

Tento dokument slouží výhradně k informačním účelům a nemá žádný právní účinek. Orgány a instituce Evropské unie nenesou za jeho obsah žádnou odpovědnost. Závazná znění příslušných právních předpisů, včetně jejich právních východisek a odůvodnění, jsou zveřejněna v Úředním věstníku Evropské unie a jsou k dispozici v databázi EUR-Lex. Tato úřední znění jsou přímo dostupná přes odkazy uvedené v tomto dokumentu

► **B**

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/656

ze dne 19. prosince 2016,

kterým se stanoví správní požadavky týkající se mezních hodnot emisí a schvalování typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 102, 13.4.2017, s. 364)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
► <u>M1</u>	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/988 ze dne 27. dubna 2018	L 182	46	18.7.2018



PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/656

ze dne 19. prosince 2016,

kterým se stanoví správní požadavky týkající se mezních hodnot emisí a schvalování typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628

(Text s významem pro EHP)

Článek 1

Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

- 1) „nastavitelným parametrem“ se rozumí jakékoli zařízení, systém nebo konstrukční prvek, který může být někým nastaven (včetně takových, které nejsou snadno přístupné) a který po takovém nastavení může ovlivnit emise nebo výkonnost motoru během zkoušek emisí nebo v běžném provozu. Mezi takové parametry patří mimo jiné parametry související s časováním vstřikováním a rychlostí přívodu paliva do motoru;
- 2) „uzavřeným filtrem pevných částic“ nebo „filtrem pevných částic typu wall-flow“ se rozumí systém následného zpracování pevných znečišťujících látek, ve kterém je vřechen výfukový plyn veden stěnou, která filtruje tuhou hmotu.

Článek 2

Vzory dokumentace výrobce a informačního dokumentu

1. Pro předkládání dokumentací výrobce a informačních dokumentů podle článku 21 nařízení (EU) 2016/1628 použijí výrobci vzory uvedené v příloze I tohoto nařízení.

2. Pro účely schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 mohou být předloženy stávající informační dokumenty k motorům kategorie RLL vydané podle směrnice 97/68/ES nebo informační dokument rovnocenného schválení typu podle přílohy XII směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ⁽¹⁾.

3. Pro účely schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 mohou být předloženy stávající informační dokumenty k motorům pro zvláštní účely (SPE) vydané podle směrnice 97/68/ES nebo informační dokument rovnocenného schválení typu podle přílohy XII směrnice 97/68/ES.

⁽¹⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES ze dne 16. prosince 1997 o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční pojízdné stroje (Úř. věst. L 59, 27.2.1998, s. 1).

▼B

4. Pro účely schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 mohou být předloženy stávající informační dokumenty k motorům kategorie NRSh vydané podle směrnice 97/68/ES nebo informační dokument rovnocenného schválení typu podle přílohy XII směrnice 97/68/ES.

*Článek 3***Vzory prohlášení o shodě**

Pro vydávání prohlášení o shodě podle článku 31 nařízení (EU) 2016/1628 použijí výrobci vzory uvedené v příloze II tohoto nařízení.

*Článek 4***Vzory označení motorů**

Při umístování označení na motor podle článku 32 nařízení (EU) 2016/1628 použijí výrobci vzory uvedené v příloze III tohoto nařízení.

*Článek 5***Vzory certifikátu EU schválení typu**

Pro vydávání certifikátů EU schválení typu podle článku 23 nařízení (EU) 2016/1628 použijí schvalovací orgány vzory uvedené v příloze IV tohoto nařízení.

*Článek 6***Systém číslování certifikátů EU schválení typu**

Pro číslování certifikátů EU schválení typu podle článku 22 nařízení (EU) 2016/1628 použijí schvalovací orgány harmonizovaný systém číslování uvedený v příloze V tohoto nařízení.

*Článek 7***Jednotný formát zkušebního protokolu**

1. Pro vypracování zkušebního protokolu podle čl. 6 odst. 3 písm. g), čl. 22 odst. 6 a čl. 23 odst. 3 písm. a) nařízení (EU) 2016/1628 použijí technické zkušebny jednotný formát uvedený v příloze VI tohoto nařízení.

2. Pro účely schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 mohou být předkládány stávající zkušební protokoly motorů kategorie RLL vydané podle směrnice 97/68/ES za podmínky, že od provedení zkoušky nedošlo ke změně ani základních požadavků, ani požadavků ohledně zkušebních postupů. Rozdíl mezi procentem zatížení a výkonem a mezi váhovým faktorem u čísla režimu zkušebního cyklu uvedenými

▼B

v bodě 3.7.1.4 přílohy III směrnice 97/68/ES a u odpovídajícího čísla režimu zkušební cyklu F v dodatku 1 přílohy XVII nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 ⁽¹⁾ o technických a obecných požadavcích není pro tento účel považován za podstatný.

3. Pro účely schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 mohou být předkládány stávající zkušební protokoly motorů vyhovujících mezním hodnotám emisí motoru pro zvláštní účely vydané podle směrnice 97/68/ES nebo zkušební protokol rovnocenného schválení typu podle přílohy XII směrnice 97/68/ES za podmínky, že od provedení zkoušky nedošlo ke změně ani základních požadavků, ani požadavků ohledně zkušebních postupů.

4. Pro účely schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 mohou být předkládány stávající zkušební protokoly motorů vyhovujících mezním hodnotám emisí motoru kategorie NRSh vydané podle směrnice 97/68/ES za podmínky, že od provedení zkoušky nedošlo ke změně ani základních požadavků, ani požadavků ohledně zkušebních postupů.

*Článek 8***Formát seznamu motorů podle čl. 37 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1628**

Pro předkládání seznamu motorů podle čl. 37 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1628 použijí výrobci formát uvedený v příloze VII tohoto nařízení.

*Článek 9***Vzory a struktura dat pro výměnu údajů prostřednictvím systému IMI**

Pro výměnu údajů prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (IMI) podle čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) 2016/1628 použijí schvalovací orgány vzory a strukturu dat uvedené v příloze VIII tohoto nařízení.

*Článek 10***Technické požadavky a postupy pro propojení systému IMI se stávajícími vnitrostátními databázemi**

1. Pro účely čl. 44 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) 2016/1628 musí systém IMI poskytovat webovou službu pro přenos údajů o žádostech o EU schválení typu ze stávajících vnitrostátních databází do systému IMI.

⁽¹⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 ze dne 19. prosince 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628, pokud jde o technické a obecné požadavky na mezní hodnoty emisí a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích (viz strana 1 v tomto čísle Úředního věstníku).

▼B

2. Pro účely čl. 44 odst. 3 písm. c) nařízení (EU) 2016/1628 musí systém IMI poskytovat webovou službu pro přenos údajů o udělených, rozšířených, odňatých nebo zamítnutých EU schváleních typu ze systému IMI do stávajících vnitrostátních databází.

První odstavec se použije, jen pokud dotčený členský stát souhlasil s přenosem těchto údajů prostřednictvím webové služby systému IMI.

*Článek 11***Parametry pro definování typů motorů a rodin motorů a jejich provozních režimů**

Pro účely čl. 18 odst. 1, 2 a 3 nařízení (EU) 2016/1628 použijí výrobci pro definování typů motorů, rodin motorů a jejich provozních režimů parametry uvedené v příloze IX tohoto nařízení.

*Článek 12***Technické podrobnosti o opatřeních proti nedovoleným zásahům**

Pro účely čl. 18 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1628 použijí výrobci pro opatření proti nedovoleným zásahům technické podrobnosti uvedené v příloze X tohoto nařízení.

▼M1*Článek 12a***Přechodná ustanovení**

1. Bez ohledu na uplatňování ustanovení tohoto nařízení ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/988⁽¹⁾ schvalovací orgány do dne 31. prosince 2018 rovněž nadále udělují EU schválení typu pro typy motorů nebo rodiny motorů v souladu s tímto nařízením ve znění použitelném ke dni 6. srpna 2018.

2. Bez ohledu na uplatňování ustanovení tohoto nařízení ve znění prováděcího nařízení (EU) 2018/988 členské státy do dne 30. června 2019 rovněž povolí uvádění motorů na trh na základě typu motoru schváleného v souladu s tímto nařízením ve znění použitelném ke dni 6. srpna 2018.

⁽¹⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2018/988 ze dne 27. dubna 2018 o změně a opravě prováděcího nařízení (EU) 2017/656, kterým se stanoví správní požadavky týkající se mezních hodnot emisí a schvalování typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 (Úř. věst. L 182, 18.7.2018, s. 46).

▼B

Článek 13

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.



OBSAH

Příloha I	Vzory dokumentace výrobce a informačního dokumentu	
Příloha II	Vzory prohlášení o shodě	
Příloha III	Vzory označení motorů	
Příloha IV	Vzory certifikátu EU schválení typu	
Příloha V	Systém číslování certifikátů EU schválení typu	
Příloha VI	Jednotný formát zkušebního protokolu	
Příloha VII	Formát seznamu motorů podle čl. 37 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1628	
Příloha VIII	Vzory a struktura dat pro výměnu údajů prostřednictvím systému IMI	
Příloha IX	Parametry pro definici typů motorů a rodin motorů a jejich provozních režimů	
Příloha X	Technické podrobnosti o opatřeních proti nedovoleným zásahům	

▼B*PŘÍLOHA I***Vzory dokumentace výrobce a informačního dokumentu****ČÁST A – DOKUMENTACE VÝROBCE****1. Obecné požadavky**

Dokumentace výrobce podle článku 21 nařízení (EU) 2016/1628 musí obsahovat následující:

- 1.1 soupis obsahu;
- 1.2 prohlášení výrobce o splnění všech požadavků podle nařízení (EU) 2016/1628 v souladu se vzorem uvedeným v dodatku 1;

▼M1

- 1.3 prohlášení výrobce o souladu typu motoru nebo rodiny motoru s mezními hodnotami výfukových emisí uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2016/1628 s ohledem na specifikovaná kapalná paliva, směsi paliv nebo emulze paliv jiné, než které jsou uvedeny v bodě 1.2.2 přílohy I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;

▼B

- 1.4 u elektronicky řízených motorů kategorií NRE, NRG, IWP, IWA, RLL a RLR splňujících mezní hodnoty emisí etapy V, které jsou stanoveny v příloze II nařízení (EU) 2016/1628, a používajících elektronické řízení ke stanovení množství a časování vstřikování paliva nebo používajících elektronické řízení k aktivaci, deaktivaci nebo modulaci systému pro regulaci emisí sloužícího ke snížení emisí NO_x, kompletní přehled strategie pro regulaci emisí, včetně základní strategie pro regulaci emisí a způsobu, jakým každá pomocná strategie pro regulaci emisí přímo nebo nepřímo ovlivňuje výstupní proměnné;
- 1.4.1 doplňkové důvěrné informace podle dodatku 2 se poskytují jen technické zkušební provádějící zkoušky a nejsou součástí dokumentace výrobce;
- 1.5 případně úplný popis funkčních provozních charakteristik opatření k regulaci emisí NO_x a systému upozornění podle přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;

▼M1

- 1.5.1 případně kopii protokolů o prokazování podle bodů 10.5.1 a 13.4.1 dodatku 1 přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;
- 1.5.2 případně popis připojení a metodu čtení záznamů uvedených v bodě 5.2.1.1 písm. e) dodatku 1 přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a v bodě 4.1 dodatku 2 uvedené přílohy;
- 1.5.3 pokud je typ motoru nebo rodina motorů členem rodiny motorů NCD, lze po dohodě se schvalovacím orgánem odůvodnění tohoto členství spolu s informacemi požadovanými v bodech 1.5, 1.5.1 a 1.5.2 o rodině motorů NCD předložit jiným způsobem;

▼B

- 1.6 případně úplný popis funkčních provozních charakteristik opatření k regulaci pevných částic podle přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;

▼ M1

- 1.6.1 případně kopii protokolů prokazování podle bodů 9.3.6.1 dodatku 4 přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;
- 1.6.2 případně popis připojení a metodu čtení záznamů uvedených v bodě 5.4 dodatku 4 přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a v bodě 4.1 dodatku 2 uvedené přílohy;
- 1.6.3 pokud je typ motoru nebo rodina motorů členem rodiny motorů PCD, lze po dohodě se schvalovacím orgánem odůvodnění tohoto členství spolu s informacemi požadovanými v bodech 1.6, 1.6.1 a 1.6.2 o rodině motorů PCD předložit jiným způsobem;

▼ B

- 1.7 prohlášení výrobce spolu se souvisejícími zkušebními protokoly nebo údaji o faktorech zhoršení uvedených v čl. 25 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) 2016/1628 a v příloze III nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;
 - 1.7.1 pokud je typ motoru nebo rodina motorů členem rodiny motorů se systémem následného zpracování, lze po dohodě se schvalovacím orgánem odůvodnění tohoto členství spolu s informacemi požadovanými v bodě 1.7 o rodině motorů se systémem následného zpracování výfukových plynů předložit jiným způsobem;
- 1.8 případně prohlášení výrobce spolu se souvisejícími zkušebními protokoly nebo údaji o korekčních faktorech občasné regenerace podle přílohy VI nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;
 - 1.8.1 pokud je typ motoru nebo rodina motorů členem rodiny motorů se systémem následného zpracování, lze po dohodě se schvalovacím orgánem odůvodnění tohoto členství spolu s informacemi požadovanými v bodě 1.8 o rodině motorů se systémem následného zpracování výfukových plynů předložit jiným způsobem;
- 1.9 prohlášení výrobce spolu se souvisejícími údaji dokládající, že osazené strategie pro regulaci emisí jsou navrženy tak, aby v nejvíce možné míře zabránily nedovoleným zásahům, jak je uvedeno v čl. 18 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1628 a v příloze X tohoto nařízení;
 - 1.9.1 u typů motorů a rodin motorů, které jako součást systému pro regulaci emisí používají elektronickou řídicí jednotku (ECU), musí tyto informace obsahovat popis opatření proti nedovoleným zásahům do jednotky ECU, včetně zařízení pro aktualizaci prostřednictvím výrobcem schváleného programu nebo pro kalibraci, a proti jejím úpravám;
 - 1.9.2 u typů motorů a rodin motorů, které jako součást systému pro regulaci emisí používají mechanické prostředky, musí tyto informace obsahovat popis opatření proti nedovoleným zásahům do nastavitelných parametrů systému pro regulaci emisí a proti jejich úpravám. Sem patří konstrukční části odolné proti nedovoleným zásahům, jako např. krytky omezovače karburátoru nebo těsnění šroubů karburátoru nebo speciální uživatelem nenastavitelné šrouby;

▼B

- 1.9.3 mají-li být motory z různých rodin motorů seskupeny do rodiny motorů se stejnými opatřeními proti nedovoleným zásahům, musí výrobce schvalovacímu orgánu předložit potvrzení, že tato opatření jsou u všech motorů podobná;
- 1.10 popis fyzického konektoru nutného k získání signálu točivého momentu z ECU motoru během monitorovací zkoušky motorů v provozu podle dodatku 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/655 ⁽¹⁾, aby takový konektor mohl být pořízen;
- 1.11 popis obecných systémů řízení kvality z hlediska shodnosti výroby podle přílohy II nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654;
- 1.12 seznam požadavků na plánovanou údržbu z hlediska emisí a interval údržby včetně plánovaných výměn konstrukčních částí kritických z hlediska emisí;
- 1.13 vyplněný informační dokument podle části B této přílohy;
- 1.14 veškeré relevantní údaje, výkresy, fotografie a další informace dle požadavků v informačním dokumentu.
- 2. Žádosti podávané na papíře se podávají ve třech vyhotoveních. Výkresy musí být vyhotoveny ve vhodném měřítku a dostatečném detailu a předloženy na listech formátu A4 nebo větších, složených na formát A4. Případné fotografie musí být dostatečně podrobné.

ČÁST B – INFORMAČNÍ DOKUMENT

1. **Obecné požadavky**

- 1.1. Informační dokument musí mít referenční číslo vydané žadatelem.
- 1.2. Změní-li se údaje v informačním dokumentu pro schválení motoru, předloží výrobce schvalovacímu orgánu revidované stránky a zřetelně na nich vyznačí povahu změny (změn) a datum nového vydání.

2. **Obsah informačního dokumentu**

- 2.1. Všechny informační dokumenty musí obsahovat:
 - 2.1.1. obecné informace uvedené v části A dodatku 3;
 - 2.1.2. informace uvedené v části B dodatku 3 pro uvedení společných konstrukčních parametrů všech typů motorů v rodině motorů nebo týkajících se typu motoru, který nepatří do rodiny motorů, určených k EU schválení typu;
 - 2.1.3. informace uvedené v části C dodatku 3 v tabulkovém formátu podle bodu 2.1.3.1 pro uvedení položek týkajících se základního motoru nebo typu motoru a případně typů motorů v rodině motorů;

⁽¹⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/655 ze dne 19. prosince 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628, pokud jde o monitorování emisí plyných znečišťujících látek ze spalovacích motorů v provozu instalovaných v nesilničních mobilních strojích (viz strana 334 v tomto čísle Úředního věstníku).

▼ B

2.1.3.1. Tabulka typů motorů nebo rodin motorů s příklady

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (případně)			
						typ 2	typ 3	typ ..	Typ n
3.1	Identifikace motoru								
3.1.1	Označení typu motoru				A01	A02	A03	A04	A05
3.2	Parametry výkonu								
3.2.1	Deklarované jmenovité otáčky (ot/min):	X			2 200	2 200	2 000	1 800	1 800
3.10	Další zařízení: ano/ne								
3.10.1	Recirkulace výfukových plynů (EGR)								
3.10.1.1	Vlastnosti (chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém atd.):			X					
...

▼ M1

2.1.3.2 Znak X v příslušném sloupci tabulky označuje účel, pro který se daná položka požaduje:

- ve sloupci „Zkouška“ označuje informace potřebné pro provedení zkoušky emisí;
- ve sloupci „Instalace“ označuje informace potřebné pro instalaci v nesilničním mobilním stroji a
- ve sloupci „Schválení“ označuje informace potřebné u jakékoli inspekce pro kontrolu, že motor vyhovuje vlastnostem uvedeného typu motoru a případně uvedené rodiny motorů.

Sloupce „Zkouška“, „Instalace“ a „Schválení“ jsou uvedeny pouze pro informaci a v informačním dokumentu předkládaném schvalovacímu orgánu nemusí být uvedeny.

▼ B

2.1.3.3 V případě motorů s konstantními otáčkami s několikaletými jmenovitými otáčkami se v oddíle 3.2 (Parametry výkonu) vloží dodatečné sloupce s údaji pro každé otáčky.

2.1.3.4 V případě motorů kategorie IWP, které jsou určeny k provozu jak s proměnnými, tak s konstantními otáčkami, se v oddíle 3.2 (Parametry výkonu) vloží dodatečné sloupce pro každý režim provozu.

3. **Vysvětlivky k přípravě informačního dokumentu:**

- Po dohodě se schvalovacím orgánem mohou být informace v bodě 2.1.2 a 2.1.3 předloženy v jiném formátu.

▼ B

- 3.2 Každý typ motoru nebo základní motor v tabulce v bodě 2.1.3.1 je identifikován v souladu s označením rodiny motorů a označením typu motoru stanovenými v oddíle 4.
- 3.3 Uvedou se jen ty oddíly nebo pododdíly částí B a C dodatku 3, které jsou relevantní pro konkrétní rodinu motorů, typy motorů v rodině motorů nebo typ motorů; seznam musí být v každém případě v souladu s navrženým systémem číslování.
- 3.4 Pokud je u položky uvedeno několik možností oddělených lomítkem, nepoužité možnosti se přeškrtnou, nebo se uvedou pouze použité možnosti.
- 3.5 Pokud hodnota nebo popis určité vlastnosti motoru platí pro více nebo všechny členy rodiny motorů, lze příslušné buňky sloučit.
- 3.6 Pokud je vyžadován obrázek, diagram nebo detailní informace, lze odkázat na dodatek.
- 3.7 Pokud je vyžadován „druh“ nebo „typ“ konstrukční části, musí uvedená informace identifikovat pouze tuto konstrukční část; může jít o seznam vlastností, název výrobce a číslo výkresu nebo číslo části, výkres, nebo o kombinaci výše uvedeného nebo o jinou metodu se stejným výsledkem.

4. Označení typu motoru a označení rodiny motorů

Výrobce každému typu motoru a rodině motorů přidělí jedinečný alfa-numerický kód.

- 4.1 V případě typu motoru se takový kód nazývá *označení typu motoru (engine type designation)* a jasně a jednoznačně identifikuje ty motory, které mají jedinečnou kombinaci technických vlastností u položek uvedených v části C dodatku 3 týkajících se typu motoru.
- 4.2 V případě typů motorů v rodině motorů se celý kód nazývá *Rodina-Typ (Family-Type, FT)* a skládá se ze dvou částí: první část se nazývá *označení rodiny motorů (engine family designation)* a identifikuje rodinu motorů; druhá část je pak označení typu motoru každého jednotlivého typu motoru v rodině motorů.

▼ M1

Označení rodiny motorů jasně a jednoznačně identifikuje ty motory, které mají jedinečnou kombinaci technických vlastností u položek uvedených v části B dodatku 3 týkajících se konkrétní rodiny motorů.

▼ B

Kód FT jasně a jednoznačně identifikuje ty motory, které projevují jedinečnou kombinaci technických vlastností položek uvedených v části C dodatku 3 týkajících se typu motoru v rodině motorů.

- 4.2.1 Výrobce může použít stejné označení rodiny motorů k identifikování stejné rodiny motorů ve dvou nebo vícero kategoriích motorů.
- 4.2.2 Výrobce nesmí použít stejné označení rodiny motorů k identifikování více než jedné rodiny motorů ve stejné kategorii motorů.

▼B

4.2.3 Vyobrazení kódu FT

Mezi označení rodiny motorů a označení typu motorů v kódu FT se vkládá mezera, jak je znázorněno u tohoto příkladu:

„159AF[mezera]0054“

4.3 Počet znaků

Počet znaků nesmí být vyšší než:

- a) 15 pro označení rodiny motorů,
- b) 25 pro označení typu motoru,
- c) 40 pro celý kód FT.

4.4 Povolené znaky

Označení typu motoru a označení rodiny motorů se skládá s písmen latinky a/nebo arabských číslic.

4.4.1 Použití závorek a spojovníků je povoleno, pokud nenahrazují písmeno nebo číslici.

4.4.2 Použití proměnných znaků je povoleno; proměnné znaky se označují znakem „#“ tam, kde v okamžiku oznámení není proměnný znak znám.

4.4.2.1 Technické zkušebně a schvalovacímu orgánu musí být sděleny důvody pro použití proměnných znaků.



Dodatek 1

Prohlášení výrobce o splnění požadavků nařízení (EU) 2016/1628

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto prohlašuje, že níže uvedený typ motoru / uvedená rodina motorů (*) ve všech ohledech splňuje požadavky nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ⁽¹⁾, nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 ⁽²⁾, nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/655 ⁽³⁾ a prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/656 ⁽⁴⁾ a není vybaven / vybavena odpojovací strategií.

Všechny strategie pro regulaci emisí vyhovují případně požadavkům na základní strategii pro regulaci emisí (BECS) a pomocnou strategii pro regulaci emisí (AECS) popsáním v oddíle 2 přílohy IV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a byly zveřejněny v souladu s uvedenou přílohou a s přílohou I prováděcího nařízení (EU) 2017/656.

1.1 Značka (obchodní firma (firmy) výrobce):

1.2 Případný obchodní název (názy):

1.3 Název a adresa výrobce:

1.4 Jméno a adresa případného oprávněného zástupce výrobce:

1.6 Označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT (*):

(Místo) (Datum)

Podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ⁽⁵⁾, včetně ověřovacích dat):

Vysvětlivky k dodatku 1:

(Odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení výrobce neuvádějí)

(*) Nehodící se škrtněte, nebo uveďte jen platnou možnost (platné možnosti).

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ze dne 14. září 2016 o požadavcích na mezní hodnoty emisí plyných a tuhých znečišťujících látek a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích, o změně nařízení (EU) č. 1024/2012 a (EU) č. 167/2013 a o změně a zrušení směrnice 97/68/ES (Úř. věst. L 252, 16.9.2016, s. 53).

⁽²⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 ze dne 19. prosince 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628, pokud jde o technické a obecné požadavky na mezní hodnoty emisí a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích (Úř. věst. L 102, 13.4.2017, s. 1).

⁽³⁾ Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/655 ze dne 19. prosince 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628, pokud jde o monitorování emisí plyných znečišťujících látek ze spalovacích motorů v provozu instalovaných v nesilničních mobilních strojích (Úř. věst. L 102, 13.4.2017, s. 334).

⁽⁴⁾ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/656 ze dne 19. prosince 2016, kterým se stanoví správné požadavky na mezní hodnoty emisí a schvalování typu spalovacích motorů v nesilničních mobilních strojích v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 (Úř. věst. L 102, 13.4.2017, s. 364).

⁽⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73).

*Dodatek 2***Důvěrné informace o strategii pro regulaci emisí**

1. Tento dodatek se týká elektronicky řízených motorů, které používají elektronické řízení ke stanovení množství a časování vstřikování paliva.
2. Technické zkušebně se předloží doplňkové informace, které nejsou přiloženy k žádosti o EU schválení typu. Mezi tyto informace patří parametry změněné jakoukoli pomocnou strategií pro regulaci emisí a mezní podmínky, za kterých tato strategie funguje, a zejména:
 - a) popis regulační logiky, strategií časování a bodů přepínání ve všech provozních režimech palivových a jiných základních systémů, které zajišťují účinnou regulaci emisí (např. recirkulace výfukových plynů (EGR) nebo dávkování činidla);
 - b) odůvodnění použití jakékoli pomocné strategie pro regulaci emisí u motoru spolu s podklady a údaji ze zkoušek k prokázání účinku na emise výfukových plynů. Toto odůvodnění může být podloženo údaji ze zkoušek, solidní technickou analýzou nebo kombinací obojího;
 - c) podrobný popis algoritmů nebo případně čidel použitých ke zjištění, analyzování nebo diagnostice nesprávného fungování systému pro regulaci emisí NO_x;
 - d) podrobný popis algoritmů nebo případně čidel použitých ke zjištění, analyzování nebo diagnostice nesprávného fungování systému pro regulaci emisí pevných částic.
3. Doplňkové informace podle bodu 2 se považují za přísně důvěrné. Výrobce si tyto informace ponechá a zpřístupní je schvalovacímu orgánu ke kontrole v okamžiku EU schválení typu nebo na vyžádání kdykoli po dobu platnosti EU schválení typu. V takovém případě s nimi schvalovací orgán nakládá jako s důvěrnými informacemi a nesmí je sdělit jiným stranám.



Dodatek 3

Vzor informačního dokumentu

ČÁST A

1. OBECNÉ INFORMACE
 - 1.1 Značka (obchodní firma (firmy) výrobce):
 - 1.2 Případný obchodní název (názvy):
 - 1.3 Název a adresa výrobce:
 - 1.4 Jméno a adresa případného oprávněného zástupce výrobce:
 - 1.5 Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (závodů):
 - 1.6 Označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT:
 - 1.7 Kategorie a podkategorie typu motoru / rodiny motorů: NRE-v-1/NRE-v-2/NRE-v-3/NRE-v-4/NRE-v-5/NRE-v-6/NRE-v-7/NRE-c-1/NRE-c-2/NRE-c-3/NRE-c-4/NRE-c-5/NRE-c-6/NRE-c-7/NRG-v-1/NRG-c-1/NRSh-v-1a/NRSh-v-1b/NRS-vr-1a/NRS-vr-1b/NRS-vi-1a/NRS-vi-1b/NRS-v-2a/NRS-v-2b/NRS-v-3/IWP-v-1/IWP-v-2/IWP-v-3/IWP-v-4/IWP-c-1/IWP-c-2/IWP-c-3/IWP-c-4/IWA-v-1/IWA-v-2/IWA-v-3/IWA-v-4/IWA-c-1/IWA-c-2/IWA-c-3/IWA-c-4/RLL-v-1/RLL-C-1/RLR-v-1/RLR-C-1/SMB-v-1/ATS-v-1
 - 1.8 Kategorie doby životnosti emisních vlastností: nepoužije se / kat. 1 (spotřební výrobky) / kat. 2 (poloprofesionální výrobky) / kat. 3 (profesionální výrobky)
 - 1.9 Emisní etapa: V / motor pro zvláštní účely (SPE)
 - 1.10 Pouze pokud NRS < 19 kW, rodina motorů sestávající výlučně z typů motorů pro sněhomety: ano/ne
 - 1.11 Referenční výkon je: jmenovitý netto výkon / maximální netto výkon
 - 1.12 Primární zkušební cyklus NRCS: C1/C2/D2/E2/E3/F/G1/G2/G3/H
 - 1.12.1 Pouze u kategorie IWP s proměnnými otáčkami, doplňkový zkušební cyklus pro pohon: nepoužije se / E2 / E3
 - 1.12.2 Pouze u kategorie IWP, doplňkový pomocný zkušební cyklus NRSC: nepoužije se / D2 / C1
 - 1.13 Zkušební cyklus v neustáleném stavu: nepoužije se / NRTC / LSI-NRTC
 - 1.14 Případná omezení použití:

ČÁST B

2. SPOLEČNÉ KONSTRUKČNÍ PARAMETRY RODINY MOTORŮ ⁽¹⁾
 - 2.1 Spalovací cyklus: čtyřtakt / dvoutakt / rotační / jiný (upřesněte)
 - 2.2 Typ zapalování: vznět / zážeh
 - 2.3 **Uspořádání válců**
 - 2.3.1 Řazení válců v bloku: jeden / V / v řadě / protilehlé / radiální / jiné (upřesněte)
 - 2.3.2 Rozteč vrtání (mm):

▼ B

- 2.4 **Druh/konstrukce spalovací komory:**
- 2.4.1 otevřená komora / dělená komora / jiná (upřesněte)
- 2.4.2 Konfigurace ventilů a kanálů:
- 2.4.3 Počet ventilů na jeden válec:
- 2.5 Rozsah zdvihového objemu jednotlivého válce (cm³):
- 2.6 Hlavní chladicí médium: vzduch / voda / olej
- 2.7 Způsob sání vzduchu: atmosférické sání / přeplňování / přeplňování s chladičem
- 2.8 **Palivo**
- 2.8.1 Druh paliva: motorová nafta (plynový olej pro nesilniční použití) / ethanol pro dedikované vznětové motory (ED95) / benzin (E10) / ethanol (E85) / (zemní plyn / biomethan) / zkapalněný ropný plyn (LPG)
- 2.8.1.1 Druh subpaliva (jen u zemního plynu / biomethanu): palivo s univerzální použitelností – palivo s vysokou výhřevností (plyn H) a palivo s nízkou výhřevností (plyn L) / palivo s omezenou použitelností – palivo s vysokou výhřevností (plyn H) / palivo s omezenou použitelností – palivo s nízkou výhřevností (plyn L) / palivo se specifickou použitelností (LNG)
- 2.8.2 Uspořádání palivového systému: pouze kapalné palivo / pouze plynné palivo / dual fuel typ 1A / dual fuel typ 1B / dual fuel typ 2A / dual fuel typ 2B / dual fuel typ 3B

▼ M1

- 2.8.3 Seznam doplňkových paliv, palivových směsí nebo emulzí vhodných k použití v motoru, jak deklaroval výrobce podle bodu 1.2.3 přílohy I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 (uveďte odkaz na uznanou normu nebo specifikaci):

▼ B

- 2.8.4 Mazivo přidané do paliva: ano/ne
- 2.8.4.1 Specifikace:
- 2.8.4.2 Poměr paliva k oleji:
- 2.8.5 Způsob dodávky paliva: čerpadlo (vysokotlaké) potrubí a vstřikovací tryska / řadové čerpadlo nebo čerpadlo s rozdělovačem / vstřikovací jednotka / common rail / (karburátor) / vstřikování do sacího kanálu / přímé vstřikování / směšovač / jiný (upřesněte):
- 2.9 Řídící jednotky motoru: mechanická / strategie elektronického řízení (²)
- 2.10 **Další zařízení: ano/ne**
(pokud ano, předložte schéma umístění a pořadí zařízení)
- 2.10.1 Recirkulace výfukových plynů (EGR): ano/ne

(pokud ano, vyplňte oddíl 3.10.1 a předložte schéma umístění a pořadí zařízení)
- 2.10.2 Vstřikování vody: ano/ne

(pokud ano, vyplňte oddíl 3.10.2 a předložte schéma umístění a pořadí zařízení)

▼ B

- 2.10.3 Vstřikování vzduchu: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.10.3 a předložte schéma umístění a pořadí zařízení)

▼ M1

- 2.10.4 Jiné: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.10.4 a předložte schéma umístění a pořadí zařízení)

▼ B

- 2.11 **Systém následného zpracování výfukových plynů: ano/ne**
(pokud ano, předložte schéma umístění a pořadí zařízení)
- 2.11.1 Oxidační katalyzátor: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.2)
- 2.11.2 Systém ke snížení emisí NO_x se selektivní redukcí NO_x (přidávání redukčního činidla): ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.3)
- 2.11.3 Jiné systémy ke snížení emisí NO_x: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.3)
- 2.11.4 Třicestný katalyzátor kombinující oxidaci a redukcí emisí NO_x: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.3)
- 2.11.5 Systém následného zpracování pevných částic s pasivní regenerací: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.4)
- 2.11.5.1 Uzavřený (wall-flow) / neuzavřený
- 2.11.6 Systém následného zpracování pevných částic s aktivní regenerací: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.4)
- 2.11.6.1 Uzavřený (wall-flow) / neuzavřený
- 2.11.7 Jiné systémy následného zpracování pevných částic: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.4)
- 2.11.8 Jiná zařízení následného zpracování (upřesněte): (²):
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.5)
- 2.11.9 Jiná zařízení nebo prvky silně ovlivňující emise: ano/ne
(pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.7)

ČÁST C

3. ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI TYPU (TYPŮ) MOTORU

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.1	Identifikace motoru									
3.1.1	Označení typu motoru			X						
3.1.2	Označení typu motoru uvedeno na označení motoru: ano/ne			X						
3.1.3	Umístění povinného označení:			X						
3.1.4	Způsob připevnění povinného označení:			X						
3.1.5	Výkresy umístění identifikačního čísla motoru (úplný příklad s rozměry):			X						
3.2	Parametry výkonu									
3.2.1	Deklarované jmenovité otáčky (ot/min):	X								
3.2.1.1	Dodávka paliva na jeden zdvih (mm ³) u naftového motoru, průtok paliva (g/h) u ostatních motorů, při jmenovitém netto výkonu:			X						
3.2.1.2	Deklarovaný jmenovitý netto výkon (kW):	X								
3.2.2	Otáčky při maximálním výkonu (ot/min):			X						Liší-li se od jmenovitých otáček

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.2.2.1	Dodávka paliva na jeden zdvih (mm^3) u naftového motoru, průtok paliva (g/h) u ostatních motorů, při maximálním netto výkonu:			X						
3.2.2.2	Maximální netto výkon (kW):	X		X						Liší-li se od jmenovitého výkonu
3.2.3	Deklarované otáčky při maximálním točivém momentu (ot/min):	X								Přichází-li v úvahu
3.2.3.1	Dodávka paliva na jeden zdvih (mm^3) u naftového motoru, průtok paliva (g/h) u ostatních motorů, při otáčkách při maximálním točivém momentu:			X						
3.2.3.2	Deklarovaný maximální točivý moment (Nm):	X								Přichází-li v úvahu
3.2.4	Deklarované 100 % otáčky při zkoušce:	X								Přichází-li v úvahu
3.2.5	Deklarované mezilehlé otáčky při zkoušce:	X								Přichází-li v úvahu
3.2.6	Otáčky volnoběhu (ot/min):	X								Přichází-li v úvahu
3.2.7	Maximální otáčky bez zatížení (ot/min):	X								Přichází-li v úvahu
3.2.8	Deklarovaný minimální točivý moment (Nm)	X								Přichází-li v úvahu
3.3	Postup záběhu									Nepovinné, výrobce má možnost volby
3.3.1	Doba záběhu:	X								
3.3.2	Cyklus záběhu:	X								
3.4	Zkouška motoru									

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.4.1	Požadováno zvláštní upevnění: ano/ne	X								Pouze u motorů NRSh
3.4.1.1	Popis (včetně fotografií a/nebo výkresů) systému pro namontování motoru na zkušební stav a připojení hnací hřídele na dynamometr:	X								
3.4.2	Výfuková směšovací komora povolena výrobcem: ano/ne	X								Pouze pro motory NRSh
3.4.2.1	Popis, fotografie a/nebo výkres výfukové směšovací komory:	X								Přichází-li v úvahu
3.4.3	NRCS zvolené výrobcem: RMC / diskrétní režim	X								
3.4.4	Doplňkové NRSC: E2/D2/C1	X								Pouze jsou-li v položkách 1.12.1 nebo 1.12.2 části A deklarovány doplňkové cykly
3.4.5	Počet stabilizačních cyklů před cyklem v neustáleném stavu	X								Přichází-li v úvahu, minimálně 1,0
3.4.6	Stabilizace u RMC NRSC: provoz v ustáleném stavu/RMC:	X								
3.4.6.1	V případě RMC počet stabilizačních RMC před zkouškou RMC NRSC	X								Minimálně 0,5

▼M1

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.5	Systém mazání									
3.5.1	<i>Teplota maziva</i>									Přichází-li v úvahu
3.5.1.1	Minimální (°C):	X								
3.5.1.2	Maximální (°C):	X								
3.6	Válec spalovacího motoru									
3.6.1	Vrtání (mm):			X						
3.6.2	Zdvih (mm):			X						
3.6.3	Počet válců:			X						
3.6.4	Celkový zdvihový objem motoru (cm ³):			X						
3.6.5	Zdvihový objem válce jako % zdvihového objemu základního motoru:			X						Pokud existuje rodina motorů
3.6.6	Objemový kompresní poměr:			X						Uveďte dovolenou odchylku
3.6.7	Popis spalovacího systému:			X						
3.6.8	Výkresy spalovací komory a hlavy pístu:			X						
3.6.9	Minimální plocha na průřezu vstupního a výstupního kanálu (mm ²):			X						

▼M1▼B

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.6.10	<i>Časování ventilů</i>									
3.6.10.1	Maximální zdvih ventilů a úhly otevření a zavření vzhledem k úvrati nebo rovnocenné údaje:			X						
3.6.10.2	Referenční a/nebo seřizovací rozpětí:			X						
3.6.10.3	Systém proměnného časování ventilů: ano/ne			X						Přichází-li v úvahu a pokud sání a/nebo výfuk
3.6.10.3.1	Typ: plynulý / zap/vyp			X						
3.6.10.3.2	Úhel fáze vačkového hřídele:			X						
3.6.11	<i>Konfigurace kanálů</i>									Pouze u dvoutaktu, přichází-li v úvahu
3.6.11.1	Poloha, velikost a počet:			X						
3.7	Chladicí systém									Vyplňte příslušný oddíl
3.7.1	<i>Chlazení kapalinou</i>									
3.7.1.1	Povaha kapaliny:			X						
3.7.1.2	Oběhová čerpadla: ano/ne			X						
3.7.1.2.1	Typ(y):			X						
3.7.1.2.2	Převodový poměr(y) pohonu:			X						Přichází-li v úvahu

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.7.1.3	Minimální teplota chladicí kapaliny na výstupu (°C)	X								
3.7.1.4	Maximální teplota chladicí kapaliny na výstupu (°C)	X								
3.7.2	<i>Chlazení vzduchem</i>									
3.7.2.1	Ventilátor: ano/ne			X						
3.7.2.1.1	Typ(y):			X						
3.7.2.1.2	Převodový poměr(y) pohonu: ...			X						Přichází-li v úvahu
3.7.2.2	Maximální teplota v referenčním bodě (°C):			X						
3.7.2.2.1	Poloha referenčního bodu			X						
3.8	Sání									
3.8.1	Maximální přípustný podtlak sání při 100 % otáčkách a při 100 % zatížení (kPa)	X	X							
3.8.1.1	S čistým čističem vzduchu:	X	X							
3.8.1.2	Se špinavým čističem vzduchu:	X	X							
3.8.1.3	Místo měření:	X	X							
3.8.2	Přepřínovací dmychadlo (dmychadla): ano/ne			X						
3.8.2.1	Typ(y):			X						

▼ B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.8.2.2	Popis a schéma systému (např. max. plnicí tlak, obtokový ventil, VGT, Twin turbo atd.)			X						
▼ <u>M1</u>										
3.8.3	Chladič plnicího vzduchu: ano/ne	X	X							
3.8.3.1	Typ: vzduch-vzduch/vzduch-voda/jiný (upřesněte)		X							
▼ <u>B</u>										
3.8.3.2	Maximální výstupní teplota chladiče plnicího vzduchu při 100 % otáčkách a 100 % zatížení (°C):	X	X							
► <u>M1</u> 3.8.3.3 ◀	Maximální přípustný pokles tlaku v chladiči při 100 % otáčkách a 100 % zatížení (kPa):	X	X							
3.8.4	Sací škrticí ventil: ano/ne			X						
3.8.5	Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne			X						
3.8.5.1	Pokud ano, popis a výkresy:			X						
3.8.5.2	Pokud ne, soulad s bodem 6.10 přílohy VI nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654: ano/ne	X								

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.8.6	<i>Trasa sání</i>									<i>Jen u dvoutaktů, NRS a NRSh</i>
3.8.6.1	Popis trasy sání (s výkresy, fotografiemi a/nebo čísly dílů):			X						
3.8.7	<i>Vzduchový filtr</i>			X						<i>Jen u dvoutaktů, NRS a NRSh</i>
3.8.7.1	Typ:			X						
3.8.8	<i>Tlumič sání vzduchu</i>									<i>Jen u dvoutaktů, NRS a NRSh</i>
3.8.1.1	Typ:			X						
3.9	Výfukový systém									
3.9.1	Popis výfukového systému (s nákresy, fotografiemi a/nebo dle potřeby čísly dílů):			X						<i>Jen u dvoutaktů, NRS a NRSh</i>
3.9.2	Maximální teplota na výfuku (°C):	X								
3.9.3	Maximální přípustný protitlak výfuku při 100 % otáčkách a 100 % zatížení (kPa):	X	X							
3.9.3.1	Místo měření:	X	X							
3.9.4	Protitlak výfuku na úrovni zatížení specifikovaný výrobcem pro následné zpracování výfukových plynů s variabilním omezením na začátku zkoušky (kPa):	X								

▼ B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.9.4.1	Místo a stav otáček/zatížení:	X								
3.9.5	Výfukový škrtkový ventil: ano/ne			X						
3.10	Další zařízení: ano/ne									
3.10.1	<i>Recirkulace výfukových plynů (EGR)</i>									
▼ <u>M1</u>										
3.10.1.1	Vlastnosti: chlazený/nechlazený systém, vysokotlaký/nízkotlaký systém, jiný (upřesněte):			X						
▼ <u>B</u>										
3.10.2	<i>Vstřikování vody</i>									
3.10.2.1	Pracovní princip:			X						
▼ <u>M1</u>										
3.10.3	Vstřikování vzduchu									
3.10.3.1	Pracovní princip:			X						
3.10.4	Jiné									
3.10.4.1	Typ(y):			X						
▼ <u>B</u>										
3.11	Systém následného zpracování výfukových plynů									
3.11.1	<i>Umístění</i>		X							

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.11.1.1	Místo (místa) a maximální/minimální vzdálenost(i) od motoru k prvnímu zařízení k následnému zpracování výfukových plynů:		X							
3.11.1.2	Maximální pokles teploty na výstupu výfuku nebo turbíny u prvního zařízení k následnému zpracování výfukových plynů (°C), je-li hodnota uvedena:	X	X							
3.11.1.2.1	Zkušební podmínky měření:	X	X							
3.11.1.3	Minimální teplota na vstupu do prvního zařízení k následnému zpracování výfukových plynů (°C), je-li hodnota uvedena:	X	X							
3.11.1.3.1	Zkušební podmínky měření:	X	X							
3.11.2	<i>Oxidační katalyzátor</i>									
3.11.2.1	Počet katalyzátorů a částí:			X						
3.11.2.2	Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů):			X						
3.11.2.3	Celková náplň drahých kovů:			X						

▼M1▼B

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.11.2.4	Relativní koncentrace každé sloučeniny:			X						
3.11.2.5	Nosič (struktura a materiál):			X						
3.11.2.6	Hustota komůrek:			X						
3.11.2.7	Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů):			X						
3.11.3	<i>Katalytický systém následného zpracování výfukových plynů pro NO_x nebo třicestný katalyzátor</i>									
3.11.3.1	Typ:			X						
3.11.3.2	Počet katalyzátorů a částí:			X						
3.11.3.3	Druh katalytické akce:			X						
3.11.3.4	Rozměry a objem katalyzátoru (katalyzátorů):			X						
3.11.3.5	Celková náplň drahých kovů:			X						
3.11.3.6	Relativní koncentrace každé sloučeniny:			X						
3.11.3.7	Nosič (struktura a materiál):			X						
3.11.3.8	Hustota komůrek:			X						
3.11.3.9	Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů):			X						
3.11.3.10	Metoda regenerace:	X		X						Přichází-li v úvahu

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.11.3.10.1	Občasná regenerace: ano/ne:	X								Pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.6
3.11.3.11	Běžné rozmezí provozní teploty (°C):	X	X							
3.11.3.12	Spotřebitelné čidlo: ano/ne			X						
3.11.3.12.1	Druh a koncentrace čidla nutného ke katalytické akci:			X						
3.11.3.12.2	Nejnižší koncentrace aktivní složky v čidle, která neaktivuje výstražný systém (CD_{min}) (% obj.):			X						
3.11.3.12.3	Běžné rozmezí provozní teploty čidla:		X							
3.11.3.12.4	Mezinárodní norma:		X	X						Přichází-li v úvahu
3.11.3.13	Čidlo (čidla) NO_x : ano/ne			X						
3.11.3.13.1	Typ:			X						
3.11.3.13.2	Umístění:			X						
3.11.3.14	Kyslíková sonda (sondy): ano/ne			X						
3.11.3.14.1	Typ:			X						
3.11.3.14.2	Umístění:			X						
3.11.4	<i>Systém následného zpracování pevných částic</i>									

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.11.4.1	Druh filtrace: uzavřený (wall-flow) / neuzavřený / jiný (upřesněte)			X						
3.11.4.2	Typ:			X						
3.11.4.3	Rozměry a kapacita systému následného zpracování pevných částic:			X						
3.11.4.4	Umístění a maximální a minimální vzdálenost(i) od motoru:		X							
3.11.4.5	Metoda nebo systém regenerace, popis a/nebo nákres:			X						
3.11.4.5.1	Občasná regenerace: ano/ne			X						Pokud ano, vyplňte oddíl 3.11.6
3.11.4.5.2	Minimální teplota výfukového plynu pro zahájení postupu regenerace (°C):			X						
3.11.4.6	Katalytický povlak: ano/ne			X						
3.11.4.6.1	Druh katalytické akce:			X						
3.11.4.7	Katalyzátor v palivu (FBC): ano/ne			X						
3.11.4.8	Běžné rozmezí provozní teploty (°C):			X						
3.11.4.9	Běžné rozmezí provozního tlaku (kPa):			X						
3.11.4.10	Kapacita skladování sazí/popela (g):			X						

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.11.4.11	Kyslíková sonda (sondy): ano/ne			X						
3.11.4.11.1	Typ:			X						
3.11.4.11.2	Umístění:			X						
3.11.5	<i>Jiná zařízení následného zpracování:</i>									
3.11.5.1	Popis a činnost:			X						
3.11.6	<i>Občasná regenerace</i>									
3.11.6.1	Počet cyklů s regenerací	X								
3.11.6.2	Počet cyklů bez regenerace	X								
3.11.7	Jiná zařízení nebo prvky									
3.11.7.1	Typ(y):			X						
3.12	Dodávka paliva u vznětových motorů na kapalná paliva, případně u motorů dual fuel									
3.12.1	<i>Palivové čerpadlo</i>									
3.12.1.1	Tlak (kPa) nebo charakteristický diagram:			X						
3.12.2	<i>Systém vstřikování</i>									
3.12.2.1	Čerpadlo									

▼M1▼B

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.12.2.1.1	Typ(y):			X						
3.12.2.1.2	Jmenovité otáčky čerpadla (ot/min):			X						
3.12.2.1.3	mm ³ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při jmenovitých otáčkách čerpadla:			X						Uveďte dovolenou odchylku
3.12.2.1.4	Otáčky čerpadla ve špičkovém točivém momentu (ot/min):			X						
3.12.2.1.5	mm ³ na zdvih nebo cyklus při plném vstřikování při otáčkách čerpadla ve špičkovém točivém momentu			X						Uveďte dovolenou odchylku
3.12.2.1.6	Charakteristický diagram:			X						Jako alternativa k bodům 3.12.2.1.1 až 3.12.2.1.5
3.12.2.1.7	Použitá metoda: na motoru / na stavu pro zkoušení čerpadel			X						
3.12.2.2	Časování vstřiku									
3.12.2.2.1	Časová křivka vstřiku:			X						Uveďte dovolenou odchylku, přichází-li v úvahu
3.12.2.2.2	Statické časování:			X						Uveďte dovolenou odchylku
3.12.2.3	Vstřikovací potrubí									
3.12.2.3.1	Délka (délky) (mm):			X						
3.12.2.3.2	Vnitřní průměr (mm):			X						
3.12.2.4	Common rail: ano/ne			X						

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.12.2.4.1	Typ:			X						
3.12.3	<i>Vstřikovač(e):</i>									
3.12.3.1	Typ(y):			X						
3.12.3.2	Otevírací tlak (kPa):			X						Uveďte dovolenou odchylku
3.12.4	ECU: ano/ne			X						
3.12.4.1	Typ(y):			X						
3.12.4.2	Softwarové kalibrační číslo (čísla):			X						
3.12.4.3	Komunikační norma (normy) pro přístup k informacím datového toku: ISO 27145 spolu s ISO 15765-4 (využívající CAN) / ISO 27145 spolu s ISO 13400 (využívající TCP/IP) / SAE J1939-73	X		X						
3.12.5	<i>Regulátor</i>									
3.12.5.1	Typ(y):			X						
3.12.5.2	Otáčky, při kterých začíná regulátor omezovat při plném zatížení:			X						Uveďte rozmezí, přichází-li v úvahu
3.12.5.3	Maximální otáčky při nulovém zatížení:			X						Uveďte rozmezí, přichází-li v úvahu
3.12.5.4	Volnoběžné otáčky:			X						Uveďte rozmezí, přichází-li v úvahu
3.12.6	Systém pro studený start: ano/ne			X						
3.12.6.1	Typ(y):			X						

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.12.6.2	Popis:			X						
3.12.7	<i>Teplota paliva na vstupu do čerpadla pro vstřík paliva</i>									
3.12.7.1	Minimální (°C):	X								
3.12.7.2	Maximální (°C):	X								
3.13	Dodávka paliva u zážehových motorů na kapalná paliva									
3.13.1	<i>Karburátor</i>									
3.13.1.1	Typ(y):			X						
3.13.2	<i>Nepřímé vstřikování:</i>									
3.13.2.1	Jednobodové / vícebodové:			X						
3.13.2.2	Typ(y):			X						
3.13.3	<i>Přímé vstřikování:</i>									
3.13.3.1	Typ(y):			X						
3.13.4	<i>Teplota paliva v místě specifikovaném výrobcem</i>									
3.13.4.1	Umístění:	X								
3.13.4.2	Minimální (°C):	X								
3.13.4.3	Maximální (°C):	X								

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.14	Dodávka paliva u motorů na plynné palivo, případně motorů dual fuel (v případě jinak navržených systémů uveďte ekvivalentní informace)									
3.14.1	Palivo: LPG / NG-H / NG-L / NG-HL / LNG / LNG se specifickým složením	X		X						
▼ <u>M1</u>										
3.14.2	<i>Regulátor(y) tlaku/odpařovač(e)</i>									
▼ <u>B</u>										
3.14.2.1	Typ(y)			X						
3.14.2.2	Počet stupňů redukce tlaku			X						
3.14.2.3.	Tlak v koncovém stupni minimální a maximální. (kPa)			X						
3.14.2.4	Počet hlavních seřizovacích bodů:			X						
3.14.2.5	Počet seřizovacích bodů volnoběhu:			X						
3.14.3	Palivový systém: směšovač / vstřík plynu / vstřík kapaliny / přímý vstřík			X						
3.14.3.1	Regulace směsi									
3.14.3.1.1	Popis systému nebo schéma a výkresy:			X						

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.14.4	<i>Směšovač</i>									
3.14.4.1	Počet:			X						
3.14.4.2	Typ(y):			X						
3.14.4.3	Umístění:			X						
3.14.4.4	Možnosti seřízení:			X						
3.14.5	<i>Vstřikování do sacího potrubí</i>									
3.14.5.1	Vstřikování: jednobodové / vícebodové			X						
3.14.5.2	Vstřikování: kontinuální / simultánně časované / sekvenčně časované			X						
3.14.5.3	<i>Vstřikovací zařízení</i>									
3.14.5.3.1	Typ(y):			X						
3.14.5.3.2	Možnosti seřízení:			X						
3.14.5.4	<i>Podávací čerpadlo</i>									Přichází-li v úvahu
3.14.5.4.1	Typ(y):			X						
3.14.5.5	<i>Vstřikovač(e)</i> :									
3.14.5.5.1	Typ(y):			X						
3.14.6	<i>Přímé vstřikování</i>									
3.14.6.1	Vstřikovací čerpadlo / regulátor tlaku			X						
3.14.6.1.1	Typ(y):			X						

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.14.6.1.2	Časování vstřiku (upřesněte):			X						
3.14.6.2	Vstřikovač(e)									
3.14.6.2.1	Typ(y):			X						
3.14.6.2.2	Otevírací tlak nebo charakteristický diagram:			X						
3.14.7	<i>Elektronická řídicí jednotka (ECU)</i>									
3.14.7.1	Typ(y):			X						
3.14.7.2	Možnosti seřízení:			X						
3.14.7.3	Softwarové kalibrační číslo (čísla):			X						
3.14.8	<i>Schválení motorů pro několik složení paliva</i>									
3.14.8.1	Automatická přizpůsobivost: ano/ne	X	X	X						
3.14.8.2	Kalibrace pro specifické složení plynu: LPG / NG-H / NG-L / NG-HL / LNG / LNG se specifickým složením	X	X	X						
3.14.8.3	Transformace pro specifické složení plynu: NG-HT / NG-LT / NG-HLT	X	X	X						
3.14.9	<i>Teplota paliva v koncovém stupni regulátoru tlaku</i>									
3.14.9.1	Minimální (°C):	X								
3.14.9.2	Maximální (°C):	X								
3.15	Systém zapalování									

▼B

Číslo položky	Popis položky	Zkouška	Instalace	Schválení	Základní motor/typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (v příslušných případech)				Vysvětlivky (není uvedeno v dokumentu)
						typ 2	typ 3	typ ...	typ n	
3.15.1	<i>Zapalovací cívka (cívky)</i>									
3.15.1.1	Typ(y):			X						
3.15.1.2	Počet:			X						
3.15.2	<i>Zapalovací svíčka (svíčky)</i>									
3.15.2.1	Typ(y):			X						
3.15.2.2	Nastavení mezery:			X						
3.15.3	<i>Magneto</i>			X						
3.15.3.1	Typ(y):			X						
3.15.4	Časování zážehu: ano/ne			X						
3.15.4.1	Statický předstih vzhledem k horní úvrati (ve stupních otočení klikového hřídele):			X						
3.15.4.2	Křivka nebo graf předstihu:			X						Přichází-li v úvahu
3.15.4.3	Elektronické řízení: ano/ne			X						

Vysvětlivky k dodatku 3:

(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se v dokumentačním listu neuvádějí)

⁽¹⁾ Dle definice v příloze II nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654.

⁽²⁾ Viz bod 2.4.13 přílohy XI (definice rodiny motorů).

▼B*PŘÍLOHA II***Vzory prohlášení o shodě****1. Obecné požadavky**

- 1.1 Prohlášení o shodě se skládá ze dvou oddílů:
 - a) v oddílu 1 jsou v souladu se vzorem podle dodatku 1 specifikovány jednotlivé vlastnosti motoru;
 - b) v oddílu 2 jsou v souladu s informacemi uvedenými v tabulce 1 v dodatku 2 popsána omezení motoru.
- 1.2 Pokud je prohlášení o shodě vydáno v papírové podobě, nesmí být větší než list papíru formátu A4 (210 × 297 mm).
- 1.3 Všechny údaje v prohlášení o shodě musí být zapsány ve znacích normy série ISO 8859 (Informační technologie – Jedním 8-bitovým bytem kódované soubory grafických znaků) (u prohlášení o shodě v bulharském jazyce v cyrilici, u prohlášení o shodě v řeckém jazyce v řecké abecedě) a arabskými číslicemi.

2. Ochranné prvky prohlášení o shodě

V souladu s čl. 31 odst. 5 nařízení (EU) 2016/1628 je prohlášení o shodě vyhotoveno tak, aby bylo zabráněno jeho padělání a aby bylo možné ověřit zabezpečený elektronický soubor.

- 2.1 Prvky k zabránění padělání prohlášení v papírové podobě

Papír, na němž je prohlášení o shodě vytištěno, je chráněn vodoznakem ve tvaru registrované značky výrobce a barevnou grafikou.

 - 2.1.1 Alternativně k požadavkům podle bodu 2.1 nemusí být papír, na němž je vytištěno prohlášení o shodě, chráněn vodoznakem ve tvaru registrované značky výrobce. V takovém případě musí být ale barevná grafika doplněna alespoň jedním dalším bezpečnostním tiskovým prvkem (např. tisková barva fluoreskující v ultrafialovém osvětlení, tiskové barvy měnící barvu podle úhlu pohledu, tiskové barvy měnící barvu podle teploty, mikrotisk, gílošový tisk, tisk s duhovým přechodem, laserové rytí, hologramy, proměnlivé laserové obrázky, opticky proměnlivé obrázky, fyzicky vyražené nebo vyryté logo výrobce atd.).
 - 2.1.2 Výrobci mohou prohlášení o shodě vybavit dalšími bezpečnostními tiskovými prvky nad rámec prvků stanovených v bodech 2.1 a 2.1.1.
 - 2.1.3 Skládá-li se prohlášení o shodě z více než jednoho listu, musí být na každém listu uveden:
 - a) název prohlášení o shodě;
 - b) identifikační číslo motoru uvedené v bodě 3.16 oddílu 1;
 - c) číslo ve formátu „x z y“, kde „x“ je pořadové číslo listu a „y“ je celkový počet listů prohlášení o shodě.

▼B

2.2 Prvky umožňující ověření zabezpečeného elektronického souboru

Elektronický soubor musí být dodán v takovém formátu, aby každá jeho úprava po podepsání byla snadno identifikovatelná a aby jej bylo možné začlenit do jiného dokumentu. Navíc musí být podepsán „zaručeným elektronickým podpisem“ ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 910/2014 ⁽¹⁾ včetně údajů pro ověření podpisu.

⁽¹⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 73).



Dodatek 1

Vzor prohlášení o shodě

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ VYDÁVANÉ KE KAŽDÉMU MOTORU
 PODLEHAJÍCÍMU VÝJIMCE NEBO PŘECHODNÉMU USTANOVENÍ (ČL.
 31 ODSŤ. 1 PÍSM. a) A b) NAŘÍZENÍ (EU) 2016/1628)

ODDÍL 1

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podepsaný: [..... (celé jméno a funkce)]

tímto osvědčuje, že tento motor:

1.1 Značka (obchodní firma (firmy) výrobce):

1.2 Případný obchodní název (názvy):

1.3 Název a adresa výrobce:

1.4 Jméno a adresa případného oprávněného zástupce výrobce:

1.5 Název (názvy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (závodů):

1.6 Označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT⁽¹⁾:

1.7 Kategorie a podkategorie typu motoru / rodiny motorů⁽¹⁾⁽²⁾:

3.1.2 Označení na povinném označení: označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT⁽¹⁾

3.1.3 Umístění povinného (povinných) označení:

3.1.4 Způsob připevnění povinného (povinných) označení:

3.1.6 Identifikační číslo motoru:

je ve všech ohledech ve shodě s požadavky nařízení (EU) 2016/1628 s přihlédnutím k výjimce nebo přechodnému ustanovení podle čl. 31 odst. 1 písm. a) a b), jak je uvedeno v oddílu 2 tohoto prohlášení o shodě.

(místo) (datum)

Podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle nařízení (EU) č. 910/2014, včetně ověřovacích dat):

Poznámka:

Je-li tento vzor použit pro EU schválení typu motoru jako výjimky pro nové technologie nebo nové koncepce podle čl. 35 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1628, název prohlášení zní „PROZATÍMNÍ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATNÉ POUZE NA ÚZEMÍ ... (3)“.

▼B

ODDÍL 2

1. Výjimka / přechodné ustanovení ⁽¹⁾ ⁽⁴⁾:2. Doplňující informace ⁽⁵⁾:**▼M1**3. Kód výjimky (EM)/kód přechodného ustanovení (TR) ⁽⁶⁾:**▼B**4. Poznámky ⁽⁷⁾:*Vysvětlivky k dodatku 1:**(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se v prohlášení o shodě neuvádějí)*⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte, nebo uveďte jen platnou možnost (možnosti).⁽²⁾ Uveďte příslušnou možnost pro kategorii a podkategorii podle položky 1.7 informačního dokumentu v části A dodatku 3 přílohy I.⁽³⁾ Uveďte členský stát.⁽⁴⁾ Uveďte příslušný text ze sloupce 2 tabulky 1 v dodatku 2.⁽⁵⁾ Uveďte příslušné doplňující informace ze sloupce 3 tabulky 1 v dodatku 2.⁽⁶⁾ Uveďte příslušný kód ze sloupce 4 tabulky 1 v dodatku 2, jak je uveden na doplňkovém označení k povinnému označení.⁽⁷⁾ Doplňující poznámky výrobce objasňující omezení použití motoru.

▼B

Dodatek 2

Tabulka 1

Článek nařízení (EU) 2016/1628 (sloupec 1)	Informace, které mají být uvedeny v oddílu 2 prohlášení o shodě		Dodatečné informace, které mají být uvedeny na povinném označení podle přílohy III dodatku 1 tabulky 1	
	Text do položky 1 (sloupec 2)	Doplňující informace do položky 2 (sloupec 3)	► <u>M1</u> Kód výjimky (EM) nebo kód přechodného ustanovení (TR) (sloupec 4) ◀	Text dodatečné informace (sloupec 5)
čl. 34 odst. 1	nepoužije se		EM-EXP	► <u>M1</u> ENGINE NOT FOR USE IN EU NON-ROAD MOBILE MACHINERY ◀
čl. 34 odst. 2	<p>Motor pouze pro použití v ozbrojených silách, podle čl. 34 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem jeho instalace do nesilničního mobilního stroje, který má být používán výhradně ozbrojenými silami.</p> <p>Požární služba, civilní obrana, síly pověřené udržováním veřejného pořádku ani záchranná služba se nepovažují za součást ozbrojených sil.</p>		EM-AFE	ARMED FORCES ENGINE
čl. 34 odst. 4	<p>Motor pro provádění provozních zkoušek, podle čl. 34 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh a uváděn do provozu pouze jako součást programu provozních zkoušek.</p> <p>Do uvedeného data bude motor vyřazen z provozu v Evropské unii nebo uveden do shody s požadavky nařízení (EU) 2016/2016.</p>	<p>Konec platnosti výjimky dd/mm/rrrr</p> <p>Název a adresa schvalovacího orgánu informovaného o zkušebním programu</p>	EM-FTE	FIELD TEST ENGINE
čl. 34 odst. 5	<p>Motor pro zvláštní účely pro použití v prostředí s nebezpečím výbuchu, podle čl. 34 odst. 5 nařízení (EU) 2016/2016.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem jeho instalace do nesilničního mobilního stroje, který má být používán v prostředí s nebezpečím výbuchu ve smyslu čl. 2 bodu 5 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/34/EU ⁽¹⁾.</p>	Číslo schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 a datum vydání	EM-ATX	ATEX ENGINE

▼ B

Článek nařízení (EU) 2016/1628 (sloupec 1)	Informace, které mají být uvedeny v oddílu 2 prohlášení o shodě		Dodatečné informace, které mají být uvedeny na povinném označení podle přílohy III dodatku 1 tabulky 1	
	Text do položky 1 (sloupec 2)	Doplňující informace do položky 2 (sloupec 3)	► <u>M1</u> Kód výjimky (EM) nebo kód přechodného ustanovení (TR) (sloupec 4) ◀	Text dodatečné informace (sloupec 5)
čl. 34 odst. 6	<p>Motor pro zvláštní účely pro vypouštění a vytahování záchranných člunů provozovaných vnitrostátní záchrannou službou, podle čl. 34 odst. 6 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem jeho instalace do nesilničního mobilního stroje, který má být používán výlučně pro vypouštění a vytahování záchranných člunů vypouštěných na pláži a provozovaných vnitrostátní záchrannou službou.</p>	Číslo schválení typu podle nařízení (EU) 2016/1628 a datum vydání	EM-LLV	LIFE BOAT LAUNCH ENGINE
čl. 34 odst. 7 první pododstavec	<p>Náhradní motor pro kategorie RLL nebo RLR uvedený na trh Unie do 31. prosince 2011, podle čl. 34 odst. 7 prvního pododstavce nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem výměny motoru lokomotivy nebo motorového železničního vozu, který byl uveden na trh do 31. prosince 2011, pokud tuto výměnu schválil schvalovací orgán členského státu, poněvadž dospěl k závěru, že instalace motoru, který splňuje platné mezní hodnoty emisí uvedené v tabulkách II-7 a II-8 v příloze II nařízení (EU) 2016/1628, způsobí značné technické potíže.</p> <p>Motor musí splňovat mezní hodnoty emisí, kterým musel vyhovět, aby mohl být uveden na trh Unie k 31. prosince 2011, nebo přísnější mezní hodnoty emisí.</p>	<p>Schvalovací orgán, který povolil výměnu</p> <p>Referenční číslo schválení projektu výměny</p> <p>Číslo schválení typu podle směrnice 97/68/ES a datum vydání</p>	EM-REA	RAIL REPLACEMENT A ENGINE
čl. 34 odst. 7 druhý pododstavec	<p>Náhradní motor pro kategorie RLL nebo RLR uvedený na trh Unie po dni 31. prosince 2011, podle čl. 34 odst. 7 druhého pododstavce nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem výměny motoru lokomotivy nebo motorového železničního vozu, který byl uveden na trh po dni 31. prosince 2011, pokud tuto výměnu schválil schvalovací orgán členského státu a pokud náhradní motor splňuje hodnoty emisí, které motor, jenž má být nahrazen, musel splňovat v okamžiku, kdy byl původně uveden na trh Unie.</p>	Číslo schválení typu podle směrnice 97/68/ES a datum vydání	EM-REB	RAIL REPLACEMENT B ENGINE

▼B

Článek nařízení (EU) 2016/1628 (sloupec 1)	Informace, které mají být uvedeny v oddílu 2 prohlášení o shodě		Dodatečné informace, které mají být uvedeny na povinném označení podle přílohy III dodatku 1 tabulky 1	
	Text do položky 1 (sloupec 2)	Doplňující informace do položky 2 (sloupec 3)	►M1 Kód výjimky (EM) nebo kód přechodného ustanovení (TR) (sloupec 4) ◀	Text dodatečné informace (sloupec 5)
čl. 34 odst. 8	<p>Motor kategorie RLL nebo RLR, který má být součástí projektu v pokročilé fázi vývoje ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES^(?) ke dni 6. října 2016, podle čl. 34 odst. 8 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze jako součást projektu v pokročilé fázi vývoje ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, pokud jej povolil schvalovací orgán členského státu z důvodu nepřiměřených nákladů použití motorů splňujících platné mezní normy uvedené v tabulkách II-7 nebo II-8 v příloze II nařízení (EU) 2016/1628.</p>	<p>Členský stát, který povolil projekt</p> <p>Referenční číslo povoleného projektu</p> <p>Číslo schválení typu podle směrnice 97/68/ES a datum vydání</p>	EM-PRR	RAIL PROJECT ENGINE
čl. 35 odst. 4	<p>Motor, který obsahuje nové technologie nebo nové koncepce a který v důsledku těchto nových technologií nebo nových koncepcí není slučitelný s jedním nebo více požadavky nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze jako motor obsahující nové technologie nebo nové koncepce, pokud disponuje certifikátem o prozatímním schválení typu vydaným schvalovacím orgánem členského státu podle čl. 35 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1628.</p>	<p>Číslo prozatímního schválení typu a datum vydání</p> <p>Datum konce platnosti prozatímního EU schválení typu</p> <p>Omezení podle čl. 35 odst. 3 nařízení (EU) 2016/1628.</p>	EM-NTE	NEW TECHNOLOGY ENGINE
čl. 58 odst. 9	<p>Motory kategorie RLL s maximálním netto výkonem vyšším než 2 000 kW, které mají být instalovány v lokomotivách, jež jezdí pouze na technicky izolované železniční síti s rozchodem koleje 1 520 mm, podle čl. 58 odst. 9 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze pro použití na technicky izolované železniční síti s rozchodem koleje 1 520 mm, pokud jej povolil schvalovací orgán členského státu.</p> <p>Tento motor musí vyhovovat alespoň těm mezním hodnotám emisí, které musely motory splňovat pro uvedení na trh ke dni 31. prosince 2011.</p>	<p>Číslo schválení typu podle směrnice 97/68/ES a datum vydání</p>	TR-RWG	BROAD-GAUGE RAIL ENGINE

▼ B

Článek nařízení (EU) 2016/1628 (sloupec 1)	Informace, které mají být uvedeny v oddílu 2 prohlášení o shodě		Dodatečné informace, které mají být uvedeny na povinném označení podle přílohy III dodatku 1 tabulky 1	
	Text do položky 1 (sloupec 2)	Doplňující informace do položky 2 (sloupec 3)	► MI Kód výjimky (EM) nebo kód přechodného ustanovení (TR) (sloupec 4) ◀	Text dodatečné informace (sloupec 5)
čl. 58 odst. 10	<p>Náhradní motor za motor kategorie NRS o referenčním výkonu nejméně 19 kW nebo za motor kategorie ekvivalentní kategorii NRG, pokud náhradní motor i původní motor patří do kategorie motorů nebo rozsahu výkonu, které nepodléhaly schválení typu na úrovni Unie ke dni 31. prosince 2016, podle čl. 58 odst. 10 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem náhrady za motor kategorie NRS o referenčním výkonu nejméně 19 kW nebo za motor kategorie NRG, který nemá schválení typu podle směrnice 97/68/ES.</p>		TR-RES	REPLACEMENT ENGINE
čl. 58 odst. 11	<p>Náhradní motor za motor kategorie NRE o referenčním výkonu nejméně 19 kW a nejvýše 560 kW nebo za motor kategorie ekvivalentní kategorii NRE o referenčním výkonu vyšším než 560 kW, pokud náhradní motor i původní motor patří do kategorie motorů nebo rozsahu výkonu, které nepodléhaly schválení typu na úrovni Unie ke dni 31. prosince 2016, podle čl. 58 odst. 11 nařízení (EU) 2016/1628.</p> <p>Tento motor je uváděn na trh pouze za účelem náhrady za motor kategorie NRE o referenčním výkonu nejméně 19 kW a nejvýše 560 kW nebo</p> <p>za motor kategorie NRE o referenčním výkonu vyšším než 560 kW, který nemá schválení typu podle směrnice 97/68/ES.</p> <p>Tento motor (*) splňuje požadavky v rámci emisní etapy, která vypršela nejdéle dvacet let před uvedením těchto motorů na trh, přičemž její požadavky musí být alespoň tak přísné jako mezní hodnoty emisí, které musel splňovat nahrazovaný motor v době, kdy byl původně uveden na trh.</p>	V příslušných případech číslo schválení typu podle směrnice 97/68/ES a datum vydání	TR-REE	REPLACEMENT ENGINE

(*) Platí pouze pro náhradní motory kategorie NRE o referenčním výkonu nejméně 19 kW a nejvýše 560 kW.

(¹) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/34/EU ze dne 26. února 2014 o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu (Úř. věst. L 96, 29.3.2014, s. 309).

(²) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství (Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1).



PŘÍLOHA III

Vzory označení motorů

1. Obecné požadavky

- 1.1 Veškerý text uvedený na povinném a dočasném označení motoru musí být zapsán ve znacích normy série ISO 8859 (Informační technologie – Jedním 8-bitovým bytem kódované soubory grafických znaků) (v bulharském jazyce v cyrilici, v řeckém jazyce v řecké abecedě) a arabskými číslicemi.
- 1.2 Výrobce připevní na každý motor povinné označení podle oddílu A ještě před tím, než motor opustí výrobní linku.
 - 1.2.1 Bez ohledu na bod 1.2 výrobci aktualizují povinné označení motoru poté, co opustil výrobní linku, pokud před uvedením motoru na trh dojde ke změně povinných základních informací a případně dodatečných informací, které jsou u daného motoru vyžadovány.

ODDÍL A – POVINNÉ OZNAČENÍ

1. Povinné základní informace a dodatečné informace

Údaje na povinném označení musí obsahovat alespoň informace uvedené v tabulce 1 v dodatku 1. Znakem „X“ jsou označeny povinné základní informace a případné dodatečné informace vyžadované na označení motorů podle článku 32 nařízení (EU) 2016/1628.

2. Umístění povinného označení

- 2.1 Povinné označení musí být umístěno tak, aby bylo dobře viditelné poté, co byla na motor namontována všechna pomocná zařízení nutná pro provoz motoru.
- 2.2 Umístění povinného označení je deklarováno v informačním dokumentu podle přílohy I.
- 2.3 Je-li to vyžadováno pro účely čl. 8 odst. 6 nařízení (EU) 2016/1628, obdrží výrobce původního zařízení (OEM) duplikát povinného označení, které má být připevněno na motoru nebo na nesilničních mobilních strojích na dobře viditelném a snadno dostupném místě, je-li motor instalován do nesilničního mobilního stroje.

3. Způsob připevnění povinného označení

- 3.1 Povinné označení musí být připevněno na části motoru, která je nezbytná pro běžný provoz motoru a která obvykle nevyžaduje výměnu v průběhu životnosti motoru.
- 3.2 Povinné označení se připevňuje způsobem, který vydrží po celou dobu životnosti emisních vlastností motoru, a musí být jasně čitelné a nesmazatelné.
- 3.3 Jsou-li použity štítky nebo destičky, musí být připevněny tak, aby je nebylo možné odstranit bez jejich zničení nebo poškození.

▼B*ODDÍL B – DOČASNÉ OZNAČENÍ***1. Povinné základní informace**

Dočasné označení podle čl. 33 odst. 1 a 2 nařízení (EU) 2016/1628 musí být připevněno před uvedením motoru na trh a musí nést alespoň tyto informace:

- 1.1 u motorů dodaných samostatně bez systému následného zpracování výfukových plynů formulaci „Separate Shipment Art 34(3)*2016/1628“;
- 1.2 u motorů, které dosud nejsou ve shodě se schváleným typem a které jsou dodávány výrobcí tohoto motoru:
 - a) název nebo ochrannou známku výrobce;
 - b) identifikační číslo dílu motoru, který není ve shodě; a
 - c) formulaci „Not-in-Conformity Art 33(2)*2016/1628“.

2. Způsob připevnění dočasného označení

Dočasné označení musí zůstat připevněno k motoru jako odstranitelný štítek nebo odolný visací štítek (např. zalaminovaný list připevněný k motoru stahovacím páskem), dokud motor není ve shodě se schváleným typem.



Dodatek 1

Tabulka 1

Povinné základní informace a případné dodatečné informace na povinném označení motorů

Povinné základní informace a případné dodatečné informace	Motory etapy V s EU schválením typu podle nařízení (EU) 2016/1628 ⁽¹⁾	Motory etapy V s prozatímním EU schválením typu podle článku 35 nařízení (EU) 2016/1628 ⁽¹⁾	Motory, na které se vztahuje výjimka nebo přechodné ustanovení podle čl. 32 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628											
			Číslo odstavce v článku 34 nařízení (EU) 2016/1628								Číslo odstavce v článku 58 nařízení (EU) 2016/1628			
			1	2	4	5	6	7	8	5 ⁽¹⁾	10	11 a)	11 b)	
Název, zapsaná obchodní firma nebo zapsaná ochranná známka výrobce	X	X	X	X	X	X	X	X				X	X	X
Označení typu motoru, nebo v případě typu motoru v rodině motorů kód FT nebo označení rodiny motorů	X	X				X	X	X				X	X	X
Unikátní identifikační číslo motoru jednoznačně přidělené konkrétnímu motoru	X	X			X	X	X	X				X	X	X
Číslo EU schválení typu dle popisu v příloze V, nebo alternativně značka EU schválení typu podle dodatku 2	X	X				X	X							
Datum výroby motoru ⁽²⁾	X	X			X	X	X		X	X				
Malé písmeno „e“, za kterým následuje rozlišovací číslo členského státu, který byl informován o programu provozních zkoušek, podle bodu 2.1 přílohy V					X									
Označení v souladu s právními předpisy použitelnými ke dni 5. října 2016									X	X				
Číslo ES schválení typu vydaného podle směrnice 97/68/ES ⁽³⁾								X				X		
►M1 Příslušný kód výjimky (EM) nebo kód přechodného ustanovení (TR) ze sloupce 4 tabulky 1 v dodatku 2 přílohy II ◀		X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X

▼B

Povinné základní informace a případné dodatečné informace	Motory etapy V s EU schválením typu podle nařízení (EU) 2016/1628 ⁽¹⁾	Motory etapy V s prozatímním EU schválením typu podle článku 35 nařízení (EU) 2016/1628 ⁽¹⁾	Motory, na které se vztahuje výjimka nebo přechodné ustanovení podle čl. 32 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628										
			Číslo odstavce v článku 34 nařízení (EU) 2016/1628							Číslo odstavce v článku 58 nařízení (EU) 2016/1628			
			1	2	4	5	6	7	8	5 ⁽¹⁾	10	11 a)	11 b)
Příslušný text dodatečné informace ze sloupce 5 tabulky 1 v dodatku 2 přílohy II		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X

⁽¹⁾ Včetně motorů, na které se vztahuje výjimka podle čl. 34 odst. 3 nařízení (EU) 2016/1628.

⁽²⁾ Alternativně u motorů kategorií NRSh a NRS (mimo podkategorií NRS-v-2b a NRS-v-3), pokud je motor zcela integrován do nesilničního mobilního stroje a nelze jej považovat za samostatnou konstrukční část, lze na povinném označení uvést měsíc a rok výroby stroje.

⁽³⁾ Alternativně uveďte číslo ES schválení typu, které je rovnocenné ES schválení typu podle přílohy XII směrnice 97/68/ES.

▼B*Dodatek 2***Značka čísla EU schválení typu**

1. Na povinném označení může být místo čísla EU schválení typu použita značka čísla EU schválení typu, která se skládá z:
 - 1.1 obdélníku, ve kterém je vepsáno malé písmeno „e“ a za kterým následuje rozlišovací číslo členského státu, který udělil EU schválení typu, podle bodu 2.1 přílohy V;
 - 1.2 v blízkosti obdélníku:
 - a) příslušný identifikační kód kategorie motoru ze sloupce 4 tabulky 1 v dodatku 1 přílohy V následovaný lomítkem („/“) a příslušným kódem typu paliva ze sloupce 3 tabulky 2 v dodatku 1 přílohy V;
 - b) písmeno „V“ znamenající vyhovění ustanovením nařízení (EU) 2016/1628 následované spojovníkem („-“) a pořadovým číslem EU schválení typu podle bodu 2.4 přílohy V.
2. Příklady různých rozvržení značky čísla EU schválení typu s fiktivními pořadovými čísly pro ilustrační účely:

2.1 *Příklad 1*

Značka čísla EU schválení typu:

e4*2016/1628*2017/RRRSHB3/P*0078*03

<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">e4</div> SHB3/P V-0078	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">e4</div> SHB3/P V-0078	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">e4</div> HB3/P V-0078
--	---	--

Rozvržení 1

Rozvržení 2

Rozvržení 3

2.2 *Příklad 2*

Značka čísla EU schválení typu:

e2*2016/1628*2017/RRREC3/1A7*0003*00

<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">e2</div> EC3/1A7 V-0003	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">e2</div> EC3/1A7 V-0003	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">e2</div> EC3/1A7 V-0003
---	--	--

Rozvržení 1

Rozvržení 2

Rozvržení 3

▼B2.3 *Příklad 3*

Značka čísla EU schválení typu:

e12*2016/1628*2017/RRRLV1S/D*0331*02

<div data-bbox="464 443 552 495" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">e12</div> LV1S/D V-0331	<div data-bbox="699 483 778 535" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">e12</div> LV1S/D V-0331	<div data-bbox="1185 409 1283 461" style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">e12</div> LV1S/D V-0331
---	--	--

Rozvržení 1

Rozvržení 2

Rozvržení 3



PŘÍLOHA IV

Vzory certifikátu EU schválení typu

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU

CERTIFIKÁT EU SCHVÁLENÍ TYPU PRO TYP MOTORU NEBO RODINU MOTORŮ DO NESILNIČNÍCH MOBILNÍCH STROJŮ V SOULADU S NAŘÍZENÍM (EU) 2016/1628

Identifikace schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— - EU schválení typu ⁽¹⁾	}	typu motoru / rodiny motorů ⁽¹⁾
— rozšíření EU schválení typu ⁽¹⁾		
— zamítnutí EU schválení typu ⁽¹⁾		
— odnětí EU schválení typu ⁽¹⁾		

s ohledem na emise plyných a pevných znečišťujících látek podle nařízení (EU) 2016/1628, naposledy pozměněného nařízením (Komise v přenesené pravomoci)⁽¹⁾ (Evropského parlamentu a Rady)⁽¹⁾ .../...⁽¹⁾⁽²⁾

Číslo EU schválení typu⁽³⁾:

Důvod rozšíření/zamítnutí/odnětí⁽¹⁾:

ODDÍL I

1.1 Značka (obchodní firma (firmy) výrobce):

1.2 Případný obchodní název (názy):

1.3 Název a adresa výrobce:

1.4 Jméno a adresa případného oprávněného zástupce výrobce:

1.5 Název (názy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (závodů):

1.6 Označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT⁽¹⁾:

1.7 Kategorie a podkategorie typu motoru / rodiny motorů⁽¹⁾⁽⁴⁾:

1.8 Kategorie doby životnosti emisních vlastností: nepoužije se / kat. 1 / kat. 2 / kat. 3⁽¹⁾

1.9 Emisní etapa: V / SPE

1.10 Motor pro sněhomety⁽⁵⁾: ano/ne⁽¹⁾

ODDÍL II

1. Technická zkušebna odpovědná za provedení zkoušky (zkoušek):

2. Datum (data) zkušebního protokolu (protokolů):

3. Číslo (čísla) zkušebního protokolu (protokolů):

▼ B*ODDÍL III*

Podepsaný tímto stvrzuje, že výrobce v přiloženém informačním dokumentu přesně popsal výše uvedený typ motoru / výše uvedenou rodinu motorů⁽¹⁾, jehož/jejíž⁽¹⁾ jeden nebo několik reprezentativních exemplářů vybraných schvalovacím orgánem bylo předloženo jako prototyp, a že přiložené výsledky zkoušek se týkají tohoto typu motoru / této rodiny motorů⁽¹⁾.

1. Typ motoru / rodina motorů⁽¹⁾ splňuje / nesplňuje⁽¹⁾ požadavky nařízení (EU) 2016/1628.
2. Schválení se uděluje / rozšiřuje / zamítá / odnímá⁽¹⁾.
3. Schválení se uděluje v souladu s článkem 35 nařízení (EU) 2016/1628, a tudíž platí do dne dd/mm/rrrr⁽³⁾.
4. Omezení platnosti⁽³⁾⁽⁶⁾:
5. Uplatněné výjimky⁽³⁾⁽⁶⁾:

Místo:

Datum:

Jméno a podpis (nebo vizuální znázornění „zaručeného elektronického podpisu“ podle nařízení (EU) č. 910/2014, včetně ověřovacích dat):

Přílohy:

Schvalovací dokumentace

Zkušební protokol(y)

Případně jména a podpisové vzory osob oprávněných podepsat prohlášení o shodě a jejich funkce v podniku

Případně vyplněný exemplář prohlášení o shodě

Poznámka:

Je-li tento vzor použit pro EU schválení typu motoru jako výjimky pro nové technologie nebo nové koncepce podle čl. 35 odst. 4 nařízení (EU) 2016/1628, název certifikátu zní „CERTIFIKÁT PROZATÍMNÍHO EU SCHVÁLENÍ TYPU PLATNÝ POUZE NA ÚZEMÍ (7)“.

▼ B*Doplňěk*

Číslo EU schválení typu:

ČÁST A – CHARAKTERISTIKA TYPU MOTORU / RODINY MOTORŮ ⁽¹⁾**2. Společné konstrukční parametry typu motoru / rodiny motorů ⁽¹⁾:**2.1 Spalovací cyklus: čtyřtakt / dvoutakt / rotační / jiný (upřesněte)
(popište) ⁽¹⁾2.2 Typ zapalování: vznětové / zážehové ⁽¹⁾2.3.1 Řazení válců v bloku: V / v řadě / radiální / jiné (popište) ⁽¹⁾2.6 Hlavní chladicí médium: vzduch / voda / olej ⁽¹⁾2.7 Způsob sání vzduchu: atmosférické sání / přepřívání / přepřívání s chla-
dičem ⁽¹⁾2.8.1 Druh(y) paliva: motorová nafta (plynový olej pro nesilniční použití) /
ethanol pro dedikované vznětové motory (ED95) / benzin (E10) /
ethanol (E85) / (zemní plyn / biomethan) / zkapalněný ropný plyn
(LPG) ⁽¹⁾2.8.1.1 Druh subpaliva (jen u zemního plynu / biomethanu): palivo s univer-
zální použitelností – palivo s vysokou výhřevností (plyn H) a palivo
s nízkou výhřevností (plyn L) / palivo s omezenou použitelností –
palivo s vysokou výhřevností (plyn H) / palivo s omezenou použitelností
– palivo s nízkou výhřevností (plyn L) / palivo se specifickou
použitelností (LNG)2.8.2 Uspořádání palivového systému: pouze kapalně palivo / pouze plynné
palivo / dual fuel typ 1A / dual fuel typ 1B / dual fuel typ 2A / dual
fuel typ 2B / dual fuel typ 3B ⁽¹⁾2.8.3 Seznam doplňkových paliv kompatibilních s použitím v motoru dekla-
rovaný výrobcem podle bodu 1 přílohy I nařízení v přenesené pravo-
moci (EU) 2017/654 (uveďte odkaz na uznanou normu nebo specifi-
kaci):2.8.4 Mazivo přidané do paliva: ano/ne ⁽¹⁾2.8.5 Způsob dodávky paliva: čerpadlo (vysokotlaké) potrubí a vstřikovací
tryska / řadové čerpadlo nebo čerpadlo s rozdělovačem / vstřikovací
jednotka / common rail / (karburátor) / vstřikování do sacího kanálu /
přímé vstřikování / směšovač / jiný (upřesněte) ⁽¹⁾2.9 Řídicí jednotky motoru: mechanická / strategie elektronického řízení ⁽¹⁾2.10 ***Další zařízení: ano/ne ⁽¹⁾***2.10.1 Recirkulace výfukových plynů (EGR): ano/ne ⁽¹⁾2.10.2 Vstřikování vody: ano/ne ⁽¹⁾2.10.3 Vstřikování vzduchu: ano/ne ⁽¹⁾

2.10.4 Jiné (upřesněte):

2.11 ***Systém následného zpracování výfukových plynů: ano/ne ⁽¹⁾***2.11.1 Oxidační katalyzátor: ano/ne ⁽¹⁾2.11.2 Systém ke snížení emisí NO_x se selektivní redukcí NO_x (přidávání
redukčního činidla): ano/ne ⁽¹⁾

▼B

- 2.11.3 Jiné systémy ke snížení emisí NO_x: ano/ne⁽¹⁾
- 2.11.4 Třícestný katalyzátor kombinující oxidaci a redukci emisí NO_x: ano/ne⁽¹⁾
- 2.11.5 Systém následného zpracování pevných částic s pasivní regenerací: ano/ne⁽¹⁾
- 2.11.6 Systém následného zpracování pevných částic s aktivní regenerací: ano/ne⁽¹⁾
- 2.11.7 Jiné systémy následného zpracování pevných částic: ano/ne⁽¹⁾

▼M1

- 2.11.8 Jiná zařízení následného zpracování (upřesněte):
- 2.11.9 Jiná zařízení nebo prvky silně ovlivňující emise (upřesněte):

▼B3. **Základní vlastnosti typu (typů) motoru:**

Číslo položky	Popis položky	Základní motor / typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (případně)		
3.1.1	Označení typu motoru:				
3.1.2	Označení typu motoru uvedeno na označení motoru: ano/ne ⁽¹⁾				
3.1.3	Umístění povinného označení výrobce:				
3.2.1	Deklarované jmenovité otáčky (ot/min):				
3.2.1.2	Deklarovaný jmenovitý netto výkon (kW):				
3.2.2	Otáčky při maximálním výkonu (ot/min):				
3.2.2.2	Maximální netto výkon (kW):				
3.2.3	Deklarované otáčky při maximálním točivém momentu (ot/min):				
3.2.3.2	Deklarovaný maximální točivý moment (Nm):				
3.6.3	Počet válců:				
3.6.4	► M1 Celkový zdvihový objem motoru (cm ³): ◀				
3.8.5	Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně: ano/ne ⁽¹⁾				
3.11.3.12	Spotřebitelné činidlo: ano/ne ⁽¹⁾				
3.11.3.12.1	Druh a koncentrace činidla nutného ke katalytické akci:				
3.11.3.13	Sonda (sondy) NO _x : ano/ne ⁽¹⁾				
3.11.3.14	Kyslíková sonda: ano/ne ⁽¹⁾				

▼B

Číslo položky	Popis položky	Základní motor / typ motoru	Typy motorů v rodině motorů (případně)		
3.11.4.7	Katalyzátor v palivu (FBC): ano/ne ⁽¹⁾				

Zvláštní podmínky pro instalaci motoru do nesilničního mobilního stroje:

3.8.1.1	Maximální přípustný podtlak sání při 100 % otáčkách a při 100 % zatížení (kPa) s čistým čističem vzduchu:				
3.8.3.2	Maximální výstupní teplota chladiče plnicího vzduchu při 100 % otáčkách a 100 % zatížení (°C):				
3.8.3.3	Maximální přípustný pokles tlaku v chladiči při 100 % otáčkách a 100 % zatížení (kPa) (přichází-li v úvahu):				
3.9.3	Maximální přípustný protitlak výfukového plynu při 100 % otáčkách a 100 % zatížení (kPa):				
3.9.3.1	Místo měření:				
3.11.1.2	Maximální pokles teploty od výstupu z výfukového systému nebo turbíny do prvního zařízení k následnému zpracování výfukových plynů (°C), je-li hodnota uvedena:				
3.11.1.2.1	Zkušební podmínky měření:				

ČÁST B – VÝSLEDKY ZKOUŠEK

- 3.8. Výrobce hodlá použít signál točivého momentu ECU pro monitorování motoru v provozu: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.8.1. Točivý moment dynamometru větší než nebo roven $0,93 \times$ točivý moment ECU: ano/ne ⁽¹⁾
- 3.8.2. Korekční faktor točivého momentu ECU, je-li točivý moment dynamometru menší než $0,93 \times$ točivý moment ECU:
- 11.1 Emisní výsledky cyklu

Emise	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #/kWh	Zkušební cyklus ⁽⁸⁾
Konečný výsledek zkoušky NRSC s DF							
Konečný výsledek zkoušky NRTC s DF							

▼ B11.2 Výsledek CO₂:**▼ M1**11.3 Referenční hodnoty monitorování v provozu ⁽⁹⁾

11.3.1. Referenční práce (kWh):

11.3.2. Referenční hmotnost CO₂ (g):**▼ B***Vysvětlivky k příloze IV:**(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se v certifikátu EU schválení typu neuvádějí)*⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte, nebo uveďte jen platnou možnost (možnosti).⁽²⁾ V případě změny jednoho nebo více článků nařízení (EU) 2016/1628 uveďte jen poslední změnu, a to tu, která byla použita pro dané EU schválení typu.⁽³⁾ Vymažte tuto položku, nepřichází-li v úvahu.⁽⁴⁾ Uveďte příslušnou možnost pro kategorii a podkategorii podle položky 1.7 informačního dokumentu v části A dodatku 3 přílohy I.⁽⁵⁾ Uveďte, zda je schválení vydáváno pro rodinu motorů NRS (<19 kW) sestávající výhradně z typů motorů pro sněhomety.⁽⁶⁾ Platí jen pro EU schválení typu motoru nebo rodiny motorů jako výjimky pro nové technologie nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) 2016/1628.⁽⁷⁾ Uveďte členský stát.⁽⁸⁾ Uveďte zkušební cyklus podle pátého sloupce tabulek v příloze IV nařízení (EU) 2016/1628.**▼ M1**⁽⁹⁾ Platí jen pro motory podkategorií NRE-v-5 a NRE-v-6 zkoušené na NRTC.



PŘÍLOHA V

Systém číslování certifikátů EU schválení typu

1. Certifikáty EU schválení typu se číslují způsobem stanoveným v této příloze.
2. Číslo EU schválení typu se skládá z celkem pěti částí, jak je rozvedeno dále. Tyto části jsou od sebe vždy odděleny hvězdičkou („*“).
 - 2.1 Část 1 označuje členský stát, který EU schválení typu vydal; začíná malým písmenem „e“, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, povinné pro všechna čísla EU schválení typu:

1 Německo	19 Rumunsko
2 Francie	20 Polsko
3 Itálie	21 Portugalsko
4 Nizozemsko	23 Řecko
5 Švédsko	24 Irsko
6 Belgie	25 Chorvatsko
7 Maďarsko	26 Slovinsko
8 Česká republika	27 Slovensko
9 Španělsko	29 Estonsko
11 Spojené království	32 Lotyšsko
12 Rakousko	34 Bulharsko
13 Lucembursko	36 Litva
17 Finsko	49 Kypr
18 Dánsko	50 Malta
 - 2.2 Část 2 označuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/1628 ve tvaru „2016/1628“.
 - 2.3 Část 3 označuje tři samostatné prvky:
 - 2.3.1 číslo posledního pozměňovacího nařízení použitelného na dané EU schválení typu. Pokud takové pozměňovací nařízení není, zopakuje se číslo nařízení uvedené v bodě 2.2;
 - 2.3.2 za tímto číslem následuje příslušný identifikační kód kategorie motoru ze sloupce 4 tabulky 1 v dodatku 1;
 - 2.3.3 dále následuje lomítko („/“) a za ním příslušný kód typu paliva ze sloupce 3 tabulky 2 v dodatku 1;
 - 2.3.3.1 v případě motorů dual fuel se k němu připojí přípona kódu paliva pro motory dual fuel ze sloupce 2 tabulky 3 v dodatku 1.
 - 2.4 Část 4: označuje EU číslo schválení typu a skládá se z čtyřmístného pořadového čísla zapisovaného včetně případných úvodních nul, tj. počínaje „0001“.
 - 2.5 Část 5: označuje číslo rozšíření EU schválení typu a skládá se z dvoumístného pořadového čísla zapisovaného včetně případné úvodní nuly, tj. počínaje „00“.
 - 2.6 U povinného označení pouze motoru se bod 2.5 nepoužije.

▼B

3. Formát čísla EU schválení typu, pro ilustraci uvedeno s fiktivními pořadovými čísly

- 3.1 ► **MI** Příklad čísla EU schválení typu motoru NRSh-v-1b na benzin vydaného Nizozemskem, které bylo třikrát rozšířeno: ◀

e4*2016/1628*2017/RRRSHB3/P*0078*03

e4 = Nizozemsko (část 1)

2016/1628 = nařízení (EU) 2016/1628 (část 2)

2017/RRRSHB3/P = nařízení (EU) 2017/RRR, tj. nejnovější pozměňovací nařízení, a znaky „SHB3/P“ značí, že jde o motor kategorie a podkategorie NRSh-v-1b, kategorie EDP 3, provoz na benzin, v souladu s kódy uvedenými v tabulkách 1 a 2 v dodatku 1 (část 3)

0078 = pořadové číslo EU schválení typu (část 4)

03 = číslo rozšíření (část 5)

Na povinném označení motoru by toto číslo vypadalo takto:

e4*2016/1628*2017/RRRSHB3/P*0078

- 3.2 ► **MI** Příklad čísla EU schválení typu motoru NRE-c-3 dual fuel typ 1 A na plynné palivo typu LN2 (specifické složení zkapalněného zemního plynu/zkapalněného biomethanu, jehož výsledkem je faktor posunu λ nelišící se o více než 3 % od faktoru posunu λ plynu G20 specifikovaného v příloze I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a jehož obsah ethanu není vyšší než 1,5 %), dosud nerozšířeného a vydaného Francií: ◀

e2*2016/1628*2016/1628EC3/1A7*0003*00

e2 = Francie (část 1)

2016/1628 = nařízení (EU) 2016/1628 (část 2)

2016/1628EC3/1A7 = zopakování nařízení (EU) 2016/1628, což znamená, že nařízení nebylo změněno. Znaky „EC3“ znamenají, že jde o motor podkategorie NRE-c-3. Znaky „1A“ znamenají, že jde o motor dual fuel typu „1A“. Přípona „7“ znamená, že plynné palivo je typu „LN2“ (specifické složení zkapalněného zemního plynu / zkapalněného biomethanu, jehož výsledkem je faktor posunu λ nelišící se o více než 3 % od faktoru posunu λ plynu G₂₀ specifikovaného v příloze I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a jehož obsah ethanu není vyšší než 1,5 %), v souladu s kódy uvedenými v tabulkách 1 až 3 v dodatku (část 3).

0003 = pořadové číslo EU schválení typu (část 4)

00 = číslo rozšíření (část 5)

Na povinném označení motoru by toto číslo vypadalo takto:

e2*2016/1628*2016/1628 EC3/1A7*0003

- 3.3 ► **MI** Příklad čísla EU schválení typu motoru podkategorie RLL-v-1 na motorovou naftu podle mezních hodnot emisí pro motory pro zvláštní účely vydaného Rakouskem, které bylo dvakrát rozšířeno: ◀

e12*2016/1628*2017/RRRLV1S/D*0331*02

e12 = Rakousko (část 1)

▼B

2016/1628 = nařízení (EU) 2016/1628 (část 2)

2017/RRRLV1S/D = nařízení (EU) 2017/RRR, tj. nejnovější pozměňovací nařízení, a znaky „LV1S/D“ značící, že jde o motor do lokomotivy vyhovující mezním hodnotám emisí pro motory pro zvláštní účely (SPE), se schválením typu pro naftový pohon, v souladu s kódy uvedenými v tabulkách 1 a 2 v dodatku 1 (část 3)

0331 = pořadové číslo EU schválení typu (část 4)

02 = číslo rozšíření (část 5)

Na povinném označení motoru by toto číslo vypadalo takto:

e12*2016/1628*2017/RRRLV1S/D*0331



Dodatek 1

Identifikační kód kategorie motoru pro značku schválení typu

Tabulka 1

Identifikační kód kategorie motoru pro značku schválení typu

Kategorie motoru (sloupec 1)	Podkategorie motoru (sloupec 2)	Kategorie EDP (případá-li v úvahu) (sloupec 3)	Identifikační kód kategorie motoru (sloupec 4)
Motory podléhající mezním hodnotám výfukových emisí podle přílohy II nařízení (EU) 2016/1628			
NRE	NRE-v-1		EV1
	NRE-v-2		EV2
	NRE-v-3		EV3
	NRE-v-4		EV4
	NRE-v-5		EV5
	NRE-v-6		EV6
	NRE-v-7		EV7
	NRE-c-1		EC1
	NRE-c-2		EC2
	NRE-c-3		EC3
	NRE-c-4		EC4
	NRE-c-5		EC5
	NRE-c-6		EC6
	NRE-c-7		EC7
NRG	NRG-v-1		GV1
	NRG-c-1		GC1
NRSh	NRSh-v-1a	kat. 1	SHA1
		kat. 2	SHA2
		kat. 3	SHA3
	NRSh-v-1b	kat. 1	SHB1
		kat. 2	SHB2
		kat. 3	SHB3
NRS <small>(jiné než motory zkoušené při nízkých teplotách pouze pro použití ve sněhometech)</small>	NRS-vr-1a	kat. 1	SRA1
		kat. 2	SRA2
		kat. 3	SRA3
	NRS-vr-1b	kat. 1	SRB1
		kat. 2	SRB2
		kat. 3	SRB3

▼B

Kategorie motoru (sloupec 1)	Podkategorie motoru (sloupec 2)	Kategorie EDP (připadá-li v úvahu) (sloupec 3)	Identifikační kód kategorie motoru (sloupec 4)	
Motory podléhající mezním hodnotám výfukových emisí podle přílohy II nařízení (EU) 2016/1628				
	NRS-vi-1a	kat. 1	SYA1	
		kat. 2	SYA2	
		kat. 3	SYA3	
	NRS-vi-1b	kat. 1	SYB1	
		kat. 2	SYB2	
		kat. 3	SYB3	
	NRS-v-2a	kat. 1	SVA1	
		kat. 2	SVA2	
		kat. 3	SVA3	
	NRS-v-2b	kat. 1	SVB1	
		kat. 2	SVB2	
		kat. 3	SVB3	
	NRS-v-3	kat. 1	SV31	
		kat. 2	SV32	
		kat. 3	SV33	
	NRS (motory zkoušené při nízkých teplotách pouze pro použití ve sněhometech)	NRS-vr-1a	kat. 1	TRA1
			kat. 2	TRA2
			kat. 3	TRA3
NRS-vr-1b		kat. 1	TRB1	
		kat. 2	TRB2	
		kat. 3	TRB3	
NRS-vi-1a		kat. 1	TYA1	
		kat. 2	TYA2	
		kat. 3	TYA3	
NRS-vi-1b		kat. 1	TYB1	
		kat. 2	TYB2	
		kat. 3	TYB3	
IWP	IWP-v-1		PV1	
	IWP-v-2		PV2	
	IWP-v-3		PV3	
	IWP-v-4		PV4	

▼B

Kategorie motoru (sloupec 1)	Podkategorie motoru (sloupec 2)	Kategorie EDP (případá-li v úvahu) (sloupec 3)	Identifikační kód kategorie motoru (sloupec 4)
Motory podléhající mezním hodnotám výfukových emisí podle přílohy II nařízení (EU) 2016/1628			
	IWP-c-1		PC1
	IWP-c-2		PC2
	IWP-c-3		PC3
	IWP-c-4		PC4
IWA	IWA-v-1		AV1
	IWA-v-2		AV2
	IWA-v-3		AV3
	IWA-v-4		AV4
	IWA-c-1		AC1
	IWA-c-2		AC2
	IWA-c-3		AC3
	IWA-c-4		AC4
RLL	RLL-v-1		LV1
	RLL-c-1		LC1
RLR	RLR-v-1		RV1
	RLR-c-1		RC1
SMB	SMB-v-1		SM1
ATS	ATS-v-1		AT1
Motory podléhající mezním hodnotám výfukových emisí podle přílohy VI nařízení (EU) 2016/1628 SPE			
SPE-NRE	SPE-NRE-v-1		EV1S
	SPE-NRE-v-2		EV2S
	SPE-NRE-v-3		EV3S
	SPE-NRE-v-4		EV4S
	SPE-NRE-v-5		EV5S
	SPE-NRE-v-6		EV6S
	SPE-NRE-v-7		EV7S
	SPE-NRE-c-1		EC1S
	SPE-NRE-c-2		EC2S
	SPE-NRE-c-3		EC3S
	SPE-NRE-c-4		EC4S
	SPE-NRE-c-5		EC5S



Kategorie motoru (sloupec 1)	Podkategorie motoru (sloupec 2)	Kategorie EDP (připadá-li v úvahu) (sloupec 3)	Identifikační kód kategorie motoru (sloupec 4)
Motory podléhající mezním hodnotám výfukových emisí podle přílohy VI nařízení (EU) 2016/1628 SPE			
	SPE-NRE-c-6		EC6S
	SPE-NRE-c-7		EC7S
SPE-NRG	SPE-NRG-v-1		GV1S
	SPE-NRG-c-1		GC1S
SPE-RLL	SPE-RLL-v-1		LV1S
	SPE-RLL-c-1		LC1S

Tabulka 2

Kódy typu palivového systému pro značky schválení

Typ motoru podle paliva (sloupec 1)	Případný podtyp (sloupec 2)	Kód typu paliva (sloupec 3)
Vznětový motor na motorovou naftu (plynový olej pro nesilniční použití)		D
Dedikovaný vznětový motor na ethanol (ED95)		ED
Zážehový motor na ethanol (E85)		E85
Zážehový motor na benzin (E10)		P
Zážehový motor na LPG		Q
Zážehový motor na zemní plyn / biomethan	Motor schválený a kalibrovaný pro skupinu plynů H	H
	Motor schválený a kalibrovaný pro skupinu plynů L	L
	Motor schválený a kalibrovaný jak pro skupinu plynů H, tak pro skupinu plynů L	HL
	Motor schválený a kalibrovaný pro specifické složení plynu ve skupině plynů H a přestavitelný jemným seřízením palivového systému motoru pro jiný specifický plyn ve skupině plynů H	HT
	Motor schválený a kalibrovaný pro specifické složení plynu ve skupině plynů L a přestavitelný jemným seřízením palivového systému motoru pro jiný specifický plyn ve skupině plynů L	LT
	Motor schválený a kalibrovaný pro specifické složení plynu buď ve skupině plynů H, nebo ve skupině plynů L a přestavitelný palivového systému motoru pro jiný specifický plyn buď ve skupině plynů H, nebo ve skupině plynů L	HLT



Typ motoru podle paliva (sloupec 1)	Případný podtyp (sloupec 2)	Kód typu paliva (sloupec 3)
	Motor schválený a kalibrováný pro specifické složení zkapalněného zemního plynu / zkapalněného biomethanu, jehož výsledkem je faktor posunu λ nelišící se o více než 3 % od faktoru posunu λ plynu G_{20} specifikovaného v příloze I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a jehož obsah ethanu není vyšší než 1,5 %	LN2
	Motor schválený a kalibrováný pro jakékoli jiné (než výše uvedené) složení zkapalněného zemního plynu / zkapalněného biomethanu	LNG
Motory dual fuel	u motorů dual fuel typu 1A	1A# (*)
	u motorů dual fuel typu 1B	1B# (*)
	u motorů dual fuel typu 2A	2A# (*)
	u motorů dual fuel typu 2B	2B# (*)
	u motorů dual fuel typu 3B	3B# (*)

(*) Znak „#“ nahradíte schválenou specifikací plynu z tabulky 3.

Tabulka 3

Přípona kódu paliva pro motory dual fuel

Schválená specifikace plynu	Přípona kódu paliva pro motory dual fuel (sloupec 2)
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro skupinu plynů H jako plynnou složku paliva	1
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro skupinu plynů L jako plynnou složku paliva	2
Motor dual fuel schválený a kalibrováný jak pro skupinu plynů H, tak pro skupinu plynů L jako plynnou složku paliva	3
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro specifické složení plynu ve skupině plynů H jako plynnou složku paliva a přestavitelný jemným seřizováním palivového systému motoru pro jiný specifický plyn ve skupině plynů H jako plynnou složku paliva	4
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro specifické složení plynu ve skupině plynů L jako plynnou složku paliva a přestavitelný jemným seřizováním palivového systému motoru pro jiný specifický plyn ve skupině plynů L jako plynnou složku paliva	5
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro specifické složení plynu buď ve skupině plynů H, nebo ve skupině plynů L jako plynnou složku paliva a přestavitelný jemným seřizováním palivového systému motoru pro jiný specifický plyn buď ve skupině plynů H, nebo ve skupině plynů L jako plynnou složku paliva	6
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro specifické složení zkapalněného zemního plynu / zkapalněného biomethanu, jehož výsledkem je faktor posunu λ nelišící se o více než 3 % od faktoru posunu λ plynu G_{20} specifikovaného v příloze I nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 a jehož obsah ethanu není vyšší než 1,5 %, jako plynnou složku paliva	7
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro jakékoli jiné (než výše uvedené) složení zkapalněného zemního plynu / zkapalněného biomethanu jako plynnou složku paliva	8
Motor dual fuel schválený a kalibrováný pro provoz na LPG jako plynnou složku paliva	9

▼ B*PŘÍLOHA VI***Jednotný formát zkušebního protokolu****1. Obecné požadavky**

Pro každou zkoušku požadovanou v rámci EU schválení typu se vyplňuje jeden zkušební protokol.

Každá doplňková (např. další otáčky u motoru s konstantními otáčkami) nebo dodatečná zkouška (např. zkouška jiného paliva) vyžaduje protokol o doplňkové nebo dodatečné zkoušce.

2. Vysvětlivky k přípravě zkušebního protokolu

- 2.1 Zkušební protokoly musí obsahovat alespoň informace stanovené v dodatku 1.
- 2.2 Nehledě na bod 2.1 se ve zkušebním protokolu uvedou pouze ty oddíly nebo pododdíly, které jsou relevantní pro konkrétní zkoušku a konkrétní zkoušenou rodinu motorů, typy motorů v rodině motorů nebo typ motoru (např. pokud se neprovádí NRTC, není třeba uvádět příslušný oddíl).
- 2.3 Zkušební protokol může obsahovat více informací, než jaké jsou vyžadovány v bodě 2.1, musí se však v každém případě držet uvedeného systému číslování.
- 2.4 Pokud je u položky uvedeno několik možností oddělených lomítkem, musí být nepoužité možnosti přeškrtnuty, nebo uvedeny pouze použité možnosti.
- 2.5 Pokud je vyžadován „druh“ nebo „typ“ konstrukční části, musí uvedená informace identifikovat pouze tuto konstrukční část; může jít o seznam vlastností, název výrobce a číslo výkresu nebo číslo části, výkres, nebo o kombinaci výše uvedeného nebo o jinou metodu, jejíž výsledek je stejný.

▼ M1

- 2.6 Zkušební protokol může být vystaven na papíře, nebo v elektronickém formátu, na kterém se dohodli výrobce, technická zkušebna a schvalovací orgán.



Dodatek 1

Vzor jednotného formátu zkušebního protokolu
ZKUŠEBNÍ PROTOKOL – NESILNIČNÍ MOTORY

1. **Obecné informace**
 - 1.1 Značka (značky) (obchodní název (názy) výrobce):
 - 1.2 Případný obchodní název (názy):
 - 1.3 Název a adresa výrobce:
 - 1.4 Název technické zkušebny:
 - 1.5 Adresa technické zkušebny:
 - 1.6 Místo zkoušky:
 - 1.7 Datum zkoušky:
 - 1.8 Číslo zkušebního protokolu:
 - 1.9 Referenční číslo informačního dokumentu (je-li k dispozici):
 - 1.10 Druh zkušebního protokolu: primární zkouška / doplňková zkouška /
dodatečná zkouška ...
 - 1.10.1 Popis účelu zkoušky:
2. **Obecné informace o motoru (zkušební motor)**
 - 2.1 Označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT:
 - 2.2 Identifikační číslo motoru:
 - 2.3 Kategorie a podkategorie motoru: NRE-v-1/NRE-v-2/NRE-v-3/NRE-v-4/NRE-v-5/NRE-v-6/NRE-v-7/NRE-c-1/NRE-c-2/NRE-c-3/NRE-c-4/NRE-c-5/NRE-c-6/NRE-c-7/NRG-v-1/NRG-c-1/NRSh-v-1a/NRSh-v-1b/NRS-vr-1a/NRS-vr-1b/ NRS-vi-1a/NRS-vi-1b/NRS-v-2a/NRS-v-2b/NRS-v-3/IWP-v-1/IWP-v-2/IWP-v-3/IWP-v-4/IWP-c-1/IWP-c-2/IWP-c-3/IWP-c-4/IWA-v-1/IWA-v-2/IWA-v-3/IWA-v-4/IWA-c-1/IWA-c-2/IWA-c-3/IWA-c-4/RLL-v-1/RLL-C-1/RLR-v-1/RLR-C-1/SMB-v-1/ATS-v-1
3. **Dokumentace a informace – kontrolní seznam (pouze u primární zkoušky)**
 - 3.1 Reference dokumentace o mapování motoru:
 - 3.2 Reference dokumentace o stanovení faktoru zhoršení:
 - 3.3 Případně reference dokumentace o stanovení faktorů občasné regenerace:
 - 3.4 Případně reference dokumentace o předvedení diagnostického systému regulace emisí NO_x
 - 3.5 Případně reference dokumentace o předvedení diagnostického systému regulace pevných částic:
 - 3.6 U typů motoru a rodin motorů, které jako součást systému pro regulaci emisí používají ECU, reference prohlášení o opatřeních proti neoprávněným zásahům:
 - 3.7 U typů motoru a rodin motorů, které jako součást systému pro regulaci emisí používají mechanické prostředky, reference prohlášení o opatřeních proti neoprávněným zásahům a zásahům do nastavitelných parametrů a reference dokumentace o předvedení těchto opatření:

▼ B

- 3.8 Výrobce hodlá použít signál točivého momentu z ECU pro monitorování motoru v provozu: ano/ne
- 3.8.1 Točivý moment dynamometru větší než nebo roven $0,93 \times$ točivý moment z ECU: ano/ne
- 3.8.2 Korekční faktor točivého momentu z ECU, je-li točivý moment dynamometru menší než $0,93 \times$ točivý moment ECU:
4. **Referenční palivo (paliva) použité při zkoušce (vyplňte příslušný pododdíl(y))**
- 4.1 *Kapalné palivo pro zážehové motory*
- 4.1.1 Značka:
- 4.1.2 Typ:
- 4.1.3 Oktanové číslo RON:
- 4.1.4 Oktanové číslo MON:
- 4.1.5 Obsah ethanolu (%):
- 4.1.6 Hustota při 15 °C (kg/m^3):
- 4.2 *Kapalné palivo pro vznětové motory*
- 4.2.1 Značka:
- 4.2.2 Typ:
- 4.2.3 Cetanové číslo:
- 4.2.4 Obsah FAME (%):
- 4.2.5 Hustota při 15 °C (kg/m^3):
- 4.3 *Plynné palivo – LPG*
- 4.3.1 Značka:
- 4.3.2 Typ:
- 4.3.3 Typ referenčního paliva: palivo A / palivo B
- 4.3.4 Oktanové číslo MON:
- 4.4 *Plynné palivo – methan/biomethan*
- 4.4.1 Typ referenčního paliva: $G_R/G_{23}/G_{25}/G_{20}$
- 4.4.2 Zdroj referenčního plynu: specifické referenční palivo / plyn z plynovodu s příměsí
- 4.4.3 Pro specifické referenční palivo
- 4.4.3.1 Značka:
- 4.4.3.2 Typ:
- 4.4.4 Pro plyn z plynovodu s příměsí
- 4.4.4.1 Příměs(i): oxid uhličitý / ethan / methan / dusík / propan
- 4.4.4.2 Hodnota S_L výsledné palivové směsi:
- 4.4.4.3 Methanové číslo (MN) výsledné palivové směsi:
- 4.5 *Motor dual fuel (navíc k příslušným oddílům výše)*
- 4.5.1 Poměr obsahu energie v plynu ve zkušebním cyklu: ...
5. **Mazivo**
- 5.1 Značka (značky):

▼B

- 5.2 Typ(y):
- 5.3 Viskozita podle SAE:
- 5.4 Mazivo je smícháno s palivem: ano/ne
- 5.4.1 Procento oleje ve směsi:
6. **Otáčky motoru**
- 6.1 Otáčky 100 % (ot/min):
- 6.1.1 100 % otáčky stanovené: deklarovanými jmenovitými otáčkami / deklarovanými maximálními zkušebními otáčkami (MTS) / naměřenými MTS
- 6.1.2 Případně upravené MTS (ot/min):
- 6.2 Mezilehlé otáčky:
- 6.2.1 Mezilehlé otáčky stanovené: deklarovanými mezilehlými otáčkami / naměřenými mezilehlými otáčkami / při 60 % 100 % otáček / při 75 % 100 % otáček / při 85 % 100 % otáček
- 6.3 Volnoběžné otáčky:
7. **Výkon motoru**
- 7.1 Motorem poháněná zařízení (přichází-li v úvahu)
- 7.1.1 Výkon, který by při uvedených otáčkách motoru pohltila pomocná zařízení nutná pro provoz motoru, která nemohou být pro zkoušku namontována (podle specifikace výrobce), se uvede v tabulce 1:

Tabulka 1

Výkon pohlcený pomocnými zařízeními motoru

Typ pomocného zařízení a další podrobnosti	Výkon pohlcený pomocným zařízením (kW) při uvedených otáčkách motoru (vyplňte příslušné sloupce)						
	Volnoběh	63 %	80 %	91 %	Mezilehlé	Max. výkon	100 %
Celkem ($P_{f,i}$):							

- 7.1.2 Výkon pohlcený při uvedených otáčkách motoru pomocnými zařízeními souvisejícími s provozem nesilničního mobilního stroje, která nemohou být pro zkoušku odmontována (podle specifikace výrobce), se uvede v tabulce 2:

Tabulka 2

Výkon pohlcený pomocnými zařízeními nesilničního mobilního stroje

Typ pomocného zařízení a další podrobnosti	Výkon pohlcený pomocným zařízením (kW) při uvedených otáčkách motoru (vyplňte příslušné sloupce)						
	Volnoběh	63 %	80 %	91 %	Mezilehlé	Max. výkon	100 %
Celkem ($P_{f,i}$):							

▼B

7.2 Netto výkon motoru se uvede v tabulce 3:

Tabulka 3

Netto výkon motoru

Stav	Netto výkon motoru (kW) při uvedených otáčkách motoru (vyplňte příslušné sloupce)		
	Mezilehlé	Max. výkon	100 %
Referenční výkon změřený při specifikovaných zkušebních otáčkách ($P_{m,i}$) (kW)			
Celkový výkon pomocných zařízení z tabulky 1 ($P_{f,i}$)			
Celkový výkon pomocných zařízení z tabulky 2 ($P_{r,i}$)			
Netto výkon motoru $P_i = P_{m,i} - P_{f,i} + P_{r,i}$			

8. **Podmínky při zkoušce**

8.1. f_a v rozsahu 0,93 až 1,07: ano/ne

8.1.1. Není-li f_a ve stanoveném rozsahu, uveďte nadmořskou výšku zkušebny a atmosférický tlak suchého vzduchu:

8.2. Použitelný rozsah teploty nasávaného vzduchu: 20 až 30 / 0 až -5 (pouze u sněhometů) / -5 až -15 (pouze u sněžných skútrů) / 20 až 35 (pouze NRE vyšší než 560 kW)

9. **Informace o provedení zkoušky NRSC:**

9.1 Cyklus (použitý cyklus označte křížkem) se uvede v tabulce 4:

Tabulka 4

Zkušební cyklus NRSC

Cyklus	C1	C2	D2	E2	E3	F	G1	G2	G3	H
Diskrétní režim										
RMC									není	

9.2 Nastavení dynamometru (kW) se uvede v tabulce 5:

Tabulka 5

Nastavení dynamometru

% zatížení v daném bodě nebo % jmenovitého výkonu (dle situace)	Nastavení dynamometru (kW) při uvedených otáčkách motoru po korekci o výkon pohlcený pomocnými zařízeními ⁽¹⁾ (vyplňte příslušné sloupce)					
	Volnoběh	63 %	80 %	91 %	Mezilehlé	100 %
5 %						
10 %						
25 %						
50 %						
75 %						

▼ B

% zatížení v daném bodě nebo % jmenovitého výkonu (dle situace)	Nastavení dynamometru (kW) při uvedených otáčkách motoru po korekci o výkon pohlcený pomocnými zařízeními ⁽¹⁾ (vyplňte příslušné sloupce)					
	Volnoběh	63 %	80 %	91 %	Mezilehlé	100 %
100 %						

⁽¹⁾ Nastavení dynamometru se stanoví postupem v bodě 7.7.1.3 přílohy VI nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654. Výkon pohlcený pomocnými zařízeními v tomto bodě se stanoví pomocí celkových hodnot v tabulce 1 a 2 tohoto dodatku.

9.3 Emisní výsledky NRSC

9.3.1 Faktor zhoršení (DF): vypočtený/přidělený

9.3.2 Hodnoty DF a vážené emisní výsledky se uvedou v tabulce 6:

Poznámka: Pokud je prováděn NRSC s diskretními režimy, kde byly pro jednotlivé režimy stanoveny faktory K_{ru} nebo K_{rd} , pak níže uvedenou tabulku nahradí tabulka, ve které budou znázorněny jednotlivé režimy a použitý K_{ru} nebo K_{rd} .

Tabulka 6

Hodnoty DF a vážené emisní výsledky u cyklu NRSC

DF mult./adit.	CO	HC	NO _x	HC+NO _x	PM	PN
Emise	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #/kWh
Výsledek zkoušky s regenerací / bez regenerace						
k_{ru}/k_{rd} mult./adit.						
Výsledek zkoušky s korekčními faktory u občasné regenerace (IRAFs)						
Konečný výsledek zkoušky s DF						

9.3.3 CO₂ vážený za cyklus (g/kWh):

9.3.4 NH₃ vážený za cyklus (ppm):

9.4 Dodatečné zkušební body v kontrolním rozsahu (přicházejí-li v úvahu) se uvedou v tabulce 7:

Tabulka 7

Dodatečné zkušební body v kontrolním rozsahu

Emise ve zkušebním bodě	Otáčky motoru	Zatížení (%)	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN n/kWh
Výsledek zkoušky 1								
Výsledek zkoušky 2								
Výsledek zkoušky 3								

9.5 Systémy odběru vzorků použité při zkoušce NRSC:

▼ B

- 9.5.1 Plynné emise:
- 9.5.2 PM:
- 9.5.2.1 Metoda: jediný filtr / více filtrů
- 9.5.3 Počet částic:

▼ M1

10. **Informace o provedení zkoušky v neustáleném stavu (přichází-li v úvahu):**
- 10.1. Cyklus (použitý cyklus označte křížkem) se uvede v tabulce 8:

Tabulka 8

Zkušební cyklus v neustáleném stavu

NRTC	
LSI-NRTC	

- 10.2. Faktory zhoršení ve zkoušce v neustáleném stavu:
- 10.2.1. Faktor zhoršení (DF): vypočtený/stanovený
- 10.2.2. Hodnoty DF a emisní výsledky se uvedou v tabulce 9 nebo tabulce 10.
- 10.3. Výsledky emisí u cyklu NRTC:

Tabulka 9

Hodnoty DF a emisní výsledky u cyklu NRTC

DF mult./adit.	CO	HC	NO _x	HC + NO _x	PM	PN
	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)
Emise						
Studený start						
Výsledek zkoušky s teplým startem s regenerací/bez regenerace						
Vážený výsledek zkoušky						
k_{ru}/k_{rd} mult./adit.						
Vážený výsledek zkoušky s IRAF						
Konečný výsledek zkoušky s DF						

- 10.3.1. CO₂ za teplý cyklus (g/kWh):
- 10.3.2. NH₃ průměrný za cyklus (ppm):
- 10.3.3. Práce za cyklus při zkoušce se startem za tepla (kWh):
- 10.3.4. CO₂ za cyklus při zkoušce se startem za tepla (g):
- 10.4. Výsledky emisí u cyklu LSI-NRTC

▼ **M1**

Tabulka 10

Hodnoty DF a emisní výsledky u cyklu LSI-NRTC

DF mult./adit.	CO	HC	NO _x	HC + NO _x	PM	PN
Emise	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)
Výsledek zkoušky s regenerací/bez regenerace						
k_{ru}/k_{rd} mult./adit.						
Výsledek zkoušky s IRAF						
Konečný výsledek zkoušky s DF						

10.4.1. CO₂ za cyklus (g/kWh):

10.4.2. NH₃ průměrný za cyklus (ppm):

10.4.3. Práce za cyklus (kWh):

10.4.4. CO₂ za cyklus (g):

10.5. Systém odběru vzorků použitý při cyklu v neustáleném stavu:

10.5.1. Plyné emise:

10.5.2. PM:

10.5.3. Počet částic:

11. Konečné výsledky emisí

11.1. Výsledky emisí za cyklus se uvedou v tabulce 11.

Tabulka 11

Konečné výsledky emisí

Emise	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC + NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN (#/kWh)	Zkouška Cyklus ⁽¹⁾
Konečný výsledek zkoušky s DF ⁽²⁾ NRSC							
Konečný výsledek zkoušky v neustáleném stavu s DF ⁽³⁾							

11.2. Výsledek CO₂ ⁽⁴⁾:

11.3. Referenční hodnoty monitorování v provozu ⁽⁵⁾

11.3.1. Referenční práce (kWh) ⁽⁶⁾:

11.3.2. Referenční hmotnost CO₂ (g) ⁽⁷⁾:

Vysvětlivky k dodatku 1:

(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se ve zkušební protokolů neuvádějí)

⁽¹⁾ U NRSC uveďte cyklus uvedený v bodě 9.1 (tabulka 4); u zkoušky v neustáleném stavu uveďte cyklus uvedený v bodě 10.1 (tabulka 8).

▼ M1

- (²) Zkopírujte výsledky z řádku „Konečný výsledek zkoušky s DF“ v tabulce 6.
- (³) Zkopírujte výsledky z řádku „Konečný výsledek zkoušky s DF“ v tabulce 9, respektive 10.
- (⁴) U typu motoru nebo rodiny motorů, které jsou zkoušeny jak v NRSC, tak v cyklu v neustáleném stavu, uveďte hodnoty emisí CO₂ v cyklu se startem za tepla z NRTC uvedené v bodě 10.3.4, nebo hodnoty emisí CO₂ z cyklu LSI-NRTC uvedené v bodě 10.4.4. U motoru zkoušeného pouze v NRSC uveďte hodnoty emisí CO₂ pro tento cyklus uvedené v bodě 9.3.3.
- (⁵) Platí jen pro motory podkategorií NRE-v-5 a NRE-v-6 zkoušené na NRTC.
- (⁶) Uveďte hodnotu práce za cyklus při zkoušce se startem za tepla u cyklu NRTC uvedenou v bodě 10.3.3.
- (⁷) Uveďte hodnotu CO₂ za cyklus při zkoušce se startem za tepla u cyklu NRTC uvedenou v bodě 10.3.4.



PŘÍLOHA VII

Formát seznamu motorů podle čl. 37 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1628

- 1.1 Značka (značky) (obchodní název (názy) výrobce):
- 1.2 Případný obchodní název (názy):
- 1.3 Název a adresa výrobce:
- 1.4 Jméno a adresa případného oprávněného zástupce výrobce:
- 1.5 Název (názy) a adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (závodů):
- 1.7 Číslo seznamu ⁽⁰⁾:
- 1.7.1 Důvod předložení seznamu ⁽¹⁾: roční / etapa V / TAA ⁽²⁾
- 1.7.2 Datum začátku období, které seznam zahrnuje (dd/mmm/rrrr):
- 1.7.3 Datum konce období, které seznam zahrnuje (dd/mmm/rrrr):

Označení typu motoru / označení rodiny motorů ⁽³⁾	Kategorie a podkategorie ⁽⁴⁾	Počet motorů vyrobených během období, které seznam zahrnuje	Identifikační číslo motoru ⁽⁵⁾		Měsíc a rok ukončení výroby (mm/rrrr) ⁽⁶⁾
			První motor	Poslední motor	
Rodina motorů 1					
Typ 1					
Typ ...					
Typ i					
Rodina motorů ...					
Typ 1					
Typ ...					
Typ j					
Rodina motorů n					
Typ 1					
Typ ...					
Typ k					

Vysvětlivky k příloze VII:

(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se v seznamu motorů vyrobených v souladu s uděleními EU schváleními typu neuvádějí)

⁽⁰⁾ Použijte tento kód: rrrr/čč, kde rrrr je rok vyhotovení seznamu a čč je pořadové číslo seznamů předložených v daném roce.

⁽¹⁾ Uveďte jeden z těchto kódů:

roční u seznamů předkládaných do 45 dnů po skončení každého kalendářního roku;

etapa V u seznamů předkládaných neprodleně po každém datu pro uvádění motorů na trh stanoveném v příloze III nařízení (EU) 2016/1628;

▼B

TAA u seznamů předkládaných v jakékoli jiné lhůtě, kterou schvalovací orgán stanoví.

- (²) Nehodící se škrtněte, nebo uveďte jen platnou možnost (možnosti).
- (³) Uveďte označení typu motoru / označení rodiny motorů podle položek 1.6 a 3.1.1 informačního dokumentu v dodatku 3 přílohy I.
- (⁴) Uveďte příslušnou možnost pro kategorii a podkategorii podle položky 1.7 informačního dokumentu v části A dodatku 3 přílohy I.
- (⁵) Použije se, jen pokud systém kódování motorů (označení typu motoru / označení rodiny motorů) neudává korelaci identifikačního čísla motoru k odpovídajícímu typu motoru nebo případně rodinám motorů a k číslu EU schválení typu.
- (⁶) Použije se, jen pokud výrobce přestane vyrábět schválený typ motoru nebo rodinu motorů; pak uveďte měsíc a rok výroby posledního motoru.



PŘÍLOHA VIII

Vzory a struktura dat pro výměnu údajů prostřednictvím systému IMI

Systém IMI musí umožňovat výměnu alespoň následujících údajů mezi schvalovacími orgány; struktura a číslování údajů musí být dodrženy.

1. Značka (značky) (obchodní název (názy) výrobce):
2. Případný obchodní název (názy):
3. Název výrobce:
- 3.1 Poštovní adresa výrobce / ulice a číslo:
- 3.1.1 PSČ:
- 3.1.2 Země / region:
4. Jméno a adresa případného oprávněného zástupce výrobce:
- 4.1 Poštovní adresa oprávněného zástupce výrobce / ulice a číslo:
- 4.1.1 PSČ:
- 4.1.2 Stát / region:
5. Název (názy) montážního/výrobního závodu (závodů):
- 5.1 Poštovní adresa (adresy) montážního/výrobního závodu (závodů) / ulice a číslo:
- 5.1.1 PSČ:
- 5.1.2 Stát(y) / region(y):
6. Označení typu motoru / označení rodiny motorů / FT ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
7. Kategorie a podkategorie typu motoru / rodiny motorů ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
- 7.1 Identifikační číslo motoru zkoušeného motoru (motorů) ⁽⁴⁾:
8. EU schválení typu: uděleno / rozšířeno / revidováno / zamítnuto / odňato ⁽¹⁾ ⁽⁵⁾
- 8.1 Datum udělení / rozšíření / revize / zamítnutí / odnětí ⁽¹⁾ EU schválení typu ⁽⁵⁾
9. Číslo EU schválení typu (netýká se zamítnutého) ⁽⁵⁾:
10. Emisní etapa: V / SPE ⁽¹⁾ ⁽⁵⁾
11. Výjimka pro nové technologie nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) 2016/1628 ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
- 11.1 Platnost schválení omezena do dd/mm/yyyy ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾
- 11.2 Omezení platnosti ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
- 11.3 Uplatněné výjimky ⁽⁵⁾ ⁽⁶⁾:
12. **Konečné emisní výsledky ⁽⁷⁾**
- 12.1 Emisní výsledky cyklu

Emise	CO (g/kWh)	HC (g/kWh)	NO _x (g/kWh)	HC+NO _x (g/kWh)	PM (g/kWh)	PN #/kWh	Zkušební cyklus
Konečný výsledek zkoušky NRSC s DF							
Konečný výsledek zkoušky NRTC s DF							

- 12.2 Výsledek CO₂:

▼ B

Vysvětlivky k příloze VIII:

(odkazy na poznámky pod čarou, poznámky pod čarou a vysvětlivky se neuvádějí)

- ⁽¹⁾ Nehodící se škrtněte, nebo uveďte jen platnou možnost (možnosti).
- ⁽²⁾ Uveďte označení typu motoru / označení rodiny motorů podle položek 1.6 a 3.1.1 informačního dokumentu v dodatku 3 přílohy I.
- ⁽³⁾ Uveďte příslušnou možnost pro kategorii a podkategorii podle položky 1.7 informačního dokumentu v části A dodatku 3 přílohy I.
- ⁽⁴⁾ Uveďte údaj z položky 2.2 v dodatku 1 přílohy VI (zkušební protokol).
- ⁽⁵⁾ Uveďte příslušnou hodnotu z certifikátu EU schválení typu v příloze IV.
- ⁽⁶⁾ Tuto položku vyplňte jen u EU schválení typu motoru nebo rodiny motorů jako výjimky pro nové technologie nebo nové koncepce podle článku 35 nařízení (EU) 2016/1628.
- ⁽⁷⁾ Uveďte údaj z oddílu 11 v dodatku 1 přílohy VI (zkušební protokol).



PŘÍLOHA IX

Parametry pro definici typů motorů a rodin motorů a jejich provozních režimů**1. Typ motoru**

Technické vlastnosti typu motoru jsou definovány v jeho informačním dokumentu vypracovaném podle vzoru v příloze I.

1.1 Provozní režim (režim otáček)

Typ motoru může mít EU schválení typu jako motor s konstantními otáčkami nebo jako motor s proměnnými otáčkami podle definic v čl. 3 odst. 21 a 22 nařízení (EU) 2016/1628.

1.1.1 Motory s proměnnými otáčkami

1.1.1.1 Pokud je, jak je povoleno v čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628, motor s proměnnými otáčkami určité kategorie použit místo motoru s konstantními otáčkami téže kategorie, zkouší se základní motor (pro účely EU schválení typu) a všechny typy motorů v rodině motorů (pro účely shodnosti výroby) s použitím příslušného NRSC s proměnnými otáčkami a navíc, pokud tak požaduje čl. 24 odst. 9 nebo 10 nařízení (EU) 2016/1628, také s použitím příslušného cyklu v neustáleném stavu. Jak je stanoveno v čl. 24 odst. 5 nařízení (EU) 2016/1628, kromě případů motorů kategorie IWP, motor s proměnnými otáčkami konkrétní kategorie, který je používán v provozu s konstantními otáčkami téže kategorie, není třeba dodatečně zkoušet za použití příslušného NRSC s konstantními otáčkami.

1.1.1.2 Motory s proměnnými otáčkami kategorie IWP používané v jednom nebo více různých použitích ve vnitrozemské plavbě

Pokud má být na trh uveden motor s proměnnými otáčkami kategorie IWP pro použití v jednom nebo více různých použitích ve vnitrozemské plavbě, jak je povoleno v čl. 4 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628 (motor s konstantními otáčkami kategorie IWP) a v čl. 4 odst. 1 bodě 5 písm. b) nařízení (EU) 2016/1628 (motory s konstantními nebo proměnnými otáčkami kategorie IWA), musí být navíc splněny požadavky podle tohoto bodu.

1.1.1.2.1 Pokud je typem motoru základní motor, musí tento motor, aby vyhověl požadavkům čl. 24 odst. 5, 7 a 8 nařízení (EU) 2016/1628, splnit kromě příslušných mezních hodnot při zkoušce v NRSC E3 také příslušné mezní hodnoty při zkoušce v každém doplňkovém příslušném NRSC (E2/C1/D2). Pro každý NRSC se vyhotoví samostatný zkušební protokol, který se založí do schvalovací dokumentace.

1.1.1.2.2 Všechny typy motoru v rodině motorů musí při zkoušce emisí v rámci kontroly shodnosti výroby splnit kromě všech příslušných mezních hodnot při zkoušce v NRSC E3 také příslušné mezní hodnoty při zkoušce v každém příslušném NRSC s konstantními otáčkami.

1.1.1.2.3 V položce 3.4.3 v dodatku 3 přílohy I se uvede každý NRSC příslušný pro daný typ motoru, spolu s příslušnými otáčkami motoru.

▼B

- 1.1.1.2.4 V pokynech pro výrobce původního zařízení podle přílohy XIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 musí být uvedeno, pro které kategorie a provozní režimy (režimy otáček) lze motor instalovat.
- 1.1.2 Motory s konstantními otáčkami
- 1.1.2.1 V režimu s konstantními otáčkami musí být zapnuta funkce regulátoru konstantních otáček. Nevyžaduje se, aby regulátory motorů s konstantními otáčkami nepřetržitě udržovaly otáčky přesně konstantní. Otáčky se mohou snížit pod hodnotu otáček při nulovém zatížení, takže minimální otáčky nastanou blízko bodu maximálního výkonu motoru. Ten je obvykle v rozmezí 0,1–10 %.
- 1.1.2.2 Pokud je typ motoru vybaven funkcí volnoběžných otáček, které lze využívat během zapínání nebo vypínání motoru, jak je povoleno v čl. 3 odst. 21 nařízení (EU) 2016/1628, musí být motor instalován tak, aby bylo zajištěno, že funkce regulátoru konstantních otáček se zapne před tím, než motor dostane požadavek na zvýšení zatížení z nulové hodnoty.
- 1.1.2.3 Motory s konstantními otáčkami vybavené alternativními otáčkami
Motor s konstantními otáčkami nesmí být navržen tak, aby mohl být provozován s proměnnými otáčkami. Pokud je typ motoru vybaven alternativními otáčkami, jak je povoleno v čl. 3 odst. 21 nařízení (EU) 2016/1628, musí být navíc splněny požadavky tohoto bodu.
- 1.1.2.3.1 Pokud je typem motoru základní motor, musí tento motor, aby vyhověl požadavkům čl. 24 odst. 5 a 6 nařízení (EU) 2016/1628, splnit příslušné mezní hodnoty při zkoušce v příslušném zkušebním cyklu NRSC při každých konstantních otáčkách příslušných pro daný typ motoru. Pro každý NRSC se vyhotoví samostatný zkušební protokol, který se založí do schvalovací dokumentace.
- 1.1.2.3.2 Všechny typy motorů v rodině motorů musí při zkoušce emisí v rámci kontroly shodnosti výroby splnit příslušné mezní hodnoty v příslušném zkušebním cyklu NRSC při každých konstantních otáčkách příslušných pro daný typ motoru.
- 1.1.2.3.3 V položce 3.2.1 v dodatku 3 přílohy I se uvedou všechny výrobcem povolené konstantní otáčky příslušné pro daný typ motoru.
- 1.1.2.3.4 Motor musí být nainstalován tak:
- a) aby se motor před přenastavením regulátoru konstantních otáček na alternativní otáčky zastavil a
- b) aby se regulátor konstantních otáček dal nastavit jen na výrobcem povolené alternativní otáčky.
- 1.1.2.3.5 Pokyny pro výrobce původního zařízení a konečné uživatele podle příloh XIV a XV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 musí obsahovat informace o správné instalaci a provozu motoru v souladu s požadavky bodů 1.1.2.2 a 1.1.2.3.

▼B

- 1.1.2.4 Motory s konstantními otáčkami kategorie IWP pro použití místo motoru s konstantními otáčkami kategorie IWA

Pokud má být na trh uveden motor s konstantními otáčkami kategorie IWP pro použití místo motoru s konstantními otáčkami kategorie IWA, jak je povoleno v čl. 4 odst. 1 bodě 5 písm. b) nařízení (EU) 2016/1628, musí být navíc splněny požadavky podle tohoto bodu.

- 1.1.2.4.1 Pokud je typem motoru základní motor, musí tento motor, aby vyhověl požadavkům čl. 24 odst. 5 a 8 nařízení (EU) 2016/1628, splnit kromě příslušných mezních hodnot při zkoušce s použitím NRSC E2 také příslušné mezní hodnoty při zkoušce s použitím NRSC D2. Pro každý NRSC se vyhotoví samostatný zkušební protokol, který se založí do schvalovací dokumentace.

- 1.1.2.4.2 Všechny typy motoru v rodině motorů musí při zkoušce emisí v rámci kontroly shodnosti výroby splnit kromě všech příslušných mezních hodnot při zkoušce s použitím NRSC E2 také příslušné mezní hodnoty při zkoušce s použitím NRSC D2.

- 1.1.2.4.3 V položce 3.4.3 v dodatku 3 přílohy I se uvede každý NRSC příslušný pro daný typ motoru, spolu s příslušnými otáčkami motoru.

- 1.1.2.4.4 V pokynech pro výrobce původního zařízení podle přílohy XIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 musí být uvedeno, pro kterou kategorii a provozní režim (režim otáček) lze motor instalovat.

2. Rodina motorů – kritéria

2.1 Obecně

Rodina motorů je charakterizována konstrukčními parametry. Ty musí být pro všechny motory jedné rodiny společné. O tom, které motory patří do stejné rodiny motorů, může rozhodnout výrobce motorů, pokud jsou dodržena kritéria členství v rodině vyjmenovaná v bodě 2.4. Rodinu motorů schvaluje schvalovací orgán. Výrobce schvalovacímu orgánu poskytne příslušné informace o hodnotách emisí motorů, které jsou členem rodiny motorů.

2.2 Kategorie motorů, provozní režim (režim otáček) a rozsah výkonu

- 2.2.1 Rodina motorů musí obsahovat pouze typy motorů ze stejné kategorie motorů, jak je stanoví čl. 4 odst. 1 nařízení (EU) 2016/1628.

- 2.2.2 Rodina motorů musí obsahovat pouze typy motorů se stejným režimem otáček, jak je stanoví příloha I nařízení (EU) 2016/1628.

2.2.3 Rodiny motorů zahrnující více než jeden rozsah výkonu

- 2.2.3.1 Rodina motorů může zahrnovat více než jeden rozsah výkonu u jednoho režimu otáček v rámci stejné (pod)kategorie motoru. V takovém případě pak v souladu s čl. 18 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628 musí základní motor (pro účely EU schválení typu) a všechny typy motorů ze stejné rodiny motorů (pro účely shodnosti výroby) v příslušných rozsazích výkonu:

— splňovat nejpřísnější mezní hodnoty emisí,

— být zkoušeny za použití zkušebních cyklů, které odpovídají nejpřísnějším mezním hodnotám emisí,

▼B

— podléhat nejbližším příslušným datům pro EU schválení typu a uvádění na trh stanoveným v příloze III nařízení (EU) 2016/1628.

Aby byl u motorů instalovaných do nesilničních mobilních strojů zachován princip ustanovení čl. 18 odst. 2 nařízení (EU) 2016/1628, musí pokyny pro výrobce originálního vybavení podle přílohy XIV nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2017/654 obsahovat prohlášení, že instalací nebude motor trvale omezen tak, aby se jeho výkon pohyboval pouze v rozsahu výkonu podkategorie s přísnějšími mezními hodnotami emisí, než jaké má podkategorie, pro kterou má daný motor schválení typu.

2.2.3.2 Pro účel přidělení podkategorie EU schválení typu rodině motorů, která zahrnuje více než jeden rozsah výkonu, rozhodnou výrobce a schvalovací orgán o tom, která podkategorie nejpřesněji odpovídá kritériím v bodě 2.2.3.1.

2.3 Zvláštní případy

2.3.1 Vzájemné ovlivňování parametrů

V některých případech se mohou parametry navzájem ovlivňovat, což může zapříčinit změnu emisí. To je třeba zohlednit, aby bylo zajištěno, že v jedné rodině motorů budou pouze motory, které mají z hlediska emisí znečišťujících látek podobné vlastnosti. Tyto případy identifikuje výrobce a upozorní na ně schvalovací orgán. Budou brány v úvahu jako kritérium pro vytvoření nové rodiny motorů.

2.3.2 Zařízení nebo prvky, které silně ovlivňují emise

Zařízení nebo prvky, které nejsou uvedeny v bodě 2.4 a které silně ovlivňují hodnoty emisí, musí výrobce na základě osvědčeného technického úsudku identifikovat a oznámit schvalovacímu orgánu. Budou brány v úvahu jako kritérium pro vytvoření nové rodiny motorů.

2.3.3 Dodatečná kritéria

Kromě parametrů v bodě 2.4 může výrobce zavést dodatečná kritéria pro definování rodin motorů menší velikosti. Tyto parametry nemusí nutně ovlivňovat hodnoty emisí.

2.4 Parametry definující rodinu motorů

2.4.1 Spalovací cyklus

a) dvoudobý;

b) čtyřdobý;

c) rotační motor;

d) jiný.

2.4.2 Uspořádání válců

2.4.2.1 Řazení válců v bloku:

a) jeden válec;

b) do V;

c) lineární;

d) protilehlé;

e) radiální;

f) jiné (do F, do W atd.).

▼B

2.4.2.2 Relativní řazení válců
Motory se stejným blokem mohou patřit do stejné rodiny, pokud jsou rozteče vrtání jejich válců totožné.

2.4.3 Hlavní chladicí médium

- a) vzduch;
- b) voda;
- c) olej.

▼M1

2.4.4 Zdvihový objem motoru na jeden válec

2.4.4.1 Motor se zdvihovým objemem na jeden válec $\geq 750 \text{ cm}^3$

Aby motory se zdvihovým objemem na jeden válec $\geq 750 \text{ cm}^3$ mohly být považovány za motory patřící do stejné rodiny motorů, nesmí rozpětí zdvihového objemu na jeden válec přesáhnout 15 % nejvyššího zdvihového objemu na jeden válec v této rodině motorů.

2.4.4.2 Motor se zdvihovým objemem na jeden válec $< 750 \text{ cm}^3$

Aby motory se zdvihovým objemem na jeden válec $< 750 \text{ cm}^3$ mohly být považovány za motory patřící do stejné rodiny motorů, nesmí rozpětí zdvihového objemu na jeden válec přesáhnout 30 % nejvyššího zdvihového objemu na jeden válec v této rodině motorů.

2.4.4.3 Motor s vyšším rozpětím zdvihového objemu na jeden válec

Bez ohledu na body 2.4.4.1 a 2.4.4.2 lze motory se zdvihovým objemem na jeden válec přesahujícím rozpětí uvedená v bodech 2.4.4.1 a 2.4.4.2 považovat za motory patřící do stejné rodiny motorů, pokud to odsouhlasí schvalovací orgán. Tento souhlas se vydá na základě technických podkladů (výpočtů, simulací, výsledků pokusů atd.), které prokazují, že překročení tohoto rozpětí nemá významný vliv na emise výfukových plynů.

▼B

2.4.5 Způsob sání vzduchu

- a) atmosférické sání;
- b) přeplňování;
- c) přeplňování s chladičem.

2.4.6 Druh paliva

- a) motorová nafta (plynový olej pro nesilniční použití);
- b) ethanol pro dedikované vznětové motory (ED95);
- c) benzin (E10);
- d) ethanol (E85);
- e) zemní plyn / biomethan:
 - 1) palivo s univerzální použitelností – palivo s vysokou výhřevností (plyn H) a palivo s nízkou výhřevností (plyn L);
 - 2) palivo s omezenou použitelností – palivo s vysokou výhřevností (plyn H);
 - 3) palivo s omezenou použitelností – palivo s nízkou výhřevností (plyn L);
 - 4) palivo se specifickou použitelností (LNG);
- f) zkapalněný ropný plyn (LPG).

▼B

- 2.4.7 Uspořádání palivového systému:
- a) pouze kapalné palivo;
 - b) pouze plynné palivo;
 - c) dual fuel typ 1A;
 - d) dual fuel typ 1B;
 - e) dual fuel typ 2A;
 - f) dual fuel typ 2B;
 - g) dual fuel typ 3B.
- 2.4.8 Druh/konstrukce spalovací komory:
- a) otevřená spalovací komora;
 - b) dělená spalovací komora;
 - c) jiné druhy.
- 2.4.9 Typ zapalování
- a) zážehové zapalování;
 - b) vznětové zapalování.
- 2.4.10 Ventily a kanály
- a) uspořádání;
 - b) počet ventilů na jeden válec.
- 2.4.11 Způsob dodávky paliva
- a) čerpadlo, (vysokotlaké) potrubí a vstříkovací tryska;
 - b) řadové čerpadlo nebo čerpadlo s rozdělovačem;
 - c) vstříkovací jednotka;
 - d) common rail;
 - e) karburátor;
 - f) vstříkování do sacího kanálu;
 - g) přímé vstříkování;
 - h) směšovač;
 - i) jiný.
- 2.4.12 Další zařízení
- a) recirkulace výfukových plynů (EGR);
 - b) vstříkování vody;
 - c) vstříkování vzduchu;
 - d) jiné.
- 2.4.13 Strategie elektronického řízení
- Vybavení nebo nevybavení motoru jednotkou ECU se považuje za základní parametr rodiny motorů.
- V případě elektronicky řízených motorů musí výrobce předložit technické materiály, které zdůvodní seskupení těchto motorů do jedné rodiny, tj. důvody, proč se předpokládá, že tyto motory budou splňovat stejné požadavky na hodnoty emisí.

▼B

Motory s elektronickým řízením otáček nemusí patřit do jiné rodiny motorů než motory s mechanickým řízením. Nutnost oddělovat motory s elektronickým řízením od motorů s mechanickým řízením by měla platit pouze pro vlastnosti vstřikování paliva jako časování, tlak, podoba dávky atd.

2.4.14 Systémy následného zpracování výfukových plynů

Funkce a kombinace následujících zařízení jsou považovány za kritéria členství v rodině motorů:

- a) oxidační katalyzátor;
- b) systém ke snížení emisí NO_x se selektivní redukcí NO_x (přidávání redukčního činidla);
- c) jiné systémy ke snížení emisí NO_x;
- d) systém následného zpracování pevných částic s pasivní regenerací:
 - 1) uzavřený (wall-flow);
 - 2) neuzavřený;
- e) systém následného zpracování pevných částic s aktivní regenerací:
 - 1) uzavřený (wall-flow);
 - 2) neuzavřený;
- f) jiné systémy následného zpracování pevných částic;
- g) jiná zařízení.

Byl-li motor schválen bez systému následného zpracování výfukových plynů, ať už jako základní motor, nebo jako motor z rodiny motorů, pak tento motor může být zařazen do stejné rodiny motorů, jestliže je vybaven oxidačním katalyzátorem (nikoli se systémem následného zpracování pevných částic) a nemá-li jiné palivové požadavky.

Má-li zvláštní palivové požadavky (např. systémy následného zpracování pevných částic vyžadující zvláštní přísady v palivu k zajištění procesu regenerace), rozhodnutí o zařazení do stejné rodiny musí být založeno na technických materiálech poskytnutých výrobcem. Tyto materiály musí doložit, že očekávané hodnoty emisí takto vybaveného motoru jsou v souladu se stejnými mezními hodnotami jako motory, které tak vybavené nejsou.

Byl-li motor schválen se systémem následného zpracování výfukových plynů, ať už jako základní motor, nebo jako motor z rodiny motorů, jejíž základní motor je vybaven stejným systémem následného zpracování výfukových plynů, pak tento motor nesmí být zařazen do stejné rodiny motorů, jestliže není vybaven systémem následného zpracování výfukových plynů.

2.4.15 Motory dual fuel

Všechny motory v rodině motorů dual fuel musí patřit ke stejnému typu motorů dual fuel definovanému v oddíle 2 (např. typ 1A, typ 2B atd.) a používat stejné druhy paliva nebo případně paliva, u nichž je podle tohoto nařízení deklarováno, že patří do stejné skupiny (skupin) paliv.

▼B

Kromě toho, že musí patřit do stejného typu motoru dual fuel, musí být jejich maximální poměr obsahu energie v plynu (GER) v příslušném zkušebním cyklu (GER_{cycle}) v rozmezí 70–100 % GER typu motoru s nejvyšším GER_{cycle} .

- 2.4.16 Teplota nasávaného vzduchu u motorů kategorie NRS < 19 kW:
- a) sestávajících z typů motoru používaných ve sněhomotech: motory jsou zkoušeny při teplotě nasávaného vzduchu v rozmezí 0 °C až – 5 °C;
 - b) nesestávajících výlučně z typů motoru používaných ve sněhome-tech: motory jsou zkoušeny při teplotě nasávaného vzduchu 25 ± 5 °C.
- 2.4.17 Kategorie doby životnosti emisních vlastností (EDP)
- U motorů kategorií uvedených v tabulce V-3 nebo V-4 v příloze V nařízení (EU) 2016/1628, které mají alternativní hodnoty pro EDP, kategorie EDP deklarovaná výrobcem:
- a) kategorie 1 (spotřební výrobky);
 - b) kategorie 2 (poloprofesionální výrobky);
 - c) kategorie 3 (profesionální výrobky).

3. Volba základního motoru

3.1 Obecně

3.1.1 Poté, co byla rodina motorů schválena schvalovacím orgánem, je základním kritériem pro výběr základního motoru rodiny motorů největší dodávka paliva na jeden zdvih a na jeden válec při deklarovaných otáčkách maximálního točivého momentu motoru. V případě, kdy toto hlavní kritérium splňují zároveň dva nebo více motorů, užije se jako druhé kritérium pro volbu základního motoru největší dodávka paliva na jeden zdvih při jmenovitých otáčkách.

3.1.2 Schvalovací orgán může dojít k závěru, že nejhorsí případ emisí rodiny motorů je možno nejlépe určit zkouškou alternativního nebo dalšího motoru. V takovém případě musí mít zúčastněné strany k dispozici příslušné informace, aby mohly určit, které motory v rodině motorů mají s největší pravděpodobností nejvyšší hodnoty emisí.

3.1.3 Jestliže motory z rodiny motorů mají další proměnné vlastnosti, které by mohly být pokládány za vlastnosti ovlivňující výfukové emise, musí být identifikovány a při volbě základního motoru zohledněny i tyto vlastnosti.

3.1.4 Jestliže motory v jedné rodině motorů splňují stejné hodnoty emisí v průběhu různých životností, musí to být zohledněno při volbě základního motoru.

3.2 Zvláštní případy

3.2.1 Pro volbu základního motoru v případě jakékoli rodiny motorů s proměnnými otáčkami kategorie IWP obsahující jeden nebo více typů motoru, které mají být uvedeny na trh pro různá použití ve vnitrozemské plavbě v souladu s bodem 1.1.1.2, musí být použity požadavky bodu 3.1.1 na základě NRSC E3. Při hodnocení požadavků bodů 3.1.2, 3.1.3 a 3.1.4 musí být zohledněny všechny NRSC, pro které je typ motoru schvalován.

3.2.2 Pro volbu základního motoru v případě jakékoli rodiny motorů s konstantními otáčkami obsahující jeden nebo více typů motorů s alternativními konstantními otáčkami, jak stanoví bod 1.1.2.3, musí být hodnocení požadavků bodu 3.1 použito na každé konstantní otáčky každého typu motoru.

▼B

- 3.2.3 Pro volbu základního motoru v případě jakékoli rodiny motorů s konstantními otáčkami kategorie IWP obsahující jeden nebo více typů motoru, které mají být uvedeny na trh pro použití místo motorů s konstantní rychlostí kategorie IWA v souladu s bodem 1.1.2.4, musí být použity požadavky bodu 3.1.1 na základě NRSC E2. Při hodnocení požadavků bodů 3.1.2, 3.1.3 a 3.1.4 musí být zohledněny všechny NRSC, pro které je typ motoru typově schvalován.



PŘÍLOHA X

Technické podrobnosti o opatřeních proti nedovoleným zásahům

1. U typů motorů a rodin motorů, které jako součást systému pro regulaci emisí používají jednotku ECU, musí výrobce schvalovacímu orgánu poskytnout popis opatření proti nedovoleným zásahům do jednotky ECU, včetně zařízení pro aktualizaci prostřednictvím výrobcem schváleného programu nebo pro kalibraci, a proti jejím úpravám.
2. U typů motorů a rodin motorů, které jako součást systému pro regulaci emisí používají mechanické prostředky, musí výrobce schvalovacímu orgánu poskytnout popis opatření proti nedovoleným zásahům do nastavitelných parametrů systému pro regulaci emisí a proti jejich úpravám. Patří sem konstrukční části odolné proti nedovoleným zásahům, jako např. krytky omezovače karburátoru nebo těsnění šroubů karburátoru nebo speciální uživatelem nenastavitelné šrouby.
 - 2.1 Výrobce musí schvalovacímu orgánu předvést, že neoprávněný zásah do nastavitelných parametrů systému pro regulaci emisí nelze snadno provést vyvinutím rozumné síly a použitím:
 - nástrojů dodaných spolu s motorem, nebo
 - běžných nástrojů, jako je šroubovák, kleště (včetně štípacích) nebo klíč.Mezi běžné nástroje nepatří: většina řezacích nebo brousících nástrojů, vrtačky a rotační řezačky nebo nástroje, které produkují velké teplo nebo plamen.
3. Pro účely této přílohy mohou být motory z různých rodin motorů dále kombinovány do rodin podle typu a konstrukce použitých opatření proti nedovoleným zásahům. Mají-li být motory z různých rodin motorů seskupeny do rodiny motorů se stejnými opatřeními proti nedovoleným zásahům, musí výrobce schvalovacímu orgánu předložit potvrzení, že tato opatření jsou u všech motorů podobná. V takovém případě mohou být požadavky bodů 1 a 2 ověřeny u jednoho reprezentativního motoru a příslušné dokumentace použité během schvalování typu všech motorů ve skupině motorů se stejnými opatřeními proti nedovoleným zásahům.
4. Výrobci musí v uživatelské příručce uvést varování v tom smyslu, že nedovoleným zásahem do motoru se zneplatní EU schválení typu pro tento konkrétní motor.