, pouze je-li vozidlo schváleno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ze dne 18. června 2009 o schvalování typu motorových vozidel a motorů z hlediska emisí z těžkých nákladních vozidel (Euro VI) a o přístupu k informacím o opravách a údržbě vozidel, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a směrnice 2007/46/ES a o zrušení směrnic 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Úř. věst. L 188, 18.7.2009, s. 1).
- (<sup>170</sup>) Použije se pouze v případě, že vozidlo bylo schváleno v souladu s nařízením (ES) č. 595/2009 a soubor informací pro zákazníky byl vytvořen v souladu se vzorem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>171</sup>) Jak je uvedeno v bodě 2.3 souboru informací pro zákazníky vytvořeného v souladu s modelem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>172</sup>) Jak je uvedeno v bodě 2.4 souboru informací pro zákazníky vytvořeného v souladu s modelem stanoveným v části II přílohy IV nařízení (EU) 2017/2400.
- (<sup>173</sup>) Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 105 – Jednotná ustanovení týkající se schválení typu vozidel určených pro přepravu nebezpečných věcí s ohledem na zvláštní konstrukční vlastnosti těchto vozidel (Úř. věst. L 230, 31.8.2010, s. 253).
- (<sup>174</sup>) Pokud jde o spojovací bod „0“, viz příloha I část A bod 3.1.2 nařízení (EU) č. 19/2011.

**VZOR INFORMAČNÍHO DOKUMENTU PRO EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA, SYSTÉMŮ, KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ NEBO SAMOSTATNÝCH TECHNICKÝCH CELKŮ**

Informační dokumenty, na něž se odkazuje v nařízení (EU) 2018/858, pokud jde o EU schválení typu vozidla jako celku a o EU schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, musí být pouze výtažkem z následujícího seznamu a musí dodržovat systém číslování jeho bodů.

Na výkresech nebo obrázcích vytištěných na formátu A4 musí být dostatečně zobrazeny podrobnosti, zřetelně a viditelně.

Pokud jde o systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky uvedené v této příloze, které mají elektronické řízení, musí být dodány informace o jejich vlastnostech.

- 0. OBECE
- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
  - 0.2.0.1. Podvozek: ...
  - 0.2.0.2. Karoserie/úplné vozidlo: ...
    - 0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...
    - 0.2.2. V případě vozidel s víceúrovňovým schválením – informace o schválení typu vozidla základního/předchozího stupně, uveďte informace pro každý stupeň. (To lze provést pomocí tabulky)  
Typ:  
Varianta (varianty):  
Verze:  
Číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření...
    - 0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro víceúrovňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) (!):  
Hmotnost konečného vozidla v provozním stavu (v kg): ...  
Čelní plocha u konečného vozidla (v cm<sup>2</sup>): ...  
Valivý odpor (kg/t): ...  
Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm<sup>2</sup>): ...
    - 0.2.3. Identifikátory (!):
      - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
      - 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
      - 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
      - 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení
        - 0.2.3.4.1. Rodina podle jízdního zatížení VH: ...
        - 0.2.3.4.2. Rodina podle jízdního zatížení VL: ...
        - 0.2.3.4.3. Rodiny podle jízdního zatížení použitelné u interpolační rodiny: ...
        - 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení: ...

- 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...
- 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.2.3.8. Identifikátor rodiny OBD: ...
- 0.2.3.9. Identifikátor jiné rodiny: ...
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle/konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen <sup>(1)</sup>  
<sup>(2)</sup>: ...
  - 0.3.0.1. Podvozek: ...
  - 0.3.0.2. Karoserie/úplné vozidlo: ...
  - 0.3.1. Umístění tohoto označení: ...
    - 0.3.1.1. Podvozek: ...
    - 0.3.1.2. Karoserie/úplné vozidlo: ...
- 0.4. Kategorie vozidla <sup>(3)</sup>: ...
  - 0.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
  - 0.5.1. V případě vozidel s víceúrovňovým schválením název společnosti a adresa výrobce vozidla základního/předchozího stupně (stupňů): ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků a umístění identifikačního čísla vozidla: ...
  - 0.6.1. Na podvozku: ...
  - 0.6.2. Na karoserii: ...
- 0.7. (Nepřiděleno)
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI
  - 1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla/konstrukční části/samostatného technického celku <sup>(4)</sup>: ...
  - 1.2. Rozměrový výkres celého vozidla (v příslušných případech nejkratší a nejdelší rozvor): ...
  - 1.3. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
    - 1.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
    - 1.3.2. Počet a umístění řízených náprav: ...
    - 1.3.3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...

- 1.4. Případný podvozek (celkový výkres – v příslušných případech nejkratší a nejdelší rozvor): ...
- 1.5. Materiál podélníků <sup>(6)</sup>: ...
- 1.6. Umístění a uspořádání motoru: ...
- 1.7. Kabina řidiče: trambusová kabina <sup>(7)</sup>/kapotová kabina/kabina s lůžky <sup>(4)</sup>: ...
- 1.8. Řízení: levostranné/pravostranné <sup>(4)</sup>.
- 1.8.1. Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný <sup>(4)</sup> provoz.
- 1.9. Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přípojným vozidlem, přípojným vozidlem s nápravami uprostřed nebo přípojným vozidlem s nevykyvnou ojí: ...
- 1.10. Uveďte, zda je vozidlo speciálně konstruované pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: ...
- 1.11. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>
2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY <sup>(9)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
- 2.1. **Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) <sup>(12)</sup>:**
- 2.1.1. Vozidla se dvěma nápravami: ...
- 2.1.2. Vozidla se třemi nebo více nápravami
- 2.1.2.1. Vzdálenost mezi sousedními nápravami od nejpřednější po nejzadnější nápravu: ...
- 2.1.2.2. Celková vzdálenost mezi nápravami <sup>(13)</sup>: ...
- 2.2. **Točnice**
- 2.2.1. U návěsů
- 2.2.1.1. Vzdálenost mezi osou návěsného čepu točnice a nejzadnějším koncem návěsu: ...
- 2.2.1.2. Maximální vzdálenost mezi osou návěsného čepu točnice a kterýmkoli bodem předku návěsu: ...
- 2.2.1.3. Zvláštní rozvor náprav návěsu (podle definice v bodě 3.2 části D přílohy I nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 <sup>(14)</sup>)
- 2.2.2. U tahačů návěsů
- 2.2.2.1. Předsazení točnice (maximální a minimální; u neúplného vozidla uveďte přípustné hodnoty) <sup>(15)</sup>: ...
- 2.2.2.2. Maximální výška točnice (normalizovaná) <sup>(16)</sup>: ...
- 2.3. **Rozchod (rozchody) kol a šířka (šířky) náprav**
- 2.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav <sup>(17)</sup>: ...



- 2.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.3. Šířka nejširší zadní nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí): ...
- 2.3.4. Šířka nejpřednější nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí): ...
- 2.4. **Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla:**
  - 2.4.1. U podvozku bez karoserie
    - 2.4.1.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.1.1.1. Maximální přípustná délka: ...
      - 2.4.1.1.2. Minimální přípustná délka: ...
      - 2.4.1.1.3. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje <sup>(19)</sup>: ...
    - 2.4.1.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.1.2.1. Maximální přípustná šířka: ...
      - 2.4.1.2.2. Minimální přípustná šířka: ...
    - 2.4.1.3. Výška (v provozním stavu) <sup>(21)</sup> (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
      - 2.4.1.3.1. Maximální přípustná výška <sup>(22)</sup>: ...
    - 2.4.1.4. Přední převis <sup>(23)</sup>: ...
      - 2.4.1.4.1. Přední nájezdový úhel <sup>(24)</sup>: ..... stupňů.
    - 2.4.1.5. Zadní převis <sup>(23)</sup>: ...
      - 2.4.1.5.1. Zadní nájezdový úhel <sup>(26)</sup>: ..... stupňů.
      - 2.4.1.5.2. Minimální a maximální přípustný převis spojovacího bodu <sup>(27)</sup>: ...
      - 2.4.1.5.3. Maximální přípustný zadní převis <sup>(22)</sup>: ...
    - 2.4.1.6. Světla výška (podle definice v bodě 4.5 části A přílohy I nařízení (EU) 2018/858)
      - 2.4.1.6.1. Mezi nápravami: ...
      - 2.4.1.6.2. Pod přední nápravou (předními nápravami): ...
      - 2.4.1.6.3. Pod zadní nápravou (zadními nápravami): ...
    - 2.4.1.7. Přejíždový úhel <sup>(28)</sup>: ..... stupňů.
    - 2.4.1.8. Krajní přípustné polohy těžiště karoserie a/nebo vnitřní vybavy a/nebo zařízení vozidla a/nebo užitečného zatížení: ...
  - 2.4.2. U podvozku s karoserií
    - 2.4.2.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...

- 2.4.2.1.1. Délka ložného prostoru: ...
- 2.4.2.1.2. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje <sup>(28)</sup>: ...
- 2.4.2.1.3. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice Rady 96/53/ES <sup>(29)</sup>: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 2.4.2.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
  - 2.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu nákladů s řízenou teplotou): ...
- 2.4.2.3. Výška (v provozním stavu) <sup>(21)</sup> (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 2.4.2.4. Přední převis <sup>(23)</sup>: ...
  - 2.4.2.4.1. Přední nájezdový úhel <sup>(24)</sup>: ..... stupňů.
- 2.4.2.5. Zadní převis <sup>(25)</sup>: ...
  - 2.4.2.5.1. Zadní nájezdový úhel <sup>(26)</sup>: ..... stupňů.
  - 2.4.2.5.2. Minimální a maximální přípustný převis spojovacího bodu <sup>(27)</sup>: ...
  - 2.4.2.5.3. Maximální přípustný zadní převis: ...
- 2.4.2.6. Světla výška (podle definice v bodech 4.1 a 4.2 části A přílohy I nařízení (EU) 2018/858)
  - 2.4.2.6.1. Mezi nápravami: ...
  - 2.4.2.6.2. Pod přední nápravou (předními nápravami): ...
  - 2.4.2.6.3. Pod zadní nápravou (zadními nápravami): ...
- 2.4.2.7. Přečodový úhel <sup>(28)</sup>: ..... stupňů.
- 2.4.2.8. Krajiní přípustné polohy těžiště užitečného zatížení (v případě nerovnoměrného rozložení nákladu): ...
- 2.4.2.9. Poloha těžiště vozidla (kategorie M2 a M3) v podélném, příčném a svislém směru při maximální technicky přípustné hmotnosti naloženého vozidla: ...
- 2.4.3. U karoserie schválené bez podvozku (vozidla kategorií M2 a M3)
  - 2.4.3.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...
  - 2.4.3.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
  - 2.4.3.3. Jmenovitá výška (v provozním stavu) <sup>(21)</sup> na uvažovaném typu (typech) podvozku (u výškově seřiditelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 2.5. **Minimální hmotnost na řízenou nápravu (řízené nápravy) u neúplných vozidel: ...**
- 2.6. **Hmotnost v provozním stavu <sup>(30)</sup>**
  - a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
  - b) hmotnost pro každou verzi (musí být uvedena tabulka): ...

- 2.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu, přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení spojovacího zařízení:
- a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
  - b) hmotnost pro každou verzi (musí být uvedena tabulka): ...
- 2.6.2. Maximální hmotnost volitelného vybavení (viz definice v čl. 2 bodě 5 nařízení Komise (EU) č. 1230/2012 <sup>(31)</sup>): ...
- 2.6.2.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení ve spojovacím bodě: ...
- 2.6.3. Rotační hmotnost <sup>(l)</sup>: 3 % součtu hmotnosti v provozním stavu a 25 kg nebo hodnoty, na nápravu (v kg): ...
- 2.6.4. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ...kg
- 2.6.5. Seznam zařízení pro alternativní pohon (spolu s údaji hmotnosti jednotlivých součástí):...
- 2.7. **Minimální hmotnost dokončeného vozidla** podle výrobce, v případě neúplného vozidla: ...
- 2.7.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení ve spojovacím bodě: ...
- 2.7.2. Maximální přípustná skutečná hmotnost podle výrobce, v případě neúplného vozidla: ...
- 2.8. **Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla** podle výrobce <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
- 2.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení ve spojovacím bodě <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. **Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:** ...
- 2.10. **Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:** ...
- 2.11. **Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost u tažného vozidla**  
pro:
- 2.11.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ...
  - 2.11.2. Návěs: ...
  - 2.11.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ...
    - 2.11.3.1. Maximální poměr převisu spojovacího zařízení <sup>(34)</sup> k rozvoru náprav: ...
    - 2.11.3.2. Maximální hodnota V: ..... kN.
  - 2.11.4. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí: ...
  - 2.11.5. Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy <sup>(33)</sup>: ...
  - 2.11.6. Maximální hmotnost nebrzděného přípojného vozidla: ...

- 2.12. **Maximální technicky přípustná hmotnost ve spojovacím bodě:**
- 2.12.1. Tažného vozidla: ...
- 2.12.2. Návěsu, přípojného vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.12.3. Maximální přípustná hmotnost spojovacího zařízení (není-li montováno výrobcem): ...
- 2.13. Vybočení zádi (bod 8 části B/bod 7 části C přílohy I nařízení (EU) č. 1230/2012): ...
- 2.14. **Poměr výkonu motoru k maximální hmotnosti:** ..... kW/kg.
- 2.14.1. Poměr výkonu motoru k maximální technicky přípustné hmotnosti naložené jízdní soupravy (příloha I část B bod 6 nařízení (EU) č. 1230/2012): ..... kW/kg.
- 2.15. **Schopnost rozjezdu do stoupání** (samotné vozidlo) <sup>(35)</sup>: ..... %.
- 2.16. **Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz, kategorie vozidel M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> (volitelně)**
- 2.16.1. Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ...
- 2.16.2. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a – u návěsu nebo u přípojného vozidla s nápravami uprostřed – uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost ve spojovacím bodě: ...
- 2.16.3. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: ...
- 2.16.4. Uvažovaná maximální přípustná přípojná hmotnost pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro jednotlivé technické konfigurace) <sup>(101)</sup>: ...
- 2.16.5. Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ...
- 2.17. **Vozidlo předané k vícestupňovému schválení typu** (pouze v případě neúplných nebo dokončených vozidel kategorie N1 spadajících do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 <sup>(36)</sup>): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 2.17.1. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg.
- 2.17.2. Standardní přidaná hmotnost vypočtená v souladu s bodem 5 přílohy XII nařízení Komise (ES) č. 692/2008 <sup>(37)</sup>: ... kg.
3. MĚNIČ HNACÍ ENERGIE <sup>(38)</sup>
- 3.1. **Výrobce měniče (měničů) hnací energie:** ...
- 3.1.1. Kód výrobce (jak je vyznačen na měniči hnací energie, nebo jiný způsob identifikace): ...
- 3.1.2. Číslo certifikátu schválení (v příslušných případech), včetně identifikačního označení paliva: ...  
(pouze těžká vozidla)
- 3.2. **Spalovací motor**
- 3.2.1. Specifické údaje o motoru

- 3.2.1.1. Princip činnosti: zážehový/vznětový/dual fuel <sup>(4)</sup>  
Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt/rotační <sup>(4)</sup>
- 3.2.1.1.1. Typ motoru dual fuel: typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.1.2. Poměr obsahu energie v plynu za část zkušebního cyklu WHTC prováděnou za tepla: ... %
- 3.2.1.2. Počet a uspořádání válců: ...
- 3.2.1.2.1. Vrtání <sup>(39)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.2. Zdvih <sup>(39)</sup>: ..... mm
- 3.2.1.2.3. Pořadí zapalování: ...
- 3.2.1.3. Zdvihový objem motoru <sup>(40)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Objemový kompresní poměr <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.1.5. Výkresy spalovací komory, hlavy pístu a u zážehových motorů pístních kroužků: ...
- 3.2.1.6. Normální volnoběžné otáčky motoru <sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.1. Zvýšené volnoběžné otáčky motoru<sup>41</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.2. Volnoběh na motorovou naftu: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(42)</sup>
- 3.2.1.7. Objem oxidu uhelnatého ve výfukových plynech při volnoběhu <sup>(41)</sup>: ..... % podle výrobce (jen pro zážehové motory)
- 3.2.1.8. Maximální netto výkon <sup>(43)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (hodnota udaná výrobcem)
- 3.2.1.9. Maximální přípustné otáčky motoru podle výrobce: ... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.10. Maximální netto točivý moment <sup>(43)</sup>: ... Nm při ... min<sup>-1</sup> (hodnota udaná výrobcem)
- 3.2.1.11. Odkazy výrobce na dokumentaci a rozšířenou složku dokumentace požadované podle článků 5, 7 a 9 nařízení Komise (EU) č. 582/2011 <sup>(44)</sup> nebo podle článků 3 a 5 nařízení Komise (EU) 2017/1151, které umožňují schvalovacímu orgánu vyhodnotit strategie pro regulaci emisí, systémy nainstalované na motoru nebo palubní systémy ve vozidle s cílem zajistit správnou funkci opatření k regulaci emisí.
- 3.2.2. Palivo
- 3.2.2.1. Motorová nafta/benzin/LPG/NG nebo biomethan/ethanol (E 85)/bionafta/vodík <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.1.1. RON, bezolovnatý benzin: ...
- 3.2.2.2. Těžká vozidla motorová nafta/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG<sub>20</sub> <sup>(4)</sup> <sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2.1. (Pouze Euro VI) Paliva, která jsou kompatibilní pro použití s motorem, podle prohlášení výrobce v souladu s bodem 1.1.2 přílohy I nařízení (EU) č. 582/2011 (v příslušných případech)

- 3.2.2.3. Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo/označení (\*)
- 3.2.2.4. Typ vozidla podle paliva: jednopalivové, dvoupalivové (bi-fuel), flex fuel, dvoupalivové (dual fuel) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (\*)
- 3.2.2.5. Maximální přípustný obsah biopaliva v palivu (hodnota uváděná výrobcem): ... % obj.
- 3.2.3. Palivová nádrž (nádrže)
  - 3.2.3.1. Provozní palivová nádrž (nádrže)
    - 3.2.3.1.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
      - 3.2.3.1.1.1. Materiál: ...
      - 3.2.3.1.2. Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvodu vzduchu a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění: ...
      - 3.2.3.1.3. Výkres jasně znázorňující umístění nádrže (nádrží) na vozidle: ...
    - 3.2.3.2. Záložní palivová nádrž (nádrže)
      - 3.2.3.2.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
        - 3.2.3.2.1.1. Materiál: ...
        - 3.2.3.2.2. Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvodu vzduchu a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění: ...
        - 3.2.3.2.3. Výkres jasně znázorňující umístění nádrže (nádrží) na vozidle: ...
  - 3.2.4. Dodávka paliva
    - 3.2.4.1. Karburátorem (karburátory): ano/ne (\*)
    - 3.2.4.2. Vstřikem paliva (pouze u vznětových nebo dvoupalivových (dual fuel) motorů): ano/ne (\*)
      - 3.2.4.2.1. Popis systému (common rail/sdružené vstřikovací jednotky/rozdělovací čerpadlo atd.): ...
      - 3.2.4.2.2. Princip činnosti: přímé vstřikování/předkomůrka/vířivá komůrka (\*)
      - 3.2.4.2.3. Vstřikovací/dopravní čerpadlo
        - 3.2.4.2.3.1. Značka (značky): ...
        - 3.2.4.2.3.2. Typ(y): ...
        - 3.2.4.2.3.3. Maximální dodávka paliva (\*) (41): ... mm<sup>3</sup>/zdvih nebo cyklus při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup> nebo alternativně charakteristický diagram: ...  
(Jestliže se použije regulace přeplňovacího tlaku, uvede se charakteristická dodávka paliva a přeplňovací tlak v závislosti na otáčkách motoru.)
        - 3.2.4.2.3.4. Statické časování vstřiku (41): ...
        - 3.2.4.2.3.5. Křivka předvstřiku (41): ...
        - 3.2.4.2.3.6. Postup kalibrace: zkušební stav/motor (\*)

- 3.2.4.2.4. Regulace omezování otáček motoru
  - 3.2.4.2.4.1. Typ: ...
  - 3.2.4.2.4.2. Bod omezení otáček
    - 3.2.4.2.4.2.1. Otáčky, při kterých začíná regulátor při zatížení omezovat: ..... min<sup>-1</sup>
    - 3.2.4.2.4.2.2. Maximální otáčky při nulovém zatížení: ..... min<sup>-1</sup>
    - 3.2.4.2.4.2.3. Volnoběžné otáčky: ..... min<sup>-1</sup>
  - 3.2.4.2.5. Vstřikovací potrubí (pouze těžká vozidla)
    - 3.2.4.2.5.1. Délka: ..... mm
    - 3.2.4.2.5.2. Vnitřní průměr: ..... mm
    - 3.2.4.2.5.3. Vstřikování se společným tlakovým potrubím, značka a typ: ...
  - 3.2.4.2.6. Vstřikovač(e)
    - 3.2.4.2.6.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.4.2.6.2. Typ(y): ...
    - 3.2.4.2.6.3. Otevírací tlak <sup>(41)</sup>: ... kPa nebo charakteristický diagram <sup>(41)</sup>: ...
  - 3.2.4.2.7. Systém pro studený start
    - 3.2.4.2.7.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.4.2.7.2. Typ(y): ...
    - 3.2.4.2.7.3. Popis: ...
  - 3.2.4.2.8. Pomocný startovací prostředek
    - 3.2.4.2.8.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.4.2.8.2. Typ(y): ...
    - 3.2.4.2.8.3. Popis systému: ...
  - 3.2.4.2.9. Elektronicky řízené vstřikování: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.4.2.9.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.4.2.9.2. Typ(y):
    - 3.2.4.2.9.3. Popis systému
      - 3.2.4.2.9.3.1. Značka a typ řídicí jednotky (ECU): ...
      - 3.2.4.2.9.3.1.1. Softwarové identifikační číslo ECU: ...

- 3.2.4.2.9.3.2. Značka a typ regulátoru paliva: ...
- 3.2.4.2.9.3.3. Značka a typ snímače množství nasávaného vzduchu: ...
- 3.2.4.2.9.3.4. Značka a typ rozdělovače paliva: ...
- 3.2.4.2.9.3.5. Značka a typ komory škrticí klapky: ...
- 3.2.4.2.9.3.6. Značka a typ čidla teploty vody: ...
- 3.2.4.2.9.3.7. Značka a typ snímače teploty nasávaného vzduchu: ...
- 3.2.4.2.9.3.8. Značka a typ čidla tlaku vzduchu: ...
- 3.2.4.3. Vstřikem paliva (pouze u zážehových motorů): ano/ne (\*)
- 3.2.4.3.1. Princip činnosti: vstřik do sacího potrubí (jednobodový/vícebodový/přímý vstřik (\*)/jiný (uveďte jaký)): ...
- 3.2.4.3.2. Značka (značky): ...
- 3.2.4.3.3. Typ(y): ...
- 3.2.4.3.4. Popis systému (v případě jiného přívodu paliva, než je plynulé vstřikování, uveďte odpovídající podrobnosti): ...
- 3.2.4.3.4.1. Značka a typ řídicí jednotky (ECU): ...
- 3.2.4.3.4.1.1. Softwarové identifikační číslo ECU: ...
- 3.2.4.3.4.2. Značka a typ regulátoru paliva: ...
- 3.2.4.3.4.3. Značka a typ nebo princip činnosti snímače množství nasávaného vzduchu: ...
- 3.2.4.3.4.4. Značka a typ rozdělovače paliva: ...
- 3.2.4.3.4.5. Značka a typ regulátoru tlaku: ...
- 3.2.4.3.4.6. Značka a typ mikrospínače: ...
- 3.2.4.3.4.7. Značka a typ šroubu pro nastavení volnoběhu: ...
- 3.2.4.3.4.8. Značka a typ komory škrticí klapky: ...
- 3.2.4.3.4.9. Značka a typ čidla teploty vody: ...
- 3.2.4.3.4.10. Značka a typ snímače teploty nasávaného vzduchu: ...
- 3.2.4.3.4.11. Značka a typ čidla tlaku vzduchu: ...
- 3.2.4.3.4.12. Softwarové identifikační číslo (čísla): ...
- 3.2.4.3.5. Vstřikovače
- 3.2.4.3.5.1. Značka a typ: ...



- 3.2.4.3.6. Časování vstříku: ...
- 3.2.4.3.7. Systém pro studený start
  - 3.2.4.3.7.1. Princip (principy) činnosti: ...
  - 3.2.4.3.7.2. Pracovní omezení/seřízení <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ...
- 3.2.4.4. Podávací palivové čerpadlo
  - 3.2.4.4.1. Tlak <sup>(41)</sup>: ... kPa nebo charakteristický diagram <sup>(41)</sup>: ...
  - 3.2.4.4.2. Značka (značky): ....
  - 3.2.4.4.3. Typ(y): ...
- 3.2.5. Elektrický systém
  - 3.2.5.1. Jmenovité napětí: ..... V, na kostře kladný/záporný pól <sup>(41)</sup>
  - 3.2.5.2. Generátor
    - 3.2.5.2.1. Značka a typ: ...
    - 3.2.5.2.2. Jmenovitý výkon: ..... VA
- 3.2.6. Systém zapalování (jen u zážehových motorů)
  - 3.2.6.1. Značka (značky): ...
  - 3.2.6.2. Typ(y): ...
  - 3.2.6.3. Princip činnosti: ...
  - 3.2.6.4. Křivka nebo mapa předvstříku zapalování <sup>(41)</sup>: ...
  - 3.2.6.5. Statické časování zapalování <sup>(41)</sup>: ..... stupňů před horní úvratí
  - 3.2.6.6. Zapalovací svíčky
    - 3.2.6.6.1. Značka: ...
    - 3.2.6.6.2. Typ: ...
    - 3.2.6.6.3. Nastavení mezery: .....mm
  - 3.2.6.7. Zapalovací cívka (cívky)
    - 3.2.6.7.1. Značka: ...
    - 3.2.6.7.2. Typ: ...
- 3.2.7. Systém chlazení: kapalina/vzduch <sup>(4)</sup>
  - 3.2.7.1. Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru: ...

- 3.2.7.2. Kapalina
  - 3.2.7.2.1. Druh kapaliny: ...
  - 3.2.7.2.2. Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne (\*)
  - 3.2.7.2.3. Vlastnosti: ..... nebo
    - 3.2.7.2.3.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.7.2.3.2. Typ(y): ...
  - 3.2.7.2.4. Převodový poměr (poměry) pohonu: ...
  - 3.2.7.2.5. Popis ventilátoru a mechanismu jeho pohonu: ...
- 3.2.7.3. Vzduch
  - 3.2.7.3.1. Ventilátor: ano/ne (\*)
  - 3.2.7.3.2. Vlastnosti: ..... nebo
    - 3.2.7.3.2.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.7.3.2.2. Typ(y): ...
  - 3.2.7.3.3. Převodový poměr (poměry) pohonu: ...
- 3.2.8. Systém sání
  - 3.2.8.1. Přepřínovací dmychadlo: ano/ne (\*)
    - 3.2.8.1.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.8.1.2. Typ(y): ...
    - 3.2.8.1.3. Popis systému (např. maximální plnicí tlak: ..... kPa; popřípadě odpouštěcí zařízení): ...
  - 3.2.8.2. Mezichladič ano/ne (\*)
    - 3.2.8.2.1. Typ: vzduch-vzduch/vzduch-voda (\*)
  - 3.2.8.3. Podtlak v sání při jmenovitých otáčkách motoru a při 100 % zatížení (pouze u vznětových motorů)
    - 3.2.8.3.1. Přípustná minimální hodnota: ..... kPa
    - 3.2.8.3.2. Přípustná maximální hodnota: ..... kPa
    - 3.2.8.3.3. (Pouze Euro VI) Skutečný podtlak v systému sání při jmenovitých otáčkách motoru a při zatížení 100 %: kPa
  - 3.2.8.4. Popis a výkresy sacího potrubí a jeho příslušenství (vstupní komora, ohřívací zařízení, přídavné přívody vzduchu atd.): ...
    - 3.2.8.4.1. Popis sacího potrubí motoru (přiložte výkresy a/nebo fotografie): ...

- 3.2.8.4.2. Vzduchový filtr, výkresy: ...
- 3.2.8.4.2.1. Značka (značky): ...
- 3.2.8.4.2.2. Typ(y): ...
- 3.2.8.4.3. Tlumič sání, výkresy: ...
- 3.2.8.4.3.1. Značka (značky): ...
- 3.2.8.4.3.2. Typ(y): ...
- 3.2.9. Výfukový systém
- 3.2.9.1. Popis a výkres sběrného výfukového potrubí: ...
- 3.2.9.2. Popis a výkres výfukového systému: ...
- 3.2.9.2.1. (Pouze Euro VI) Popis a/nebo výkres prvků výfukového systému, které jsou součástí systému motoru
- 3.2.9.3. Maximální přípustný protitlak výfukových plynů při jmenovitých otáčkách motoru a při 100 % zatížení (pouze u vznětových motorů): ..... kPa
- 3.2.9.3.1. (Pouze Euro VI) Skutečný protitlak výfukových plynů při jmenovitých otáčkách motoru a při 100 % zatížení (pouze u vznětových motorů): ... kPa
- 3.2.9.4. Značka (značky) a typ(y) tlumiče (tlumičů) výfuku: ...  
Pokud jsou pro vnější akustický tlak významná: protihluková opatření v motorovém prostoru a na motoru: ...
- 3.2.9.5. Umístění výustky výfuku: ...
- 3.2.9.6. Tlumič výfuku obsahující vláknité materiály: ...
- 3.2.9.6.1. Popis umístění a typu použitých vláknitých materiálů: ...
- 3.2.9.7. Objem kompletního výfukového systému: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.9.7.1. (Pouze Euro VI) Přípustný objem výfukového systému: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.9.7.2. (Pouze Euro VI) Objem výfukového systému, který je součástí systému motoru: ... dm<sup>3</sup>
- 3.2.10. Minimální průřezy vstupních a výstupních průchodů: ...
- 3.2.11. Časování ventilů nebo rovnocenné údaje
- 3.2.11.1. Maximální zdvih ventilů, úhly otírání a zavírání nebo podrobnosti o nastavení alternativních systémů rozvodu vzhledem k úvratím. Maximální a minimální hodnoty časování u systémů s proměnným časováním: ...
- 3.2.11.2. Referenční a/nebo seřizovací rozpětí (\*): ...
- 3.2.12. Opatření proti znečištění ovzduší
- 3.2.12.0. Povaha emisí u schválení typu (1)

- 3.2.12.1. Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně (popis a výkresy): ...
- 3.2.12.1.1. (Pouze Euro VI) Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne (\*)  
Pokud ano, popis a výkresy:  
Pokud ne, je požadována shoda s přílohou V nařízení (EU) č. 582/2011
- 3.2.12.2. Zařízení k regulaci znečišťujících látek (pokud nejsou uvedena pod jinými položkami)
- 3.2.12.2.1. Katalyzátor
- 3.2.12.2.1.1. Počet katalyzátorů a jejich částí (níže požadované informace uveďte pro každou samostatnou jednotku): ...
- 3.2.12.2.1.2. Rozměry, tvar a objem katalyzátoru/katalyzátorů: ...
- 3.2.12.2.1.3. Druh katalytické činnosti: ... (oxidační, třicestná, zachycovač NO<sub>x</sub> pro chudé směsi, selektivní katalytická redukce (SCR), adsorbér NO<sub>x</sub> pro chudé směsi nebo jiný)
- 3.2.12.2.1.4. Celková náplň drahých kovů: ...
- 3.2.12.2.1.5. Poměrná koncentrace: ...
- 3.2.12.2.1.6. Nosič (struktura a materiál): ...
- 3.2.12.2.1.7. Hustota komůrek: ...
- 3.2.12.2.1.8. Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): ...
- 3.2.12.2.1.9. Umístění katalyzátoru/katalyzátorů (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): ...
- 3.2.12.2.1.10. Tepelný kryt: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.1.11. Běžné rozmezí provozní teploty: ... °C
- 3.2.12.2.1.12. Značka katalyzátoru: ...
- 3.2.12.2.1.13. Identifikační číslo dílu: ...
- 3.2.12.2.2. Čidla
- 3.2.12.2.2.1. Kyslíková sonda: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.2.1.1. Značka a typ: ...
- 3.2.12.2.2.1.2. Umístění: ...
- 3.2.12.2.2.1.3. Regulační rozsah: ....
- 3.2.12.2.2.1.4. Typ nebo princip činnosti: ...
- 3.2.12.2.2.1.5. Identifikační číslo dílu: ...
- 3.2.12.2.2.2. Sonda NO<sub>x</sub>: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.2.2.1. Značka: ...

- 3.2.12.2.2.2. Typ: ...
- 3.2.12.2.2.3. Umístění: ...
- 3.2.12.2.3. Snímač pevných částic: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.2.3.1. Značka: ...
- 3.2.12.2.2.3.2. Typ: ...
- 3.2.12.2.2.3.3. Umístění: ...
- 3.2.12.2.3. Vstřikování vzduchu: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.3.1. Druh (pulsující vzduch, vzduchové čerpadlo atd.): ...
- 3.2.12.2.4. Recirkulace výfukových plynů (EGR): ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.4.1. Vlastnosti (značka, typ, průtok, vysoký tlak/nízký tlak/kombinovaný tlak atd.): ...
- 3.2.12.2.4.2. Vodou chlazený systém (je třeba uvést pro každý systém EGR, např. nízký tlak/vysoký tlak/kombinovaný tlak): ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.5. Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním (pouze u benzinových motorů a motorů na ethanol): ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.5.1. Podrobný popis zařízení: ....
- 3.2.12.2.5.2. Výkres systému pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ...
- 3.2.12.2.5.3. Výkres nádoby s aktivním uhlím: ...
- 3.2.12.2.5.3.1. Značka a typ nádoby s aktivním uhlím: ...
- 3.2.12.2.5.4. Hmotnost dřevěného uhlí: ... g
- 3.2.12.2.5.4.1. Druh dřevěného uhlí: ...
- 3.2.12.2.5.5. Náskres palivové nádrže (pouze u benzinových motorů a motorů na ethanol): ...
- 3.2.12.2.5.5.1. Kapacita, materiál a konstrukce systému palivové nádrže: ...
- 3.2.12.2.5.5.2. Popis materiálu odvětrávací hadice, materiálu palivového vedení a propojovací techniky palivového systému: ...
- 3.2.12.2.5.5.3. Utěsněný systém nádrže: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.5.5.4. Popis seřízení přetlakového ventilu palivové nádrže (nasávání a vypouštění vzduchu): ...
- 3.2.12.2.5.5.5. Popis systému řízení odvětrávání: ...
- 3.2.12.2.5.6. Popis a náskres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým systémem: ...
- 3.2.12.2.5.7. Koeficient propustnosti: ...

- 3.2.12.2.6. Filtr částic: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.6.1. Rozměry, tvar a objem filtru částic: ...
- 3.2.12.2.6.2. Konstrukce filtru částic: ...
- 3.2.12.2.6.3. Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): ...
- 3.2.12.2.6.4. Značka filtru částic: ...
- 3.2.12.2.6.5. Identifikační číslo dílu: ...
- 3.2.12.2.6.7. Běžná provozní teplota: ... (K) a rozsah tlaku ... (KPa)  
(pouze těžká vozidla)
- 3.2.12.2.6.8. U periodické regenerace (pouze těžká vozidla)
- 3.2.12.2.6.8.1. Počet zkušebních cyklů ETC mezi 2 regeneracemi (n1): ... (nepoužije se na Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.1.1. (Pouze Euro VI) Počet zkušebních cyklů WHTC bez regenerace (n):
- 3.2.12.2.6.8.2. Počet cyklů ETC během regenerace (n2): ... (nepoužije se na Euro VI)
- 3.2.12.2.6.8.2.1. (Pouze Euro VI) Počet zkušebních cyklů WHTC s regenerací (n<sub>R</sub>):
- 3.2.12.2.6.9. Jiné systémy: ano/ne (\*)
- 3.2.12.2.6.9.1. Popis a funkce
- 3.2.12.2.7. Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne (\*) : ...
- 3.2.12.2.7.0.1. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci rodiny motorů
- 3.2.12.2.7.0.2. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD (v příslušných případech)
- 3.2.12.2.7.0.3. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor/člen rodiny motorů: ...
- 3.2.12.2.7.0.4. (Pouze Euro VI) Odkazy výrobce na dokumentaci OBD vyžadovanou podle čl. 5 odst. 4 písm. c) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 a uvedenou v příloze X uvedeného nařízení pro účel schvalování systému OBD
- 3.2.12.2.7.0.5. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systému motoru vybaveného OBD do vozidla (v příslušných případech)
- 3.2.12.2.7.0.6. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na soubor dokumentace vztahující se k montáži systému OBD schváleného motoru do vozidla (v příslušných případech)
- 3.2.12.2.7.0.7. Písemný popis a/nebo výkres MI<sup>(46)</sup>: ...
- 3.2.12.2.7.0.8. Písemný popis a/nebo výkres komunikačního rozhraní OBD mimo vozidlo<sup>(46)</sup>
- 3.2.12.2.7.1. Písemný popis a/nebo výkres MI: ...
- 3.2.12.2.7.2. Seznam a účel všech konstrukčních částí monitorovaných systémem OBD: ...

- 3.2.12.2.7.3. Písemný popis (obecné principy činnosti) pro
  - 3.2.12.2.7.3.1. Zážehové motory
    - 3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorování katalyzátorů: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.2. Detekce selhání zapalování: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorování kyslíkové sondy: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.4. Monitorování filtru částic: ...
    - 3.2.12.2.7.3.1.5. Ostatní konstrukční části monitorované systémem OBD: ...
  - 3.2.12.2.7.3.2. Vznětové motory: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorování katalyzátorů: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorování filtru částic: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorování elektronického systému přívodu paliva: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.4. Monitorování systému ke snížení emisí NO<sub>x</sub>: ...
    - 3.2.12.2.7.3.2.5. Ostatní konstrukční části monitorované systémem OBD: ...
- 3.2.12.2.7.4. Kritéria pro aktivaci MI (pevný počet jízdních cyklů nebo statistická metoda): ...
- 3.2.12.2.7.5. Seznam všech výstupních kódů systému OBD a použitých formátů (s vysvětlením každého z nich): ...
- 3.2.12.2.7.6. Výrobce vozidla poskytne následující doplňkové informace, aby umožnil výrobu náhradních dílů a dílů pro údržbu kompatibilních se systémem OBD a diagnostických přístrojů a zkušebních zařízení.
  - 3.2.12.2.7.6.1. Popis typu a počtu stabilizačních cyklů, které byly použity pro původní schválení typu vozidla.
  - 3.2.12.2.7.6.2. Popis typu předváděcího cyklu OBD použitého při původním schválení typu vozidla pro konstrukční část monitorovanou systémem OBD.
  - 3.2.12.2.7.6.3. Obsáhlý dokument popisující všechny konstrukční části sledované v rámci strategie zjišťování chyb a aktivace indikátoru chybné funkce (MI) (stanovený počet jízdních cyklů nebo statistická metoda), včetně seznamu odpovídajících parametrů sledovaných sekundárně pro každou konstrukční část monitorovanou systémem OBD. Seznam všech výstupních kódů OBD a použitých formátů (s vysvětlením každého z nich) pro jednotlivé konstrukční části hnacího ústrojí, které souvisejí s emisemi, a pro jednotlivé konstrukční části, které nesouvisejí s emisemi, pokud se monitorování dané konstrukční části používá k rozhodnutí o aktivaci indikátoru chybné funkce (MI), a to zejména vyčerpávající vysvětlení údajů z modu \$05 Test ID \$21 až FF a údaje z modu \$06.

U typů vozidel, které používají spojení k přenosu údajů podle normy ISO 15765-4:2016 „Road vehicles, diagnostics on controller area network (CAN) – Part 4: Requirements for emissions-related systems“, musí být podrobně vysvětleny údaje z modu \$06 Test ID \$00 až FF pro každý podporovaný identifikátor monitorování systému OBD.

3.2.12.2.7.6.4. Informace požadované výše mohou být poskytnuty s využitím níže uvedené tabulky.

3.2.12.2.7.6.4.1. Lehká vozidla

Konstrukční část	Chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjištění chyb	Kritéria pro aktivaci MI	Sekundární parametry	Stabilizace	Prokazovací zkouška
Katalyzátor	P0420	Signály kyslíkových sond 1 a 2	Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2	Třetí cyklus	Otáčky motoru, zatížení motoru, režim A/F, teplota katalyzátoru	Dva cykly typu I	Typ I

3.2.12.2.7.6.4.2. Těžká vozidla

Konstrukční část	Chybový kód	Strategie monitorování	Kritéria zjištění chyb	Kritéria pro aktivaci MI	Sekundární parametry	Stabilizace	Prokazovací zkouška
Katalyzátor SCR	Pxxx	Signály sond NO <sub>x</sub> 1 a 2	Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2	Třetí cyklus	Otáčky motoru, zatížení motoru, teplota katalyzátoru, působení čidla	Tři cykly zkoušky OBD (3 krátké cykly ESC)	Cyklus zkoušky OBD (krátký cyklus ESC)

3.2.12.2.7.6.5. (Pouze Euro VI) Jednotný komunikační protokol OBD <sup>(47)</sup>:

3.2.12.2.7.7. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na informace k OBD vyžadované podle čl. 5 odst. 4 písm. d) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 pro účely splnění ustanovení o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidel, nebo

3.2.12.2.7.7.1. Alternativně k odkazu výrobce stanovenému v bodě 3.2.12.2.7.7 odkaz na dodatek k informačnímu dokumentu stanovenému v dodatku 4 k příloze I nařízení EU č. 582/2011, jenž obsahuje tuto tabulku podle následujícího příkladu:

Konstrukční část – Chybový kód – Strategie monitorování – Kritéria zjištění chyb – Kritéria pro aktivaci MI – Sekundární parametry – Stabilizace – Prokazovací zkouška

Katalyzátor – P0420 – Signály z kyslíkových sond 1 a 2 – Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2 – Třetí cyklus – Otáčky a zatížení motoru, režim A/F, teplota katalyzátoru – Dva cykly typu I – Typ I

3.2.12.2.7.8. (Pouze Euro VI) Součásti OBD na palubě vozidla

3.2.12.2.7.8.0. Alternativní schválení, jak je stanoveno v bodě 2.4.1 přílohy X nařízení (EU) č. 582/2011: ano/ne <sup>(4)</sup>

3.2.12.2.7.8.1. Seznam součástí OBD na palubě vozidla



- 3.2.12.2.7.8.2. Písemný popis a/nebo výkres MI <sup>(48)</sup>:
- 3.2.12.2.7.8.3. Písemný popis a/nebo výkres komunikačního rozhraní OBD mimo vozidlo <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8. Jiný systém: ...
- 3.2.12.2.8.1. (Pouze Euro VI) Systémy k zajištění správné funkce opatření pro regulaci emisí NO<sub>x</sub>
- 3.2.12.2.8.2. Systém upozornění řidiče
- 3.2.12.2.8.2.1. (Pouze Euro VI) Motor s trvalou deaktivací upozornění řidiče užívaný záchrannými službami nebo na vozidlech specifikovaných v čl. 2 odst. 2 písm. d) nařízení (EU) č. 2018/858: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.8.2.2. Aktivace funkce popojíždění  
„deaktivovat po opětovném startu“/„deaktivovat po doplnění paliva“/„deaktivovat po zaparkování“ <sup>(4)</sup>  
<sup>(49)</sup>
- 3.2.12.2.8.2.3. Typ systému upozornění: žádný opětovný start motoru po odpočítávání/žádný start po doplnění paliva/uzamknutí palivového systému/omezení výkonu
- 3.2.12.2.8.2.4. Popis systému upozornění
- 3.2.12.2.8.2.5. Ekvivalent průměrného dojezdu vozidla s plnou palivovou nádrží: ... km
- 3.2.12.2.8.3. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci posuzované rodiny motorů při zajišťování správné funkce opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
- 3.2.12.2.8.3.1. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD v rámci posuzované rodiny motorů při zajišťování správné funkce opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub> (v příslušných případech)
- 3.2.12.2.8.3.2. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor/člen rodiny motorů
- 3.2.12.2.8.4. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD (v příslušných případech): ...
- 3.2.12.2.8.5. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor/člen rodiny motorů
- 3.2.12.2.8.6. (Pouze Euro VI) Nejnižší koncentrace účinné látky v čínidle, jež neaktivuje varovný systém (CD<sub>min</sub>): (% obj.)
- 3.2.12.2.8.7. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systémů k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub> do vozidla (v příslušných případech)
- 3.2.12.2.8.8. (Pouze Euro VI) Součásti palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
- 3.2.12.2.8.8.1. Seznam součástí palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
- 3.2.12.2.8.8.2. Odkaz výrobce na soubor dokumentace vztahující se k montáži systému zajišťujícího správnou funkci opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub> schváleného motoru do vozidla (v příslušných případech)
- 3.2.12.2.8.8.3. Popis a/nebo výkres varovného signálu <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8.8.4. Alternativní schválení, jak je stanoveno v bodě 2.1 přílohy XIII nařízení (EU) č. 582/2011: ano/ne <sup>(4)</sup>

- 3.2.12.2.8.8.5. Vyhřívání/nevyhřívání nádrží na čínidlo a systém dávkování (viz bod 2.4 přílohy 11 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 49 <sup>(50)</sup>)
- 3.2.12.2.9. Omezovač točivého momentu: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.9.1. Popis aktivace omezovače točivého momentu (pouze těžká vozidla): ...
- 3.2.12.2.9.2. Popis omezení křivky plného zatížení motoru (pouze těžká vozidla): ...
- 3.2.12.2.10. Periodicky se regenerující systém: (níže požadované informace uveďte pro každou samostatnou jednotku)
- 3.2.12.2.10.1. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: ....
- 3.2.12.2.10.2. Počet pracovních cyklů typu 1 nebo rovnocenných cyklů na zkušebním stavu, mezi dvěma cykly, kdy probíhají regenerační fáze v podmínkách rovnocenných zkoušce typu 1 (vzdálenost „D“ na obrázku A6.App1/1 v dodatku 1 k dílčí příloze 6 k příloze XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151 <sup>(51)</sup>), nebo případně na obrázku A13/1 v příloze 13 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 83 <sup>(52)</sup>): ...
- 3.2.12.2.10.2.1. Příslušný cyklus typu 1 (uveďte příslušný postup: nařízení (EU) 2017/1151, příloha XXI, dílčí příloha 4 nebo předpis OSN č. 83): ...
- 3.2.12.2.10.3. Popis metody použité ke stanovení počtu cyklů mezi dvěma cykly, kdy probíhají regenerační fáze: ...
- 3.2.12.2.10.4. Parametry pro stanovení požadované úrovně zatížení předtím, než dojde k regeneraci (tj. teplota, tlak atd.): ...
- 3.2.12.2.10.5. Popis metody používané k zatížení systému při zkušebním postupu popsáném v bodě 3.1 přílohy 13 předpisu OSN č. 83: ....
- 3.2.12.2.11. Systémy katalyzátorů používající spotřební čínidla (níže požadované informace uveďte pro každou samostatnou jednotku) ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.1. Druh a koncentrace potřebného čínidla: ...
- 3.2.12.2.11.2. Běžné rozmezí provozní teploty čínidla: ...
- 3.2.12.2.11.3. Mezinárodní norma: ...
- 3.2.12.2.11.4. Četnost doplňování čínidla: průběžně/při údržbě (v příslušných případech):
- 3.2.12.2.11.5. Vstřikovač čínidla (popis a umístění): ...
- 3.2.12.2.11.6. Nádrž s čínidlem
- 3.2.12.2.11.6.1. Objem: ...
- 3.2.12.2.11.6.2. Systém vytápění: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.6.2.1. Popis nebo výkres: ...
- 3.2.12.2.11.7. Řídící jednotka čínidla: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.11.7.1. Značka: ...

- 3.2.12.2.11.7.2. Typ: ...
- 3.2.12.2.11.8. Vstřikovač čidla (značka, typ a umístění): ...
- 3.2.12.2.12. Vstřikování vody: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.13. Opacita kouře
- 3.2.13.1. Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze u vznětových motorů): ...
- 3.2.13.2. Výkon v šesti měřicích bodech (viz dodatek 2 k příloze IV nařízení (ES) č. 692/2008)
- 3.2.13.3. Výkon motoru měřený na zkušebním stavu/na vozidle
- 3.2.13.3.1. Deklarované otáčky a výkon
- | Měřicí body | Otáčky motoru (min <sup>-1</sup> ) | Výkon (kW) |
|-------------|------------------------------------|------------|
| 1.....      |                                    |            |
| 2.....      |                                    |            |
| 3.....      |                                    |            |
| 4.....      |                                    |            |
| 5.....      |                                    |            |
| 6.....      |                                    |            |
- 3.2.14. Podrobnosti o veškerých zařízeních konstruovaných k ovlivnění spotřeby paliva (pokud nejsou uvedena v jiných bodech): ...
- 3.2.15. Palivový systém pro LPG: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.15.1. Číslo certifikátu schválení typu vydaného v souladu s přílohou IV tohoto nařízení nebo předpisem OSN Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 67 <sup>(53)</sup>: ...
- 3.2.15.2. Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo LPG
- 3.2.15.2.1. Značka (značky): ...
- 3.2.15.2.2. Typ(y): ...
- 3.2.15.2.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
- 3.2.15.3. Další dokumentace
- 3.2.15.3.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na LPG a naopak: ...
- 3.2.15.3.2. Uspořádání systému (elektrické spoje, podtlakové spoje, kompenzační hadice atd.): ...
- 3.2.15.3.3. Výkres symbolu: ...
- 3.2.16. Palivový systém pro zemní plyn (NG): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.16.1. Číslo certifikátu schválení typu vydaného v souladu s přílohou IV tohoto nařízení nebo předpisem OSN Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 110 <sup>(54)</sup>: ...

- 3.2.16.2. Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo NG
- 3.2.16.2.1. Značka (značky): ...
- 3.2.16.2.2. Typ(y): ...
- 3.2.16.2.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
- 3.2.16.3. Další dokumentace
- 3.2.16.3.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na NG a naopak: ...
- 3.2.16.3.2. Uspořádání systému (elektrické spoje, podtlakové spoje, kompenzační hadice atd.): ...
- 3.2.16.3.3. Výkres symbolu: ...
- 3.2.17. Specifické informace vztahující se na motory pro těžká vozidla poháněná plynnými palivy a na motory dual fuel pro těžká vozidla (u jinak uspořádaných systémů uveďte rovnocenné údaje) (v příslušných případech)
- 3.2.17.1. Palivo: zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn (NG-H)/zemní plyn (NG-L)/zemní plyn (NG-HL) (\*)
- 3.2.17.2. Regulátor(y) tlaku nebo odpařovač/regulátor(y) tlaku (\*)
- 3.2.17.2.1. Značka (značky): ...
- 3.2.17.2.2. Typ(y): ...
- 3.2.17.2.3. Počet stupňů snižování tlaku: ...
- 3.2.17.2.4. Tlak v koncovém stupni, minimální: ..... kPa — maximální: .... kPa
- 3.2.17.2.5. Počet hlavních seřizovacích bodů: ...
- 3.2.17.2.6. Počet seřizovacích bodů volnoběhu: ...
- 3.2.17.2.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.2.17.3. Palivový systém: směšovač/vstřík plynu/vstřík kapaliny/přímý vstřík (\*)
- 3.2.17.3.1. Řízení směsi: ...
- 3.2.17.3.2. Popis systému a/nebo schéma a výkresy: ...
- 3.2.17.3.3. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.2.17.4. Směšovač
- 3.2.17.4.1. Počet: ...
- 3.2.17.4.2. Značka (značky): ...
- 3.2.17.4.3. Typ(y): ...
- 3.2.17.4.4. Umístění: ...
- 3.2.17.4.5. Možnosti seřizování: ...

- 3.2.17.4.6. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.2.17.5. Vstřík do sacího potrubí
  - 3.2.17.5.1. Způsob vstříku: jednobodový/vícebodový (\*)
  - 3.2.17.5.2. Způsob vstříku: spojitě/simultánně/sekvenčně (\*)
  - 3.2.17.5.3. Vstříkovací zařízení
    - 3.2.17.5.3.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.17.5.3.2. Typ(y): ...
    - 3.2.17.5.3.3. Možnosti seřizování: ...
    - 3.2.17.5.3.4. Číslo certifikátu schválení typu: ...
  - 3.2.17.5.4. Podávací čerpadlo (je-li použito)
    - 3.2.17.5.4.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.17.5.4.2. Typ(y): ...
    - 3.2.17.5.4.3. Číslo certifikátu schválení typu: ...
  - 3.2.17.5.5. Vstříkovač(e) ...
    - 3.2.17.5.5.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.17.5.5.2. Typ(y): ...
    - 3.2.17.5.5.3. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.2.17.6. Přímé vstříkování
  - 3.2.17.6.1. Vstříkovací čerpadlo/regulátor tlaku (\*)
    - 3.2.17.6.1.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.17.6.1.2. Typ(y): ...
    - 3.2.17.6.1.3. Časování vstříku: ...
    - 3.2.17.6.1.4. Číslo certifikátu schválení typu: ...
  - 3.2.17.6.2. Vstříkovač(e) ...
    - 3.2.17.6.2.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.17.6.2.2. Typ(y): ...
    - 3.2.17.6.2.3. Otevírací tlak nebo charakteristický diagram (\*1): ...

- 3.2.17.6.2.4. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.2.17.7. Elektronická řídicí jednotka (ECU)
- 3.2.17.7.1. Značka (značky): ...
- 3.2.17.7.2. Typ(y): ...
- 3.2.17.7.3. Možnosti seřizování: ...
- 3.2.17.7.4. Softwarové kalibrační číslo (čísla): ...
- 3.2.17.8. Specifické vybavení pro zemní plyn jako palivo
- 3.2.17.8.1. Varianta 1 (pouze pro případ schválení typu motoru pro některá daná složení paliva)
- 3.2.17.8.1.0.1. (Pouze Euro VI) Adaptabilita? ano/ne (\*)
- 3.2.17.8.1.0.2. (Pouze Euro VI) Kalibrace pro specifické složení zemního plynu (NG-H)/zemního plynu (NG-L)/zemního plynu (NG-HL)/zkapalněného zemního plynu (\*)  
Transformace na specifické složení zemního plynu (NG-Ht)/zemního plynu (NG-Lt)/zemního plynu (NG-HLt) (\*)
- 3.2.17.8.1.1. Složení paliva:
- |                                          |                     |                 |                 |
|------------------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|
| methan (CH <sub>4</sub> ):               | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
| ethan (C <sub>2</sub> H <sub>6</sub> ):  | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
| propan (C <sub>3</sub> H <sub>8</sub> ): | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
| butan (C <sub>4</sub> H <sub>10</sub> ): | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
| C <sub>5</sub> /C <sub>5</sub> +         | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
| kyslík (O <sub>2</sub> ):                | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
| inertní plyn (N <sub>2</sub> , He atd.): | základ: ..... % mol | min. .... % mol | max. .... % mol |
- 3.2.17.8.1.2. Vstřikovač(e)
- 3.2.17.8.1.2.1. Značka (značky): ...
- 3.2.17.8.1.2.2. Typ(y): ...
- 3.2.17.8.1.3. Popřípadě jiné: ...
- 3.2.17.8.2. Varianta 2 (pouze pro případ schválení pro některá daná složení paliva)
- 3.2.17.9. Odkaz výrobce na dokumentaci vztahující se k montáži motoru dual fuel do vozidla <sup>(42)</sup> (v příslušných případech)
- 3.2.18. Palivový systém pro vodík: ano/ne (\*)
- 3.2.18.1. Číslo certifikátu schválení typu vydaného v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 79/2009 <sup>(53)</sup>: ...

- 3.2.18.2. Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo vodík
  - 3.2.18.2.1. Značka (značky): ...
  - 3.2.18.2.2. Typ(y): ...
  - 3.2.18.2.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
- 3.2.18.3. Další dokumentace
  - 3.2.18.3.1. Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzínu na vodík a naopak: ...
  - 3.2.18.3.2. Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): ...
  - 3.2.18.3.3. Výkres symbolu: ...
- 3.2.19. Palivový systém pro H<sub>2</sub>NG: ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 3.2.19.1. Procentuálně vyjádřený poměr vodíku v palivu (maximální hodnota, kterou uvádí výrobce): ...
  - 3.2.19.2. Číslo certifikátu schválení typu vydaného v souladu s předpisem OSN č. 110: ...
  - 3.2.19.3. Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo H<sub>2</sub>NG
    - 3.2.19.3.1. Značka (značky): ...
    - 3.2.19.3.2. Typ(y): ...
    - 3.2.19.3.3. Možnosti seřizování z hlediska emisí: ...
  - 3.2.19.4. Další dokumentace
    - 3.2.19.4.2. Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): ...
    - 3.2.19.4.3. Výkres symbolu: ...
- 3.2.20. Údaje o akumulaci tepla <sup>(1)</sup>
  - 3.2.20.1. Zařízení pro aktivní akumulaci tepla: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.20.1.1. Entalpie: ... (J)
  - 3.2.20.2. Izolační materiály: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.20.2.1. Izolační materiál: ...
    - 3.2.20.2.2. Objem izolace: ...
    - 3.2.20.2.3. Hmotnost izolace: ...
    - 3.2.20.2.4. Umístění izolace: ...
    - 3.2.20.2.5. Koncept zohlednění nejnepříznivějšího případu vychladnutí vozidla: ano/ne <sup>(4)</sup>

- 3.2.20.2.5.1. (bez zohlednění nejnepříznivějšího případu) Minimální doba odstavení  $t_{\text{soak\_ATCT}}$  (v hodinách): ...
- 3.2.20.2.5.2. (bez zohlednění nejnepříznivějšího případu) Místo měření teploty motoru: ...
- 3.2.20.2.6. Jediná interpolační rodina v rámci metody rodiny ATCT: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.3. **Elektrický stroj**  
(údaje týkající se jednotlivých typů elektrického stroje uveďte samostatně)
- 3.3.1. Typ (vinutí, buzení): ...
  - 3.3.1.1.1. Maximální netto výkon <sup>(43)</sup> ... kW (výrobce udávaná hodnota)
  - 3.3.1.1.2. Maximální 30 minutový výkon <sup>(43)</sup> ... kW (výrobce udávaná hodnota)
  - 3.3.1.2. Provozní napětí: ... V
- 3.3.2. REESS
  - 3.3.2.1. Počet článků: ...
  - 3.3.2.2. Hmotnost: ..... kg
  - 3.3.2.3. Objem: ..... Ah (ampérhodiny)
  - 3.3.2.4. Umístění: ...
- 3.4. **Kombinace měničů hnací energie**
  - 3.4.1. Hybridní elektrické vozidlo: ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 3.4.2. Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení/jiné než externí nabíjení <sup>(4)</sup>:
  - 3.4.3. Přepínač provozního režimu: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.4.3.1. Volitelné režimy
      - 3.4.3.1.1. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
      - 3.4.3.1.2. Výhradně se spotřebou paliva: ano/ne <sup>(4)</sup>
      - 3.4.3.1.3. Hybridní režimy: ano/ne <sup>(4)</sup>  
(pokud ano, stručný popis): ...
  - 3.4.4. Popis zásobníku energie: (REESS, kondenzátor, setrvačnick/generátor)
    - 3.4.4.1. Značka (značky): ...
    - 3.4.4.2. Typ(y): ...
    - 3.4.4.3. Identifikační číslo: ...
    - 3.4.4.4. Druh elektrochemického článku: ...
    - 3.4.4.5. Energie: ... (u REESS: napětí a kapacita v Ah na 2 h, u kondenzátoru: J, ...)



- 3.4.4.6. Nabíječka: palubní/externí/bez nabíječky (\*)
- 3.4.5. Elektrický stroj (popište každý typ elektrického stroje samostatně)
  - 3.4.5.1. Značka: ...
  - 3.4.5.2. Typ: ...
  - 3.4.5.3. Primární využití jako: trakční motor/generátor (\*)
    - 3.4.5.3.1. Při využití jako trakční motor: jednotlivý motor/více motorů (počet) (\*): ...
  - 3.4.5.4. Maximální výkon: ..... kW
  - 3.4.5.5. Princip činnosti
    - 3.4.5.5.1. Stejnoseměrný proud/střídavý proud/počet fází: ...
    - 3.4.5.5.2. Cizí buzení/sériové/kompaundní (\*)
    - 3.4.5.5.3. Synchronní/asynchronní (\*)
- 3.4.6. Řídicí jednotka
  - 3.4.6.1. Značka (značky): ...
  - 3.4.6.2. Typ(y): ...
  - 3.4.6.3. Identifikační číslo: ...
- 3.4.7. Regulátor výkonu
  - 3.4.7.1. Značka: ...
  - 3.4.7.2. Typ: ...
  - 3.4.7.3. Identifikační číslo: ...
- 3.5. **Výrobce udávané hodnoty pro stanovení emisí CO<sub>2</sub>/spotřeby paliva/spotřeby elektrické energie/elektrického akčního dosahu a podrobné údaje o ekologických inovacích (v příslušných případech) <sup>(56)</sup>**
  - 3.5.1. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub>
    - 3.5.1.1. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> (městský cyklus): ... g/km
    - 3.5.1.2. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> (mimoměstský cyklus): ... g/km
    - 3.5.1.3. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> (kombinace): ... g/km
  - 3.5.2. Spotřeba paliva (uvést podrobnosti pro každé zkoušené referenční palivo)
    - 3.5.2.1. Spotřeba paliva (městský cyklus)... l/100 km nebo m<sup>3</sup>/100 km nebo kg/100 km (\*)
    - 3.5.2.2. Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus)... l/100 km nebo m<sup>3</sup>/100 km nebo kg/100 km (\*)

- 3.5.2.3. Spotřeba paliva (kombinovaný cyklus) ... l/100 km nebo m<sup>3</sup>/100 km nebo kg/100 km <sup>(4)</sup>
- 3.5.3. Spotřeba elektrické energie u elektrických vozidel
  - 3.5.3.1. Spotřeba elektrické energie u výhradně elektrických vozidel ... Wh/km
  - 3.5.3.2. Spotřeba elektrické energie u hybridních elektrických vozidel s externím dobíjením
    - 3.5.3.2.1. Spotřeba elektrické energie (režim A, kombinace) ... Wh/km
    - 3.5.3.2.2. Spotřeba elektrické energie (režim B, kombinace) ... Wh/km
    - 3.5.3.2.3. Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace) ... Wh/km
  - 3.5.4. Emise CO<sub>2</sub> u motorů pro těžká vozidla (pouze Euro VI)
    - 3.5.4.1. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> – zkouška WHSC <sup>(57)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.2. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> – zkouška WHSC v naftovém režimu <sup>(58)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.3. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> – zkouška WHSC v dvoupalivovém (dual fuel) režimu <sup>(42)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.4. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> – zkouška WHTC <sup>(57)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.5. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> – zkouška WHTC v naftovém režimu <sup>(58)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.4.6. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> – zkouška WHTC v dvoupalivovém (dual fuel) režimu <sup>(42)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.5. Spotřeba paliva u motorů pro těžká vozidla (pouze Euro VI)
    - 3.5.5.1. Spotřeba paliva – zkouška WHSC <sup>(57)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.2. Spotřeba paliva – zkouška WHSC v naftovém režimu <sup>(58)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.3. Spotřeba paliva – zkouška WHSC v dvoupalivovém (dual fuel) režimu <sup>(42)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.4. Spotřeba paliva – zkouška WHTC <sup>(57)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.5. Spotřeba paliva – zkouška WHTC v naftovém režimu <sup>(58)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
    - 3.5.5.6. Spotřeba paliva – zkouška WHTC v dvoupalivovém (dual fuel) režimu <sup>(42)</sup> <sup>(59)</sup>: ... g/kWh
  - 3.5.6. Vozidla vybavená ekologickou inovací ve smyslu článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 <sup>(60)</sup> pro vozidla kategorie M<sub>1</sub> nebo článku 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 510/2011 <sup>(61)</sup> pro vozidla kategorie N<sub>1</sub>: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.5.6.1. Typ/varianta/verze základního vozidla podle článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 725/2011 <sup>(62)</sup> pro vozidla kategorie M<sub>1</sub> nebo podle článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 427/2014 <sup>(63)</sup> pro vozidla kategorie N<sub>1</sub> (v příslušných případech) ...
    - 3.5.6.2. Vzájemné působení různých ekologických inovací: ano/ne <sup>(4)</sup>

3.5.6.3. Údaje o emisích související s použitím ekologických inovací (pro každé zkušební referenční palivo musí být vypracována samostatná tabulka) <sup>(64)</sup>

Rozhodnutí, kterým byla ekologická inovace schválena <sup>(65)</sup>	Kód příslušné ekologické inovace <sup>(66)</sup>	1. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla (g/km)	2. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací (g/km)	3. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla při zkušebním cyklu typu 1 <sup>(67)</sup>	4. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s příslušnou ekologickou inovací při zkušebním cyklu typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Faktor použití (UF), tj. časový podíl využívání příslušné technologie při běžných provozních podmínkách	Výsledné snížení emisí CO <sub>2</sub> ((1-2- (3-4))*5)
xxx-x/201x							
Celkové snížení emisí CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(68)</sup>							

3.5.7. Výrobce udávané hodnoty

3.5.7.1. Parametry zkušebního vozidla <sup>(1)</sup>

Vozidlo	Nízká úroveň (VL – Vehicle Low) pokud existuje	Vysoká úroveň (VH – Vehicle High):	VM pokud existuje	Reprezentativní V (pouze pro rodinu podle matice jízdního zatížení) <sup>(69)</sup>	Výchozí hodnoty
Vozidlo (varianta/verze)			—		
Použitá metoda stanovení jízdního zatížení (měření nebo výpočet na základě rodiny podle jízdního zatížení)			—	—	
Údaje o jízdním zatížení:					
Značka a typ pneumatik, je-li použita metoda měření			—		
Rozměry pneumatik (přední/zadní), je-li použita metoda měření			—		
Valivý odpor pneumatik (přední/zadní) (kg/t)					
Tlak v pneumatikách (přední/zadní) (kPa), je-li použita metoda měření					
Delta C <sub>D</sub> × A vozidla L ve srovnání s vozidlem H (IP_H minus IP_L)	—		—	—	

Vozidlo	Nízká úroveň (VL – <i>Vehicle Low</i> ) pokud existuje	Vysoká úroveň (VH – <i>Vehicle High</i> ):	VM pokud existuje	Reprezentativní V (pouze pro rodinu podle matice jízdního zatížení) <sup>(69)</sup>	Výchozí hodnoty
Delta $C_D \times A$ ve srovnání s vozidlem L rodiny podle jízdního zatížení (IP_H/L minus RL_L), v případě výpočtu na základě rodiny podle jízdního zatížení			—	—	
Hmotnost vozidla při zkoušce (kg)					
Koeficienty jízdního zatížení					
$f_0$ (N)					
$f_1$ (N/(km/h))					
$f_2$ (N/(km/h) (²))					
Čelní plocha m <sup>2</sup> (0,000 m <sup>2</sup> )	—	—	—		
Energetická náročnost cyklu (J)					

- 3.5.7.1.1. Palivo použité pro zkoušku typu 1 a zvolené pro měření čistého výkonu v souladu s přílohou XX nařízení Komise (EU) č. 136/2014<sup>(70)</sup>: ...
- 3.5.7.2. Kombinované hmotnostní emise CO<sub>2</sub>
- 3.5.7.2.1. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> u vozidel s výhradně spalovacím motorem a vozidel NOVC-HEV
- 3.5.7.2.1.0. Minimální a maximální hodnoty CO<sub>2</sub> v rámci interpolační rodiny
- 3.5.7.2.1.1. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*): ... g/km
- 3.5.7.2.1.1.0. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... g/km
- 3.5.7.2.1.2.0. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3. Střední úroveň (VM – *Vehicle M*) (v příslušných případech): ... g/km
- 3.5.7.2.1.3.0. Střední úroveň (VM – *Vehicle M*) (v příslušných případech) (NEDC): ... g/km
- 3.5.7.2.2. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-udržování u vozidel OVC-HEV
- 3.5.7.2.2.1. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-udržování při vysoké úrovni (*Vehicle High*): g/km
- 3.5.7.2.2.1.0. Kombinované hmotnostní emise CO<sub>2</sub> při vysoké úrovni (*Vehicle High*) (NEDC režim B): g/km
- 3.5.7.2.2.2. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-udržování při nízké úrovni (*Vehicle Low*) (v příslušných případech): g/km
- 3.5.7.2.2.2.0. Kombinované hmotnostní emise CO<sub>2</sub> při nízké úrovni (*Vehicle Low*) (v příslušných případech) (NEDC režim B): g/km
- 3.5.7.2.2.3. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-udržování při střední úrovni (*Vehicle M*) (v příslušných případech): g/km

- 3.5.7.2.2.3.0. Kombinované hmotnostní emise CO<sub>2</sub> při střední úrovni (*Vehicle M*) (v příslušných případech) (NEDC režim B): g/km
- 3.5.7.2.3. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení a vážené hmotnostní emise CO<sub>2</sub> u vozidel OVC-HEV
- 3.5.7.2.3.1. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení při vysoké úrovni (*Vehicle High*): ... g/km
- 3.5.7.2.3.1.0. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení při vysoké úrovni (*Vehicle High*) (NEDC režim A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.2. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení při nízké úrovni (*Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... g/km
- 3.5.7.2.3.2.0. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení při nízké úrovni (*Vehicle Low*) (v příslušných případech) (NEDC režim A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.3. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení při střední úrovni (*Vehicle M*) (v příslušných případech): ... g/km
- 3.5.7.2.3.3.0. Hmotnostní emise CO<sub>2</sub> v režimu nabíjení-vybíjení při střední úrovni (*Vehicle M*) (v příslušných případech) (NEDC režim A): ... g/km
- 3.5.7.2.3.4. Minimální a maximální vážené hodnoty CO<sub>2</sub> v rámci interpolační rodiny OVC: ... g/km
- 3.5.7.3. Elektrický akční dosah v případě elektrických vozidel
- 3.5.7.3.1. Akční dosah výhradně na elektřinu (*Pure Electric Range – PER*) v případě výhradně elektrických vozidel
- 3.5.7.3.1.1. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*): ... km
- 3.5.7.3.1.2. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... km
- 3.5.7.3.2. Elektrický akční dosah na baterii (*All Electric Range – AER*) v případě hybridních elektrických vozidel s externím nabíjením
- 3.5.7.3.2.1. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*): ... km
- 3.5.7.3.2.2. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... km
- 3.5.7.3.2.3. Střední úroveň (VM – *Vehicle M*) (v příslušných případech): ... km
- 3.5.7.4. Spotřeba paliva v režimu nabíjení-udržování (FC<sub>CS</sub>) v případě hybridních vozidel s palivovými články
- 3.5.7.4.1. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*): ... kg/100 km
- 3.5.7.4.2. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... kg/100 km
- 3.5.7.5. Spotřeba elektrické energie v případě elektrických vozidel
- 3.5.7.5.1. Kombinovaná spotřeba elektrické energie (EC<sub>WLTC</sub>) v případě výhradně elektrických vozidel
- 3.5.7.5.1.1. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*): ... Wh/km
- 3.5.7.5.1.2. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... Wh/km
- 3.5.7.5.2. Spotřeba elektrické energie v režimu nabíjení-vybíjení EC<sub>AC,CD</sub> vážená faktorem použití UF (kombinovaná)
- 3.5.7.5.2.1. Vysoká úroveň (VH – *Vehicle High*): ... Wh/km
- 3.5.7.5.2.2. Nízká úroveň (VL – *Vehicle Low*) (v příslušných případech): ... Wh/km
- 3.5.7.5.2.3. Střední úroveň (VM – *Vehicle M*) (v příslušných případech): ... Wh/km

- 3.5.8. Vozidlo vybavené ekologickou inovací ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009 v případě vozidel kategorie M1 nebo článku 12 nařízení (EU) č. 510/2011 v případě vozidel kategorie N1: ano/ne (\*)
- 3.5.8.1. Typ/varianta/verze základního vozidla, jak je uvedeno v článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 725/2011 v případě vozidel kategorie M1 nebo článku 5 prováděcího nařízení (EU) č. 427/2014 v případě vozidel kategorie N1 (v příslušných případech): ...
- 3.5.8.2. Vzájemné působení různých ekologických inovací: ano/ne (\*)
- 3.5.8.3. Údaje o emisích související s použitím ekologických inovací (pro každé zkoušené referenční palivo musí být vypracována samostatná tabulka) <sup>(64)</sup>

Rozhodnutí, kterým byla ekologická inovace schválena <sup>(65)</sup>	Kód příslušné ekologické inovace <sup>(66)</sup>	1. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla (g/km)	2. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací (g/km)	3. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla při zkušebním cyklu typu 1 <sup>(67)</sup>	4. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací při zkušebním cyklu typu 1	5. Faktor použití (UF), tj. časový podíl využívání příslušné technologie při běžných provozních podmínkách	Výsledné snížení emisí CO <sub>2</sub> ((1 – 2) – (3 – 4)) * 5
xxx-x/201x							
Celkové snížení emisí CO <sub>2</sub> při NEDC (g/km) <sup>(68)</sup>							
Celkové snížení emisí CO <sub>2</sub> při WLTP (g/km) <sup>(68)</sup>							

- 3.5.9. Certifikace emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva (u těžkých nákladních vozidel podle článku 6 nařízení Komise (EU) 2017/2400 <sup>(71)</sup>)
- 3.5.9.1. Licenční číslo simulačního nástroje: ...
- 3.5.9.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 3.5.9.3. Účelové vozidlo: ano/ne (\*) <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 3.5.10. Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech)  
 Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NOx: ..., částice (počet): ...  
 Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NOx: ..., částice (počet): ...

### 3.6. Přípustné teploty podle výrobce

- 3.6.1. Systém chlazení
- 3.6.1.1. Chlazení kapalinou  
 Maximální teplota na výstupu: ..... K
- 3.6.1.2. Chlazení vzduchem
- 3.6.1.2.1. Vztažný bod: ...

- 3.6.1.2.2. Maximální teplota ve vztažném bodu: ..... K
- 3.6.2. Maximální výstupní teplota mezichladiče plicího vzduchu: ..... K
- 3.6.3. Maximální teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí (potrubích) v blízkosti výstupní příruby (přírub) sběrného výfukového potrubí nebo turbodmychadla: ..... K
- 3.6.4. Teplota paliva  
Minimální: ..... K — maximální: ..... K  
U vznětových motorů ve vstupu do vstřikovacího čerpadla, u plynových motorů v koncovém stupni regulátoru tlaku
- 3.6.5. Teplota maziva  
Minimální: .... K — maximální: ..... K
- 3.6.6. Tlak paliva  
Minimální: ..... kPa — maximální: ..... kPa  
V koncovém stupni regulátoru tlaku, jen u plynových motorů na zemní plyn.

### 3.7. Zařízení poháněná motorem

Příkon pomocných zařízení potřebných k funkci motoru podle požadavků a za provozních podmínek stanovených v bodě 2.3.1 přílohy 5 předpisu OSN č. 85 <sup>(73)</sup>.

Zařízení	Příkon (kW) při různých otáčkách motoru						
	Volno- běh	Dolní otáčky	Horní otáčky	Otáčky A <sup>(74)</sup>	Otáčky B <sup>(74)</sup>	Otáčky C <sup>(74)</sup>	Referenční otáčky <sup>(75)</sup>
P(a)							
Pomocná zařízení potřebná k funkci motoru (odečte se od změřeného výkonu motoru).							

### 3.8. Systém mazání

- 3.8.1. Popis systému
- 3.8.1.1. Umístění nádrže maziva: ...
- 3.8.1.2. Systém dodávky maziva (čerpadlem/vstřikem do sání/směsi s palivem atd.) <sup>(4)</sup>
- 3.8.2. Čerpadlo maziva
- 3.8.2.1. Značka (značky): ...
- 3.8.2.2. Typ(y): ...
- 3.8.3. Směs s palivem
- 3.8.3.1. Procentní složení: ...

- 3.8.4. Chladič oleje: ano/ne (\*)
- 3.8.4.1. Výkres(y): ..... nebo
  - 3.8.4.1.1. Značka (značky): ...
  - 3.8.4.1.2. Typ(y): ...
- 3.8.5. Specifikace maziva: ... W ...
- 3.9. **Vodíkový pohon**
- 3.9.1. Vodíkový systém určený k použití pro kapalným vodík/vodíkový systém určený k použití pro stlačený (plynný) vodík (\*)
  - 3.9.1.1. Popis a výkres vodíkového systému: ...
  - 3.9.1.2. Název a adresa výrobce (výrobců) vodíkového systému použitého k pohonu vozidla: ...
  - 3.9.1.3. Kód(y) výrobce motoru (jak jsou vyznačeny na systému, nebo jiný způsob značení): ...
  - 3.9.1.4. Automatický uzavírací ventil (automatické uzavírací ventily): ano/ne (\*)
    - 3.9.1.4.1. Značka (značky): ...
    - 3.9.1.4.2. Typ(y): ...
    - 3.9.1.4.3. Maximální přípustný pracovní tlak (\*)<sup>(41)</sup>: ...MPa
    - 3.9.1.4.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) (\*)<sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.4.5. Provozní teplota (\*)<sup>(4)</sup>: ...
    - 3.9.1.4.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů (\*)<sup>(4)</sup>: ...
    - 3.9.1.4.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
    - 3.9.1.4.8. Materiál: ...
    - 3.9.1.4.9. Principy činnosti: ...
    - 3.9.1.4.10. Popis a výkres: ...
  - 3.9.1.5. Zpětný ventil (zpětné ventily) nebo nevratný ventil (nevratné ventily): ano/ne (\*)
    - 3.9.1.5.1. Značka (značky): ...
    - 3.9.1.5.2. Typ(y): ...
    - 3.9.1.5.3. Maximální přípustný pracovní tlak (\*)<sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.5.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) (\*)<sup>(41)</sup>: ... MPa
    - 3.9.1.5.5. Provozní teplota (\*)<sup>(4)</sup>: ...



- 3.9.1.5.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů (\*): ...
- 3.9.1.5.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.5.8. Materiál: ...
- 3.9.1.5.9. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.5.10. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.6. Zásobník(y) a sestava zásobníků: ano/ne (\*)
- 3.9.1.6.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.6.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.6.3. Maximální přípustný pracovní tlak (\*) (\*1): ... MPa
- 3.9.1.6.4. Jmenovitý pracovní tlak (\*) (\*1): ... MPa
- 3.9.1.6.5. Počet cyklů plnění (\*): ...
- 3.9.1.6.6. Provozní teplota (\*): ...
- 3.9.1.6.7. Objem: ... litrů  
(vody)
- 3.9.1.6.8. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.6.9. Materiál: ...
- 3.9.1.6.10. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.6.11. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.7. Příslušenství: ano/ne (\*)
- 3.9.1.7.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.7.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.7.3. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) (\*1): ... MPa
- 3.9.1.7.4. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů: ...
- 3.9.1.7.5. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.7.6. Materiál: ...
- 3.9.1.7.7. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.7.8. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.8. Ohebné palivové vedení: ano/ne (\*)
- 3.9.1.8.1. Značka (značky): ...

- 3.9.1.8.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.8.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.8.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.8.5. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.8.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.8.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.8.8. Materiál: ...
- 3.9.1.8.9. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.8.10. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.9. Výměník(y) tepla: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.9.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.9.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.9.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.9.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.9.5. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.9.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.9.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.9.8. Materiál: ...
- 3.9.1.9.9. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.9.10. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.10. Vodíkový filtr (vodíkové filtry): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.10.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.10.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.10.3. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.10.4. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.10.5. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.10.6. Materiál: ...
- 3.9.1.10.7. Principy činnosti: ...

- 3.9.1.10.8. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.11. Čidla ke zjištění úniku vodíku: ...
  - 3.9.1.11.1. Značka (značky): ...
  - 3.9.1.11.2. Typ(y): ...
  - 3.9.1.11.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.11.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.11.5. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.11.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.11.7. Nastavené hodnoty: ...
  - 3.9.1.11.8. Číslo certifikátu schválení typu: ...
  - 3.9.1.11.9. Materiál: ...
  - 3.9.1.11.10. Principy činnosti: ...
  - 3.9.1.11.11. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.12. Ruční nebo automatický ventil (ventily): ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.12.1. Značka (značky): ...
  - 3.9.1.12.2. Typ(y): ...
  - 3.9.1.12.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.12.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
  - 3.9.1.12.5. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.12.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
  - 3.9.1.12.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
  - 3.9.1.12.8. Materiál: ...
  - 3.9.1.12.9. Principy činnosti: ...
  - 3.9.1.12.10. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.13. Snímač(e) tlaku a/nebo teploty a/nebo vodíku a/nebo průtoku <sup>(4)</sup>: ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 3.9.1.13.1. Značka (značky): ...
  - 3.9.1.13.2. Typ(y): ...

- 3.9.1.13.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.13.4. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.13.5. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.13.6. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.13.7. Nastavené hodnoty: ...
- 3.9.1.13.8. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.13.9. Materiál: ...
- 3.9.1.13.10. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.13.11. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.14. Regulátor(y) tlaku: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.14.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.14.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.14.3. Počet hlavních seřizovacích bodů: ...
- 3.9.1.14.4. Popis způsobu seřizování pomocí hlavních seřizovacích bodů: ...
- 3.9.1.14.5. Počet seřizovacích bodů volnoběhu: ...
- 3.9.1.14.6. Popis způsobu seřizování pomocí seřizovacích bodů volnoběhu: ...
- 3.9.1.14.7. Jiné možnosti seřizování: zda existují a jaké jsou (popis a výkresy): ...
- 3.9.1.14.8. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.14.9. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.14.10. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.14.11. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.14.12. Vstupní a výstupní tlak: ...
- 3.9.1.14.13. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.14.14. Materiál: ...
- 3.9.1.14.15. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.14.16. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.15. Přetlakové zařízení: ano/ne <sup>(4)</sup>

- 3.9.1.15.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.15.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.15.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.15.4. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.5. Nastavený tlak <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.6. Nastavená teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.7. Vypouštěný objem <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.8. Normální maximální provozní teplota <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... °C
- 3.9.1.15.9. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.15.10. Počet cyklů plnění (pouze konstrukční části třídy 0) <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.15.11. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.15.12. Materiál: ...
- 3.9.1.15.13. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.15.14. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.16. Přetlakový ventil: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.16.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.16.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.16.3. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky), a pokud jsou namontovány ve směru toku za prvním regulátorem tlaku, maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.16.4. Nastavený tlak <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.16.5. Počet cyklů plnění, případně pracovních cyklů <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.16.6. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.16.7. Materiál: ...
- 3.9.1.16.8. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.16.9. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.17. Spoj nebo hrdlo pro doplňování paliva: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.17.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.17.2. Typ(y): ...

- 3.9.1.17.3. Maximální přípustný pracovní tlak <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.17.4. Provozní teplota <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.17.5. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky) <sup>(4)</sup> <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.17.6. Počet cyklů plnění (pouze konstrukční části třídy 0) <sup>(4)</sup>: ...
- 3.9.1.17.7. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.17.8. Materiál: ...
- 3.9.1.17.9. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.17.10. Popis a výkres: ...
- 3.9.1.18. Snímatelný konektor systému pro uchovávání: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.9.1.18.1. Značka (značky): ...
- 3.9.1.18.2. Typ(y): ...
- 3.9.1.18.3. Jmenovitý pracovní tlak (tlaky) a maximální přípustný pracovní tlak (tlaky) <sup>(41)</sup>: ... MPa
- 3.9.1.18.4. Počet pracovních cyklů: ...
- 3.9.1.18.5. Číslo certifikátu schválení typu: ...
- 3.9.1.18.6. Materiál: ...
- 3.9.1.18.7. Principy činnosti: ...
- 3.9.1.18.8. Popis a výkres: ...
- 3.9.2. Další dokumentace
- 3.9.2.1. Schéma procesu (vývojový diagram) vodíkového systému
- 3.9.2.2. Uspořádání systému, včetně elektrických spojů a dalších vnějších systémů (vstupy a/nebo výstupy atd.)
- 3.9.2.3. Vysvětlení symbolů použitých v dokumentaci
- 3.9.2.4. Seřizovací údaje přetlakových zařízení a regulátorů tlaku
- 3.9.2.5. Uspořádání systému (systémů) chlazení/topení, včetně jmenovitého či maximálního přípustného pracovního tlaku a provozních teplot
- 3.9.2.6. Výkresy znázorňující požadavky na montáž a provoz
- 4. PŘEVODY <sup>(76)</sup>
- 4.1. Výkres převodového ústrojí: ...
- 4.2. Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atd.): ...

4.2.1. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...

4.3. Moment setrvačnosti setrvačnicku motoru: ...

4.3.1. Přídavné momenty setrvačnosti při nezařazeném převodu: ...

4.4. **Spojka (spojky): ...**

4.4.1. Typ: ...

4.4.2. Maximální změna točivého momentu: ...

4.5. **Převodovka**

4.5.1. Druh: manuální/automatická/CVT (s plynule měnitelným převodem)/s konstantním poměrem/automatizovaná/ostatní/nábojová (\*)

4.5.1.4. Jmenovitý točivý moment (u těžkých vozidel): ...

4.5.1.5. Počet spojek: ...

4.5.2. Umístění vzhledem k motoru: ...

4.5.3. Způsob ovládání: ...

4.5.4. Přídavná převodovka pro alternativní druhy pohonu: ...

4.6. **Převodové poměry**

Rychlostní stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry
Maximum u převodovky CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum u převodovky CVT Zpětný chod			

4.6.1. Řazení rychlostních stupňů (\*)

4.6.1.1. Rychlostní stupeň 1 vyloučen: ano/ne (\*)

4.6.1.2.  $n_{95\_high}$  pro každý rychlostní stupeň: ...  $\text{min}^{-1}$

4.6.1.3.  $n_{\text{min\_drive}}$

- 4.6.1.3.1. 1. rychl. stupeň: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.2. Z 1. rychl. stupně na 2. rychl. stupeň: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.3. Z 2. rychl. stupně do klidového stavu: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.4. 2. rychl. stupeň: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.3.5. 3. rychl. stupeň a vyšší: ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.4.  $n_{\text{min\_drive\_set}}$  pro fáze zrychlování/konstantní rychlosti ( $n_{\text{min\_drive\_up}}$ ): ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.5.  $n_{\text{min\_drive\_set}}$  pro fáze zpomalování ( $n_{\text{min\_drive\_down}}$ ):
- 4.6.1.6. Počáteční časový úsek
  - 4.6.1.6.1.  $t_{\text{start\_phase}}$ : ... s
  - 4.6.1.6.2.  $n_{\text{min\_drive\_start}}$ : ...  $\text{min}^{-1}$
  - 4.6.1.6.3.  $n_{\text{min\_drive\_up\_start}}$ : ...  $\text{min}^{-1}$
- 4.6.1.7. Využití ASM: ano/ne (\*)
  - 4.6.1.7.1. Hodnoty ASM: ...
- 4.7. Maximální konstrukční rychlost vozidla (km/h) <sup>(77)</sup>: ...
- 4.8. **Rychloměr a počítadlo ujetých kilometrů**
  - Rychloměr
    - 4.8.1. Způsob fungování a popis hnacího mechanismu: ...
    - 4.8.2. Konstanta přístroje: ...
    - 4.8.3. Přípustná odchylka měřicího mechanismu (podle bodu 2.2.3 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 39 <sup>(78)</sup>): ...
    - 4.8.4. Celkový převodový poměr (podle bodu 2.2.2 předpisu OSN č. 39) nebo rovnocenné údaje: ...
    - 4.8.5. Náskres stupnice rychloměru nebo jiných způsobů zobrazení jeho údajů: ...  
Počítadlo ujetých kilometrů:
    - 4.8.6. Technická konstanta rychloměru (podle bodu 2.2.4 předpisu OSN č. 39): ...
    - 4.8.7. Počet číslic: ...
  - 4.9. Tachograf: ano/ne (\*)
    - 4.9.1. Značka schválení: ...
  - 4.10. Uzávěr diferenciálu: ano/ne/volitelně (\*)



- 4.11. **Ukazatel rychlostních stupňů**
- 4.11.1. Je k dispozici akustická indikace: ano/ne <sup>(4)</sup>. Pokud ano, uveďte popis zvuku a hladiny akustického tlaku působícího na řidiče v dB(A). (Akustickou indikaci lze vždy zapnout/vypnout)
- 4.11.2. Informace podle bodu 4.6 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 65/2012 <sup>(79)</sup> (hodnota podle údaje výrobce)
- 4.11.3. Fotografie a/nebo výkresy nástroje ukazatele rychlostních stupňů a stručný popis konstrukčních částí systému a jeho provozu:
- 4.12. Mazivo převodovky: ... W ...
5. **NÁPRAVY**
- 5.1. Popis každé nápravy: ...
- 5.2. Značka: ...
- 5.3. Typ: ...
- 5.4. Umístění zdvihatelné nápravy (náprav): ...
- 5.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
6. **ZAVĚŠENÍ**
- 6.1. Výkres znázorňující uspořádání závěsů: ...
- 6.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy nebo skupiny náprav nebo kola: ...
- 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelně <sup>(4)</sup>
- 6.2.2. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...
- 6.2.3. Pneumatické zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 6.2.3.1. Zavěšení hnací nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 6.2.3.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: ...
- 6.2.4. Pneumatické zavěšení volně se otáčející nápravy (volně se otáčejících náprav): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 6.2.4.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 6.2.4.2. Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: ...
- 6.3. Vlastnosti pružících prvků zavěšení (konstrukce, údaje o materiálech a rozměry): ...
- 6.4. Stabilizátory: ano/ne/volitelně <sup>(4)</sup>
- 6.5. Tlumiče pérování: ano/ne/volitelně <sup>(4)</sup>
- 6.6. **Pneumatiky a kola**
- 6.6.1. Kombinace pneumatika/kolo

6.6.1.1. Nápravy

6.6.1.1.1. Náprava 1: ...

6.6.1.1.1.1. Označení rozměru pneumatiky	6.6.1.1.1.2. Index únosnosti	6.6.1.1.1.3. Značka kategorie rychlosti <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Rozměr(y) ráfku kol:	6.6.1.1.1.5. Hloubka zálisu (zálisů) kola:	6.6.1.1.1.6. Koeficient valivého odporu

6.6.1.1.2. Náprava 2: ...

6.6.1.1.2.1. Označení rozměru pneumatiky	6.6.1.1.2.2. Index únosnosti	6.6.1.1.2.3. Značka kategorie rychlosti <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Rozměr(y) ráfku kol:	6.6.1.1.2.5. Hloubka zálisu (zálisů) kola:	6.6.1.1.2.6. Koeficient valivého odporu

atd.

6.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li: ...

6.6.2. Horní a dolní mez poloměru valení

6.6.2.1. Náprava 1: ... mm

6.6.2.2. Náprava 2: ... mm

6.6.2.3. Náprava 3: ... mm

6.6.2.4. Náprava 4: ... mm

atd.

6.6.3. Tlak(y) v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: ... kPa

6.6.4. Kombinace zařízení pro trakci ve sněhu/pneumatika/kolo přední a/nebo zadní nápravy, která je podle doporučení výrobce pro typ vozidla vhodná: ...

6.6.5. Stručný popis případného náhradního kola pro dočasné užití: ...

7. ŘÍZENÍ

7.1. Schéma řízené nápravy (náprav) znázorňující geometrii řízení: ...

7.2. **Převod a ovládání**

7.2.1. Druh převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...

7.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...

7.2.2.1. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...

7.2.3. Způsob posílení (je-li použito): ...

- 7.2.3.1. Způsob a schéma činnosti, značka (značky) a typ (typy): ...
- 7.2.4. Schéma úplného mechanismu řízení s udáním umístění jednotlivých zařízení na vozidle, která ovlivňují jeho chování při řízení: ...
- 7.2.5. Schéma(ta) ovládacího prvku (ovládacích prvků) řízení: ...
- 7.2.6. Rozsah a způsob případného seřízení ovládacího prvku řízení: ...
- 7.3. **Maximální úhel rejdu kol**
- 7.3.1. Doprava: ... stupňů, počet otáček volantu (nebo rovnocenný údaj): ...
- 7.3.2. Doleva: ... stupňů, počet otáček volantu (nebo rovnocenný údaj): ...
8. BRZDY  
(Je třeba uvést následující údaje, případně také způsob označení.)
- 8.1. Druh a vlastnosti brzd včetně podrobností a výkresů bubnů, kotoučů, hadic, značky a typu celků brzdových čelistí/destiček a/nebo obložení, účinné brzdné plochy, poloměr bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnost bubnů, zařízení pro seřizování, elektromagnetická činnost, hydraulické brzdné síly, brzdění motorem, příslušné části nápravy (náprav) a zavěšení: ...
- 8.2. Funkční schéma, popis a/nebo výkres brzdového systému včetně podrobností a výkresů převodu a ovládní:
- 8.2.1. Systém provozního brzdění: ...
- 8.2.2. Systém nouzového brzdění: ...
- 8.2.3. Systém parkovacího brzdění: ...
- 8.2.4. Případný přídatný brzdový systém: ...
- 8.2.5. Odrhový brzdový systém: ...
- 8.2.6. Kategorie rekuperačního brzdového systému: A/B (\*)
- 8.2.6.1. Popis systému rekuperace: ...
- 8.2.6.1.1. Značka řídicí jednotky: ...
- 8.2.6.1.2. Typ řídicí jednotky: ...
- 8.2.6.1.3. Náprava, která je osazena brzdovým systémem: náprava 1/náprava 2/náprava 3/...
- 8.2.6.1.4. Parametry ovládní brzdné síly: ...
- 8.3. Ovládací prvek a převod brzdových systémů přípojních vozidel u vozidel konstruovaných pro tažení přípojného vozidla: ...
- 8.4. Vozidlo je vybaveno k tažení přípojného vozidla s elektrickou/pneumatickou/hydraulickou (\*) provozní brzdou: ano/ne (\*)
- 8.5. Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelně (\*)

- 8.5.1. Značka jednotky ABS: ...
- 8.5.2. Typ jednotky ABS: ...
- 8.5.3. U vozidel s protiblokovacími brzdovými systémy popis činnosti systému (včetně všech elektronických částí), elektrické blokové schéma, schéma hydraulického nebo pneumatického obvodu: ...
- 8.6. Výpočet a křivky podle přílohy 10 předpisu OSN č. 13 nebo přílohy 14 uvedeného předpisu, v příslušných případech: ...
- 8.7. Popis a/nebo výkres zásobování energií, uveďte i pro brzdové systémy s posilovačem: ...
- 8.7.1. U tlakovzdušných brzdových systémů pracovní tlak  $p_2$  v tlakovém vzdušníku (tlakových vzdušnicích): ...
- 8.7.2. U podtlakových brzdových systémů počáteční energie ve vzdušníku (vzdušnicích): ...
- 8.8. Výpočet brzdového systému: stanovení poměru mezi celkovými brzdnými silami na obvodu kol a silou působící na ovládací prvek brzdění: ...
- 8.9. Stručný popis brzdového systému podle bodu 12 přílohy 2 předpisu OSN č. 13: ...
- 8.10. Je-li požadována výjimka ze zkoušky typu I a/nebo typu II nebo typu III, uveďte číslo zkušebního protokolu podle dodatku 3 k příloze 11 předpisu OSN č. 13: ...
- 8.11. Údaje o typu (typech) odlehčovacího brzdového systému (systémů): ...
9. KAROSERIE
- 9.1. Druh karoserie podle kódů stanovených v části C přílohy I nařízení (EU) 2018/858 nebo v případě vozidla zvláštního určení podle kódů stanovených v bodě 5 části A uvedené přílohy: ...
- 9.2. Použité materiály a způsoby konstrukce: ...
- 9.3. **Dveře pro cestující, zámky a závěsy dveří**
- 9.3.1. Uspořádání dveří a počet dveří: ...
- 9.3.1.1. Rozměry, směr a maximální úhel otevření: ...
- 9.3.2. Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích: ...
- 9.3.3. Technický popis zámků a závěsů: ...
- 9.3.4. Podrobnosti (včetně rozměrů) ohledně vstupů, schodů, a případně nezbytných madel: ...
- 9.3.5. Elektrické/elektronické součásti systému dveří: ...
- 9.3.5.1. Stručný popis elektrických/elektronických součástí: ...
- 9.3.5.2. Popis elektrické/elektronické funkce v systému dveří: ...
- 9.3.5.2.1. Zámky posuvných dveří osazený: ano/ne/volitelně (\*)

**9.4. Pole výhledu**

- 9.4.1. Dostatečně podrobné údaje o primárních referenčních značkách umožňující jejich pohotové rozeznání a ověření polohy každé značky vůči ostatním a vůči R-bodu: ...
- 9.4.2. Výkres(y) nebo fotografie ukazující umístění konstrukčních částí v úhlu 180° pole výhledu směrem dopředu: ...

**9.5. Čelní sklo a ostatní okna****9.5.1. Čelní sklo**

- 9.5.1.1. Použité materiály: ...
- 9.5.1.2. Způsob montáže: ...
- 9.5.1.3. Úhel sklonu: ...
- 9.5.1.4. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...
- 9.5.1.5. Příslušenství čelního skla a poloha, ve které jsou montována, spolu se stručným popisem jakýchkoli souvisejících elektrických/elektronických součástí: ...

**9.5.2. Ostatní okna**

- 9.5.2.1. Použité materiály: ...
- 9.5.2.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...
- 9.5.2.3. Stručný popis elektrických/elektronických součástí mechanismu spouštění oken (jsou-li použity): ...
  - 9.5.2.3.1. Popis systému pro samočinný zpětný chod: ...
- 9.5.3. Zasklení střešního okna
  - 9.5.3.1. Použité materiály: ...
  - 9.5.3.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...
  - 9.5.3.3. Stručný popis elektrických/elektronických součástí mechanismu střešního okna (jsou-li použity): ...
    - 9.5.3.3.1. Popis systému pro samočinný zpětný chod: ...

**9.5.4. Ostatní zasklené plochy**

- 9.5.4.1. Použité materiály: ...
- 9.5.4.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...

**9.6. Stírač(e) čelního skla**

- 9.6.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): ...
  - 9.6.1.1. Rozměry raménka stírače a lišty stírače: ...

**9.7. Ostríkováč čelního skla a světlometů**

9.7.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů) nebo číslo certifikátu schválení typu, je-li ostríkováč schválen jako samostatný technický celek: ...

**9.8. Odmrazování a odmlžování**

9.8.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů): ...

9.8.2. Maximální elektrický příkon: ... kW

**9.9. Zařízení pro nepřímý výhled**

9.9.1. Zpětná zrcátka; pro každé zrcátko uveďte:

9.9.1.1. Značka: ...

9.9.1.2. Značka schválení typu: ...

9.9.1.3. Varianta: ...

9.9.1.4. Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka znázorňující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla: ...

9.9.1.5. Podrobnosti způsobu připevnění zrcátka včetně té části konstrukce vozidla, ke které je připevněno: ...

9.9.1.6. Volitelné vybavení, které může ovlivnit pole výhledu směrem dozadu: ...

9.9.1.7. Stručný popis případných elektronických konstrukčních částí: ...

9.9.2. Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka: ...

9.9.2.1. Typ a popis zařízení: ...

9.9.2.1.1. V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru: ...

9.9.2.1.2. Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci úplného zařízení včetně návodů k montáži; na výkrese musí být vyznačeno umístění značky EU schválení typu.

**9.10. Vnitřní uspořádání**

9.10.1. Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla

9.10.1.1. Dispoziční výkres nebo fotografie s vyznačením polohy připojených řezů nebo pohledů: ...

9.10.1.2. Fotografie nebo výkres zobrazující vztažnou zónu včetně vyjmutých oblastí uvedených v bodě 2.3.1 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 21 <sup>(81)</sup>: ...

9.10.1.3. Fotografie, výkresy a/nebo rozvinutý pohled na vnitřní vybavení zobrazující části prostoru pro cestující a použité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek), uspořádání ovladačů, střechy a střešního okna, opěradel, sedadel a zadní části sedadel: ...

- 9.10.2. Uspořádání a identifikace ovladačů, kontrol a indikátorů
  - 9.10.2.1. Fotografie a/nebo výkresy uspořádání symbolů a ovladačů, kontrol a indikátorů: ...
  - 9.10.2.2. V příslušných případech fotografie a/nebo výkresy identifikace ovladačů, kontrol a indikátorů a částí vozidla uvedených v předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 121 <sup>(82)</sup>: ...
- 9.10.3. Sedadla
  - 9.10.3.1. Počet míst k sezení <sup>(83)</sup>: ...
    - 9.10.3.1.1. Umístění a uspořádání: ...
    - 9.10.3.2. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...
    - 9.10.3.3. Hmotnost: ...
    - 9.10.3.4. Vlastnosti: v případě sedadel, jejichž typ nebyl schválen jako konstrukční část, popis a výkresy
      - 9.10.3.4.1. sedadel a jejich kotevních úchytů: ...
      - 9.10.3.4.2. seřizovacího systému: ...
      - 9.10.3.4.3. posuvného a zajišťovacího systému: ...
      - 9.10.3.4.4. kotevních úchytů bezpečnostních pásů (jsou-li součástí konstrukce sedadla): ...
      - 9.10.3.4.5. částí vozidla sloužících k ukotvení: ...
    - 9.10.3.5. Souřadnice nebo výkres R-bodu <sup>(84)</sup>
      - 9.10.3.5.1. Sedadlo řidiče: ...
      - 9.10.3.5.2. Všechna ostatní místa k sezení: ...
    - 9.10.3.6. Konstrukční úhel trupu
      - 9.10.3.6.1. Sedadlo řidiče: ...
      - 9.10.3.6.2. Všechna ostatní místa k sezení: ...
    - 9.10.3.7. Rozsah seřízení sedadla
      - 9.10.3.7.1. Sedadlo řidiče: ...
      - 9.10.3.7.2. Všechna ostatní místa k sezení: ...
    - 9.10.3.8. Podrobný popis elektrických/elektronických součástí seřizovacího systému sedadla (jsou-li použity): ...
    - 9.10.3.9. Popis zavazadlového prostoru v případě, že opěradlo (opěradla) sedadla tvoří přední hranici tohoto prostoru: ...
    - 9.10.3.10. Vozidlo vybaveno oddělovacím systémem: ano/ne/volitelně <sup>(4)</sup>

- 9.10.3.10.1. Podrobný popis oddělovacího systému včetně připevnění ke konstrukci vozidla: ...
- 9.10.4. Opěrky hlavy
  - 9.10.4.1. Druh(y) opěrek hlavy: pevně vestavěné/oddělitelné/samostatné (\*)
  - 9.10.4.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu, jsou-li k dispozici: ...
  - 9.10.4.3. U dosud neschválených opěrek hlavy
    - 9.10.4.3.1. Podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností užitého materiálu (užitých materiálů) čalounění a popřípadě umístění a vlastností podpěr a kotevnicích úchyťů v typu sedadla, pro které je požadováno schválení: ...
    - 9.10.4.3.2. U „samostatných“ opěrek hlavy
      - 9.10.4.3.2.1. Podrobný popis konstrukční oblasti, k níž je opěrka hlavy určena k namontování: ...
      - 9.10.4.3.2.2. Rozměrové výkresy charakteristických částí konstrukce a opěrky hlavy: ...
    - 9.10.4.4. Podrobný popis elektrických/elektronických součástí seřizovacího systému opěrek hlavy (jsou-li použity): ...
  - 9.10.5. Systémy vytápění prostoru pro cestující
    - 9.10.5.1. Stručný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, pokud systém vytápění využívá teplo chladicí kapaliny motoru: ...
    - 9.10.5.2. Podrobný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, jsou-li jako zdroj tepla využívány chladicí vzduch nebo výfukové plyny motoru, včetně:
      - 9.10.5.2.1. dispozičního výkresu systému vytápění znázorňujícího jeho umístění ve vozidle: ...
      - 9.10.5.2.2. dispozičního výkresu výměníku tepla u systémů vytápění, které využívají k vytápění výfukové plyny, nebo konstrukčních částí, kde dochází k výměně tepla (u systémů vytápění, které využívají k vytápění chladicí vzduch motoru): ...
      - 9.10.5.2.3. výkresu řezu výměníkem tepla nebo odpovídajících konstrukčních částí, kde dochází k výměně tepla, s udáním tloušťky stěny, použitých materiálů a vlastností povrchu: ...
      - 9.10.5.2.4. u dalších důležitých konstrukčních částí systému vytápění, jako je například ventilátor topení, se uvedou požadavky na konstrukci a technické údaje: ...
    - 9.10.5.3. Stručný popis typu vozidla z hlediska spalovacího systému vytápění a automatické regulace: ...
      - 9.10.5.3.1. Dispoziční výkres spalovacího topení, systému sání vzduchu, výfukového systému, palivové nádrže, systému dodávky paliva (včetně ventilů) a elektrického zapojení ukazujícího jejich umístění ve vozidle:
    - 9.10.5.4. Maximální elektrický příkon: ..... kW
  - 9.10.6. Konstrukční části z hlediska ochrany cestujících na předních sedadlech v případě čelního/bočního/zadního nárazu



- 9.10.6.1. Podrobný popis včetně fotografie (fotografií) a/nebo výkresu (výkresů) typu vozidla z hlediska konstrukce, rozměrů, tvarů a použitých materiálů části předku vozidla, která je před ovládacím prvkem řízení, včetně částí konstruovaných pro pohlcování energie v případě nárazu na ovládací prvek řízení: ...
- 9.10.6.2. Fotografie nebo výkres(y) jiných konstrukčních částí vozidla, než jsou uvedeny v bodě 9.10.6.1, které výrobce se souhlasem technické zkušebny označí jako ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu: ...
- 9.10.6.3. Ostatní konstrukční části umístěné v deformační zóně vozidla:
  - 9.10.6.3.1. Popis systému dodávky kapalného paliva ...
  - 9.10.6.3.2. Popis vysokonapěťové sběrnice a vysokonapěťových součástí nacházejících se v deformační zóně vozidla: ...
  - 9.10.6.3.3. Popis vodíkového systému/vodíkových konstrukčních částí umístěných v deformační zóně vozidla: ...
- 9.10.7. Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel
  - 9.10.7.1. Materiál(y) použitý (použité) pro vnitřní obložení střechy
    - 9.10.7.1.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu konstrukční části, jsou-li k dispozici: ...
    - 9.10.7.1.2. U dosud neschválených materiálů
      - 9.10.7.1.2.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....
      - 9.10.7.1.2.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
      - 9.10.7.1.2.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
      - 9.10.7.1.2.4. Maximální/minimální tloušťka: ...../..... mm
  - 9.10.7.2. Materiál(y) použitý (použité) na zadní stěně a na bočních stěnách
    - 9.10.7.2.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu konstrukční části, jsou-li k dispozici: ...
    - 9.10.7.2.2. U dosud neschválených materiálů
      - 9.10.7.2.2.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....
      - 9.10.7.2.2.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
      - 9.10.7.2.2.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
      - 9.10.7.2.2.4. Maximální/minimální tloušťka: ...../..... mm
  - 9.10.7.3. Materiál(y) použitý (použité) pro podlahu
    - 9.10.7.3.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu konstrukční části, jsou-li k dispozici: ...
    - 9.10.7.3.2. U dosud neschválených materiálů
      - 9.10.7.3.2.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....

- 9.10.7.3.2.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
- 9.10.7.3.2.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
- 9.10.7.3.2.4. Maximální/minimální tloušťka: ...../..... mm
- 9.10.7.4. Materiál(y) použitý (použité) k čalounění sedadel
  - 9.10.7.4.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu konstrukční části, jsou-li k dispozici: ...
  - 9.10.7.4.2. U dosud neschválených materiálů
    - 9.10.7.4.2.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....
      - 9.10.7.4.2.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
      - 9.10.7.4.2.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
      - 9.10.7.4.2.4. Maximální/minimální tloušťka: ...../..... mm
    - 9.10.7.5. Materiál(y) použitý (použité) pro topné a ventilační potrubí
      - 9.10.7.5.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu, jsou-li k dispozici: ...
      - 9.10.7.5.2. U dosud neschválených materiálů
        - 9.10.7.5.2.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....
          - 9.10.7.5.2.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
          - 9.10.7.5.2.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
          - 9.10.7.5.2.4. Maximální/minimální tloušťka: ...../..... Mm
        - 9.10.7.6. Materiál(y) použitý (použité) na police pro zavazadla
          - 9.10.7.6.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu konstrukční části, jsou-li k dispozici: ...
          - 9.10.7.6.2. U dosud neschválených materiálů
            - 9.10.7.6.2.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....
              - 9.10.7.6.2.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
              - 9.10.7.6.2.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
              - 9.10.7.6.2.4. Maximální/minimální tloušťka: ...../..... mm
            - 9.10.7.7. Materiál(y) použitý (použité) k jiným účelům
              - 9.10.7.7.1. Určené použití: ...
              - 9.10.7.7.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu konstrukční části, jsou-li k dispozici: ...
              - 9.10.7.7.3. U dosud neschválených materiálů

- 9.10.7.7.3.1. Základní materiál(y)/označení: ...../.....
- 9.10.7.7.3.2. Složený/jednoduchý (\*) materiál, počet vrstev (\*): ...
- 9.10.7.7.3.3. Druh krycí vrstvy (\*): ...
- 9.10.7.7.3.4. Maximální/minimální tloušťka: ..../..... Mm
- 9.10.7.8. Konstrukční části schválené jako kompletní zařízení (sedadla, přepážky, police pro zavazadla atd.)
- 9.10.7.8.1. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...
- 9.10.7.8.2. U kompletních zařízení: sedadla, přepážky, police pro zavazadla atd. (\*)
- 9.10.8. Plyn používaný jako chladivo v klimatizačním systému: ...
- 9.10.8.1. Klimatizační systém je koncipován s obsahem fluorovaných skleníkových plynů, jejichž potenciál globálního oteplování je vyšší než 150: ano/ne (\*)
- 9.10.8.2. Pokud ano, vyplňte následující body
- 9.10.8.2.1. Výkres a stručný popis klimatizačního systému, včetně referenčního čísla nebo čísla dílu a materiálu součástí s možnou netěsností:
- 9.10.8.2.2. Netěsnost klimatizačního systému
- 9.10.8.2.4. Referenční číslo nebo číslo dílu a materiál konstrukčních částí systému a informace o zkoušce (např. číslo zkušebního protokolu, číslo certifikátu schválení atd.): ...
- 9.10.8.3. Celkový únik z celého systému v g/rok: ...
- 9.11. **Vnější výčnělky**
- 9.11.1. Fotografie přední, zadní a boční části vozidla pořízené v úhlu 30° až 45° ke svislé podélné střední rovině vozidla:
- 9.11.2. Výkresy „vnějšího povrchu“ za účelem prokázání splnění požadavků: ...
- 9.11.3. Výkresy částí vnějšího povrchu podle bodu 6.9.1 předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 26 (85): ...
- 9.11.4. Výkres nárazníků: ...
- 9.11.5. Výkres podlahové čáry: ...
- 9.12. **Bezpečnostní pásy a/nebo jiné zádržné systémy**
- 9.12.1. Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na kterých mohou být užity

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

		Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelné)
První řada sedadel	L			
	S			
	R			

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)				
		Úplná značka EU schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uved'te ano/ne/volitelně)
Druhá řada sedadel <sup>(86)</sup>	L			
	S			
	R			

## 9.12.2. Druh a umístění doplňujících zádržných systémů (uved'te ano/ne/volitelně)

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)				
		Přední airbag	Boční airbag	Ostatní airbagové systémy (např. kolenní airbag atd.)
První řada sedadel	L			
	S			
	R			
Druhá řada sedadel <sup>(86)</sup>	L			
	S			
	R			

9.12.3. Počet a umístění kotevních úchytů bezpečnostních pásů a ověření shody s předpisem OSN č. 14 <sup>(87)</sup> (tj. číslo certifikátu schválení typu nebo zkušební protokol): ...

## 9.12.4. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...

## 9.12.5. Popis systému signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu ...

9.13. **Kotevní úchyty bezpečnostních pásů**

## 9.13.1. Fotografie a/nebo výkresy karoserie s údaji o poloze a rozměrech skutečných a účinných kotevních úchytů pásu, včetně R-bodů: ...

## 9.13.2. Výkresy kotevních úchytů bezpečnostních pásů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou kotevní úchyty připojeny (s údajem o použitém materiálu): ...

9.13.3. Označení typů <sup>(88)</sup> bezpečnostních pásů schválených pro montáž na kotevní úchyty, kterými je vozidlo vybaveno

			Místo kotevního úchytu	
			Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla
První řada sedadel				
Pravé sedadlo	Dolní kotevní úchyty	vnější vnitřní		
	Horní kotevní úchyty			
Střední sedadlo	Dolní kotevní úchyty	pravý levý		
	Horní kotevní úchyty			
Levé sedadlo	Dolní kotevní úchyty	vnější vnitřní		
	Horní kotevní úchyty			

			Místo kotevního úchytu	
			Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla
Druhá řada sedadel <sup>(86)</sup>				
Pravé sedadlo	Dolní kotevní úchyty	vnější vnitřní		
	Horní kotevní úchyty			
Střední sedadlo	Dolní kotevní úchyty	pravý levý		
	Horní kotevní úchyty			
Levé sedadlo	Dolní kotevní úchyty	vnější vnitřní		
	Horní kotevní úchyty			

9.13.4. Popis zvláštního typu bezpečnostního pásu, kdy je kotevní úchyt umístěn na opěradle sedadla nebo má zařízení pro pohlcování energie: ...

9.14. **Místo pro upevnění zadní registrační tabulky (v příslušných případech uveďte rozsah a popřípadě přiložte výkres):**

9.14.1. Výška nad vozovkou, horní okraj: ...

9.14.2. Výška nad vozovkou, dolní okraj: ...

9.14.3. Vzdálenost střednice od podélné střední roviny vozidla: ...

9.14.4. Vzdálenost od levého obrysu vozidla: ...

9.14.5. Rozměry (délka × šířka): ...

9.14.6. Sklon roviny ke vvislici: ...

9.14.7. Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině: ...

9.15. **Ochrana proti podjetí zezadu**

9.15.0. Namontována: ano/ne/neúplná <sup>(4)</sup>

9.15.1. Výkres částí vozidla významných z hlediska ochrany proti podjetí zezadu, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s polohou a montáží nejširší zadní nápravy, výkres montáže a/nebo uchycení ochrany proti podjetí zezadu. Není-li ochrana proti podjetí zezadu zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: ...

9.15.2. V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zezadu úplný popis a/nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo certifikátu schválení typu, pokud je zařízení schváleno jako samostatný technický celek: ...

9.16. **Kryty kol**

9.16.1. Stručný popis vozidla z hlediska jeho krytů kol: ...

9.16.2. Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů podle obrázku 1 přílohy II nařízení Komise (EU) č. 1009/2010 <sup>(89)</sup> a s přihlédnutím ke krajním kombinacím pneumatika/kolo: ...

**9.17. Povinné štítky**

- 9.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ...
- 9.17.2. Fotografie a/nebo výkresy povinných štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.3. Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.4. Prohlášení výrobce o splnění požadavků části B přílohy I nařízení Komise (EU) č. 19/2011 <sup>(90)</sup>
- 9.17.4.1. Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla (VDS) podle přílohy I části B bodu 2.1 nařízení (EU) č. 19/2011 a případně v rejstříkovém kódu vozidla (VIS) podle téhož ustanovení, aby byly splněny požadavky bodu 5.3 normy ISO 3779:2009: ...
- 9.17.4.2. Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779:2009 (tj. modelový rok) užity znaky druhé části popisného kódu vozidla, uveďte tyto znaky: ...

**9.18. Vysokofrekvenční rušení/elektromagnetická kompatibilita**

- 9.18.1. Popis a výkresy/fotografie tvarů a použitých materiálů části karoserie, která tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující: ...
- 9.18.2. Výkresy nebo fotografie umístění kovových částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, filtr sání, řídicí mechanismus atd.): ...
- 9.18.3. Tabulka a výkres zařízení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení: ...
- 9.18.4. Údaje o jmenovitých hodnotách stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na 1 metr: ...

**9.19. Boční ochrana**

- 9.19.0. Namontována: ano/ne/neúplná <sup>(4)</sup>
- 9.19.1. Výkres částí vozidla významných z hlediska boční ochrany, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s polohou a montáží nápravy (náprav), výkres montáže a/nebo uchycení zařízení pro boční ochranu. Není-li boční ochrana zajištěna zvláštním zařízením (zařízeními) pro boční ochranu, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: ...
- 9.19.2. V případě jednoho nebo více zvláštních zařízení pro boční ochranu úplný popis a/nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo jeho/jejich číslo (čísla) certifikátu schválení typu jakožto konstrukční části: ...

**9.20. Systém proti rozstříku**

- 9.20.0. Namontován: ano/ne/neúplný <sup>(4)</sup>
- 9.20.1. Stručný popis vozidla z hlediska systému proti rozstříku a jeho hlavních částí: ...
- 9.20.2. Podrobné výkresy systému proti rozstříku a jeho umístění na vozidle s údajem rozměrů podle vyobrazení v příloze VI nařízení Komise (EU) č. 109/2011 <sup>(91)</sup> a s přihlédnutím ke krajním kombinacím pneumatika/kolo: ...

- 9.20.3. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu zařízení proti rozstříku, v příslušných případech: ...
- 9.21. **Odolnost proti bočnímu nárazu**
- 9.21.1. Podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo výkresů, z hlediska jeho konstrukce, rozměrů, tvarů a použitých materiálů, bočních stěn prostoru pro cestující (z vnějšku i z vnitřku), včetně podrobností o případném ochranném systému: ...
- 9.22. **Ochrana proti podjetí zepředu**
- 9.22.0. Namontována: ano/ne/neúplná (\*)
- 9.22.1. Výkres částí vozidla významných z hlediska ochrany proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla a/nebo podvozku s polohou a montáží a/nebo uchycením zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Není-li ochrana proti podjetí zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry: ...
- 9.22.2. V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zepředu úplný popis a/nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo certifikátu schválení typu, pokud je zařízení schváleno jako samostatný technický celek: ...
- 9.23. **Ochrana chodců**
- 9.23.1. Podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo výkresů, z hlediska jeho konstrukce, rozměrů, tvarů a použitých materiálů přední části vozidla (z vnějšku i z vnitřku), včetně podrobností o všech namontovaných aktivních ochranných systémech.
- 9.24. **Systémy čelní ochrany**
- 9.24.1. Obecné uspořádání (výkresy nebo fotografie) zobrazující polohu a upevnění systémů čelní ochrany:
- 9.24.2. V příslušných případech výkresy a/nebo fotografie mřížek otvorů sání vzduchu, mřížky chladiče, ozdobných lemů, znaků, emblémů a prohlubní a všech vnějších výčnělků a součástí vnějšího povrchu, které lze považovat za velmi důležité (např. osvětlovací zařízení). Pokud nejsou části vyjmenované v první větě velmi důležité, může být jejich výkres pro dokumentační účely nahrazen fotografiemi, které jsou v případě potřeby doplněny údaji o rozměrech a/nebo popisem:
- 9.24.3. Všechny podrobnosti ohledně požadovaných upevňovacích dílů a úplné pokyny k montáži, včetně požadavků na krouticí moment:
- 9.24.4. Výkres nárazníků:
- 9.24.5. Výkres podlahové čáry přední části vozidla:
- 9.25. **Aerodynamická zařízení nebo vybavení**
- 9.25.1. Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů, jakož i popisu materiálů) částí vozidla, na něž se vztahuje část C bod 1.4 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 1230/2012: ...
- 9.26. **Aerodynamická zařízení nebo vybavení na přední části vozidla**
- 9.26.1. Na přední části vozidla jsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení: ano/ne (\*)
- 9.26.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu aerodynamických zařízení nebo vybavení, v příslušných případech: ...

Nejsou-li k dispozici, uveďte tyto informace:

- 9.26.3. Podrobný popis (včetně fotografií nebo výkresů) aerodynamických zařízení nebo vybavení (poznámka: údaje z dodatku k certifikátu schválení typu)
- 9.26.3.1. Konstrukce a materiály: ...
- 9.26.3.2. Aretovací a seřizovací systém: ...
- 9.26.3.3. Připevnění k vozidlu a montáž na vozidlo: ...
- 9.27. **Aerodynamická zařízení nebo vybavení na zadní části vozidla**
- 9.27.1. Na zadní části vozidla jsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení: ano/ne (\*)
- 9.27.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu aerodynamických zařízení nebo vybavení, v příslušných případech: ...  
Nejsou-li k dispozici, uveďte tyto informace:
- 9.27.3. Podrobný popis (včetně fotografií nebo výkresů) aerodynamických zařízení nebo vybavení (poznámka: údaje z dodatku k certifikátu schválení typu)
- 9.27.3.1. Konstrukce a materiály: ...
- 9.27.3.2. Aretovací a seřizovací systém: ...
- 9.27.3.3. Připevnění k vozidlu a montáž na vozidlo: ...
10. ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ A SVĚTELNOU SIGNALIZACI
- 10.1. Tabulka všech zařízení: počet, značka, model, značka schválení typu, maximální svítivost dálkových světlometů, barva, sdělovač: ...
- 10.2. Výkres umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: ...
- 10.3. Ke každé svítilně a odrazce uvedené v předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 48 <sup>(92)</sup> uveďte následující informace (popisem a/nebo nákresem)
- 10.3.1. Výkres znázorňující velikost svítící plochy: ...
- 10.3.2. Metoda použitá k vymezení přivrácené plochy v souladu s bodem 2.10 předpisu OSN č. 48: ...
- 10.3.3. Vztažná osa a vztažný střed: ...
- 10.3.4. Způsob fungování zakrývatelných světlometů: ...
- 10.3.5. Případné zvláštní pokyny pro montáž a elektrické připojení: ...
- 10.4. Potkávácí světlometry: obvyklé seřízení podle bodu 6.2.6.1 předpisu OSN č. 48:
- 10.4.1. Hodnota počátečního nastavení: ...



10.4.2. Umístění údaje: ...

10.4.3.	Popis/výkres (*) a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový ručně ovládaný, plynule seřiditelný):	Platí pouze pro vozidla s korektorem sklonu světlometů
10.4.4.	Ovládací zařízení:	
10.4.5.	Referenční značky:	
10.4.6.	Značky pro stav naložení:	

10.5. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí jiných než svítilny: ...

11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍPOJNÝMI VOZIDLY A NÁVĚSY

11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: ...

11.2. Parametry D, U, S a V namontovaných spojovacích zařízení nebo minimální parametry D, U, S a V spojovacích zařízení určených k montáži: ..... daN

11.3. Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidla: ...

11.4. Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek: ...

11.5. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...

12. RŮZNÉ

12.1. Zvukové výstražné (zvuková výstražná) zařízení:

12.1.1. Umístění, způsob montáže, poloha a směrování zařízení, s udáním rozměrů: ...

12.1.2. Počet zařízení: ...

12.1.3. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...

12.1.4. Schéma elektrického/pneumatického (\*) obvodu: ...

12.1.5. Jmenovité napětí nebo tlak: ...

12.1.6. Výkres montážního úchyty: ...

12.2. Prostředky ochrany proti neoprávněnému užití vozidla

12.2.1. Ochranné zařízení

12.2.1.1. Podrobný popis typu vozidla z hlediska uspořádání a konstrukce řízení nebo celku, na který ochranné zařízení působí: ...

12.2.1.2. Výkresy ochranného zařízení a jeho instalace do vozidla: ...

- 12.2.1.3. Technický popis zařízení: ...
- 12.2.1.4. Údaje o užitých kombinacích zámku: ...
- 12.2.1.5. Imobilizér vozidla
  - 12.2.1.5.1. Číslo certifikátu schválení typu, je-li k dispozici: ...
  - 12.2.1.5.2. U dosud neschválených imobilizérů
    - 12.2.1.5.2.1. Podrobný technický popis imobilizéru vozidla a opatření proti jeho neúmyslné aktivaci: ...
    - 12.2.1.5.2.2. Systém(y), na které imobilizér vozidla působí: ...
    - 12.2.1.5.2.3. Počet efektivních zaměnitelných kódů, v příslušných případech: ...
- 12.2.2. Poplašné zařízení, je-li k dispozici
  - 12.2.2.1. Číslo certifikátu schválení typu, je-li k dispozici: ...
  - 12.2.2.2. U dosud neschválených poplašných zařízení
    - 12.2.2.2.1. Podrobný popis poplašného systému a částí vozidla, s nimiž instalované poplašné zařízení souvisí: ...
    - 12.2.2.2.2. Seznam hlavních konstrukčních částí, ze kterých se poplašný systém skládá: ...
- 12.2.3. Stručný popis případných elektrických/elektronických konstrukčních částí: ...
- 12.3. Odtahový úchyt (úchyty)
  - 12.3.1. Vpředu: hák/oko/jiné (\*)
  - 12.3.2. Vzadu: hák/oko/jiné/žádné (\*)
  - 12.3.3. Výkres nebo fotografie podvozku nebo místa karoserie vozidla znázorňující polohu, konstrukci a upevnění odtahového úchytu (úchytů): ...
- 12.4. Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena k ovlivnění spotřeby paliva (nejsou-li uvedena v jiných bodech): ...
- 12.5. Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena ke snižování hluku (nejsou-li uvedena v jiných bodech): ...
- 12.6. Omezovače rychlosti
  - 12.6.1. Výrobce (výrobci): ...
  - 12.6.2. Typ(y): ...
  - 12.6.3. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu, jsou-li k dispozici: ...
  - 12.6.4. Rychlost nebo rozsah rychlostí, na které lze omezení rychlosti nastavit: ..... km/h

12.7. Tabulka montáže a použití radiofrekvenčních vysílačů ve vozidle (vozidlech), v příslušných případech: ...

Frekvenční pásma (Hz)	Max. výstupní výkon (W)	Umístění antény na vozidle, zvláštní podmínky pro montáž a/nebo použití

Žadatel o schválení typu také musí také v příslušných případech dodat:

*Dodatek 1*

Seznam obsahující značku a typ všech elektrických a/nebo elektronických konstrukčních částí, které byly schváleny v rámci tohoto schvalování typu vozidla jako celku a jichž se týká předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 10 (\*).

*Dodatek 2*

Schémata nebo výkres celkového dispozičního uspořádání elektrických a/nebo elektronických konstrukčních částí, které byly schváleny v rámci tohoto schvalování typu vozidla jako celku a jichž se týká předpis OSN č. 10, a celkového uspořádání svazku vodičů.

*Dodatek 3*

Popis vozidla zvoleného jako představitel typu

Karoserie:

Řízení levostranné, nebo pravostranné (\*)

Rozvor:

*Dodatek 4*

Odpovídající zkušební protokol (protokoly) předložený (předložené) výrobcem nebo schválenými/uznanými technickými zkušebnami pro účely vystavení certifikátu schválení typu

12.7.1. Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne (\*)

12.8. Systém eCall

12.8.1. Je namontován: ano/ne (\*)

12.8.2. Technický popis a výkresy zařízení nebo číslo (čísla) certifikátu schválení typu: ...

12.9. Akustický varovný systém vozidla (AVAS)

12.9.1. Číslo certifikátu schválení vydaného na základě požadavků stanovených v předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 138 (\*4):

nebo

12.9.2. Úplný odkaz na výsledky zkoušek úrovní emisí hluku systému AVAS, naměřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014 (\*5).

12.10. Zařízení nebo systémy s řidičem volitelnými režimy, které ovlivňují emise CO<sub>2</sub> a/nebo normované emise a nemají primární režim: ano/ne (\*)

12.10.1. Zkouška v režimu nabíjení-udržování (v příslušných případech) (uveďte pro každé zařízení nebo systém)

12.10.1.1. Nejlepší režim: ...

12.10.1.2. Nejhorší režim: ...

- 12.10.2. Zkouška v režimu nabíjení-vybíjení (v příslušných případech) (uvedte pro každé zařízení nebo systém)
- 12.10.2.1. Nejlepší režim: ...
- 12.10.2.2. Nejhorší režim: ...
- 12.10.3. Zkouška typu 1 (v příslušných případech) (uvedte pro každé zařízení nebo systém)
- 12.10.3.1. Nejlepší režim: ...
- 12.10.3.2. Nejhorší režim: ...
- 13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO AUTOBUSY A AUTOKARY
- 13.1. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B (\*)
- 13.1.1. Číslo certifikátu schválení typu karoserie, která je schválena jako samostatný technický celek: ...
- 13.1.2. Typy podvozku, na které může být namontována karoserie mající schválení typu (výrobce (výrobci) a typy neúplného vozidla): ...
- 13.2. **Plocha pro cestující (m<sup>2</sup>)**
- 13.2.1. Celkem ( $S_0$ ): ...
- 13.2.2. Horní podlaží ( $S_{0a}$ ) (\*): ...
- 13.2.3. Dolní podlaží ( $S_{0b}$ ) (\*): ...
- 13.2.4. Pro stojící cestující ( $S_1$ ): ...
- 13.3. **Počet míst (k sezení a stání)**
- 13.3.1. Celkem (N): ...
- 13.3.2. Horní podlaží ( $N_a$ ) (\*): ...
- 13.3.3. Dolní podlaží ( $N_b$ ) (\*): ...
- 13.4. **Počet míst k sezení**
- 13.4.1. Celkem (A): ...
- 13.4.2. Horní podlaží ( $A_a$ ) (\*): ...
- 13.4.3. Dolní podlaží ( $A_b$ ) (\*): ...
- 13.4.4. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...
- 13.5. Počet provozních dveří: ...
- 13.6. Počet únikových východů (nouzových dveří, únikových oken, únikových poklopů, spojovacích schodišť a polovičních schodišť): ...
- 13.6.1. Celkem: ...

- 13.6.2. Horní podlaží (\*) ...
- 13.6.3. Dolní podlaží (\*): ...
- 13.7. Objem zavazadlového prostoru (m<sup>3</sup>): ...
- 13.8. Plocha pro dopravu zavazadel na střeše (m<sup>2</sup>): ...
- 13.9. Technická zařízení pro usnadnění přístupu do vozidel (např. rampa, zdvihací plošina, systém snížení výšky podlahy), pokud jsou namontována: ...
- 13.10. Pevnost nástavby
  - 13.10.1. Číslo certifikátu schválení typu, je-li k dispozici: ...
  - 13.10.2. U dosud neschválených nástaveb
    - 13.10.2.1. Podrobný popis nástavby typu vozidla včetně jejích rozměrů, uspořádání a použitých materiálů a jejího spojení s rámem podvozku: ...
    - 13.10.2.2. Výkresy vozidla a částí jeho vnitřního uspořádání, které mají vliv na pevnost nástavby nebo na prostor pro přežití: ...
    - 13.10.2.3. Poloha těžiště vozidla v podélném, příčném a svislém směru v provozním stavu: ...
    - 13.10.2.4. Maximální vzdálenost os krajních sedadel pro cestující: ...
- 13.11. Ustanovení předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 66 <sup>(96)</sup>, jež mají být dodržena a jejichž dodržení má být u tohoto technického celku prokázáno: ...
- 13.12. Výkres s rozměry zobrazující vnitřní uspořádání, pokud jde o místa k sezení, plochu pro stojící pasažéry, uživatele invalidních vozíků, zavazadlové prostory včetně případných příhrádek a boxu k uložení lyží
- 14. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA URČENÁ PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ
  - 14.1. **Elektrické vybavení podle předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 105 <sup>(97)</sup>**
    - 14.1.1. Ochrana proti přehřátí vodičů: ...
    - 14.1.2. Druh přerušovače obvodu: ...
    - 14.1.3. Druh a ovládání odpojovače baterie: ...
    - 14.1.4. Popis a umístění bezpečnostní přepážky tachografu: ...
    - 14.1.5. Popis trvale napájených obvodů. Uveďte použitou normu EN: ...
    - 14.1.6. Konstrukce a ochrana elektrické instalace umístěné za prostorem pro řidiče: ...
  - 14.2. **Ochrana před nebezpečím požáru**
    - 14.2.3. Umístění motoru a jeho tepelná ochrana: ...
    - 14.2.4. Umístění výfukového systému a jeho tepelná ochrana: ...
    - 14.2.5. Druh a konstrukce tepelné ochrany odlehčovacího brzdového systému: ...
    - 14.2.6. Druh, konstrukce a umístění předehříváčů spalování: ...

15. OPĚTNÁ POUŽITELNOST, RECYKLOVATELNOST A VYUŽITELNOST
- 15.1. Verze, ke které patří referenční vozidlo: ...
- 15.2. Hmotnost referenčního vozidla s karoserií nebo hmotnost podvozku s kabinou, bez karoserie a/nebo spojovacího zařízení, pokud výrobce vozidlo karoserií a/nebo spojovacím zařízením nevybavuje (včetně kapalin, náradí, náhradního kola, pokud je jím vozidlo vybavováno), bez řidiče: ...
- 15.3. Hmotnost materiálů referenčního vozidla: ...
- 15.3.1. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě před zpracováním <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.2. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě demontáže <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.3. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě zpracování nekovových zbytků, které se považují za recyklovatelné <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.4. Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě zpracování nekovových zbytků, které se považují za energeticky využitelné <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.5. Rozpis použitých materiálů <sup>(98)</sup>: ...
- 15.3.6. Celková hmotnost materiálů, které jsou opětne použitelné a/nebo recyklovatelné: ...
- 15.3.7. Celková hmotnost materiálů, které jsou opětne použitelné a/nebo využitelné: ...
- 15.4. **Míry**
- 15.4.1. Míra recyklovatelnosti „R<sub>cyc</sub>“ (%): ...
- 15.4.2. Míra využitelnosti „R<sub>cov</sub>“ (%): ...
16. PŘÍSTUP K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA
- 16.1. Adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla: ...
- 16.1.1. Datum, od kterého jsou tyto informace k dispozici (nejpozději 6 měsíců od data schválení typu): ...
- 16.2. Podmínky přístupu na internetovou stránku: ...
- 16.3. Formát informací o opravách a údržbě vozidla přístupných na dané internetové stránce: ...
-

## PŘÍLOHA II

**VZOR INFORMAČNÍHO DOKUMENTU PRO ÚČELY EU POSTUPNÉHO SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA JAKO CELKU**

Informační dokumenty, na něž se odkazuje v nařízení (EU) 2018/858, pokud jde o EU schválení typu vozidla jako celku, musí být pouze výtahem z následujícího seznamu a musí dodržovat systém číslování jeho bodů.

Na výkresech nebo obrázcích vytištěných na formátu A4 musí být dostatečně zobrazeny podrobnosti, zřetelně a viditelně.

Vysvětlivky jsou uvedeny na poslední straně přílohy I.

## ČÁST I

**A. Kategorie M a N**

- 0. OBECNĚ
- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
- 0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...
- 0.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením – informace o schválení typu vozidla základního/předchozího stupně (uveďte informace pro každý stupeň). (To lze provést pomocí tabulky):
  - Typ: ...
  - Varianta (varianty): ...
  - Verze: ...
  - Číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření ...
- 0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro vícestupňové schválení typu se použijí hodnoty emisí pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) (¹):
  - Hmotnost konečného vozidla (v kg): ...
  - Čelní plocha u konečného vozidla (v cm²): ...
  - Valivý odpor (kg/t): ...
  - Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm²): ...
- 0.2.3. Identifikátory (¹):
- 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
- 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
- 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
- 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení
  - 0.2.3.4.1. Rodina podle jízdního zatížení VH: ...
  - 0.2.3.4.2. Rodina podle jízdního zatížení VL: ...
  - 0.2.3.4.3. Rodiny podle jízdního zatížení použitelné u interpolační rodiny: ...
- 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení: ...
- 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...

- 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.2.3.8. Identifikátor rodiny OBD: ...
- 0.2.3.9. Identifikátor jiné rodiny: ...
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen (?): ...
  - 0.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 0.4. Kategorie vozidla (?): ...
  - 0.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
  - 0.5.1. V případě vozidel s vícestupňovým schválením název společnosti a adresa výrobce vozidla základního/předchozího stupně (stupňů): ...
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
  - 1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla: ...
  - 1.3. Počet náprav: ... a kol (?): ...
    - 1.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
    - 1.3.2. Počet a umístění řízených náprav: ...
    - 1.3.3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
  - 1.4. Případný podvozek (celkový výkres – nejkratší a nejdější rozvor): ...
  - 1.6. Umístění a uspořádání motoru: ...
  - 1.8. Řízení: levostranné/pravostranné (4)
    - 1.8.1. Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný (4) provoz
  - 1.9. Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přípojným vozidlem, přípojným vozidlem s nápravami uprostřed nebo přípojným vozidlem s nevykyvnou ojí: ...
  - 1.10. Uveďte, zda je vozidlo speciálně konstruované pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: ...
  - 1.11. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované (4) (8)
- 2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY (9) (10) (11)  
(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
  - 2.1. Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) (12):
    - 2.1.1. Vozidla se dvěma nápravami: ...



- 2.1.2. Vozidla se třemi nebo více nápravami
  - 2.1.2.1. Vzdálenost mezi sousedními nápravami od nejpřednější po nejzadnější nápravu: ...
  - 2.1.2.2. Celková vzdálenost mezi nápravami <sup>(13)</sup>: ...
- 2.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav <sup>(17)</sup>: ...
- 2.4. Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla:
  - 2.4.1. U podvozku bez karoserie
    - 2.4.1.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.1.1.1. Maximální přípustná délka: ...
      - 2.4.1.1.2. Minimální přípustná délka: ...
    - 2.4.1.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.1.2.1. Maximální přípustná šířka: ...
      - 2.4.1.2.2. Minimální přípustná šířka: ...
    - 2.4.1.3. Výška (v provozním stavu) <sup>(21)</sup> (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
      - 2.4.1.3.1. Maximální přípustná výška <sup>(22)</sup>: ...
  - 2.4.2. U podvozku s karoserií
    - 2.4.2.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...
      - 2.4.2.1.1. Délka ložného prostoru: ...
      - 2.4.2.1.3. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 2.4.2.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
      - 2.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu nákladů s řízenou teplotou): ...
      - 2.4.2.3. Výška (v provozním stavu) <sup>(21)</sup> (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 2.5. Minimální hmotnost na řízenou nápravu (řízené nápravy) u neúplných vozidel: ...
- 2.6. Hmotnost v provozním stavu <sup>(30)</sup>
  - a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
  - b) hmotnost pro každou verzi (musí být uvedena tabulka): ...
- 2.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu, přípojného vozidla s nevykyvnou ojí nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení spojovacího zařízení:
  - a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...

- b) hmotnost pro každou verzi (musí být uvedena tabulka): ...
- 2.6.2. Hmotnost volitelného vybavení (jak je vymezena v čl. 2 bodě 5 nařízení Komise (EU) č. 1230/2012: ...
- 2.6.4. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ...kg
- 2.6.5. Seznam zařízení pro alternativní pohon (spolu s údaji hmotnosti jednotlivých součástí):
- 2.7. Minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce, v případě neúplného vozidla: ...
- 2.8. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
- 2.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení ve spojovacím bodě <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu: ...
- 2.10. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: ...
- 2.11. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost u tažného vozidla pro:
- 2.11.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ...
- 2.11.2. Návěs: ...
- 2.11.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ...
- 2.11.4. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.11.5. Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy <sup>(33)</sup>: ...
- 2.11.6. Maximální hmotnost nebrzděného přípojně vozidla: ...
- 2.12. Maximální technicky přípustná hmotnost ve spojovacím bodě:
- 2.12.1. tažného vozidla: ...
- 2.12.2. návěsu, přípojně vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojně vozidla s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.16. **Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz, kategorie vozidel M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> a O<sub>4</sub> (volitelně)**
- 2.16.1. Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ...
- 2.16.2. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a – u návěsu nebo u přípojně vozidla s nápravami uprostřed – uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost ve spojovacím bodě: ...
- 2.16.3. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: ...
- 2.16.4. Maximální přípustná přípojná hmotnost pro registraci/provoz: ...

- 2.16.5. Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ...
- 2.17. **Vozidlo předané k vícestupňovému schválení typu** (pouze v případě neúplných nebo dokončených vozidel kategorie N1 spadajících do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007<sup>(99)</sup>): ano/ne<sup>(4)</sup>
- 2.17.1. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg.
- 2.17.2. Standardní přidaná hmotnost vypočtená v souladu s bodem 5 přílohy XII nařízení Komise (ES) č. 692/2008<sup>(100)</sup>: ... kg.
3. MĚNIČ HNACÍ ENERGIE<sup>(38)</sup>
- 3.1. Výrobce měniče (měničů) hnací energie: ...
- 3.1.1. Kód výrobce (jak je vyznačen na měniči hnací energie, nebo jiný způsob identifikace): ...
- 3.1.2. Číslo certifikátu schválení (v příslušných případech), včetně identifikačního označení paliva: ...  
(pouze těžká vozidla)
- 3.2. Spalovací motor
- 3.2.1.1. Princip činnosti: zážehový/vznětový/dual fuel<sup>(4)</sup>  
Cyklus: čtyřtakt/dvoutakt/rotační<sup>(4)</sup>
- 3.2.1.1.1. Typ motoru dual fuel: typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B<sup>(4)</sup><sup>(42)</sup>
- 3.2.1.1.2. Poměr obsahu energie v plynu za část zkušebního cyklu WHTC prováděnou za tepla: ... %
- 3.2.1.2. Počet a uspořádání válců: ...
- 3.2.1.3. Zdvihový objem motoru<sup>(40)</sup>: ..... cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.6. Normální volnoběžné otáčky motoru<sup>(41)</sup>: ..... min<sup>-1</sup>
- 3.2.1.6.2. Volnoběh na motorovou naftu: ano/ne<sup>(4)</sup><sup>(42)</sup>
- 3.2.1.8. Maximální netto výkon<sup>(43)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (hodnota udaná výrobcem)
- 3.2.1.11. (Pouze Euro VI) Odkazy výrobce na soubor dokumentace požadovaný podle článků 5, 7 a 9 nařízení Komise (EU) č. 582/2011, jenž umožňuje schvalovacímu orgánu vyhodnotit strategie pro regulaci emisí a palubní systémy motoru k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
- 3.2.2.1. Motorová nafta/benzin/LPG/NG nebo biomethan/ethanol (E 85)/bionafta/vodík<sup>(4)</sup><sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2. Těžká vozidla motorová nafta/benzin/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/ethanol (ED95)/ethanol (E85)/LNG/LNG<sub>20</sub><sup>(4)</sup><sup>(45)</sup>
- 3.2.2.2.1. (Pouze Euro VI) Paliva, která jsou kompatibilní pro použití s motorem, podle prohlášení výrobce v souladu s bodem 1.1.2 přílohy I nařízení (EU) č. 582/2011 (v příslušných případech)

- 3.2.2.4. Typ vozidla podle paliva: jednopalivové, dvoupalivové (bi-fuel), flex fuel, dvoupalivové (dual fuel) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (\*)
- 3.2.2.5. Maximální přípustný obsah biopaliva v palivu (hodnota uváděná výrobcem): ..... % obj.
- 3.2.3. Palivová nádrž (nádrže)
  - 3.2.3.1. Provozní palivová nádrž (nádrže)
    - 3.2.3.1.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
    - 3.2.3.2. Záložní palivová nádrž (nádrže)
      - 3.2.3.2.1. Počet nádrží a objem každé z nich: ...
  - 3.2.4. Dodávka paliva
    - 3.2.4.1. Karburátorem (karburátory): ano/ne (\*)
    - 3.2.4.2. Vstřikem paliva (pouze u vznětových nebo dvoupalivových (dual fuel) motorů): ano/ne (\*)
      - 3.2.4.2.2. Princip činnosti: přímé vstřikování/předkomůrka/vířivá komůrka (\*)
      - 3.2.4.3. Vstřikem paliva (pouze u zážehových motorů): ano/ne (\*)
  - 3.2.7. Systém chlazení: kapalina/vzduch (\*)
  - 3.2.8. Systém sání
    - 3.2.8.1. Přepřínovací dmyhadlo: ano/ne (\*)
    - 3.2.8.2. Mezichladič ano/ne (\*)
    - 3.2.8.3.3. (Pouze Euro VI) Skutečný podtlak v systému sání při jmenovitých otáčkách motoru a při zatížení 100 %: kPa
  - 3.2.9. Výfukový systém
    - 3.2.9.2.1. (Pouze Euro VI) Popis a/nebo výkresy prvků výfukového systému, které nejsou součástí systému motoru
    - 3.2.9.3.1. (Pouze Euro VI) Skutečný protitlak výfukových plynů při jmenovitých otáčkách motoru a při zatížení 100 % (pouze u vznětových motorů): ... kPa
    - 3.2.9.4. Typ a označení tlumiče (tlumičů) výfuku: ...  
Pokud jsou pro vnější akustický tlak významná: protihluková opatření v motorovém prostoru a na motoru: ...
    - 3.2.9.5. Umístění výustky výfuku: ...
    - 3.2.9.7.1. (Pouze Euro VI) Přípustný objem výfukového systému: ... dm<sup>3</sup>
  - 3.2.12. Opatření proti znečišťování ovzduší
    - 3.2.12.1.1. (Pouze Euro VI) Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne (\*)  
Pokud ano, popis a výkresy:  
Pokud ne, je požadována shoda s přílohou V nařízení (EU) č. 582/2011

- 3.2.12.2. Zařízení k regulaci znečišťujících látek (pokud nejsou uvedena pod jinými položkami)
  - 3.2.12.2.1. Katalyzátor
    - 3.2.12.2.2.1. Kyslíková sonda: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.3. Vstřikování vzduchu: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.4. Recirkulace výfukových plynů (EGR): ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.5. Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním (pouze u benzinových motorů a motorů na ethanol): ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.6. Filtr částic: ano/ne <sup>(4)</sup>
      - 3.2.12.2.6.9. Jiné systémy: ano/ne <sup>(4)</sup>
        - 3.2.12.2.6.9.1. Popis a funkce
    - 3.2.12.2.7. Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne <sup>(4)</sup>
      - 3.2.12.2.7.0.1. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci rodiny motorů
      - 3.2.12.2.7.0.2. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD (v příslušných případech)
      - 3.2.12.2.7.0.3. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor/člen rodiny motorů:
      - 3.2.12.2.7.0.4. (Pouze Euro VI) Odkazy výrobce na dokumentaci OBD vyžadovanou podle čl. 5 odst. 4 písm. c) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 a uvedenou v příloze X uvedeného nařízení pro účel schvalování systému OBD
      - 3.2.12.2.7.0.5. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systému motoru vybaveného OBD do vozidla (v příslušných případech)
      - 3.2.12.2.7.0.6. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na soubor dokumentace vztahující se k montáži systému OBD schváleného motoru do vozidla (v příslušných případech)
      - 3.2.12.2.7.0.7. Písemný popis a/nebo výkres MI <sup>(46)</sup>: ...
      - 3.2.12.2.7.0.8. Písemný popis a/nebo výkres komunikačního rozhraní OBD mimo vozidlo <sup>(46)</sup>
      - 3.2.12.2.7.6.5. (Pouze Euro VI) Jednotný komunikační protokol OBD <sup>(47)</sup>:
      - 3.2.12.2.7.7. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na informace k OBD vyžadované podle čl. 5 odst. 4 písm. d) a čl. 9 odst. 4 nařízení (EU) č. 582/2011 pro účely splnění ustanovení o přístupu k OBD vozidla a k informacím o opravách a údržbě vozidel, nebo
        - 3.2.12.2.7.7.1. Alternativně k odkazu výrobce stanovenému v bodě 3.2.12.2.7.7 odkaz na dodatek k informačnímu dokumentu stanovenému v dodatku 4 k příloze I nařízení EU č. 582/2011, jež obsahuje tuto tabulku podle následujícího příkladu:  
  
Konstrukční část – Chybový kód – Strategie monitorování – Kritéria zjištění chyb – Kritéria pro aktivaci MI – Sekundární parametry – Stabilizace – Prokazovací zkouška  
  
Katalyzátor – P0420 – Signály z kyslíkových sond 1 a 2 – Rozdíl mezi signály ze sondy 1 a sondy 2 – Třetí cyklus – Otáčky a zatížení motoru, režim A/F, teplota katalyzátoru – Dva cykly typu 1 – Typ 1

- 3.2.12.2.7.8. (Pouze Euro VI) Součásti OBD na palubě vozidla
  - 3.2.12.2.7.8.1. Seznam součástí OBD na palubě vozidla
  - 3.2.12.2.7.8.2. Písemný popis a/nebo výkres MI <sup>(48)</sup>:
  - 3.2.12.2.7.8.3. Písemný popis a/nebo výkres komunikačního rozhraní OBD mimo vozidlo <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.8. Jiný systém
  - 3.2.12.2.8.1. (Pouze Euro VI) Systémy k zajištění správné funkce opatření pro regulaci emisí NO<sub>x</sub>
  - 3.2.12.2.8.2. Systém upozornění řidiče
    - 3.2.12.2.8.2.1. (Pouze Euro VI) Motor s trvalou deaktivací upozornění řidiče užívaný záchrannými službami nebo na vozidlech specifikovaných v čl. 2 odst. 2 písm. d) nařízení (EU) č. 2018/858: ano/ne <sup>(4)</sup>
    - 3.2.12.2.8.2.2. Aktivace funkce popojíždění „deaktivovat po opětovném startu“/„deaktivovat po doplnění paliva“/„deaktivovat po zaparkování“ <sup>(11)</sup>
  - 3.2.12.2.8.3. (Pouze Euro VI) Počet rodin motorů s OBD v rámci posuzované rodiny motorů při zajišťování správné funkce opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
  - 3.2.12.2.8.4. (Pouze Euro VI) Seznam rodin motorů s OBD (v příslušných případech)
  - 3.2.12.2.8.5. (Pouze Euro VI) Číslo rodiny motorů s OBD, do které patří základní motor/člen rodiny motorů
  - 3.2.12.2.8.6. (Pouze Euro VI) Nejnižší koncentrace účinné látky v činidle, jež neaktivuje varovný systém (CD<sub>min</sub>): (% obj.)
  - 3.2.12.2.8.7. (Pouze Euro VI) Odkaz výrobce na dokumentaci pro montáž systémů k zajištění správné funkce opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub> do vozidla (v příslušných případech)
  - 3.2.12.2.8.8. (Pouze Euro VI) Součásti palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
    - 3.2.12.2.8.8.1. Seznam součástí palubních systémů vozidla zajišťujících správnou funkci opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub>
    - 3.2.12.2.8.8.2. Odkaz výrobce na soubor dokumentace vztahující se k montáži systému zajišťujícího správnou funkci opatření k regulaci emisí NO<sub>x</sub> schváleného motoru do vozidla (v příslušných případech)
    - 3.2.12.2.8.8.3. Popis a/nebo výkres varovného signálu <sup>(48)</sup>
- 3.2.12.2.9. Omezovač točivého momentu: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.12.2.10. Periodicky se regenerující systém: (níže požadované informace uveďte pro každou samostatnou jednotku)
  - 3.2.12.2.10.1. Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo výkres: ....
  - 3.2.12.2.11.1. Druh a koncentrace potřebného činidla: ...

- 3.2.13.1. Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze u vznětových motorů): ...
- 3.2.15. Palivový systém pro LPG: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.16. Palivový systém pro zemní plyn (NG): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.17.8.1.0.1. (Pouze Euro VI) Adaptabilita? ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.2.17.8.1.0.2. (Pouze Euro VI) Kalibrace pro specifické složení zemního plynu (NG-H)/zemního plynu (NG-L)/zemního plynu (NG-HL)/zkapalněného zemního plynu <sup>(4)</sup>  
Transformace na specifické složení zemního plynu (NG-H<sub>i</sub>)/zemního plynu (NG-L<sub>i</sub>)/zemního plynu (NG-HL<sub>i</sub>) <sup>(4)</sup>
- 3.3. Elektrický stroj (údaje týkající se jednotlivých typů elektrického stroje uveďte samostatně)
- 3.3.1. Typ (vinutí, buzení): ...
- 3.3.1.1.1. Maximální netto výkon <sup>(43)</sup> ... kW  
(hodnota udávaná výrobcem)
- 3.3.1.1.2. Maximální 30 minutový výkon <sup>(43)</sup> ... kW  
(hodnota udávaná výrobcem)
- 3.3.1.2. Provozní napětí: ..... V
- 3.3.2. REESS
- 3.3.2.4. Umístění: ...
- 3.4. Kombinace měničů hnací energie
- 3.4.1. Hybridní elektrické vozidlo: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.4.2. Kategorie hybridního elektrického vozidla: externí nabíjení/jiné než externí nabíjení <sup>(4)</sup>:
- 3.4.3.1.1. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.5.9. Certifikace emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva (u těžkých nákladních vozidel podle článku 6 nařízení Komise (EU) 2017/2400)
- 3.5.9.1. Licenční číslo simulačního nástroje: ...
- 3.5.9.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 3.5.9.3. Účelové vozidlo: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 3.5.10. Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech)  
Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NOx: ..., částice (počet): ...  
Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NOx: ..., částice (počet): ...
- 3.6.5. Teplota maziva  
Minimální: ..... K  
Maximální: ..... K

4. PŘEVODY <sup>(76)</sup>
- 4.2. Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atd.): ...
- 4.5. Převodovka
- 4.5.1. Typ: manuální/automatická/CVT (s plynule měnitelným převodem)/s konstantním poměrem/automatizovaná/ostatní/nábojová <sup>(4)</sup>
- 4.6. Převodové poměry

Rychlostní stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převodové poměry
Maximum u převodovky CVT			
1			
2			
3			
...			
Minimum u převodovky CVT Zpětný chod			

- 4.7. Maximální konstrukční rychlost vozidla (km/h) <sup>(77)</sup>: ...
- 4.9. Tachograf: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 4.9.1. Značka schválení: ...
- 4.11. Ukazatel rychlostních stupňů
- 4.11.1. Je k dispozici akustická indikace: ano/ne <sup>(4)</sup>  
Pokud ano, uveďte popis zvuku a hladiny akustického tlaku působícího na řidiče v dB(A). (Akustickou indikaci lze vždy zapnout/vypnout)
- 4.11.2. Informace podle bodu 4.6 přílohy I nařízení Komise (EU) č. 65/2012 (hodnota podle údaje výrobce)
5. NÁPRAVY
- 5.1. Popis každé nápravy: ...
- 5.2. Značka: ...
- 5.3. Typ: ...
- 5.4. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
- 5.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...



6. ZAVĚŠENÍ
- 6.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy nebo skupiny náprav nebo kola: ...
- 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelně (\*)
- 6.2.3. Pneumatické zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne (\*)
- 6.2.3.1. Zavěšení hnací nápravy rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne (\*)
- 6.2.4. Pneumatické zavěšení volně se otáčející nápravy (volně se otáčejících náprav): ano/ne (\*)
- 6.2.4.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne (\*)
- 6.6.1. Kombinace pneumatika/kolo
- 6.6.1.1. Nápravy
- 6.6.1.1.1. Náprava 1: ...

6.6.1.1.1.1. Označení rozměru pneumatiky	6.6.1.1.1.2. Index únosnosti	6.6.1.1.1.3. Značka kategorie rychlosti <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Rozměr(y) ráfku kol:	6.6.1.1.1.5. Hloubka zálisu (zálisů) kola:	6.6.1.1.1.6. Koefficient valivého odporu

- 6.6.1.1.2. Náprava 2: ...

6.6.1.1.2.1. Označení rozměru pneumatiky	6.6.1.1.2.2. Index únosnosti	6.6.1.1.2.3. Značka kategorie rychlosti <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Rozměr(y) ráfku kol:	6.6.1.1.2.5. Hloubka zálisu (zálisů) kola:	6.6.1.1.2.6. Koefficient valivého odporu

atd.

- 6.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li: ...
- 6.6.2. Horní a dolní mez poloměru valení
- 6.6.2.1. Náprava 1: ...
- 6.6.2.2. Náprava 2: ...
- atd.
7. ŘÍZENÍ
- 7.2. Převod a ovládání
- 7.2.1. Druh převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 7.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 7.2.3. Způsob posílení (je-li použito): ...

8. BRZDY
- 8.5. Protiblokovací brzdový systém: ano/ne/volitelně (\*)
- 8.9. Stručný popis brzdového systému podle bodu 12 přílohy 2 předpisu OSN č. 13: ...
- 8.11. Údaje o typu (typech) odlehčovacího brzdového systému (systémů): ...
9. KAROSERIE
- 9.1. Druh karoserie podle kódů stanovených v části C přílohy I nařízení (EU) 2018/858 nebo v případě vozidla zvláštního určení podle kódů stanovených v bodě 5 části A uvedené přílohy: ...
- 9.3. Dveře pro cestující, zámky a závěsy dveří
- 9.3.1. Uspořádání dveří a počet dveří: ...
- 9.9. Zařízení pro nepřímý výhled
- 9.9.1. Zpětná zrcátka; pro každé zpětné zrcátko uveďte:
- 9.9.1.1. Značka: ...
- 9.9.1.2. Značka schválení typu: ...
- 9.9.1.3. Varianta: ...
- 9.9.1.6. Volitelné vybavení, které může ovlivnit pole výhledu směrem dozadu: ...
- 9.9.2. Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka: ...
- 9.9.2.1. Typ a popis zařízení: ...
- 9.10. Vnitřní uspořádání
- 9.10.3. Sedadla
- 9.10.3.1. Počet míst k sezení <sup>(83)</sup>: ...
- 9.10.3.1.1. Umístění a uspořádání: ...
- 9.10.3.2. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...
- 9.10.8. Plyn používaný jako chladivo v klimatizačním systému: ...
- 9.10.8.1. Klimatizační systém je koncipován s obsahem fluorovaných skleníkových plynů, jejichž potenciál globálního oteplování je vyšší než 150: ano/ne (\*)
- 9.12.2. Druh a umístění doplňujících zádržných systémů (uveďte ano/ne/volitelně):

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

		Přední airbag	Boční airbag	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů
První řada sedadel	L			
	S			
	R			

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)				
		Přední airbag	Boční airbag	Předeplinací zařízení bezpečnostních pásů
Druhá řada sedadel <sup>(86)</sup>	L			
	S			
	R			

- 9.17. Povinné štítky
- 9.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ...
- 9.17.2. Fotografie a/nebo výkresy povinných štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.3. Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.4.1. Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla (VDS) podle přílohy I části B bodu 2.1 nařízení (EU) č. 19/2011 a případně v rejstříkovém kódu vozidla (VIS) podle téhož ustanovení, aby byly splněny požadavky bodu 5.3 normy ISO 3779:2009: ...
- 9.17.4.2. Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779:2009 užity znaky druhé části popisného kódu vozidla, uveďte tyto znaky: ...
- 9.22. Ochrana proti podjetí zepředu
- 9.22.0. Namontována: ano/ne/neúplná (\*)
- 9.23. Ochrana chodců
- 9.23.1. Podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo výkresů, z hlediska jeho konstrukce, rozměrů, tvarů a použitých materiálů přední části vozidla (z vnějšku i z vnitřku), včetně podrobností o všech namontovaných aktivních ochranných systémech
- 9.24. Systémy čelní ochrany
- 9.24.1. Obecné uspořádání (výkresy nebo fotografie) zobrazující polohu a upevnění systémů čelní ochrany:
- 9.24.3. Všechny podrobnosti ohledně požadovaných upevňovacích dílů a úplné pokyny k montáži, včetně požadavků na krouticí moment:
11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍPOJNÝMI VOZIDLY A NÁVĚSY
- 11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: ...
- 11.3. Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité varianty nebo verze typu vozidla: ...
- 11.4. Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek: ...
- 11.5. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...

- 12. RŮZNÉ
- 12.7.1. Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne (\*)
- 12.8. Systém eCall
- 12.8.1. Je namontován: ano/ne (\*)
- 12.9. Akustický varovný systém vozidla (AVAS)
- 12.9.1. Číslo certifikátu schválení vydaného na základě požadavků stanovených v předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 138:  
nebo
- 12.9.2. Úplný odkaz na výsledky zkoušek úrovní emisí hluku systému AVAS, naměřené podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 540/2014.
- 13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO AUTOBUSY A AUTOKARY
- 13.1. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B (\*)
- 13.1.2. Typy podvozku, na které může být namontována karoserie mající schválení typu (výrobce (výrobci) a typ neúplného vozidla (vozidel)): ...
- 13.3. Počet míst (k sezení a stání)
- 13.3.1. Celkem (N): ...
- 13.3.2. Horní podlaží (N<sub>a</sub>) (\*): ...
- 13.3.3. Dolní podlaží (N<sub>b</sub>) (\*): ...
- 13.4. Počet míst (k sezení)
- 13.4.1. Celkem (A): ...
- 13.4.2. Horní podlaží (A<sub>a</sub>) (\*): ...
- 13.4.3. Dolní podlaží (A<sub>b</sub>) (\*): ...
- 13.4.4. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...
- 16. PŘÍSTUP K INFORMACÍM O OPRAVÁCH A ÚDRŽBĚ VOZIDLA
- 16.1. Adresa hlavní internetové stránky pro přístup k informacím o opravách a údržbě vozidla: ...

## B. Kategorie O

- 0. OBECNĚ
- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
- 0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen (?): ...

- 0.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 0.4. Kategorie vozidla <sup>(3)</sup>: ...
- 0.4.1. Klasifikace podle nebezpečných věcí, pro jejichž přepravu je vozidlo určeno: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA
- 1.1. Fotografie a/nebo výkresy představitele typu vozidla: ...
- 1.3. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.3.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
- 1.3.2. Počet a umístění řízených náprav: ...
- 1.4. Případný podvozek (celkový výkres): ...
- 1.9. Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojně vozidlo návěsem, ojí taženým přípojným vozidlem, přípojným vozidlem s nápravami uprostřed nebo přípojným vozidlem s nevykyvnou ojí: ...
- 1.10. Uveďte, zda je vozidlo speciálně konstruované pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: ...
- 2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY <sup>(6)</sup> <sup>(10)</sup> <sup>(11)</sup>  
(v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
- 2.1. Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) <sup>(12)</sup>:
- 2.1.1. Vozidla se dvěma nápravami: ...
- 2.1.2. Vozidla se třemi nebo více nápravami
- 2.1.2.1. Vzdálenost mezi sousedními nápravami od nejpřednější po nejzadnější nápravu: ...
- 2.1.2.2. Celková vzdálenost mezi nápravami <sup>(13)</sup>: ...
- 2.3.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav <sup>(17)</sup>: ...
- 2.3.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav <sup>(17)</sup>: ...
- 2.4. Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla:
- 2.4.1. U podvozku bez karoserie
- 2.4.1.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...
- 2.4.1.1.1. Maximální přípustná délka: ...
- 2.4.1.1.2. Minimální přípustná délka: ...

- 2.4.1.1.3. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje <sup>(19)</sup>: ...
- 2.4.1.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
  - 2.4.1.2.1. Maximální přípustná šířka: ...
  - 2.4.1.2.2. Minimální přípustná šířka: ...
- 2.4.2. U podvozku s karoserií
  - 2.4.2.1. Délka <sup>(18)</sup>: ...
    - 2.4.2.1.1. Délka ložného prostoru: ...
    - 2.4.2.1.2. U přípojných vozidel maximální přípustná délka oje <sup>(19)</sup>: ...
  - 2.4.2.2. Šířka <sup>(20)</sup>: ...
    - 2.4.2.2.1. Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu nákladů s řízenou teplotou): ...
    - 2.4.2.3. Výška (v provozním stavu) <sup>(21)</sup> (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): ...
- 2.6. Hmotnost v provozním stavu <sup>(30)</sup>
  - a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
  - b) hmotnost pro každou verzi (musí být uvedena tabulka): ...
- 2.6.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu, přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení spojovacího zařízení: ...
  - a) minimální a maximální hodnota pro každou variantu: ...
  - b) hmotnost pro každou verzi (musí být uvedena tabulka): ...
- 2.6.2. Hmotnost volitelného vybavení (jak je vymezena v čl. 2 bodě 5 nařízení (EU) č. 1230/2012): ...
- 2.7. Minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce, v případě neúplného vozidla: ...
- 2.8. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce <sup>(32)</sup> <sup>(33)</sup>: ...
  - 2.8.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy a – u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed – zatížení ve spojovacím bodě <sup>(33)</sup>: ...
- 2.9. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu: ...
- 2.10. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: ...
- 2.12. Maximální technicky přípustná hmotnost ve spojovacím bodě:
  - 2.12.2. Návěsu, přípojného vozidla s nápravami uprostřed nebo přípojného vozidla s nevýkyvnou ojí: ...
- 2.16. Maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (nepovinné)

- 2.16.1. Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ...
- 2.16.2. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a – u návěsu nebo u přípojného vozidla s nápravami uprostřed – uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost ve spojovacím bodě: ...
- 2.16.3. Maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav: ...
- 2.16.4. Uvažovaná maximální přípustná přípojná hmotnost pro registraci/provoz (je možné uvést více údajů pro jednotlivé technické konfigurace <sup>(101)</sup>): ...

## 4. PŘEVODY

- 4.7. Maximální konstrukční rychlost vozidla (km/h) <sup>(77)</sup>: ...

## 5. NÁPRAVY

- 5.1. Popis každé nápravy: ...

- 5.2. Značka: ...

- 5.3. Typ: ...

- 5.4. Umístění zdvihatelné nápravy (náprav): ...

- 5.5. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

## 6. ZAVĚŠENÍ

- 6.2. Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy nebo kola: ...

- 6.2.1. Seřizování výšky: ano/ne/volitelně <sup>(4)</sup>

- 6.2.4. Pneumatické zavěšení volně se otáčející nápravy (volně se otáčejících náprav): ano/ne <sup>(4)</sup>

- 6.2.4.1. Zavěšení volně se otáčející nápravy (náprav) rovnocenné pneumatickému zavěšení: ano/ne <sup>(4)</sup>

## 6.6.1. Kombinace pneumatika/kolo

## 6.6.1.1. Nápravy

## 6.6.1.1.1. Náprava 1: ...

6.6.1.1.1.1. Označení rozměru pneumatiky	6.6.1.1.1.2. Index únosnosti	6.6.1.1.1.3. Značka kategorie rychlosti <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.1.4. Rozměr(y) ráfku kol:	6.6.1.1.1.5. Hloubka zálisu (zálisů) kola:	6.6.1.1.1.6. Koefficient valivého odporu

## 6.6.1.1.2. Náprava 2: ...

6.6.1.1.2.1. Označení rozměru pneumatiky	6.6.1.1.2.2. Index únosnosti	6.6.1.1.2.3. Značka kategorie rychlosti <sup>(80)</sup>	6.6.1.1.2.4. Rozměr(y) ráfku kol:	6.6.1.1.2.5. Hloubka zálisu (zálisů) kola:	6.6.1.1.2.6. Koefficient valivého odporu

- atd.
- 6.6.1.2. Náhradní kolo, existuje-li: ...
- 6.6.2. Horní a dolní mez poloměru valení
- 6.6.2.1. Náprava 1: ...
- 6.6.2.2. Náprava 2: ...
- atd.
7. ŘÍZENÍ
- 7.2. Převod a ovládání
- 7.2.1. Druh převodu řízení (popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 7.2.2. Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; popřípadě specifikujte pro přední a zadní kola): ...
- 7.2.3. Způsob posílení (je-li použito): ...
8. BRZDY
- 8.5. Protiblokovací systém: ano/ne/volitelně (\*)
- 8.9. Stručný popis brzdového systému podle bodu 12 přílohy 2 předpisu OSN č. 13: ...
9. KAROSERIE
- 9.1. Druh karoserie podle kódů stanovených v části C přílohy I nařízení (EU) 2018/858 nebo v případě vozidla zvláštního určení podle kódů stanovených v bodě 5 části A uvedené přílohy: ...
- 9.17. Povinné štítky
- 9.17.1. Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ...
- 9.17.2. Fotografie a/nebo výkresy povinných štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.3. Fotografie a/nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ...
- 9.17.4.1. Musí být vysvětlen význam znaků v popisném kódu vozidla (VDS) podle přílohy I části B bodu 2.1 nařízení (EU) č. 19/2011 a případně v rejstříkovém kódu vozidla (VIS) podle téhož ustanovení, aby byly splněny požadavky bodu 5.3 normy ISO 3779:2009: ...
- 9.17.4.2. Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779:2009 užity znaky druhé části popisného kódu vozidla, uveďte tyto znaky: ...
- 9.26. **Aerodynamická zařízení nebo vybavení na přední části vozidla**
- 9.26.1. Na přední části vozidla jsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení:  
ano/ne (\*)



- 9.26.2. Číslo certifikátu schválení typu aerodynamických zařízení nebo vybavení, v příslušných případech: ...  
Nejsou-li k dispozici, uveďte tyto informace:
- 9.26.3. Podrobný popis (včetně fotografií nebo výkresů) aerodynamických zařízení nebo vybavení (poznámka: údaje z dodatku k certifikátu schválení typu)
- 9.26.3.1. Konstrukce a materiály: ...
- 9.26.3.2. Aretovací a seřizovací systém: ...
- 9.26.3.3. Připevnění k vozidlu a montáž na vozidlo: ...
- 9.27. **Aerodynamická zařízení nebo vybavení na zadní části vozidla**
- 9.27.1. Na zadní části vozidla jsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení: ano/ne <sup>(6)</sup>
- 9.27.2. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu aerodynamických zařízení nebo vybavení, v příslušných případech: ...  
Nejsou-li k dispozici, uveďte tyto informace:
- 9.27.3. Podrobný popis (včetně fotografií nebo výkresů) aerodynamických zařízení nebo vybavení (poznámka: údaje z dodatku k certifikátu schválení typu)
- 9.27.3.1. Konstrukce a materiály: ...
- 9.27.3.2. Aretovací a seřizovací systém: ...
- 9.27.3.3. Připevnění k vozidlu a montáž na vozidlo: ...
11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍPOJNÝMI VOZIDLY A NÁVĚSY
- 11.1. Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: ...
- 11.5. Číslo (čísla) certifikátu (certifikátů) schválení typu: ...

## ČÁST II

**Tabulka obsahující kombinace položek uvedených v části I s verzemi a variantami typů vozidel**

Položka č.	Všechny	Verze 1	Verze 2	Verze 3	Verze n

*Poznámky:*

- Pro každou variantu daného typu musí být sestavena samostatná tabulka.
- Položky, jež nemají v rámci varianty žádná omezení, se uvedou ve sloupci nadepsaném „Všechny“.
- Informace uvedené výše mohou být poskytnuty v jiném uspořádání nebo sloučeny s informacemi z části I.
- Každá varianta a každá verze musí být identifikována alfanumerickým kódem obsahujícím kombinaci písmen a číslic, které musí být rovněž uvedeny v prohlášení o shodě (příloha VIII tohoto nařízení) dotčeného vozidla.
- Varianta (varianty), které spadají do oblasti působnosti části III přílohy II nařízení (EU) 2018/858, se označí zvláštním alfanumerickým kódem.

## ČÁST III

**Číslo (čísla) schválení typu**

Uveďte údaje požadované v následující tabulce, které se týkají příslušných předmětů daného vozidla, jak jsou stanoveny v příloze II nařízení (EU) 2018/858. (U každého předmětu musí být uvedena všechna příslušná schválení. Tyto údaje však není třeba uvádět u těch konstrukčních částí, v jejichž případě jsou tyto informace uvedeny v certifikátu schválení týkajícím se jejich montáže).

Položka	Předmět	Číslo certifikátu schválení typu nebo zkušebního protokolu <sup>(102)</sup>	Členský stát nebo smluvní strana <sup>(103)</sup> , který/která vydal(a) schválení typu <sup>(104)</sup> , nebo technická zkušebna, která vydala zkušební protokol <sup>(102)</sup>	Datum rozšíření	Varianta (varianty)/ verze

Podpis <sup>(108)</sup>: ...

Funkce ve společnosti: ...

Datum: ...

---

## PŘÍLOHA III

## VZORY CERTIFIKÁTŮ SCHVÁLENÍ

1. Obecný popis
  - 1.1. Certifikáty schválení musí být vydány v tištěné podobě na formátu A4 (210 × 297 mm) nebo ve formátu PDF.
  - 1.2. Všechny údaje v certifikátech schválení musí být zapsány ve znacích podle normy série ISO 8859 (v případě certifikátů schválení v bulharském jazyce v cyrilici, v případě certifikátů schválení v řeckém jazyce v řecké abecedě) a arabskými číslicemi.
  - 1.3. Vzor A se použije pro schválení typu vozidla jako celku.

Je-li tento vzor použit pro vnitrostátní schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s čl. 42 odst. 4 nařízení (EU) 2018/858, musí být označen nadpisem „Certifikát vnitrostátního schválení typu vozidla vyráběného v malých sériích“.
  - 1.4. Vzor B se použije pro EU schválení typu systému.
  - 1.5. Vzor C se použije pro EU schválení typu konstrukční části a pro EU schválení typu samostatného technického celku.
  - 1.6. Vzor D se použije pro EU jednotlivé schválení vozidla.
  - 1.7. Vzor E se použije pro vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla.

## VZOR A

(použije se pro schválení typu vozidla)

## CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

Identifikace schvalovacího orgánu

Sdělení o udělení/rozšíření/odmítnutí/odejmutí (\*)

- EU schválení typu vozidla jako celku podle nařízení (EU) 2018/858 (\*)
- EU schválení typu vozidla jako celku s výjimkou pro nové technologie nebo nové koncepce v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 odsouhlasené Komisí v souladu s čl. 39 odst. 3 uvedeného nařízení (\*)
- prozatímního EU schválení typu vozidla jako celku s výjimkami pro nové technologie nebo koncepce v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 platné do udělení souhlasu ze strany Komise v souladu s čl. 39 odst. 4 uvedeného nařízení. Platnost EU schválení typu je tudíž omezena datem DD/MM/YYYY (\*)
- EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 41 nařízení (EU) 2018/858 (\*)
- vnitrostátního schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 42 nařízení (EU) 2018/858 (\*)

typu:

- úplného vozidla (\*)
- dokončeného vozidla (\*)
- neúplného vozidla (\*)
- vozidla s úplnými i neúplnými variantami (\*)
- vozidla s dokončenými i neúplnými variantami (\*)

Číslo certifikátu EU schválení typu: ...

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí (\*): ...

## ODDÍL I

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
  - 0.2.1. Obchodní název (názvy) <sup>(105)</sup>: ...
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen: ...
  - 0.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 0.4. Kategorie vozidla <sup>(3)</sup>: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce neúplného/úplného/dokončeného vozidla <sup>(4)</sup>: ...
  - 0.5.1. V případě vozidel s víceúrovňovým schválením název společnosti a adresa výrobce vozidla základního/předchozího stupně (stupňů) ...
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...

## ODDÍL II

1. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek <sup>(106)</sup>: ...

2. Datum zkušebního protokolu: ...

3. Číslo zkušebního protokolu: ...

Níže podepsaný tímto osvědčuje správnost výrobcova popisu v připojeném informačním dokumentu o výše uvedeném vozidle (vozidlech) (vzorcích vybraných EU schvalovacím orgánem a předložených výrobcem jako prototypy typu vozidla) a použitelnost připojených výsledků zkoušek pro tento typ vozidla.

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty <sup>(4)</sup>:

Typ vozidla splňuje/nesplňuje <sup>(4)</sup> technické požadavky všech příslušných regulačních aktů uvedených v příloze II nařízení (EU) 2018/858.

2. Pro neúplná vozidla/varianty <sup>(4)</sup>:

Typ vozidla splňuje/nesplňuje <sup>(4)</sup> technické požadavky regulačních aktů uvedených v tabulce v části 2 tohoto certifikátu.

(Místo)

(Podpis) <sup>(108)</sup>

(Datum)

**Přílohy:** Schvalovací dokumentace

List s výsledky zkoušek podle vzoru uvedeného v příloze VI tohoto nařízení

Jméno (jména) a podpisový vzor(y) osob(y) oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich funkce v podniku

Dokumentace obsahující informace uvedené v čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) č. 2018/858 <sup>(4)</sup>:

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

## Část 2

Toto EU schválení typu, pokud se vztahuje na neúplná a dokončená vozidla, varianty nebo verze, je podloženo následujícím (i) schválením(i) typu pro neúplná vozidla:

Fáze 1: Výrobce základního vozidla: ...

Číslo certifikátu EU schválení typu: ...

Ze dne: ...

Použitelné pro varianty nebo verze (v příslušných případech): ...

Fáze 2: Výrobce: ...

Číslo certifikátu EU schválení typu: ...

Ze dne: ...

Použitelné pro varianty nebo verze (v příslušných případech): ...

Fáze 3: Výrobce: ...

Číslo certifikátu EU schválení typu: ...

Ze dne: ...

Použitelné pro varianty nebo verze (v příslušných případech): ...

V případě, kdy schválení zahrnuje jednu nebo více neúplných variant/verzí, uveďte ty varianty/verze, které jsou úplné nebo dokončené.

Úplná/dokončená varianta (varianty): ...

Seznam požadavků, které se vztahují na schválený neúplný typ, variantu nebo verzi vozidla (s přihlédnutím k oblasti působnosti a poslední změně každého z níže uvedených regulačních aktů).

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	Naposledy pozměněn	Platí pro variantu, nebo v případě potřeby pro verzi

(Uveďte pouze předměty, pro něž existuje EU schválení typu.)

V případě vozidel zvláštního určení udělené výjimky nebo zvláštní ustanovení uplatňovaná podle části III přílohy II nařízení (EU) 2018/858, výjimky udělené podle článku 39 nařízení (EU) 2018/858 a výjimky udělené podle článku 42 nařízení (EU) 2018/858:

Položka	Předmět	Odkaz na regulační akt	Typ schválení a druh výjimky	Platí pro variantu, nebo v případě potřeby pro verzi

## Dodatek

**Seznam regulačních aktů, jejichž požadavky typ vozidla splňuje**

(vyplní se pouze v případě schválení typu vozidla jako celku podle čl. 22 odst. 1 písm. b) a c) nařízení (EU) 2018/858)

Položka	Předmět <sup>(107)</sup>	Odkaz na regulační akt <sup>(107)</sup>	Ve znění	Platí pro variantu, nebo v případě potřeby pro verzi

## VZOR B

(použije se pro schválení typu systému)

## CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Identifikace schvalovacího orgánu

Sdělení o udělení/rozšíření/odmítnutí/odejmutí (\*):

- EU schválení typu systému v souladu se směrnicí .../.../ES/s nařízením (EU) č. .../... (\*) naposledy pozměněnou/pozměněným směrnicí .../.../ES/nařízením (EU) č. .../... (\*)
- EU schválení typu systému s výjimkou pro nové technologie nebo nové koncepce v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 odsouhlasené Komisí v souladu s čl. 39 odst. 3 uvedeného nařízení (\*)
- prozatímního EU schválení typu systému s výjimkami pro nové technologie nebo koncepce v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 platné do udělení souhlasu ze strany Komise v souladu s čl. 39 odst. 4 uvedeného nařízení. Platnost EU schválení typu je tudíž omezena datem DD/MM/YYYY (\*)

Číslo certifikátu EU schválení typu: ...

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí (\*): ...

## ODDÍL I

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
  - 0.2.1. Obchodní označení (je-li/jsou-li k dispozici): ...
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen (?): ...
  - 0.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 0.4. Kategorie vozidla <sup>(107)</sup>: ...
- 0.5. Název a adresa výrobce: ...
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...

## ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk.
2. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek: ...
3. Datum zkušebního protokolu: ...
4. Číslo zkušebního protokolu: ...
5. Případné poznámky: viz doplněk.
6. Místo: ...



7. Datum: ...
8. Podpis <sup>(108)</sup>: ...

*Přílohy:* Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

Dokumentace obsahující informace uvedené v čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) č. 2018/858 <sup>(4)</sup>:

**Doplňk**

**k certifikátu EU schválení typu č. ...**

1. Další informace
  - 1.1. [...]:
    - 1.1.1. [...]:  
(...)
2. Seznam čísel certifikátů schválení typu konstrukčních částí a/nebo samostatných technických celků použitých pro schválení typu systému s číslem certifikátu EU schválení typu ..... schváleného podle směrnice/nařízení <sup>(4)</sup>: ...
  - 2.1. [...]:
3. Poznámky
  - 3.1. [...]:

## VZOR C

(použije se pro schválení typu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků)

## CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

Identifikace schvalovacího orgánu

Sdělení o udělení/rozšíření/odmítnutí/odejmutí (\*):

- EU schválení typu konstrukční části/samostatného technického celku (\*) v souladu se směrnicí .../.../ES/nařízením (EU) č. .../... (\*)
- EU schválení typu konstrukční části/samostatného technického celku (\*) s výjimkou pro nové technologie nebo nové koncepce v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 odsouhlasené Komisí v souladu s čl. 39 odst. 3 uvedeného nařízení (\*)
- prozatímního EU schválení typu konstrukční části/samostatného technického celku (\*) s výjimkami pro nové technologie nebo koncepce v souladu s čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 platné do udělení souhlasu ze strany Komise v souladu s čl. 39 odst. 4 uvedeného nařízení. Platnost EU schválení typu je tudíž omezena datem DD/MM/YYYY (\*)

Číslo certifikátu EU schválení typu: ...

Důvod rozšíření/odmítnutí/odejmutí (\*): ...

## ODDÍL I

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
- 0.3. Způsob označení typu, je-li na konstrukční části/samostatném technickém celku vyznačen (\*) (\*): ...
  - 0.3.1. Umístění tohoto označení: ...
- 0.5. Název a adresa výrobce: ...
- 0.7. U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky EU schválení typu: ...
- 0.8. Název (názvy) a adresa (adresy) montážního závodu (závodů): ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...

## ODDÍL II

1. Případné doplňující informace: viz doplněk
2. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek: ...
3. Datum zkušebního protokolu: ...
4. Číslo zkušebního protokolu: ...
5. Případné poznámky: viz doplněk
6. Místo: ...

7. Datum: ...

8. Podpis <sup>(108)</sup>: ...

*Přílohy:* Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol

Dokumentace obsahující informace uvedené v čl. 39 odst. 2 nařízení (EU) č. 2018/858 <sup>(4)</sup>:

**Doplňk**

**k certifikátu EU schválení typu č. ...**

1. Další informace

1.1. [...]:

1.1.1. [...]:

(...)

2. Případná omezení používání zařízení

2.1. [...]:

3. Poznámky

3.1. [...]:

## VZOR D

(použije se pro EU jednotlivé schválení vozidla)

## CERTIFIKÁT EU JEDNOTLIVÉHO SCHVÁLENÍ VOZIDLA

<b>e(4)</b>	Název, adresa, telefonní číslo a e-mailová adresa orgánu udělujícího jednotlivé schválení
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Sdělení o udělení/odmítnutí/odejmutí (\*):

— EU jednotlivého schválení vozidla podle článku 44 nařízení (EU) 2018/858

Číslo certifikátu EU jednotlivého schválení vozidla: ...

Důvod odmítnutí/odejmutí (\*): ...

## ODDÍL I

Níže podepsaný/podepsaná [... ..jméno a funkce] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ... Varianta: ... Verze: ...
  - 0.2.1. Obchodní název: ...
  - 0.2.2. V případě vozidel s víceúrovňovým schválením – informace o schválení typu vozidla základního/předchozího stupně (uveďte informace pro každý stupeň) (\*):
    - Výrobce: ...
    - Značka: ...
    - Typ: ... Varianta: ... Verze: ...
    - Kategorie vozidla <sup>(3)</sup>: ...
    - Číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření ...
  - 0.2.3. Identifikátory (v příslušných případech) (\*): ...
    - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
- 0.4. Kategorie vozidla <sup>(107)</sup>: ...
- 0.5. Název a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...
  - Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce:
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
  - předložené ke schválení dne [..... datum žádosti]
  - žadatelem [..... jméno a adresa žadatele]

V případě vozidel s víceúrovňovým schválením: vozidlo bylo dokončeno nebo upraveno (\*) takto: ...

Vozidlo splňuje tato ustanovení:

— dodatek 2 k části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858;

— část III přílohy II nařízení (EU) 2018/858 (vozidla zvláštního určení).

Může být bez dalšího schvalování trvale registrováno v členských státech s pravostranným/levostranným provozem <sup>(4)</sup>, ve kterých se na rychloměru používají metrické/britské <sup>(4)</sup> jednotky.

(Místo) (Datum)

(Podpis <sup>(107)</sup>)

(Razítko schvalovacího orgánu)

[...]

[...]

[...]

**Přílohy** Dvě fotografie <sup>(108)</sup> vozidla

(min. rozlišení 640 × 480 pixelů, ~7 × 10 cm)

V případě vícestupňového schválení veškerá osvědčení o shodě v tištěné podobě, která byla vydána v předchozích stupních.

#### ODDÍL II

1. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek: ...
2. Datum zkušebního protokolu: ...
3. Číslo zkušebního protokolu: ...

#### **Část 2**

(část 2 sestává z informací z dodatku 1 k této příloze pro schválenou kategorii vozidel)

## VZOR E

(použije se pro vnitrostátní jednotlivé schválení vozidla)

## CERTIFIKÁT VNITROSTÁTNÍHO JEDNOTLIVÉHO SCHVÁLENÍ VOZIDLA

<b>e(4)</b>	Název, adresa, telefonní číslo a e-mailová adresa schvalovacího orgánu
-------------	------------------------------------------------------------------------

Sdělení o udělení/odmítnutí/odejmutí (\*):

— vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla podle článku 45 nařízení (EU) 2018/858

Číslo certifikátu vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla: ...

Důvod odmítnutí/odejmutí (\*): ...

## ODDÍL I

Níže podepsaný/podepsaná [... jméno a ... funkce] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ... Varianta: ... Verze: ...
  - 0.2.1. Obchodní název: ...
  - 0.2.2. V případě vozidel s víceúrovňovým schválením – informace o schválení typu vozidla základního/předchozího stupně (uvedte informace pro každý stupeň) (\*):
    - Výrobce: ...
    - Značka: ...
    - Typ: ... Varianta: ... Verze: ...
    - Kategorie vozidla (3): ...
    - Číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření ...
  - 0.2.3. Identifikátory (v příslušných případech) (\*): ...
    - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
- 0.4. Kategorie vozidla (3): ...
- 0.5. Název a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...
  - Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
  - předložené ke schválení dne [..... datum žádosti]
  - žadatelem [..... jméno a adresa žadatele]

V případě vozidel s víceúrovňovým schválením: vozidlo bylo dokončeno nebo upraveno (\*) takto: ...

Vozidlo je v souladu s regulačními akty uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2018/858, s výjimkou těchto regulačních aktů: ..... Členský stát, který vydal schválení, stanovil alternativní požadavky.

Vozidlo může být bez dalšího schvalování trvale registrováno v (název členského státu).

(Místo)

(Podpis) <sup>(108)</sup>

(Datum)

#### ODDÍL II

1. Zkušebna odpovědná za provádění zkoušek: ...
2. Datum zkušebního protokolu: ...
3. Číslo zkušebního protokolu: ...

*Přílohy:* Dvě fotografie <sup>(109)</sup> vozidla (volitelně)

(min. rozlišení 640 × 480 pixelů, ~7 × 10 cm)

V případě vícestupňového schválení veškerá osvědčení o shodě v tištěné podobě, která byla vydána v předchozích stupních.

#### **Část 2**

(část 2 sestává z informací z dodatku 1 k této příloze pro schválenou kategorii vozidel)

---

## Dodatek 1

**Část 2 certifikátu EU jednotlivého schválení vozidla a certifikátu vnitrostátního jednotlivého schválení**Kategorie M<sub>1</sub>**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol (<sup>5</sup>): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované (<sup>4</sup>) (<sup>8</sup>)

**Hlavní rozměry**

4. Rozvor (<sup>11</sup>): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm

**Hmotnosti**

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg,
  2. ... kg,
  3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

**Pohonná jednotka**

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...



- 23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Převodovka (druh): ...

### Maximální rychlost

- 29. Maximální rychlost: ... km/h

### Nápravy a zavěšení

- 30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm ... mm ... mm
- 35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použitá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

### Karoserie

- 38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...
- 40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...
- 41. Počet a uspořádání dveří: ...
- 42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...
- 42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

### Vliv na životní prostředí

- 46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ... nebo jiné právní předpisy: ...
- 47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovejšího pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup>
1. veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel
- |                   |                       |                                                   |
|-------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|
| NEDC:             | Emise CO <sub>2</sub> | Spotřeba paliva                                   |
| Kombinace:        | ... g/km              | ... l/100 km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup> |
| Vážená, kombinace | ... g/km              | ... l/100 km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup> |
- Faktor odchylky (v příslušných případech): ...  
Faktor ověření (v příslušných případech) „1“ nebo „0“: ...
2. NEDC: výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC  
Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup>) ... Wh/km
3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené pomocí ekologické inovace (ekologických inovací) <sup>(68)</sup>  
(uveďte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):
- 3.2.1. Snížení emisí u NEDC: ... g/km (v příslušných případech)
- 3.2.2. Snížení emisí u WLTP: ... g/km (v příslušných případech)
4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 <sup>(117)</sup> (v příslušných případech)
- |                                  |                       |                                                             |
|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Hodnoty WLTP                     | Emise CO <sub>2</sub> | Spotřeba paliva                                             |
| Kombinace <sup>(4)</sup> :       | ...g/km               | ...l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km <sup>(4)</sup> |
| Vážená, kombinace <sup>(4)</sup> | ... g/km              | ...l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km <sup>(4)</sup> |
5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)
- 5.1. Výhradně elektrická vozidla  
Spotřeba elektrické energie ... Wh/km
- 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC  
Spotřeba elektrické energie (EC<sub>AC-weighted</sub>) ... Wh/km

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky: ...
53. Další údaje (počet ujetých kilometrů <sup>(18)</sup>, ...)

#### Kategorie M2

#### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(7)</sup>: ...
  - 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
  - 3.1. Uvedte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>

#### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(11)</sup>: ... mm
  - 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
  - 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm

#### Hmotnosti

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
14. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
  - 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
  - 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
    1. ... kg,
    2. ... kg,
    3. ... kg atd.
  - 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
    1. ... kg,
    2. ... kg,
    3. ... kg atd.

- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu<sup>4</sup>  
166
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:  
1. ... kg,                    2. ... kg,                    3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:  
1. ... kg,                    2. ... kg,                    3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

### **Pohonná jednotka**

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne<sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV<sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík<sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel)<sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B<sup>(4)</sup>
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon<sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor)<sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor)<sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) (\*) <sup>(112)</sup>

28. Převodovka (druh): ...

### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

### Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm ... mm ... mm

33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne (\*)

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použité pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> (1): ...

### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)

37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

39. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B (\*)

40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...

42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

43. Počet míst k stání: ...

### Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty (\*) : D: .../V: .../S: .../U: ...

### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ... nebo jiné právní předpisy: ...

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup>
1. veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel
- |                   |                       |                                                   |
|-------------------|-----------------------|---------------------------------------------------|
| NEDC:             | Emise CO <sub>2</sub> | Spotřeba paliva                                   |
| Kombinace:        | ... g/km              | ... l/100 km/m <sup>3</sup> /100km <sup>(4)</sup> |
| Vážená, kombinace | ... g/km              | ... l/100 km                                      |
- Faktor odchylky (v příslušných případech): ...  
Faktor ověření (v příslušných případech) „1“ nebo „0“: ...
2. NEDC: výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC  
Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup>) ... Wh/km
4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)
- |                                  |                       |                                                             |
|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------|
| Hodnoty WLTP                     | Emise CO <sub>2</sub> | Spotřeba paliva                                             |
| Kombinace <sup>(4)</sup> :       | ...g/km               | ...l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km <sup>(4)</sup> |
| Vážená, kombinace <sup>(4)</sup> | ... g/km              | ...l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km <sup>(4)</sup> |
5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)
- 5.1. Výhradně elektrická vozidla
- |                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Spotřeba elektrické energie | ... Wh/km |
|-----------------------------|-----------|
- 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC
- |                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| Spotřeba elektrické energie<br>(EC <sub>ACweighted</sub> ) | ... Wh/km |
|------------------------------------------------------------|-----------|
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky: ...
53. Další údaje (počet ujetých kilometrů <sup>(118)</sup>, ...)

## Kategorie M3

**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...

- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované (\*) (§)

### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(11)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení (\*)
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm

### Hmotnosti

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
14. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:  
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:  
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (\*)  
<sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:  
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:  
1. ... kg, 2. ... kg, 3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg

- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
- 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### **Pohonná jednotka**

- 20. Výrobce motoru: ...
- 21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
- 22. Princip činnosti: ...
- 23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
  - 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
  - 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximální výkon
  - 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
  - 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
  - 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Převodovka (druh): ...

#### **Maximální rychlost**

- 29. Maximální rychlost: ... km/h

#### **Nápravy a zavěšení**

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm
- 32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 33. Hnací náprava (nápravy) vybavená (vybavené) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>



35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

### **Brzdy**

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

### **Karoserie**

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

39. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B <sup>(4)</sup>

40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...

42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

43. Počet míst k stání: ...

### **Spojovací zařízení**

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### **Vliv na životní prostředí**

46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ... nebo jiné právní předpisy: ...

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...

52. Poznámky: ...

53. Další údaje (počet ujetých kilometrů <sup>(118)</sup>, ...)

## Kategorie N1

**Obecné konstrukční vlastnosti**

1. Počet náprav: ... a kol (<sup>5</sup>): ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované (<sup>4</sup>) (<sup>8</sup>)

**Hlavní rozměry**

4. Rozvor (<sup>11</sup>): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
8. Předsazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm

**Hmotnosti**

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
14. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg (<sup>168</sup>)
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg,
  2. ... kg,
  3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

**Pohonná jednotka**

- 20. Výrobce motoru: ...
- 21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
- 22. Princip činnosti: ...
- 23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximální netto výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Převodovka (druh): ...

**Maximální rychlost**

- 29. Maximální rychlost: ... km/h

**Nápravy a zavěšení**

- 30. Rozchod kol u náprav: 1. ... mm ... mm ... mm
- 35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použitá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

**Karoserie**

- 38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...
- 40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...
- 41. Počet a uspořádání dveří: ...
- 42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...

42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

### Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(16)</sup>: Euro ... nebo jiné právní předpisy: ...

47.1.1. Zkušební hmotnost při WLTP <sup>(1)</sup>

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...

49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(1)</sup>

1. veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

NEDC:	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Kombinace (*):	... g/km	...l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km
Vážená, kombinace (*)	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km

Faktor odchylky (v příslušných případech): ...

Faktor ověření (v příslušných případech) („0“ nebo „1“): ...

2. NEDC: výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace) (\*) ... Wh/km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi): ano/ne <sup>(4)</sup>

3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>: ...

3.2. Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené pomocí ekologické inovace (ekologických inovací) <sup>(68)</sup>

(uveďte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):

3.2.1. Snížení emisí u NEDC: ... g/km (v příslušných případech)

3.2.2. Snížení emisí u WLTP: ... g/km (v příslušných případech)

4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení (EU) 2017/1151

(v příslušných případech)

WLTP:	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Kombinace (*)	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100km (*)

- |      | Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>                                                                                       | ... g/km | ... l/100 km |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|
| 5.   | Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech) |          |              |
| 5.1. | Výhradně elektrická vozidla<br>Spotřeba elektrické energie: ... Wh/km                                                  |          |              |
| 5.2. | Hybridní elektrická vozidla OVC<br>Spotřeba elektrické energie ( $EC_{AC,weighted}$ ): ... Wh/km                       |          |              |

### Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky: ...
53. Další údaje (počet ujetých kilometrů <sup>(18)</sup>, ...)

### Kategorie N2

#### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>

#### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(11)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm

- 8. Předsazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
- 9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
- 11. Délka ložného prostoru: ... mm

### Hmotnosti

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
- 14. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg <sup>(168)</sup>
- 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
  - 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
  - 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
    - 1. ... kg,                      2. ... kg,                      3. ... kg atd.
  - 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
    - 1. ... kg,                      2. ... kg,                      3. ... kg atd.
  - 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup>  
<sup>(166)</sup>
  - 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
  - 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
    - 1. ... kg,                      2. ... kg,                      3. ... kg atd.
  - 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
    - 1. ... kg,                      2. ... kg,                      3. ... kg atd.
  - 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg

19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální netto výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Převodovka (druh): ...

### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

### Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použitá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

37. Tlak v plicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

### Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(\*)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ... nebo jiné právní předpisy: ...

47.1.1. Zkušební hmotnost při WLTP <sup>(1)</sup>

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...

49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(1)</sup>

1. veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel

NEDC:	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Kombinace <sup>(*)</sup> :	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km
Vážená, kombinace <sup>(*)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100 km

Faktor odchylky (v příslušných případech): ...

Faktor ověření (v příslušných případech) („0“ nebo „1“): ...

2. NedC: výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace) <sup>(\*)</sup> ... Wh/km

4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

WLTP:	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Kombinace <sup>(*)</sup>	... g/km	... l/100 km/m <sup>3</sup> /100 km/kg/100km <sup>(*)</sup>



Vážená, kombinace <sup>(4)</sup> ... g/km ... l/100 km

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)
  - 5.1. Výhradně elektrická vozidla  
Spotřeba elektrické energie: ... Wh/km
  - 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC  
Spotřeba elektrické energie ( $EC_{AC-weighted}$ ): ... Wh/km

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce <sup>(119)</sup>: .....

49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: ..... <sup>(120)</sup>. <sup>(121)</sup>

### Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky: ...
53. Další údaje (počet ujetých kilometrů <sup>(118)</sup>, ...)

### Kategorie N3

#### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
  - 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízení nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
  - 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(4)</sup> <sup>(8)</sup>

#### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(11)</sup>: ... mm
  - 4.1. Vzdálenost mezi nápravami: 1–2: ... mm 2–3: ... mm 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
  - 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>

6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
8. Předsazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm

### Hmotnosti

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
  - 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
  - 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
    1. ... kg,
    2. ... kg,
    3. ... kg atd.
  - 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
    1. ... kg,
    2. ... kg,
    3. ... kg atd.
  - 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním provozu<sup>4 166</sup>
  - 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
  - 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
    1. ... kg,
    2. ... kg,
    3. ... kg atd.
  - 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
    1. ... kg,
    2. ... kg,
    3. ... kg atd.
  - 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojné vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojné vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojné vozidlo: ... kg

19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

### **Pohonná jednotka**

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální netto výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Převodovka (druh): ...

### **Maximální rychlost**

29. Maximální rychlost: ... km/h

### **Nápravy a zavěšení**

31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

### **Brzdy**

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... bar

### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...
40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

### Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ... nebo jiné právní předpisy: ...
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce <sup>(119)</sup>: .....
- 49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: ..... <sup>(120)</sup>

### Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky: ...
53. Další údaje (počet ujetých kilometrů <sup>(118)</sup>, ...)

Kategorie O1/O2

### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...

- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
- 0–1: ... mm
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm

### Hmotnosti

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
- 1. ... kg,
  - 2. ... kg,
  - 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
- 1. ... kg,
  - 2. ... kg,
  - 3. ... kg atd.
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

### Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

### Spojovací zařízení

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

### Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...

52. Poznámky: ...

53. Další informace: ...

### Kategorie O3/O4

### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(3)</sup>: ...

1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...

### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm

4.1. Vzdálenost mezi nápravami:

0–1: ... mm

1–2: ... mm

2–3: ... mm

3–4: ... mm

5. Délka: ... mm

5.3. Na zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>

- 6. Šířka: ... mm
- 7. Výška: ... mm
- 10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
- 11. Délka ložného prostoru: ... mm

### Hmotnosti

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
  - 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
  - 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
    - 1. ... kg,            2. ... kg,            3. ... kg atd.
  - 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
    - 1. ... kg,            2. ... kg,            3. ... kg atd.
  - 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním provozu <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
  - 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
  - 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
    - 1. ... kg,            2. ... kg,            3. ... kg atd.
  - 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
    - 1. ... kg,            2. ... kg,            3. ... kg atd.
  - 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
- 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

### Maximální rychlost

- 29. Maximální rychlost: ... km/h

### Nápravy a zavěšení

- 31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
- 32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 34. Náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

#### **Brzdy**

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

#### **Karoserie**

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

#### **Spojovací zařízení**

44. Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### **Různé**

50. Schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...

52. Poznámky: ...

53. Další informace: ...

---



## PŘÍLOHA IV

## SYSTÉM ČÍSLOVÁNÍ CERTIFIKÁTŮ SCHVÁLENÍ

1. Certifikáty schválení se číslují podle metody uvedené v této příloze.
2. Číslo certifikátu schválení se v případě schválení typu vozidla jako celku skládá ze čtyř částí a v případě schválení typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků se skládá z pěti částí, jak je podrobně popsáno níže. V obou případech se jednotlivé části oddělují hvězdičkou („\*“).
  - 2.1 Část 1: (platí pro všechna schválení): Malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který vydal EU schválení typu:

1 pro Německo;	19 pro Rumunsko;
2 pro Francii;	20 pro Polsko;
3 pro Itálii;	21 pro Portugalsko;
4 pro Nizozemsko;	23 pro Řecko;
5 pro Švédsko;	24 pro Irsko;
6 pro Belgie;	25 pro Chorvatsko;
7 pro Maďarsko;	26 pro Slovinsko;
8 pro Českou republiku;	27 pro Slovensko;
9 pro Španělsko;	29 pro Estonsko;
11 pro Spojené království;	32 pro Lotyšsko;
12 pro Rakousko;	34 pro Bulharsko;
13 pro Lucembursko;	36 pro Litvu;
17 pro Finsko;	49 pro Kypr;
18 pro Dánsko;	50 pro Maltu.
  - 2.2 Část 2: (pouze v případě EU schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku) Číslo nařízení Evropského parlamentu a Rady, směrnice Evropského parlamentu a Rady, nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo prováděcího nařízení Komise, kterými se stanoví příslušné požadavky. V případě EU schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku se podle dané situace uvede jeden z těchto údajů:
    - a) číslo příslušného nařízení Komise v přenesené pravomoci, kterým se doplňuje nařízení (EU) 2018/858;
    - b) číslo nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se stanoví příslušné požadavky;
    - c) číslo nařízení Komise přijatého podle čl. 14 odst. 1 písm. a) až e) nařízení (ES) č. 661/2009, kterým se stanoví příslušné požadavky.
  - 2.3 Část 3: (platí pro všechna schválení): Buď číslo nařízení Evropského parlamentu a Rady, směrnice Evropského parlamentu a Rady, nařízení Komise v přenesené pravomoci nebo prováděcího nařízení Komise, kterými se stanoví příslušné požadavky, nebo v případě změn číslo nejnovějšího nařízení/nejnovější směrnice, kterým/kterou se dané nařízení/daná směrnice mění.

V případě EU schválení typu vozidla jako celku v souladu s nařízením (EU) 2018/858 se uvede údaj „2018/858“. Avšak:

    - a) v případě EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 41 nařízení (EU) 2018/858 se první dvě číslice čísla uvedeného nařízení nahradí velkými písmeny „KS“ (tj. „KS18/858“);

- b) v případě vnitrostátního schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích v souladu s článkem 42 nařízení (EU) 2018/858 se první dvě číslice čísla uvedeného nařízení nahradí velkými písmeny „NKS“ (tj. „NKS18/858“);
- c) v případě EU jednotlivého schválení vozidla v souladu s článkem 44 nařízení (EU) 2018/858 se první dvě číslice čísla uvedeného nařízení nahradí velkými písmeny „IV“ (tj. „IV18/858“);
- d) v případě vnitrostátního jednotlivého schválení typu vozidla v souladu s článkem 45 nařízení (EU) 2018/858 se první dvě číslice čísla uvedeného nařízení nahradí velkými písmeny „NIV“ (tj. „NIV18/858“).

Pokud směrnice nebo nařízení, kterými stanoví příslušné požadavky, nebo jejich pozměňující akt obsahují různé technické předpisy, jejichž použitelnost začíná od určitého data, uvede se za částí 3 jeden nebo více abecedních znaků, jak je stanoveno v příslušné směrnici nebo nařízení, aby bylo možné určit, na základě kterých požadavků bylo schválení uděleno. Jsou-li dotčeny různé kategorie vozidel, může tento znak také odkazovat na určitou kategorii vozidel.

- 2.4 Část 4: (platí pro všechna schválení): Pětimístné pořadové číslo (případně s předřazenými nulami) v případě EU schválení typu vozidla jako celku, EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích, vnitrostátního schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku. Číselná řada začíná číslem 00001 u každého nařízení označeného v části 2 v případě schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku nebo v části 3 v případě schválení typu vozidla jako celku.

V případě EU jednotlivého schválení vozidla nebo vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla se část 4 skládá ze šesti alfanumerických znaků. Členské státy stanoví podrobná pravidla pro posloupnost čísel.

- 2.5 Část 5: (neplatí pro EU jednotlivá schválení vozidla a vnitrostátní jednotlivá schválení vozidla): Dvoumístné pořadové číslo (případně s předřazenými nulami), které označuje rozšíření v souladu s článkem 34 nařízení (EU) 2018/858. U každého nového certifikátu schválení typu začíná číselná řada číslem 00. Část 5 se vynechá pouze na povinném štítku (štítcích) vozidla.

### 3. Příklady čísel certifikátů schválení

#### 3.1. Příklady třetího schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku (bez rozšíření) uděleného Francií:

- a) v souladu s nařízením (ES) č. 715/2007 a nařízením (EU) 2017/1151 ve znění nařízení (EU) 2018/1832 (nařízení s různými daty použitelnosti vyjádřenými abecedními znaky označujícími jednotlivé kategorie vozidel v souladu s uvedeným nařízením nebo jeho pozměňujícími akty):

e2\*715/2007\*2018/1832DG\*00003\*00

- b) v souladu s nařízením (ES) č. 595/2009 a nařízením (EU) č. 582/2011 ve znění nařízení (EU) 2018/932 (nařízení s různými daty použitelnosti):

e2\*595/2009\*2018/932D\*00003\*00

- c) v souladu s nařízením Komise (EU) 1008/2010 <sup>(122)</sup>:

e2\*1008/2010\*1008/2010\*00003\*00

- d) v souladu s nařízením Komise (EU) č. 19/2011 <sup>(123)</sup> ve znění nařízení Komise (EU) č. 249/2012 <sup>(124)</sup>

e2\*19/2011\*249/2012\*00003\*00

#### 3.2. Příklad druhého rozšíření čtvrtého EU schválení typu vozidla jako celku uděleného Irskem v souladu s nařízením (EU) 2018/858:

e24\*2018/858\*00004\*02

- 3.3. Příklad EU schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích uděleného Lucemburskem v souladu s nařízením (EU) 2018/858:

e13\*KS18/858\*00001\*00

- 3.4. Příklad vnitrostátního schválení typu vozidel vyráběných v malých sériích uděleného Nizozemskem v souladu s nařízením (EU) 2018/858:

e4\*NKS18/858\*00001\*00

- 3.5. Příklad EU jednotlivého schválení vozidla uděleného Rakouskem v souladu s nařízením (EU) 2018/858:

e12\*IV18/858\*ST0001

- 3.6. Příklad vnitrostátního jednotlivého schválení vozidla uděleného Rakouskem v souladu s nařízením (EU) 2018/858:

e12\*NIV18/858\*W00001

4. Tato příloha se nevztahuje na schválení typu udělená v souladu s předpisy OSN uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2018/858, neboť odpovídající systém číslování je uveden v příslušných předpisech OSN.

Tato příloha se však vztahuje na EU schválení typu udělená v souladu s nařízením (ES) č. 661/2009 na základě požadavků stanovených v předpisech OSN uvedených v příloze II nařízení (EU) 2018/858, přičemž v takovém případě se použije tento systém číslování:

- 4.1. Oddíl 1: použije se bod 2.1 této přílohy.

- 4.2. Oddíl 2: číslo nařízení (ES) č. 661/2009 (tzn. „661/2009“)

- 4.3. Oddíl 3: oddíl 3 se skládá z následujících prvků v tomto pořadí:

- a) číslo předpisu OSN, kterým se stanoví příslušné požadavky, a písmeno „R“;
- b) dvě číslice (případně s předřazenými nulami) označující sérii změn, které stanoví příslušné požadavky (00 znamená původní znění předpisu OSN);
- c) lomítko a číslo doplňku k původní verzi nebo sérii změn, který stanoví příslušné požadavky (případně s předřazenými nulami);
- d) v příslušných případech etapa provedení, vyjádřená lomítkem a jedním nebo dvěma znaky.

- 4.4. Oddíl 4: použije se bod 2.4 této přílohy.

- 4.5. Oddíl 5: použije se bod 2.5 této přílohy.

- 4.6. Příklady čísel certifikátů schválení typu

- 4.6.1. Příklad schválení typu uděleného Německem v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 13-H<sup>(125)</sup> – Jednotná ustanovení pro schvalování osobních automobilů z hlediska brzdění, původní série změn, doplněk 16, první vydání schválení, žádná rozšíření:

e1\*661/2009\*13-HR00/16\*00001\*00

- 4.6.2. Příklad schválení typu uděleného Chorvatskem v souladu s předpisem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 46 <sup>(126)</sup> – Jednotná ustanovení pro schvalování zařízení pro nepřímý výhled a motorových vozidel z hlediska montáže těchto zařízení, série změn 04, doplněk 1, 123. vydání schválení, 5. rozšíření:

e25\*661/2009\*46R04/01\*00123\*05

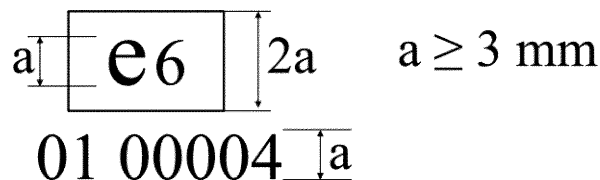
---

## PŘÍLOHA V

**Značka EU schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků**

1. Značka EU schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků, na niž se odkazuje v čl. 38 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858, se skládá z těchto prvků:
  - 1.1. Obdélník, ve kterém je vepsáno malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který udělil schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku:
 

1 pro Německo;	19 pro Rumunsko;
2 pro Francii;	20 pro Polsko;
3 pro Itálii;	21 pro Portugalsko;
4 pro Nizozemsko;	23 pro Řecko;
5 pro Švédsko;	24 pro Irsko;
6 pro Belgii;	25 pro Chorvatsko;
7 pro Maďarsko;	26 pro Slovinsko;
8 pro Českou republiku;	27 pro Slovensko;
9 pro Španělsko;	29 pro Estonsko;
11 pro Spojené království;	32 pro Lotyšsko;
12 pro Rakousko;	34 pro Bulharsko;
13 pro Lucembursko;	36 pro Litvu;
17 pro Finsko;	49 pro Kypr;
18 pro Dánsko;	50 pro Maltu.
  - 1.2. V blízkosti obdélníku dvě číslice označující sérii změn, které stanoví požadavky, jež tato konstrukční část nebo samostatné technické celky splňují, za nimiž následuje mezera a pětimístné číslo popsané v bodě 2.4 přílohy IV.
  - 1.3. Další symbol nebo symboly umístěné nad obdélníkem, pokud to vyžaduje regulační akt, který stanoví příslušné požadavky.
2. Značka schválení typu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků musí být nesmazatelná a jasně čitelná.
3. Příklad značky schválení typu v případě čtvrtého schválení typu konstrukční části uděleného Belgií. 01 označuje sérii změn předpisu, které stanoví příslušné požadavky, jež tato konstrukční část splňuje.



4. Tato příloha se nevztahuje na schválení typu udělená v souladu s předpisy OSN uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2018/858.

Tato příloha se však vztahuje na EU schválení typu konstrukčních částí a samostatných technických celků udělená v souladu s nařízením (ES) č. 661/2009 na základě požadavků stanovených v předpisech OSN uvedených v příloze II uvedeného nařízení, přičemž v takovém případě platí následující:

- a) rozlišovací značka schválení typu musí odpovídat příslušnému předpisu OSN;

- b) pokud příslušný předpis OSN stanoví, že součástí značky schválení typu musí být kružnice s vepsaným písmenem „E“, použije se místo kružnice obdélník. Výška obdélníku odpovídá minimálně předepsanému průměru kružnice a jeho šířka je větší než tento průměr. Namísto velkého písmene „E“ je vepsáno malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který udělil EU schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku.

Příklad značky schválení typu v případě schválení typu uděleného Německem na základě požadavků stanovených v předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 28 <sup>(127)</sup> o jednotných ustanoveních pro schvalování zvukových výstražných zařízení a motorových vozidel, pokud jde o jejich zvukové signály, uvedených v příloze II nařízení (EU) 2018/858, původní série, první vydání schválení, pro zvukové výstražné zařízení třídy II zahrnující nové technologie:

II 

e1
----

 00 0001

---

## PŘÍLOHA VI

## VZOR LISTU S VÝSLEDKY ZKOUŠEK

## LIST S VÝSLEDKY ZKOUŠEK

(Vyplní schvalovací orgán a připojí se k certifikátu EU schválení typu vozidla jako celku podle článku 28 nařízení (EU) 2018/858)

Uveďte jasně, na kterou variantu a verzi vozidla se výsledek zkoušky vztahuje. K jedné verzi nesmí být uveden více než jeden výsledek. V případě, že několik výsledků zkoušky u jedné verze udává nejhorší výsledek zkoušky, připojí se poznámka, že u položek označených hvězdičkou (\*) jsou uvedeny nejhorší výsledky zkoušky.

## 1. Výsledky zkoušek hladin akustického tlaku

Uveďte prosím číslo regulačního aktu, který stanoví příslušné požadavky, a číslo jeho poslední změny. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap provedení, uveďte rovněž etapu provedení:

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
u vozidla za jízdy (dB(A)/E):	...	...	...
u stojícího vozidla (dB(A)/E):	...	...	...
při (min <sup>-1</sup> ):	...	...	...

## 2. Výsledky zkoušek výfukových emisí

## 2.1. Emise z motorových vozidel měřené v rámci zkoušení lehkých vozidel

Uveďte prosím číslo regulačního aktu, který stanoví příslušné požadavky, nebo v případě změny číslo poslední změny. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap provedení, uveďte rovněž etapu provedení: ...

Palivo (paliva) <sup>(128)</sup> ... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, bi-fuel: benzin/NG, LPG, NG/biomethan, flex fuel: benzin/ethanol...)

(\*) <sup>(129)</sup>

2.1.1. Zkouška typu 1 <sup>(130)</sup> <sup>(131)</sup>, (emise vozidla při zkušebním cyklu po studeném startu)

## Průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (mg/km)	...	...	...
THC (mg/km)	...	...	...
NMHC (mg/km)	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
THC + NO <sub>x</sub> (mg/km)	...	...	...
Hmotnost částic (PM) (mg/km) (v příslušných případech)	...	...	...
Počet částic (PN) (#/km) (v příslušných případech)	...	...	...

**Zkouška korekce teploty okolí (ATCT)**

Rodina ATCT	Interpolační rodina	—
...	...	—
...	...	—

**Korekční faktory rodiny**

Rodina ATCT	FCF
...	...
...	...

2.1.2. Zkouška typu 2 <sup>(130)</sup> <sup>(131)</sup>, (údaje týkající se emisí požadované při schvalování typu pro způsobilost vozidla k silničnímu provozu)

Typ 2, zkouška při nízkých volnoběžných otáčkách:

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (% obj.)	...	...	...
Otáčky motoru (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Teplota oleje v motoru (°C)	...	...	...

Typ 2, zkouška při vysokých volnoběžných otáčkách:

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (% obj.)	...	...	...
Hodnota lambda	...	...	...
Otáčky motoru (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Teplota oleje v motoru (°C)	...	...	...

2.1.3. Zkouška typu 3 (emise plynů z klikové skříně): ...

2.1.4. Zkouška typu 4 (emise způsobené vypařováním): ... g/zkouška

2.1.5. Zkouška typu 5 (životnost zařízení k regulaci znečišťujících látek):

— Počet ujetých kilometrů pro účely zkoušky stárnutí (km) (např. 160 000 km): ...

— Faktor zhoršení DF: vypočtený/stanovený (†)

— Hodnoty:

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO	...	...	...
THC	...	...	...
NMHC	...	...	...
NO <sub>x</sub>	...	...	...
THC + NO <sub>x</sub>	...	...	...



Hmotnost částic (PM) (v příslušných případech)	...	...	...
Počet částic (PN) (v příslušných případech)	...	...	...

## 2.1.6. Zkouška typu 6 (průměrné emise při nízké okolní teplotě):

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (g/km)	...	...	...
THC (g/km)	...	...	...

## 2.1.7. Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne (\*)

## 2.2. Emise z motorů měřené v rámci zkoušení těžkých vozidel.

Uveďte prosím číslo regulačního aktu, který stanoví příslušné požadavky, nebo v případě změny číslo poslední změny. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap provedení, uveďte rovněž etapu provedení: .....

Palivo (paliva) <sup>(128)</sup> ... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, ethanol...)

2.2.1. Výsledky evropské zkoušky s ustáleným cyklem (zkoušky ESC) <sup>(132)</sup> <sup>(133)</sup> <sup>(134)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/kWh)	...	...	...
NH <sub>3</sub> (ppm) <sup>(132)</sup>	...	...	...
Hmotnost PM (mg/kWh)	...	...	...
Počet PM (#/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...

2.2.2. Výsledek evropské zkoušky se závislostí na zatížení (zkoušky ELR) <sup>(132)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
Hodnota kouře: ... m <sup>-1</sup>	...	...	...

2.2.3. Výsledky evropské zkoušky s neustáleným cyklem (zkoušky ETC) <sup>(133)</sup> <sup>(134)</sup>,

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (mg/kWh)	...	...	...
THC (mg/kWh)	...	...	...
NMHC (mg/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...
CH <sub>4</sub> (mg/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...
NO <sub>x</sub> (mg/kWh)	...	...	...
NH <sub>3</sub> (ppm) <sup>(132)</sup>	...	...	...

Hmotnost PM (mg/kWh)	...	...	...
Počet PM (#/kWh) <sup>(132)</sup>	...	...	...

2.2.4. Zkouška při volnoběžných otáčkách <sup>(132)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
CO (% obj.)	...	...	...
Hodnota lambda <sup>(132)</sup>	...	...	...
Otáčky motoru (min <sup>-1</sup> )	...	...	...
Teplota oleje v motoru (K)	...	...	...

## 2.3. Kouř vznětových motorů

Uveďte prosím číslo regulačního aktu, který stanoví příslušné požadavky, nebo v případě změny číslo poslední změny. Pokud regulační akt stanoví dvě nebo více etap provedení, uveďte rovněž etapu provedení: .....

## 2.3.1. Výsledky zkoušky při volné akceleraci

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
Korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m <sup>-1</sup> )	...	...	...
Normální volnoběžné otáčky motoru	...	...	...
Maximální otáčky motoru	...	...	...
Teplota oleje (minimální/maximální)	...	...	...

3. Výsledky zkoušek emisí CO<sub>2</sub>, spotřeby paliva/elektrické energie a zkoušek akčního dosahu na elektřinu

Uveďte prosím číslo regulačního aktu, který stanoví příslušné požadavky, nebo v případě změny číslo poslední změny. ...

3.1. Spalovací motory, včetně hybridních elektrických vozidel s jiným než externím nabíjením (NOVC) <sup>(132)</sup> <sup>(135)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (městský cyklus) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (mimoměstský cyklus) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (kombinace) (g/km)	...	...	...
Spotřeba paliva (městský cyklus) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...
Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...
Spotřeba paliva (kombinace) (l/100 km) <sup>(136)</sup>	...	...	...

Identifikátor interpolační rodiny <sup>(137)</sup>	Varianta/verze
...	...
...	...

Identifikátor interpolační rodiny <sup>(137)</sup>	Varianta/verze
...	...

Výsledky:	Identifikátor interpolační rodiny		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> ve fázi s NÍZKOU rychlostí (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> ve fázi se STŘEDNÍ rychlostí (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> ve fázi s VYSOKOU rychlostí (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> ve fázi s MIMORÁDNĚ VYSOKOU rychlostí (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (kombinace) (g/km)	...	...	...
Spotřeba paliva ve fázi s NÍZKOU rychlostí (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Spotřeba paliva ve fázi se STŘEDNÍ rychlostí (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Spotřeba paliva ve fázi s VYSOKOU rychlostí (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Spotřeba paliva ve fázi s MIMORÁDNĚ VYSOKOU rychlostí (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
Spotřeba paliva (kombinace) (l/100 km m <sup>3</sup> /100 km kg/100 km)	...	...	...
f <sub>0</sub> (N)	...	...	...
f <sub>1</sub> (N/(km/h))	...	...	...
f <sub>2</sub> (N/(km/h) <sup>2</sup> )	...	...	...
RR (kg/t)	...	...	...
Delta C <sub>D</sub> * A (pro VL ve srovnání s VH, v příslušných případech) (m <sup>2</sup> )	...	...	...
Zkušební hmotnost (kg)	...	...	...
Čelní plocha vozidla (v m <sup>2</sup> ) (pouze pro vozidla rodiny podle matice jízdního zatížení)			

Uveďte samostatně pro každou interpolační rodinu.

### 3.2. Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC) <sup>(132)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (režim A, kombinace) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (režim B, kombinace) (g/km)	...	...	...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (vážené, kombinace) (g/km)	...	...	...
Spotřeba paliva (režim A, kombinace) (l/100 km) (g)	...	...	...
Spotřeba paliva (režim B, kombinace) (l/100 km) (g)	...	...	...

Spotřeba paliva (vážená, kombinace) (l/100 km) (g)	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (režim A, kombinace) (Wh/km)	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (režim B, kombinace) (Wh/km)	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace) Wh/km	...	...	...
Akční dosah výhradně na elektřinu (km)	...	...	...

Číslo interpolační rodiny	Varianta/verze
...	...
...	...
...	...

Výsledky:	Identifikátor interpolační rodiny		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> CS ve fázi s NÍZKOU rychlostí (g/km)	...		...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> CS ve fázi se STŘEDNÍ rychlostí (g/km)	...		...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> CS ve fázi s VYSOKOU rychlostí (g/km)	...		...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> CS ve fázi s MIMOŘÁDNĚ VYSOKOU rychlostí (g/km)	...		...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> CS (kombinace) (g/km)	...		...
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> CD (kombinace) (g/km)			
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (vážené, kombinace) (g/km)			
Spotřeba paliva CS ve fázi s NÍZKOU rychlostí (l/100 km)	...		...
Spotřeba paliva CS ve fázi se STŘEDNÍ rychlostí (l/100 km)	...		...
Spotřeba paliva CS ve fázi s VYSOKOU rychlostí (l/100 km)	...		...
Spotřeba paliva CS ve fázi s MIMOŘÁDNĚ VYSOKOU rychlostí (l/100 km)	...		...
Spotřeba paliva CS (kombinace) (l/100 km)	...		...
Spotřeba paliva CD (kombinace) (l/100 km)	...		...
Spotřeba paliva (vážená, kombinace) (l/100 km)	...		...
EC <sub>AC,weighted</sub>	...		...
EAER (kombinace)	...		...
EAER <sub>city</sub>	...		...
f <sub>0</sub> (N)	...		...
f <sub>1</sub> (N/(km/h))	...		...
f <sub>2</sub> (N/(km/h) <sup>2</sup> )	...		...
RR (kg/t)	...		...

Výsledky:	Identifikátor interpolační rodiny		
	VH	VM <sup>(132)</sup>	VL <sup>(132)</sup>
Delta $C_D \times A$ (pro VL nebo VM ve srovnání s VH) (m <sup>2</sup> )	...		...
Zkušební hmotnost (kg)	...		...
Čelní plocha vozidla (v m <sup>2</sup> ) (pouze pro vozidla rodiny podle matice jízdního zatížení)			

Uveďte samostatně pro každou interpolační rodinu.

### 3.3. Výhradně elektrická vozidla <sup>(132)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	...	...	...
Akční dosah (km)	...	...	...

Číslo interpolační rodiny	Varianta/verze
...	...
...	...
...	...

Výsledky:	Identifikátor interpolační rodiny	
	VH	VL
Spotřeba elektrické energie (kombinace) (Wh/km)	...	...
Akční dosah výhradně na elektřinu (kombinace) (km)	...	...
Akční dosah výhradně na elektřinu (ve městě) (km)	...	...
$f_0$ (N)	...	...
$f_1$ (N/(km/h))	...	...
$f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )	...	...
RR (kg/t)	...	...
Delta $C_D \times A$ (pro VL ve srovnání s VH) (m <sup>2</sup> )	...	...
Zkušební hmotnost (kg)	...	...
Čelní plocha vozidla (v m <sup>2</sup> ) (pouze pro vozidla rodiny podle matice jízdního zatížení)		

### 3.4. Vozidla s vodíkovými palivovými články <sup>(132)</sup>

Varianta/verze vozidla:	...	...	...
Spotřeba paliva (kg/100 km)	...	...	...

	Varianta/verze:	Varianta/verze:
Spotřeba paliva (kombinace) (kg/100 km)	...	...
$f_0$ (N)	...	...
$f_1$ (N/(km/h))	...	...
$f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )	...	...
RR (kg/t)	...	...
Zkušební hmotnost (kg)	...	

- 3.5. Zpráva (zprávy) o výstupu z korelačního nástroje, na niž (na něž) se odkazuje v prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/1152 <sup>(138)</sup> nebo v prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/1153 <sup>(139)</sup>, a konečné hodnoty NEDC

Uveďte samostatně pro každou interpolační rodinu:

Identifikátor interpolační rodiny <sup>(140)</sup>

Protokol pro VH: ...

Protokol pro VL (v příslušných případech): ...

- 3.5.1. Faktor odchylky (v příslušných případech)

Uveďte samostatně pro každou interpolační rodinu:

Identifikátor interpolační rodiny <sup>(140)</sup>: ...

- 3.5.2. Faktor ověření (v příslušných případech)

Uveďte samostatně pro každou interpolační rodinu:

Identifikátor interpolační rodiny <sup>(140)</sup>

- 3.5.3. Spalovací motory, včetně hybridních elektrických vozidel s jiným než externím nabíjením (NOVC) <sup>(141)</sup> <sup>(135)</sup>

Konečné korelované hodnoty NEDC	Identifikátor interpolační rodiny	
	VH	VL <sup>(132)</sup>
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (městský cyklus) (g/km)		
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (mimoměstský cyklus) (g/km)		
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (kombinace) (g/km)		
Spotřeba paliva (městský cyklus) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		
Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		
Spotřeba paliva (kombinace) (l/100 km) <sup>(132)</sup>		

- 3.5.4. Hybridní elektrická vozidla s externím nabíjením (OVC) <sup>(132)</sup>

Konečné korelované hodnoty NEDC	Identifikátor interpolační rodiny	
	VH	VL <sup>(132)</sup>
Hmotnostní emise CO <sub>2</sub> (vážené, kombinace) (g/km)	...	...
Spotřeba paliva (vážená, kombinace) (l/100 km) (g)	...	...

4. Výsledky zkoušek vozidel vybavených ekologickou inovací (ekologickými inovacemi) <sup>(141)</sup> <sup>(135)</sup> <sup>(142)</sup>Zkoušky provedené podle předpisu OSN č. 83 <sup>(143)</sup> (v příslušných případech)

Rozhodnutí, kterým byla ekologická inovace schválena <sup>(144)</sup>	Varianta/verze vozidla...							Výsledné snížení emisí CO <sub>2</sub> ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
	Kód příslušné ekologické inovace <sup>(145)</sup>	Cyklus typu 1/I (NEDC/WLTP)	1. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla (g/km)	2. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací (g/km)	3. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla při zkušebním cyklu typu 1 <sup>(146)</sup>	4. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací při zkušebním cyklu typu 1 <sup>(147)</sup>	5. Faktor použití (UF), tj. časový podíl využívání příslušné technologie při běžných provozních podmínkách	
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
Celkové snížení emisí CO <sub>2</sub> při NEDC (g/km) <sup>(148)</sup>								...

Zkouška provedená podle přílohy XXI nařízení Komise (EU) 2017/1151 <sup>(149)</sup> (v příslušných případech)

Rozhodnutí, kterým byla ekologická inovace schválena <sup>(144)</sup>	Varianta/verze ...							Výsledné snížení emisí CO <sub>2</sub> ((1 - 2) - (3 - 4)) * 5
	Kód ekologické inovace <sup>(145)</sup>	Cyklus typu 1/I (NEDC/WLTP)	1. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla (g/km)	2. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací (g/km)	3. Emise CO <sub>2</sub> základního vozidla při zkušebním cyklu typu 1 <sup>(146)</sup>	4. Emise CO <sub>2</sub> vozidla s danou ekologickou inovací při zkušebním cyklu typu 1	5. Faktor použití (UF), tj. časový podíl využívání příslušné technologie při běžných provozních podmínkách	
xxx/201x	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Celkové snížení emisí CO <sub>2</sub> při WLTP (g/km) <sup>(150)</sup>					

4.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>: ...

## PŘÍLOHA VII

**FORMÁT ZKUŠEBNÍCH PROTOKOLŮ PRO SCHVÁLENÍ TYPU SYSTÉMU, KONSTRUKČNÍ ČÁSTI NEBO SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU**

1. Pro každý z regulačních aktů uvedených v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 musí zkušební protokol podle čl. 30 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858 splňovat normu EN ISO/IEC 17025:2017 <sup>(152)</sup>. Zejména musí obsahovat informace uvedené v bodě 7.8.2 uvedené normy.
2. Zkušební protokol musí být vydán v jednom z úředních jazyků Unie stanovených schvalovacím orgánem.
3. Zkušební protokol musí obsahovat alespoň tyto informace:
  - a) identifikace vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, jež/jenž je předmětem zkoušky;
  - b) podrobný popis vlastností vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku požadovaných příslušným regulačním aktem uvedeným v příloze II nařízení (EU) 2018/858;
  - c) výsledky měření požadovaných příslušným regulačním aktem;
  - d) u každého měření podle bodu 3 písm. c) informace o tom, zda byla dodržena mezní nebo prahová hodnota stanovená příslušným regulačním aktem;
  - e) jsou-li povoleny a používány jiné zkušební metody, než které jsou předepsány v příslušných regulačních aktech, musí protokol obsahovat popis těchto zkušebních metod;
  - f) fotografie pořízené při zkoušení. O jejich počtu rozhoduje schvalovací orgán. V případě zkoušení se simulací lze místo fotografií použít vytisknutý obraz z obrazovky počítače nebo jiné vhodné důkazy;
  - g) celkové závěry zkoušek, které popisují, že systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek ve zkušebním protokolu jsou v souladu se všemi požadavky příslušného regulačního aktu uvedeného v příloze II nařízení (EU) 2018/858 a že zkoušený systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek jsou reprezentativní z hlediska typu, který má být schválen;
  - h) stanoviska a výklady musí být řádně zdokumentovány a ve zkušebním protokolu jako takové označeny.
4. Pokud výrobce a schvalovací orgán nebo technická zkušebna dospějí k dohodě ohledně nejnejpříznivější konfigurace, postačí, když budou zkoušky provedeny pouze s touto konfigurací. Ve zkušebním protokolu musí být uvedena informace o tom, jak byla nejnejpříznivější konfigurace systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku určena.
5. Pokud je formát zkušebního protokolu stanoven v příslušném regulačním aktu uvedeném v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858, použije se daný vzor.



## PŘÍLOHA VIII

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ V TIŠTĚNÉ PODOBĚ

## 0. CÍLE

Prohlášení o shodě musí obsahovat tyto údaje:

- a) identifikační číslo vozidla;
- b) datum výroby vozidla;
- c) přesné technické vlastnosti vozidla, jakož i konkrétní popis jeho technické výkonnosti (není povoleno uvádět u jednotlivých položek žádné rozpětí hodnot, s výjimkou případů, kdy to odpovídá povaze vozidla (např. přípojná vozidla s roztažitelným podvozkem, hnací vozidlo u návěsu s nastavitelnou točnicí).

## 1. OBECNÝ POPIS

## 1.1. Prohlášení o shodě v tištěné podobě se skládá z těchto dvou částí:

- a) část 1, která se skládá z prohlášení výrobce o shodě a je společná pro všechny kategorie vozidel;
- b) část 2, která je technickým popisem hlavních vlastností vozidla a je přizpůsobena každé konkrétní kategorii vozidel.

## 1.2. Prohlášení o shodě v tištěné podobě musí mít formát nejvýše A4 (210 × 297 mm) a musí odpovídat vzorům uvedeným v dodatku.

## 1.3. Technické popisy uvedené v části 2 prohlášení o shodě v tištěné podobě jsou uvedeny v dokumentaci o schválení typu příslušných regulačních aktů.

## 1.4. Všechny údaje v prohlášení o shodě v tištěné podobě musí být zapsány ve znacích normy série ISO 8859 (u prohlášení o shodě v tištěné podobě v bulharském jazyce musí být v cyrilici, u prohlášení o shodě v tištěné podobě v řeckém jazyce musí být v řecké abecedě) a arabskými číslicemi.

## 2. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

## 2.1. Vzor A prohlášení o shodě v tištěné podobě se použije pro úplná vozidla.

## 2.2. Vzor B prohlášení o shodě v tištěné podobě se použije pro dokončená vozidla.

Musí být stručně popsány další technické vlastnosti vozidla, jakož i konkrétní popis jeho technické výkonnosti, jež byly doplněny během víceetapového schválení typu.

## 2.3. Vzor C prohlášení o shodě se použije pro neúplná vozidla.

## 3. PAPÍR A OCHRANNÉ TISKOVÉ PRVKY PROTI PADĚLÁNÍ

Aby se zabránilo padělání, je prohlášení o shodě chráněno barevnou grafikou a alespoň jedním z těchto prvků:

- a) vodoznak v podobě zapsané ochranné známky výrobce;

- b) další ochranný tiskový prvek (např. tisková barva fluoreskující v ultrafialovém osvětlení, tiskové barvy měnící barvu podle úhlu pohledu, tiskové barvy měnící barvu podle teploty, mikrotisk, gilošový tisk, tisk s duhovým přechodem, laserové rytí, hologramy, proměnlivé laserové obrázky, opticky proměnlivé obrázky, fyzicky vyražené nebo vyryté logo výrobce atd.).
-

Dodatek

**VZORY PROHLÁŠENÍ O SHODĚ V TIŠTĚNÉ PODOBĚ**

ČÁST I

**ÚPLNÁ A DOKONČENÁ VOZIDLA**

**VZOR A1 – ČÁST 1**

ÚPLNÁ VOZIDLA

**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Část 1

Níže podepsaný/podepsaná [...] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
  - varianta <sup>(153)</sup>: ...
  - verze <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Obchodní název (názevy): ...
- 0.2.3. Identifikátory <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
  - 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
  - 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
  - 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení: ...
  - 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení (v příslušných případech): ...
  - 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...
  - 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...
  - Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby vozidla: ...

se ve všech ohledech shoduje s typem popsáním ve schválení (... číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření), které bylo uděleno dne (... datum schválení typu) a může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný provoz <sup>(154)</sup> a používají metrické/britské <sup>(155)</sup> jednotky pro rychloměr a metrické/britské <sup>(155)</sup> jednotky pro počítadlo ujetých kilometrů (v příslušných případech) <sup>(156)</sup>.

(Místo) (Datum): ...

(Podpis): ...

**VZOR A2 – ČÁST 1***SCHVÁLENÍ TYPU PRO ÚPLNÁ VOZIDLA V MALÝCH SÉRIÍCH*

[Rok]

[Pořadové číslo]

**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Část 1

Níže podepsaný/podepsaná [...] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
  - varianta <sup>(153)</sup>: ...
  - verze <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Obchodní název (názy): ...
- 0.2.3. Identifikátory <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
  - 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
  - 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
  - 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení: ...
  - 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení (v příslušných případech): ...
  - 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...
  - 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...  
Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby vozidla: ...

se ve všech ohledech shoduje s typem popsáním ve schválení (... číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření), které bylo uděleno dne (... datum schválení typu) a může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný provoz <sup>(154)</sup> a používají metrické/britské <sup>(155)</sup> jednotky pro rychloměr a metrické/britské <sup>(155)</sup> jednotky pro počítadlo ujetých kilometrů (v příslušných případech) <sup>(156)</sup>.

(Místo) (Datum): ...

(Podpis): ...

**VZOR B – ČÁST 1****DOKONČENÁ VOZIDLA****PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

## Část 1

Níže podepsaný/podepsaná [...] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...
  - varianta <sup>(153)</sup>: ...
  - verze <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Obchodní název (názvy): ...
- 0.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením – informace o schválení typu vozidla základního/předchozího stupně (uveďte informace pro každý stupeň):
  - typ: ...
  - varianta <sup>(153)</sup>: ...
  - verze <sup>(153)</sup>: ...Číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření: ...
- 0.2.3. Identifikátory <sup>(1)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
  - 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
  - 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
  - 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení: ...
  - 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení (v příslušných případech): ...
  - 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...
  - 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
  - 0.5.1. V případě vozidel s vícestupňovým schválením název společnosti a adresa výrobce vozidla základního/předchozího stupně (stupňů)...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...  
Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby vozidla: ...
  - a) bylo dokončeno a upraveno <sup>(\*)</sup> takto: ... a
  - b) ve všech ohledech se shoduje s typem popsáním ve schválení (... číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne (... datum vydání schválení typu) a

- c) může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný/levostranný <sup>(154)</sup> provoz a používají metrické/britské <sup>(155)</sup> jednotky pro rychloměr a metrické/britské <sup>(155)</sup> jednotky pro počítadlo ujetých kilometrů (v příslušných případech) <sup>(156)</sup>.

(Místo) (Datum): ...

(Podpis): ...

Přílohy: Prohlášení o shodě vystavené při každém předchozím stupni.

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA M1

(úplná a dokončená vozidla)

#### Část 2

##### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uvedte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

##### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm

##### Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.

- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Převodovka (druh): ...
- 28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) <sup>(1)</sup>

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

- 28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...

28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> (1): ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)

Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

40. Barva vozidla <sup>(114)</sup>: ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...

42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

- u stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>
- u vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro...

47.1. Parametry pro zkoušky emisí V<sub>ind</sub> (1)

47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...

47.1.2. Čelní plocha, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech), cm<sup>2</sup>: ...



- 47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení
- 47.1.3.0.  $f_0, N$ : ...
- 47.1.3.1.  $f_1, N/(km/h)$ : ...
- 47.1.3.2.  $f_2, N/(km/h)^2$ : ...
- 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
 1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ...  
 Částice (počet): ...  
 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
- 48.2. Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech)  
 Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NO<sub>x</sub>: ..., částice (počet): ...  
 Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NO<sub>x</sub>: ..., částice (počet): ...
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi): ano/ne <sup>(4)</sup>

- 3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené pomocí ekologické inovace <sup>(150)</sup> (ekologických inovací) (uveďte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):
- 3.2.1. Snížení emisí u NEDC: ... g/km (v příslušných případech)
- 3.2.2. Snížení emisí u WLTP: ... g/km (v příslušných případech)
4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Střední rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Velmi vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)
- 5.1. Výhradně elektrická vozidla

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektrinu		... km
Akční dosah na elektrinu ve městě		... km

- 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (EC <sub>AC,weigh-</sub> ted)		... Wh/km
Akční dosah na elektrinu (EAER)		... km
Akční dosah elektrinu ve městě (EAER city)		... km

#### Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámka <sup>(165)</sup>: ...  
Dodatečné kombinace pneumatika/kolo: technické parametry (bez odkazu na RR)

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA M2 (úplná a dokončená vozidla)

#### Část 2

#### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...

- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ... 2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované (\*)

#### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne (\*)
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení (\*)
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

#### Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
  1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (\*)<sup>(166)</sup>
  - 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
  - 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg atd.
  - 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg atd.
  - 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne (\*)
  - 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík (\*)
  - 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) (\*)
  - 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (\*)

27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Převodovka (druh): ...
- 28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) <sup>(160)</sup>

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

- 28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...
- 28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm atd.
33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použité pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>
37. Tlak v plicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...
39. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B <sup>(4)</sup>
41. Počet a uspořádání dveří: ...

- 42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...
- 42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...
- 43. Počet míst k stání: ...

#### Spojovací zařízení

- 44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

- 46. Hladina akustického tlaku
  - U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>
  - U vozidla za jízdy: ... dB(A)
- 47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametry pro zkoušky emisí  $V_{ind}^{-1}$ 
  - 47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...
  - 47.1.2. Čelní plocha, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...
    - 47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech), cm<sup>2</sup>: ...
  - 47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení
    - 47.1.3.0.  $f_0$ , N:
    - 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h):
    - 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>
  - 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
    - 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b
    - 47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{dsc}$ ): ...
    - 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:
  - Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...
  - 1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>
    - CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ...
    - Částice (počet): ...
  - 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NOx: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)

48.2. Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech)

Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NOx: ..., částice (počet): ...

Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NOx: ..., částice (počet): ...

49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> (l):

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Střední rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Velmi vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

5.1. Výhradně elektrická vozidla

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

5.2 Hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie ( $EC_{AC,weighted}$ )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

## Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

## KATEGORIE VOZIDLA M3

(úplná a dokončená vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ... 2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(6)</sup>

## Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
- 1–2: ... mm
- 2–3: ... mm
- 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
12. Zadní převis: ... mm



Hmotnosti <sup>(158)</sup>

- 13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
- 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg

- 18.4. Nebrzděné přípojné vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Převodovka (druh): ...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:
1. ... mm
  2. ... mm
  3. ... mm atd.
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

## Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

## Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...
39. Třída vozidla: třída I/třída II/třída III/třída A/třída B (\*)
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...
- 42.1. Místo (místa) k sezení určená k užití, pouze když vozidlo stojí: ...
- 42.2. Počet míst k sezení pro cestující: ... (dolní podlaží) ... (horní podlaží) (včetně sedadla řidiče) <sup>(167)</sup>
- 42.3. Počet míst přístupných pro uživatele invalidního vozíku: ...
43. Počet míst k stání: ...

## Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Charakteristické hodnoty (\*) : D: .../V: .../S: .../U: ...
46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
1.3 Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...  
2.2 Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)

## Různé

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

## KATEGORIE VOZIDLA N1

(úplná a dokončená vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uvedte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(6)</sup>

## Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm.
8. Předsazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
14. Hmotnost základního vozidla v provozním stavu: ... kg <sup>(4)</sup> <sup>(168)</sup>
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti

- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojné vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojné vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojné vozidlo: ... kg
- 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

- 20. Výrobce motoru: ...
- 21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
- 22. Princip činnosti: ...
- 23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximální výkon
  - 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
  - 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
  - 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Převodovka (druh): ...

28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) <sup>(1)</sup>

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...

28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

37. Tlak v plicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

38. Kód karoserie <sup>(13)</sup>: ...

40. Barva vozidla <sup>(14)</sup>: ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(15)</sup>: ...

Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametry pro zkoušky emisí  $V_{ind}$  <sup>1</sup>
- 47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...
- 47.1.2. Čelní plocha, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech), cm<sup>2</sup>: ...
- 47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{disc}$ ): ...
- 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
 1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...  
 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
- 48.2. Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech)  
 Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NO<sub>x</sub>: ..., částice (počet): ...  
 Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NO<sub>x</sub>: ..., částice (počet): ...
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

## 2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi): ano/ne <sup>(4)</sup>3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>:3.2. Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené pomocí ekologické inovace <sup>(68)</sup> (ekologických inovací) (uved'te samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):

## 3.2.1. Snížení emisí u NEDC: ... g/km (v příslušných případech)

## 3.2.2. Snížení emisí u WLTP: ... g/km (v příslušných případech)

## 4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Střední rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Velmi vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

## 5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

5.1. Výhradně elektrická vozidla <sup>(4)</sup> nebo (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

5.2 Hybridní elektrická vozidla OVC <sup>(4)</sup> nebo (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

## Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních požadavků pro přepravu nebezpečných věcí stanovených v předpise Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 105 uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

Seznam pneumatik: technické parametry (bez odkazu na RR)



**ČÁST 2**KATEGORIE VOZIDLA N2  
(úplná a dokončená vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
  - 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ... 2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ...
  - 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(6)</sup>

## Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
  - 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
    - 1–2: ... mm
    - 2–3: ... mm
    - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
  - 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
6. Šířka: ... mm
7. Výška <sup>(1)</sup>: ... mm
8. Předšazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
  - 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg atd.

- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
  - 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
  - 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
    - 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
    - 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg atd.
    - 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg atd.
    - 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
  - 17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (\*)  
(<sup>166</sup>)
    - 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
    - 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg atd.
    - 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
      - 1. ... kg
      - 2. ... kg
      - 3. ... kg atd.
    - 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
  - 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
    - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
    - 18.2. Návěs: ... kg
    - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
      - 18.3.1. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí: ... kg
    - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
  - 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg
- Pohonná jednotka
- 20. Výrobce motoru: ...

21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
28. Převodovka (druh): ...
- 28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) <sup>(1)</sup>

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

- 28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...
- 28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelné nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(13)</sup>: ...
41. Počet a uspořádání dveří: ...
42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
- 45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametry pro zkoušky emisí V<sub>ind</sub> <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...
- 47.1.2. Čelní plocha, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech), cm<sup>2</sup>: ...
- 47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení
- 47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N: ...
- 47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h): ...
- 47.1.3.2. f<sub>2</sub>, N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Faktor snížení rychlosti (f<sub>dsc</sub>): ...
- 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...

1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)

## 48.2. Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu (v příslušných případech)

Celá jízda v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NO<sub>x</sub>: ..., částice (počet): ...Městská část jízdy v rámci zkoušek emisí v reálném provozu: NO<sub>x</sub>: ..., částice (počet): ...49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

## 1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mínoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

## 2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

## 4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Střední rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Velmi vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

## 5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

5.1. Výhradně elektrická vozidla <sup>(4)</sup> nebo (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC <sup>(4)</sup> nebo (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie ( $EC_{AC,weighted}$ )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

- 49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce <sup>(119)</sup>: .....
- 49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne)<sup>4</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: ..... <sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. Specifické emise CO<sub>2</sub>: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Průměrná hodnota zatížení: ..... t' <sup>(172)</sup>

## Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních požadavků pro přepravu nebezpečných věcí stanovených v předpise Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 105 uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup> <sup>(173)</sup>:
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

KATEGORIE VOZIDLA N3  
(úplná a dokončená vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

## Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm.
8. Předsazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
9. Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
- 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
  1. ... kg
  2. ... kg

3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (\*)<sup>(166)</sup>
  - 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
  - 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg atd.
  - 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg atd.
  - 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.3.1. Přípojně vozidlo s nevýkyvnou ojí: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne (\*)
  - 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV (\*)
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík (\*)



26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) (\*)

26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (\*)

27. Maximální výkon

27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) (\*)

27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) (\*) <sup>(112)</sup>

27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) (\*) <sup>(112)</sup>

28. Převodovka (druh): ...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelé nápravy (náprav): ...

32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne (\*)

35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)

37. Tlak v plicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty (\*) : D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
 1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...  
 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie
- 49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce <sup>(119)</sup>: .....
- 49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: ..... <sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. Specifické emise CO<sub>2</sub>: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Průměrná hodnota zatížení: ..... t' <sup>(172)</sup>
- Různé
50. Schválení typu podle konstrukčních požadavků pro přepravu nebezpečných věcí stanovených v předpise Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 105 uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:
51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...
52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA O1 A O2

(úplná a dokončená vozidla)

#### Část 2

##### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

##### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm

## 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:

0–1: ... mm

1–2: ... mm

2–3: ... mm

3–4: ... mm

5. Délka: ... mm

6. Šířka: ... mm

7. Výška: ... mm

10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm

11. Délka ložného prostoru: ... mm

12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg

13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg atd.

13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg

16. Maximální technicky přípustné hmotnosti

16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg

16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg atd.

16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg atd.

17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (\*)  
<sup>(166)</sup>

17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg

17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:

1. ... kg

2. ... kg
3. ... kg atd.

17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:

1. ... kg
2. ... kg
3. ... kg atd.

19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed: ... kg

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm

30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm

31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...

32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

34. Náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne (\*)

35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)

#### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních požadavků pro přepravu nebezpečných věcí stanovených v předpise Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 105 uděleno: ano/třída (třídy): .../ne <sup>(4)</sup>:

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

## KATEGORIE VOZIDLA O3 A O4

(úplná a dokončená vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
  - 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...

## Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
  - 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
    - 0–1: ... mm
    - 1–2: ... mm
    - 2–3: ... mm
    - 3–4: ... mm
5. Délka: ... mm
  - 5.3. Na zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
6. Šířka: ... mm
7. Výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
11. Délka ložného prostoru: ... mm
12. Zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

13. Hmotnost v provozním stavu: ... kg
  - 13.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
    1. ... kg
    2. ... kg
    3. ... kg atd.
  - 13.2. Skutečná hmotnost vozidla: ... kg
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti

- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>  
Pouze v případě vnitrostátního provozu: malé písmeno „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu: ...  
V případě mezinárodního provozu: číslo směrnice/nařízení: ...
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed: ... kg

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelé nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
34. Náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

#### Karoserie

38. Kód karoserie <sup>(113)</sup>: ...

## Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45.1. Charakteristické hodnoty (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

## Různé

50. Schválení typu podle konstrukčních požadavků pro přepravu nebezpečných věcí stanovených v předpise Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 105 uděleno: ano/třída (třídy): .../ne (\*):

51. Pro vozidla zvláštního určení: určení v souladu s přílohou I částí A bodem 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858: ...

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST II

## NEÚPLNÁ VOZIDLA

## VZOR C1 – ČÁST 1

## NEÚPLNÁ VOZIDLA

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## Část 1

Níže podepsaný/podepsaná [...] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...  
Varianta <sup>(153)</sup>: ...  
Verze <sup>(153)</sup>: ...
- 0.2.1. Obchodní název (názvy): ...
- 0.2.2. V případě vozidel s vícestupňovým schválením – informace o schválení typu vozidla základního/předchozího stupně  
(uveďte informace pro každý stupeň):  
Typ: ...  
Varianta <sup>(153)</sup>: ...  
Verze <sup>(153)</sup>: ...  
Číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření ...
- 0.2.3. Identifikátory (v příslušných případech) <sup>(161)</sup>:
  - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
  - 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
  - 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
  - 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení: ...
  - 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení (v příslušných případech): ...
  - 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...
  - 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
  - 0.5.1. V případě vozidel s vícestupňovým schválením název společnosti a adresa výrobce vozidla základního/předchozího stupně (stupňů) ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...  
Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...



- 0.11. Datum výroby vozidla: ...  
se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným ve schválení (... číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne (... datum vydání schválení typu) a  
nemůže být trvale registrováno bez dalších schválení.

(Místo) (Datum): ...

(Podpis): ...

## VZOR C2 – ČÁST 1

## SCHVÁLENÍ TYPU PRO NEÚPLNÁ VOZIDLA V MALÝCH SÉRIÍCH

[Rok]

[Pořadové číslo]

## PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Část 1

Níže podepsaný/podepsaná [...] tímto osvědčuje, že vozidlo:

- 0.1. Značka (obchodní firma výrobce): ...
- 0.2. Typ: ...  
Varianta <sup>(153)</sup>: ...  
Verze <sup>(153)</sup>: ...
  - 0.2.1. Obchodní název (názvy): ...
  - 0.2.3. Identifikátory (v příslušných případech) <sup>(161)</sup>:
    - 0.2.3.1. Identifikátor interpolační rodiny: ...
    - 0.2.3.2. Identifikátor rodiny ATCT: ...
    - 0.2.3.3. Identifikátor rodiny PEMS: ...
    - 0.2.3.4. Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení: ...
    - 0.2.3.5. Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení (v příslušných případech): ...
    - 0.2.3.6. Identifikátor rodiny podle periodické regenerace: ...
    - 0.2.3.7. Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním: ...
- 0.4. Kategorie vozidla: ...
- 0.5. Název společnosti a adresa výrobce: ...
- 0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků: ...  
Umístění identifikačního čísla vozidla: ...
- 0.9. Jméno a adresa případného zástupce výrobce: ...
- 0.10. Identifikační číslo vozidla: ...
- 0.11. Datum výroby vozidla: ...  
se ve všech ohledech shoduje s typem popsaným ve schválení (... číslo certifikátu schválení typu včetně čísla rozšíření) vydaném dne (... datum vydání schválení typu) a  
nemůže být trvale registrováno bez dalších schválení.

(Místo) (Datum): ...

(Podpis): ...

## ČÁST 2

## KATEGORIE VOZIDLA M1

(neúplná vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

## Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg



28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...

28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:

1. ... mm

2. ... mm

3. ... mm

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

Karoserie

41. Počet a uspořádání dveří: ...

42. Počet míst k sezení (včetně sedadla řidiče) <sup>(115)</sup>: ...

Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...

47.1. Parametry pro zkoušky emisí V<sub>ind</sub> <sup>(1)</sup>

47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...

47.1.2. Čelní plocha, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech), cm<sup>2</sup>: ...

47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení

47.1.3.0. f<sub>0</sub>, N:

47.1.3.1. f<sub>1</sub>, N/(km/h):

- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>
- 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b
- 47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{disc}$ ): ...
- 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
 1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...  
 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi): ano/ne <sup>(4)</sup>

- 3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené pomocí ekologické inovace <sup>(68)</sup> (ekologických inovací) (uved'te samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):
- 3.2.1. Snížení emisí u NEDC: ... g/km (v příslušných případech)
- 3.2.2. Snížení emisí u WLTP: ... g/km (v příslušných případech)

4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Střední rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Vysoká rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Velmi vysoká rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Vážená, kombinace (*)	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

5.1. Výhradně elektrická vozidla

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (EC <sub>AC,weigh-</sub> ted)		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA M2

(neúplná vozidla)

Část 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(3)</sup>: ...
  - 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup> <sup>(6)</sup>: ... mm

- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
- 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne (\*)
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení (\*)
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm
- Hmotnosti <sup>(158)</sup>
- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
- 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg



17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup>  
<sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
- 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
- 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík  
<sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) (\*) (<sup>112</sup>)

28. Převodovka (druh): ...

28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) (<sup>1</sup>)

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...

28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne (\*)

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) (<sup>160</sup>) (<sup>1</sup>): ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)

37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...

45.1. Charakteristické hodnoty (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametry pro zkoušky emisí  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...
- 47.1.2. Čelní plocha,  $m^2$  <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech),  $cm^2$ : ...
- 47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{dsc}$ ): ...
- 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...
- 1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... ( $m^{-1}$ )
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Střední rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Vysoká rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Velmi vysoká rychlost (*):	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)
Vážená, kombinace (*)	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km (*)

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

- 5.1. Výhradně elektrická vozidla

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

- 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (EC <sub>AC,weigh-</sub> ted)		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA M3 (neúplná vozidla)

Část 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(7)</sup>: ...
  - 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
  - 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

## Hlavní rozměry

- 4. Rozvor <sup>(157)</sup> (°): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
- 14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg

3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup>  
<sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
27. Maximální výkon

27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>

27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

28. Převodovka (druh): ...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm

30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm

32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...

33. Hnací náprava (nápravy) vybavená (vybavené) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>

35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

37. Tlak v plicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...

1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)

Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA N1

(neúplná vozidla)

#### Část 2

##### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...

1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..

3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

##### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm

4.1. Vzdálenost mezi nápravami:

1–2: ... mm

2–3: ... mm

3–4: ... mm

5.1. Maximální přípustná délka: ... mm

6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm

7.1. Maximální přípustná výška: ... mm

8. Představení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm

12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

##### Hmotnosti <sup>(158)</sup>

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg

14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:

1. ... kg

2. ... kg

3. ... kg atd.

15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg



- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  - 1. ... kg
  - 2. ... kg
  - 3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
- 18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojně vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojně vozidlo: ... kg
- 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

- 20. Výrobce motoru: ...
- 21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
- 22. Princip činnosti: ...
- 23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>

- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>

28. Převodovka (druh): ...

28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) <sup>(1)</sup>

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...

28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

30. Rozchod kol u náprav:

1. ... mm
2. ... mm
3. ... mm

35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) <sup>(160)</sup> <sup>(1)</sup>: ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická <sup>(4)</sup>

37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
- 47.1. Parametry pro zkoušky emisí  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>
- 47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...
- 47.1.2. Čelní plocha,  $m^2$  <sup>(161)</sup>: ...
- 47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech),  $cm^2$ : ...
- 47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení
- 47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...
- 47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...
- 47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...
- 47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>
- 47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>
- 47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{disc}$ ): ...
- 47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
 Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
 1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>  
 CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...  
 2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
 CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... ( $m^{-1}$ )
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

3. Vozidlo vybavené ekologickou inovací (ekologickými inovacemi): ano/ne <sup>(4)</sup>
- 3.1. Obecný kód příslušné ekologické inovace (příslušných ekologických inovací) <sup>(151)</sup>: ...
- 3.2. Celkové snížení emisí CO<sub>2</sub> dosažené pomocí ekologické inovace <sup>(68)</sup> (ekologických inovací) (uveďte samostatně pro každé zkoušené referenční palivo):
  - 3.2.1. Snížení emisí u NEDC: ... g/km (v příslušných případech)
  - 3.2.2. Snížení emisí u WLTP: ... g/km (v příslušných případech)
4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Střední rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Velmi vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)
  - 5.1. Výhradně elektrická vozidla

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

- 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (EC <sub>AC,weigh-</sub> ted)		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA N2 (neúplná vozidla)

Část 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované (\*)

#### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne (\*)
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení (\*)
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
8. Předšazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

#### Hmotnosti <sup>(158)</sup>

- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg
14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg

3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup>  
<sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojné vozidlo: ... kg
  - 18.2. Návěs: ... kg
  - 18.3. Přípojné vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
    - 18.3.1. Přípojné vozidlo s nevýkyvnou ojí: ... kg
  - 18.4. Nebrzděné přípojné vozidlo: ... kg
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

20. Výrobce motoru: ...
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
22. Princip činnosti: ...
23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
  - 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>

24. Počet a uspořádání válců: ...
25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík  
(<sup>4</sup>)
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) (<sup>4</sup>)
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B (<sup>4</sup>)
27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon (<sup>159</sup>): ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) (<sup>4</sup>)
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) (<sup>4</sup>) (<sup>112</sup>)
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) (<sup>4</sup>) (<sup>112</sup>)
28. Převodovka (druh): ...
- 28.1. Převodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou) (<sup>1</sup>)

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

- 28.1.1. Převodový poměr koncového převodu (v příslušných případech): ...
- 28.1.2. Převodové poměry koncového převodu (vyplní se v příslušných případech):

1. rychl. st.	2. rychl. st.	3. rychl. st.	4. rychl. st.	5. rychl. st.	6. rychl. st.	7. rychl. st.	8. rychl. st.	...

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelné nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne (<sup>4</sup>)
35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo/třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a kategorie pneumatiky použítá pro stanovení CO<sub>2</sub> (v příslušných případech) (<sup>1</sup>) (<sup>160</sup>): ...

#### Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (<sup>4</sup>)

37. Tlak v plicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...

45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

#### Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku

U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>

U vozidla za jízdy: ... dB(A)

47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...

47.1. Parametry pro zkoušky emisí  $V_{ind}$  <sup>(1)</sup>

47.1.1. Zkušební hmotnost, kg: ...

47.1.2. Čelní plocha, m<sup>2</sup> <sup>(161)</sup>: ...

47.1.2.1. Promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky (v příslušných případech), cm<sup>2</sup>: ...

47.1.3. Koeficienty jízdního zatížení

47.1.3.0.  $f_0$ , N: ...

47.1.3.1.  $f_1$ , N/(km/h): ...

47.1.3.2.  $f_2$ , N/(km/h) <sup>(2)</sup>: ...

47.2. Jízdní cyklus <sup>(1)</sup>

47.2.1. Třída jízdního cyklu: 1/2/3a/3b <sup>(4)</sup>

47.2.2. Faktor snížení rychlosti ( $f_{disc}$ ): ...

47.2.3. Omezená rychlost: ano/ne <sup>(4)</sup>

48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:

Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...

1.2. Postup zkoušky: Typ 1 (průměrné hodnoty NEDC, nejvyšší hodnoty WLTP) nebo WHSC (EURO VI) <sup>(4)</sup>

CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)

CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...

48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)



49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:

## 1. Veškerá hnací ústrojí kromě výhradně elektrických vozidel (v příslušných případech)

Hodnoty NEDC	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Městský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Mímoměstský cyklus <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100 km
Faktor odchylky (v příslušných případech)		
Faktor ověření (v příslušných případech)	„1“ nebo „0“	

## 2. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC (v příslušných případech)

Spotřeba elektrické energie (vážená, kombinace <sup>(4)</sup> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km

## 4. Veškerá hnací ústrojí, kromě výhradně elektrických vozidel, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

Hodnoty WLTP	Emise CO <sub>2</sub>	Spotřeba paliva
Nízká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Střední rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Velmi vysoká rychlost <sup>(4)</sup> :	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Kombinace:	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>
Vážená, kombinace <sup>(4)</sup>	... g/km	... l/100 km nebo m <sup>3</sup> /100 km nebo kg/100km <sup>(4)</sup>

## 5. Výhradně elektrická vozidla a hybridní elektrická vozidla OVC, podle nařízení Komise (EU) 2017/1151 (v příslušných případech)

## 5.1. Výhradně elektrická vozidla

Spotřeba elektrické energie		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu		... km
Akční dosah na elektřinu ve městě		... km

## 5.2. Hybridní elektrická vozidla OVC

Spotřeba elektrické energie (EC <sub>AC,weighted</sub> )		... Wh/km
Akční dosah na elektřinu (EAER)		... km
Akční dosah elektřinu ve městě (EAER city)		... km

49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce <sup>(119)</sup>: .....49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>

- 49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: ..... <sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. Specifické emise CO<sub>2</sub>: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Průměrná hodnota zatížení: ..... t' <sup>(172)</sup>
- Různé
52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA N3 (neúplná vozidla)

#### Část 2

#### Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(5)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): ... ..
- 3.1. Uveďte, zda je vozidlo neautomatizované/automatizované/plně automatizované <sup>(8)</sup>

#### Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
- 1–2: ... mm
- 2–3: ... mm
- 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 5.2. Prodloužená kabina v souladu s požadavky článku 9a směrnice 96/53/ES: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 5.3. Na přední/zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
8. Předřazení točnice u tahačů návěsů (maximální a minimální): ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

#### Hmotnosti <sup>(158)</sup>

- 13.3. Dodatečná hmotnost pro alternativní pohon: ... kg

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: ... kg
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.4. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz: ... kg
18. Maximální technicky přípustná přípojná hmotnost pro:
  - 18.1. Ojí tažené přípojně vozidlo: ... kg

- 18.2. Návěs: ... kg
- 18.3. Přípojné vozidlo s nápravami uprostřed: ... kg
- 18.3.1. Přípojné vozidlo s nevýkyvnou ojí: ... kg
- 18.4. Nebrzděné přípojné vozidlo: ... kg
- 19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě: ... kg

#### Pohonná jednotka

- 20. Výrobce motoru: ...
- 21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: ...
- 22. Princip činnosti: ...
- 23. Výhradně elektrický: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV <sup>(4)</sup>
- 24. Počet a uspořádání válců: ...
- 25. Zdvihový objem motoru: ... cm<sup>3</sup>
- 26. Palivo: Motorová nafta/benzin/LPG/NG – biomethan/ethanol/bionafta/vodík <sup>(4)</sup>
- 26.1. Jednopalivové/dvoupalivové (bi-fuel)/flex fuel/dvoupalivové (dual fuel) <sup>(4)</sup>
- 26.2. (Pouze dvoupalivové (dual fuel)) typ 1 A/typ 1B/typ 2 A/typ 2B/typ 3B <sup>(4)</sup>
- 27. Maximální výkon
- 27.1. Maximální netto výkon <sup>(159)</sup>: ... kW při ... min<sup>-1</sup> (spalovací motor) <sup>(4)</sup>
- 27.3. Maximální netto výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 27.4. Maximální 30 minutový výkon: ... kW (elektrický motor) <sup>(4)</sup> <sup>(112)</sup>
- 28. Převodovka (druh): ...

#### Maximální rychlost

- 29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

- 31. Umístění zdvihatelné nápravy (náprav): ...
- 32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
- 33. Hnací náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
- 35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

## Brzdy

36. Spojení brzd přípojného vozidla mechanická/elektrická/pneumatická/hydraulická (\*)
37. Tlak v plnicím vedení pro brzdový systém přípojného vozidla: ... kPa

## Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...
- 45.1. Charakteristické hodnoty (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

## Vliv na životní prostředí

46. Hladina akustického tlaku  
U stojícího vozidla: ... dB(A) při otáčkách motoru: ... min<sup>-1</sup>  
U vozidla za jízdy: ... dB(A)
47. Hladina výfukových emisí <sup>(116)</sup>: Euro ...
48. Výfukové emise <sup>(162)</sup> <sup>(163)</sup> <sup>(164)</sup>:  
Číslo použitelného základního regulačního aktu a nejnovějšího pozměňujícího regulačního aktu: ...  
1.2. Postup zkoušky: WHSC (EURO VI)  
CO: ... THC: ... NMHC: ... NO<sub>x</sub>: ... THC + NO<sub>x</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...  
2.2. Postup zkoušky: WHTC (EURO VI)  
CO: ... NO<sub>x</sub>: ... NMHC: ... THC: ... CH<sub>4</sub>: ... NH<sub>3</sub>: ... Částice (hmotnost): ... Částice (počet): ...
- 48.1. Korigovaná hodnota koeficientu absorpce kouře: ... (m<sup>-1</sup>)
49. Emise CO<sub>2</sub>/spotřeba paliva/spotřeba elektrické energie <sup>(162)</sup> <sup>(1)</sup>:
- 49.1. Kryptografický klíč souboru záznamů výrobce <sup>(119)</sup>: .....
- 49.2. Těžké vozidlo s nulovými emisemi: ano/ne <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(169)</sup>
- 49.3. Účelové vozidlo: (ano/ne) <sup>(4)</sup> <sup>(72)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.4. Kryptografický klíč souboru informací pro zákazníky: ..... <sup>(120)</sup> <sup>(170)</sup>
- 49.5. Specifické emise CO<sub>2</sub>: ... gCO<sub>2</sub>/tkm <sup>(171)</sup>
- 49.6. Průměrná hodnota zatížení: ..... t' <sup>(172)</sup>

## Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

## KATEGORIE VOZIDLA O1 AO2

(neúplná vozidla)

## Část 2

## Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol (<sup>5</sup>): ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...

## Hlavní rozměry

4. Rozvor (<sup>157</sup>) (<sup>174</sup>): ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 0–1: ... mm
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti (<sup>158</sup>)

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg
- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg

- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu <sup>(4)</sup> <sup>(166)</sup>
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 19.1. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed: ... kg

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

- 30.1. Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav: ... mm
- 30.2. Rozchod kol u všech ostatních náprav: ... mm
31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
34. Náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne <sup>(4)</sup>
35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

#### Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...
45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...
- 45.1. Charakteristické hodnoty <sup>(4)</sup>: D: .../V: .../S: .../U: ...

Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

## ČÁST 2

### KATEGORIE VOZIDLA O3 A O4

(neúplná vozidla)

Část 2

Obecné konstrukční vlastnosti

1. Počet náprav: ... a kol <sup>(7)</sup>: ...
- 1.1. Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: ...
2. Řízené nápravy (počet, umístění): ...

Hlavní rozměry

4. Rozvor <sup>(157)</sup> <sup>(174)</sup>: ... mm
- 4.1. Vzdálenost mezi nápravami:
  - 0–1: ... mm
  - 1–2: ... mm
  - 2–3: ... mm
  - 3–4: ... mm
- 5.1. Maximální přípustná délka: ... mm
- 5.3. Na zadní části vozidla jsou/nejsou osazena aerodynamická zařízení nebo vybavení <sup>(4)</sup>
- 6.1. Maximální přípustná šířka: ... mm
- 7.1. Maximální přípustná výška: ... mm
10. Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ... mm
- 12.1. Maximální přípustný zadní převis: ... mm

Hmotnosti <sup>(158)</sup>

14. Hmotnost neúplného vozidla v provozním stavu: ... kg
- 14.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
  1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
15. Minimální hmotnost vozidla při dokončení: ... kg



- 15.1. Rozložení této hmotnosti na nápravy:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
16. Maximální technicky přípustné hmotnosti
- 16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ... kg
- 16.2. Technicky přípustná hmotnost na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 16.3. Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
17. Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz ve vnitrostátním/mezinárodním provozu (\*)  
(<sup>166</sup>)
- 17.1. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz: ... kg
- 17.2. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 17.3. Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou skupinu náprav:
1. ... kg
  2. ... kg
  3. ... kg atd.
- 19.1. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě u návěsu nebo přípojného vozidla s nápravami uprostřed: ... kg

#### Maximální rychlost

29. Maximální rychlost: ... km/h

#### Nápravy a zavěšení

31. Umístění zdvihatelne nápravy (náprav): ...
32. Umístění zatížitelné nápravy (náprav): ...
34. Náprava (nápravy) s pneumatickým nebo rovnocenným zavěšením: ano/ne (\*)

35. Kombinace pneumatika/kolo <sup>(160)</sup>: ...

Spojovací zařízení

44. Číslo certifikátu schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno): ...

45. Druhy nebo třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: ...

45.1. Charakteristické hodnoty (\*): D: .../V: .../S: .../U: ...

Různé

52. Poznámky <sup>(165)</sup>: ...

---