

**SMĚRNICE KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2020/363****ze dne 17. prosince 2019,****kterou se mění příloha II směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES o vozidlech s ukončenou životností, pokud jde o některé výjimky pro olovo a sloučeniny olova v součástech****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 4 odst. 2 písm. b) uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Podle čl. 4 odst. 2 písm. a) směrnice 2000/53/ES mají členské státy zakázat používání olova, rtuti, kadmia a šestimocného chromu v materiálech a součástech vozidel uvedených na trh po 1. červenci 2003.
- (2) V příloze II směrnice 2000/53/ES jsou uvedeny materiály a součásti vozidel vyňaté ze zákazu podle čl. 4 odst. 2 písm. a) uvedené směrnice. Podle přílohy II mají být výjimky 8e, 8f písm. b) a 8 g přezkoumány v roce 2019. Výjimka 8j musí být rovněž znovu posouzena na základě nejnovějších informací o technickém a vědeckém pokroku.
- (3) Po posouzení výjimek 8e a 8 g na základě uvedených informací se dospělo k závěru, že v současné době neexistují žádné vhodné alternativy k použití olova pro materiály a součásti, na něž se uvedené výjimky vztahují. Pro tyto výjimky by tedy měl být stanoven termín nového přezkumu. Výjimka 8 g by však měla být dále upřesněna s omezenějším rozsahem. Aby se automobilovému průmyslu umožnilo přizpůsobit se uvedeným změnám, měl by být stávající rozsah výjimky 8 g zachován pro vozidla typu schváleného před 1. říjnem 2022, zatímco omezenější rozsah této výjimky by měl platit pro vozidla typu schváleného od uvedeného data.
- (4) Po posouzení výjimky 8f písm. b) se dospělo k závěru, že používání olova v aplikacích, na které se výjimka vztahuje, by nemělo být prodlouženo, protože k použití olova v těchto aplikacích existují alternativy.
- (5) Po posouzení výjimky 8j, ve které se uděluje výjimka pro olovo v pájkách k pájení na vrstveném skle, se dospělo k závěru, že u některých aplikací existují k použití olova v pájkách k pájení na vrstveném skle alternativy. U některých tabulí skla a aplikací však není jisté, zda v současné době existují k olovu vhodné alternativy. Je proto vhodné pro uvedené skleněné tabule a aplikace stanovit novou výjimku 8k s omezenější působností.
- (6) Výjimka 8j se vztahuje pouze na vozidla typu schváleného před 1. lednem 2020. Aby se zajistilo, že výjimka pro použití olova bude nadále platit pro skleněné tabule a aplikace, u nichž není jisté, zda v současné době existují k použití olova vhodné alternativy, je nutné, aby nová výjimka 8k začít platit co nejdříve. Tato směrnice by proto měla vstoupit v platnost co nejdříve.
- (7) Směrnice 2000/53/ES by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 269, 21.10.2000, s. 34.

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

#### Článek 1

Příloha II směrnice 2000/53/ES se mění v souladu s přílohou této směrnice.

#### Článek 2

1. Členské státy přijmou a zveřejní právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí nejpozději do 5. dubna 2020. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

#### Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

#### Článek 4

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 17. prosince 2019.

*Za Komisi*  
*Předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN

## PŘÍLOHA

Příloha II směrnice 2000/53/ES se mění takto:

1) položka 8e se nahrazuje tímto:

„8e. Olovo v pájkách s vysokým bodem tavení (např. slitiny olova obsahující 85 % hmotnostních olova nebo více)	(?)	X“
--	-----	----

2) položka 8f písm. b) se nahrazuje tímto:

„8f b). Olovo ve vyhovujících systémech kolíkových konektorů jiných, než je spojovací část kabelových svazků vozidel	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro tato vozidla	X“
--	---	----

3) položka 8 g se nahrazuje tímto:

„8 g i) Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“	Vozidla typu schváleného před 1. říjnem 2022 a náhradní díly pro tato vozidla	X
8 g ii) Olovo v pájkách pro sestavení stabilního elektrického spojení mezi polovodičovým čipem a nosičem v sadách integrovaných obvodů využívajících technologii „Flip Chip“, jestliže uvedené elektrické spojení sestává z následujících prvků: i) výrobní technologie 90 nm nebo více, ii) jediného čipu s plochou 300 mm <sup>2</sup> nebo větší při použití jakékoli výrobní technologie (nm), iii) pouzder s vrstvenými čipy, v nichž čip má plochu 300 mm <sup>2</sup> nebo větší anebo křemíkové vložky s plochou 300 mm <sup>2</sup> nebo větší.	(?) Vozidla typu schváleného před 1. říjnem 2022 a náhradní díly pro tato vozidla	X“

4) doplňuje se položka 8k, která zní:

„8k. Pájení na aplikacích topení s ohřívacím proudem 0,5 A nebo větším na související pájený spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla nepřesahující tloušťku 2,1 mm. Tato výjimka se nevztahuje na pájení na kontaktech vložených do polymeru tvořícího mezivrstvu	Vozidla typu schváleného před 1. lednem 2024 a náhradní díly pro tato vozidla	X(“)
---	---	------