

SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) 2019/1846**ze dne 8. srpna 2019,****kterou se pro účely přizpůsobení vědeckému a technickému pokroku mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU, pokud jde o výjimku pro olovo v pájkách používaných v některých spalovacích motorech****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2011/65/EU ze dne 8. června 2011 o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních ⁽¹⁾, a zejména na čl. 5 odst. 1 písm. a) uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle směrnice 2011/65/EU musí členské státy zajistit, aby elektrická a elektronická zařízení uváděná na trh neobsahovala nebezpečné látky uvedené v příloze II zmíněné směrnice. Na použití uvedená v příloze III směrnice 2011/65/EU se však tato povinnost nevztahuje.
- (2) Jednotlivé kategorie elektrických a elektronických zařízení, na něž se směrnice 2011/65/EU vztahuje, jsou uvedeny v příloze I uvedené směrnice.
- (3) Olovo je látka podléhající omezení uvedená v příloze II směrnice 2011/65/EU. Komise dne 29. června 2017 obdržela žádost o výjimku podanou v souladu s čl. 5 odst. 3 směrnice 2011/65/EU, která se týká uvedení v příloze III směrnice 2011/65/EU, pokud jde o použití olova v pájkách pro čidla, ovládací prvky a řídicí jednotky motoru, které se používají k monitorování a řízení motorů, včetně turbodmychadel a regulace výfukových emisí u spalovacích motorů používaných v zařízeních, jež nejsou určena výhradně k použití spotřebitelem (dále jen „požadovaná výjimka“).
- (4) Hodnocení požadované výjimky zahrnovalo konzultace se zúčastněnými stranami v souladu s čl. 5 odst. 7 směrnice 2011/65/EU.
- (5) Každý motor spadající do oblasti působnosti požadované výjimky je vybaven zvláštními typy čidel, ovládacích prvků a řídicích jednotek motoru, které monitorují a řídí jeho emise za účelem zajištění souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ⁽²⁾. Podmínky v takovém motoru a výfukovém systému a v jejich blízkosti mohou být tak extrémní, pokud jde o vysoké teploty a úrovně kmitání, že mohou způsobit předčasné opotřebení pájených spojů.
- (6) V případě použití olova, na která se vztahuje požadovaná výjimka, je v současnosti zapotřebí více času na provedení zkoušek, aby se zajistila spolehlivost dostupných náhrad neobsahujících olovo.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 174, 1.7.2011, s. 88.

⁽²⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

- (7) Vzhledem k chybějícím spolehlivým alternativám je nahrazení nebo odstranění olova v některých spalovacích motorech vědecky a technicky neproveditelné. Požadovaná výjimka je v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ⁽³⁾, a neoslabí se tedy ochrana životního prostředí a zdraví zajišťovaná Komisí.
- (8) Je proto vhodné udělit požadovanou výjimku doplněním použití, na která se vztahuje, do přílohy III směrnice 2011/65/EU, pokud jde o elektrická a elektronická zařízení kategorie 11 uvedená v příloze I směrnice 2011/65/EU.
- (9) Výjimka by měla být udělena s maximální dobou platnosti 5 let počínaje dnem 22. července 2019 v souladu s čl. 4 odst. 3 a čl. 5 odst. 2 prvním pododstavcem směrnice 2011/65/EU. S ohledem na výsledky pokračujícího úsilí o nalezení spolehlivé náhrady je nepravděpodobné, že by doba trvání výjimky měla negativní dopady na inovace.
- (10) Směrnice 2011/65/EU by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

Příloha III směrnice 2011/65/EU se mění v souladu s přílohou této směrnice.

Článek 2

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do [poslední den 5. měsíce po vstupu této směrnice v platnost]. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Použijí tyto předpisy ode dne [poslední den 5. měsíce po vstupu této směrnice v platnost + 1 den].

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Tato směrnice je určena členským státům.

V Bruselu dne 8. srpna 2019.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek a o zřízení Evropské agentury pro chemické látky (Úř. věst. L 396, 30.12.2006, s. 1).

PŘÍLOHA

V příloze III směrnice 2011/65/EU se doplňuje nová položka 44, která zní:

„44	Olovo v pájkách pro čidla, ovládací prvky a řídicí jednotky motoru ve spalovacích motorech v oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 (*), jež jsou instalovány v zařízeních provozovaných ve stabilní poloze a určených pro odborníky, ale používaných rovněž neprofesionálními uživateli.	Platí pro kategorii 11 a platí do 21. července 2024.
-----	--	--

(*) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).“