

ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2021/701

ze dne 27. dubna 2021,

kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU o evropském registru povolených typů železničních vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ⁽¹⁾, a zejména na čl. 48 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU ⁽²⁾ bylo změněno prováděcím nařízením (EU) 2019/776 ⁽³⁾, pokud jde o soulad se směrnicí (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ⁽⁴⁾.
- (2) Prováděcí rozhodnutí 2011/665/EU obsahuje několik chyb v tabulce 2 přílohy II, konkrétně několik parametrů evropského registru povolených typů železničních vozidel by se nemělo použít na nákladní vozy.
- (3) Prováděcí rozhodnutí 2011/665/EU by proto mělo být opraveno.
- (4) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Tabulka 2 přílohy II prováděcího rozhodnutí 2011/665/EU se opravuje v souladu s přílohou tohoto rozhodnutí.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44.

⁽²⁾ Prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU ze dne 4. října 2011 o evropském registru povolených typů železničních vozidel (Úř. věst. L 264, 8.10.2011, s. 32).

⁽³⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776 ze dne 16. května 2019, kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 (Úř. věst. L 139I, 27.5.2019, s. 108).

⁽⁴⁾ Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkum technických specifikací pro interoperabilitu (Úř. věst. L 210, 15.8.2017, s. 5).

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 27. dubna 2021.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

V tabulce 2 přílohy II prováděcího rozhodnutí 2011/665/EU se řádky s parametry číslované 4.5.2 až 4.8.6 nahrazují tímto:

Parametr		Formát údajů	Platnost pro kategorie vozidel (Ano, Ne, Volitelně, Otevřený bod)				Parametry pro technickou kompatibilitu mezi vozidlem a sítí (sítěmi) oblasti použití
			1. Hnací vozidla	2. Tažená vozidla osobní přepravy	3. Nákladní vozy	4. Zvláštní vozidla	
„4.5.2	Konstrukční hmotnost	Nadpis (žádné údaje)					
4.5.2.1	Konstrukční hmotnost v pracovním stavu	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.2.2	Konstrukční hmotnost při obvyklém užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.2.3	Konstrukční hmotnost při výjimečném užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3	Statické zatížení na nápravu	Nadpis (žádné údaje)					
4.5.3.1	Statické zatížení na nápravu v pracovním stavu	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3.2	Statické zatížení na nápravu při obvyklém užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3.3	Statické zatížení na nápravu při výjimečném užitečném zatížení	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.3.4	Umístění náprav na vozidle (vzdálenosti mezi nápravami): a: rozvor náprav b: vzdálenost od koncové nápravy ke konci, který tvoří rovina nejbližšího spřáhla c: vzdálenost mezi dvěma vnitřními nápravami	a [číslo] m b [číslo] m c [číslo] m Vysvětlení hodnot a, b a c [řetězec znaků]	A	A	N	A	A
4.5.5	Celková hmotnost vozidla (pro každé vozidlo jednotky)	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.5.6	Hmotnost na kolo	[číslo] kg	A	A	N	A	A
4.6	Dynamické chování kolejového vozidla	Nadpis (žádné údaje)					
4.6.4	Kombinace maximální rychlosti a maximálního nedostatečného převýšení, pro kterou bylo vozidlo posuzováno	[číslo] km/h – [číslo] mm	A	A	A	A	A

4.6.5	Úklon kolejnice	[řetězec znaků] Výběr z předem definovaného seznamu	A	A	A	A	A
4.7	Brzdění	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.1	Maximální průměrné zpomalení	[číslo] m/s ²	A	N	N	A	N
4.7.2	Tepelná kapacita	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.2.1	Účinnost brzd při velkém prudkém sklonu a obvyklém užitečném zatížení	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.2.1.1	Referenční případ z TSI	[řetězec znaků] Výběr z předem definovaného seznamu	A	A	A	A	N
4.7.2.1.2	Rychlost (není-li uveden referenční případ)	[číslo] km/h	A	A	A	A	N
4.7.2.1.3	Sklon (není-li uveden referenční případ)	[číslo] ‰ (mm/m)	A	A	A	A	N
4.7.2.1.4	Vzdálenost (není-li uveden referenční případ)	[číslo] km	A	A	A	A	N
4.7.2.1.5	Čas (není-li uvedena vzdálenost) (není-li uveden referenční případ)	[číslo] min	A	A	A	A	N
4.7.2.1.6	Maximální tepelná kapacita brzd	[číslo] kJ	A	A	A	A	N
4.7.3	Zajišťovací brzda	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.3.3	Maximální sklon, na němž je jednotka zajištěna pouze zajišťovací brzdou (pokud je jí vozidlo vybaveno)	[číslo] ‰ (mm/m)	A	A	N	A	N
4.7.3.4	Zajišťovací brzda	[booleovské pole] A/N	N	N	A	N	N
4.7.4	Brzdový systém, jímž je vozidlo vybaveno	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.1	Vířivá brzda	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.1.1	Vozidlo vybaveno vířivou kolejnicovou brzdou	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A
4.7.4.1.2	Možnost zabránit použití vířivé kolejnicové brzdy (pouze je-li vozidlo vířivou kolejnicovou brzdou vybaveno)	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A

4.7.4.2	Magnetická brzda	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.2.1	Vozidlo vybaveno magnetickou kolejnicovou brzdou	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A
4.7.4.2.2	Možnost zabránit použití magnetické kolejnicové brzdy (pouze je-li vozidlo magnetickou brzdou vybaveno)	[booleovské pole] A/N	A	A	N	A	A
4.7.4.3	Rekuperační brzda (pouze u vozidel s elektrickou trakcí)	Nadpis (žádné údaje)					
4.7.4.3.1	Vozidlo vybaveno rekuperační brzdou	[booleovské pole] A/N	A	N	N	A	A
4.7.4.3.2	Možnost zabránit použití rekuperační brzdy (pouze je-li vozidlo rekuperační brzdou vybaveno)	[booleovské pole] A/N	A	N	N	A	A
4.7.5	Nouzová brzda: Brzdná dráha a profil zpomalení v každém stavu zatížení při maximální konstrukční rychlosti	[číslo] m [číslo] m/s ²	A	A	N	A	N
4.7.6	Běžný provoz: Procentní podíl brzdné hmotnosti (lambda) nebo brzdící váha	Lambda (%) [číslo] t	A	A	A	A	N
4.7.7	Provozní brzda: Při maximálním provozním brzdění: Brzdná dráha, maximální zpomalení, pro stav zatížení „konstrukční hmotnost při obvyklém užitečném zatížení“ při maximální konstrukční rychlosti.	[číslo] m [číslo] m/s ²	A	A	A	A	N
4.7.8	Systém protismykové ochrany kola	[booleovské pole] A/N	A	A	A	A	N
4.8	Geometrické vlastnosti	Nadpis (žádné údaje)					
4.8.1	Délka vozidla	[číslo] m	A	A	N	A	N
4.8.2	Minimální provozní průměr kola	[číslo] mm	A	A	A	A	A
4.8.4	Minimální poloměr horizontálního oblouku	[číslo] m	A	A	N	A	A
4.8.5	Minimální poloměr konvexního vertikálního oblouku	[číslo] m	A	A	A	A	N
4.8.6	Minimální poloměr konkávního vertikálního oblouku	[číslo] m	A	A	A	A	N“