

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2020/50

ze dne 21. ledna 2020,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 o harmonizovaných normách pro rekreační plavidla a vodní skútry vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU, pokud jde o identifikaci malých plavidel, systém kódování, konstrukci trupu a rozměry pro jednotrupá plavidla

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1025/2012 ze dne 25. října 2012 o evropské normalizaci, změně směrnic Rady 89/686/EHS a 93/15/EHS a směrnic Evropského parlamentu a Rady 94/9/ES, 94/25/ES, 95/16/ES, 97/23/ES, 98/34/ES, 2004/22/ES, 2007/23/ES, 2009/23/ES a 2009/105/ES, a kterým se ruší rozhodnutí Rady 87/95/EHS a rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 1673/2006/ES ⁽¹⁾, a zejména na čl. 10 odst. 6 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle článku 14 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ⁽²⁾ se předpokládá, že výrobky, které jsou ve shodě s harmonizovanými normami nebo jejich částmi, na něž byly odkazy zveřejněny v *Úředním věstníku Evropské unie*, jsou ve shodě s požadavky, na které se tyto normy nebo jejich části vztahují, stanovenými v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a v příloze I uvedené směrnice.
- (2) Komise požádala prostřednictvím prováděcího rozhodnutí Komise C(2015) 8736 ⁽³⁾ Evropský výbor pro normalizaci (dále jen „CEN“) a Evropský výbor pro normalizaci v elektronice (dále jen „CENELEC“), aby vypracovaly, zrevidovaly a dokončily harmonizované normy na podporu směrnice 2013/53/EU se zohledněním přísnějších základních požadavků podle čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a přílohy I uvedené směrnice oproti zrušené směrnici Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ⁽⁴⁾.
- (3) Konkrétně byly výbory CEN a CENELEC požádány, aby přijaly novou normu pro identifikaci plavidel, pro něž jsou základní požadavky stanoveny v bodě 2.1 části A přílohy I směrnice 2013/53/EU. Výbory CEN a CENELEC byly rovněž požádány, aby náležitě zohlednily oblasti, které jsou předmětem prováděcích aktů přijatých na základě článku 49 směrnice 2013/53/EU, aby se zabránilo překrývání požadavků.
- (4) Na základě žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 vypracoval výbor CEN normu EN ISO 10087:2019 Malá plavidla – Identifikace plavidla – Systém kódování.
- (5) Komise spolu s výborem CEN posoudila, zda norma EN ISO 10087:2019 vypracovaná výborem CEN splňuje požadavky stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 a zda je v souladu s prováděcími akty přijatými na základě článku 49 směrnice 2013/53/EU.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2015) 8736 ze dne 15. prosince 2015 o podání žádosti o normalizaci Evropskému výboru pro normalizaci a Evropskému výboru pro normalizaci v elektronice, pokud jde o rekreační plavidla a vodní skútry, na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES.

⁽⁴⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 94/25/ES ze dne 16. června 1994 o sblížení právních a správních předpisů členských států týkajících se rekreačních plavidel (Úř. věst. L 164, 30.6.1994, s. 15).

- (6) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1 ⁽⁵⁾, přijaté na základě čl. 49 odst. 1 písm. c) směrnice 2013/53/EU, stanoví pravidla pro identifikaci plavidel, zejména minimální pravidla týkající se postupu pro přidělování a správy jedinečného kódu výrobce.
- (7) Norma EN ISO 10087:2019 obsahuje údaje o identifikačním čísle plavidla, pokud jde o velikost a stálost značení, umístění, duplikát identifikačního čísla, dobu značení a formát zobrazení. Doplňuje složení identifikačního čísla plavidla uvedeného v článku 3 prováděcího nařízení (EU) 2017/1.
- (8) Prováděcím rozhodnutím C(2015) 8736 byly výbory CEN a CENELEC rovněž požádány, aby revidovaly normy, na něž byly zveřejněny odkazy v *Úředním věstníku Evropské unie* C 87 ze dne 13. března 2015.
- (9) Na základě žádosti uvedené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736 vypracoval výbor CEN normu EN ISO 12215-5:2019 Malá plavidla – Konstrukce trupu a rozměry – Část 5.
- (10) Komise společně s výborem CEN posoudila, zda norma EN ISO 12215-5:2019 vypracovaná tímto výborem splňuje požadavky stanovené v prováděcím rozhodnutí C(2015) 8736.
- (11) Norma EN ISO 12215-5:2019 zohledňuje základní požadavky stanovené v bodě 3.1 části A přílohy I směrnice 2013/53/EU a obsahuje podrobné údaje o výpočtových tlacích pro jednotrupá plavidla, výpočtových napětích a stanovení rozměrů.
- (12) Normy EN ISO 10087:2019 a EN ISO 12215-5:2019 splňují požadavky, které mají pokrýt a které jsou stanoveny v čl. 4 odst. 1 směrnice 2013/53/EU a v bodech 2.1 a 3.1 části A přílohy I uvedené směrnice. Je proto vhodné zveřejnit odkazy na uvedené normy v *Úředním věstníku Evropské unie*.
- (13) Norma EN ISO 12215-5:2019 má nahradit normu EN ISO 12215-5:2018. Je proto nutné, aby byl odkaz na normu EN ISO 12215-5:2018 v *Úředním věstníku Evropské unie* zrušen.
- (14) Aby měli výrobci dostatek času připravit se na uplatňování normy EN ISO 12215-5:2019, je nutné, aby bylo zrušení odkazu na normu, která se nahrazuje, odloženo do dne 30. června 2021.
- (15) Odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU jsou zveřejněny v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ⁽⁶⁾. S cílem zajistit, aby odkazy na harmonizované normy vypracované na podporu směrnice 2013/53/EU byly uvedeny v tomtéž aktu, měly by být odkazy na normy EN ISO 10087:2019 a EN ISO 12215-5:2019 zařazeny do přílohy I uvedeného prováděcího rozhodnutí a odkaz na normu EN ISO 12215-5:2018 by měl být v uvedené příloze zrušen.
- (16) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2019/919 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (17) Soulad s harmonizovanou normou zakládá předpoklad shody s odpovídajícími základními požadavky stanovenými v harmonizačních právních předpisech Urie ode dne zveřejnění odkazu na takovou normu v *Úředním věstníku Evropské unie*. Toto rozhodnutí by proto mělo vstoupit v platnost dnem zveřejnění,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

⁽⁵⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/1 ze dne 3. ledna 2017 o postupech identifikace plavidel podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU o rekreačních plavidlech a vodních skútrech (Úř. věst. L 1, 4.1.2017, s. 1).

⁽⁶⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2019/919 ze dne 4. června 2019 o harmonizovaných normách pro rekreační plavidla a vodní skútry vypracovaných na podporu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU (Úř. věst. L 146, 5.6.2019, s. 106).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Bod 1 přílohy se použije ode dne 1. července 2021.

V Bruselu dne 21. ledna 2020.

Za Komisi
Předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Příloha I prováděcího rozhodnutí (EU) 2019/919 se mění takto:

- 1) položka 18 se zrušuje;
- 2) doplňují se nové položky, které znějí:

Č.	Odkaz na normu
„32.	EN ISO 10087:2019
	Malá plavidla – Identifikace plavidla – Systém kódování
33.	EN ISO 12215-5:2019
	Malá plavidla – Konstrukce trupu a rozměry – Část 5: Výpočtové tlaky pro jednotrupá plavidla, výpočtová napětí, stanovení rozměrů“.