

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2023/417**ze dne 22. února 2023,**

kterým se vyhovuje žádosti předložené Nizozemskem a Německem podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ohledně dočasného neuplatnění bodu 4.2.5.1 „Rádiová komunikace s vlakem“ a bodu 4.2.8 „Správa šifrovacích klíčů“ přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 u osmi vlakových souprav FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435)

*(oznámeno pod číslem C(2023) 1154)***(Pouze nizozemské a německé znění je závazné)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 15. července 2022 předložilo Nizozemsko a dne 20. července 2022 Německo Komisi žádost o dočasné neuplatnění bodu 4.2.5.1 „Rádiová komunikace s vlakem“ a bodu 4.2.8 „Správa šifrovacích klíčů“ přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 ⁽²⁾ u osmi vozidel FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) (dále jen „vlakové soupravy“), která výrobce – společnost Stadler – dodal provozovateli – společnosti Arriva. Tyto žádosti jsou založeny na čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797, který stanoví možnost neuplatnění z důvodu rizika ohrožení hospodářské životaschopnosti projektu. Uvedené vlakové soupravy jsou používány k poskytování služeb mezi městy Maastricht (Nizozemsko), Heerlen (Nizozemsko) a Cáchy (Německo).
- (2) Týchž osm vlakových souprav FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) již bylo předmětem prováděcího rozhodnutí Komise C(2020) 5081 final ⁽³⁾. Uvedeným prováděcím rozhodnutím Komise vyhověla žádosti Nizozemska o dočasné neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení (EU) 2016/919, který stanoví instalaci základní specifikace 3 evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) ⁽⁴⁾ ve vozidlech určených pro provoz v koridorech hlavní sítě TEN-T. Dočasné neuplatnění bylo přijato na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797, který odkazuje na nedostatečnou hospodářskou životaschopnost provedení modernizace v podobě instalace palubního zařízení evropského systému řízení železničního provozu (ERTMS) v plném souladu s nařízením (EU) 2016/919.
- (3) Prováděcím rozhodnutím C(2020) 5081 final bylo povoleno dočasné neuplatnění do 31. března 2022, přičemž nizozemský vnitrostátní bezpečnostní orgán měl možnost prodloužit období neuplatňování do 31. prosince 2022, kdyby to bylo nutné z důvodů, za něž nenese odpovědnost vlastník nebo výrobce vlakových souprav, a na žádost kteréhokoli z nich.
- (4) Na základě povinnosti nizozemských orgánů podle prováděcího rozhodnutí C(2020) 5081 final spočívající ve sledování pokroku vlastníka a výrobce vlakových souprav, pokud jde o jejich povinnost uvést zmíněných osm vlakových souprav do plného souladu s palubním systémem ERTMS, povolil nizozemský vnitrostátní bezpečnostní orgán prodloužení období neuplatňování do 31. prosince 2022.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 158, 15.6.2016, s. 1).

⁽³⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise C(2020) 5081 final ze dne 29. července 2020, kterým se vyhovuje žádosti předložené Nizozemskem podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ohledně neuplatnění bodu 7.4.2.1 přílohy nařízení Komise (EU) 2016/919 u osmi vlakových souprav FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435).

⁽⁴⁾ Tabulka A 2.2 a tabulka A 2.3 v příloze A nařízení Komise (EU) 2016/919.

- (5) Dotčených osm vlakových souprav je tedy v současné době vybaveno systémy třídy B, jelikož vlastníci se na základě prováděcího rozhodnutí C(2020) 5081 final rozhodli odložit instalaci základní specifikace 2 a provést modernizaci přímo na základní specifikaci 3 do konce roku 2022.
- (6) Pokud jde o nynější žádost o dočasné neuplatnění bodu 4.2.5.1 a bodu 4.2.8 přílohy nařízení (EU) 2016/919, informace poskytnuté nizozemskými a německými orgány v souladu s čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 umožnily Komisi provést její analýzu.
- (7) Projekt modernizace osmi vlakových souprav v podobě instalace palubního zařízení základní specifikace 3 systému ETCS se v prvním roce projektu potýkal se zpožděním, zejména v důsledku vnějších faktorů, jejichž důsledky byl výrobce schopen zmírnit pouze v omezené míře. Mezi důvody zpoždění patří nedostatečná modernizace infrastruktury na základní specifikaci 3 systému ETCS, neurčitost, pokud jde o požadavky na zavedení typu systému třídy B, a dopad onemocnění COVID-19 na rozhodování a komunikaci mezi zúčastněnými stranami.
- (8) Aby bylo možné kompenzovat zpoždění a pokračovat v provozu vlaků, akceptovaly nizozemské a německé orgány žádost výrobce o dočasné odstranění dvou funkcí – „přepojování paketů GPRS“ a „správa šifrovacích klíčů online“ – ze specifikací těchto vlakových souprav a o prozkoumání možnosti použít ke kompenzaci obou funkcí nějaké omezení nebo podmínku použití. Přepojování paketů GPRS a správa šifrovacích klíčů online jsou však dvě technické funkce, které jsou nedílnou součástí základní specifikace 3 systému ETCS. Přepojování paketů GPRS je součástí požadavků podle bodu 4.2.5.1 „Rádiová komunikace s vlakem“ a správa šifrovacích klíčů online je součástí požadavků podle bodu 4.2.8 „Správa šifrovacích klíčů“ přílohy nařízení (EU) 2016/919. Odstranění uvedených dvou funkcí tedy představuje nesoulad s nařízením (EU) 2016/919.
- (9) Bez odchylky od úplného uplatňování základní specifikace 3 systému ETCS by proto musel být provoz uvedených vlakových souprav ukončen. Vlakové soupravy jsou vybaveny specifickými prvky, a to třemi napájecími systémy (1,5 kV, 3 kV a 15 kV) a třemi vlakovými zabezpečovacími zařízeními třídy B (ATB, TBL1+ a PZB). Vlakové soupravy s těmito nebo podobnými prvky, které jsou povoleny k provozu v Nizozemsku a Německu, nejsou v současné době na trhu dostupné. Není proto možné je dočasně nahradit pronajatými vlakovými soupravami. Tyto vlakové soupravy by proto musely být nahrazeny autobusy, což by mělo nejen hospodářský dopad v podobě chybějících příjmů a vysokých přímých nákladů na alternativní dopravní služby po silnici, ale způsobilo by to také negativní socioekonomický dopad na zákazníky společnosti Arriva a ztrátu důvěry cestujících v provozovatele v důsledku přerušení služeb.
- (10) V souladu s čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 žadatelé informovali Komisi, že zpoždění implementace obou funkcí neovlivní bezpečnost a interoperabilitu, jelikož se zavedením obou funkcí na trati se nepočítá dříve než v roce 2026 a základní specifikace 3 palubní části systému ETCS je plně kompatibilní se staničními, traťovými a přejezdovými zabezpečovacími zařízeními. Kromě toho je dopad nepoužívání uvedených dvou funkcí omezený, jelikož tyto vlakové soupravy budou cestovat pouze mezi CÁCHAMI a Maastrichtem.
- (11) Aby se zabránilo narušení meziregionálních železničních služeb do doby, než bude instalováno chybějící zařízení ERTMS, měla by být podmínka stanovená v čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797 považována za splněnou a odchylka od bodu 4.2.5.1 a bodu 4.2.8 přílohy nařízení (EU) 2016/919 by měla být udělena do 31. prosince 2024.
- (12) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádosti Nizozemského království a Spolkové republiky Německo ohledně neuplatnění bodu 4.2.5.1 „Rádiová komunikace s vlakem“ a bodu 4.2.8 „Správa šifrovacích klíčů“ přílohy nařízení (EU) 2016/919 u osmi vlakových souprav FLIRT3 EMU3 Limburg MS (L-435) se vyhovuje, s výhradou splnění podmínek stanovených v článku 2.

Článek 2

Nizozemské království a Spolková republika Německo informují Komisi do 31. března 2023 o plánované činnosti za účelem provedení bodů 4.2.5.1 a 4.2.8 přílohy nařízení (EU) 2016/919 a do 31. prosince 2024 oznámí Komisi, že tyto body byly skutečně provedeny.

Článek 3

Toto rozhodnutí se použije v rámci zeměpisných hranic nizozemské a německé železniční sítě.

Článek 4

Toto rozhodnutí je určeno Nizozemskému království a Spolkové republice Německo.

Použije se do 31. prosince 2024.

V Bruselu dne 22. února 2023.

Za Komisi
Adina-Ioana VĂLEAN
členka Komise
