

P6_TA(2006)0461

Vnitrozemská vodní doprava

Usnesení Evropského parlamentu o podpoře vnitrozemské vodní dopravy: NAIADES, Integrovaný evropský akční program pro vnitrozemskou vodní dopravu (2006/2085(INI))

Evropský parlament,

- s ohledem na sdělení Komise o podpoře vnitrozemské vodní dopravy „NAIADES“ (KOM(2006)0006),
 - s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství⁽¹⁾,
 - s ohledem na bílou knihu Komise „Evropská dopravní politika do roku 2010: čas rozhodnout“ (KOM(2001)0370),
 - s ohledem na závěry ze schůze na vysoké úrovni na téma vnitrozemské plavby, která se konala ve dnech 13.–15. února 2006 ve Vídni,
 - s ohledem na lisabonskou agendu pro pracovní místa a růst,
 - s ohledem na článek 45 jednacího řádu,
 - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A6-0299/2006),
- A. vzhledem k tomu, že se očekává nárůst dopravy a že vnitrozemské vodní cesty mají stále velkou volnou kapacitu a mohou přispět ke konkurenceschopným dopravním řešením využitím kombinace jednotlivých druhů dopravy,
- B. vzhledem k tomu, že v Evropě je zapotřebí větších ambicí, aby se lépe využilo volné kapacity na vnitrozemských vodních cestách a tržního potenciálu vnitrozemské plavby, a to jak samostatně, tak v rámci multimodálního dopravního řetězce, včetně zapojení jak veřejných, tak soukromých subjektů na vnitrostátní úrovni i na úrovni Společenství, a dále aby byl zvýšen objem vnitrozemské vodní dopravy za relativně nízkých nákladů na infrastrukturu,
- C. vzhledem k tomu, že úzká spolupráce mezi Komisí, říčními komisemi, členskými státy a všemi zainteresovanými soukromými subjekty má zásadní význam pro zlepšení konkurenceschopnosti a rozvoj vodní dopravy,

Akční program NAIADES

1. uznává, že evropský dopravní systém stále více čelí problémům s nedostatečnou kapacitou, které vedou k dopravním zácpám a zpožděním, a že vnitrozemská vodní doprava (VVD) může pomoci dopravní zácpy omezit, zlepšit bezpečnost nákladní dopravy, přispět k lepší energetické účinnosti a ochránit životní prostředí;
2. podporuje proto iniciativu Komise zřídit Integrovaný evropský akční program pro vnitrozemskou vodní dopravu: NAIADES (Navigation and inland waterway action and development in Europe – Plavební a vnitrozemská vodní akce a rozvoj v Evropě);
3. vyzývá členské státy, aby dále rozvíjely vnitrostátní politiky na podporu VVD a přihlížely při tom k evropskému akčnímu programu a aby k obdobnému jednání podněcovaly regionální, místní a přístavní orgány a průmyslové subjekty;

⁽¹⁾ Úř. věst. L 90, 2.4.1999, s. 1.

Čtvrtek 26. října 2006

Trhy

4. zdůrazňuje, že je třeba konsolidovat existující trhy, zvláště posílením spolehlivosti infrastruktury a jejím lepším začleněním do celkového dodavatelského řetězce;
5. upozorňuje, že je nutné vybudovat spojení s novými členskými státy ve východní a střední Evropě a také s Rumunskem a Bulharskem a uvést je v soulad se současnou technologií, což znamená, že je nutné zvážit další opatření v oblasti infrastruktury a přijmout opatření týkající se intermodality a interoperability;
6. zdůrazňuje, že je třeba vytvořit příležitosti pro inovační multimodální služby s cílem vybudování nových trhů, pro které bude mít zásadní význam spolupráce mezi provozovateli a uživateli VVD a vnitrostátními a regionálními orgány;
7. vyzývá Komisi a členské státy, aby vzhledem ke skutečnosti, že toto odvětví tvoří především malé podniky, usnadnily zejména začínajícím podnikům přístup k finančním prostředkům, zvláště pak k rizikovému kapitálu, a aby při plánování a realizaci tohoto programu plně zohlednily specifickou strukturu tohoto odvětví;
8. plně podporuje v tomto ohledu iniciativu Komise poskytnout informační zdroje týkající se financování, např. příručku pro financování obsahující seznam evropských, vnitrostátních a regionálních nástrojů podpory v oblasti VVD, zahrnující případně také financování z Evropského investičního fondu;
9. žádá Komisi, aby co nejdříve zveřejnila pokyny pro státní podporu pro podpůrné programy pro VVD a aby přijala pravidla *de minimis*, která náležitě zohlední potřeby odvětví vnitrozemské plavby;
10. vítá plán Komise vyhodnotit na vnitrostátní a evropské úrovni stávající překážky bránící rozvoji VVD; vyzývá všechny zainteresované strany, a to jak z veřejného, tak soukromého sektoru, aby se na tomto hodnocení podílely, aby zkoumaly možná řešení a hledaly osvědčené postupy, přičemž výsledky tohoto hodnocení by byly zohledněny při vytváření budoucích právních předpisů nebo přijímání nových opatření;
11. zdůrazňuje, že by měly být odstraněny administrativní překážky a zjednodušeny postupy, a to zvláště pomocí optimálního využívání elektronické komunikace a vytvořením jednotných správních kontaktních míst; domnívá se, že by měla být věnována zvláštní pozornost postupům v námořních a vnitrozemských přístavech, stejně jako právním předpisům týkajícím se životního prostředí, odpadů a bezpečnosti potravin, které vedou k narušení logistických postupů;

Infrastruktura

12. upozorňuje, že spolehlivost vodní sítě a dostupnost multifunkčních (vnitrozemských) přístavů jsou nejdůležitějšími podmínkami pro další rozvoj VVD, především jako součást multimodálních řetězců nákladní přepravy, a pro toto odvětví z technické a hospodářské stránky, a zdůrazňuje, že je zvláštní odpovědností členských států prohloubit své úsilí o zajištění odpovídající a spolehlivé infrastruktury za současného zohlednění rizik a aspektů v oblasti životního prostředí;
13. zdůrazňuje, že zvláštní pozornost by se měla věnovat rozvoji vodních cest v nových členských státech a v kandidátských zemích, protože v těchto zemích je vodním cestám třeba věnovat větší pozornost než v ostatních členských státech;
14. upozorňuje na význam říčních informačních služeb (ŘIS), které přispívají k účinnějšímu a bezpečnějšímu využití vnitrozemské vodní sítě a jejích vazeb na jiné druhy dopravy; vyzývá Komisi a členské státy, aby začlenily ŘIS do víceletého orientačního programu TEN-T a aby plně využívaly potenciál říčních informačních služeb k dosažení udržitelné logistiky;
15. upozorňuje na nutnost začlenění systému vodních cest do námořní plavby prostřednictvím vybudování přístupu k moři, zlepšení styčných ploch mezi systémy vnitrozemských a námořních vodních cest a investic do nových kombinovaných plavidel umožňujících jak vnitrozemskou, tak námořní plavbu, a to včetně plavidel inovační konstrukce;

Čtvrtek 26. října 2006

16. vyzývá Komisi, aby ve spolupráci s členskými státy a se všemi zúčastněnými třetími zeměmi vytvořila evropský plán rozvoje, který by obsahoval aktuální soupis infrastruktury na evropských vnitrozemských vodních cestách a poskytoval více informací o vodních cestách, které vyžadují údržbu a další zlepšení infrastruktury; rovněž vyzývá Komisi, aby při tom využila existujících zjištění z vědeckých studií a zpráv odborníků v členských státech;

17. vyzývá Komisi, aby co nejdříve, nejpozději však do konce roku 2006, určila evropského koordinátora TEN-T pro VVD, jehož úkolem by bylo podporovat realizaci prioritních projektů TEN-T ve VVD, čerpaje ze zkušeností se současnými koordinátory;

18. vyzývá členské státy a Komisi, aby pro všechny vnitrozemské vodní cesty stanovily zvýhodněnou sazbu nejméně 20 % a aby upřednostňovaly projekty vnitrozemských vodních cest v rámci víceletého programu TEN-T;

19. vyzývá členské státy, aby při plánování využití půdy a při vymezování svých hospodářských politik na federální, regionální a místní úrovni zohledňovaly potenciál VVD takovým způsobem, který by aktivně podporoval rozvoj obchodních a logistických stanovišť u vodních toků, a braly při tom v úvahu udržitelnou dopravu a vytváření nových pracovních míst v průmyslu a distribuci, a dále aby věnovaly zvláštní pozornost malým vodním cestám, které mají dosud nevyužitý potenciál pro zlepšení mobility nákladu;

Loďstvo

20. připomíná, že v roce 2007 je třeba stanovit přísnější limity Společenství pro emise SO_x, prachových částic, NO_x a CO₂, a to zvláště prostřednictvím podpory paliva s nízkým obsahem síry; vyzývá Komisi a členské státy, aby poskytovaly pobídky s cílem urychlit ve VVD zavádění a využívání motorů, které budou účinnější z hlediska spotřeby paliva a šetrnější k životnímu prostředí, a tím zlepšit energetickou účinnost tohoto druhu dopravy;

21. uznává, že emise jsou úzce spojeny s kvalitou paliva, které je dostupné na trhu, a proto vybízí Komisi, aby co nejdříve předložila návrh stanovující přísnější normy pro paliva používaná ve vnitrozemské vodní dopravě;

22. vyzývá Komisi, aby v roce 2007 předložila návrh na vytvoření Evropského inovačního fondu pro dopravu po vodních cestách, který by financoval investice založené na poptávce a inovační koncepty v evropském zájmu v oblasti logistiky, technologie a životního prostředí, jež vyžadují přeshraniční spolupráci a interoperabilitu; domnívá se, že tento fond by jako klíčový nástroj akčního programu NAIADES měl být z jedné třetiny financován odvětvím (již existujícím [rezervním] Fondem vnitrozemské vodní dopravy vytvořeným podle nařízení (ES) č. 718/1999), a to jako nástroj spolufinancování, z jedné Evropskou unií a z jedné třetiny členskými státy; dále vyzývá Komisi, aby v úzké spolupráci s odvětvím navrhla podmínky, podle kterých bude tento fond vytvořen; poznamenává, že podpora pro informační kanceláře by měla být volitelná;

23. zdůrazňuje, že na základě Sedmého rámcového programu pro výzkum a rozvoj je třeba podporovat vývoj ekologických a účinných plavidel; upozorňuje v tomto ohledu na pokrok v konstrukci plavidel pro využití v různých druzích vod, včetně vod neumožňujících dostatečný ponor, jenž může přispět k rozvoji VVD i na vodách s nízkou či proměnlivou hladinou, a to bez poškození životního prostředí; v této souvislosti se domnívá, že je třeba zaměřit se na informační a komunikační technologie a konstrukci, ekologickou účinnost a vybavení plavidel;

Pracovní místa, dovednosti a obraz v očích veřejnosti

24. uznává, že se v odvětví VVD stává problémem nedostatek podnikatelů a zaměstnanců, a to z důvodů stárnutí stávajícího personálu a nedostatečné atraktivity odvětví pro nově příchozí;

Čtvrtek 26. října 2006

25. vyzývá Komisi a členské státy, aby pokračovaly ve snahách o harmonizaci požadavků na složení posádky a kapitánská osvědčení a podporovaly vzájemné uznávání kvalifikací, např. prostřednictvím evropského rámce kvalifikací;
26. vyzývá Komisi, říční komise a členské státy, aby ve spolupráci s odvětvím vyvinuly pro dané odvětví moderní a tržně orientované programy odborné přípravy a využily při tom, kde to bude možné, společných norem vzdělávání a rovněž aby spolupracovaly s programy námořní odborné přípravy, jako je program „Leadership“, s cílem přilákat nové zájemce o práci v mezinárodním prostředí a nabídnout přitažlivé perspektivy kariérního postupu;
27. zdůrazňuje význam prosazování stávajících sociálních právních předpisů za účelem zajištění dobrých pracovních podmínek;
28. konstatuje, že stále neexistuje povědomí o možnostech přepravy zboží prostřednictvím VVD vnitrozemské dopravy, zvláště co se týče její pružnosti a potenciálu udržitelnosti VVD;
29. uznává, že k tomu, aby se VVD plně využívala a byla úspěšná, je zapotřebí vysvětlit a propagovat její hospodářskou hodnotu a možnosti; vyzývá proto k podpoře stávajících propagačních kanceláří VVD a k vytváření nových kanceláří v těch členských státech, které mají pro VVD potenciál, jež by poskytovaly poradenství dopravním uživatelům a podporovaly je ve využívání vnitrozemské plavby a jež by zároveň napomáhaly odpovědným orgánům identifikovat problémy a definovat politiky;
30. navrhuje, že by tato evropská síť pro propagaci VVD měla být začleněna do evropské sítě pro propagaci intermodality, využívající současné struktury a zkušenosti získané při propagaci jiných druhů dopravy, a to především ty, které již na evropské úrovni existují v souvislosti s propagací námořní plavby;
31. vyzývá členské státy a zúčastněné strany, aby se zasadily o to, že zaručí finanční udržitelnost této sítě v případě, že nebudou vyhrazeny finanční prostředky Společenství;
32. upozorňuje, že je důležité, aby evropský systém pozorování trhu zahrnoval všechny účastníky, aby poskytoval srovnatelné informace o trhu, a to především z důvodu možnosti přijímání včasných a odpovědných investičních rozhodnutí, identifikace silných a slabých míst a objevení potenciálních nových trhů;

Institucionální rámec

33. poukazuje na to, že růst a prosperita VVD musí být ústředním bodem budoucích diskusí o institucionálním rámci; v této souvislosti zdůrazňuje, že je důležité zohlednit současné pravomoci všech příslušných stran, aby se využilo expertíz mezinárodních organizací a aby se dále nezvyšovala byrokracie;
34. vyzývá k intenzivnější a širší spolupráci mezi říčními komisemi a Společenstvím, jež má být stanovena v memorandu o porozumění a jež by obsahovala alespoň tyto body:
- provádění akčního programu NAIADES,
 - lepší výměnu nabytých znalostí a lidských zdrojů v oblasti vnitrozemské vodní dopravy mezi Společenstvím, členskými státy a říčními komisemi;

*

* *

35. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě a Komisi.
-