

Официален вестник на Европейския съюз

L 205



Издание
на български език

Законодателство

Година 65

5 август 2022 г.

Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1356 на Съвета от 4 август 2022 година за прилагане на Регламент (ЕС) № 101/2011 относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица, образувания и органи с оглед на положението в Тунис 1
- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2022/1357 на Комисията от 25 май 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1241 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мидите Сен Жак (*Pecten maximus*) в Ламанша 4
- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията от 2 юни 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване 7
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1359 на Комисията от 27 юли 2022 година за изменение на Регламент (ЕО) № 2368/2002 на Съвета относно въвеждане на схема за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес за международна търговия с необработени диаманти 99
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1360 на Комисията от 28 юли 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване 115
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1361 на Комисията от 28 юли 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на задачите по сертифициране, надзор и правоприлагане на компетентните органи при прилагането на правилата относно организациите, участващи в проектирането и производството на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване 127

BG

Актовете, чиито заглавия се отпечатват със светъл шрифт, са актове по текущо управление на селскостопанската политика и имат кратък срок на действие.

Заглавията на всички останали актове се отпечатват с получер шрифт и се предшества от звездичка.

★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 година за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO ₂ , разхода на гориво, консумацията на енергия и пробег с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 ⁽¹⁾	145
★ Регламент (ЕС) 2022/1363 на Комисията от 3 август 2022 година за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на максимално допустимите граници на остатъчни вещества от 2,4-D, азоксистробин, цихалофоп-бутил, цимоксанил, фенхексамид, флазасулфурон, флорасулам, флуроксипир, ипроваликарб и силтиофам във или върху определени продукти ⁽¹⁾	207
★ Регламент (ЕС) 2022/1364 на Комисията от 4 август 2022 година за изменение на Регламент (ЕО) № 1881/2006 по отношение на максимално допустимите количества на циановодородна киселина в някои храни ⁽¹⁾	227
★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1365 на Комисията от 4 август 2022 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 по отношение на условията на употреба на новата храна богата на DHA и EPA масло от <i>Schizochytrium sp.</i> ⁽¹⁾	230
★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1366 на Комисията от 4 август 2022 година за изменение на приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 за определяне на специални мерки за контрол във връзка с африканската чума по свинете ⁽¹⁾	234

РЕШЕНИЯ

★ Решение (ОВППС) 2022/1367 на Съвета от 4 август 2022 година за изменение на Решение 2011/72/ОВППС относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица и образувания с оглед на положението в Тунис	276
★ Решение (ЕС) 2022/1368 на Комисията от 3 август 2022 година за създаване на групи за граждански диалог по въпроси, обхванати от общата селскостопанска политика, и за отмяна на Решение 2013/767/ЕС	278

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1356 НА СЪВЕТА

от 4 август 2022 година

за прилагане на Регламент (ЕС) № 101/2011 относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица, образувания и органи с оглед на положението в Тунис

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 101/2011 на Съвета от 4 февруари 2011 г. относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица, образувания и органи с оглед на положението в Тунис ⁽¹⁾, и по-специално член 12 от него,

като взе предвид предложението на върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката на сигурност,

като има предвид, че:

- (1) На 4 февруари 2011 г. Съветът прие Регламент (ЕС) № 101/2011.
- (2) Въз основа на преглед от Съвета вписването за едно лице и информацията във връзка с правото му на защита и правото му на ефективна съдебна защита следва да бъдат заличени.
- (3) Поради това приложение I към Регламент (ЕС) № 101/2011 следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент (ЕС) № 101/2011 се изменя, както е посочено в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

⁽¹⁾ ОВ L 31, 5.2.2011 г., стр. 1.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 август 2022 година.

За Съвета
Председател
М. БЕК

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент (ЕС) № 101/2011 се изменя, както следва:

- 1) В раздел А („Списък на лицата и образуванията, посочени в член 2“) се заличава вписването за следното лице:
„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF“;
- 2) В раздел Б („Право на защита и право на ефективна съдебна защита съгласно правото на Тунис:“) се заличава следното вписване:
„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF

Разследването или съдебният процес във връзка с присвояването на публични средства или активи продължава. Информацията в преписката на Съвета показва, че правото на защита и правото на ефективна съдебна защита са били зачетени в хода на съдебното производство, на което се е позовал Съветът. Доказателство за това е по-конкретно фактът, че през 2011 г. и 2013 г. г-н Montassar Ben Habib Ben Bouali Ltaief е бил изслушан от съдия-следовател в присъствието на своите адвокати.“

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/1357 НА КОМИСИЯТА**от 25 май 2022 година****за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1241 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на мидите Сен Жак (*Pecten maximus*) в Ламанша**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1241 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за опазване на рибните ресурси и защита на морските екосистеми чрез технически мерки, за изменение на регламенти (ЕО) № 1967/2006 и (ЕО) № 1224/2009 на Съвета и на регламенти (ЕС) № 1380/2013, (ЕС) 2016/1139, (ЕС) 2018/973, (ЕС) 2019/472 и (ЕС) 2019/1022 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 894/97, (ЕО) № 850/98, (ЕО) № 2549/2000, (ЕО) № 254/2002, (ЕО) № 812/2004 и (ЕО) № 2187/2005 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 15, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение VI към Регламент (ЕС) 2019/1241 се определят конкретни разпоредби по отношение на техническите мерки, установени на регионално равнище за северозападните води.
- (2) Държавите с пряк управленски интерес в областта на рибарството в Ламанша са Белгия, Ирландия, Франция, Нидерландия и Испания (наричани по-нататък „засегнатите държави членки“). В съответствие с член 15, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/1241 на 30 април 2021 г. засегнатите държави членки представиха на Комисията съвместната препоръка за делегиран акт. Съвместната препоръка беше представена за консултация и на Консултативния съвет за северозападните води.
- (3) В представената от засегнатите държави членки съвместна препоръка по отношение на мидите Сен Жак (*Pecten maximus*) в Ламанша се предлага въвеждането на зона за възстановяване на запаса във водите на Съюза от участък 7d на ICES на юг от 49°42' с.ш. и до границата на френските териториални води, както и въвеждането на сезон със забрана за техния улов във водите на Съюза от участъци 7d и 7e на ICES.
- (4) През лятото на 2021 г. Съюзът и Обединеното кралство проведоха обсъждания с цел да се постигне *ad hoc* споразумение относно сезонните забрани на улова на миди Сен Жак през 2021 г. Тези сезонни забрани се основаваха на мерките, предложени в съвместната препоръка, която беше представена от засегнатите държави членки на 30 април 2021 г. В резултат на това беше договорен взаимно удовлетворителен подход, при който от август до октомври 2021 г. Съюзът и Обединеното кралство спазваха специфични сезонни забрани за улов на миди Сен Жак в Ламанша.
- (5) Тъй като в съвместната препоръка се предлагат промени в приложение VI към Регламент (ЕС) 2019/1241, настоящият делегиран регламент има за цел да включи разпоредбите, поискани от засегнатите държави членки, в един-единствен акт.
- (6) Мерките, включени в настоящия регламент, бяха подложени на оценка в съответствие с член 15 от Регламент (ЕС) 2019/1241. Засегнатите държави членки представиха данни, доказващи, че предложенията са съобразени с член 15, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/1241.
- (7) Чрез писмена процедура бяха проведени консултации и с Експертната група по рибарство и аквакултури.

⁽¹⁾ ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 105.

- (8) Научният, технически и икономически комитет по рибарство (НТИКР) анализира и оцени положително данните, представени от засегнатите държави членки. В заключението си той заяви ⁽²⁾, че забраната за всички флотове да извършват улов на миди Сен Жак през определен период от време представлява важна стъпка напред и е съобразена със заключенията на НТИКР ⁽³⁾. НТИКР посочи и че прилагането на удължен период (от 15 май до 15 октомври) на забраната в източната част на Ламанша на юг от 49°42' с.ш. вероятно ще окаже благоприятно въздействие върху биомасата на запаса. Наред с това той подчерта, че макар периодът на забрана в останалата част от участъци 7d и 7e на ICES (от 15 май до 30 септември) да е малко по-кратък от този за Baie de Seine, мярката вероятно ще окаже благоприятно въздействие, тъй като се прилага за всички флотове. Поради това предложените мерки следва да бъдат включени в настоящия регламент.
- (9) Предвидените в настоящия регламент мерки, които са приложими за водите на Съюза, са в изпълнение на целите, определени в член 494, параграфи 1 и 2 от Споразумението за търговия и сътрудничество между Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, от една страна, и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия, от друга страна, и са съобразени с принципите, установени в член 494, параграф 3 от посоченото споразумение. Те не засягат мерките, приложими във водите на Обединеното кралство.
- (10) Настоящият регламент следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му, тъй като предвидените в него мерки оказват пряко въздействие върху планирането на риболовния сезон за корабите на Съюза и съответните икономически дейности,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2019/1241 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 25 май 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Научен, технически и икономически комитет по рибарство (НТИКР). Оценка на съвместните препоръки относно задължението за разтоварване и относно Регламента за техническите мерки (STECF-21-05). EUR 28359 EN, Служба за публикации на Европейския съюз, Люксембург, 2021 г., ISBN 978-92-76-40593-1, doi:10.2760/83668, JRC126128.

⁽³⁾ Научен, технически и икономически комитет по рибарство (НТИКР). Доклад от 52-рото пленарно заседание (PLEN-16-02). Служба за публикации на Европейския съюз, Люксембург, EUR 28106 EN; doi:10.2788/6958.

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение VI към Регламент (ЕС) 2019/1241 в част В се добавя следната точка:

„11. Мерки за опазване на запаса от миди Сен Жак (*Pecten maximus*) в участъци 7d и 7e на ICES.

11.1. Зона за възстановяване на запаса от миди Сен Жак във водите на Съюза от участък 7d на ICES в източната част на Ламанша на юг от 49°42' с.ш. и до границата на френските териториални води:

а) От 15 май до 15 октомври всяка година се забранява уловът на миди Сен Жак с драги.

11.2. Сезон със забрана за улов на миди Сен Жак във водите на Съюза от участъци 7d и 7e на ICES:

а) От 15 май до 30 септември всяка година се забранява уловът на миди Сен Жак с драги във водите на Съюза от участък 7d на ICES (съответстващ на източната част на Ламанша), които не попадат в зоната за възстановяване на запаса, посочен в точка 11.1.

б) От 15 май до 30 септември всяка година се забранява уловът на миди Сен Жак с драги в границите на зоната North Finistère във водите на Съюза от участък 7e на ICES (съответстващ на западната част на Ламанша) и в периметъра от една морска миля до северната граница в зоната, ограничена от локсодроми, последователно съединяващи следните координати, измерени съгласно координатната система WGS84:

48°54'23" с.ш., 5°00'00" з.д.

49°22'34,576" с.ш., 4°02'45,078" з.д.

49°22'54,465" с.ш., 3°49'14,415" з.д.

49°22'20" с.ш., 3°44'18,999" з.д.

49°23'51" с.ш., 3°36'54" з.д.

49°06'32,121" с.ш., 3°13'01,174" з.д.

49°06'03,993" с.ш., 3°23'27,255" з.д.

49°04'52,068" с.ш., 3°37'04,22" з.д.

48°59'49,782" с.ш., 3°57'07,907" з.д.

49°01'13,191" с.ш., 3°57'47,006" з.д.

48°43'55,255" с.ш., 4°20'24,785" з.д.

48°42'16,586" с.ш., 4°31'04,325" з.д.

48°39'34" с.ш., 4°36'25,999" з.д.

48°39'26,901" с.ш., 4°44'39,883" з.д.

48°36'17" с.ш., 4°49'32" з.д.

48°52'36" с.ш., 4°52'45" з.д.

48°49'07" с.ш., 4°59'26" з.д.“

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/1358 НА КОМИСИЯТА**от 2 юни 2022 година****за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета, и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 19, параграф 1 и член 62, параграф 13 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ⁽²⁾ се определят изискванията за сертифициране на летателна годност и за екологично сертифициране на продукти, части и оборудване на граждански въздухоплавателни средства, като двигатели, витла и части, които се монтират в тях.
- (2) Съгласно член 140, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 в спортното и развлекателното въздухоплаване трябва да се прилагат прости и пропорционални правила, за да се избегне налагането на ненужна административна и финансова тежест за организациите, участващи в проектирането и производството на такива въздухоплавателни средства. Тези правила следва да бъдат пропорционални, икономически ефективни и гъвкави, като същевременно гарантират необходимото равнище на безопасност.
- (3) На организациите, участващи в проектирането и производството на определени категории продукти, използвани в спортното и развлекателното въздухоплаване, следва да бъде предоставена възможност, като алтернатива на сертифицирането на проекта, да декларират съответствието на проекта на въздухоплавателното средство, и ако е приложимо, на двигателя и витлото, със съответните отраслови стандарти, когато се смята, че това ще осигури приемливо равнище на безопасност.
- (4) На организациите, участващи в проектирането и производството на продукти, използвани в спортното и развлекателното въздухоплаване, следва да бъде предоставена също така възможността да използват по-пропорционален процес за сертифицирането на такива продукти.
- (5) На организациите, участващи в проектирането и производството на продукти, използвани в спортното и развлекателното въздухоплаване, следва да бъде предоставена възможността, като алтернатива на одобрение на организацията, да декларират своя капацитет за проектиране и производство на продукти и части. Тези организации следва да могат да използват съществуващите одобрения като начин за доказване на капацитета си за извършване на проектни и производствени дейности.
- (6) Изискванията за опазване на околната среда следва да бъдат определени също за продуктите, за чието проектиране се изисква декларация за съответствие на проекта. Такива изисквания за опазване на околната среда следва да се основават на изискванията, съдържащи се в томове I, II и III от приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване ⁽³⁾, за да се гарантира еднакво равнище на опазване на околната среда, независимо дали за даден продукт се изисква типово сертифициране, или декларация за съответствие на проекта.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде съответно изменен.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

⁽³⁾ Конвенция за международно гражданско въздухоплаване, подписана в Чикаго на 7 декември 1944 г. („Чикагската конвенция“).

- (8) Необходимо е да се предвиди достатъчно дълъг преходен период за организациите, участващи в проектирането и производството на въздухоплавателни средства, използвани предимно в спортното и развлекателното въздухоплаване, за да се гарантира тяхното съответствие с новите правила и процедури, въведени с настоящия регламент.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със Становище № 05/2021 (*), издадено от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз съгласно член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

- 1) заглавието се заменя със следното:

„РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 748/2012 НА КОМИСИЯТА

от 3 август 2012 година

за определяне на правила за прилагане на сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране или на декларация за съответствие на въздухоплавателните средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и за изискванията относно капацитета на проектантски и производствени организации

(преработен текст)“;

- 2) член 1 се заменя със следното:

„Член 1

Приложно поле и определения

1. С настоящия регламент се установяват, в съответствие с членове 19 и 62 от Регламент (ЕС) 2018/1139, общи технически изисквания и административни процедури за сертифициране на летателната годност и екологично сертифициране на продукти, части и оборудване, като се определят:

- а) издаването на типови сертификати, ограничени типови сертификати, допълнителни типови сертификати и промени в тези сертификати;
- б) издаването на удостоверения за летателна годност, ограничени удостоверения за летателна годност, разрешения за полети и удостоверения за разрешено допускане до експлоатация;
- в) издаването на одобрения на проекти за ремонт;
- г) демонстрирането на съответствие с изискванията за опазване на околната среда;
- д) издаването на сертификати за шум и ограничени сертификати за шум;
- е) идентификацията на продукти, части и оборудване;
- ж) сертифицирането на определени части и оборудване;
- з) сертифицирането на проектантски и производствени организации;
- и) издаването на указания за летателна годност;

(*) Становище 05/2021 от 22 октомври 2021 г. на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, част 21 Light — Сертифициране и декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване, и свързани с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организациите, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

- й) изготвянето на декларации за съответствие на проекта и промени в тези декларации;
 - к) изготвянето на декларации за проектантски и производствен капацитет.
2. За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:
- а) „JAA“ означава „съвместни авиационни власти“;
 - б) „JAR“ означава „общи авиационни изисквания“;
 - в) „част 21“ означава изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателни средства и свързаните с тях продукти, части и оборудване, както и на проектантски и производствени организации, определени в приложение I (част 21) към настоящия регламент;
 - г) „част 21 Light“ означава изискванията и процедурите за сертифициране или за декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, предназначени главно за спортни и развлекателни цели, и свързаните с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организациите, определени в приложение Ib (част 21 Light) към настоящия регламент;
 - д) „основно място на стопанска дейност“ означава главното или регистрираното управление на дадено предприятие, в което биват упражнявани основните финансови функции и оперативният контрол върху дейностите, посочени в настоящия регламент;
 - е) „артикул“ означава всяка част и оборудване, използвани в гражданско въздухоплавателно средство;
 - ж) „ETSO“ (European Technical Standard Order) означава европейски технически стандарти и правила. Европейските технически стандарти и правила представляват подробна спецификация за летателна годност, издавана от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“), за да се гарантира съответствие с изискванията на настоящия регламент като минимален стандарт за изпълнение на посочените артикули;
 - з) „EPA“ (European Part Approval) означава европейско одобрение на част. Европейското одобрение на част на определен артикул означава, че артикулът е произведен в съответствие с одобрени проектни данни, принадлежащи на притежателя на типов сертификат на съответния продукт, освен в случая на артикули ETSO;
 - и) „въздухоплавателно средство ELA1“ означава пилотирано европейско леко въздухоплавателно средство, което може да бъде:
 - i) самолет с максимална излетна маса (МТОМ), по-малка или равна на 1 200 kg, който не е класифициран като сложно въздухоплавателно средство с моторна тяга;
 - ii) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 1 200 kg;
 - iii) балон с максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3 400 m³ за балоните с горещ въздух, 1 050 m³ за балоните с газ и 300 m³ за привързаните балони с газ;
 - iv) дирижабъл, проектиран за не повече от четирима пътници и максимален проектен обем на балонния газ или на горещия въздух не повече от 3 400 m³ за дирижабли с горещ въздух и 1 000 m³ за дирижабли с газ;
 - й) „въздухоплавателно средство ELA2“ означава пилотирано европейско леко въздухоплавателно средство, което може да бъде:
 - i) самолет с максимална излетна маса (МТОМ), по-малка или равна на 2 000 kg, който не е класифициран като сложно въздухоплавателно средство с моторна тяга;
 - ii) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 2 000 kg;
 - iii) балон;
 - iv) дирижабъл с горещ въздух;
 - v) дирижабъл с газ, който отговаря на всичките изброени по-долу характеристики:
 - 3 % максимална статична тежест,
 - неекторна тяга (освен обратната тяга),

- конвенционално и опростено проектиране на конструкцията, системата за управление и балонетната система,
 - безмоторно асистирано управление;
- vi) хеликоптер с МТОМ не повече от 600 kg и проста конструкция, който е проектиран за превоз на не повече от двама пътници и не се задвижва от турбинни и/или ракетни двигатели; експлоатацията му е ограничена до дневни полети по правилата за визуални полети;
- к) „данни за експлоатационната годност (ЦОГ)“ означава данни, които са част от типов сертификат за въздухоплавателно средство, ограничен типов сертификат или допълнителен типов сертификат и съдържат цялата информация, изброена по-долу:
- i) минималната програма за обучение на пилоти за придобиване на квалификационен клас за тип, включително определяне на квалификационния клас за тип;
 - ii) определение за обхвата на изходните данни за съответствието на въздухоплавателното средство в помощ на обективното оценяване на тренажорите или предварителните данни в помощ на тяхната междинна квалификация;
 - iii) минималната програма за обучение на персонал по сертифициране на техническото обслужване за придобиване на квалификационен клас за тип, включително определяне на квалификационния клас за тип;
 - iv) определяне на тип или вариант за кабинния екипаж и специфичните за типа данни за кабинния екипаж;
 - v) базовия списък на минималното оборудване.“;
- 3) член 2 се заменя със следното:

„Член 2

Сертифициране на продукти, части и оборудване

1. За продукти, части и оборудване се издават сертификати, както е посочено в приложение I (част 21).
2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член, сертификати могат да бъдат издавани като алтернативна възможност, както е посочено в приложение Ib (част 21 Light) за следните продукти:
 - а) самолет с максимална излетна маса (МТОМ), по-малка или равна на 2 000 kg и максимална експлоатационна конфигурация на местата за четири лица;
 - б) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 2 000 kg;
 - в) балон;
 - г) дирижабъл с горещ въздух;
 - д) пътнически дирижабъл с газ, проектиран за не повече от четири лица;
 - е) хеликоптер с МТОМ, по-малка или равна на 1 200 kg и максимална експлоатационна конфигурация на местата за четири лица;
 - ж) бутален двигател или витло с постоянна стъпка, който е предназначен да бъде монтиран на въздухоплавателно средство, посочено в букви а)–е); или
- з) жироплан.
3. Чрез дерогация от параграфи 1 и 2 от настоящия член декларация за съответствие на проекта може да се изготвя като алтернативна възможност, както е посочено в приложение Ib (част 21 Light), за следните продукти:
 - а) самолет с МТОМ, по-малка или равна на 1 200 kg, който не се задвижва с реактивно задвижване, и е с максимална експлоатационна конфигурация на местата за две лица;
 - б) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 1 200 kg;
 - в) балон, предназначен за не повече от четири лица;
 - г) дирижабъл с горещ въздух, предназначен за не повече от четири лица.

4. Чрез дерогация от параграфи 1—3 от настоящия член въздухоплавателните средства, включително всеки монтиран продукт, част или оборудване, които не са регистрирани в държава членка, се освобождават от разпоредбите на подчасти 3 и И на раздел А от приложение I (част 21) и подчасти 3 и на раздел А от приложение Ib (част 21 Light). Те също така се освобождават от разпоредбите на подчаст П на раздел А от приложение I (част 21) и подчаст П на раздел А от приложение Ib (част 21 Light), освен когато идентификационните знаци на въздухоплавателното средство са определени от държава членка.“;

4) вмъква се следният член 2а:

„Член 2а

Преходни разпоредби за сертификати, вече издадени съгласно приложение I (част 21)

1. Притежател на валиден типов сертификат или допълнителен типов сертификат, издаден или смятан за издаден от Агенцията съгласно приложение I (част 21), може до 25 август 2025 г. да отправи искане към Агенцията да поддържа от дадена дата типовия проект, одобрен съгласно този сертификат в съответствие с приложение Ib (част 21 Light), при условие че продуктът, обхванат от този сертификат, попада в обхвата на член 2, параграф 2.

2. Когато е направено искане съгласно параграф 1, този типов сертификат или допълнителен типов сертификат се уреждат, считано от дадената дата, посочена в параграф 1, от разпоредбите на приложение Ib (част 21 Light) по отношение на типовите сертификати или допълнителните типови сертификати, според случая. Агенцията изменя съответно набора от данни за типовия сертификат или набора от данни за допълнителния типов сертификат.“;

5) в член 3 параграфи 3 и 4 се заменят със следното:

„3. По отношение на продукти, за които процесът на типово сертифициране е бил в ход на 28 септември 2003 г. чрез JAA или държава членка, се прилага следното:

- а) ако даден продукт е в процес на сертифициране от няколко държави членки, най-напредналият проект се използва като референтен;
- б) точка 21.A.15, букви а), б) и в) от приложение I (част 21) не се прилагат;
- в) чрез дерогация от точка 21.B.80 от приложение I (част 21) основанието за типово сертифициране е това, което е установено от JAA или, когато е приложимо, от държавата членка към датата на подаване на заявлението за одобрение;
- г) констатации във връзка със установяването на съответствие, направени в рамките на процедурите на JAA или на държава членка, се смятат за направени от Агенцията с цел съответствие с точка 21.A.20, букви а) и г) от приложение I (част 21).

4. По отношение на продукти, които имат национален типов сертификат или еквивалентен сертификат и за които процесът на одобрение на промяна, въведена от държава членка, не е приключил по времето, когато типовият сертификат е трябвало да бъде одобрен съгласно настоящия регламент, се прилагат следните условия:

- а) ако процесът на одобрение се изпълнява от няколко държави членки, най-напредналият проект се използва като референтен;
- б) не се прилага точка 21.A.93 от приложение I (част 21);
- в) приложимото основание за типово сертифициране се създава от JAA или, когато е приложимо, от държавата членка към датата на подаване на заявление за одобрение на промяна;
- г) констатации във връзка с установяването на съответствие, направени в рамките на процедурите на JAA или от държава членка, се смятат за направени от Агенцията с цел съответствие с точка 21.B.107 от приложение I (част 21).“;

6) в член 8 параграфи 2 и 3 се заменят със следното:

„2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член физическо или юридическо лице, отговорно за проектирането на продукти, чието основно място на стопанска дейност е в държава членка и което е подало заявление или притежава сертификат за проектиране на продукти, или промени или ремонти по тях, може съгласно член 2, параграф 2, като алтернатива, да докаже своя капацитет в съответствие с приложение Ib (част 21 Light).

3. Физическите или юридическите лица, участващи в проектирането на въздухоплавателни средства, за които се изисква декларация за съответствие на проекта, посочена в член 2, параграф 3, не е необходимо да доказват своя капацитет.“;

7) в член 8 се добавя следният параграф 5:

„5. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член организацията, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава, която не е членка, може да докаже своя капацитет чрез сертификат, издаден от тази държава за продукт, част или оборудване, за които тя подава заявление съгласно приложение I (част 21), при следните условия:

а) тази държава е държавата на проектиране;

б) Агенцията е определила, че системата на тази държава включва същото независимо равнище за проверка на съответствието, както се изисква от настоящия регламент, чрез равностойна система за одобрение на организации или чрез директно участие на компетентния орган на тази държава.“;

8) в член 9 параграфи 2 и 3 се заменят със следното:

„2. Чрез дерогация от параграф 1 от настоящия член физическо или юридическо лице, чието основно място на стопанска дейност е в държава членка и което е отговорно за производството на продукти и техни части и оборудване, може съгласно член 2, параграф 2, като алтернатива, да докаже своя капацитет в съответствие с приложение Ib (част 21 Light).

3. Доказване на капацитет съгласно параграфи 1 или 2 не се изисква, когато производствената организация или физическото или юридическото лице участват в следните производствени дейности:

а) производството на части или оборудване, които отговарят на изискванията съгласно приложение I (част 21) за монтиране в продукт с типов сертификат, без да е необходимо да бъдат придружени от удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (т.е. формуляр 1 на ЕААБ);

б) производството на части, които отговарят на изискванията съгласно приложение Ib (част 21 Light) за монтиране във въздухоплавателно средство, за което се е изисквала декларация за съответствие на проекта, без да е необходимо да бъдат придружени от удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (т.е. формуляр 1 на ЕААБ);

в) производството на въздухоплавателно средство, за което се изисква декларация за съответствие на проекта, посочена в член 2, параграф 3, и на части, които отговарят на изискванията за монтаж в такова въздухоплавателно средство. В такъв случай производствените дейности се извършват в съответствие с подчаст С на раздел А от приложение Ib (част 21 Light).“;

9) член 10 се заменя със следното:

„Член 10

Мерки, предприемани от Агенцията

1. Агенцията разработва приемливи начини за постигане на съответствие, които компетентните органи, организации и персонал могат да използват за доказване на съответствието с разпоредбите на приложение I (част 21) и приложение Ib (част 21 Light).

2. Тези приемливи начини за постигане на съответствие, издадени от Агенцията, нито въвеждат нови изисквания, нито облекчават изискванията на приложение I (част 21) и приложение Ib (част 21 Light).“;

10) приложение I (част 21) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;

11) добавя се приложение Ib (част 21 Light), както е определено в приложение II към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 25 август 2023 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 2 юни 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

1) в раздел А, подчаст Ж се изменя, както следва:

а) точка 21.A.133 се заменя със следното:

„21.A.133 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице („организация“) може да бъде заявител за одобрение съгласно настоящата подчаст. Заявителят:

- а) демонстрира, че за определен обхват на дейностите одобрението съгласно настоящата подчаст е подходящо с оглед демонстриране на съответствие с конкретен проект; и
- б) притежава или е подал заявление за одобрение на този конкретен проект; или
- в) е декларирал или възнамерява да декларира съответствие на този конкретен проект съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light); или
- г) е осигурил задоволителна координация между производството и проектирането чрез подходящо споразумение със:
 - 1) заявителя или притежателя на одобрение на този конкретен проект, издадено в съответствие с настоящия регламент; или
 - 2) физическото или юридическото лице, което е изготвило декларация за съответствие на този конкретен проект съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light).“;

б) в точка 21.A.139, буква г) се заменя със следното:

„г) като част от елемента за управление на качеството на системата за управление на производството, производствената организация:

1. гарантира, че всеки продукт, част или оборудване, произведен от организацията или нейните партньори, или доставен от или договорен с външни страни, отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация, като по този начин упражнява правата, определени в точка 21.A.163;
2. създава, въвежда и поддържа, според случая, в обхвата на одобрението, контролни процедури за:
 - i) издаване, одобряване или промяна на документи;
 - ii) оценка и контрол на доставчика и подизпълнителя;
 - iii) проверка на постъпващи продукти, части, материали и оборудване, включително и новодоставени или ползвани продукти, от купувачите на продукти за това, че са като посочените в приложимите проектни данни;
 - iv) идентификация и възможност за проследяване;
 - v) производствени процеси;
 - vi) инспекции и тестване, включително полетни тестове на продукцията;
 - vii) калибровка на инструменти, приспособления и изпитателно оборудване;
 - viii) управление на несъответствията;
 - ix) координация на летателната годност със:
 - А) заявителя или притежателя на одобрение на проект;
 - Б) физическото или юридическото лице, което е изготвило декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light);
 - x) попълване и съхраняване на докладите;
 - xi) компетентност и квалификация на персонала;
 - xii) издаване на документи за летателна годност;

- xiii) пренасяне, складиране и опаковка;
- xiv) вътрешна оценка на качеството и съответните коригиращи действия;
- xv) работа съгласно условията за одобрение, изпълнена в място, различно от одобрените;
- xvi) работа, изпълнявана след завършване на производството, но преди доставката с цел поддържане на въздухоплавателното средство в състояние за безопасна експлоатация;
- xvii) издаване на разрешение за полет и одобрение на свързаните с него условия за полет.

3. контролните процедури трябва да включват специални разпоредби за всяка критична част.“;

в) в точка 21.A.145, буква б) се заменя със следното:

„б) по отношение на всички необходими данни за летателна годност и за опазване на околната среда:

1. с цел определяне на съответствието с приложимите проектни данни производствената организация получава такива данни от Агенцията и от притежателя или заявителя на типов сертификат, ограничен типов сертификат или одобрение на проект, издадено в съответствие с настоящия регламент, или от физическото или юридическото лице, което е изготвило декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), включително всяко предоставено изключение от изискванията за опазване на околната среда;
2. производствената организация е създала процедура, чрез която се гарантира, че данните за летателната годност и за опазването на околната среда са правилно въведени в производствените ѝ данни;
3. тези данни се актуализират и се предоставят на целия персонал, който се нуждае от достъп до такива данни за изпълнение на своите задължения.“;

г) точка 21.A.163 се заменя със следното:

„21.A.163 Права

Съгласно условията за одобрение, издадено съгласно точка 21.A.135, притежателят на одобрението за производствена организация може:

- а) да извършва производствени дейности съгласно настоящото приложение или съгласно приложение Ib (част 21 Light);
- б) в случай на въздухоплавателно средство с типов сертификат и при представяне на декларация за съответствие (формуляр 52 на ЕААБ), издадени съгласно точки 21.A.174 и 21.A.204 от настоящото приложение или съгласно точка 21L.A.143, буква в) и точка 21L.A.163 от приложение Ib (част 21 Light) — да притежава удостоверение за летателна годност на въздухоплавателно средство и сертификат за шум без по-нататъшно демонстриране;
- в) в случай на други продукти, части или оборудване — да издава удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) съгласно настоящото приложение (част 21) или съгласно приложение Ib (част 21 Light) без по-нататъшно демонстриране;
- г) в случай на въздухоплавателно средство, за което се изисква декларация за съответствие на проекта съгласно точка 21L.A.43 от приложение Ib (част 21 Light) и при представяне на декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ), издадена съгласно точка 21L.A. 143, буква г) и точка 21L.A.163 от приложение Ib (част 21 Light) — да притежава ограничено удостоверение за летателна годност на въздухоплавателно средство и сертификат за шум без по-нататъшно демонстриране;
- д) в случай на продукти или части, които ще бъдат монтирани на въздухоплавателно средство, за което се изисква декларация за съответствие на проекта съгласно точка 21L.A.43 от приложение Ib (част 21 Light) — да издава удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) съгласно приложение Ib (част 21 Light) без по-нататъшно демонстриране;
- е) да обслужва технически новопроизведеното от него въздухоплавателно средство и да издава удостоверение за допускане до експлоатация (формуляр 53 на ЕААБ) по отношение на такова техническо обслужване;
- ж) съгласно договорени с компетентния орган за производство процедури за въздухоплавателно средство, което той е произвел, и когато самата производствена организация, съгласно одобрението си за производствена организация, контролира конфигурацията на въздухоплавателното средство и удостоверява съответствие с одобрените за полет проектни условия — да издава разрешение за полет съгласно точка 21.A.711, буква в), включително одобрение за условията за полет съгласно точка 21.A.710, буква б).“;

д) точка 21.A.165 се заменя със следното:

„21.A.165 Задължения на притежателя

Съгласно условията за одобрение, издадено съгласно точка 21.A.135, притежателят на одобрението за производствена организация:

- а) гарантира, че наръчникът на производствената организация е изготвен в съответствие с точка 21.A.143 и документите, до които той се отнася, се използват като основни работни документи на организацията;
- б) поддържа производствената организация в съответствие с данните и процедурите, одобрени в одобрението за производствена организация;
- в)
 1. определя, че всяко завършено въздухоплавателно средство отговаря на типовия проект и е в състояние за безопасна експлоатация преди представяне на декларация за съответствие до компетентния орган; или
 2. определя, че други продукти, части или оборудване са завършени и отговарят на одобрените проектни данни или на декларираните проектни данни, и са в състояние за безопасна експлоатация преди издаването на формуляр 1 на ЕААБ за сертифициране на съответствие с одобрените проектни данни и състояние за безопасна експлоатация;
 3. допълнително, по отношение на изискванията за опазване на околната среда, определя, че:
 - i) завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на отработили газове от двигателя към датата на производство на двигателя; и
 - ii) завършеният самолет е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на CO₂ към датата на издаване на неговото първо удостоверение за летателна годност.
 4. определя, че други продукти, части или оборудване отговарят на приложимите данни преди издаване на формуляр 1 на ЕААБ като сертификат за съответствие;
- г) оказва съдействие на притежателя на типов сертификат или друго одобрение на проект или на физическо или юридическо лице, което е изготвило декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), при всякакви действия за поддържане на летателната годност, свързани с произведените продукти, части или оборудване;
- д) когато съгласно условията за одобрение притежателят възнамерява да издаде удостоверение за допускане до експлоатация, то преди издаване на удостоверението той определя, че всяко завършено въздухоплавателно средство е предмет на необходимото техническо обслужване и е в състояние за безопасна експлоатация;
- е) когато е приложимо, съгласно правата по точка 21.A.163, буква д), определя условията, при които може да бъде издадено разрешение за полет;
- ж) когато е приложимо, съгласно правата по точка 21.A.163, буква д), установява съответствие с точка 21.A.711, букви в) и д), преди издаването на разрешение за полет на въздухоплавателното средство.
- з) съответства на подчаст А от настоящия раздел.“;

2) в раздел А, подчаст 3 се изменя, както следва:

- а) точка 21.A.171 се заменя със следното:

„21.A.171 Приложно поле

В настоящата подчаст се установява процедурата за издаване на удостоверения за летателна годност на въздухоплавателни средства, които отговарят на типов сертификат, издаден в съответствие с настоящото приложение.“;

б) в точка 21.A.174 буква б) се заменя със следното:

„б) всяко заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност включва:

1. клас на удостоверението за летателна годност, за който се подава заявление;

2. по отношение на нови въздухоплавателни средства:

i) декларация за съответствие:

— издадена съгласно точка 21.A.163, буква б); или

— издадена съгласно точка 21.A.130 и потвърдена от компетентния орган; или

— за внесено въздухоплавателно средство — декларация за съответствие, издадена съгласно точка 21.A.163, буква б) или, в случай на въздухоплавателно средство, внесено в съответствие с член 9, параграф 4 от настоящия регламент — декларация, подписана от орган по експорта, за това, че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията;

ii) доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене; и

iii) ръководство за летателна експлоатация, когато се изисква от приложимите сертификационни спецификации за конкретното въздухоплавателно средство.

3. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство с произход от:

i) държава членка — удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част M) или приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ⁽¹⁾;

ii) държава, която не е членка на ЕС:

— декларация от компетентния орган на държавата, където въздухоплавателното средство е или е било регистрирано, отразяваща статута на летателната годност на въздухоплавателното средство в нейния регистър към момента на прехвърляне;

— доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене;

— ръководство за летателна експлоатация, когато такова ръководство се изисква съгласно кода за летателна годност за въздухоплавателното средство;

— архиви за установяване на стандарти за производство, модификация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство, включително всички ограничения, свързани с ограничено удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с точка 21.B.327;

— препоръка за издаване на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност и за удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част M) или приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014;

— датата, на която е издадено първото удостоверение за летателна годност, и, ако се прилагат стандартите от том III на приложение 16 към Конвенцията за международното гражданско въздухоплаване — данните за метричната стойност на CO₂;

3) в раздел А, подчаст И се изменя, както следва:

а) точка 21.A.201 се заменя със следното:

„21.A.201 Приложно поле

В настоящата подчаст се установява процедурата за издаване на сертификати за шум на въздухоплавателно средство, което отговаря на типов сертификат, издаден в съответствие с настоящото приложение.“;

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

б) в точка 21.A.204 буква б) се заменя със следното:

„б) всяко заявление включва:

1. по отношение на нови въздухоплавателни средства:

i) декларация за съответствие:

— издадена съгласно точка 21.A.163, буква б); или

— издадена съгласно точка 21.A.130 и потвърдена от компетентния орган; или

— за внесено въздухоплавателно средство — декларация за съответствие, издадена съгласно точка 21.A.163, буква б) или, в случай на въздухоплавателно средство, внесено в съответствие с член 9, параграф 4 от настоящия регламент — декларация, подписана от орган по експорта, за това, че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията; и

ii) информация за шума, определена в съответствие с приложимите изисквания относно шума;

2. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство:

i) информация за шума, определена в съответствие с приложимите изисквания относно шума; и

ii) архиви за установяване на стандарти за производство, модификация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство.“;

4) в раздел А, подчаст Й се изменя, както следва:

а) точка 21.A.233 се заменя със следното:

„21.A.233 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице („организация“) може да бъде заявител за одобрение съгласно настоящата подчаст:

а) с оглед на това да демонстрира съответствие с точки 21.A.14, 21.A.112Б, 21.A.432Б или 21.A.602Б от настоящото приложение; или

б) с оглед на това да демонстрира съответствие с точки 21L.A.23, 21L.A.83 или 21L.A.204 от приложение Ib (част 21 Light); или

в) с цел получаване на права по точка 21.A.263 относно одобрение на малки промени или проект за малък ремонт или издаване на декларации за съответствие по отношение на малки промени или проект за малък ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light).“;

б) в точка 21.A.239 буква г) се заменя със следното:

„г) като част от елемента за осигуряване на съответствие с проекта на системата за управление на проектирането проектантската организация:

1. създава, въвежда и поддържа система за контрол и надзор над проектирането и на проектните промени и ремонти на продуктите, частите и оборудването, обхванати от условията за одобрение; тази система:

i) включва функция за летателна годност, чрез която се гарантира, че проектирането на продукти, части и оборудване или промените в проекта и ремонтите отговарят на приложимото основание за типово сертифициране, техническите спецификации относно изготвянето на декларации, приложимото основание за сертифициране на данните за експлоатационна годност и изискванията за опазване на околната среда;

ii) гарантира, че тя изпълнява правилно задълженията си съгласно настоящото приложение и условията за одобрението, издадено съгласно точка 21.A.251;

2. създава, въвежда и поддържа функция за независима проверка на доказването на съответствие, въз основа на която организацията декларира съответствие с приложимите изисквания за летателна годност, данните за експлоатационната годност и опазването на околната среда; и

3. определя начина, по който системата за осигуряване на съответствие с проекта отчита приемливостта на части или оборудване, проектирани от партньори или подизпълнители, или изпълняваните от тях задачи, съгласно методите, които са предмет на писмени процедури.“;

в) точка 21.A.263 се заменя със следното:

„21.A.263 Права

- а) (запазено)
- б) (запазено)
- в) Притежателят на одобрение на проектантска организация има право, в обхвата на условията за одобрението, издадено съгласно точка 21.A.251, и при спазване на съответните процедури на системата за управление на проектирането:
 1. да класифицира промени в типов сертификат или в допълнителен типов сертификат и проекти за ремонти като „значителни“ или „малки“;
 2. да одобрява малки промени в типов сертификат или в допълнителен типов сертификат, както и проекти за малки ремонти, съгласно настоящото приложение (част 21) или съгласно приложение Ib (част 21 Light);
 3. да декларира съответствието на малка промяна или малък ремонт с проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта от декларатора съгласно точка 21L.A.43 от подчаст B от раздел A на приложение Ib (част 21 Light);
 4. да декларира съответствие на променен проект на въздухоплавателно средство съгласно точка 21L.A.43 от приложение Ib (част 21 Light), в случай че физическото или юридическото лице, което първоначално е направило декларация за съответствие на проекта по отношение на това въздухоплавателно средство съгласно точка 21L.A.43 от приложение Ib (част 21 Light), вече не осъществява дейност или не дава отговор на исканията за декларация за съответствие на промените в проекта;
 5. да одобрява определени проекти за значителен ремонт съгласно подчаст M от настоящото приложение на продукти или спомагателни силови установки (APU);
 6. да одобрява за определени въздухоплавателни средства условията за полет, при които може да се издаде разрешение за полет съгласно точка 21.A.710, буква а), подточка 2, с изключение на разрешения за полет, издавани за целите на точка 21.A.701, буква а), подточка 15;
 7. да издава разрешения за полет съгласно точка 21.A.711, буква б) за въздухоплавателно средство, което той е проектирал или модифицирал, или за което е одобрил, съгласно точка 21.A.263, буква в), подточка 6, условията за полет, при които може да се издаде разрешение за полет, и при условие че притежателят на одобрение на проектантска организация лично:
 - i) контролира конфигурацията на въздухоплавателното средство, и
 - ii) удостоверява съответствие с одобрените за полета проектни условия;
 8. да одобрява определени значителни промени в типов сертификат съгласно подчаст Г от настоящото приложение или съгласно подчаст Г от раздел A от приложение Ib (част 21 Light); и
 9. да издава определени допълнителни типови сертификати съгласно подчаст Д от настоящото приложение или съгласно подчаст Д от раздел A от приложение Ib (част 21 Light) и да одобрява определени значителни промени по въпросните сертификати.“;

г) в точка 21.B.265 буква в) се заменя със следното:

- „в) определя, че проектирането на продуктите или на промените или ремонтите по тях съответства на приложимото основание за типово сертифициране, техническите спецификации относно изготвянето на декларации, основанието за сертифициране на данните за експлоатационната годност и изискванията за опазване на околната среда, и нямат опасни характеристики“;

5) в раздел А, подчаст К, в точка 21.А.307 се вмъква следната буква б), подточка 7:

„7. част или оборудване, произведени от лице или организация, посочени в член 9, параграф 4 от настоящия регламент;“;

6) в допълнение I текстът в заглавието „Указания за използване на формуляр 1 на ЕААБ“ се заменя със следното:

„Настоящите указания се отнасят единствено до използването на формуляр 1 на ЕААБ за целите на производството. Следва да се обърне внимание на допълнение II към приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014, което се отнася до използването на формуляр 1 на ЕААБ за целите на техническото обслужване.“

1. ЦЕЛ И ИЗПОЛЗВАНЕ

1.1. Основна цел на удостоверението е да бъде декларирана летателната годност на нови въздухоплавателни продукти, части и оборудване (наричани по-долу „продукт(и)“).

1.2. Трябва да се установи съответствие между удостоверението и продукта(ите). Издаващият орган трябва да съхранява удостоверението във форма, която позволява проверка на първоначалните данни.

1.3. Удостоверението е приемливо за много от въздухоплавателните органи, но това може да зависи от двустранни спогодби и/или от политиката на въздухоплавателния орган.

1.4. Удостоверението не представлява известие за доставка или транспортиране.

1.5. Въздухоплавателно средство не може да бъде допуснато до експлоатация въз основа на удостоверението.

1.6. Удостоверението не предоставя одобрение за монтаж на продукта на конкретно въздухоплавателно средство, двигател или витло, а помага на крайния потребител да получи информация относно одобрението на неговата летателна годност.

1.7. Не е позволено в едно удостоверение да се смесват продукти, допуснати до експлоатация след производство, с продукти след техническо обслужване.

1.8. Не е позволено да се смесват продукти, сертифицирани в съответствие с „одобри данни“ и с „неодобри данни“, в един сертификат.

2. ОБЩ ФОРМАТ

2.1. Удостоверението трябва да отговаря на приложения формат, включително номерата и мястото на полетата. Размерите на всяко поле могат да се променят в съответствие с отделните заявления, но не до степен, която би направила удостоверението неразпознаваемо.

2.2. Удостоверението трябва да бъде в пейзажна ориентация, като общият размер може да бъде значително увеличен или намален, при условие че удостоверението остава разпознаваемо и четливо. Ако има каквито и да било съмнения, следва да се проведе консултация с компетентния орган.

2.3. Декларацията за отговорност на потребителя/монтажника може да бъде върху една от страните на формуляра.

2.4. Печатният текст трябва да бъде ясен и четлив, за да дава възможност за лесно прочитане.

2.5. Удостоверението може да бъде предварително отпечатано или изготвено на компютър, но и в двата случая отпечатаният текст и знаците трябва да бъдат ясни и четливи в съответствие с определения формат.

2.6. Удостоверението трябва да е на английски език и ако това е целесъобразно, на още един или няколко езика.

2.7. Данните, които трябва да се въведат в удостоверението, могат да бъдат или отпечатани на машина/компютър, или написани на ръка, като се използват главни букви, така че данните лесно да се разчитат.

2.8. Използването на абrevиатури следва да се сведе до минимум с цел постигане на яснота.

2.9. Мястото, останало върху обратната страна на удостоверението, може да се използва от издаващия орган за нанасяне на допълнителна информация, но не трябва да съдържа части от декларацията за съответствие. Всяко използване на обратната страна на удостоверението трябва да бъде посочено в съответното поле на лицевата страна на удостоверението.

3. КОПИЯ

3.1. Броят на копията от удостоверението, изпратени на клиента или съхранени от издаващия орган, не е ограничен.

4. ГРЕШКА/ГРЕШКИ В УДОСТОВЕРЕНИЕТО

4.1. Ако крайният потребител открие грешка/грешки в дадено удостоверение, той трябва да уведоми за това писмено издаващия орган. Издаващият орган може да издаде ново удостоверение, ако той може да провери и коригира грешката/грешките.

4.2. Новото удостоверение трябва да има нов номер за проследяване, подпис и дата.

4.3. Молбата за ново удостоверение може да бъде удовлетворена без повторна проверка на състоянието на продукта/продуктите. Новото удостоверение не представлява декларация относно настоящото състояние и в него в поле 12 следва да е посочено предишното удостоверение заедно със следната декларация: „С настоящото удостоверение се коригира(т) грешката(ите) в поле(та) [впишете съответните полета] в удостоверение [впишете първоначалния номер за проследяване], от дата [впишете датата на първоначално издаване]; то не се отнася до съответствие/условия/допускане до експлоатация“. И двете удостоверения се съхраняват до изтичането на определения срок за съхранение на първото.

5. СЪСТАВЯНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН

Поле 1	Компетентен орган/държава, издаващ(а) одобрението Посочете наименованието на компетентния орган и държавата, под чиято юрисдикция е издадено това удостоверение. Когато компетентният орган е Агенцията, трябва да се посочи единствено „ЕААБ“.
Поле 2	Заглавие на формуляр 1 на ЕААБ „УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ“
Поле 3	Номер за проследяване на формуляра Впишете уникалния номер, генериран от системата/процедурата за номериране на организацията, посочена в поле 4; той може да съдържа букви/цифри.
Поле 4	Име и адрес на организацията Впишете пълното име и адрес на производствената организация (вж. формуляр 55 на ЕААБ, лист А) или физическите или юридическите лица, която/които допуска(т) до експлоатация продукта/продуктите, за който/които се отнася удостоверението. Поставянето на лого и други знаци на организацията е разрешено, ако те могат да се съберат в рамките на полето.
Поле 5	Работна заявка/договор/фактура За да бъде улеснен потребителят при проследяване на продукта/продуктите, впишете номера на работната заявка, на договора, на фактурата или друг подобен референтен номер.
Поле 6	Продукт Впишете номерата на редовете (позициите) за продуктите, когато има повече от един продукт. Това поле позволява лесно препращане към поле 12 „Забележки“.
Поле 7	Описание Впишете името или описанието на продукта. Следва да се отдава предпочитание на термина, използван в инструкциите за поддържане на летателната годност или данните относно техническото обслужване (напр. илюстриран каталог на частите, ръководство за техническо обслужване на въздухоплавателното средство, сервизен бюлетин, ръководство за техническо обслужване на компонентите).
Поле 8	Номер на частта Впишете посочения върху продукта или върху етикета/опаковката номер на частта. За двигатели или витла може да се използва типовото обозначение.
Поле 9	Брой Посочете броя на продуктите.

Поле 10

Сериен номер

Впишете серийния номер, ако разпоредбите изискват идентификация на продукта по сериен номер. В допълнение можете да впишете всеки друг сериен номер, който не се изисква съгласно разпоредбите. Ако върху продукта липсва сериен номер, впишете „N/A“.

Поле 11

Статус/задача

Впишете „ПРОТОТИП“ или „НОВ“.

Впишете „ПРОТОТИП“ за:

- i) производство на нов продукт в съответствие с неодобри проектни данни;
- ii) производство на нов продукт в съответствие с проектните данни, които все още не са декларирани от декларатор в съответствие с подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light);
- iii) повторно сертифициране от организацията, посочена в поле 4 на предишното удостоверение, след промени или корекции на даден продукт преди влизане в експлоатация (например след промяна в проекта, отстраняване на дефект, инспекция или тест, или удължаване на срока на годност). В поле 12 се нанасят данните за първоначалното допускане до експлоатация и извършените промени или корекции;

Впишете „НОВ“ за:

- i) производство на нов продукт в съответствие с одобрени проектни данни;
- ii) производство на нов продукт в съответствие с проектните данни, декларирани от декларатора в съответствие с подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light);
- iii) повторно сертифициране от организацията, посочена в поле 4 на предишното удостоверение, след промени или корекции на даден продукт преди влизане в експлоатация (например след промяна в проекта, отстраняване на дефект, инспекция или тест, или удължаване на срока на годност). В поле 12 се нанасят данните за първоначалното допускане до експлоатация и извършените промени или корекции;
- iv) повторно сертифициране от производителя на продукта или от организацията, посочена в поле 4 на предишния сертификат, на продукти от „прототип“ (съответствие само с неодобри данни) на „нов“ (съответствие с одобрени данни и в състояние за безопасна експлоатация) след одобрение на приложимите проектни данни, при условие че проектните данни не са променени.

За сертифицирани продукти в поле 12 се попълва следната декларация:

„ПОВТОРНО СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ПРОДУКТИ ОТ „ПРОТОТИП“ НА „НОВ“: С НАСТОЯЩИЯ ДОКУМЕНТ СЕ ПОТВЪРЖДАВА ОДОБРЕНИЕТО НА ПРОЕКТНИТЕ ДАННИ [ВПИШЕТЕ НОМЕР TC/STC, НИВО НА ПРЕГЛЕДА], ОТ ДАТА [ВПИШЕТЕ ДАТАТА, АКО Е НЕОБХОДИМО ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА СТАТУСА НА ПРЕГЛЕДА], СЪГЛАСНО КОИТО Е/СА ПРОИЗВЕДЕН(И) НАСТОЯЩИЯТ ПРОДУКТ/НАСТОЯЩИТЕ ПРОДУКТИ.“

Опцията „одобрени проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация“ следва да се маркира в поле 13а;

За въздухоплавателно средство, за което се изисква декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), в поле 12 се попълва следната декларация:

„ПОВТОРНО СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ПРОДУКТИ ОТ „ПРОТОТИП“ НА „НОВ“: С НАСТОЯЩИЯ ДОКУМЕНТ СЕ ПОТВЪРЖДАВА ДЕКЛАРАЦИЯТА ЗА ПРОЕКТНИТЕ ДАННИ [ВПИШЕТЕ НОМЕР НА ДЕКЛАРАЦИЯТА, НИВО НА ПРЕГЛЕДА], ОТ ДАТА [ВПИШЕТЕ ДАТАТА, АКО Е НЕОБХОДИМО ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА СТАТУСА НА ПРЕГЛЕДА], СЪГЛАСНО КОИТО Е/СА ПРОИЗВЕДЕН(И) НАСТОЯЩИЯТ ПРОДУКТ/НАСТОЯЩИТЕ ПРОДУКТИ.“

- v) проверката на нов продукт, който вече е бил допуснат до експлоатация, преди да влезе в експлоатация съгласно определените от клиента стандарти или спецификации (данните за които се попълват в поле 12 заедно с данните за първоначалното допускане до експлоатация), или установяване на летателна годност (обяснението на основанието за допускане до експлоатация и данните относно първоначалното допускане до експлоатация се вписват в поле 12).

Поле 12

Забележки

Опишете работата, посочена в поле 11, пряко или чрез посочване на съответната документация, която е необходима, за да може потребителят или монтажникът да определи летателната годност на продукта/продуктите във връзка със сертифицираната работа. При необходимост може да се използва допълнителен лист, който да се посочи във формуляр 1 на ЕААБ. Във всяка декларация трябва ясно да се посочва за кой продукт/кои продукти от поле 6 се отнася той. Ако липсва декларация, се записва „няма“.

В поле 12 впишете основанието за допускане до експлоатация по неодобрени проектни данни (например предстоящо издаване на типов сертификат, само за тестове или предстоящо одобрение на данните).

Ако продуктът е произведен в съответствие с проектни данни, които все още не са декларирани от декларатора съгласно подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), в поле 12 се включва следната декларация:

„ПРЕДСТОЯЩО ИЗДАВАНЕ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА СЪГЛАСНО ПОДЧАСТ В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light)“

Ако продуктът е произведен в съответствие с проектни данни, които са декларирани от декларатора съгласно подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), в поле 12 се включва следната декларация:

„ПРОИЗВЕДЕН В СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРОЕКТНИТЕ ДАННИ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА СЪГЛАСНО ПОДЧАСТ В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light)“

Ако данните се разпечатват от електронен формуляр 1 на ЕААБ, всички данни, които не могат да бъдат вписани в други полета, се вписват в това поле.

Поле 13a

Отбележете само една от двете опции:

1. Отбележете „одобрени проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация“, ако продуктът(ите) е(са) произведен(и) съгласно одобрени проектни данни и е(са) в състояние за безопасна експлоатация.
2. Отбележете „неодобрени проектни данни, посочени в поле 12“, ако продуктът(ите) е(са) произведен(и) чрез използване на приложими неодобрени проектни данни.

Това поле се отбелязва също, когато продуктът е произведен в съответствие с проектните данни, които са декларирани съгласно подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light).

Идентифицирайте данните в поле 12 (напр. предстоящо издаване на типов сертификат, само за тестове, предстоящо одобрение на данни, съответствие с проектните данни от декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light)).

Не е позволено в едно удостоверение да се смесват продукти, допуснати до експлоатация в съответствие с „одобрени проектни данни“ и с „неодобрени проектни данни“.

Поле 13b

Подпис на упълномощено лице

В това поле се подписва упълномощеното лице. Единствено лицата, които са изрично упълномощени съгласно разпоредбите и политиките на компетентния орган, имат право да полагат своя подпис на това място. Може да бъде добавен уникален номер, чрез който се идентифицира упълномощеното лице, за да се улесни неговото разпознаване.

- Поле 13в** Номер на одобрението/разрешителното
- Впишете референтния номер на одобрението/разрешителното. Този референтен номер се издава от компетентния орган за одобрени или деклариращи производствени организации (за части, произведени съгласно приложение Ib (част 21 Light). Ако организацията е произвела част, която отговаря на проектните данни, деклариращи от декларатор съгласно подчаст В, Е или Н от раздел А на приложение Ib (част 21 Light), но организацията не е одобрена или декларирана производствена организация, тогава тя следва да въведе следната декларация:
- „ПРОИЗВЕДЕНО СЪГЛАСНО ПОДЧАСТ С от раздел А на приложение Ib (част 21 Light)“
- Поле 13 г** Име
- Впишете четливо името на лицето, което полага подписа си в поле 13б.
- Поле 13д** Дата
- Впишете датата, на която е положен подпис в поле 13б, по следния начин: дд = деня с 2 цифри, ммм = първите 3 букви от името на месеца, гггг = годината с 4 цифри.
- Полета 14а—14д** Общи изисквания за полета 14а—14д:
- Не се използват за допускане до експлоатация след производство. Оцветете в сиво, потъмнете или маркирайте по друг начин, за да се избегне непреднамерено или нерегламентирано използване.
- Отговорности на потребителя/монтажника
- Включете следната декларация в удостоверение, за да уведомите крайните потребители, че те не са освободени от своите отговорности, свързани с монтажа и използването на който и да е продукт, включен във формуляра:
- „НАСТОЯЩОТО УДОСТОВЕРЕНИЕ НЕ ДАВА АВТОМАТИЧНО ПРАВО ЗА МОНТИРАНЕ НА ПРОДУКТА(ИТЕ).
- КОГАТО ПОТРЕБИТЕЛЯТ/МОНТАЖНИКЪТ ИЗВЪРШВА ДЕЙНОСТИ В СЪОТВЕТСТВИЕ С РАЗПОРЕДБИТЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ ОРГАНИ, РАЗЛИЧНИ ОТ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ ОРГАНИ, ПОСОЧЕНИ В ПОЛЕ 1, Е ВАЖНО ПОТРЕБИТЕЛЯТ/МОНТАЖНИКЪТ ДА СЕ УВЕРИ, ЧЕ НЕГОВИТЕ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ ОРГАНИ ПРИЕМАТ ПРОДУКТИ ОТ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИТЕ ОРГАНИ, ПОСОЧЕНИ В ПОЛЕ 1.
- ИНФОРМАЦИЯТА В ПОЛЕТА 13А И 14А НЕ ПРЕДСТАВЛЯВА СЕРТИФИЦИРАНЕ НА МОНТИРАНЕТО НА ПРОДУКТА. ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ ДОКУМЕНТАЦИЯТА ЗА ТЕХНИЧЕСКОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО ТРЯБВА ДА СЪДЪРЖА СЕРТИФИЦИРАНЕ НА МОНТИРАНЕТО, ИЗДАДЕНО В СЪОТВЕТСТВИЕ С НАЦИОНАЛНИТЕ РАЗПОРЕДБИ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ/МОНТАЖНИКА, ПРЕДИ ДА БЪДАТ РАЗРЕШЕНИ ПОЛЕТИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО.““

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Вмъква се следното приложение Ib (част 21 Light):

„Съдържание

21L.1 Приложно поле

21L.2 Компетентен орган

РАЗДЕЛ А — ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21L.A.1 Приложно поле

21L.A.2 Задължения и действия, извършвани от лице, различно от заявителя или притежателя на сертификат или декларатора на декларация за съответствие на проекта

21L.A.3 Система за докладване

21L.A.4 Указания за летателна годност

21L.A.5 Координиране между проектирането и производството

21L.A.6 Маркировка

21L.A.7 Архивиране

21L.A.8 Наръчници

21L.A.9 Инструкции за поддържане на летателната годност

21L.A.10 Достъп и разследване

21L.A.11 Констатации и забележки

21L.A.12 Начини за постигане на съответствие

ПОДЧАСТ Б — ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21L.A.21 Приложно поле

21L.A.22 Приемливост

21L.A.23 Доказване на проектантски капацитет

21L.A.24 Заявление за типов сертификат

21L.A.25 Доказване на съответствие

21L.A.26 Типов проект

21L.A.27 Изисквания за издаване на типов сертификат

21L.A.28 Задължения на притежател на типов сертификат

21L.A.29 Условия за прехвърляне на типов сертификат

21L.A.30 Продължаваща валидност на типов сертификат

ПОДЧАСТ В — ДЕКЛАРАЦИИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО

21L.A.41 Приложно поле

21L.A.42 Приемливост

21L.A.43 Декларация за съответствие на проекта

21L.A.44 Дейности по постигане на съответствие за декларация за съответствие на проекта

21L.A.45 Подробни технически спецификации и изисквания за опазване на околната среда, които са приложими за въздухоплавателни средства, за които се изискват декларации за съответствие на проекта

21L.A.46 Проектни данни на въздухоплавателното средство

21L.A.47 Задължения на декларатора на декларация за съответствие на проекта

21L.A.48 Непрехвърляемост на декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателно средство

ПОДЧАСТ Г — ПРОМЕНИ В ТИПОВИТЕ СЕРТИФИКАТИ

21L.A.61 Приложно поле

21L.A.62 Стандартни промени

21L.A.63 Класификация на промените в типов сертификат

21L.A.64 Приемливост

21L.A.65 Заявление за промяна в типов сертификат

21L.A.66 Доказване на съответствие

21L.A.67 Изисквания за одобрение на малка промяна в типов сертификат

21L.A.68 Изисквания за одобрение на значителна промяна в типов сертификат

21L.A.69 Одобрение на промяна в типов сертификат съгласно дадено право

21L.A.70 Задължения при малки промени в типов сертификат

ПОДЧАСТ Д — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21L.A.81 Приложно поле

21L.A.82 Приемливост

21L.A.83 Доказване на проектантски капацитет

21L.A.84 Заявление за допълнителен типов сертификат

21L.A.85 Доказване на съответствие

21L.A.86 Изисквания за одобрение на допълнителен типов сертификат

21L.A.87 Одобрение на допълнителен типов сертификат съгласно дадено право

21L.A.88 Задължения на притежател на допълнителен типов сертификат

21L.A.89 Условия за прехвърляне на допълнителен типов сертификат

21L.A.90 Продължаваща валидност на допълнителен типов сертификат

21L.A.91 Промени в част на продукт, обхваната от допълнителен типов сертификат

ПОДЧАСТ Е — ПРОМЕНИ ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.A.101 Приложно поле

21L.A.102 Стандартни промени

21L.A.103 Класификация на промените в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

21L.A.104 Приемливост

21L.A.105 Декларация за съответствие на проекта за малки промени

21L.A.106 Задължения на лицето, което прави декларация за съответствие на проекта за малка промяна

21L.A.107 Декларация за съответствие на проекта за значителна промяна

21L.A.108 Дейности по постигане на съответствие за деклариране на съответствие за значителна промяна

ПОДЧАСТ Ж — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ

- 21L.A.121 Приложно поле
- 21L.A.122 Приемливост
- 21L.A.123 Декларация за производствен капацитет
- 21L.A.124 Система за управление на производството
- 21L.A.125 Ресурси на декларираната производствена организация
- 21L.A.126 Обхват на дейностите
- 21L.A.127 Задължения на декларираната производствена организация
- 21L.A.128 Уведомление за промени и прекратяване на дейностите

ПОДЧАСТ З — УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

- 21L.A.141 Приложно поле
- 21L.A.142 Приемливост
- 21L.A.143 Заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност
- 21L.A.144 Задължения на заявителя за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност
- 21L.A.145 Условия за прехвърляне и повторно издаване на удостоверение за летателна годност и на ограничено удостоверение за летателна годност в рамките на държавите членки
- 21L.A.146 Продължаваща валидност на удостоверение за летателна годност или на ограничено удостоверение за летателна годност

ПОДЧАСТ И — СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

- 21L.A.161 Приложно поле
- 21L.A.162 Приемливост
- 21L.A.163 Заявление
- 21L.A.164 Условия за прехвърляне и повторно издаване на сертификати за шум и ограничени сертификати за шум в рамките на държавите членки
- 21L.A.165 Продължаваща валидност на сертификат за шум и на ограничен сертификат за шум

ПОДЧАСТ Й — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ

- 21L.A.171 Приложно поле
- 21L.A.172 Приемливост
- 21L.A.173 Декларация за проектантски капацитет
- 21L.A.174 Система за управление на проектирането
- 21L.A.175 Ресурси на декларираната проектантска организация
- 21L.A.176 Обхват на дейностите
- 21L.A.177 Задължения на декларираната проектантска организация
- 21L.A.178 Уведомление за промени и прекратяване на дейностите

ПОДЧАСТ К — ЧАСТИ

- 21L.A.191 Приложно поле
- 21L.A.192 Демонстриране на съответствие
- 21L.A.193 Допускане до експлоатация на части за монтаж

ПОДЧАСТ М — ПРОЕКТ НА РЕМОНТИ НА ПРОДУКТИ С ТИПОВ СЕРТИФИКАТ

21L.A.201 Приложно поле

21L.A.202 Стандартни ремонти

21L.A.203 Класификация на проекти за ремонт на продукт с типов сертификат

21L.A.204 Приемливост

21L.A.205 Заявление за одобрение на проект за ремонт на продукт с типов сертификат

21L.A.206 Доказване на съответствие

21L.A.207 Изисквания за одобрение на проект за малък ремонт

21L.A.208 Изисквания за одобрение на проект за значителен ремонт

21L.A.209 Одобрение на проект за ремонт съгласно дадено право

21L.A.210 Задължения на притежател на одобрение на проект за ремонт

21L.A.211 Неотстранена повреда

ПОДЧАСТ Н — ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.A.221 Приложно поле

21L.A.222 Стандартни ремонти

21L.A.223 Класификация на проекти за ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

21L.A.224 Приемливост

21L.A.225 Декларация за съответствие на проекта на проекти за малък ремонт

21L.A.226 Декларация за съответствие на проекта на проекти за значителен ремонт

21L.A.227 Дейности по постигане на съответствие за деклариране на съответствие на проект за значителен ремонт

21L.A.228 Задължения на декларатора на декларация за съответствие на проекта за ремонт

21L.A.229 Неотстранена повреда

ПОДЧАСТ О — РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

ПОДЧАСТ П — РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21L.A.241 Разрешение за полет и условия за полет

ПОДЧАСТ Р — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ И ЧАСТИ

21L.A.251 Приложно поле

21L.A.252 Проект на маркировки

21L.A.253 Идентификация на продукти

21L.A.254 Боравене с идентификационна информация

21L.A.255 Идентификация на части

ПОДЧАСТ П — ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО И УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ (ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ) ЗА ДВИГАТЕЛИ И ВИТЛА ИЛИ ЧАСТИ ОТ ТЯХ, КОИТО ОТГОВАРЯТ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.A.271 Приложно поле

21L.A.272 Приемливост

21L.A.273 Система за контрол на производството

21L.A.274 Издаване на декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ)

21L.A.275 Задължения на физическо или юридическо лице, което издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ)

РАЗДЕЛ Б — ПРОЦЕДУРИ ЗА КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ

ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21L.B.11 Документи, свързани с надзора

21L.B.12 Обмен на информация

21L.B.13 Информация за Агенцията

21L.B.14 Указания за летателна годност, получени от държави, които не са членки

21L.B.15 Незабавна реакция по проблем на сигурността

21L.B.16 Система за управление

21L.B.17 Възлагане на задачи на квалифицирани единици

21L.B.18 Промени в системата за управление

21L.B.19 Разрешаване на спорове

21L.B.20 Архивиране

21L.B.21 Констатации и забележки

21L.B.22 Мерки за принудително изпълнение

21L.B.23 Указания за летателна годност

21L.B.24 Начини за постигане на съответствие

ПОДЧАСТ Б — ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21L.B.41 Сертификационни спецификации

21L.B.42 Първоначално разследване

21L.B.43 Основание за типово сертифициране за издаване на типов сертификат

21L.B.44 Специални условия

21L.B.45 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда за типов сертификат

21L.B.46 Разследване

21L.B.47 Издаване на типов сертификат

21L.B.48 Надзор върху поддържането на летателната годност на продукти, за които е издаден типов сертификат

21L.B.49 Прехвърляне на типов сертификат

ПОДЧАСТ В — ДЕКЛАРАЦИИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.61 Подробни технически спецификации и приложими изисквания за опазване на околната среда за декларации за съответствие на проекта

21L.B.62 Първоначално контролно разследване

21L.B.63 Регистриране на декларация за съответствие на проекта

21L.B.64 Надзор върху поддържането на летателната годност на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

ПОДЧАСТ Г — ПРОМЕНИ В ТИПОВИТЕ СЕРТИФИКАТИ

21L.B.81 Основание за типово сертифициране и приложими изисквания за опазване на околната среда при значителна промяна в типов сертификат

21L.B.8 2 Разследване и издаване на одобрение за малка промяна в типов сертификат

21L.B.83 Разследване на значителна промяна в типов сертификат

21L.B.84 Издаване на одобрение за значителна промяна в типов сертификат

21L.B.85 Надзор върху поддържането на летателната годност на променени продукти, за които е издаден типов сертификат

ПОДЧАСТ Д — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21L.B.101 Основание за типово сертифициране и приложими изисквания за опазване на околната среда за допълнителен типов сертификат

21L.B.102 Разследване

21L.B.103 Издаване на допълнителен типов сертификат

21L.B.104 Надзор върху поддържането на летателната годност на продукти, за които е издаден допълнителен типов сертификат

ПОДЧАСТ Е — ПРОМЕНИ ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.121 Първоначално контролно разследване на декларация за съответствие на проекта при значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

21L.B.122 Регистриране на декларация за съответствие на проекта при значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство

21L.B.123 Надзор върху поддържането на летателната годност на променено въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

ПОДЧАСТ Ж — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.B.141 Първоначално контролно разследване

21L.B.142 Регистриране на декларация за производствен капацитет

21L.B.143 Надзор

21L.B.144 Програма за надзор

21L.B.145 Надзорни дейности

21L.B.146 Промени в декларациите

ПОДЧАСТ З — УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

21L.B.161 Разследване

21L.B.162 Издаване или промяна на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност

21L.B.163 Надзор

ПОДЧАСТ И — СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21L.B.171 Разследване

21L.B.172 Издаване или промяна на сертификат за шум

21L.B.173 Надзор

ПОДЧАСТ Й — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.B.181 Първоначално контролно разследване

21L.B.182 Регистриране на декларация за проектантски капацитет

21L.B.183 Надзор

21L.B.184 Програма за надзор

21L.B.185 Надзорни дейности

21L.B.186 Промени в декларациите

ПОДЧАСТ К — ЧАСТИ

ПОДЧАСТ М — ПРОЕКТ НА РЕМОНТИ НА ПРОДУКТИ С ТИПОВ СЕРТИФИКАТ

21L.B.201 Основание за типово сертифициране и приложими изисквания за опазване на околната среда за одобрение на проект за ремонт

21L.B.202 Разследване и издаване на одобрение на проект за малък ремонт

21L.B.203 Разследване на заявление за одобрение на проект за значителен ремонт

21L.B.204 Издаване на одобрение на проект за значителен ремонт

21L.B.205 Надзор върху поддържането на летателната годност на продукти, за които е одобрен проект за ремонт

21L.B.206 Неотстранена повреда

ПОДЧАСТ Н — ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.221 Първоначално контролно разследване на декларация за съответствие на проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

21L.B.222 Регистриране на декларация за проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

21L.B.223 Надзор върху поддържането на летателната годност на проект за ремонт, за който е декларирано съответствие на проекта

ПОДЧАСТ О — РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

ПОДЧАСТ П — РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21L.B.241 Разследване преди издаване на разрешение за полет

21L.B.242 Разследване преди издаване на условията за полет

ПОДЧАСТ Р — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ И ЧАСТИ

ПОДЧАСТ П — ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО И УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ (ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ) ЗА ДВИГАТЕЛИ И ВИТЛА И ЧАСТИ ОТ ТЯХ, КОИТО ОТГОВАРЯТ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.251 Надзор

21L.B.252 Програма за надзор

21L.B.253 Надзорни дейности

Допълнения към Приложение IV

21L.1 **Приложно поле**
(запазено)

21L.2 **Компетентен орган**
(запазено)

РАЗДЕЛ А

ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21L.A.1 **Приложно поле**

Настоящият раздел създава общи разпоредби по отношение на правата и задълженията, приложими към:

- а) заявителя и притежателя на сертификат, издаден или подлежащ на издаване в съответствие с настоящото приложение;
- б) всеки декларатор, който декларира проектантски или производствен капацитет или съответствие на проекта; и
- в) всяко физическо или юридическо лице, което издава декларация за съответствие за въздухоплавателно средство или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за произведен двигател, витло или част.

21L.A.2 **Задължения и действия, извършвани от лице, различно от заявителя или притежателя на сертификат или декларатора на декларация за съответствие на проекта**

Действията и задълженията, които се изисква да бъдат предприети от заявителя или притежателя на сертификат за продукт или част, или от декларатора на декларация за съответствие на проекта съгласно настоящия раздел, могат да бъдат предприети от негово име от всяко друго физическо или юридическо лице, при условие че задълженията на заявителя, притежателя или декларатора са и ще бъдат надлежно изпълнени.

21L.A.3 **Система за докладване**

- а) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, всяко физическо или юридическо лице, което притежава или е поддало заявление за типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или всеки друг съответен сертификат, за който се смята, че е издаден съгласно настоящото приложение, или което е декларирало съответствието на проект на въздухоплавателно средство, или промяна в проекта или проект за ремонт на това въздухоплавателно средство съгласно настоящото приложение:

1. въвежда и поддържа система за събиране, разследване и анализ на доклади за събития с цел установяване на неблагоприятни тенденции или отстраняване на недостатъци и извличане на събития, чието докладване е задължително съгласно точка 3, както и тези, чието докладване е доброволно. Системата за докладване включва:

- i) доклади и информация, свързани с повреди, неправилно функциониране, дефекти или други събития, които причиняват или могат да причинят неблагоприятно въздействие върху поддържането на летателната годност на продукта или частта, обхванати от типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или всеки друг съответен сертификат, за който се смята, че е издаден съгласно настоящото приложение, или обхванати от декларация за съответствие на проекта, издадена съгласно настоящото приложение;
- ii) доклади за грешки, ситуации, близки до инциденти, и опасности, които не попадат в подточка i);

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).

2. предоставя на известните оператори на продукта или частта, и при поискване, на всяко лице, оправомощено съгласно други свързани актове за изпълнение или делегирани актове, информацията за системата, въведена съгласно буква а), точка 1), както и за начина за предоставяне на доклади и информация във връзка с повреди, неправилно функциониране, дефекти или други събития, посочени в буква а), точка 1, подточка i);
 3. докладва на Агенцията за всяка повреда, неправилно функциониране, дефект или друго събитие, за което е наясно, че е свързано с продукт или част, обхванати от типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или всеки друг съответен сертификат, за който се смята, че е издаден съгласно настоящото приложение, или обхванато от декларация за съответствие на проекта, издадена съгласно настоящото приложение, и което събитие е довело или може да доведе до условие, застрашаващо безопасността.
- б) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, всяко физическо или юридическо лице, което е декларирало своя производствен капацитет съгласно подчаст Ж от настоящото приложение или което произвежда продукт или част съгласно подчаст С от настоящото приложение:
1. въвежда и поддържа система за събиране и оценка на доклади за вътрешни събития, включително доклади за вътрешни грешки, ситуации, близки до инциденти, и опасности, с цел да бъдат идентифицирани опасни тенденции или да се посочат проблеми и да се извлекат произшествия, чието докладване е задължително съгласно точки 2 и 3, както и тези, чието докладване е доброволно;
 2. докладва на отговорния притежател на одобрение на проект или декларатор на декларация за съответствие на проект всички случаи, в които продукти или части са били допуснати до експлоатация от тях и впоследствие са идентифицирани като възможни отклонения от приложимите проектни данни, и разследва съвместно с притежателя на одобрение на проект или с декларатора на декларация за съответствие на проекта, за да идентифицира онези отклонения, които биха могли да доведат до условие, застрашаващо безопасността.
 3. докладва на Агенцията и на компетентния орган на отговорната държава членка съгласно точка 21L.2, ако има такъв, за отклоненията, които биха могли да доведат до условие, застрашаващо безопасността, и които са били идентифицирани съгласно подточка 2 от точка 21L.A.3, буква б);
 4. ако действа като доставчик на друга производствена организация, докладва на тази друга организация всички случаи, в които е допуснало до експлоатация продукти или части на тази организация и впоследствие е установило, че те имат възможни отклонения от приложимите проектни данни.
- Задълженията за докладване съгласно точка 21.A.3A, буква б) от приложение I на физически и юридически лица, които притежават или са подали заявление за одобрение на производствена организация, включват събития, свързани с продукти и части, произведени в съответствие с проектните данни, одобрени или декларирани съгласно настоящото приложение, а когато е декларирано съответствие на проекта, се изготвят доклади за декларатора на съответствието на проекта.
- в) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, всяко физическо или юридическо лице, посочено в букви а) и б), когато докладва в съответствие с буква а), подточка 3, буква б), подточка 2 и буква б), подточки 3 и 4, трябва да гарантира по подходящ начин поверителността на докладващия и на лицата, посочени в доклада.
- г) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, всяко физическо или юридическо лице, посочено в букви а) и б), изготвя докладите, определени в буква а), подточка 3 и буква б), подточка 3, във форма и по начин, установени от компетентния орган, възможно най-бързо, и при всички случаи изпраща докладите не по-късно от 72 часа след като физическото или юридическото лице, посочено в букви а) и б), е установило евентуалните условия, които биха застрашили безопасността, освен ако извънредни обстоятелства не възпрепятстват това.
- д) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и свързаните с него делегирани актове и актове за изпълнение, ако събитие, докладвано съгласно буква а), подточка 3 или буква б), подточка 3, произтича от недостатък в проекта или от недостатък на производството, притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или всеки друг съответен сертификат, за който се смята, че е издаден съгласно настоящото приложение, деклараторът на декларация за съответствие на проекта или посочената в буква б) производствена организация, според случая, предприема разследване на причината за недостатъка и докладва на Агенцията и на компетентния орган на отговорната държава членка съгласно точка 21L.2, ако има такъв, резултатите от разследването и всяко действие, което предприема или предлага за поправяне на такъв недостатък.

- е) Ако компетентният орган установи, че се изисква действие за поправяне на недостатъка, притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или всеки друг съответен сертификат, за който се смята, че е издаден съгласно настоящото приложение, деклараторът на декларация за съответствие на проекта или посочената в буква б) производствена организация, според случая, предоставя съответните данни на компетентния орган по негово искане.

21L.A.4 Указания за летателна годност

Когато Агенцията следва да издаде указание за летателна годност съгласно точка 21L.B.23 за поправяне на условие, застрашаващо безопасността, или за да изиска извършване на проверка, притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт или всеки друг съответен сертификат, за който се смята, че е издаден съгласно настоящото приложение, както и деклараторът на декларация за съответствие на проекта, според случая:

- а) предлага подходящо коригиращо действие или необходима проверка, или и двете, и предоставя подробностите за тези предложения на Агенцията за одобрение;
- б) след одобрение от Агенцията на предложенията, посочени в буква а), ги прави достъпни за всички известни оператори или собственици на продукт или част, и при поискване, за всяко лице, от което се изисква да спазва указанията за летателна годност, подходящите описателни данни и инструкции за изпълнение.

21L.A.5 Координиране между проектирането и производството

Притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на промяна в типов сертификат или одобрение на проект за ремонт, деклараторът на декларация за съответствие на проекта и организацията или физическото или юридическото лице, произвеждащо продукти или части за този конкретен проект, си сътрудничат, за да гарантират, че продуктът или частта са в съответствие с този проект, и за да гарантират поддържането на летателната годност на продукта или частта.

21L.A.6 Маркировка

- а) Притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на промяна в типов сертификат или одобрение на проект за ремонт, или деклараторът на декларация за съответствие на проекта определя маркировката за продукти или части в съответствие с подчаст Р от настоящото приложение.
- б) Организацията или физическото или юридическото лице, произвеждащо продукти или части, маркира тези продукти и части в съответствие с подчаст Р от настоящото приложение.

21L.A.7 Архивиране

Всички физически или юридически лица, които притежават или са подали заявление за типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за ремонт или разрешение за полет, които са декларирали съответствие на проекта, които са издали декларация за проектантски или производствен капацитет или които произвеждат продукти или части съгласно настоящия регламент:

- а) при проектирането на продукт или част, или промени или ремонти по тях, създават система за архивиране, която включва изискванията, наложени на техните партньори и подизпълнители, и поддържат съответната информация/данни за проектирането, които съхраняват на разположение на Агенцията, с цел предоставяне на информацията, необходима за поддържане на летателната им годност и съответствието с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
- б) при производството на продукт или част създават система за архивиране и записват подробностите за работата, свързани със съответствието на продуктите или частите, и изискванията, наложени на техните партньори и доставчици, и ги държат на разположение на компетентния орган с цел предоставяне на информацията, необходима за осигуряване на поддържането на летателната годност на продукта и частта;
- в) по отношение на разрешенията за полет, в допълнение към изискванията за архивиране, установени в точка 21.A.5, буква в) от приложение I, записват всички документи, представени за доказване на съответствието с допълнителните изисквания, посочени в точка 21L.A.241, буква б), и ги съхраняват на разположение на Агенцията и на компетентния орган;
- г) съхраняват документацията за компетентността и квалификациите на персонала, който участва в проектирането или производството и в независимата функция за наблюдение на съответствието, ако се изисква съгласно точка 21L.A.125, буква в), точка 21L.A.175, буква б) или точка 21L.A.175, буква д).

21L.A.8 Наръчници

Притежателят на типов сертификат или допълнителен типов сертификат или деклараторът на декларация за съответствие на проекта изготвя, поддържа и актуализира оригинали на всички наръчници или измененията в тях, изисквани съгласно приложимото основание за типово сертифициране, приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда за продукта или частта, и при поискване предоставя копия на Агенцията.

21L.A.9 Инструкции за поддържане на летателната годност

- а) Притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение за промяна в проекта или одобрение на проект за ремонт или деклараторът на декларация за съответствие на проекта определя необходимата информация, за да се гарантира, че летателната годност на типа въздухоплавателно средство и всяка свързана част, съответстваща на този проект, се поддържа през целия експлоатационен живот.
- б) Притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение за промяна в проекта или одобрение на проект за ремонт или деклараторът на декларация за съответствие на проекта предоставя информацията, посочена в буква а), преди този проект да бъде допуснат до експлоатация.
- в) Инструкциите за поддържане на летателната годност се предоставят от:
 - 1. притежателя на типов сертификат или от декларатора на декларация за съответствие на проекта на всеки известен собственик на един или повече продукти при доставката им или при издаването на първото удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност, според случая, за въпросното въздухоплавателно средство, което от двете събития настъпи по-късно;
 - 2. притежателя на типов сертификат, допълнителен типов сертификат или одобрение за малка промяна или от декларатора на декларация за съответствие на проекта при промяна в проекта на всички известни оператори на продукта, засегнат от промяната, при пускането в експлоатация на модифицирания продукт;
 - 3. притежателя на одобрение на проект за ремонт или от декларатора на декларация за съответствие на проекта на проект за ремонт на всички известни оператори на продукта, засегнат от ремонта, при допускането до експлоатация на продукта, за който се реализира проектът за ремонт. Ремонтираният продукт или ремонтираната част могат да бъдат допуснати до експлоатация, преди да са завършени съответните инструкции за поддържане на летателната годност, но това става за ограничен експлоатационен период и при споразумение с Агенцията.

След това тези притежатели на сертификати или декларатори предоставят посочената информация при поискване на всяко друго лице, от което се изисква да спазва тези инструкции за поддържане на летателната годност.

- г) Чрез дерогация от буква б) притежателят на типов сертификат или деклараторът на декларация за съответствие на проекта може да забави предоставянето на част от инструкциите за поддържане на летателната годност, които представляват дългосрочни инструкции за изпълнение по график, докато продуктът или модифицираният продукт бъдат допуснати до експлоатация, но следва да предостави тези инструкции преди да се наложи използването на съответните данни за продукта или за модифицирания продукт.
- д) Притежателят на одобрение на проект или деклараторът на декларация за съответствие на проекта, от който се изисква да предостави инструкции за поддържане на летателната годност в съответствие с буква б), предоставя също така всички промени в тези инструкции на всички известни оператори на продукта, засегнат от промяната, и при поискване, на всяко друго лице, от което се изисква да ги спазва.

21L.A.10 Достъп и разследване

Всички физически или юридически лица, които притежават или са подали заявление за типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт, разрешение за полет, удостоверение за летателна годност, ограничено удостоверение за летателна годност, сертификат за шум или ограничен сертификат за шум, които са декларирали съответствие на проекта, които са декларирали своя проектантски или производствен капацитет или които произвеждат въздухоплавателни средства, двигатели, витла или части съгласно подчаст С от настоящото приложение:

- а) предоставят на компетентния орган достъп до всяко съоръжение, продукт, част, документ, архив, данни, процеси, процедури или всякакви други материали и разрешават преглед на всеки доклад и извършване на всякакви проверки или наблюдение на всякакви изпитвания, необходими за проверка на съответствието и на поддържането на съответствието с приложимите изисквания на настоящия раздел;
- б) ако физическото или юридическото лице използва партньори, доставчици или подизпълнители, сключва договорености с тях, за да гарантира, че компетентният орган има достъп и може да разследва, както е описано в буква а).

21L.A.11 Констатации и забележки

- а) След получаване на уведомлението за констатациите, физическото или юридическото лице, което притежава или е подало заявление за типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт, разрешение за полет, удостоверение за летателна годност, ограничено удостоверение за летателна годност, сертификат за шум или ограничен сертификат за шум, което е декларирало съответствие на проекта, което е декларирало своя проектантски или производствен капацитет или което произвежда въздухоплавателни средства, двигатели, витла или части съгласно подчаст С от настоящото приложение, предприема следните стъпки в рамките на срока, определен от компетентния орган в съответствие с букви г) или д) от точка 21L.B.21:
1. установява причината или причините и факторите, които са допринесли за възникване на несъответствието;
 2. изготвя план с коригиращи действия и го предлага на компетентния орган;
 3. доказва по удовлетворителен за компетентния орган начин изпълнението на коригиращото(ите) действие(я).
- б) Забележка, съобщена от компетентния орган в съответствие с буква е) от точка 21L.B.21, трябва да бъде надлежно взета предвид. Физическото или юридическото лице записва решението, взето по отношение на тези забележки.

21L.A.12 Начини за постигане на съответствие

- а) Юридическо или физическо лице може да използва всякакви алтернативни начини за постигане на съответствие към приемливите начини за постигане на съответствие, за да установи съответствие с настоящия регламент.
- б) Ако физическо или юридическо лице желае да използва алтернативен начин за постигане на съответствие, то предоставя на компетентния орган неговото пълно описание, преди да го използва. Описанието включва всички изменения на наръчници или процедури, които могат да бъдат от значение, както и обяснение на начина, по който се постига съответствие с настоящия регламент.
- в) Физическото или юридическото лице може да използва тези алтернативни начини за постигане на съответствие след предварително одобрение от компетентния орган.

ПОДЧАСТ Б — ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ**21L.A.21 Приложно поле**

С настоящата подчаст се установява процедурата за подаване на заявления за типови сертификати и се установяват правата и задълженията на заявителите и притежателите на тези сертификати за продукти, когато продуктът е един от следните:

- а) самолет с максимална излетна маса (МТОМ), по-малка или равна на 2 000 kg и конфигурация на местата за максимум четири лица;
- б) планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 2 000 kg;
- в) балон;
- г) дирижабъл с горещ въздух;
- д) пътнически дирижабъл с газ, проектиран за не повече от четири лица;
- е) хеликоптер с МТОМ, по-малка или равна на 1 200 kg и конфигурация на местата за максимум четири лица;
- ж) бутален двигател и витло с постоянна стъпка, предназначени за монтиране на въздухоплавателно средство, посочено в букви а) — е). В такива случаи наборът от данни за типовия сертификат следва да бъде посочен по подходящ начин, за да се разреши само монтирането на двигателя или витлото на такова въздухоплавателно средство;
- з) жироплани.

21L.A.22 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице, което е доказало или е в процес на доказване на проектантския си капацитет съгласно точка 21L.A.23, може да подаде заявление за типов сертификат съгласно условията, определени в настоящата подчаст.

21L.A.23 Доказване на проектантски капацитет

Заявителят за типов сертификат доказва своя проектантски капацитет чрез:

- а) притежание на одобрение на проектантска организация с условия за одобрение, които обхващат съответната категория на продукта, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й от раздел А на приложение I (част 21); или
- б) деклариране на проектантския си капацитет за вида проектантска работа и категорията на продукта в съответствие с подчаст Й от настоящото приложение.

21L.A.24 Заявление за типов сертификат

- а) Заявлението за типов сертификат се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.
- б) Заявлението за типов сертификат включва, като минимум:
 1. обосновка, че заявлението попада в обхвата, определен в точка 21L.A.21;
 2. предварителни описателни данни за продукта, предназначението на продукта и вида експлоатация, за които се иска сертифициране;
 3. предложение за основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, изготвено в съответствие с изискванията и вариантите, посочени в точки 21L.B.43 и 21L.B.45;
 4. план за доказване на съответствието, в който подробно се описват начините и методите за постигане на съответствие, който следва да бъде актуализиран от заявителя, когато има промени в проекта за сертифициране, засягащи подточки 1—3, или всякакви промени в начините и методите за постигане на съответствие.
- в) Заявлението за типов сертификат има валидност 3 години. В случай, че не е издаден типов сертификат в рамките на този срок, се подава ново заявление в съответствие с букви а) и б).

21L.A.25 Доказване на съответствие

- а) Заявителят за типов сертификат, след приемане на плана за доказване на съответствието от Агенцията и в съответствие с неговото съдържание, предприема следното:
 1. доказва съответствие с приложимото основание за типово сертифициране, определено и съобщено на заявителя от Агенцията съгласно точка 21L.B.43;
 2. доказва съответствие с приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията съгласно точка 21L.B.45; и
 3. представя на Агенцията начините, по които е доказано това съответствие.
- б) Заявителят за типов сертификат предоставя на Агенцията записана обосновка на начините за постигане на съответствие в документите за съответствие съгласно плана за доказване на съответствието.
- в) При извършване на изпитвания и инспекции за доказване на съответствие съгласно буква а) заявителят трябва да е проверил и документирал тази проверка, преди да извърши каквото и да е изпитване:
 1. за изпитвания образец:
 - i) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за предлагания типов проект;
 - ii) че съставните части на продукта отговарят адекватно на чертежите в предложения типов проект;
 - iii) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на посочените в типовия проект; и

2. че изпитвателното и измервателното оборудване, използвано при теста, е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано.
- г) Полетното тестване с цел получаване на типов сертификат се извършва в съответствие с методите за такова полетно тестване, уточнени от Агенцията. Заявителят за типов сертификат трябва да извърши всички полетни тестове, необходими за определяне на съответствието с приложимото основание за типово сертифициране. Полетните тестове включват период на експлоатация в окончателна конфигурация с достатъчна продължителност, за да се гарантира, че няма да има проблеми с безопасността, когато въздухоплавателното средство влезе в експлоатация за първи път.
- д) Заявителят за типов сертификат разрешава на Агенцията:
 1. да преглежда всякакви данни и информация, имащи отношение към доказването на съответствие;
 2. да наблюдава или провежда всякакви тестове или проверки, извършвани за целите на доказването на съответствие;
 3. да извършва физическа инспекция на първия артикул от този продукт в крайната конфигурация, за да провери съответствието на проекта с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, както и всякакво друго разследване, определено в съответствие с точка 21L.B.46.
- е) След приключване на доказването на съответствие заявителя декларира пред Агенцията, че:
 1. е доказал съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията в съответствие с точки 21L.B.43 и 21L.B.45, съгласно плана за доказване на съответствието; и
 2. не са установени особености или характеристики, които да правят продукта опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.

21L.A.26 Типов проект

Заявителят за типов сертификат трябва да определи типовия проект на продукта, за да се даде възможност за неговата уникална и недвусмислена идентификация, състояща се от:

- а) чертежи и спецификации, както и списък на такива чертежи и спецификации, необходими за определяне на конфигурацията и проектните характеристики на продукта;
- б) информация за използваните материали и процеси;
- в) информация за методите на производство и съглобяване;
- г) всякакви ограничения на летателната годност;
- д) изискванията за екологична съвместимост; и
- е) всякакви други данни, позволяващи чрез сравнение да се определят летателната годност и ако е приложимо, екологичната съвместимост на последващите продукти от същия тип.

21L.A.27 Изисквания за издаване на типов сертификат

За да му бъде издаден типов сертификат, заявителят:

- а) доказва своя проектантски капацитет съгласно точка 21L.A.23;
- б) доказва съответствие на проекта съгласно точка 21L.A.25;
- в) доказва, за типови сертификати за въздухоплавателни средства, че двигателят или витлото, или и двете, ако са монтирани на въздухоплавателното средство, имат:
 1. типов сертификат, издаден или определен в съответствие с приложение I (част 21), или издаден в съответствие с настоящото приложение; или
 2. е (са) включено(и) в заявлението за типов сертификат за типа на въздухоплавателното средство и заявителят е осигурил съответствието на двигателя и витлото по време на доказването на съответствие съгласно точка 21L.A.25;
- г) доказва, че няма неразрешени въпроси от физическата инспекция на първия артикул от този продукт в окончателната конфигурация или при всяко друго разследване, извършено от Агенцията в съответствие с букви в) и г) от точка 21L.B.46.

21L.A.28 Задължения на притежател на типов сертификат

Притежателят на типов сертификат поема задълженията на притежател на типов сертификат, посочени в подчаст А от настоящото приложение, и продължава да спазва изискването за приемливост съгласно точка 21L.A.22.

21L.A.29 Условия за прехвърляне на типов сертификат

Типов сертификат може да бъде прехвърлен на нов притежател, при условие че Агенцията е проверила съгласно точка 21L.B.49 дали физическото или юридическото лице, на което се предвижда да бъде прехвърлен типовият сертификат, отговаря на условията съгласно точка 21L.A.22 да притежава типов сертификат и да е в състояние да поеме задълженията на притежател на типов сертификат съгласно точка 21L.A.28. Притежателят на типов сертификат или физическото или юридическото лице, което желае да приеме сертификата, се обръща към Агенцията, за да провери дали тези условия са спазени по форма и начин, установени от Агенцията.

21L.A.30 Продължаваща валидност на типов сертификат

а) Типовият сертификат остава валиден, докато:

1. типовият сертификат не бъде предаден от притежателя;
2. притежателят на типовия сертификат продължава да спазва съответните изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и приетите въз основа на него делегирани актове и актове за изпълнение, като взема предвид разпоредбите, свързани с обработката на констатациите, посочени в точка 21L.B.21;
3. типовият сертификат не бъде отменен от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.22.

б) При предаване или отмяна типовият сертификат се връща на Агенцията.

ПОДЧАСТ В — ДЕКЛАРАЦИИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО**21L.A.41 Приложно поле**

а) С настоящата подчаст се установява процедурата за деклариране на съответствие на проекта на въздухоплавателното средство и се установяват правата и задълженията на лицата, които правят такива декларации.

б) Настоящата подчаст се прилага за следните категории въздухоплавателни средства, при условие че проектът на въздухоплавателното средство не включва нови или необичайни проектни характеристики:

1. самолет с максимална излетна маса (МТОМ), по-малка или равна на 1 200 kg, който не се задвижва с реактивно задвижване и има конфигурация на местата за максимум две лица;
2. планер или мотопланер с МТОМ, по-малка или равна на 1 200 kg;
3. балон, предназначен за не повече от четири лица;
4. дирижабъл с горещ въздух, предназначен за не повече от четири лица.

в) За целите на настоящата подчаст дадена проектна характеристика се смята за нова или необичайна, ако към момента, в който е направена декларацията за съответствие на проекта, тази проектна характеристика не е обхваната от подробните технически спецификации, определени и предоставени от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.61.

21L.A.42 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице може да декларира съответствието на проект на въздухоплавателно средство при условията, определени в настоящата подчаст.

21L.A.43 Декларация за съответствие на проекта

а) Преди да произведе въздухоплавателно средство или да се договори с производствена организация за производство на въздухоплавателно средство, всяко физическо или юридическо лице, което проектира това въздухоплавателно средство, трябва да декларира, че неговият проект отговаря на приложимите подробни технически спецификации и на приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в точка 21L.A.45.

б) Декларацията се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията, и съдържа най-малко следната информация:

1. името на лицето, подаващо декларацията, и неговия адрес/място на стопанска дейност;
2. уникален референтен номер за идентифициране на въздухоплавателното средство;
3. посочване на приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда съгласно точка 21L.A.45, с които деклараторът декларира съответствие;
4. подписана декларация, направена изцяло на отговорност на лицето, което я изготвя, че проектът на въздухоплавателното средство и ако е приложимо, двигателят или витлото, са в съответствие с приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в подточка 3, съгласно плана за доказване на съответствието, посочен в буква в), подточка 3;
5. подписана декларация, направена изцяло на отговорност на лицето, което я изготвя, че това лице не е установило никакви особености или характеристики, които да правят въздухоплавателното средство опасно или екологично несъвместимо за предвидената употреба;
6. подписан ангажимент, че лицето, което прави декларацията, ще поеме задълженията, посочени в точка 21L.A.47;
7. ако проектът на въздухоплавателното средство, обхванат от декларацията, включва двигател или витло:
 - i) препратка към типовия сертификат за двигател или витло, издаден или определен в съответствие с приложение I (част 21) или издаден в съответствие с настоящото приложение; или
 - ii) в случай на бутални двигатели и витла с постоянна стъпка, декларация относно това, че декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство обхваща съответствието на двигателя или витлото с приложимите технически спецификации на двигателя или витлото;
8. инструкциите за поддържане на летателната годност;
9. експлоатационните ограничения;
10. набора от данни за летателна годност и ако е приложимо, за емисиите;
11. набора от данни за шума, ако е приложимо;
12. всякакви други условия или ограничения, предписани за въздухоплавателното средство, и ако е приложимо, за двигателя или витлото, в приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които деклараторът декларира съответствие.

в) Деклараторът представя на Агенцията декларацията за съответствие на проекта, посочена в буква б). Заедно с тази декларация деклараторът предоставя на Агенцията:

1. чертеж на въздухоплавателното средство;
2. подробно описание на проекта на въздухоплавателното средство, включително всички конфигурации, обхванати от декларацията, експлоатационните характеристики, проектните характеристики и всякакви ограничения;
3. план за доказване на съответствието, който описва подробно начините, чрез които съответствието с приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда е доказано по време на доказването на съответствие;
4. записани обосновки за съответствието, получени от дейностите по съответствието, проведени съгласно плана за доказване на съответствието;

5. когато съответствието се доказва чрез провеждане на изпитвания, записана обосновка на съответствието на изпитваните изделия и оборудване, доказваща:
- i) за изпитвания образец:
 - A) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за проекта;
 - B) че съставните части на продуктите отговарят адекватно на чертежите в проекта; и
 - B) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на посочените в проекта;
 - ii) по отношение на изпитателното и измервателното оборудване, използвано при теста: че те са адекватни за целите на теста и са надлежно калибровани;
6. че доклади, резултати от инспекции или тестове, които деклараторът смята за необходими, за да се определи, че въздухоплавателното средство, и ако е приложимо, двигателят или витлото, отговарят на приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

21L.A.44 Дейности по постигане на съответствие за декларация за съответствие на проекта

Преди да направи декларация за съответствие на проекта съгласно точка 21L.A.43, деклараторът, отговорен за проектирането на това въздухоплавателно средство, за този конкретен проект на въздухоплавателното средство следва:

- a) да създаде план за доказване на съответствието, в който се описват подробно начините за доказване на съответствието, които трябва да се следват по време на доказване на съответствието. Този документ се актуализира при необходимост;
- б) да впише обосновката на съответствието в документите за съответствие съгласно плана за доказване на съответствието;
- в) да извърши изпитвания и инспекции, ако е необходимо, съгласно плана за доказване на съответствието;
- г) да гарантира и запише съответствието на изпитваните изделия и оборудване и да гарантира, че образецът за изпитване отговаря на спецификациите, чертежите, производствените процеси, конструктивните и монтажните средства в проекта;
- д) да гарантира по отношение на изпитателното и измервателното оборудване, използвано при теста, че то е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано;
- е) да разреши на Агенцията да провежда или участва във всякакви инспекции или тестове на въздухоплавателното средство в окончателния етап или в достатъчно напреднал етап на проектната и производствената конфигурация, които са необходими, за да се определи, че продуктът няма особености или характеристики, които да правят въздухоплавателното средство опасно или екологично несъвместимо за предвидената употреба;
- ж) да извърши полетно тестване в съответствие с методите за такива полетни тестове, определени от Агенцията, за да определи дали въздухоплавателното средство отговаря на приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда. Полетното тестване включва период на експлоатация на окончателната конфигурация с достатъчна продължителност, за да се гарантира, че няма да има проблеми с безопасността, когато въздухоплавателното средство влезе в експлоатация за първи път.

21L.A.45 Подробни технически спецификации и изисквания за опазване на околната среда, които са приложими за въздухоплавателни средства, за които се изискват декларации за съответствие на проекта

Деклараторът трябва да докаже съответствието на проекта на въздухоплавателното средство с подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в точка 21L.B.61, които са приложими за това въздухоплавателно средство и които влизат в сила от датата, на която декларацията за съответствие на проекта е предадена на Агенцията.

21L.A.46 Проектни данни на въздухоплавателното средство

- a) Деклараторът следва ясно да определи проекта на въздухоплавателното средство, за да се даде възможност за неговата уникална и недвусмислена идентификация.

- б) Проектните данни на въздухоплавателното средство, които се използват от декларатора за еднозначно определяне на проекта на въздухоплавателното средство, включват:
1. чертежите и спецификациите, както и списък на такива чертежи и спецификации, необходими за определяне на конфигурацията и проектните характеристики на продукта;
 2. информация за използваните материали и процеси;
 3. информация за методите на производство и съглобяване;
 4. всякакви ограничения на летателната годност;
 5. всякакви изисквания за екологична съвместимост; и
 6. всякакви други данни, позволяващи чрез сравнение да се определят летателната годност и ако е приложимо, екологичната съвместимост на последващите продукти от същия тип.

21L.A.47 Задължения на декларатора на декларация за съответствие на проекта

Деклараторът, който е направил декларация за съответствие на конструкцията на въздухоплавателното средство пред Агенцията съгласно точка 21L.A.43:

- а) след подаване на декларацията, осигурява възможност за Агенцията да проведе физическа инспекция и полетни тестове на първия артикул от това въздухоплавателно средство в окончателна конфигурация или в достатъчно напреднал етап на конфигурация, за да се гарантира, че въздухоплавателното средство може да постигне приемливо ниво на безопасност и е екологично съвместимо;
- б) запазва всички документи, придружаващи декларацията за съответствие на проекта, и ги предоставя на Агенцията при поискване;
- в) спазва всички други задължения, приложими за декларатор на декларация за съответствие на проекта, посочени в подчаст А от настоящото приложение.

21L.A.48 Непрехвърляемост на декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателно средство

- а) Декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателно средство не може да бъде прехвърляна.
- б) Физическо или юридическо лице, което получава проекта на въздухоплавателно средство, за който е декларирано съответствие на проекта преди това:
 1. представя нова декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство в съответствие с настоящата подчаст;
 2. доказва, че деклараторът, който по-рано е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, вече не осъществява дейност или е дал съгласието си за прехвърлянето на проектните данни на въздухоплавателното средство;
 3. ангажира се да спазва всички задължения, приложими към лицата, които правят декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, посочени в настоящата подчаст съгласно точка 21L.A.47.

ПОДЧАСТ Г — ПРОМЕНИ В ТИПОВИТЕ СЕРТИФИКАТИ

21L.A.61 Приложно поле

С настоящата подчаст се установяват:

- а) процедурата за подаване на заявление за одобрение на промени в типовите сертификати за продукти, сертифицирани в съответствие с настоящото приложение, при условие че променяният продукт все още попада в обхвата на точка 21L.A.21.
- б) посочените в буква а) права и задължения на заявителите и притежателите на тези одобрения;
- в) разпоредбите относно стандартните промени, които не изискват одобрение.

21L.A.62 Стандартни промени

- а) Стандартни промени са тези промени в типовия сертификат на продукт, одобрен в съответствие с подчаст Б от раздел Б от настоящото приложение:
1. които следват проектните данни, включени в сертификационните спецификации, издадени от Агенцията, съдържащи приемливите методи, техники и практики за извършване и идентифициране на стандартни промени, включително съответните инструкции за поддържане на летателната годност; и
 2. които не са в противоречие с данните на притежателя на този типов сертификат.
- б) Точки 21L.A.63—21L.A.70 не са приложими за стандартните промени.

21L.A.63 Класификация на промените в типов сертификат

- а) Промените в типов сертификат се класифицират като малки и значителни.
- б) „Малка промяна“ е промяна, която няма забележимо въздействие върху масата, баланса, здравината на структурата, надеждността, сертифицирания шум или равнище на емисии, експлоатационните характеристики или други характеристики, влияещи върху летателната годност или екологичната съвместимост на продукта.
- в) Всички други промени са „значителни промени“, освен ако промяната в проекта, мощността, тягата или масата е толкова значима, че се изисква самостоятелно пълно разследване за съответствие с приложимото основание за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда, или с приложимите подробни технически спецификации, като в този случай проектът трябва да бъде сертифициран съгласно подчаст Б от настоящото приложение.
- г) Изискванията за одобрение на малки промени са установени в точка 21L.A.67.
- д) Изискванията за одобрение на значителни промени са установени в точка 21L.A.68.

21L.A.64 Приемливост

- а) Само притежателят на типов сертификат може да поиска одобрение на значителна промяна в типов сертификат съгласно настоящата подчаст; всички други заявители за одобрение на значителна промяна в типов сертификат подават заявление съгласно подчаст Д от настоящото приложение.
- б) Всяко физическо или юридическо лице може да поиска одобрение на малка промяна в типов сертификат съгласно настоящата подчаст.

21L.A.65 Заявление за промяна в типов сертификат

- а) Заявлението за одобрение на промяна в типов сертификат се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.
- б) За значителна промяна в типов сертификат, заявителят включва в заявлението план за доказване на съответствието с цел да докаже съответствие съгласно точка 21L.A.66, заедно с предложение за основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, изготвено съгласно изискванията и опциите, посочени в точка 21L.B.81.

21L.A.66 Доказване на съответствие

- а) Заявителят за значителна промяна в типов сертификат доказва съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията съгласно точка 21L.B.81, и представя на Агенцията начините, по които е доказано това съответствие.
- б) Заявителят за одобрение на значителна промяна в типов сертификат предоставя на Агенцията записана обосновка на начините за постигане на съответствие съгласно плана за доказване на съответствието.

в) При извършване на изпитвания и инспекции за демонстриране на съответствие съгласно буква а) заявителят следва да е проверил и документирал тази проверка, преди да извърши каквото и да е изпитване:

1. за изпитвания образец:

- i) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за предлагания променен типов проект;
- ii) че съставните части на продукта отговарят адекватно на чертежите в предложениия променен типов проект;
- iii) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на тези, посочени в предложениия променен типов проект; и

2. че изпитвателното и измервателното оборудване, използвано при теста, е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано.

г) Полетното тестване с цел да се получи одобрение на значителна промяна в типов сертификат се извършва в съответствие с методите за такова полетно тестване, уточнени от Агенцията. Заявителят за одобрение на значителна промяна в типов сертификат извършва всички полетни тестове, необходими за определяне на съответствието с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

д) Заявителят за одобрение на значителна промяна в типов сертификат разрешава на Агенцията:

- 1. да преглежда всякакви данни и информация, имащи отношение към доказването на съответствие;
- 2. да наблюдава или провежда всякакви тестове или проверки, извършвани за целите на доказването на съответствие; и
- 3. ако тя сметне за необходимо, да извърши физическа инспекция на първия артикул от този продукт в окончателната променена конфигурация, за да провери съответствието на проекта с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

е) След приключване на доказването на съответствие заявителят декларира пред Агенцията, че:

- 1. е доказал съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.81, съгласно плана за доказване на съответствието; и
- 2. не са установени особености или характеристики, които да правят променения продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.

21L.A.67 Изисквания за одобрение на малка промяна в типов сертификат

За да му бъде издадено одобрение на малка промяна в типов сертификат, заявителят:

а) доказва, че промяната и областите, засегнати от промяната, съответстват:

- 1. на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, включени чрез препратка в типовия сертификат; или
- 2. ако заявителят избере — на сертификационните спецификации, които са приложими за продукта към датата на подаване на заявлението за промяна;

б) декларира съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, които се прилагат съгласно буква а), подточка 1 или със сертификационните спецификации, избрани съгласно буква а), подточка 2, записва обосновките на съответствието в документите за съответствие и записва, че не са установени особености или характеристики, които може да направят променения продукт опасен за целите, за които се иска сертифициране;

в) представя на Агенцията обосновката за съответствие относно промяната и декларацията за съответствие.

21L.A.68 Изисквания за одобрение на значителна промяна в типов сертификат

За да му бъде издадено одобрение на значителна промяна в типов сертификат, заявителят:

- а) доказва, че промяната в типовия сертификат и областите, засегнати от нея, отговарят на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.81;
- б) доказва съответствие съгласно точка 21L.A.66;
- в) доказва, че няма неразрешени въпроси от физическата инспекция на първия артикул от този продукт в окончателната променена конфигурация, извършена от Агенцията съгласно точка 21L.A.66, буква д), подточка 3.

21L.A.69 Одобрение на промяна в типов сертификат съгласно дадено право

- а) Одобрението на промяна в типов сертификат може да бъде издадено от одобрена проектантска организация за проект, който тя е проектирала, без заявление съгласно точка 21L.A.65 и в съответствие с обхвата на нейните права, предвидени в подточки 2 и 8 от точка 21.A.263, буква в) от приложение I (част 21), вместо от Агенцията, както е записано в условията за одобрение.
- б) При издаване на одобрение за промяна в типов сертификат в съответствие с буква а) проектантската организация:
 - 1. гарантира, че са налични всички подкрепящи данни и обосновки;
 - 2. гарантира, че съответствието на промяната с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда съгласно буква а), подточка 1 от точка 21L.A.67 или буква а) от точка 21L.A.68 е доказано и декларирано съгласно точка 21L.A.66;
 - 3. потвърждава, че не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанието за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда или с избраните сертификационни спецификации;
 - ii) никакви особености или характеристики, които да правят променения продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране;
 - 4. ограничава одобрението на промяна в типов сертификат до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася промяната.

21L.A.70 Задължения при малки промени в типов сертификат

Притежателят на одобрение на малка промяна в типов сертификат гарантира, че са поети задълженията на притежателите на одобрения за малки промени съгласно подчаст А от настоящото приложение.

ПОДЧАСТ Д — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ**21L.A.81 Приложно поле**

В настоящата подчаст се установява процедурата за физически или юридически лица, различни от притежателя на такъв типов сертификат, за подаване на заявление за одобрение на значителни промени в типовите сертификати, издадени съгласно приложение I (част 21) или настоящото приложение, за продукти в обхвата на точка 21L.A.21, при условие че промененият продукт все още попада в обхвата на тази точка, и се установяват правата и задълженията на заявителите и притежателите на тези сертификати.

21L.A.82 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице, което е доказало или е в процес на доказване, или е декларирано своя проектантски капацитет съгласно точка 21L.A.83, може да подаде заявление за допълнителен типов сертификат съгласно условията, установени в настоящата подчаст.

21L.A.83 Доказване на проектантски капацитет

Заявителят за допълнителен типов сертификат доказва своя проектантски капацитет чрез:

- а) притежание на одобрение на проектантска организация с условия за одобрение, които обхващат съответната категория на продукта, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й от раздел А на приложение I (част 21); или
- б) деклариране на своя проектантски капацитет за обхвата на продукта в съответствие с подчаст Й от настоящото приложение.

21L.A.84 Заявление за допълнителен типов сертификат

- а) Заявлението за допълнителен типов сертификат се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.
- б) Когато подава заявление за допълнителен типов сертификат, заявителят:
 1. включва в заявлението информацията, която се изисква съгласно точка 21L.A.65, буква б);
 2. посочва конкретно дали сертификационните данни са или ще бъдат изготвени изцяло от заявителя или въз основа на договореност със собственика на данните за типово сертифициране.

21L.A.85 Доказване на съответствие

- а) Заявителят за допълнителен типов сертификат доказва съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията съгласно точка 21L.B.101, и представя на Агенцията начините, по които е доказано това съответствие.
- б) Заявителят за допълнителен типов сертификат предоставя на Агенцията записана обосновка на начините за постигане на съответствие в документите за съответствие съгласно плана за доказване на съответствието.
- в) При извършване на изпитвания и инспекции за доказване на съответствие съгласно буква а) заявителят следва да е проверил и документирал тази проверка, преди да извърши каквото и да е изпитване.
 1. за изпитвания образец:
 - i) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за предлагания променен типов проект;
 - ii) че съставните части на продукта отговарят адекватно на чертежите в предложения променен типов проект;
 - iii) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на тези, посочени в предложения променен типов проект; и
 2. че изпитвателното и измервателното оборудване, използвано при теста, е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано.
- г) Полетното тестване с цел получаване на допълнителен типов сертификат се извършва в съответствие с методите за такова полетно тестване, уточнени от Агенцията. Заявителят за допълнителен типов сертификат трябва да извърши всички полетни тестове, необходими за определяне на съответствието с приложимото основание за типово сертифициране.
- д) Заявителят за допълнителен типов сертификат разрешава на Агенцията:
 1. да преглежда всякакви данни и информация, имащи отношение към доказването на съответствие;
 2. да наблюдава или провежда всякакви тестове или проверки, извършвани за целите на доказването на съответствие; и
 3. да извърши физическа инспекция на първия артикул от този продукт в окончателната променена конфигурация, за да провери съответствието на проекта с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

- е) След приключване на доказването на съответствие, заявителят за допълнителен типов сертификат декларира пред Агенцията, че:
1. е доказал съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.101, съгласно плана за доказване на съответствието; и
 2. не са установени особености или характеристики, които да правят променения продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.

21L.A.86 Изисквания за одобрение на допълнителен типов сертификат

- а) За да му бъде издаден допълнителен типов сертификат, заявителят:
1. доказва своя проектантски капацитет съгласно точка 21L.A.83;
 2. доказва, че промяната в типовия сертификат и областите, засегнати от нея, отговарят на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.101;
 3. доказва съответствие съгласно точка 21L.A.85;
 4. ако заявителят е посочил, че предоставя сертификационни данни въз основа на договореност със собственика на данните за типово сертифициране в съответствие с точка 21L.A.84, буква б), доказва, че притежателят на типов сертификат:
 - i) няма технически възражения по отношение на информацията, представена съгласно точка 21L.A.65; и
 - ii) е съгласен да си сътрудничи със заявителя, за да гарантира изпълнението на всички задължения за поддържане на летателната годност на променения продукт чрез съответствие с точки 21L.A.28 и 21L.A.88;
 5. доказва, че няма неразрешени въпроси от физическата инспекция на първия артикул от този продукт в окончателната променена конфигурация, извършена от Агенцията съгласно точка 21L.A.85, буква д), подточка 3.
- б) Допълнителният типов сертификат се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася съответната значителна промяна.

21L.A.87 Одобрение на допълнителен типов сертификат съгласно дадено право

- а) Одобрението на значителна промяна в допълнителен типов сертификат може да бъде издадено от одобрена проектантска организация за проект, който тя е проектирала, без заявление съгласно точка 21L.A.84 и в съответствие с обхвата на нейните права, предвидени в подточка 9 от точка 263.A.21, буква в) от приложение I (част 21), вместо от Агенцията, както е записано в условията за одобрение.
- б) При издаване на допълнителен типов сертификат в съответствие с буква а) проектантската организация:
1. гарантира, че са налични всички подкрепящи данни и обосновки;
 2. гарантира, че съответствието на промяната с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда е доказано и декларирано;
 3. потвърждава, че не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанието за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда или с избраните сертификационни спецификации;
 - ii) никакви особености или характеристики, които да правят променения продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране;
 4. ограничава одобрението на допълнителния типов сертификат до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася промяната.

21L.A.88 Задължения на притежател на допълнителен типов сертификат

Всеки притежател на допълнителен типов сертификат поема задълженията на притежател на допълнителен типов сертификат, посочени в подчаст А от настоящото приложение, и продължава да спазва изискването за приемливост съгласно точка 21L.A.82.

21L.A.89 Условия за прехвърляне на допълнителен типов сертификат

Допълнителен типов сертификат може да бъде прехвърлен на нов притежател, при условие че Агенцията е проверила, че физическото или юридическото лице, на което се предвижда да бъде прехвърлен сертификатът, отговаря на условията съгласно точка 21L.A.83 да притежава допълнителен типов сертификат и да е в състояние да поеме задълженията на притежател на допълнителен типов сертификат съгласно точка 21L.A.88.

21L.A.90 Продължаваща валидност на допълнителен типов сертификат

- а) Допълнителният типов сертификат остава валиден, докато:
 - 1. допълнителният типов сертификат не бъде предаден от притежателя;
 - 2. притежателят на допълнителния типов сертификат продължава да спазва съответните изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и приетите въз основа на него делегирани актове и актове за изпълнение, като взема предвид разпоредбите, свързани с обработката на констатациите, посочени в точка 21L.B.21;
 - 3. допълнителният типов сертификат не бъде отменен от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.22.
- б) При предаване или отмяна типовият сертификат се връща на Агенцията.

21L.A.91 Промени в част на продукт, обхваната от допълнителен типов сертификат

- а) Малка промяна в частта на продукт, обхваната от допълнителен типов сертификат, се одобрява в съответствие с подчаст Г от настоящото приложение.
- б) Значителна промяна в частта на продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат, се одобрява като отделен типов сертификат в съответствие с настоящата подчаст.
- в) Чрез дерогация от буква б) значителна промяна в частта на продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат, представен от притежателя на допълнителния типов сертификат, може да бъде одобрена като промяна в съществуващ допълнителен типов сертификат съгласно точки 21L.A.63—21L.A.69.

ПОДЧАСТ Е — ПРОМЕНИ ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.A.101 Приложно поле

В настоящата подчаст се установяват:

- а) процедурата за деклариране на съответствието на промяна в проекта на въздухоплавателно средство, който е предмет на декларация, изготвена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение;
- б) правата и задълженията на декларатора, който изготвя декларация за съответствие на промяната, посочена в буква а); и
- в) разпоредбите относно стандартните промени, които не изискват декларация за съответствие на проекта.

21L.A.102 Стандартни промени

- а) Стандартните промени са промени в проекта на въздухоплавателно средство, който е предмет на декларация, изготвена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение, и които:
 - 1. следват проектните данни, включени в сертификационните спецификации, издадени от Агенцията, съдържащи приемливи методи, техники и практики за извършване и идентифициране на стандартни промени, включително съответните инструкции за поддържането на летателната годност; и
 - 2. не са в противоречие с проектните данни, обхванати от декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, направена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение.

- б) Точки 21L.A.103—21L.A.108 не са приложими за стандартни промени.

21L.A.103 Класификация на промените в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

- а) Промените в проекта на въздухоплавателно средство, което е предмет на декларация, направена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение, се класифицират като малки или значителни, като се използват критериите, определени в точка 21L.A.63, букви б) и в).
- б) Съответствието на проекта за малка промяна се декларира съгласно точка 21L.A.105.
- в) Съответствието на проекта за значителна промяна се декларира съгласно точка 21L.A.107.

21L.A.104 Приемливост

- а) Декларатор, който е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от настоящото приложение, може да декларира съответствие на малка промяна в проекта на това въздухоплавателно средство при условията, определени в настоящата подчаст. Освен това такава декларация за съответствие може също да бъде направена съгласно условията, определени в настоящата подчаст, от проектантска организация, одобрена в съответствие с буква в), подточка 3 от точка 21.A.263 от приложение I (част 21).
- б) Само декларатор, който е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от настоящото приложение, може да декларира съответствието на значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение, при условията, определени в настоящата подчаст.
- в) Чрез дерогация от буква б) от точка 21.LA104, ако деклараторът, който е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от настоящото приложение, вече не осъществява дейност или не дава отговор на исканията за промени в проекта, съответствието на променяния проект на въздухоплавателно средство може също да бъде декларирано съгласно подчаст В от настоящото приложение от проектантска организация, одобрена съгласно буква в), подточка 4 от точка 21.A.263 от приложение I (част 21) в рамките на нейните условия за одобрение, или от всяко друго физическо или юридическо лице, което е в състояние да поеме задълженията, определени в точка 21L.A.47 по отношение на това променяно въздухоплавателно средство.

21L.A.105 Декларация за съответствие на проекта за малки промени

- а) Преди монтиране или внедряване, или договаряне с производствена организация за монтиране или внедряване на малка промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за който е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение, организацията, която е проектирала тази малка промяна, декларира, че проектът на тази малка промяна съответства на:
1. подробните технически спецификации, включени чрез препратка в декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, освен ако тези подробни технически спецификации или части от тях вече не са приложими съгласно точка 21L.B.61, тъй като Агенцията е установила, че опитът с други подобни продукти в експлоатация или продукти, които имат сходни проектни характеристики, е показал, че могат да възникнат условия, които не са безопасни, а подробните технически спецификации, посочени в декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, не се отнасят до тези условия, застрашаващи безопасността, или
 2. подробните технически спецификации, приложими към датата, на която е направена декларацията съгласно точка 21L.B.61, ако е избрана от декларатора; и
 3. приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в точка 21L.B.61, които са приложими към датата, на която е направена декларацията.
- б) Заявлението за декларация за съответствие на проекта се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.
- в) Деклараторът или организацията, която е проектирала малката промяна, поддържа регистър на малки промени в проекта на въздухоплавателното средство, за което е декларирано съответствие на проекта, и предоставя на разположение на Агенцията при поискване всяка декларация, направена в съответствие с буква а).

21L.A.106 Задължения на лицето, което прави декларация за съответствие на проекта за малка промяна

Всяко лице, което е направило декларация за съответствие за малка промяна в проекта на въздухоплавателното средство съгласно точка 21L.A.105:

- а) поддържа регистър на тези декларации и предоставя тези декларации на разположение на Агенцията при поискване;
- б) запазва всички документи, придружаващи декларацията за съответствие на проекта, и ги предоставя на Агенцията при поискване;
- в) поема всички други задължения на декларатор на декларация за съответствие на проекта, посочени в подчаст А на настоящото приложение.

21L.A.107 Декларация за съответствие на проекта за значителна промяна

- а) Преди монтиране или внедряване, или договаряне с производствена организация за монтиране или внедряване на значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за който е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение, организацията, която е проектирала тази значителна промяна, декларира, че проектът на тази значителна промяна и областите, засегнати от нея, съответстват на:

1. подробните технически спецификации, включени чрез препратка в декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, освен ако тези подробни технически спецификации или части от тях вече не са приложими съгласно точка 21L.B.61, тъй като Агенцията е установила, че опитът с други подобни продукти в експлоатация или продукти, които имат сходни проектни характеристики, е показал, че могат да възникнат условия, застрашаващи безопасността, а подробните технически спецификации, посочени в декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, не се отнасят до тези застрашаващи безопасността условия, или
2. подробните технически спецификации, приложими към датата, на която е направена декларацията съгласно точка 21L.B.61, ако е избрана от декларатора; и
3. приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в точка 21L.B.61, които са приложими към датата, на която е направена декларацията.

- б) Заявлението за декларация за съответствие на проекта се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.

- в) Декларацията съдържа най-малко следната информация:

1. името на лицето, подаващо декларацията, и неговия адрес/място на стопанска дейност;
2. референтния номер на декларацията на въздухоплавателното средство, за което се отнася значителната промяна;
3. уникален референтен номер за идентифициране на значителната промяна;
4. посочване на подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които деклараторът декларира съответствие;
5. подписана декларация, направена изцяло на отговорност на лицето, което я изготвя, че проектът за значителна промяна е в съответствие с подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в подточка 4, съгласно плана за доказване на съответствието, посочен в буква г), подточка 3;
6. подписана декларация, направена изцяло на отговорност на лицето, което я изготвя, че това лице не е установило никакви особености или характеристики, които да правят въздухоплавателното средство опасно или екологично несъвместимо за предвидената употреба;
7. подписан ангажимент, че лицето, което прави декларацията, ще поеме задълженията, посочени в точка 21L.A.47 по отношение на променения проект на въздухоплавателното средство;
8. инструкциите за поддържане на летателната годност;
9. експлоатационни ограничения, ако са променени;

10. набор от данни за летателна годност и ако е приложимо, записа за съответствие на емисиите;
 11. набора от данни за шума, ако е приложимо;
 12. всякакви други условия или ограничения, предписани за въздухоплавателното средство в приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които деклараторът декларира съответствие.
- г) Деклараторът, който проектира значителна промяна, предоставя на Агенцията декларацията, посочена в буква в). Заедно с тази декларация деклараторът предоставя на Агенцията:
1. описание на значителната промяна;
 2. основни данни за значителната промяна, включително експлоатационните характеристики, проектните характеристики и всякакви ограничения;
 3. план за доказване на съответствието, който описва подробно начините за доказване на съответствието, които са следвани по време на доказване на съответствието;
 4. записани обосновки за съответствие в рамките на данните за съответствие, получени от дейностите по постигане на съответствие, които са били проведени съгласно плана за доказване на съответствието;
 5. начините, чрез които това съответствие с приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда съгласно точка 21L.B.61 е доказано;
 6. когато съответствието се доказва чрез провеждане на изпитвания, записана обосновка на съответствието на изпитваните изделия и оборудване, доказваща:
 - i) за изпитвания образец:
 - A) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за проекта;
 - Б) че съставните части на продуктите отговарят адекватно на чертежите в проекта; и
 - В) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на посочените в проекта;
 - ii) по отношение на изпитателното и измервателното оборудване, използвано при теста: че то е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано;
 7. доклади, резултати от инспекции или тестове, които деклараторът смята за необходими, за да се определи, че въздухоплавателното средство отговаря на приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда.
- д) Декларацията за значителна промяна в декларация за съответствие на проекта се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в декларацията за съответствие на проекта, за която(които) се отнася промяната.

21L.A.108 Дейности по постигане на съответствие за деклариране на съответствие за значителна промяна

Преди да направи декларация за съответствие съгласно точка 21L.A.107, за този конкретен проект деклараторът трябва:

- а) да създаде план за доказване на съответствието, в който се описват подробно начините за доказване на съответствието, които трябва да се следват по време на доказване на съответствието. Този документ се актуализира при необходимост;
- б) да впише обосновката на съответствието в документите за съответствие съгласно плана за доказване на съответствието;
- в) да извърши изпитвания и инспекции, ако е необходимо, съгласно плана за доказване на съответствието;

- г) да гарантира и запише съответствието на изпитваните изделия и оборудване и да гарантира, че образецът за изпитване отговаря на спецификациите, чертежите, производствените процеси, конструктивните и монтажните средства в проекта;
- д) да гарантира по отношение на изпитателното и измервателното оборудване, използвано при теста, че то е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано;
- е) да разреши на Агенцията да провежда или участва във всякакви инспекции или тестове на въздухоплавателното средство в окончателния етап или в достатъчно напреднал етап на проектната и производствената конфигурация, които са необходими, за да се определи, че променяният продукт няма особености или характеристики, които да правят въздухоплавателното средство опасно или екологично несъвместимо за предвидената употреба;
- ж) да извърши полетно тестване в съответствие с методите за такива полетни тестове, определени от Агенцията, както е необходимо, за да определи, че въздухоплавателното средство отговаря на приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

ПОДЧАСТ Ж — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.A.121 Приложно поле

- а) В настоящата подчаст се установяват:
 - 1. процедурите за деклариране на производствения капацитет на физически и юридически лица, доказващи съответствието на продуктите и частите с приложимите проектни данни;
 - 2. правата и задълженията на физическите и юридическите лица, които изготвят декларация за производствен капацитет, посочена в точка 1.
- б) Следните категории продукти и части могат да се произвеждат от организации, които са направили декларация за производствен капацитет в съответствие с настоящата подчаст:
 - 1. продукти и части, чийто проект е сертифициран в съответствие с настоящото приложение;
 - 2. въздухоплавателни средства, чийто проект е обхванат от декларация, направена в съответствие с настоящото приложение, както и техните двигатели, витла и части.

21L.A.122 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице („организация“) може да декларира своя производствен капацитет съгласно настоящата подчаст, ако това лице:

- а) е подало заявление или възнамерява да подаде заявление за одобрение на проекта на продукт или част съгласно настоящото приложение; или
- б) е декларирано или възнамерява да декларира съответствието на проект на въздухоплавателно средство съгласно настоящото приложение; или
- в) си сътрудничи със заявителя или притежателя на одобрение на проекта на продукта, което следва да бъде издадено или е издадено съгласно настоящото приложение, или с организацията, която е декларирано или възнамерява да декларира съответствието на този проект на въздухоплавателното средство с настоящото приложение, с цел да гарантира, че произведеният продукт или част е в съответствие с този проект, и да гарантира поддържане на летателната годност на продукта или частта.

21L.A.123 Декларация за производствен капацитет

- а) Преди да произведе продукти или части, организация, която възнамерява да демонстрира съответствието на тези продукти или части с приложимите проектни данни, следва да декларира своя производствен капацитет.
- б) Декларацията и всички последващи промени в нея се правят във форма и по начин, установени от компетентния орган.
- в) Декларацията включва информацията, необходима на компетентния орган да се запознае с организацията и предвидения обхват на дейностите, и включва най-малко следното:
 - 1. регистрираното наименование на организацията;
 - 2. данните за контакт на регистрирания адрес на организацията на основното ѝ място на стопанска дейност и, когато е приложимо, данните за контакт и експлоатационните площадки на организацията;

3. името и данните за контакт на отговорния ръководител на организацията, определен в съответствие с буква в), подточка 1 от точка 21L.A.125;
 4. предвидения обхват на дейностите;
 5. датата на предвиденото начало на производството;
 6. декларация, потвърждаваща, че организацията:
 - i) има система за управление на производството в съответствие с буква а) от точка 21L.A.124; и
 - ii) ще поддържа системата за управление на производството в съответствие с настоящата подчаст;
 7. декларация, потвърждаваща, че организацията ще се придържа към процесите и процедурите, установени съгласно буква г) от точка 21L.A.124;
 8. декларация, че организацията се съгласява да поеме задълженията на декларирана производствена организация съгласно точка 21L.A.127.
- г) Декларацията за производствен капацитет се представя на компетентния орган.

21L.A.124 Система за управление на производството

- а) Декларираната производствена организация създава, прилага и поддържа система за управление на производството с ясно определена отчетност и йерархия на отговорностите в цялата организация, която:
 1. съответства на естеството и сложността на нейните дейности и на размера на организацията, като се вземат предвид опасностите и свързаните рискове, присъщи на тези дейности;
 2. се създава под контрола на отговорен ръководител, определен съгласно буква в), подточка 1 от точка 21L.A.125.
- б) Системата за управление на производството включва средства за управление на качеството чрез поддържане на система за качество, чрез която:
 1. се гарантира, че всеки продукт или всяка част, произведен(а) от декларираната производствена организация или нейните партньори, или доставен(а) от или договорен(а) с външни страни, отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация;
 2. се създават, въвеждат и поддържат, според случая, в обхвата на нейната дейност, контролни процедури за:
 - i) издаване, одобряване или промяна на документи;
 - ii) оценка и контрол на доставчика и подизпълнителя;
 - iii) проверка на постъпващи продукти, части, материали и оборудване, включително новодоставени или ползвани предмети, от купувачи на продукти за това, че съответстват на посочените в приложимите проектни данни;
 - iv) идентификация и възможност за проследяване;
 - v) производствени процеси;
 - vi) инспекции и тестване, включително полетни тестове на продукцията;
 - vii) калибровка на инструменти, приспособления и изпитвателно оборудване;
 - viii) управление на несъответствията;
 - ix) сътрудничество със заявителя или притежателя на одобрението на проекта или декларатора на декларация за съответствие на проекта;
 - x) попълване и съхраняване на докладите;
 - xi) гарантиране на компетентността и квалификацията на персонала;
 - xii) издаване на документи за летателна годност;
 - xiii) пренасяне, складиране и опаковка;
 - xiv) вътрешна оценка на качеството и съответните коригиращи действия;

- xv) работа, изпълнявана на всяко място, различно от експлоатационните площадки, включени в декларацията;
 - xvi) работа, изпълнявана след завършването на производството, но преди доставката, с цел поддържане на въздухоплавателното средство в състояние за безопасна експлоатация;
 - xvii) искане за издаване на разрешения за полет и свързаните с тях условия за полет;
3. включва специални разпоредби в контролните процедури за всички критични части.
- в) Като част от своята система за управление на производството декларираната производствена организация създава независима функция за наблюдение на съответствието на организацията с приложимите изисквания, както и съответствието и адекватността на системата за управление на производството. Това наблюдение включва система за обратна връзка с лицето или групата от лица, посочени в буква в), подточки 1 и 2 от точка 21A.125, за осигуряване на коригиращо действие при необходимост.
 - г) Декларираната производствена организация създава, поддържа и актуализира, като част от своята система за управление на производството, процесите и процедурите, които осигуряват съответствието на произведените продукти с приложимите проектни данни. Декларираната производствена организация предоставя на компетентния орган документални доказателства за тези процеси и процедури при поискване.
 - д) Декларираната производствена организация разполага с процедури, за да гарантира, че новопроизведеното въздухоплавателно средство се обслужва в съответствие с приложимите инструкции за техническо обслужване и че се поддържа в летателна годност и, ако е приложимо, че се издава удостоверение за допускане до експлоатация за всяко завършено техническо обслужване.
 - е) Ако декларираната производствена организация притежава сертификат(и) на друга организация, издаден(и) въз основа на Регламент (ЕС) 2018/1139 и приетите въз основа на него делегирани актове и актове за изпълнение, производствената организация може да обедини системата за управление на производството със системата за управление, която е необходима за издаването на другия(те) сертификат(и).

21L.A.125 Ресурси на декларираната производствена организация

Декларираната производствена организация гарантира, че:

- а) съоръженията, работните условия, оборудването и инструментите, процесите и съответните материали, броят и компетентността на персонала и организацията като цяло са адекватни за изпълнение на задълженията съгласно точка 21L.A.127;
- б) по отношение на всички необходими данни за летателна годност и за опазване на околната среда:
 - 1. при получаването на такива данни от Агенцията и от декларатора на съответствие на проекта или от притежателя или от заявителя за типов сертификат или одобрение на проект тя следва да определи съответствието им с приложимите проектни данни;
 - 2. тя е създала процедура, чрез която се гарантира, че данните за летателната годност и екологичната съвместимост са правилно въведени в производствените данни;
 - 3. тези данни се актуализират и са достъпни за целия персонал, който се нуждае от достъп до такива данни за изпълнение на своите задължения;
- в) по отношение на управлението и персонала:
 - 1. декларираната производствена организация е определила отговорен ръководител с правомощия да гарантира, че в рамките на организацията цялото производство се осъществява по изискваните стандарти и че декларираната производствена организация е постоянно в съответствие с изискванията на системата за управление на производството, посочена в буква а) от точка 21L.A.124, и на процесите и процедурите, определени в буква г) от точка 21L.A.124;
 - 2. лице или група лица е/са определени от отговорния ръководител да гарантира(т), че организацията съответства на изискванията на настоящата подчаст, и е/са посочено(и) заедно с обхвата на правомощията им. Такова лице или група лица се отчита(т) пред отговорния ръководител и има(т) пряк достъп до него. Те притежават подходящите знания, образование и опит за изпълнение на своите задължения;

3. персоналът на всички нива има необходимите правомощия, за да изпълнява възложените му отговорности, и съществува пълна и ефективна координация в рамките на декларираната производствена организация по отношение на данните за летателна годност и екологична съвместимост;
4. организационната структура на организацията, заедно с ключовия персонал, който носи отговорност да гарантира, че организацията е в съответствие с настоящата подчаст, е документирана и се актуализира;
- г) по отношение на персонала, отговарящ за сертифицирането, който е оправомощен от декларираната производствена организация да подписва документи, издавани съгласно точка 21L.A.126 в рамките на декларираните производствени дейности:
 1. знанията, образованието (включително други длъжности в организацията) и опитът на персонала, отговарящ за сертифицирането, са подходящи за изпълнение на възложените им отговорности;
 2. персоналът, отговарящ за сертифицирането, получава документ, в който се посочва приложното поле на правомощията му. Декларираната производствена организация поддържа списък на персонала, отговарящ за сертифицирането.

21L.A.126 Обхват на дейностите

- а) Декларираната производствена организация има право да докаже съответствието на продуктите и частите, които попадат в обхвата на този раздел и които е произвела в рамките на декларирания обхват на дейностите, с приложимите проектни данни.
- б) След представяне на декларация за съответствие на въздухоплавателно средство (формуляр 52Б на ЕААБ), по отношение на цяло въздухоплавателно средство, декларираната производствена организация има право, да прилага:
 1. за въздухоплавателно средство, което отговаря на типов проект, одобрен в съответствие с подчаст Б от раздел Б от настоящото приложение — удостоверение за летателна годност и сертификат за шум;
 2. за въздухоплавателно средство, което отговаря на проект, за който е декларирано съответствие съгласно подчаст В от настоящото приложение — ограничено удостоверение за летателна годност и ограничен сертификат за шум.
- в) Декларираната производствена организация има право да издава удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за двигатели, витла и части, които отговарят на:
 1. одобрените проектни данни, издадени в съответствие с подчасти Б, Г, Д или М от раздел Б от настоящото приложение;
 2. декларираните проектни данни, за които е декларирано съответствие на проекта подчасти В, Е или Н от настоящото приложение;
 3. производствените данни, основани на всички необходими одобрени проектни данни, предоставени от притежателя на одобрение на проект за ремонт.
- г) Декларираната производствена организация има право да препоръча условията за въздухоплавателно средство, което е произвела и за което е удостоверила съответствие с приложимите проектни данни, при които може да бъде издадено разрешение за полет от компетентния орган съгласно подчаст П от приложение I (част 21).
- д) Декларираната производствена организация има право да обслужва технически новото въздухоплавателно средство, което е произвела, съгласно необходимостта от поддържането му в летателна годност, освен ако Регламент (ЕС) № 1321/2014 не изисква техническото обслужване да се извършва съгласно такива правила, и да издава удостоверение за допускане до експлоатация (формуляр 53Б на ЕААБ) по отношение на това техническо обслужване.

21L.A.127 Задължения на декларираната производствена организация

- а) Декларираната производствена организация работи в съответствие с ясно определени процедури, практики и процеси.
- б) Ако декларираната производствена организация възнамерява да провежда полетни тестове, тя следва да изготви, поддържа и актуализира ръководство за експлоатация, което включва описание на политиките и процесите на организацията за полетни тестове. Декларираната производствена организация предоставя това ръководство на компетентния орган при поискване.

- в) За завършено въздухоплавателно средство, преди да представи декларация за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52Б на ЕААБ) на компетентния орган, декларираната производствена организация гарантира, че въздухоплавателното средство е в състояние за безопасна експлоатация и съответства на:
1. одобрения типов проект на продукт с типов сертификат, издаден в съответствие с подчаст Б от раздел Б от настоящото приложение, или
 2. проектните данни на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение.
- г) Преди да издаде удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за продукти (различни от цяло въздухоплавателно средство) и части, декларираната производствена организация гарантира, че продуктът или частта са в състояние за безопасна експлоатация и съответстват на одобрения типов проект на продукт с типов сертификат, издаден съгласно подчасти Б, Г, Д или М от раздел Б от настоящото приложение, или съответстват на проектните данни на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта съгласно подчасти В, Е или М от настоящото приложение.
- д) За двигатели декларираната производствена организация гарантира, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на отработили газове от двигателя, приложими към датата на производство на двигателя.
- е) Декларираната производствена организация включва във всички издадени от нея удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ), референтния номер, издаден от компетентния орган в съответствие с точка 21L.B.142 за тази декларирана производствена организация.
- ж) Декларираната производствена организация гарантира, че организацията записва подробностите за всяка завършена работа.
- з) Декларираната производствена организация предоставя на притежателя на проекта или на декларатора на декларацията за съответствие на проекта помощ за поддържане на летателната годност на всички продукти или части, които те са произвели.
- и) Декларираната производствена организация разполага със система за архивиране, в която се записват изискванията, поставени към други организации, като доставчици и подизпълнители. Декларираната производствена организация предоставя архивираните данни на компетентния орган за целите на поддържане на летателната годност.
- й) За производството на ново въздухоплавателно средство декларираната производствена организация гарантира, че въздухоплавателното средство се поддържа в състояние на летателна годност и че се извършва техническо обслужване, включително всички необходими ремонти в съответствие с приложимите проектни данни, преди издаването на декларация за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52Б на ЕААБ).
- к) Когато декларираната производствена организация издава удостоверение за допускане до експлоатация след такова техническо обслужване, то преди издаване на удостоверението тя установява, че всяко завършено въздухоплавателно средство е предмет на необходимото техническо обслужване и е в състояние за безопасна експлоатация;
- л) Декларираната производствена организация отговаря на изискванията в подчаст А от настоящото приложение, приложими за декларирана производствена организация.

21L.A.128 Уведомление за промени и прекратяване на дейностите

Декларираната производствена организация уведомява без ненужно забавяне компетентния орган за следното:

- а) всякакви промени в информацията, която е декларирана в съответствие с буква в) от точка 21L.A.123;
- б) всякакви промени в системата за управление на производството, които са от значение за демонстрирането на съответствие или за характеристиките на летателната годност и екологичната съвместимост на продукта или частта;
- в) прекратяването на някои или всички дейности, обхванати от декларацията.

ПОДЧАСТ 3 — УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

21L.A.141 Приложно поле

В настоящата подчаст се установява процедурата за подаване на заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност за въздухоплавателно средство, чийто проект е сертифициран или деклариран в съответствие с настоящото приложение, и се установяват правата и задълженията на заявителите и притежателите на такива удостоверения.

21L.A.142 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице, на чието име е регистрирано или ще бъде регистрирано въздухоплавателно средство в държава членка („държава членка на регистрацията“), може да подаде заявление за удостоверение за летателна годност или за ограничено удостоверение за летателна годност за това въздухоплавателно средство при условията, определени в настоящата подчаст.

21L.A.143 Заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност

- a) Физическо или юридическо лице подава заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност във форма и по начин, установени от компетентния орган на държавата членка на регистрацията.
- б) Физическо или юридическо лице може да подаде заявление за:
 1. удостоверение за летателна годност на въздухоплавателно средство, което отговаря на типов сертификат, издаден от Агенцията в съответствие с подчаст Б от раздел Б от настоящото приложение; или
 2. ограничено удостоверение за летателна годност на въздухоплавателно средство, което отговаря на декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение, която е регистрирана от Агенцията съгласно точка 21L.B.63 към момента на подаване на заявлението.
- в) За ново въздухоплавателно средство, което отговаря на типов сертификат, издаден от Агенцията, заявителят включва в заявлението:
 1. декларация за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52 на ЕААБ или формуляр 52Б на ЕААБ), която е издадена или подписана от:
 - i) производствена организация, която е декларирала своя производствен капацитет съгласно подчаст Ж от настоящото приложение и е регистрирана от компетентния орган в съответствие с точка 21L.B.142; или
 - ii) притежател на одобрение на производствена организация съгласно правата по буква б) от точка 21.A.163 от приложение I (част 21);
 2. доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене;
 3. ръководство за летателна експлоатация, ако се изисква от приложимото основание за типово сертифициране.
- г) За ново въздухоплавателно средство, което отговаря на декларация за съответствие на проекта, регистрирано от Агенцията, заявителят включва в заявлението:
 1. декларация за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52Б на ЕААБ), която е издадена или подписана от:
 - i) физическо или юридическо лице в съответствие с подчаст С от настоящото приложение;
 - ii) производствена организация, която е декларирала своя производствен капацитет съгласно подчаст Ж от настоящото приложение и е регистрирана от компетентния орган в съответствие с точка 21L.B.142; или
 - iii) притежател на одобрение на производствена организация съгласно правата по буква г) от точка 21.A.163 от приложение I (част 21);
 2. доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене;
 3. ръководството за летателна експлоатация, ако се изисква от приложимите подробни технически спецификации за декларацията за съответствие на проекта.

- д) За използвано въздухоплавателно средство с произход от държава членка, заявителят включва в заявлението удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част M) или приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.
- е) За използвано въздухоплавателно средство, произхождащо от държава, която не е членка, заявителят включва в заявлението:
1. декларация от компетентния орган на държавата, където въздухоплавателното средство е или е било регистрирано, отразяваща състоянието на летателната годност на въздухоплавателното средство към момента на прехвърляне;
 2. архивите за установяване на стандарти за производство, модификация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство;
 3. доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене;
 4. ръководство за летателна експлоатация на въздухоплавателно средство;
 5. препоръка за издаване на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност и за удостоверение за преглед на летателната годност съгласно преглед на летателната годност в съответствие с приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 или удостоверение за преглед на летателната годност в съответствие с приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.
- ж) Освен ако не е съгласувано друго, становищата, упоменати в буква в), подточка 1, буква г), подточка 1 и буква е), подточка 1, се издават не по-късно от 60 дни преди представянето на въздухоплавателното средство на компетентния орган на държавата членка на регистрация.

21L.A.144 Задължения на заявителя за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност

Заявителят за удостоверение за летателна годност или за ограничено удостоверение за летателна годност:

- а) представя наръчници, брошури, списъци и маркировка на инструментите и всякаква друга необходима информация, изисквана от приложимото основание за типово сертифициране или от приложимите подробни технически спецификации за декларации за проектно съответствие на един или повече официални езици на Съюза, признати от компетентния орган на държавата членка на регистрация;
- б) демонстрира, че неговото въздухоплавателно средство е идентифицирано в съответствие с подчаст Р от настоящото приложение;
- в) осигурява възможност за инспекции от компетентния орган на държавата членка на регистрация, за да се оцени дали въздухоплавателното средство има някакви несъответствия, които биха могли да повлияят на безопасността на въздухоплавателното средство.

21L.A.145 Условия за прехвърляне и повторно издаване на удостоверение за летателна годност и на ограничено удостоверение за летателна годност в рамките на държавите членки

Когато се променя собствеността на въздухоплавателното средство:

- а) ако то остава в същия регистър, удостоверението за летателна годност или ограниченото удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с подчаст З от раздел Б от настоящото приложение, се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство;
- б) ако въздухоплавателното средство е предназначено да бъде регистрирано в друга държава членка, физическото или юридическото лице, на чието име ще бъде регистрирано въздухоплавателното средство, подава до компетентния орган на новата държава членка на регистрация заявление за ново удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност и включва в това заявление предишното удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност, издадено в съответствие с подчаст З от раздел Б на настоящото приложение, както и валидно удостоверение за преглед на летателната годност, издадено в съответствие с приложение I (част M) или приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.

21L.A.146 Продължаваща валидност на удостоверение за летателна годност или на ограничено удостоверение за летателна годност

- а) Удостоверението за летателна годност или ограниченото удостоверение за летателна годност остава валидно, докато:
 1. въздухоплавателното средство остава в същия регистър;
 2. удостоверението не бъде предадено от притежателя;

3. въздухоплавателното средство остава в съответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и приетите въз основа на него делегирани актове и актове за изпълнение и с приложимия типов проект или с приложимите проектни данни на въздухоплавателното средство, за което е декларирано съответствие на проекта, както и с изискванията за поддръжане на летателна годност, като се вземат предвид разпоредбите, свързани с обработката на констатациите, както е посочено в точка 21L.B.21;
 4. удостоверението за летателна годност не бъде отменено от компетентния орган на държавата членка на регистрацията съгласно точка 21L.B.22.
- б) При предаване или отмяна удостоверението се връща на компетентния орган на държавата членка на регистрацията.

ПОДЧАСТ И — СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21L.A.161 Приложно поле

С настоящата подчаст се установява процедурата за подаване на заявление за сертификат за шум или ограничен сертификат за шум за въздухоплавателно средство, чийто проект е сертифициран или деклариран в съответствие с настоящото приложение, и се установяват правата и задълженията на заявителите и притежателите на такива сертификати.

21L.A.162 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице, на чието име е регистрирано или ще бъде регистрирано въздухоплавателно средство в държава членка, може да подаде заявление за сертификат за шум или за ограничен сертификат за шум за това въздухоплавателно средство при условията, определени в настоящата подчаст.

21L.A.163 Заявление

- а) Физическо или юридическо лице подава заявление за сертификат за шум или ограничен сертификат за шум във форма и по начин, установени от компетентния орган на държавата членка на регистрацията.
- б) Физическо или юридическо лице може да подаде заявление за:
 1. сертификат за шум на въздухоплавателно средство, което отговаря на типов сертификат, издаден от Агенцията в съответствие с подчаст Б от раздел Б от настоящото приложение; или
 2. ограничен сертификат за шум на въздухоплавателно средство, което отговаря на декларация за съответствие на проекта, предоставена съгласно подчаст В от настоящото приложение, която е регистрирана от Агенцията съгласно точка 21L.B.63 към момента на подаване на заявлението.
- в) Заявителят включва в заявлението:
 1. по отношение на нови въздухоплавателни средства:
 - i) декларация за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52 на ЕААБ или формуляр 52Б на ЕААБ), която е издадена или подписана от:
 - А) физическо или юридическо лице в съответствие с подчаст С от настоящото приложение;
 - Б) производствена организация, която е декларирала своя производствен капацитет съгласно подчаст Ж от настоящото приложение и е регистрирана от компетентния орган в съответствие с точка 21L.B.142; или
 - В) притежател на одобрение на производствена организация съгласно правата по буква б) от точка 21.A.163 от приложение I (част 21);
 - ii) препратка към запис за шума в базата данни на Агенцията за нивата на шум, отразяващ информацията за шума, определена съгласно приложимите изисквания относно шума;
 2. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство:
 - i) препратка към запис за шума в базата данни на Агенцията за нивата на шум, отразяващ информацията за шума, определена съгласно приложимите изисквания относно шума; и
 - ii) архиви за установяване на стандарти за производство, модификация и техническо обслужване на въздухоплавателното средство.

- г) Освен ако не е съгласувано друго, декларациите, посочени в буква в), подточка 1, и), се издават не по-късно от 60 дни преди представянето на въздухоплавателното средство на компетентния орган на държавата членка на регистрацията.

21L.A.164 Условия за прехвърляне и повторно издаване на сертификати за шум и ограничени сертификати за шум в рамките на държавите членки

Когато се променя собствеността на въздухоплавателното средство:

- а) ако въздухоплавателното средство остава в същия регистър, сертификатът за шум или ограниченият сертификат за шум, издаден в съответствие с подчаст И от раздел Б от настоящото приложение, се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство;
- б) ако въздухоплавателното средство е предназначено да бъде регистрирано в друга държава членка, физическото или юридическото лице, на чието име ще бъде регистрирано въздухоплавателното средство, подава до компетентния орган на новата държава членка на регистрацията заявление за нов сертификат за шум или ограничен сертификат за шум и включва в това заявление предишния сертификат за шум или ограничен сертификат за шум, издаден в съответствие с подчаст И от раздел Б на настоящото приложение.

21L.A.165 Продължаваща валидност на сертификат за шум и на ограничен сертификат за шум

- а) Сертификатът за шум или ограниченият сертификат за шум остава валиден, докато:

1. въздухоплавателното средство остава в същия регистър;
2. сертификатът не бъде предаден от притежателя;
3. въздухоплавателното средство остава в съответствие с приложимите изисквания за опазване на околната среда на Регламент (ЕС) 2018/1139 и приетите въз основа на него делегирани актове и актове за изпълнение и с приложимия типове проект или с приложимите проектни данни на въздухоплавателното средство, за което е декларирано съответствие на проекта, като се вземат предвид разпоредбите, свързани с обработката на констатациите, както е посочено в точка 21L.B.21;
4. удостоверението за летателна годност не бъде отменено от компетентния орган на държавата членка на регистрацията съгласно точка 21L.B.22.

- б) При предаване или отмяна сертификатът се връща на компетентния орган на държавата членка на регистрацията.

ПОДЧАСТ Й — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.A.171 Приложно поле

В настоящата подчаст се установяват:

- а) процедурата за деклариране на проектантски капацитет от физически и юридически лица, които проектират продукти съгласно настоящия раздел; и
- б) правата и задълженията на лицата, които изготвят декларации за проектантския капацитет, посочен в буква а).

21L.A.172 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице („организация“ в настоящата подчаст), от което се изисква съгласно точка 21L.A.22, точка 21L.A.82 или точка 21L.A.204 да докаже своя проектантски капацитет, може да декларира своя капацитет при условията, определени в настоящата подчаст.

21L.A.173 Декларация за проектантски капацитет

- а) Преди или едновременно с подаването на заявление за одобрение на проект съгласно настоящия раздел или преди подаването на заявление за одобрение на условията за полет съгласно точка 21L.A.710 от приложение I (част 21), за проектиран от нея продукт, в зависимост от това кое настъпва първо, организацията трябва да представи декларация за проектантски капацитет на Агенцията.
- б) Декларацията и всички последващи промени в нея се правят във форма и по начин, установени от Агенцията.

- в) Декларацията включва информацията, необходима на Агенцията, за да се запознае с организацията и предвидения обхват на дейностите, и включва най-малко следното:
1. регистрираното наименование на организацията;
 2. данните за контакт на регистрирания адрес на организацията на основното ѝ място на стопанска дейност, и когато е приложимо, на експлоатационните площадки на организацията;
 3. името и данните за контакт на ръководителя на проектантската организация;
 4. предвидения обхват на дейностите;
 5. декларация, потвърждаваща, че организацията:
 - i) има система за управление на проектирането в съответствие с буква а) от точка 21L.A.174; и
 - ii) ще поддържа системата за управление на проектирането в съответствие с настоящата подчаст;
 6. декларация, потвърждаваща, че организацията ще се придържа към процесите и процедурите, установени съгласно буква г) от точка 21L.A.174;
 7. декларация, че организацията се съгласява да поеме задълженията на декларирана проектантска организация съгласно точка 21L.A.177.
- г) Декларацията за проектантски капацитет се представя на Агенцията.

21L.A.174 Система за управление на проектирането

- а) Декларираната проектантска организация създава, прилага и поддържа система за управление на проектирането с ясно определена отчетност и йерархия на отговорностите в цялата организация, която:
1. съответства на естеството и сложността на нейните дейности и на размера на организацията, като се вземат предвид опасностите и свързаните рискове, присъщи на тези дейности;
 2. се създава под контрола на ръководител, определен за ръководител на проектантската организация съгласно буква а) от точка 21L.A.175.
- б) Декларираната проектантска организация трябва да разполага, като част от своята система за управление на проектирането, с начини за осигуряване на съответствие с проекта чрез създаване, внедряване и поддържане на система за контрол и надзор на проекта и на промените в проекта и ремонтите на продуктите. Тази система:
1. включва функция за летателна годност, чрез която се гарантира, че проектите на продуктите и проектите на промените и ремонтите по тях отговарят на приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 2. създава, въвежда и поддържа независима функция за проверка на доказването на съответствие, въз основа на която организацията декларира съответствие с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 3. определя начина, по който системата за осигуряване на съответствие с проекта отчита приемливостта на части, проектирани от партньори или подизпълнители, или изпълняваните от тях задачи, съгласно методи, които са предмет на писмени процедури.
- в) Като част от своята система за управление на проектирането, декларираната проектантска организация създава независима функция за наблюдение на съответствието на организацията с приложимите изисквания, както и съответствието и адекватността на системата за управление на проектирането. Това наблюдение включва система за обратна връзка с лицето или групата от лица, посочени в буква б) от точка 21L.A.175, и с отговорния ръководител, посочен в буква а) от точка 21L.A.175, за да се осигури коригиращо действие при необходимост.

- г) Декларираната проектантска организация създава, поддържа и актуализира процеси и процедури, които осигуряват съответствието на проекта на продуктите с приложимото основание за типово сертифициране, приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда. Декларираната проектантска организация предоставя на Агенцията при поискване документални доказателства за тези процеси и процедури.
- д) Когато части или промени на продуктите са проектирани от партньорски организации или подизпълнители, процесите и процедурите съгласно буква г) включват описание на начина, по който проектантската организация е в състояние да осигури за всички части съответствието с проекта, изисквано в буква б), подточка 2, и съдържат, пряко или чрез препратка, описания и информация за проектантските дейности и организациите на тези партньори или подизпълнители.
- е) Ако декларираната проектантска организация притежава сертификат(и) на друга организация, издаден(и) въз основа на Регламент (ЕС) 2018/1139 и приетите въз основа на него делегирани актове и актове за изпълнение, декларираната проектантска организация може да обедини системата за управление на проектирането със системата за управление, която е необходима за издаването на другия(те) сертификат(и).

21L.A.175 Ресурси на декларираната проектантска организация

- а) Декларираната производствена организация определя ръководител на проектантската организация с правомощия да гарантира, че в рамките на организацията всички проектантски дейности се осъществяват по изискваните стандарти и че декларираната производствена организация е постоянно в съответствие с изискванията на системата за управление на проектирането, посочена в букви а)—в) от точка 21L.A.174, и на процесите и процедурите, определени в буква г) от точка 21L.A.174.
- б) Ръководителят на проектантската организация определя и идентифицира ключов персонал в организацията, който отговаря за:
 - 1. гарантиране, че проектите на продуктите и проектите на промените и ремонтите по тях отговарят на приложимото основание за типово сертифициране, приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 - 2. независимото наблюдение на функцията за съответствие и адекватност; и
 - 3. в зависимост от размера на организацията, всяко друго лице или група от лица, което/която е необходимо(а), за да гарантира, че организацията е в съответствие с изискванията на настоящия раздел.
- в) Лицето или групата от лица, посочени в буква б):
 - 1. носят отговорност пред ръководителя на проектантската организация и имат пряк достъп до него;
 - 2. притежават подходящите знания, образование и опит за изпълнение на възложените им задължения.
- г) Декларираната проектантска организация гарантира, че:
 - 1. персоналът във всички технически отдели е достатъчен на брой и с опит, и е получил необходимите правомощия да изпълнява възложените му отговорности, които заедно с помещенията, съоръженията и оборудването са адекватни, за да дадат възможност на персонала да гарантира, че проектираните продукти имат летателна годност и са екологично съвместими;
 - 2. има пълна и ефективна координация в рамките на декларираната проектантска организация по въпросите на летателната годност и екологичната съвместимост.
- д) Декларираната проектантска организация документира организационната структура на своята организация, заедно с ключовия персонал, който е отговорен да гарантира, че организацията спазва настоящата подчаст, актуализира документите и ги предоставя на Агенцията при поискване.

21L.A.176 Обхват на дейностите

Декларираната проектантска организация идентифицира видовете проектантски работи, категориите продукти, за които се извършват проектантски дейности, както и функциите и задълженията, които организацията изпълнява по отношение на летателната годност и екологичната съвместимост на продуктите.

21L.A.177 Задължения на декларираната проектантска организация

Декларираната проектантска организация:

- а) работи в съответствие с ясно определени процедури, практики и процеси;
- б) ако декларираната проектантска организация възнамерява да провежда полетни тестове, тя поддържа и актуализира ръководство за експлоатация, в което се дава описание на политиките и процесите на организацията за полетни тестове, и предоставя това ръководство на Агенцията при поискване;
- в) определя дали проектите на продуктите, включително промените и ремонтите, нямат опасни характеристики и дали отговарят на приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, и предоставя на Агенцията декларации/документация, потвърждаващи това;
- г) предоставя на Агенцията информация или инструкции относно действията за поддържане на летателната годност;
- д) спазва изискванията от подчаст А от настоящото приложение, приложими за декларирани проектантски организации.

21L.A.178 Уведомление за промени и прекратяване на дейностите

Декларираната проектантска организация уведомява без ненужно забавяне Агенцията за следното:

- а) всякакви промени в информацията, която е декларирана в съответствие с буква в) от точка 21L.A.173;
- б) промени в системата за управление на проектирането, които са от значение за доказване на съответствие на проектирания от нея продукт;
- в) прекратяването на някои или всички дейности, обхванати от декларацията.

ПОДЧАСТ К — ЧАСТИ**21L.A.191 Приложно поле**

В настоящата подчаст се определя как трябва да се демонстрира съответствието на частите с изискванията за летателна годност.

21L.A.192 Демонстриране на съответствие

- а) Демонстрирането на съответствие с изискванията за летателна годност на части, които трябва да бъдат монтирани в продукт с типов сертификат или въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, се извършва:
 - 1. във връзка с процедурите за типов сертификат съгласно подчаст Б, Г или Д от настоящото приложение за продукта, в който те следва да се монтират; или
 - 2. във връзка с процедурите за декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В или Е от настоящото приложение за продукта, в който те следва да се монтират; или
 - 3. съгласно процедурата за разрешение ETSO от подчаст О на раздел А от приложение I (част 21); или
 - 4. в случай на стандартни части, в съответствие с официално признатите стандарти.
- б) Във всички случаи, когато одобрението на част изрично се изисква от правото на Съюза или мерките на Агенцията, частта следва да отговаря на приложимите ETSO или на спецификациите, признати от Агенцията за равностойни в конкретния случай.

21L.A.193 Допускане до експлоатация на части за монтаж

- а) Част или продукт се монтират в продукт само когато са идентифицирани от притежателя на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, промяна в проекта, одобрение на проекта за ремонт или декларация за съответствие на проекта като подходящи за монтаж и когато са:
1. в състояние за безопасна експлоатация;
 2. маркирани в съответствие с подчаст Р от настоящото приложение; и
 3. придружени от удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ), удостоверяващо, че продуктът е произведен в съответствие с одобрените проектни данни.
- б) Чрез дерогация от буква а), подточка 3 и при условие че са изпълнени условията в буква в), следните части не изискват удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ), за да бъдат монтирани в продукт с типов сертификат или въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта:
1. стандартна част;
 2. част, която:
 - i) не е с ограничен срок на експлоатация, нито е част от основната структура, нито е част от органите за управление на полета;
 - ii) е идентифицирана за монтиране в конкретното въздухоплавателно средство от притежателя на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, промяна в проекта, одобрение на проект за ремонт или декларация за съответствие на проекта;
 - iii) подлежи на монтаж във въздухоплавателно средство, чийто собственик е проверил съответствието с приложимите условия от i) и ii) и е поел отговорност за това съответствие;
 3. част, за която последиците от несъответствие с нейните одобрени проектни данни или декларираните проектни данни имат незначително въздействие върху безопасността на продукта и която е идентифицирана като такава от притежателя на одобрението на проекта или от декларатора за съответствие на проекта в инструкциите за поддържане на летателната годност. За да се определи въздействието върху безопасността на несъответстваща на изискванията част, притежателят на одобрението на проекта или деклараторът на декларация за съответствие на проекта може да определи в инструкциите за поддържане на летателната годност специфични дейности за проверка, които да се изпълняват от монтажника на частта на продукта;
 4. в случай на реализация на стандартна промяна съгласно точка 21L.A.102 или стандартен ремонт съгласно точка 21L.A.202, част, за която последиците от несъответствие с нейните проектни данни имат незначително въздействие върху безопасността на продукта и частта е идентифицирана като такава в сертификационните спецификации за стандартни промени и стандартни ремонти, издадени в съответствие с точка 21.B.70 от приложение I (част 21). За да се определи въздействието върху безопасността на несъответстваща част, в тези сертификационни спецификации могат да бъдат определени специфични дейности по проверка, които трябва да бъдат извършени от лицето, което монтира частта в продукта;
 5. част, която е освободена от одобрение на летателната годност в съответствие с Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията ⁽²⁾; и
 6. част, която е елемент от по-сложна структура, определена в буква б), подточки 1—5.
- в) Частите, изброени в буква б), са приемливи за монтиране в продукт с типов сертификат или във въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, без да са придружени от формуляр 1 на ЕААБ, при условие че монтажникът притежава документ, издаден от лицето или организацията, произвели частта, в който се декларира името на частта, номерът на частта и съответствието на частта с проектните ѝ данни, както и датата на издаване.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

ПОДЧАСТ М — ПРОЕКТ НА РЕМОНТИ НА ПРОДУКТИ С ТИПОВ СЕРТИФИКАТ

21L.A.201 Приложно поле

В настоящата подчаст се установяват:

- а) процедурата за подаване на заявление за одобрение на проекти за ремонт на продукти с типов сертификат;
- б) посочените в буква а) права и задължения на заявителите и притежателите на тези одобрения;
- в) разпоредбите за стандартни ремонти, които не изискват одобрение.

21L.A.202 Стандартни ремонти

- а) Стандартни ремонти са проекти за ремонти на продукт с типов сертификат, одобрен в съответствие с подчаст Б от раздел Б от настоящото приложение, и които:
 - 1. следват проектните данни, включени в сертификационните спецификации, издадени от Агенцията, съдържащи приемливи методи, техники и практики за извършване и идентифициране на стандартни ремонти, включително съответните инструкции за поддържане на летателната годност; и
 - 2. не са в противоречие с данните на притежателя на този типов сертификат.
- б) Точки 21L.A.203—21L.A.211 не са приложими за стандартни ремонти.

21L.A.203 Класификация на проекти за ремонт на продукт с типов сертификат

- а) Проектите за ремонти на продукт с типов сертификат се класифицират като малки и значителни.
- б) „Малък ремонт“ е проект за ремонт, който няма забележимо въздействие върху масата, баланса, здравината на структурата, надеждността, сертифицирания шум или равнището на емисии, експлоатационните характеристики или други характеристики, влияещи върху летателната годност или екологичната съвместимост на продукта.
- в) Всички други проекти за ремонт са „значителни ремонти“.
- г) Изискванията за одобрение на проекти за малък ремонт са установени в точка 21L.A.207.
- д) Изискванията за одобрение на проекти за значителен ремонт са установени в точка 21L.A.208.

21L.A.204 Приемливост

- а) Всяко физическо или юридическо лице, което е доказало или е в процес на доказване на проектантския си капацитет съгласно точка 21L.A.23, може да подаде заявление за одобрение на проект за значителен ремонт на продукт с типов сертификат съгласно условията, установени в настоящата подчаст.
- б) Всяко физическо или юридическо лице може да подаде заявление за одобрение на проект за малък ремонт на продукт с типов сертификат съгласно условията, установени в настоящата подчаст.

21L.A.205 Заявление за одобрение на проект за ремонт на продукт с типов сертификат

- а) Заявлението за одобрение на проект за ремонт на продукт с типов сертификат се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.
- б) За одобрението на проект за значителен ремонт заявителят трябва да включи в заявлението или да представи след първоначалното заявление план за доказване на съответствието:
 - 1. съдържащ описание на повредата и проекта за ремонт, идентифициращо конфигурацията на типовия проект, въз основа на която се изготвя проектът за ремонт;
 - 2. посочващ всички области на типовия проект и одобрените наръчници, които се променят или са засегнати от проекта за ремонт;

3. посочващ всички повторни разследвания, необходими за доказване на проектното съответствие за ремонт и засегнатите от проекта за ремонт области с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, включено чрез препратка в типовия сертификат или допълнителния типов сертификат, според случая;
4. посочващ всички предлагани изменения в основанието за типово сертифициране, включени чрез препратка в типовия сертификат или допълнителния типов сертификат, според случая;
5. определящ конкретно дали сертификационните данни са или ще бъдат изготвени изцяло от заявителя или въз основа на договореност със собственика на данните за типово сертифициране.

21L.A.206 Доказване на съответствие

- а) Заявителят за одобрение на проект за значителен ремонт доказва съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията съгласно точка 21L.B.201, и представя на Агенцията начините, по които е доказано това съответствие.
- б) Заявителят за одобрение на проект за значителен ремонт предоставя на Агенцията записана обосновка на начините за постигане на съответствие в документите за съответствие съгласно плана за доказване на съответствието.
- в) При извършване на изпитвания и инспекции за доказване на съответствие съгласно буква а) заявителят трябва да е проверил и документирал тази проверка, преди да извърши каквото и да е изпитване.
 1. за изпитвания образец:
 - i) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за предлагания типов проект;
 - ii) че съставните части на продукта отговарят адекватно на чертежите в предложения типов проект;
 - iii) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на посочените в типовия проект; и
 2. че изпитвателното и измервателното оборудване, използвано при теста, е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано.
- г) Полетното тестване с цел получаване на одобрение на проект за значителен ремонт се извършва в съответствие с методите за такова полетно тестване, уточнени от Агенцията. Заявителят извършва всички полетни тестове, необходими за определяне на съответствието с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда.
- д) Заявителят за одобрение на проект за значителен ремонт разрешава на Агенцията:
 1. да преглежда всякакви данни и информация, имащи отношение към доказването на съответствие;
 2. да наблюдава или провежда всякакви тестове или проверки, извършвани за целите на доказването на съответствие; и
 3. ако тя сметне за необходимо, да извърши физическа инспекция на ремонтирания продукт, за да провери съответствието на проекта с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда.
- е) След приключване на доказването на съответствие заявителят декларира пред Агенцията, че:
 1. е доказал съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.201, съгласно плана за доказване на съответствието; и
 2. не са установени особености или характеристики, които правят продукта с проект за ремонт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.

21L.A.207 Изисквания за одобрение на проект за малък ремонт

За да му бъде издадено одобрение на проект за малък ремонт, заявителят:

- а) демонстрира, че проектът за ремонт и областите, засегнати от проекта за ремонт, отговарят:
 - 1. на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, включени чрез препратка в типовия сертификат; или
 - 2. ако заявителят избере — на сертификационните спецификации, които са приложими за продукта към датата на подаване на заявлението за одобрение на проекта за ремонт;
- б) декларира съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, които се прилагат съгласно буква а), подточка 1, или със сертификационните спецификации, избрани съгласно буква а), подточка 2, записва обосновките на съответствието в документите за съответствие и записва, че не са установени особености или характеристики, които може да направят ремонтирания продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране;
- в) представя на Агенцията обосновката за съответствие относно ремонта и декларацията за съответствие.

21L.A.208 Изисквания за одобрение на проект за значителен ремонт

За да бъде издадено одобрение на проект за значителен ремонт на продукт с типов сертификат, заявителят:

- а) доказва, че проектът за ремонт и областите, засегнати от него, отговарят на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени и съобщени на заявителя от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.201;
- б) доказва съответствие съгласно точка 21L.A.206;
- в) ако заявителят е посочил, че предоставя сертификационни данни въз основа на договореност със собственика на данните за типово сертифициране съгласно точка 21L.A.205, буква б), подточка 5, доказва, че притежателят на типов сертификат:
 - 1. няма технически възражения по отношение на информацията, представена съгласно точка 21L.A.205; и
 - 2. е съгласен да си сътрудничи със заявителя, за да гарантира изпълнението на всички задължения за поддържане на летателната годност на ремонтирания продукт чрез съответствие с точки 21L.A.28 и 21L.A.88;
- г) доказва, че няма неразрешени въпроси от физическата инспекция на първия артикул от този продукт с проекта за ремонт в окончателната променена конфигурация, извършена от Агенцията съгласно точка 21L.A.206, буква д), подточка 3.

21L.A.209 Одобрение на проект за ремонт съгласно дадено право

- а) Одобрението на проект за ремонт може да бъде издадено от одобрена проектантска организация за проект, който тя е проектирала, без заявление съгласно точка 21L.A.205 и в съответствие с обхвата на нейните права, предвидени в подточки 2 и 5 от точка 21.A.263, буква в) от приложение I (част 21), вместо от Агенцията, както е записано в условията за одобрение.
- б) При издаване на одобрение за ремонт съгласно буква а) проектантската организация:
 - 1. гарантира, че са налични всички подкрепящи данни и обосновки;
 - 2. гарантира, че съответствието на проекта за ремонт с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда съгласно буква а) от точка 21L.A.207 или буква а) от точка 21L.A.208 е доказано и декларирано съгласно точка 21L.A.206;

3. потвърждава, че не е установила:

- i) никакви несъответствия с основанията за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда или с избраните сертификационни спецификации;
- ii) никакви особености или характеристики на ремонта, които правят ремонтирания продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране;

4. ограничава одобрението на ремонт в типов сертификат до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася ремонтът.

21L.A.210 Задължения на притежател на одобрение на проект за ремонт

Притежателят на одобрение на проект за ремонт:

- a) ако не е притежател на типов сертификат или допълнителен типов сертификат и са предоставени данни за сертифициране съгласно точка 21L.A.205, буква б), подточка 5, установява договореност със съответния притежател;
- б) предоставя на организацията, извършваща ремонта, всички необходими инструкции за монтаж или реализация на проекта за ремонт;
- в) подкрепя всяка производствена организация, произвеждаща части за проекта за ремонт, и гарантира, че тези части се произвеждат с използване на производствени данни, които се основават на проектните данни, предоставени от притежателя на одобрението на проекта за ремонт;
- г) гарантира, че проектът за ремонт включва всички необходими инструкции и ограничения, ако проектът за ремонт е одобрен при спазване на ограничения. Такива инструкции и ограничения се предават на оператора от притежателя на одобрението на проект за ремонт в съответствие с процедура, съгласувана с Агенцията;
- д) поема задълженията на притежател на одобрение на проект за ремонт съгласно подчаст А от настоящото приложение.

21L.A.211 Неотстранена повреда

Повредата на продукт, чийто проект е одобрен в съответствие с раздел Б, може да не изисква проект за ремонт, ако оценката на последствията за летателната годност дава достатъчно основание за това. Такава оценка се извършва или от Агенцията, или от проектантска организация, която е надлежно одобрена в съответствие с подчаст Й от раздел А на приложение I (част 21), съгласно процедура, приета от Агенцията. Ако заключението в оценката е, че неотстранената повреда изисква ограничения, те се обработват в съответствие с буква г) от точка 21L.A.210.

ПОДЧАСТ Н — ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.A.221 Приложно поле

В настоящата подчаст се установяват:

- a) процедурата за деклариране на съответствието на проекти за ремонт на въздухоплавателно средство, което е предмет на декларация, изготвена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение;
- б) правата и задълженията на декларатора, който изготвя декларация за съответствие на промяната, посочена в буква а);
- в) разпоредби относно стандартните ремонти, които не изискват декларация за съответствие на проекта.

21L.A.222 Стандартни ремонти

- a) Стандартните ремонти са проекти за ремонти на въздухоплавателно средство, което е предмет на декларация, изготвена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение, и които:
 - 1. следват проектните данни, включени в сертификационните спецификации, издадени от Агенцията, съдържащи приемливи методи, техники и практики за извършване и идентифициране на стандартни ремонти, включително съответните инструкции за поддържане на летателната годност; и

2. не са в противоречие с проектните данни, обхванати от декларацията за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство, направена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение.

б) Точки 21L.A.223—21L.A.229 не са приложими за стандартни ремонти.

21L.A.223 Класификация на проекти за ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

а) Проектите за ремонт на въздухоплавателно средство, което е предмет на декларация, направена в съответствие с подчаст В от настоящото приложение, се класифицират като малки или значителни, като се използват критериите, определени в букви б) и в) от точка 21L.A.203.

б) съответствието на проект за малък ремонт се декларира съгласно точка 21L.A.225.

в) съответствието на проект за значителен ремонт се декларира съгласно точка 21L.A.226.

21L.A.224 Приемливост

а) Декларатор, който е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от настоящото приложение, може да декларира съответствие на проект за малък ремонт на това въздухоплавателно средство съгласно условията, определени в настоящата подчаст. Освен това такава декларация за съответствие може също да бъде направена съгласно условията, определени в настоящата подчаст, от проектантска организация, одобрена в съответствие с буква в), подточка 3 от точка 21.A.263 от приложение I (част 21).

б) Само декларатор, който е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от настоящото приложение, може да декларира съответствието на проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение, при условията, определени в настоящата подчаст.

в) Чрез дерогация от буква б), ако деклараторът, който е направил декларация за съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от настоящото приложение, вече не осъществява дейност или не дава отговор на исканията за проекти за ремонт, съответствието на променяния проект на въздухоплавателно средство може също да бъде декларирано съгласно подчаст В от настоящото приложение от проектантска организация, одобрена съгласно буква в), подточка 2 от точка 21.A.263 от приложение I (част 21) в рамките на нейните условия за одобрение, или от всяко друго физическо или юридическо лице, което е в състояние да поеме задълженията, определени в точка 21L.A.47 по отношение на това променяно въздухоплавателно средство.

21L.A.225 Декларация за съответствие на проекти за малък ремонт

а) Преди внедряване или реализация или договаряне с производствена организация за внедряване или реализация на проект за малък ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта в съответствие с подчаст В от настоящото приложение, деклараторът или организацията, която е проектирала малкия ремонт, декларира, че проектът за малък ремонт отговаря на подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които е декларирано съответствието съгласно точка 21L.A.43.

б) Заявлението за декларация за съответствие на проекта се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.

в) Деклараторът или организацията, която е проектирала малкия ремонт, поддържа регистър на проекти за малки ремонти на въздухоплавателното средство, за което е декларирано съответствие на проекта, и предоставя на разположение на Агенцията при поискване всяка декларация, направена в съответствие с буква а).

21L.A.226 Декларация за съответствие на проекти за значителен ремонт

а) Преди внедряване или реализация или договаряне с производствена организация за внедряване или реализация на проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение, деклараторът декларира, че проектът за значителен ремонт отговаря на подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които е декларирано съответствието съгласно точка 21L.A.43.

б) Заявлението за декларация за съответствие на проекта се изготвя във форма и по начин, установени от Агенцията.

в) Декларацията съдържа най-малко следната информация:

1. името на лицето, подаващо декларацията, и неговия адрес/място на стопанска дейност;
2. референтния номер на декларацията на въздухоплавателното средство, за което се отнася проектът за значителен ремонт;
3. уникален референтен номер за идентифициране на проекта за значителен ремонт;
4. посочване на подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които деклараторът е декларирал съответствието на въздухоплавателното средство съгласно точка 21L.A.43;
5. подписана декларация, направена изцяло на отговорност на лицето, което я изготвя, че проектът за значителен ремонт е в съответствие с подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, посочени в подточка 4, съгласно плана за доказване на съответствието, посочен в буква г), подточка 3;
6. подписана декларация, направена изцяло на отговорност на лицето, което я изготвя, че това лице не е установило никакви особености или характеристики, които да правят въздухоплавателното средство опасно или екологично несъвместимо за предвидената употреба;
7. описание на повредата и проекта за ремонт, идентифициращо конфигурацията на типовия проект, по който се извършва ремонтът;
8. посочване на всички области на типовия проект и одобрените наръчници, които се променят или са засегнати от проекта за ремонт;

г) Деклараторът, който проектира значителен ремонт, предоставя на Агенцията декларацията, посочена в буква в). Заедно с тази декларация деклараторът предоставя на Агенцията:

1. описание на значителния ремонт;
2. основни данни за значителния ремонт, включително експлоатационните характеристики, проектните характеристики и всякакви ограничения;
3. план за доказване на съответствието, който описва подробно начините за доказване на съответствието, които са следвани по време на доказване на съответствието;
4. записани обосновки за съответствие в рамките на данните за съответствие, получени от дейностите по постигане на съответствие, и проведени съгласно плана за доказване на съответствието;
5. начините, по които е доказано съответствието с подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които деклараторът е декларирал съответствието на въздухоплавателното средство съгласно точка 21L.A.43;
6. когато съответствието е доказано чрез провеждане на изпитвания, записана обосновка на съответствието на изпитваните изделия и оборудване, доказваща:

i) за изпитвания образец:

А) че материалите и процесите отговарят адекватно на спецификациите за проекта;

Б) че съставните части на продуктите отговарят адекватно на чертежите в проекта; и

В) че производствените процеси, конструкцията и монтажът отговарят адекватно на посочените в проекта;

ii) по отношение на изпитателното и измервателното оборудване, използвано при теста: че то е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано;

7. доклади, резултати от инспекции или тестове, които деклараторът смята за необходими, за да се определи, че въздухоплавателното средство отговаря на подробните технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

д) Декларацията за значителен ремонт в декларация за съответствие на проекта се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в декларацията за съответствие на проекта, за която(които) се отнася промяната.

21L.A.227 Дейности по постигане на съответствие за деклариране на съответствие на проект за значителен ремонт

Преди да направи декларация за съответствие съгласно точка 21L.A.226, за този конкретен проект деклараторът трябва:

- а) да създаде план за доказване на съответствието, в който се описват подробно начините за доказване на съответствието, които трябва да се следват по време на доказване на съответствието. Този документ се актуализира при необходимост;
- б) да впише обосновката на съответствието в документите за съответствие съгласно плана за доказване на съответствието;
- в) да извърши изпитвания и инспекции, ако е необходимо, съгласно плана за доказване на съответствието;
- г) да гарантира и запише съответствието на изпитваните изделия и оборудване и да гарантира, че образецът за изпитване отговаря на спецификациите, чертежите, производствените процеси, конструктивните и монтажните средства в проекта;
- д) да гарантира по отношение на изпитателното и измервателното оборудване, използвано при теста, че то е адекватно за целите на теста и е надлежно калибровано;
- е) да разреши на Агенцията да провежда или участва във всякакви инспекции или тестове на въздухоплавателното средство в окончателния етап или в достатъчно напреднал етап на проектната и производствената конфигурация, които са необходими, за да се определи, че продуктът с проект за ремонт няма особености или характеристики, които да правят въздухоплавателното средство опасно или екологично несъвместимо за предвидената употреба;
- ж) да извърши полетно тестване в съответствие с условията за полет за такива полетни тестове, определени от Агенцията, както е необходимо, за да се определи, че въздухоплавателното средство отговаря на приложимите подробни технически спецификации и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

21L.A.228 Задължения на декларатора на декларация за съответствие на проекта за ремонт

Деклараторът на декларация за съответствие на проект:

- а) за проекти за малки ремонти поддържа регистър на тези декларации и предоставя тези декларации на разположение на Агенцията при поискване;
- б) предоставя на организацията, извършваща ремонта, всички необходими инструкции за монтаж или реализация на проекта за ремонт;
- в) подкрепя всяка производствена организация, произвеждаща части за проекта за ремонт, и гарантира, че тези части се произвеждат с използване на производствени данни, които се основават на проектните данни, предоставени от декларатора;
- г) ако проектът за ремонт е деклариран при спазване на ограничения, предава тези ограничения на оператора, като използва документирана процедура, която се предоставя на Агенцията при поискване;
- д) поема задълженията на декларатор за съответствие на проект за ремонт съгласно подчаст А от настоящото приложение.

21L.A.229 Неотстранена повреда

Деклараторът на съответствие на проект на въздухоплавателно средство съгласно подчаст В от настоящото приложение или одобрена проектантска организация с права, предоставени в съответствие с буква в), подточка 3 от точка 21.A.263 от приложение I (част 21), и с подходящия обхват на одобрение, извършва оценка на последствията за летателната годност и екологичната съвместимост от всяка повреда на такова въздухоплавателно средство, която е оставена неотстранена и която не е обхваната от предварително декларираните данни. Всички необходими ограничения се третира в съответствие с буква г) от точка 21L.A.228.

ПОДЧАСТ О — РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

(запазено)

ПОДЧАСТ П — РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21L.A.241 Разрешение за полет и условия за полет

- а) Процедурите за подаване на заявление за издаване на разрешение за полет и свързаните с тях условия за полет за въздухоплавателни средства в обхвата на настоящото приложение са тези, определени в подчаст П от раздел А на приложение I (част 21), и тези, определени в букви б) и в) от точка 21L.A.241.
- б) Когато подава заявление за разрешение за полет в съответствие с точка 21L.A.707 от приложение I (част 21), заявителят осигурява възможност за компетентния орган да извърши проверка за съответствие на въздухоплавателното средство, когато заявлението за разрешение за полет се отнася до:
1. доказване на дейностите по постигане на съответствие съгласно точка 21L.A.25 за въздухоплавателно средство, което е или се предвижда да бъде сертифицирано за тип;
 2. доказване на дейностите по постигане на съответствие съгласно точка 21L.A.44 за въздухоплавателно средство, за което е или се предвижда да бъде декларирано съответствие с проекта.
- в) Когато се подава заявление за условия за полет в съответствие с точка 21L.A.709 от приложение I (част 21), заявителят осигурява възможност на Агенцията:
1. физически да инспектира и оцени въздухоплавателното средство, ако условията за полет са свързани с доказване на съответствие в подкрепа на декларация за съответствие на проекта съгласно точка 21L.A.44, и ако е поискано от Агенцията по време на доказването на дейностите по постигане на съответствие, както е посочено в буква б) от точка 21L.B.121 и буква в) от точка 21L.B.203; или
 2. физически да инспектира и оцени въздухоплавателното средство и да извърши критичен преглед на проекта, ако условията за полет са свързани с доказване на съответствие, отнасящо се до сертифицирането на проекта съгласно точка 21L.A.25, и ако е поискано от Агенцията съгласно точка 21L.B.83, точка 21L.B.102 и точка 21L.B.203.

ПОДЧАСТ Р — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ И ЧАСТИ

21L.A.251 Приложно поле

В настоящата подчаст се установяват изискванията за идентификацията на продукти и части, проектирани и произведени съгласно настоящото приложение.

21L.A.252 Проект на маркировки

- а) Притежателят на типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на промяна в типов сертификат или одобрение на проект за ремонт, или деклараторът на декларация за съответствие на проекта определя в проектните данни маркировката за продукти или части, проектирани в съответствие с настоящото приложение.
- б) Спецификациите на маркировката включват следната информация:
1. за продуктите:
 - i) името на производствената организация;
 - ii) обозначението на продукта;
 - iii) серийния номер на продукта;
 - iv) всякаква друга информация, подходяща за идентифициране на продукта;

2. за части:

- i) име, търговска марка или символ, идентифициращ производствената организация;
 - ii) номера на частта;
 - iii) серийния номер в случаите, когато част, която трябва да се монтира върху продукт, е идентифицирана като критична част.
- в) Спецификацията на частите в съответствие с подточка ii) от буква б), подточка 2 включва буквата „(R)“ в края на номера на частта, когато:
- 1. частта е от проект, за който се изисква декларация за съответствие на проекта съгласно подчаст В от настоящото приложение;
 - 2. частта следва да бъде допусната до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ в съответствие с буква а) от точка 21L.A.193; и
 - 3. частта е произведена в съответствие с подчаст С от настоящото приложение.

21L.A.253 Идентификация на продукти

- а) Всяко физическо или юридическо лице, произвеждащо продукти съгласно подчаст Ж от раздел А на приложение I (част 21) или съгласно подчаст Ж или С от настоящото приложение, проектите на които са одобрени или декларирани в съответствие с настоящото приложение, идентифицира продукта съгласно точка 21L.A.252 чрез огнеустойчива маркировка върху огнеустойчива табелка.
- б) Идентификационната табелка се закрепва по такъв начин, че да е достъпна и четлива, и да няма вероятност да бъде скрита или махната по време на обичайната експлоатация, или изгубена, или унищожена при инцидент, а в случая на витло, лопатка на витлото или втулка на витлото следва да бъде поставена върху некритична повърхност на продукта.
- в) За пилотирувани аеростати идентификационната табелка се прикрепя към обвивката на аеростата и се поставя по възможност на място, където е видима от оператора, когато аеростатът е напълнен. Освен това кошът, носещата конструкция и всички подгряващи агрегати трябва да бъдат постоянно и четливо маркирани с името на производствената организация, номера на частта или негов еквивалент и серийния номер или негов еквивалент.

21L.A.254 Боравене с идентификационна информация

- а) Всяко физическо или юридическо лице, извършващо техническо обслужване в съответствие с Регламент (ЕС) № 1321/2014, може, в съответствие с методи, техники и практики, установени от Агенцията:
 - 1. да отстранява, променя или поставя идентификационната информация, посочена в точка 21L.A.253; или
 - 2. да отстранява или монтира идентификационната табелка, посочена в точка 21A.253, когато е необходимо по време на операциите по техническо обслужване.
- б) Никой не може да отстранява, променя или поставя идентификационната информация, посочена в буква а) от точка 21L.A.253, освен за целите, посочени в буква а) от точка 21L.A.254.
- в) Никой не може да отстранява или монтира идентификационната табелка, посочена в буква а) от точка 21L.A.253, освен за целите, посочени в буква а) от точка 21L.A.254.
- г) Никой не може да монтира идентификационна табелка, отстранена съгласно буква а), подточка 2, върху въздухоплавателно средство, двигател, витло, лопатка на витло или втулка на витло, различни от тези, от които е била отстранена.

21L.A.255 Идентификация на части

Всяко физическо или юридическо лице, произвеждащо части съгласно подчаст Ж от раздел А на приложение I (част 21) или съгласно подчаст Ж или С от настоящото приложение, за продукт с одобрен или декларирани проект в съответствие с настоящото приложение, маркира трайно и четливо тези части съгласно точка 21L.A.252.

ПОДЧАСТ П — ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО И УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ (ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ) ЗА ДВИГАТЕЛИ И ВИТЛА ИЛИ ЧАСТИ ОТ ТЯХ, КОИТО ОТГОВАРЯТ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.A.271 Приложно поле

В настоящата подчаст се установяват процедурите за издаване на декларации за съответствие за въздухоплавателни средства (формуляр 52Б на ЕААБ) и удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за двигатели и витла или части от тях, които са произведени съгласно проектните данни на декларация за съответствие на проекта и правата и задълженията на декларатора.

21L.A.272 Приемливост

Всяко физическо или юридическо лице, на което е предоставен достъп до приложимите проектни данни и което е в състояние да поеме задълженията, посочени в точка 21L.A.275, може да издаде декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) за въздухоплавателно средство или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за двигател или витло, или част от тях, съгласно условията, определени в настоящата подчаст.

21L.A.273 Система за контрол на производството

Физическо или юридическо лице, което издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) с приложимите декларираните проектни данни на въздухоплавателно средство, двигател или витло, или част от тях, които е произвело, трябва да създаде, въведе и поддържа система за контрол на производството, която:

- а) включва процеси и процедури, които гарантират, че въздухоплавателното средство, двигателят или витлото, както и всяка част от тях, отговарят на приложимите декларираните проектни данни;
- б) гарантира, че всяка декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) са подписани само от упълномощени лица;
- в) ако са необходими полетни тестове в рамките на производствения обхват, разполага с процеси, чрез които се гарантира, че всички полетни тестове се провеждат по безопасен начин;
- г) гарантира, че физическото или юридическото лице получава всички необходими данни за летателна годност и екологична съвместимост, за да определи съответствието;
- д) разполага с процедури, които гарантират, че данните за летателната годност и екологична съвместимост са включени правилно в производствените данни, актуализират се и се предоставят на целия персонал, който се нуждае от достъп до тези данни, за да изпълнява задълженията си;
- е) включва система за инспекции, която гарантира, че всяко въздухоплавателно средство, двигател или витло и всяка част от тях, които са произведени от физическото или юридическото лице, включително техните партньори, или са доставени от или договорени с външни страни, отговарят на приложимите декларираните проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация;
- ж) включва система за архивиране, в която се записват изискванията, поставени към други организации, като доставчици и подизпълнители. Архивираните данни се предоставят на компетентния орган за целите на поддържането на летателната годност;
- з) гарантира, че новопроизведеното въздухоплавателно средство се обслужва в съответствие с приложимите инструкции за техническо обслужване и че въздухоплавателното средство се поддържа в летателна годност, и ако е приложимо, се издава удостоверение за допускане до експлоатация за всяко завършено техническо обслужване;
- и) включва вътрешна система за докладване на произшествия в интерес на безопасността, позволяваща събиране и оценка на доклади за произшествия, събрани съгласно точка 21L.A.3 с цел да бъдат идентифицирани опасни тенденции или да се посочат проблеми и да се извлекат подлежащи на докладване произшествия. Такава система включва оценката на съответната информация по отношение на произшествия и оповестяване на съответната информация.

21L.A.274 Издаване на декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ)

- а) Когато издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ), физическото или юридическото лице включва всички декларации, изброени по-долу:
1. декларация, че въздухоплавателното средство, двигателят или витлото, или която и да е част от тях, отговарят на приложимите декларираните проектни данни и са в състояние за безопасна експлоатация;
 2. за всяко въздухоплавателно средство — декларация, че въздухоплавателното средство е преминало наземна или полетна проверка;
 3. за всеки двигател или витло с променлива стъпка — декларация, че двигателят или витлото с променлива стъпка са били подложени на окончателен функционален тест;
 4. ако е приложимо, декларация, че завършеният двигател е в съответствие с приложимите изисквания за емисии на отработили газове от двигателя, които са в сила към датата на производство на двигателя.
- б) Физическото или юридическото лице издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) при:
1. първоначалното прехвърляне на собствеността върху въздухоплавателното средство, двигателя или витлото, или части от тях; или
 2. за въздухоплавателно средство, заявлението за издаване на ограничено удостоверение за летателна годност на въздухоплавателното средство.

21L.A.275 Задължения на физическо или юридическо лице, което издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ)

Физическото или юридическото лице, което издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ):

- а) информира компетентния орган, че възнамерява да произвежда въздухоплавателно средство, двигател или витло, или част от тях, в съответствие с проектните данни на декларация за съответствие на проекта и че ще издава декларации за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) в съответствие с настоящата подчаст;
- б) гарантира, че са записани подробностите за всяка завършена работа;
- в) съхранява в мястото на производство технически данни и чертежи, необходими за определяне дали въздухоплавателното средство, двигателят или витлото, или част от тях, отговаря на приложимите декларираните проектни данни;
- г) предоставя съдействие за поддържане на летателната годност на декларатора на декларация за съответствие на проекта за произведено от него въздухоплавателно средство, двигател или витло или част от тях;
- д) за произведено от него ново въздухоплавателно средство, гарантира, че въздухоплавателното средство се поддържа в летателна годност и се извършва техническо обслужване, освен ако в Регламент (ЕС) № 1321/2014 не се изисква техническото обслужване да се извършва съгласно такива правила, включително всички необходими ремонти съгласно приложимите проектни данни преди издаването на декларация за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52Б на ЕААБ);
- е) преди издаване на удостоверение за допускане до експлоатация след такова техническо обслужване определя, че всяко завършено въздухоплавателно средство е било предмет на необходимото техническо обслужване и е в състояние за безопасна експлоатация;
- ж) поема задълженията на физическото или юридическото лице, което издава декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) съгласно подчаст А от настоящото приложение;
- з) информира компетентния орган за прекратяването на дейността си съгласно настоящата подчаст.

РАЗДЕЛ Б**ПРОЦЕДУРИ ЗА КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ****ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

(запазено)

ПОДЧАСТ Б — ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ**21L.B.41 Сертификационни спецификации**

В съответствие с член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията издава сертификационни и други подробни спецификации, включително сертификационни спецификации за летателна годност и екологична съвместимост, които могат да се използват от компетентните органи, организации и персонал с цел доказване на съответствието на продукти и части със съответните съществени изисквания съгласно приложения II, IV и V към посочения регламент, както и с изискванията за опазване на околната среда по член 9, параграф 2 и приложение III към посочения регламент. Тези спецификации са достатъчно подробни и конкретни и посочват на заявителите условията, при които сертификатите ще бъдат издавани, изменяни или допълвани.

21L.B.42 Първоначално разследване

- а) След получаване на заявление за типов сертификат съгласно настоящото приложение Агенцията проверява дали продуктът попада в обхвата, установен в точка 21L.A.21, и дали заявителят отговаря на условията за подаване на заявление за типов сертификат за продукта съгласно точка 21L.A.22.
- б) Когато условията по буква а) не са изпълнени, Агенцията отхвърля заявлението.

21L.B.43 Основание за типово сертифициране за издаване на типов сертификат

- а) Агенцията определя основанията за типово сертифициране и го свежда до знанието на заявителя. Основанието за типово сертифициране се състои от:
 1. сертификационните спецификации за летателна годност, посочени от Агенцията измежду приложимите по отношение на продукта към датата на подаване на заявление за въпросния сертификат, освен ако:
 - i) заявителят избере да спазва сертификационните спецификации, станали приложими след датата на заявлението; ако заявителят избере да спазва сертификационна спецификация, станала приложима след датата на подаване на заявлението, Агенцията включва в основанията за типово сертифициране всяка друга сертификационна спецификация, имаща пряко отношение; или
 - ii) Агенцията приеме всяка алтернатива на определена невъзможна за спазване сертификационна спецификация, за която е констатирано, че са налице компенсиращи фактори, които осигуряват равностойно равнище на безопасност; или
 - iii) Агенцията приема или предписва други средства за доказване на съответствие със съществените изисквания съгласно приложение II към Регламент (ЕС) 2018/1139;
 2. всяко специално условие, предписано от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.44, буква а).
- б) Агенцията може да промени основанията за типово сертифициране по всяко време преди издаването на типовия сертификат, ако е установила, че опитът от други подобни продукти в експлоатация или продукти, които имат сходни проектни характеристики, е показал, че могат да възникнат условия, застрашаващи безопасността, а основанията за типово сертифициране, което е определено и съобщено на заявителя, не се отнася до тези условия, застрашаващи безопасността.

21L.B.44 Специални условия

- а) Агенцията предписва за даден продукт специални подробни технически спецификации, наречени „специални условия“, ако съответните сертификационни спецификации не съдържат адекватни или подходящи стандарти за безопасност на продукта, понеже:
1. продуктът притежава нови или необичайни проектни характеристики по отношение на проектантските практики, на които се основават приложимите сертификационни спецификации;
 2. предвидената употреба на продукта е необичайна; или
 3. опитът с други подобни използвани продукти или продукти с подобни проектни характеристики или новоидентифицирани опасности е показал, че могат да възникнат условия, застрашаващи безопасността.
- б) Специалните условия съдържат такива стандарти за безопасност, каквито Агенцията смята за необходими за постигане на равнище на безопасност, равностойно на това на приложимите сертификационни спецификации.

21L.B.45 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда за типов сертификат

Агенцията определя и уведомява заявителя за типов сертификат за въздухоплавателно средство или за двигател относно приложимите изисквания за опазване на околната среда съгласно точка 21L.B.85 от приложение I (част 21).

21L.B.46 Разследване

При получаване на заявление за типов сертификат съгласно настоящото приложение Агенцията:

- а) извършва преглед на първоначалния план за доказване на съответствието и всяка последваща актуализация, предоставени от заявителя, за да установи пълнотата на плана и уместността на предложените начини и методи за доказване на съответствие с основанието за типово сертифициране, определено съгласно точка 21L.B.43, и с приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени съгласно точка 21L.B.45; ако планът за доказване на съответствието е непълен или начините и методите не са подходящи за доказване на съответствието, Агенцията информира заявителя и иска промяна в плана;
- б) одобрява плана за доказване на съответствието и всички негови последващи актуализации, когато се увери, че предоставеният план за доказване на съответствието е подходящ, така че заявителят да може да докаже съответствие;
- в) след получаване на декларацията за съответствие съгласно буква е) от точка 21L.A.25 извършва физическа проверка и оценка на първия артикул от този продукт в окончателната конфигурация, като взема предвид критичния преглед на проекта, извършен съгласно буква а) от точка 21L.B.242, за да се провери съответствието на продукта с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда; Агенцията проверява съответствието на продукта, като взема предвид вероятността от неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда, както и потенциалното въздействие на това несъответствие върху безопасността или екологичната съвместимост на продукта;
- г) ако по време на установяването на основанието за типово сертифициране, при определянето на приложимите изисквания за опазване на околната среда или по време на прегледа на плана за доказване на съответствието Агенцията установи, че проектът на продукта съдържа някакъв елемент, за който неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда може да окаже неблагоприятно въздействие върху безопасността или екологичната съвместимост на продукта, Агенцията определя какви разследвания са необходими в допълнение към описаните в буква в) с цел проверка на доказването на съответствие; Агенцията уведомява заявителя за всички допълнителни разследвания и за всички елементи от проекта, които ще бъдат предмет на тези разследвания.

21L.B.47 Издаване на типов сертификат

- а) Агенцията издава без ненужно забавяне типов сертификат за въздухоплавателно средство, двигател или витло, при условие че:
1. заявителят е изпълнил изискванията съгласно точка 21L.A.27;
 2. Агенцията не е установила несъответствие с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда при разследването, извършено съгласно точка 21L.B.46;

3. няма неразрешени въпроси от разследването, извършено съгласно буква в) от точка 21L.B.46 на този продукт в окончателната конфигурация;
 4. не са установени особености или характеристики, които да правят продукта опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифицирането.
- б) Типовият сертификат включва:
1. типовия проект;
 2. експлоатационните ограничения;
 3. инструкциите за поддържане на летателната годност;
 4. набора от данни за летателна годност в типовия сертификат, и ако е приложимо, запис за съответствието на емисиите на отработили газове от двигателя;
 5. приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, с които Агенцията отчита съответствие;
 6. ако е приложимо, набора от данни за шума в типовия сертификат; и
 7. всякакви други условия или ограничения, предписани за продукта в приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда.

21L.B.48 Надзор върху поддържането на летателната годност на продукти, за които е издаден типов сертификат

Ако Агенцията, чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.A.3 или по друг начин, установи несъответствие с основанието за типово сертифициране или приложимите изисквания за опазване на околната среда, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21 или издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.B.23.

21L.B.49 Прехвърляне на типов сертификат

- а) Когато Агенцията получи заявление за проверка дали типов сертификат може да бъде прехвърлен от неговия притежател съгласно точка 21L.A.29 или когато Агенцията разгледа искане за приемане на типов сертификат съгласно точка 21L.A.29, Агенцията проверява в съответствие с точки 21L.B.42 и 21L.B.46 дали приобретателят отговаря на условията да бъде притежател на типов сертификат съгласно точка 21L.A.22 и дали е в състояние да поеме задълженията на притежател на типов сертификат съгласно точка 21L.A.28.
- б) Когато Агенцията заключи, че условията, посочени в буква а), са изпълнени от приобретателя, тя информира притежателя на типов сертификат или физическото или юридическото лице, което иска да приеме типов сертификат, че прехвърлянето на типовия сертификат на това физическо или юридическо лице е прието от Агенцията.

ПОДЧАСТ В — ДЕКЛАРАЦИИ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.61 Подробни технически спецификации и приложими изисквания за опазване на околната среда за декларации за съответствие на проекта

- а) Съгласно член 76, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2018/1139 Агенцията установява и предоставя подробните технически спецификации, които физическите и юридическите лица могат да използват, за да докажат съответствие с приложимите съществени изисквания, определени в приложение II към посочения регламент, при деклариране на съответствие на проекта на въздухоплавателното средство съгласно подчаст В от раздел А от настоящото приложение.
- б) В подробните технически спецификации, посочени в буква а), се предоставят стандарти за проектиране, които отразяват състоянието на техниката и най-добрите проектантски практики и които се основават на най-добрия наличен опит и научно-техническия прогрес, както и на най-добрите налични доказателства и анализ на проекта на въздухоплавателното средство — за въздухоплавателни средства, които попадат в обхвата, установен в точка 21L.A.41. Тези подробни технически спецификации могат да включват или да се отнасят до:
 1. сертификационни спецификации, установени от Агенцията съгласно точка 21.B.70 от приложение I (част 21) за летателната годност на конструкцията на въздухоплавателното средство;

2. специални условия, които са предписани от Агенцията съгласно точка 21.Б.75 от приложение I (част 21) или точка 21L.Б.44 за други въздухоплавателни средства и които са от общ характер;
 3. подробни технически стандарти, разработени от стандартизационни и други отраслови органи.
- в) За целите на осигуряване на екологичната съвместимост на проекта Агенцията установява и предоставя на разположение изискванията за опазване на околната среда, които да се използват като основание за декларацията за съответствие на проекта, която включва:
1. изисквания за опазване на околната среда за съответните категории продукти, както се съдържат в приложение 16 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване, томове I—III, на равнище на изменение, посочено в член 9, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139; за тази цел препратките към:
 - i) датата на заявлението за типов сертификат, съдържащо се в тези томове, се разбира като препратка към датата, на която декларацията за съответствие на проекта е изготвена от декларатора; и
 - ii) изискванията за сертифициране, съдържащи се в тези томове, се разбират като изисквания за декларация за съответствие на проекта.
 2. [запазено]

21L.Б.62 Първоначално контролно разследване

- а) След като получи декларация за съответствие на проекта, Агенцията проверява дали въздухоплавателното средство попада в обхвата на подчаст В от раздел А от настоящото приложение и дали декларацията съдържа цялата информация, посочена в точка 21L.А.43. Агенцията потвърждава на декларатора получаването на декларацията, включително определянето на индивидуален референтен номер на декларация за съответствие на проекта за тази конфигурация на въздухоплавателното средство.
- б) Агенцията извършва физическа инспекция и оценка на първия артикул от това въздухоплавателно средство в окончателната конфигурация, като взема предвид прегледа на безопасността, извършен в съответствие с буква а), подточка 2 от точка 21L.Б.242. Ако Агенцията открие в декларацията или чрез физическата проверка и оценка, извършени съгласно първото изречение, доказателства, които показват, че въздухоплавателното средство може да не е в състояние да изпълнява безопасни полети или може да бъде екологично несъвместимо по време на експлоатация, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.Б.21.

21L.Б.63 Регистриране на декларация за съответствие на проекта

Агенцията регистрира декларация за съответствие на проекта за въздухоплавателно средство, при условие че:

- а) деклараторът е декларира съответствие съгласно буква а) от точка 21L.А.43;
- б) деклараторът е предоставил на Агенцията необходимите документи съгласно буква в) от точка 21L.А.43;
- в) деклараторът е поел ангажимент, че задълженията съгласно точка 21L.А.47 ще бъдат поети;
- г) няма неразрешени констатации от физическата проверка и оценката на първия артикул от въздухоплавателното средство в окончателната конфигурация, извършени съгласно буква б) от точка 21L.Б.62.

21L.Б.64 Надзор върху поддържането на летателната годност на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

Ако чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.А.3 или по друг начин, Агенцията установи несъответствие с приложимите подробни технически спецификации или приложимите изисквания за опазване на околната среда, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.Б.21 или издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.Б.23.

ПОДЧАСТ Г — ПРОМЕНИ В ТИПОВИТЕ СЕРТИФИКАТИ

21L.B.81 Основание за типово сертифициране и приложими изисквания за опазване на околната среда при значителна промяна в типов сертификат

- а) Агенцията определя основанието за типово сертифициране при значителна промяна в типов сертификат и го свежда до знанието на заявителя.
- б) При значителна промяна в типов сертификат и областите, засегнати от промяната, основанието за типово сертифициране се състои от сертификационните спецификации, включени чрез позоваване в типовия сертификат, освен ако:
 - 1. Агенцията не установи, че сертификационните спецификации, посочени в типовия сертификат, не предоставят адекватни стандарти по отношение на предлаганата промяна, то промяната и засегнатите от нея области следва също да отговарят на всички специални условия, както и на измененията в тези специални условия, предписани от Агенцията съгласно точка 21L.B.44, за да се осигури равнище на безопасност, равностойно на установеното в сертификационните спецификации, приложими към датата на подаване на заявлението за промяна;
 - 2. кандидатът не избере да спазва сертификационна спецификация, посочена в изменение, което е приложимо към датата на подаване на заявлението за промяна.
- в) Агенцията определя приложимите изисквания за опазване на околната среда за значителната промяна в типов сертификат съгласно точка 21L.B.85 от приложение I (част 21) и ги съобщава на заявителя.

21L.B.82 Разследване и издаване на одобрение за малка промяна в типов сертификат

- а) След получаване на заявление за одобрението на малка промяна в типов сертификат съгласно настоящото приложение, Агенцията одобрява малката промяна, когато:
 - 1. заявителят е предоставил данни и обосновки в подкрепа на промяната и е доказал и декларирал съответствието на промяната с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда или със сертификационните спецификации, избрани съгласно точка 21L.A.67;
 - 2. Агенцията, чрез своята проверка на доказването на съответствие, като взема предвид проектните характеристики, сложността и цялостната критичност на проекта или технологията, както и предишния опит в проектантски дейности на заявителя, не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанието за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда или с избраните сертификационни спецификации;
 - ii) никакви особености или характеристики на промяната, които да правят променяния продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.
- б) Одобрението на малка промяна в типов сертификат се ограничава до специфичната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за който се отнася промяната.

21L.B.83 Разследване на значителна промяна в типов сертификат

При получаване на заявление за значителна промяна в типов сертификат съгласно настоящото приложение, Агенцията:

- а) извършва преглед на първоначалния план за доказване на съответствие и всяка последваща актуализация, предоставена от заявителя, за да се установи пълнотата на плана и уместността на предложените начини и методи за доказване на съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени и определени съгласно точка 21L.B.81; ако планът за доказване на съответствието е непълен или начините и методите не са подходящи за постигане на доказване на съответствието, Агенцията информира заявителя и иска промяна в плана;

- б) когато смята, че предоставеният план за доказване на съответствието е подходящ, за да може заявителят да докаже съответствие, одобрява плана за доказване на съответствието и одобрява също така всички последващи актуализации на плана за доказване на съответствието;
- в) определя вероятността от неидентифицирано несъответствие на значителната промяна с основанията за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда, както и потенциалното въздействие на това несъответствие върху безопасността или екологичната съвместимост на продукта, и въз основа на това определя дали е необходима физическа проверка и оценка на първия артикул от този продукт в окончателната променена конфигурация, за да се провери съответствието на продукта с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, като взема предвид критичния преглед на проекта, ако е извършен съгласно буква а), подточка 3 от точка 21L.B.242; Агенцията уведомява заявителя преди извършване на тази проверка и оценка;
- г) ако по време на установяването на основанията за типово сертифициране, при определянето на приложимите изисквания за опазване на околната среда или по време на прегледа на плана за доказване на съответствието Агенцията установи, че проектът за значителна промяна съдържа някакъв елемент, за който неидентифицирано несъответствие с основанията за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда може да окаже неблагоприятно въздействие върху безопасността или екологичната съвместимост на променения продукт, Агенцията определя какви разследвания са необходими в допълнение към тези в буква в) с цел проверка на доказването на съответствие; Агенцията уведомява заявителя за тези допълнителни разследвания и за елементите от проекта, които ще бъдат предмет на разследванията.

21L.B.84 Издаване на одобрение за значителна промяна в типов сертификат

- а) Агенцията одобрява значителната промяна, когато:
1. заявителят докаже, че промяната и областите, засегнати от нея, отговарят на основанията за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени и определени от Агенцията съгласно точка 21L.B.81;
 2. заявителят е доказал и декларирал съответствие съгласно буква е) от точка 21L.A.66;
 3. Агенцията чрез своята проверка на доказването на съответствие не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанията за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 - ii) никакви особености или характеристики на промяната, които да правят променения продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.
- б) Одобряването на значителна промяна в типов сертификат се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася промяната.

21L.B.85 Надзор върху поддържането на летателната годност на променени продукти, за които е издаден типов сертификат

Ако чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.A.3 или по друг начин, Агенцията установи несъответствие с основанията за типово сертифициране или приложимите изисквания за опазване на околната среда на продукт, за който е одобрена промяна в типов сертификат, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21 или издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.B.23.

ПОДЧАСТ Д — ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21L.B.101 Основание за типово сертифициране и приложими изисквания за опазване на околната среда за допълнителен типов сертификат

- а) Агенцията определя основанията за типово сертифициране за допълнителен типов сертификат и го свежда до знанието на заявителя.

- б) При значителни промени в типов сертификат под формата на допълнителен типов сертификат основанието за типово сертифициране за засегнатите от промяната области е това, което е включено чрез препратка в типовия сертификат, освен ако:
1. Агенцията не установи, че сертификационните спецификации, посочени в типовия сертификат, не предоставят адекватни стандарти по отношение на предлаганата промяна, то промяната и засегнатите от нея области следва също да отговарят на всички специални условия, както и на измененията в тези специални условия, предписани от Агенцията съгласно точка 21L.B.44, за да се осигури равнище на безопасност, равностойно на установеното в сертификационните спецификации, приложими към датата на подаване на заявлението за промяна;
 2. кандидатът не избере да спазва сертификационна спецификация, посочена в изменение, което е приложимо към датата на подаване на заявлението за промяна.
- в) Агенцията определя приложимите изисквания за опазване на околната среда за значителна промяна в типов сертификат съгласно точка 21.A.85 от приложение I (част 21) и ги съобщава на заявителя.

21L.B.102 Разследване

При получаване на заявление за допълнителен типов сертификат съгласно настоящото приложение, Агенцията:

- а) извършва преглед на първоначалния план за доказване на съответствието и всяка последваща актуализация, предоставени от заявителя, за да установи пълнотата на плана и уместността на предложените начини и методи за доказване на съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени и определени съгласно точка 21L.B.101; ако планът за доказване на съответствието е непълен или начините и методите не са подходящи за постигане на доказване на съответствието, Агенцията информира заявителя и иска промяна в плана;
- б) одобрява плана за доказване на съответствието и всички негови последващи актуализации, когато се увери, че предоставеният план за доказване на съответствието е подходящ, така че заявителя да може да докаже съответствие;
- в) определя вероятността от неидентифицирано несъответствие на значителната промяна с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда, както и потенциалното въздействие на това несъответствие върху безопасността или екологичната съвместимост на продукта, и въз основа на това определя дали е необходима физическа проверка и оценка на първия артикул от този продукт в окончателната променена конфигурация, за да се провери съответствието на продукта с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, като взема предвид критичния преглед на проекта, ако е извършен съгласно буква а) от точка 21L.B.242; Агенцията уведомява заявителя преди извършване на тази проверка и оценка;
- г) ако по време на установяването на основанието за типово сертифициране, при определянето на приложимите изисквания за опазване на околната среда или по време на прегледа на плана за доказване на съответствието Агенцията установи, че значителната промяна в проекта съдържа някакъв елемент, за който неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда може да окаже неблагоприятно въздействие върху безопасността или екологичната съвместимост на променяния продукт, Агенцията определя какви разследвания са необходими в допълнение към тези в буква в) с цел проверка на доказването на съответствие; Агенцията уведомява заявителя кои допълнителни разследвания и елементи от проекта ще бъдат предмет на разследването.

21L.B.103 Издаване на допълнителен типов сертификат

- а) При получаване на заявление за допълнителен типов сертификат съгласно настоящото приложение Агенцията издава допълнителен типов сертификат, когато:
 1. заявителят е демонстрирал, че промяната и засегнатите от нея области отговарят на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени и определени от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.101;

2. заявителят е доказал и декларирал съответствие съгласно буква е) от точка 21L.A.85;
3. ако заявителят е посочил съгласно буква б), подточка 2 от точка 21L.A.84, че сертификационните данни са предоставени въз основа на споразумение със собственика на данните на типовия сертификат, то въпросният собственик:
 - i) няма технически възражения по отношение на информацията, представена съгласно буква а), подточка 2 от точка 21L.B.103; и
 - ii) е съгласен да си сътрудничи с притежателя на одобрението на проекта за ремонт, за да изпълни всички задължения за поддържане на летателната годност на продукта с проект за ремонт чрез съответствие с точка 21L.A.88;
4. Агенцията, чрез своята проверка на доказването на съответствие, не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанието за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 - ii) никакви особености или характеристики на промяната, които да правят променяния продукт опасен или екологично несъвместим за целите, за които се иска сертифициране.
- б) Допълнителният типов сертификат се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която (които) се отнася съответната значителна промяна.

21L.B.104 Надзор върху поддържането на летателната годност на продукти, за които е издаден допълнителен типов сертификат

Ако чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.A.3 или по друг начин, Агенцията установи несъответствие с основанието за типово сертифициране или приложимите изисквания за опазване на околната среда на продукт, за който е издаден допълнителен типов сертификат, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21 или издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.B.23.

ПОДЧАСТ Е — ПРОМЕНИ ВЪВ ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.121 Първоначално контролно разследване на декларация за съответствие на проекта при значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

- а) След получаване на декларация за съответствие на проекта при значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, Агенцията проверява дали промяната попада в обхвата на точка 21L.A.101 и дали декларацията съдържа цялата информация, посочена в точка 21L.A.107. Агенцията потвърждава на декларатора получаването на декларацията, включително определянето на индивидуален референтен номер на декларация за съответствие на проекта.
- б) Агенцията преценява, въз основа на риска от несъответствие, водещо до проект, чрез който не могат да се изпълняват безопасни полети или който е екологично несъвместим, дали е необходима физическа проверка и оценка на променяния продукт, и впоследствие информира декларатора, ако случаят е такъв. В тази оценка на риска трябва да се вземат предвид:
 1. сложността на значителната промяна и цялостното въздействие върху конструкциите, летателните характеристики и системите на въздухоплавателното средство;
 2. предишен опит от физически проверки на въздухоплавателни средства и значителни промени, които са проектирани от декларатора;
 3. отговорът на декларатора на всички предишни констатации, които са направени за несъответствия за конкретното въздухоплавателно средство или подобно въздухоплавателно средство, проектирано от декларатора, които също са били предмет на декларация за съответствие на проекта.

- в) Ако Агенцията открие в декларацията или чрез физическата проверка и оценка, извършени съгласно буква б) от точка 21L.B.121, доказателства, които показват, че променяното въздухоплавателно средство може да не е в състояние да изпълнява безопасни полети или може да е екологично несъвместимо по време на експлоатация, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21.

21L.B.122 Регистриране на декларация за съответствие на проекта при значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство

- а) Агенцията регистрира декларация за съответствие на проекта при значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, при условие че:
1. деклараторът е декларира съответствие съгласно буква а) от точка 21L.A.107;
 2. деклараторът е предоставил на Агенцията необходимите документи, изисквани съгласно буква г) от точка 21L.A.107;
 3. деклараторът е поел ангажимент задълженията по точка 21L.A.47 да бъдат поети и по отношение на променения проект на въздухоплавателното средство;
 4. няма нерешени въпроси от физическата проверка, ако е извършена в съответствие с буква б) от точка 21L.B.121.
- б) Агенцията регистрира декларация за значителна промяна в проекта на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, само ако е ограничена до конкретната(ите) конфигурация(и) в регистрираната декларация за съответствие на проекта, за която се отнася промяната.

21L.B.123 Надзор върху поддържането на летателната годност на променено въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

Ако чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.A.3 или по друг начин, Агенцията установи несъответствие с приложимите подробни технически спецификации или приложимите изисквания за опазване на околната среда на промяна, за която е декларирано съответствие на проекта, Агенцията действа съгласно точка 21L.B.64.

ПОДЧАСТ Ж — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ

(запазено)

ПОДЧАСТ З — УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

(запазено)

ПОДЧАСТ И — СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

(запазено)

ПОДЧАСТ Й — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.B.181 Първоначално контролно разследване

- а) След получаване на декларация от организация, декларираща проектантския си капацитет, Агенцията проверява дали:
1. деклараторът има право да декларира проектантския си капацитет в съответствие с точка 21L.A.172;
 2. декларацията съдържа цялата информация, посочена в буква в) от точка 21L.A.173; и
 3. декларацията не съдържа информация, която показва несъответствие с изискванията на подчаст Й от раздел А от настоящото приложение.
- б) Агенцията потвърждава на декларатора получаването на декларацията, включително определянето на индивидуален референтен номер на декларирана проектантска организация.

21L.B.182 Регистриране на декларация за проектантски капацитет

Агенцията регистрира декларацията за проектантски капацитет в подходяща база данни, включително декларирания обхват на дейностите, при условие че:

- a) деклараторът е декларира своя капацитет съгласно точка 21L.A.173;
- б) деклараторът е поел ангажимент, че задълженията съгласно точка 21L.A.177 ще бъдат поети;
- в) няма нерешени въпроси съгласно точка 21L.B.181.

21L.B.183 Надзор

- a) Агенцията осъществява надзор върху декларираната проектантска организация, за да проверява дали се поддържа съответствието на организацията с приложимите изисквания на раздел А.
- б) Надзорът включва критичен преглед на проекта на продукта или физическа инспекция и проверка на първия артикул при всеки нов проект на декларираната проектантска организация.

21L.B.184 Програма за надзор

- a) Агенцията създава и поддържа програма за надзор, за да гарантира съответствието с точка 21L.B.183. Програмата за надзор се основава на оценката на свързаните рискове и в нея се вземат предвид специфичното естество на организацията, сложността на дейностите ѝ и резултатите от предишни дейности по сертифициране и/или надзор. В рамките на всеки цикъл на планиране на надзора тя включва:

1. оценки, одити и проверки, включително, когато е целесъобразно:

- i) оценки на системата за управление и одити на процесите;
- ii) продуктови одити на съответна извадка от проектирането и сертифицирането на продуктите и частите, които попадат в обхвата на работа на организацията;
- iii) извадки от извършената работа;
- iv) внезапни инспекции;

2. срещи между ръководителя на проектантската организация и Агенцията, за да се гарантира, че и двете страни са информирани по всички съществени въпроси.

- б) Програмата за надзор включва записи на датите, на които са предвидени и действително са проведени оценки, одити, проверки и срещи.
- в) Прилага се цикъл на планиране на надзора, който не надвишава 24 месеца.
- г) Независимо от разпоредбите на буква в), цикълът на планиране на надзора може да бъде удължен до 36 месеца, ако Агенцията установи, че през предходните 24 месеца:

- 1. организацията е доказала, че може ефективно да разпознава заплахи за авиационната безопасност и да управлява свързаните с тях рискове;
- 2. организацията непрекъснато е доказвала съответствие с точка 21L.A.178, както и че упражнява пълен контрол върху всички промени в системата за управление на проектирането;
- 3. не са направени констатации от първо ниво;
- 4. всички коригиращи действия са изпълнени в приетия или удължения от Агенцията срок, определен в точка 21L.B.21.

- д) Независимо от разпоредбите на буква в), цикълът на планиране на надзора може допълнително да бъде удължен до максимум 48 месеца, ако в допълнение към условията, предвидени в буква г), организацията е установила и Агенцията е одобрила ефективна система за непрекъснато докладване на Агенцията относно равнището на безопасност и спазването на регулаторните разпоредби от самата организация.

- е) Цикълът на планиране на надзора може да бъде съкратен, ако съществуват доказателства, че равнището на безопасност на организацията е занижено.
- ж) След завършване на всеки цикъл на планиране на надзора Агенцията издава доклад с препоръки за продължаване на дейностите, извършвани от декларираната проектантска организация въз основа на нейната декларация за проектантски капацитет, като в този доклад се отразяват резултатите от надзора.

21L.B.185 Надзорни дейности

- а) Когато Агенцията провери съответствието на декларираната проектантска организация съгласно точка 21L.B.183 и програмата за надзор, създадена в съответствие с точка 21L.B.184, тя:
 - 1. предоставя на персонала, отговорен за надзора, насоки за изпълнение на неговите функции;
 - 2. извършва оценки, одити и проверки, включително внезапни инспекции при необходимост;
 - 3. събира необходимите доказателства, в случай че се налагат допълнителни действия, включително мерките, предвидени в точки 21L.B.21 и 21L.B.22;
 - 4. уведомява декларираната проектантска организация за резултатите от надзорните дейности.
- б) Агенцията събира и обработва всяка информация, счетена за необходима за извършването на надзорни дейности.
- в) Ако Агенцията установи несъответствие на декларираната проектантска организация с приложимите изисквания на раздел А, с процедура или наръчник, изисквани от раздел А, или с подадената декларация, Агенцията действа в съответствие с точки 21L.B.21 и 21L.B.22.

21L.B.186 Промени в декларациите

- а) След получаване на уведомление за промени в съответствие с точка 21L.A.178 Агенцията проверява пълнотата на уведомлението съгласно точка 21L.B.181.
- б) Агенцията актуализира своята програма за надзор, създадена съгласно точка 21L.B.184, и разследва дали е необходимо да се установят някои условия, при които организацията може да работи по време на промяната.
- в) Когато промяната засяга някой аспект на декларацията, който е регистриран в съответствие с точка 21L.B.182, Агенцията актуализира регистъра.
- г) След приключване на дейностите, изисквани от букви а) — в), Агенцията потвърждава на декларираната проектантска организация получаването на уведомлението.

ПОДЧАСТ К — ЧАСТИ

(запазено)

ПОДЧАСТ М — ПРОЕКТ НА РЕМОНТИ НА ПРОДУКТИ С ТИПОВ СЕРТИФИКАТ

21L.B.201 Основание за типово сертифициране и приложими изисквания за опазване на околната среда за одобрение на проект за ремонт

Агенцията определя всички изменения в основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, включени чрез препратка, според случая, в типовия сертификат или в допълнителния типов сертификат, които Агенцията смята за необходими за поддържане на равнище на безопасност и екологична съвместимост, равно на установеното до момента, и свежда това до знанието на заявителя на одобрение на проект за ремонт.

21L.B.202 Разследване и издаване на одобрение на проект за малък ремонт

- а) След получаване на заявление за одобрение на проект за малък ремонт на продукт с типов сертификат съгласно настоящото приложение Агенцията одобрява проекта за малък ремонт, когато:
1. заявителят е предоставил данни и обосновки в подкрепа на промяната и е доказал и декларирал съответствието на проекта за ремонт с приложимото основание за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени съгласно точка 21L.B.201;
 2. Агенцията, чрез своята проверка на доказването на съответствие, като взема предвид характеристиките на проекта за ремонт, сложността и цялостната критичност на проекта за ремонт, както и предишния опит в проектантски дейности на заявителя, не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанието за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 - ii) никакви особености или характеристики на проекта за ремонт, които правят продукта с проект за ремонт опасен за целите, за които се иска сертифициране.
- б) Одобрението на проект за малък ремонт се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася проектът за ремонт.

21L.B.203 Разследване на заявление за одобрение на проект за значителен ремонт

При получаване на заявление за одобрение на проект за значителен ремонт съгласно настоящото приложение, Агенцията:

- а) извършва преглед на първоначалния план за доказване на съответствието и всяка последваща актуализация, предоставени от заявителя, за да установи пълнотата на плана и уместността на предложените начини и методи за доказване на съответствие с основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, установени и определени съгласно точка 21L.B.201; ако планът за доказване на съответствието е непълен или начините и методите не са подходящи за постигане на доказване на съответствието, Агенцията информира заявителя и иска промяна в плана;
- б) одобрява плана за доказване на съответствието и всички негови последващи актуализации, когато се увери, че предоставеният план за доказване на съответствието е подходящ, така че заявителят да може да докаже съответствие;
- в) определя вероятността от неидентифицирано проектно несъответствие на значителен ремонт с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда, както и потенциалното въздействие на това несъответствие върху безопасността или екологичната съвместимост на продукта, и въз основа на това определя дали е необходима физическа проверка и оценка на първия артикул от този продукт в окончателната конфигурация на проекта за ремонт, за да се провери съответствието на продукта с приложимото основание за типово сертифициране; Агенцията уведомява заявителя преди извършване на тази проверка и оценка;
- г) ако по време на прегледа на плана за доказване на съответствието Агенцията установи, че проектът за значителен ремонт съдържа някакъв елемент, за който неидентифицирано несъответствие с основанието за типово сертифициране или с приложимите изисквания за опазване на околната среда може да окаже неблагоприятно въздействие върху безопасността или екологичната съвместимост на променяния продукт, Агенцията определя какви разследвания са необходими в допълнение към описаните в буква в) с цел проверка на доказването на съответствие; Агенцията уведомява заявителя за тези допълнителни разследвания и за елементите от проекта, които ще бъдат предмет на разследванията.

21L.B.204 Издаване на одобрение на проект за значителен ремонт

- а) След получаване на заявление за одобрение на проект за значителен ремонт на продукт с типов сертификат съгласно настоящото приложение Агенцията одобрява проекта за значителен ремонт, когато:
1. заявителят е доказал, че проектът за ремонт и областите, засегнати от него, отговарят на основанието за типово сертифициране и приложимите изисквания за опазване на околната среда, определени от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.201; и

2. заявителят е доказал и декларирал съответствие съгласно точка 21L.A.208;
 3. ако заявителят е посочил съгласно буква б), подточка 5 от точка 21L.A.205, че е предоставил сертификационните данни въз основа на споразумение със собственика на данните на типовия сертификат, то въпросният собственик:
 - i) няма технически възражения по отношение на информацията, представена съгласно буква а), подточка 2 от точка 21L.B.204; и
 - ii) е съгласен да си сътрудничи с притежателя на одобрението на проекта за ремонт, за да изпълни всички задължения за поддържане на летателната годност на продукта с проект за ремонт чрез съответствие с точка 21L.A.210;
 4. Агенцията, чрез своята проверка на доказването на съответствие, не е установила:
 - i) никакви несъответствия с основанието за типово сертифициране или, когато е целесъобразно, с приложимите изисквания за опазване на околната среда;
 - ii) никакви особености или характеристики на промяната, които правят продукта с проект за ремонт опасен за целите, за които се иска сертифициране.
- б) Одобрението на проект за значителен ремонт се ограничава до конкретната(ите) конфигурация(и) в типовия сертификат, за която(които) се отнася проектът за ремонт.

21L.B.205 Надзор върху поддържането на летателната годност на продукти, за които е одобрен проект за ремонт

Ако чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.A.3 или по друг начин, Агенцията установи несъответствие на продукт, за който е одобрен проект за ремонт, с основанието за типово сертифициране или приложимите изисквания за опазване на околната среда, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21 или издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.B.23.

21L.B.206 Неотстранена повреда

В случай че повреден продукт не е ремонтиран и не е обхванат от предварително одобрени данни, Агенцията извършва оценка на последствията за летателната годност, когато такава бъде поискана съгласно точка 21L.A.211. Агенцията установява всички ограничения, необходими за осигуряване на безопасни полети с повредения продукт.

ПОДЧАСТ Н — ПРОЕКТ ЗА РЕМОНТИ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО, ЗА КОЕТО Е ДЕКЛАРИРАНО СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

21L.B.221 Първоначално контролно разследване на декларация за съответствие на проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

- а) След получаване на декларация за съответствие на проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, Агенцията проверява дали проектът за ремонт попада в обхвата на точка 21L.A.221 и дали декларацията съдържа цялата информация, посочена в точка 21L.A.226. Агенцията потвърждава на декларатора получаването на декларацията, включително определянето на индивидуален референтен номер на декларация за съответствие на проекта.
- б) Агенцията преценява, въз основа на риска от несъответствие, водещо до проект, чрез който не могат да се изпълняват безопасни полети или е който е екологично несъвместим, дали е необходима физическа проверка и оценка на въздухоплавателното средство с проект за значителен ремонт и впоследствие информира декларатора, ако случаят е такъв. В тази оценка на риска трябва да се вземат предвид:
 1. сложността на проекта за значителен ремонт и цялостното въздействие върху конструкциите, летателните характеристики и системите на въздухоплавателното средство;

2. предишен опит от физически проверки на въздухоплавателни средства и проекти за значителни ремонти и промени, които са проектирани от декларатора;
 3. отговорът на декларатора на всички предишни констатации, които са направени за несъответствия за конкретното въздухоплавателно средство или подобно въздухоплавателно средство, проектирано от декларатора, които също са били предмет на декларация за съответствие на проекта.
- в) Ако Агенцията открие в декларацията или чрез физическата проверка и оценка, извършени съгласно буква б) от точка 21L.B.221, доказателства, които показват, че въздухоплавателното средство с проект за значителен ремонт може да не е в състояние да изпълнява безопасни полети или може да е екологично несъвместимо по време на експлоатация, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21.

21L.B.222 Регистриране на декларация за проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта

- а) Агенцията регистрира декларация за проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, при условие че:
1. деклараторът е деклариран съответствие съгласно буква а) от точка 21L.A.226;
 2. деклараторът е предоставил на Агенцията необходимите документи, изисквани съгласно буква г) от точка 21L.A.226;
 3. деклараторът е поел ангажимент, че задълженията съгласно точка 21L.A.228 ще бъдат поети;
 4. няма нерешени въпроси от физическата проверка, ако е извършена в съответствие с буква б) от точка 21L.B.221.
- б) Агенцията регистрира декларация за проект за значителен ремонт на въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, само ако е ограничена до конкретната(ите) конфигурация(и) в регистрираната декларация за съответствие на проекта, за която се отнася проектът за значителен ремонт.

21L.B.223 Надзор върху поддържането на летателната годност на проект за ремонт, за който е декларирано съответствие на проекта

Ако чрез надзора върху поддържането на летателната годност, включително чрез доклади, получени съгласно точка 21L.A.3 или по друг начин, Агенцията установи несъответствие на проект за ремонт, за който е декларирано съответствие на проекта, с приложимите подробни технически спецификации или с приложимите изисквания за опазване на околната среда, Агенцията прави констатация съгласно точка 21L.B.21 или издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.B.23.

ПОДЧАСТ О — РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

(запазено)

ПОДЧАСТ П — РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

(запазено)

ПОДЧАСТ Р — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ И ЧАСТИ

ПОДЧАСТ П — ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ЗА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНО СРЕДСТВО И УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ (ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ) ЗА ДВИГАТЕЛИ И ВИТЛА И ЧАСТИ ОТ ТЯХ, КОИТО ОТГОВАРЯТ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА

Допълнения към приложение Ib (част 21 Light)

ФОРМУЛЯРИ НА ЕААБ

Когато формулярите от настоящото приложение се издават на език, различен от английски, те включват превод на английски език.

Формулярите на ЕААБ (Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз), посочени в допълненията към настоящата част, имат следните задължителни характеристики. Държавите членки гарантират разпознаваемостта на издаваните от тях формуляри на ЕААБ и отговарят за наличието на тези отпечатани формуляри.

Допълнение I Формуляр 24Б на ЕААБ — Ограничено удостоверение за летателна годност

Допълнение II Формуляр 45Б на ЕААБ — Ограничен сертификат за шум

Допълнение III Формуляр 52Б на ЕААБ — Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство

Допълнение IV Формуляр 53Б на ЕААБ — Удостоверение за допускане до експлоатация

Допълнение I

Ограничено удостоверение за летателна годност — Формуляр 24Б на ЕААБ

Лого на компетентния орган

ОГРАНИЧЕНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ (ДЕКЛАРИРАНО)

4	[Държава членка на регистрация] [КОМПЕТЕНТЕН ОРГАН НА ДЪРЖАВАТА ЧЛЕНКА]	4
1. Националност и регистрационни знаци	2. Производител и обозначение на въздухоплавателното средство от производителя	3. Сериен номер на въздухоплавателното средство
4. Категории		
5. Настоящото ограничено удостоверение за летателна годност се издава съгласно член 18, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/1139 по отношение на горепосоченото въздухоплавателно средство, за което се смята, че има летателна годност, когато е технически обслужвано и се експлоатира съгласно горепосочените и приложимите експлоатационни ограничения. Освен това се прилагат следните ограничения: Настоящото ограничено удостоверение за летателна годност се издава въз основа на декларация за съответствие на проекта, направена в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012, и е валидно и признато във всички държави — членки на ЕС, без допълнителни изисквания или оценка. Настоящото удостоверение не отговаря на всички приложими стандарти на приложение 8 към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване и поради това може да не е валидно за международното въздухоплаване над държави извън ЕС, освен ако не е одобрено от държавата(ите), над която(които) се прелита.		
Дата на издаване:		Подпис:
6. Настоящото ограничено удостоверение за летателна годност е валидно, освен ако не бъде отменено от компетентния орган на държавата членка на регистрация. Настоящото удостоверение се придружава от валидно удостоверение за преглед на летателната годност.		

Формуляр 24Б на ЕААБ — издание 1

Настоящото удостоверение се намира на борда на въздухоплавателното средство по време на всеки полет.

(⁴) За ползване от държавата членка на регистрация.

опълнение II

Ограничен сертификат за шум — Формуляр 45Б на ЕААБ

За ползване от държавата членка на регистрация.	1. Държава членка на регистрация	3. Номер на документ:
2. ОГРАНИЧЕН СЕРТИФИКАТ ЗА ШУМ (ДЕКЛАРИРАНО)		
4. Регистрационни знаци:	5. Производител и обозначение на въздухоплавателното средство	6. Сериен номер на въздухоплавателното средство:
7. Обозначение на двигателя:	8. Обозначение на витлото:	
9. Максимална излетна маса (kg):		
10. Допълнителни изменения, въведени за целите на съответствието с действащите стандарти за сертифициране на шума:		
11. Стандарт за сертифициране за шум:	12. Ниво на шума при излитане:	
Забележки		
13. Настоящият ограничен сертификат за шум е издаден съгласно член 9 от Регламент (ЕС) 2018/1139 по отношение на горепосоченото въздухоплавателно средство, което е декларирано от декларатора с декларация за съответствие на проекта съгласно приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, и за което се смята, че отговаря на посочения стандарт за шума, когато е технически обслужвано и се експлоатира съгласно съответните изисквания и експлоатационни ограничения.		
14. Дата на издаване 15. Подпис		

Допълнение III

Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство — формуляр 52Б на ЕААБ

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО		
1. Държава на производство	2. [ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА] Държава — членка на Европейския съюз	3. Реф. № на декларацията:
4. Организация		
5. Тип на въздухоплавателното средство	6. Реф. № на типов сертификат/декларация за съответствие на проекта:	
7. Регистрация или обозначение на въздухоплавателното средство	8. Идентификационен номер на производствената организация:	
9. Данни за двигателите/витлата ⁵		
10. Изменения и/или сервизни бюлетини ¹		
11. Указания за летателна годност		
12. Признаване		
13. Изключения, освобождаване или дерогации ¹		
14. Забележки		
15. Ограничено/удостоверение за летателна годност		
16. Допълнителни изисквания		
17. Декларация за съответствие С настоящото се удостоверява, че това въздухоплавателно средство отговаря напълно на: ☐ сертифицирания типов проект; или ☐ декларираните проектни данни и на точките в полета 9, 10, 11, 12 и 13. Въздухоплавателното средство е в състояние за безопасна експлоатация. Тестовите на въздухоплавателното средство в полет са преминали задоволително.		
18. Подпис	19. Име	20. Дата (д/м/г)
21. Референтен номер за декларираната или одобрената производствена организация (ако е приложимо)		

Формуляр 52Б на ЕААБ — издание 1

⁽⁵⁾ Ненужното се заличава.

**Указания за ползване на „Декларация за съответствие на въздухоплавателното средство —
формуляр 52Б на ЕААБ“**

1. ЦЕЛ И ОБХВАТ
 - 1.1. Целта на декларацията за съответствие на въздухоплавателното средство (формуляр 52Б на ЕААБ), издадена съгласно подчаст Ж или подчаст С на раздел А от приложение Ib (част 21 Light), или съгласно подчаст Ж на раздел А от приложение I (част 21), е да предостави възможност на производствената организация да подаде заявление за индивидуално удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност до компетентния орган на държавата членка на регистрацията.
 2. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ
 - 2.1. Декларацията за съответствие трябва да отговаря на образеца на формуляр, включително номерата и местата на полетата. Размерите на всяко поле могат обаче да се променят в съответствие с информацията в него, но не до степен, която би направила декларацията за съответствие неразпознаваема. Ако има каквито и да било съмнения, следва да се проведе консултация с компетентния орган.
 - 2.2. Декларацията за съответствие трябва да бъде предварително отпечатана или изготвена на компютър, но и в двата случая отпечатаният текст и знаците трябва да бъдат ясни и четливи. Предварителното отпечатване на текст е разрешено в съответствие с приложния образец, но не е разрешено да се отпечатват други части от декларацията за съответствие.
 - 2.3. Попълването на декларацията може да се извърши чрез разпечатване на машина/компютър или да се попълни на ръка с печатни букви за по-добра четливост. Това може да стане на английски език, и ако е целесъобразно, на още един или няколко от официалните езици на държавата членка, която издава декларацията.
 - 2.4. Одобрената производствена организация съхранява копие от декларацията и от всички съответни пригурки.
 3. СЪСТАВЯНЕ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ ОТ ИЗДАВАЩИЯ ОРГАН
 - 3.1. За да бъде валидна декларацията, трябва да бъдат попълнени всички полета.
 - 3.2. Не може да бъде издадена декларация за съответствие на компетентния орган на държавата членка на регистрацията, ако не са одобрени проектът на въздухоплавателното средство и монтираните на него продукти или ако декларацията за съответствие на проекта не е регистрирана от Агенцията.
 - 3.3. Информацията, изисквана в полета 9, 10, 11, 12, 13 и 14, може да се предостави чрез посочване на отделни документи, които производствената организация съхранява, освен ако компетентният орган не реши друго.
 - 3.4. Не се предвижда настоящата декларация за съответствие да включва оборудване, което може да бъде необходимо да се монтира с цел спазване на приложимите експлоатационни правила. Някои от тези отделни продукти обаче могат да бъдат включени в поле 10 или в одобрения типов проект, или декларирания проект на въздухоплавателното средство. Във връзка с това се напомня на операторите за тяхната отговорност да осигурят спазване на приложимите експлоатационни правила по отношение на техните конкретни дейности.
- Поле 1* Впишете държавата на производство.
- Поле 2* Компетентният орган, съгласно чиито правомощия се издава декларацията за съответствие.
- Поле 3* В това поле следва да се отпечата предварително уникален сериен номер с цел осигуряване на контрол и проследяване на декларацията. Изключение се прави в случай на компютърно генериран документ: не е необходимо номерът да се отпечата предварително, когато компютърът е програмиран да генерира и отпечата уникален номер.
- Поле 4* Пълното наименование и адресът на местонахождението на организацията, която издава декларацията. Това поле може да бъде предварително отпечатано. Поставянето на лого и други знаци е разрешено, ако те могат да се съберат в рамките на полето.

- Поле 5** Пълно изписване на типа на въздухоплавателното средство, както е определен в типовия сертификат и съответния формуляр с набор от данни или в декларирания проект на въздухоплавателното средство, регистриран от Агенцията.
- Поле 6** Референтни номера и издание на типовия сертификат за съответното въздухоплавателно средство или регистрационен номер на декларацията за съответствие на проекта.
- Поле 7** Ако въздухоплавателното средство е регистрирано, тогава това обозначава е регистрационният знак. Ако въздухоплавателното средство не е регистрирано, тогава това е обозначението, прието от компетентния орган на държавата членка и ако е приложимо, от компетентния орган на трета държава.
- Поле 8** Идентификационният номер, даден от производствената организация с цел упражняване на контрол, проследяване и поддържане на продукта. Понякога това се нарича „сериен номер на производствената организация“ или „номер на конструктора“.
- Поле 9** Пълно изписване на типа на двигателя и типа на витлото/витлата, както са определени в съответния типов сертификат и свързания с него набор от данни, или регистрираната декларация за съответствие на проекта. Посочват се идентификационният/референтният номер на тяхната производствена организация, както и съответното ѝ местоположение.
- Поле 10** Одобрени или декларирани промени в проекта по отношение на определението на въздухоплавателното средство.
- Поле 11** Изброяване на всички приложими указания за летателна годност (или техни еквиваленти) и декларация за съответствие с указанията за летателна годност, заедно с описание на метода на съответствие за конкретното въздухоплавателно средство, включително продукти и монтирани части, прибори и оборудване. Следва да се посочат всички бъдещи срокове за постигане на съответствие.
- Поле 12** Одобрено или декларирано непреднамерено отклонение от одобрения или декларирания типов проект, в някои случаи посочвано като „признаване“, „отклонение“ или „несъответствие“.
- Поле 13** Тук могат да бъдат включени само договорени или декларирани изключения, освобождаване или дерогации.
- Поле 14** Забележки. Всяка декларация, информация, конкретни данни или ограничения, които могат да окажат въздействие върху летателната годност на съответното въздухоплавателно средство. Ако липсва подобна информация или данни, впишете: „НЯМА“.
- Поле 15** Впишете „Удостоверение за летателна годност“ или „Ограничено удостоверение за летателна годност“, според изискването в удостоверението за летателна годност.
- Поле 16** В това поле следва да се попълнят допълнителни изисквания, като например тези, съобщени от държавата вносител.
- Поле 17** Валидността на декларацията за съответствие зависи от попълването на всички полета на формуляра. Производствената организация съхранява досие с копие от доклада за полетния тест заедно с всички отбелязани откази и данни за корекции. Докладът следва да бъде подписан като удовлетворителен от съответния персонал, отговарящ за сертифицирането, и от член на летателния екипаж, например от пилота изпитател или инженера, който извършва полетни тестове.

Извършените полетни тестове са тези, определени под контрола на елемента за управление на качеството на производствената система, както е установено в:

1. буква б) от точка 21L.A.124; или
2. буква е) от точка 21L.A.273,

за да се гарантира, че въздухоплавателното средство отговаря на приложимите проектни данни и е в състояние за безопасна експлоатация.

Производствената организация следва да съхранява досие със списък на предоставените продукти за удовлетворяване на аспектите на тази декларация, свързани с безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство.

Поле 18 Декларацията за съответствие може да бъде подписана от лицето, упълномощено за това от производствената организация, съгласно буква г) от точка 21L.A.125 или буква б) от точка 21L.A.273. Не трябва да се използва гумен печат с подпис.

Поле 19 Името на лицето, което полага подпис върху декларацията, следва да бъде напечатано или изписано четливо.

Поле 20 Посочва се датата, на която е подписана декларацията за съответствие.

Поле 21 Посочва се референтният номер на одобрението от компетентния орган.

Допълнение IV

Формуляр 53Б на ЕААБ — Удостоверение за допускане до експлоатация

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ

(ИМЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ)

Референтен номер на производствената организация:

Удостоверение за допускане до експлоатация съгласно буква д) от точка 21L.A.126 или подточка 8 от точка 21L.A.273 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 (заличете ненужното).

Въздухоплавателното средство: Тип: № на конструктор/регистрация:

е обслужвано технически, както е посочено в работната заявка:

Кратко описание на извършената работа:

Удостоверява, че посочената работа е извършена съгласно буква д) от точка 21L.A.126 или подточка 8 от точка 21L.A.273 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 (заличете ненужното) и по отношение на тази работа въздухоплавателното средство се смята за готово за допускане до експлоатация и следователно е в състояние за безопасна експлоатация.

Сертифициращ служител (име):

(подпис):

Място:

Дата: (ден, месец, година)

ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОПЪЛВАНЕ НА ФОРМУЛЯРА

Полето „КРАТКО ОПИСАНИЕ НА ИЗВЪРШЕНАТА РАБОТА“ във ФОРМУЛЯР 5ЗБ на ЕААБ следва да включва препратка към одобрените данни, използвани за изпълнение на работата.

Полето „МЯСТО“ във ФОРМУЛЯР 5ЗБ на ЕААБ се отнася до мястото, където е извършено техническото обслужване, а не местоположението на работните помещения на организацията (ако са различни).“

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1359 НА КОМИСИЯТА**от 27 юли 2022 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 2368/2002 на Съвета относно въвеждане на схема за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес за международна търговия с необработени диаманти**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 2368/2002 на Съвета от 20 декември 2002 г. относно въвеждане на схема за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес за международна търговия с необработени диаманти ⁽¹⁾, и по-специално член 19, параграф 3 и член 20 от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение II към Регламент (ЕО) № 2368/2002 са изброени участниците в схемата за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес (схема за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес) и съответните им компетентни органи.
- (2) На седемнадесетото пленарно заседание в рамките на Кимбърлийския процес, проведено в Москва, Руска федерация, през ноември 2021 г., участниците се споразумяха да приемат Киргизстан, Мозамбик и Катар в схемата за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес.
- (3) В съответствие с член 19 от Регламент (ЕО) № 2368/2002 Комисията поддържа списък на компетентните органи на Общността в приложение III към този Регламент.
- (4) Необходимо е да бъдат актуализирани адресите на компетентните органи на няколко участници в схемата за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес в приложение II и адресите на компетентните органи на държавите членки в приложение III.
- (5) Поради това приложения II и III към Регламент (ЕО) № 2368/2002 следва да бъдат съответно изменени.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 22 от Регламент (ЕО) № 2368/2002,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕО) № 2368/2002 се изменя, както следва:

- (1) Приложение II се заменя със съдържащия се в приложение I към настоящия регламент текст;
- (2) Приложение III се заменя със съдържащия се в приложение II към настоящия регламент текст.

Член 2Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.⁽¹⁾ ОВ L 358, 31.12.2002 г., стр. 28.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 27 юли 2022 година.

За Комисията
Заместник-председател
Josep BORRELL FONTELLES

ПРИЛОЖЕНИЕ I

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

Списък на участниците в схемата за сертифициране в рамките на Кимбърлийския процес и съответните им компетентни органи, посочени в членове 2, 3, 8, 9, 12, 17, 18, 19 и 20

АНГОЛА

Ministry of Mineral Resources and Petroleum and Gas
Av. 4 de Fevereiro № 105
1279 Luanda
Ангола

Орган, отговорен за износа:

Ministry of Industry and Trade
Largo 4 de Fevereiro #3
Edifício Palacio de vidro
1242 Luanda
Angola

АРМЕНИЯ

Department of Gemstones and Jewellery
Ministry of Economy
M. Mkrtchyan 5
Yerevan
Armenia

АВСТРАЛИЯ

Department of Foreign Affairs and Trade
Investment and Business Engagement Division
R.G. Casey Building
John McEwen Crescent
Barton ACT 0221

Орган, отговорен за вноса и износа на Австралия:

Department of Home Affairs
Customs and Trade Policy Branch
Australian Border Force
3 Molonglo Drive
Brindabella Business Park
Canberra ACT 2609
Australia

Department of Industry, Science, Energy and Resources
GPO Box 2013
Canberra ACT 2601
Australia

БАНГЛАДЕШ

Export Promotion Bureau
TCB Bhaban
1, Karwan Bazaar
Dhaka
Bangladesh

БЕЛАРУС

Ministry of Finance
Department for Precious Metals and Precious Stones
Sovetskaja Str, 7
220010 Minsk
Republic of Belarus

БОТСУАНА

Ministry of Minerals, Green Technology and Energy Security (MMGE)
Fairgrounds Office Park, Plot № 50676 Block C
P/Bag 0018
Gaborone
Botswana

Import and Export Authority:

Diamond Hub
Diamond Technology Park
Plot 67782, Block 8 Industrial
Gaborone
Botswana

БРАЗИЛИЯ

Ministry of Mines and Energy
Esplanada dos Ministérios, Bloco „U“, 4º andar
70065, 900 Brasilia, DF
Brazil

КАМБОДЖА

Ministry of Commerce
Lot 19–61, MOC Road (113 Road), Phum Teuk Thla, Sangkat Teuk Thla
Khan Sen Sok, Phnom Penh
Cambodia

КАМЕРУН

National Permanent Secretariat for the Kimberley Process
Ministry of Mines, Industry and Technological Development
Intek Building, 6th floor,
Navik Street
BP 35601 Yaounde
Cameroon

КАНАДА

По международни въпроси:

Global Affairs Canada Natural Resources and Governance Division (MES) 125 Sussex Drive Ottawa, Ontario K1A 0G2
Canada

По общи въпроси, свързани с природните ресурси на Канада:

Kimberley Process Office
Lands and Minerals Sector Natural Resources Canada (NRCan)
580 Booth Street, 10th floor
Ottawa, Ontario
Canada K1A 0E4

ЦЕНТРАЛНОАФРИКАНСКА РЕПУБЛИКА

Secrétariat permanent du processus de Kimberley
BP: 26 Bangui
Central African Republic

КИТАЙСКА НАРОДНА РЕПУБЛИКА

Department of Duty Collection
General Administration of China Customs (GACC)
№ 6 Jianguomen Nie Rev.
Dongcheng District, Beijing 100730
People's Republic of China

ХОНКОНГ, Специален административен район на Китайската народна република

Department of Trade and Industry
Hong Kong Special Administrative Region
People's Republic of China
Room 703, Trade and Industry Tower
700 Nathan Road
Kowloon
Hong Kong
China

МАКАО, Специален административен район на Китайската народна република

Macao Economic Bureau
Government of the Macao Special Administrative Region
Rua Dr Pedro José Lobo, № 1–3, 25th Floor
Macao

ДЕМОКРАТИЧНА РЕПУБЛИКА КОНГО

Centre d'Expertise, d'Évaluation et de Certification des Substances Minérales Précieuses et Semi-précieuses (CEEC)
3989, Avenue des Cliniques
Kinshasa/Gombe
Democratic Republic of Congo

РЕПУБЛИКА КОНГО

Bureau d'Expertise, d'Évaluation et de Certification des Substances Minérales Précieuses (BEEC)
BP 2787
Brazzaville
Republic of Congo

КОТ ДИВОАР

Ministère des Mines et de la Géologie
Secrétariat Permanent de la Représentation en Côte d'Ivoire du Processus de Kimberley (SPRPK—CI)
B.P 65 Abidjan
Côte d'Ivoire

ЕСВАТИНИ

Office for the Commissioner of Mines
Minerals and Mines Departments, Third Floor Lilunga Building (West Wing),
Somhlolo Road,
Mbabane
Eswatini

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

European Commission
Service for Foreign Policy Instruments
Office EEAS
B-1049 Bruxelles/Brussel
Belgium

ГАБОН

Centre Permanent du Processus de Kimberley (CPPK)
Ministry of Equipment, Infrastructure, and Mines
Immeuble de la Géologie, 261 rue Germain Mba
B.P. 284/576
Libreville
Gabon

ГАНА

Ministry of Lands and Natural Resources
Accra P.O. Box M 212
Ghana

Орган, отговорен за вноса и износа:

Precious Minerals Marketing Company Ltd (PMMC)
Diamond House
PO Box M.108
Accra
Ghana

ГВИНЕЯ

Ministry of Mines and Geology
Boulevard du Commerce – BP 295
Quartier Almamy/Commune de Kaloum
Conakry
Guinea

ГВИАНА

Geology and Mines Commission
P O Box 1028
Upper Brickdam
Stabroek
Georgetown
Guyana

ИНДИЯ

Government of India, Ministry of Commerce & Industry
Udyog Bhawan
New Delhi 110 011
India

Орган, отговорен за вноса и износа:

The Gem & Jewellery Export Promotion Council
KP Exporting/Importing Authority
Tower A, AW-1010, Baharat Diamond Bourse
Opp NABARD Bank, Bandra Kurla Complex
Bandra (E), Mumbai – 400 051
India

ИНДОНЕЗИЯ

Directorate of Export and Import Facility, Ministry of Trade M. I. Ridwan Rais Road, № 5 Blok I lantai 4
Jakarta Pusat Kotak Pos. 10110
Jakarta
Indonesia

ИЗРАЕЛ

Ministry of Economy and Industry Office of the Diamond Controller
3 Jabotinsky Road
Ramat Gan 52520
Israel

ЯПОНИЯ

Agency for Natural Resources and Energy
Mineral and Natural Resources Division
Ministry of Economy, Trade and Industry
1-3-1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku
100-8901 Tokyo
Japan

КАЗАХСТАН

Ministry of Industry and Infrastructural Development of the Republic of Kazakhstan
Industrial Development Committee
32/1 Kabanbai Batyr Ave. Nur-Sultan
Republic of Kazakhstan

РЕПУБЛИКА КОРЕЯ

Ministry of Foreign Affairs
United Nations Division 60 Sajik-ro 8-gil
Jongno-gu
Seoul 03172
Korea

КИРГИЗСТАН

Ministry of and Finance of the Kyrgyz Republic
Department of Precious Metals
Samanchina street 6
Bishkek 720020
Kyrgyz Republic

ЛАОСКА НАРОДНОДЕМОКРАТИЧНА РЕПУБЛИКА

Department of Import and Export
Ministry of Industry and Commerce
Phonxay road, Saisettha District
Vientiane, Lao PDR
P.O Box: 4107
Laos

ЛИВАН

Ministry of Economy and Trade
Lazariah Building
Down Town
Beirut
Lebanon

ЛЕСОТО

Department of Mines
Ministry of Mining
Corner Constitution and Parliament Road
P.O. Box 750
Maseru 100
Lesotho

ЛИБЕРИЯ

Government Diamond Office
Ministry of Mines and Energy
Capitol Hill
P.O. Box 10-9024
1000 Monrovia 10
Liberia

МАЛАЙЗИЯ

Ministry of International Trade and Industry
MITI Tower,
№ 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah
50480 Kuala Lumpur
Malaysia

Орган, отговорен за вноса и износа:

Royal Malaysian Customs Department
Jabatan Kastam Diraja Malaysia,
Kompleks Kementerian Kewangan № 3,
Persiaran Perdana,
Presint 2, 62596 Putrajaya,
Malaysia.

МАЛИ

Ministère des Mines
Bureau d'Expertise d'Évaluation et de Certification des Diamants Bruts
Cité administrative, P.O. BOX: 1909
Bamako
République du Mali

МАВРИЦИЙ

Import Division
Ministry of Industry, Commerce & Consumer Protection
2nd Floor, SICOM Tower
Wall Street
Ebene
Mauritius

МЕКСИКО

Ministry of Economy
Directorate-General for Market Access of Goods SE.
189 Pachuca Street, Condesa, 17th Floor
Mexico City, 06140
Mexico

Орган, отговорен за вноса и износа:

Directorate-General for Trade Facilitation and Foreign Trade
SE. Undersecretary of Industry and Trade
1940 South Insurgentes Avenue, PH floor
Mexico City, 01030
Mexico

SHCP-AGA. Strategic Planning and Coordination

Customs Administration „2“
160 Lucas Alaman Street, Obrera
Mexico City, 06800
Mexico

МОЗАМБИК

Ministry Mineral Resources and Energy
Av. Fernão de Magalhães №.34, 1° andar
Maputo
Mozambique

Орган, отговорен за вноса и износа:

UGPK
Praca 25 de Junho, №.380 3° andar
Maputo
Mozambique

Department of Licencing and Exchange Control (DLC)
Av. 25 de Setembro, № 1695, caixa postal № 423
Maputo
Mozambique

НАМИБИЯ

The Government of Republic of Namibia Ministry of Mines and Energy
Directorate of Diamond Affairs Private Bag 1 3297
1st Aviation Road (Eros Airport)
Windhoek
Namibia

НОВА ЗЕЛАНДИЯ

Middle East and Africa Division
Ministry of Foreign Affairs and Trade
Private Bag 18 901
Wellington
New Zealand

Орган, отговорен за вноса и износа:

New Zealand Customs Service
1 Hinemoa Street
PO box 2218
Wellington 6140
New Zealand

НОРВЕГИЯ

Ministry of Foreign Affairs
Department for Regional Affairs
The budget and coordination unit
Box 8114 Dep
0032 Oslo, Norway

Орган, отговорен за вноса и износа:

The Directorate of Norwegian Customs
Postboks 2103 Vika
N-0125 Oslo, Norway

ПАНАМА

National Customs Authority
Panama City, Curundu, Dulcidio Gonzalez Avenue, building # 1009
Republic of Panama

КАТАР

Qatar Free Zones Authority - Business and Innovation Park (QFZA/BIP)
Building № 1
Zone 49
Street 504
Qatar

РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

По международни въпроси:

Ministry of Finance
9, Ilyinka Street
109097 Moscow
Russian Federation

Орган, отговорен за вноса и износа:

Gokhran of Russia
14, 1812 Goda St.
121170 Moscow
Russian Federation

СИЕРА ЛЕОНЕ

Ministry of Mines and Mineral Resources
Youyi Building
Brookfields
Freetown
Sierra Leone

Орган, отговорен за вноса и износа:

National Minerals Agency
New England Ville
Freetown
Sierra Leone

СИНГАПУР

Ministry of Trade and Industry
100 High Street
#09-01, The Treasury
Singapore 179434

Орган, отговорен за вноса и износа:

Singapore Customs
55 Newton Road
#06-02 Revenue House
Singapore 307987

ЮЖНА АФРИКА

South African Diamond and Precious Metals Regulator
251 Fox Street
Doornfontein 2028
Johannesburg
South Africa

ШРИ ЛАНКА

National Gem and Jewellery Authority
25, Galle Face Terrace
Post Code 00300
Colombo 03
Sri Lanka

ШВЕЙЦАРИЯ

State Secretariat for Economic Affairs (SECO)
Sanctions Unit
Holzikofenweg 36
CH-3003 Berne/Switzerland

ОТДЕЛНА МИТНИЧЕСКА ТЕРИТОРИЯ ТАЙВАН, ПЕНГУ, КИНМЕН И МАТЦУ

Export/Import Administration Division
Bureau of Foreign Trade
Ministry of Economic Affairs
1, Hu Kou Street
Taipei, 100
Taiwan

ТАНЗАНИЯ

Mining Commission
Ministry of Energy and Minerals
P.O BOX 2292
40744 Dodoma
Tanzania

ТАЙЛАНД

Department of Foreign Trade
Ministry of Commerce
563 Nonthaburi Road
Muang District, Nonthaburi 11000
Thailand

ТОГО

The Ministry of Mines and Energy
Head Office of Mines and Geology
216, Avenue Sarakawa
B.P. 356
Lomé
Togo

ТУРЦИЯ

Foreign Exchange Department
Ministry of Treasury and Finance
T.C. Başbakanlık Hazine
Müsteşarlığı İnönü Bulvarı № 36
06510 Emek, Ankara
Turkey

Орган, отговорен за вноса и износа:

Istanbul Gold Exchange/Borsa Istanbul Precious Metals and Diamond
Market (BIST)
Borsa İstanbul, Resitpasa Mahallesi,
Borsa İstanbul Caddesi № 4
Sarıyer, 34467, Istanbul
Turkey

УКРАИНА

Ministry of Finance
State Gemological Centre of Ukraine
38–44, Degtyarivska St.
Kyiv 04119
Ukraine

ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА

U.A.E. Kimberley Process Office
Dubai Multi Commodities Center
Dubai Airport Free Zone
Emirates Security Building
Block B, 2nd Floor, Office # 20
P.O. Box 48800
Dubai
United Arab Emirates

ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО ⁽¹⁾

Government Diamond Office
Conflict Department
Room WH1.214
Foreign, Commonwealth & Development Office
King Charles Street
London
SW1A 2AH
United Kingdom

СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ

United States Kimberley Process Authority
U.S. Department of State
Bureau of Economic and Business Affairs
2201 C Street, NW
Washington DC 20520
United States of America

Орган, отговорен за вноса и износа:

U.S. Customs and Border Protection
Office of Trade
1400 L Street, NW
Washington, DC 20229
United States of America

U.S. Census Bureau
4600 Silver Hill Road
Room 5K167
Washington, DC 20233
United States of America

ВЕНЕСУЕЛА

Central Bank of Venezuela
36 Av. Urdaneta, Caracas, Capital District
Caracas
ZIP Code 1010
Venezuela

ВИЕТНАМ

Ministry of Industry and Trade
Agency of Foreign Trade 54 Hai Ba Trung
Hoan Kiem
Hanoi
Vietnam

⁽¹⁾ Без да се засяга прилагането на Регламент (ЕО) № 2368/2002 спрямо Обединеното кралство и на неговата територия по отношение на Северна Ирландия, съгласно член 5, параграф 4, във връзка с приложение 2, точка 47, от Протокола за Ирландия/Северна Ирландия към Споразумението за оттегляне, считано от 1 януари 2021 г. (ОВ L 29, 31.1.2020 г., стр. 7).

ЗИМБАБВЕ

Principal Minerals Development Office
Ministry of Mines and Mining Development
6th Floor, ZIMRE Centre
Cnr L.Takawira St/ K. Nkrumah Ave.
Harare
Zimbabwe

Орган, отговорен за вноса и износа:

Zimbabwe Revenue Authority
Block E 5th Floor, Mhlahlandlela Complex
Cnr Basch Street/10th Avenue
Bulawayo
Zimbabwe

Minerals Marketing Corporation of Zimbabwe
90 Mutare road,
Msasa
PO Box 2628
Harare
Zimbabwe“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

Списък на компетентните органи на държавите членки и техните задачи, посочени в членове 2 и 19

БЕЛГИЯ

Federale Overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie, Algemene Directie Economische Analyses en Internationale Economie, Dienst Vergunningen
Service Public Fédéral Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, Direction générale des Analyses économiques et de l'Économie internationale, Service Licences
(Federal Public Service Economy SME's, Self-employed and Energy, Directorate-General for Economic Analyses & International Economy)
Entrepotplaats 1 – box 5
B-2000 Antwerpen
Belgium
Тел. +32 (0)2 277 54 59
Факс +32 (0)2 277 54 61 или +32 (0)2 277 98 70
Електронна поща: kpcs-belgiumdiamonds@economie.fgov.be

В Белгия контролът на вноса и износа на необработени диаманти, който се изисква съгласно Регламент (ЕО) № 2368/2002, и митническата обработка се извършват само от:

The Diamond Office
Hoveniersstraat 22
B-2018 Antwerpen
Belgium

ЧЕХИЯ

В Чехия контролът на вноса и износа на необработени диаманти, който се изисква съгласно Регламент (ЕО) № 2368/2002, и митническата обработка се извършват само от:

Generální ředitelství cel
Budějovická 7
140 96 Praha 4
Česká republika
Тел. (420-2) 61 33 38 41, (420-2) 61 33 38 59; моб. тел. (420-737) 213 793
Факс (420-2) 61 33 38 70
Електронна поща: diamond@cs.mfcr.cz

Постоянна служба в определена митническа служба — Praha Ruzyně

Тел. (420-2) 20 113 788 (от понеделник до петък — 7:30 — 15:30 часа)

Тел. (420-2) 20 119 678 (събота, неделя и почивни дни — 15:30 — 7:30 часа)

ГЕРМАНИЯ

В Германия контролът на вноса и износа на необработени диаманти, който се изисква съгласно Регламент (ЕО) № 2368/2002, и митническата обработка се извършват само от:

Hauptzollamt Koblenz
Zollamt Idar-Oberstein
Zertifizierungsstelle für Rohdiamanten
Saarstraße 2
D-55743 Idar-Oberstein
Германия
Тел. +49 261-98376-9400
Факс +49 261-98376-9419
Електронна поща: poststelle.za-idar-oberstein@zoll.bund.de

За целите на член 5, параграф 3, членове 6, 9 и 10, член 14, параграф 3, членове 15 и 17 на настоящия регламент, по-специално във връзка със задълженията за докладване пред Комисията, следният орган действа като компетентен германски орган:

Generalzolldirektion
– Direktion VI –
Recht des grenzüberschreitenden Warenverkehrs/Besonderes Zollrecht
Krelingstraße 50
D-90408 Nürnberg
Germany
Тел. +49 228 303-49874
Факс +49 228 303-99106
Електронна поща: DVIA3.gzd@zoll.bund.de

ИРЛАНДИЯ

The Kimberley Process and Responsible Minerals Authority
Exploration and Mining Division
Department of Communications, Climate Action and Environment
29–31 Adelaide Road
Dublin
D02 X285
Ireland
Тел. +353 1 678 2000
Електронна поща: KPRMA@DCCAE.gov.ie

ИТАЛИЯ

В Италия контролът на вноса и износа на необработени диаманти, изискван от Регламент (ЕО) № 2368/2002, включително издаването на сертификати на Общността, ще се осъществява единствено от следния орган:

Laboratorio chimico di Torino – Ufficio antifrode –Direzioe Interregionale Liguria, Piemonte e Valle d'Aosta
(Turin Chemical Laboratory – Anti-fraud Office – Inter-regional Directorate of Liguria, Piemonte and Val d'Aosta)
Corso Sebastopoli, 3
10134 Torino
Тел. +39 011 3166341 – 0369206
Електронна поща: dir.liguria-piemonte-valledaosta.lab.torino@adm.gov.it

За целите на член 5, параграф 3, членове 6, 9, 10, член 14, параграф 3, членове 15 и 17 от настоящия регламент, отнасящи се по-специално до задълженията за докладване пред Комисията, следният орган действа като компетентен италиански орган:

Ufficio Laboratori – Direzione Antifrode
Via Mario Carucci, 71
00143 Roma
Italy
Тел. +39 06 50246049
Електронна поща: dir.antifrode.laboratori@adm.gov.it

ПОРТУГАЛИЯ

Autoridade Tributária e Aduaneira
Direção de Serviços de Licenciamento
R. da Alfândega, 5
1149-006 Lisboa
Portugal
Тел. + 351 218 813 843/8
Факс + 351 218 813 986
Електронна поща: dsl@at.gov.pt

В Португалия контролът на вноса и износа на необработени диаманти, който се изисква съгласно Регламент (ЕО) № 2368/2002, и митническата обработка се извършват само от:

Alfândega do Aeroporto de Lisboa
Aeroporto de Lisboa,
Терминал de Carga, Edifício 134
1750-364 Lisboa
Portugal
Тел. +351 210030080
Електронна поща: aalisboa-kimberley@at.gov.pt

РУМЪНИЯ

Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor
(National Authority for Consumer Protection)
1 Bd. Aviatorilor Nr. 72, sectorul 1 București, România
(72 Aviatorilor Bvd., sector 1, Bucharest, Romania)
Cod postal (Postal code) 011865
Тел. (40-21) 318 46 35/312 98 90/312 12 75
Факс (40-21) 318 46 35/314 34 62
www.anpc.ro“

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1360 НА КОМИСИЯТА**от 28 юли 2022 година****за изменение на Регламент (ЕС) № 1321/2014 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 17, параграф 1 и член 62, параграфи 14 и 15 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ⁽²⁾ се определят изискванията за поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, включително изискванията за монтиране на компоненти на/в въздухоплавателните средства.
- (2) С Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията ⁽³⁾ беше въведено ново приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ⁽⁴⁾, за да се осигури по-голяма пропорционалност за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване.
- (3) Някои данни и информация, използвани за дейностите по поддържане на летателната годност съгласно Регламент (ЕС) № 1321/2014, трябва да се предоставят от субекта, който отговаря за проектирането в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012. Следователно Регламент (ЕС) № 1321/2014 трябва да бъде изменен, за да включва и позовавания на такива данни и информация, въведени съгласно новото приложение Ib към Регламент (ЕС) № 748/2012.
- (4) Регламент (ЕС) № 1321/2014 посочва конкретно субектите, които отговарят за проектирането, както е установено в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) № 748/2012. С новото приложение Ib към посочения регламент се въвежда нова категория субекти, които могат да отговарят за проектирането и които също следва да бъдат отразени в Регламент (ЕС) № 1321/2014.
- (5) Поради това Регламент (ЕС) № 1321/2014 следва да бъде изменен.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи. (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията от 2 юни 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 7).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, съответстват на Становище № 05/2021 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз ⁽³⁾(ЕААБ) в съответствие с член 75, параграф 2, буква б) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

- (1) приложение I (част-M) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- (2) приложение II (част 145) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;
- (3) приложение III (част 66) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент;
- (4) приложение Vb (част ML) се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент;
- (5) приложение Vv (част CAMO) се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 25 август 2023 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 юли 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽³⁾ Становище № 05/2021 на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз от 22 октомври 2021 г., част 21 Light — Сертифициране и декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване, и свързани с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организацияте, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (част М) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) точка М.А.302 се изменя, както следва:

i) буква г) се заменя със следното:

„г) Програмата за техническо обслужване трябва да съответства на:

(1) инструкциите, издадени от компетентния орган;

(2) инструкциите за поддържане на летателната годност:

i) издадени от притежателите на типов сертификат, ограничен типов сертификат, допълнителен типов сертификат, одобрение на проект за значителен ремонт, ETSO разрешение или подписалия декларация за съответствие на проекта или притежателя на всяко друго съответно одобрение, издадено съгласно приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

ii) включени в сертификационни спецификации, посочени в точка 21.A.90Б или 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, ако е приложимо;

iii) включени в сертификационни спецификации, посочени в точка 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 или 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, ако е приложимо;“;

ii) буква з) се заменя със следното:

„з) Програмата за техническо обслужване подлежи на периодични прегледи и се изменя, когато това е необходимо. Прегледите осигуряват актуалността и валидността на програмата в светлината на експлоатационния опит и инструкциите от компетентния орган, като същевременно вземат предвид нови или променени инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателите на типов сертификат и допълнителен типов сертификат, подписалия декларация за съответствие на проекта и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(2) точка М.А.304 се заменя със следното:

„М.А.304 Данни за модификации и ремонти

Лице или организация, които извършват ремонт на въздухоплавателно средство или компонент, правят оценка на евентуалните щети. Модификациите и ремонтите се извършват, като се използват, по целесъобразност, следните данни:

а) данни, одобрени от Агенцията;

б) данни, одобрени от проектантска организация в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

в) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21.A.90Б или 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

г) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 или 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;

д) данни, декларирани от подписалия декларация за съответствие на проект, която отговаря на приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(3) буква д), подточка 3 от точка М.А.305 се заменя със следното:

„3. данни, специфични за определени компоненти:

i) исторически запис за експлоатацията на всяка част с ограничен срок на експлоатация, въз основа на който се определя актуалното състояние на съответствието с ограниченията на летателната годност;

- ii) удостоверението за допускане до експлоатация и подробна документация за техническото обслужване след последното извършване на планово техническо обслужване и всяко последващо непланирано техническо обслужване на всички части с ограничен срок на експлоатация и компоненти, подлежащи на периодична проверка, докато плановото техническо обслужване не бъде последвано от друго планово техническо обслужване, равностойно по обхват и задълбоченост, но за период, не по-кратък от 36 месеца;
 - iii) удостоверението за допускане до експлоатация и декларацията на собственика за прием за всеки компонент, който е монтиран на въздухоплавателно средство ELA2 без формуляр 1 на ЕААБ в съответствие с точка 21. А.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, но за период, не по-кратък от 36 месеца;
 - iv) удостоверението за допускане до експлоатация и декларацията на собственика за прием за всеки компонент, който е монтиран на въздухоплавателно средство без формуляр 1 на ЕААБ в съответствие с точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, но за период, не по-кратък от 36 месеца.“;
- (4) буква б) от точка М.А.401 се заменя със следното:
- „б) За целите на настоящото приложение приложимите данни за техническо обслужване са някои от следните:
- (1) всяко приложимо изискване, процедура, стандарт или информация, издадени от компетентния орган или от Агенцията;
 - (2) всяко приложимо указание за летателна годност;
 - (3) приложимите инструкции за поддържане на летателната годност и други инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателя на типов сертификат, притежателя на допълнителен типов сертификат, подписалия декларация за съответствие на проект и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;
 - (4) за компоненти, одобрени за монтиране от притежателя на одобрението на проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта, приложимите инструкции за техническо обслужване, публикувани от производителите на компоненти и приемливи за притежателя на одобрението за проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта;
 - (5) всяка приложима информация, издадена в съответствие с точка 145.А.45, буква г).“;
- (5) точка М.А.501, буква а), подточка 1 се заменя със следното:
- „1) Компоненти, които са в задоволително състояние, допуснати до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ или равностоеен формуляр и маркирани в съответствие с подчаст Р от приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, освен ако не е указано друго в точка 21.А.307 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 или в настоящото приложение (част М), или приложение Vg (част CAO).“;
- (6) точка М.А.502 се изменя, както следва:
- i) буква а) се заменя със следното:

„а) Техническото обслужване на компоненти, различни от компонентите, посочени в точка 21.А.307, буква б), подточки 2—6 от приложение I (част 21), или, според случая, точка 21L.A.193, буква б), подточки 2—6 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се извършва от организации за техническо обслужване, одобрени в съответствие с подчаст Е от настоящото приложение или с приложение II (част 145), или с приложение Vg (част CAO), според случая.“;
 - ii) буква г) се заменя със следното:

„г) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.А.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, когато компонентът е монтиран на въздухоплавателното средство или е временно демонтиран с цел улесняване на достъпа, се извършва от организация за техническо обслужване на въздухоплавателни средства, одобрена в съответствие с подчаст Е от настоящото приложение, или приложение II (част 145), или приложение Vg (част CAO), според случая, от персонал, отговарящ за сертифицирането, посочен в точка М.А.801, буква б), подточка 1, или от пилота собственик, посочен в точка М.А.801, буква б), подточка 2. За техническото обслужване на компонентите, извършено съгласно настоящата буква, не може да бъде издаден формуляр 1 на ЕААБ и за него се прилагат изискванията за допускане до експлоатация, приложими за въздухоплавателните средства, по точка М.А.801.“;

iii) добавя се следната буква д):

„д) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточки 3—6 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193, буква б), подточки 3—6 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се извършва от организацията, посочена в буква а), или от всяко лице или организация и се допуска до експлоатация с „декларация за извършено техническо обслужване“, издадена от лицето или организацията, извършили техническото обслужване. „Декларацията за извършеното техническо обслужване“ съдържа поне основни данни за извършеното техническо обслужване, датата на извършване на техническото обслужване и се посочва организацията или лицето, които я издават. Тя се счита за документ за техническото обслужване и е равностойна на формуляр 1 на ЕААБ по отношение на компонента — обект на техническо обслужване.“;

(7) буква к), подточка 11 от точка М.А.901 се заменя със следното:

„11. ако се изисква, въздухоплавателното средство има сертификат за шума, съответстващ на актуалната конфигурация на въздухоплавателното средство в съответствие с подчаст I от приложение I (част 21) или, според случая, раздел А, подчаст I от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(8) точка М.А.903 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„М.А.903 Прехвърляне на регистрация на въздухоплавателно средство в рамките на Европейския съюз“;

ii) буква а) се заменя със следното:

„а) При прехвърляне на регистрация на въздухоплавателно средство в рамките на Европейския съюз кандидатът:

- (1) информира предишната държава членка в коя държава членка ще бъде регистрирано въздухоплавателното средство, след това;
- (2) кандидатства пред новата държава членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(9) точка М.А.904 се изменя, както следва:

i) заглавието се заменя със следното:

„М.А.904 Преглед на летателната годност на въздухоплавателно средство, внесено в Европейския съюз“;

ii) в буква а) подточка 1 се изменя, както следва:

„1. кандидатства пред компетентния орган на държавата членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

iii) буква г) се заменя със следното:

„г) Компетентният орган на държавата членка на регистрация издава удостоверение за летателна годност, когато се увери, че въздухоплавателното средство е в съответствие с изискванията от приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(10) допълнение I се изменя, както следва:

i) в точка 5.1 подточки 3 и 4 се заменят със следното:

„3. организира одобряването на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена.

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всяка модификация съгласно раздел А, подчаст Е от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена;

4. организира одобряването на всеки ремонт на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всеки ремонт съгласно раздел А, подчаст Н от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II (част 145) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) точка 145.A.42 се изменя, както следва:

i) буква а), подточка i) се заменя със следното:

„i) Компоненти, които са в задоволително състояние, допуснати до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ или равностоен формуляр и маркирани в съответствие с подчаст Р от приложение I (част 21) или, според случая, раздел А, подчаст Р от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, освен ако не е указано друго в точка 21.A.307 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, в точка М.А.502 от приложение I (част М), в точка ML.A.502 от приложение III (част ML) или в настоящото приложение (част 145).“;

ii) буква б), подточка iv) се заменя със следното:

„iv) Компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, се монтират само ако собственикът на въздухоплавателното средство ги счита за годни за монтиране в собственото му въздухоплавателно средство.“;

(2) буква б) от точка 145.A.60 се заменя със следното:

„б) Организацията докладва на своя компетентен орган и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство или компонента:

i) всяко свързано с безопасността събитие или състояние на въздухоплавателното средство или компонента, установени от организацията, които застрашават или — ако не бъдат коригирани или отстранени, биха могли да застрашат въздухоплавателното средство, лицата на борда или други лица; както и

ii) в частност всяко произшествие или сериозен инцидент.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III (част 66) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) буква з), точка ii), подточка 3 от точка 66.A.45 се заменя със следното:

- „3) ако кандидатът е представил доказателства само за една година опит в съответствие с дерогацията по точка 66.A.30, буква а), точка 26, подточка ii), в лиценза се посочват следните ограничения:

„сложни задачи по техническото обслужване, предвидени в допълнение VII към приложение I (част М), стандартни промени, предвидени в точка 21.A.90Б от приложение I (част 21) и точки 21L.A.62 и 21L.A.102 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 и стандартни ремонти, предвидени в точка 21.A.431Б от приложение I (част 21) и точка 21L.A.202 или точка 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“

Счита се, че притежателят на лиценз от подкатегория В1.2 за техническо обслужване на въздухоплавателни средства с одобрение за квалификационния клас за група 3 или от категория В3 с одобрение за квалификационния клас „нехерметизирани самолети с бутални двигатели с максимална излетна маса до 2 000 kg“ отговаря на изискванията за издаване на лиценз от подкатегории L1 и L2 със съответните пълни квалификационни класове и със същите ограничения, както за притежавания лиценз В1.2/В3.“;

(2) буква б) от точка 66.B.130 се заменя със следното:

- „б) Във всички случаи на обучение за тип за дирижабли в група 1 курсовете се одобряват пряко от компетентния орган. Компетентният орган разполага с процедура, която да гарантира, че учебната програма на обучението за тип за дирижабли обхваща всички елементи, които се съдържат в данните за техническо обслужване от притежателя на одобрението на проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта.“

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

(1) буква в) от точка ML.A.302 се заменя със следното:

„в) Програмата за техническо обслужване:

- (1) включва ясно посочване на собственика на въздухоплавателното средство и въздухоплавателното средство, за което се отнася програмата, както и всички монтирани двигатели и витла, според случая;
- (2) включва:
 - а) задачите или проверките, които се съдържат в приложимата минимална програма за проверки, посочена в буква г); или
 - б) инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от притежателя на одобрението на проект;
 - в) инструкциите за поддържане на летателната годност, издадени от подписалия декларация за съответствие на проекта.“;

(2) точка ML.A.304 се заменя със следното:

„ML.A.304 Данни за модификации и ремонти

Лице или организация, които извършват ремонт на въздухоплавателно средство или компонент, правят оценка на евентуалните щети. Модификациите и ремонтите се извършват, като се използват приложимите данни, според случая:

- а) данни, одобрени от Агенцията;
- б) данни, одобрени от проектантска организация в съответствие с приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;
- в) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21.A.90Б или точка 21.A.431Б от приложение I (част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012;
- г) данни, включени в изискванията, посочени в точка 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 или 21L.A.222 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;
- д) данни, одобрени от проектантска организация в съответствие с приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(3) буква б) от точка ML.A.401 се заменя със следното:

„б) За целите на настоящото приложение приложимите данни за техническо обслужване са някои от следните:

1. всяко приложимо изискване, процедура, стандарт или информация, издадени от компетентния орган или от Агенцията;
2. всяко приложимо указание за летателна годност;
3. приложимите инструкции за поддържане на летателната годност и други инструкции за техническо обслужване, издадени от притежателя на типов сертификат, притежателя на допълнителен типов сертификат, подписалия декларация за съответствие на проект и всяка друга организация, която публикува такива данни в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012;
4. за компоненти, одобрени за монтиране от притежателя на одобрението на проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта, приложимите инструкции за техническо обслужване, публикувани от производителите на компоненти и приемливи за притежателя на одобрението за проекта или подписалия декларация за съответствие на проекта;
5. всяка приложима информация, издадена в съответствие с точка 145.A.45, буква г).“;

(4) буква а) от точка ML.A.501 се заменя със следното:

„а) Ако не е посочено друго в подчаст Е от приложение I (част М), приложение II (част 145) или приложение Vг (част САО) към настоящия регламент, или в точка 21.A.307 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, даден компонент може да се монтира само ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:

- i) компонентът е в задоволително състояние;

- ii) компонентът е допуснат до експлоатация с формуляр 1 на ЕААБ съгласно посоченото в допълнение II към приложение I (част М) или равностоен на него;
 - iii) компонентът е маркиран в съответствие с подчаст Р от приложение I (част 21) или раздел А, подчаст Р от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;
- (5) точка ML.A.502 се изменя, както следва:
- i) буква а) се заменя със следното:
 - „а) Техническото обслужване на компоненти, приети от собственика в съответствие с точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, може да се извърши от всяко лице или организация, при условие че собственикът ги приеме отново съгласно условията от точка 21.A.307, буква б), подточка 2 от приложение I (част 21) или точка 21L.A.193, буква б), подточка 2 от приложение Ib (част 21 Light). За такова техническо обслужване не може да се издаде формуляр 1 на ЕААБ, както е посочено в допълнение II към приложение I (част М), и за него се прилагат изискванията за допускане до експлоатация, приложими за въздухоплавателните средства.“;
 - ii) буква в) се заменя със следното:
 - „в) Техническото обслужване на компонентите, посочени в точка 21.A.307, буква б), подточки 3—6 от приложение I (част 21) или в точка 21L.A.193, буква б), подточки 3—6 от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, може да се извършва от всяко лице или организация. В този случай чрез дерогация от буква б), след техническо обслужване на тези компоненти се извършва допускане до експлоатация с „декларация за извършено техническо обслужване“, издадена от лицето или организацията, осъществили техническото обслужване. „Декларацията за извършеното техническо обслужване“ съдържа поне основни данни за извършеното техническо обслужване, датата на извършване на техническото обслужване и се посочва организацията или лицето, които я издават. Тя се счита за документ за техническото обслужване и е равностойна на формуляр 1 на ЕААБ по отношение на компонента — обект на техническо обслужване.“;
- (6) буква б), подточка 5 от точка ML.A.902 се заменя със следното:
- „5) модификация или ремонт на въздухоплавателното средство или който и да е монтиран в него компонент не съответстват на приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;
- (7) точка ML.A.903 се изменя, както следва:
- i) буква а), подточка 6 се заменя със следното:
 - „б) всички модификации и ремонти, извършени по въздухоплавателното средство, са регистрирани и са в съответствие с приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;
 - ii) буква а), подточка 11 се заменя със следното:
 - „11) ако се изисква, въздухоплавателното средство има сертификат за шума, съответстващ на актуалната конфигурация на въздухоплавателното средство в съответствие с подчаст И от приложение I (част 21) или, според случая, раздел А, подчаст И от приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;
- (8) точка ML.A.905, буква а), подточка 2 се заменя със следното:
- „2) и впоследствие кандидатства пред новата държава членка за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;
- (9) точка ML.A.906 се изменя, както следва:
- i) буква а), подточка 1 се заменя със следното:
 - „1) кандидатства пред компетентния орган на държавата членка на регистрация за издаване на ново удостоверение за летателна годност в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;
 - ii) буква г) се заменя със следното:
 - „г) Компетентният орган на държавата членка на регистрация издава ново удостоверение за летателна годност, ако въздухоплавателното средство съответства на изискванията от приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012.“;

(10) допълнение I се изменя, както следва:

i) точка 1, буква д), подточки iii) и iv) се заменят със следното:

„iii) организира одобряването на всяка модификация на въздухоплавателното средство в съответствие с приложение I или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 (част 21), преди тя да бъде въведена;

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всяка модификация съгласно приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди тя да бъде въведена;

iv) организира одобряването на всеки ремонт на въздухоплавателното средство съгласно приложение I (част 21) или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.

Ако въздухоплавателно средство е предмет на декларация за съответствие с проекта — организира декларирането на съответствие за всеки ремонт съгласно приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, преди той да бъде извършен.“

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Приложение Vв (част САМО) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията се изменя, както следва:

буква б) от точка САМО.А.160 се заменя със следното:

- „б) Без да се засяга буква а), организацията гарантира, че всеки инцидент, неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие, което изтъква неточна, непълна или неясна информация, съдържаща се в данните, събрани в съответствие с приложение I (част 21), или, според случая, приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012, или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или е могло да застраши безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство, без да доведе до произшествие или сериозен инцидент, се докладват на компетентния орган и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство.“
-

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1361 НА КОМИСИЯТА**от 28 юли 2022 година**

за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на задачите по сертифициране, надзор и правоприлагане на компетентните органи при прилагането на правилата относно организациите, участващи в проектирането и производството на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 62, параграфи 14 и 15 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ⁽²⁾ се определят изискванията за сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на продукти, части и оборудване на граждански въздухоплавателни средства, както и на двигатели, витла и части, които да бъдат монтирани в тях, включително сертифициране на проектантски и производствени организации.
- (2) В Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията ⁽³⁾ са предвидени прости и пропорционални правила за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване, които са икономически ефективни и намаляват ненужната административна и финансова тежест за организациите, участващи в проектирането и производството на такива въздухоплавателни средства, като същевременно се поддържат необходимите равнища на безопасност.
- (3) Поради това следва да бъдат въведени и подходящи правила относно задачите на компетентните органи по отношение на сертифицирането, надзора и правоприлагането, за да се гарантира еднаквото прилагане на простите и пропорционални правила, въведени с Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 за въздухоплавателните средства, предназначени предимно за полети със спортни и развлекателни цели.
- (4) С Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 се предвижда достатъчен преходен период за организациите, участващи в проектирането и производството на такива въздухоплавателни средства, за да се гарантира, че те спазват новите правила и процедури, въведени с посочения регламент. Същият преходен период следва да се прилага по отношение на правилата за компетентните органи.
- (5) Поради това Регламент (ЕС) № 748/2012 следва да бъде изменен.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 05/2021 ⁽⁴⁾, публикувано от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) в съответствие с член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 127, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2022/1358 на Комисията от 2 юни 2022 година за изменение на Регламент (ЕС) № 748/2012 по отношение на прилагането на по-пропорционални изисквания за въздухоплавателните средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 7).

⁽⁴⁾ Становище № 05/2021 от 22 октомври 2021 г. на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, част 21 Light — Сертифициране и декларация за съответствие на проекти на въздухоплавателни средства, използвани за спортно и развлекателно въздухоплаване, и свързани с тях продукти и части, както и декларация за проектантски и производствен капацитет на организациите, <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions/opinion-052021>

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 25 август 2023 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 28 юли 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение Ib (част 21 Light) към Регламент (ЕС) № 748/2012 се изменя, както следва:

(1) вмъкват се следните точки 21L.1 и 21L.2:

„21L.1 Приложно поле

- а) В раздел А от настоящото приложение (част 21 Light) се определят разпоредбите, уреждащи правата и задълженията на следните лица, чието основно място на стопанска дейност се намира в държава членка:
1. заявителите и притежателите на сертификат, издаден или подлежащ на издаване в съответствие с настоящото приложение;
 2. физически и юридически лица, които в съответствие с настоящото приложение декларират съответствие на проекта, проектантски или производствен капацитет, или възнамеряват да направят такива декларации;
 3. подписалите декларация за съответствие на въздухоплавателно средство или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за двигател, витло или част, произведени в съответствие с настоящото приложение.
- б) В раздел Б от настоящото приложение се определят разпоредбите, уреждащи сертифицирането, надзора и правоприлагането от страна на Агенцията и националните компетентни органи в съответствие с настоящото приложение, и се определят изисквания за техните системи за администрация и управление, свързани с изпълнението на тези задачи.

21L.2 Компетентен орган

За целите на настоящото приложение компетентен орган е:

- а) за раздел А, подчаст А,
1. за проектантски организации — Агенцията;
 2. за производствена организация — органът, определен от държавата членка, в която се намира основното място на стопанска дейност на организацията; или Агенцията, ако тази отговорност е била преразпределена на Агенцията в съответствие с член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139;
- б) за раздел А, подчасти Б, В, Г, Д, Е, Й, К, М, Н и Р — Агенцията;
- в) за раздел А, подчасти Ж, З, И и С — органът, определен от държавата членка, в която се намира основното място на стопанска дейност на организацията; или Агенцията, ако тази отговорност е била преразпределена на Агенцията в съответствие с член 64 или 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139;
- г) за раздел А, подчаст П:
1. за въздухоплавателни средства, регистрирани в държава членка — органът, определен от държавата членка на регистрация;
 2. за нерегистрирано въздухоплавателно средство — органът, посочен от държавата членка, която е определила идентификационните знаци;
 3. за одобрението на условията за полет, свързани с безопасността на проекта — Агенцията.“;

(2) раздел Б се изменя, както следва:

а) вмъква се следната подчаст А:

„ПОДЧАСТ А — ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21L.B.11 Документи, свързани с надзора

Компетентният орган предоставя на съответния персонал всички законодателни актове, стандарти, правила, технически публикации и свързани документи, за да му даде възможност да изпълнява своите задължения.

21L.B.12 Обмен на информация

- а) Компетентният орган на държавата членка и Агенцията обменят информацията, с която разполагат чрез проведеното от тях разследване, и осъществявания надзор в съответствие с настоящия раздел, която е от значение за другата страна при изпълнението на задачи по сертифициране, надзор или правоприлагане съгласно настоящия раздел.
- б) Компетентният орган на държавата членка и Агенцията координират ориентирано към продукта разследване и надзор над проектирането и производството на продукти и части съгласно настоящото приложение, включително, когато е необходимо, провеждат съвместни посещения за извършване на надзор.

21L.B.13 Информация за Агенцията

- а) Компетентният орган на държавата членка уведомява Агенцията в случай на значителни проблеми с прилагането на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, в срок от 30 дни от момента на поява на тези проблеми.
- б) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, компетентният орган на държавата членка предоставя на Агенцията във възможно най-кратък срок всяка значима за безопасността информация, произтичаща от докладите за събития, съхранявани в националната база данни съгласно член 6, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 376/2014.

21L.B.14 Указания за летателна годност, получени от държави, които не са членки на ЕС

Когато компетентният орган на държава членка получи указание за летателна годност от компетентния орган на държава, която не е членка на ЕС, това указание за летателна годност се прехвърля на Агенцията.

21L.B.15 Незабавна реакция по проблем, свързан с безопасността

- а) Без да се засягат разпоредбите на Регламент (ЕС) № 376/2014 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, компетентният орган на държавата членка въвежда система за целесъобразно събиране, анализиране и разпространение на информация, свързана с безопасността.
- б) Агенцията въвежда система за целесъобразно анализиране на всяка получена информация, свързана с безопасността, и незабавно предоставя на държавите членки и на Комисията информацията — в т.ч. препоръки или предложения за коригиращи действия, която им е необходима, за да реагират своевременно на проблем, свързан с безопасността, който засяга продукти, части, лица или организации, предмет на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него.
- в) След като получи информацията, посочена в букви а) и б), компетентният орган на държавата членка предприема подходящи мерки за справяне с проблема, свързан с безопасността.
- г) За мерките, предприети по точка 21L.B.15, буква в), се съобщава незабавно на всички лица или организации, които трябва да ги изпълнят съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него. Компетентният орган на държавата членка съобщава тези мерки и на Агенцията, а когато са необходими съвместни действия — на останалите засегнати държави членки.

21L.B.16 Система за управление

- а) Компетентният орган въвежда и поддържа система за управление, включваща като минимум следното:
 - 1. документираните правила и процедури за описание на неговата организация, начини и методи за постигане на съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и Регламент (ЕС) № 376/2014 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тях. Процедурите редовно се актуализират и служат като основни работни документи в рамките на въпросния компетентен орган за всички съответни задачи;

2. достатъчен персонал за изпълнение на неговите задачи и отговорности. Съществува система за планиране на наличността на персонал, за да се гарантира правилното изпълнение на всички задачи;
 3. персонал, който е квалифициран за изпълнение на възложените задачи и притежава необходимите знания, опит, първоначално и периодично обучение, с цел поддържане на компетентността;
 4. подходящи съоръжения и помещения за служебно ползване за изпълнение на възложените задачи;
 5. функция за наблюдение на съответствието на системата за управление със съответните изисквания, както и на адекватността на процедурите, включително създаването на процес на вътрешен одит и процес за управление на риска в областта на безопасността. Функцията за наблюдение на съответствието включва система за предоставяне на висшето ръководство на компетентния орган на обратна информация за работата по направените в рамките на одита констатации, за да се гарантира предприемането на коригиращи действия, когато е необходимо;
 6. лице или група лица, носещи отговорност пред висшето ръководство на компетентния орган за функцията за наблюдение на съответствието.
- б) За всяка област на дейност, включително системата за управление, компетентният орган назначава едно или повече лица, които носят цялата отговорност за управлението на съответната задача или задачи.
- в) Компетентният орган установява процедури за участието във взаимен обмен на цялата необходима информация и за съдействие с всички други заинтересовани компетентни органи, независимо дали от същата държава членка, или от други държави членки, в т.ч. на следното:
1. всички направени констатации и последващи действия, предприети в резултат на надзора над лица и организации, извършващи дейност на територията на дадена държава членка, но сертифицирани от компетентния орган на друга държава членка или от Агенцията;
 2. всяка информация, произтичаща от задължителното и доброволното докладване на събития съгласно изискванията на точка 21L.A.3.
- г) Копие от процедурите, свързани със системата за управление на компетентния орган на държавата членка, и всички техни изменения се предоставят на Агенцията за целите на стандартизацията.

21L.B.17 Възлагане на задачи на квалифицирани органи

- а) Компетентният орган може да възлага на квалифицирани органи задачи, свързани с първоначалното сертифициране или с продължаващия надзор над продукти и части, както и над физически или юридически лица, предмет на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него. При възлагането на задачите компетентният орган гарантира, че:
1. е въвел система за първоначално и текущо оценяване на съответствието на квалифицирания орган с приложение VI „Съществени изисквания за квалифицирани органи“ към Регламент (ЕС) 2018/1139. Тази система и резултатите от оценяването се документират;
 2. е сключил документирано споразумение с квалифицирания орган, одобрено и от двете страни на подходящо управленско равнище, в което се определят:
 - i) задачите, които трябва да се изпълняват;
 - ii) декларациите, докладите и отчетите, които трябва да се представят;
 - iii) техническите условия, които трябва да се спазват при изпълнението на тези задачи;
 - iv) съответното застрахователно покритие за отговорност;
 - v) защитата на информацията, събирана при изпълнението на тези задачи.

- б) Компетентният орган гарантира, че процесът на вътрешен одит и процесът за управление на риска за безопасността, изисквани съгласно точка 21L.B.16, буква а), подточка 5, обхващат всички задачи по сертифицирането или продължаващия надзор, изпълнявани от негово име от квалифицирания орган.

21L.B.18 Промени в системата за управление

- а) Компетентният орган разполага със система, която му позволява да установява промени, влияещи на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и Регламент (ЕС) № 376/2014, и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тях. Тази система му дава възможност да предприема необходимите действия, за да гарантира, че системата му за управление продължава да бъде адекватна и ефективна.
- б) Компетентният орган актуализира своята система за управление, за да отразява своевременно всяка промяна на Регламент (ЕС) 2018/1139 и Регламент (ЕС) № 376/2014, и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тях, така че да гарантира ефективното ѝ изпълнение.
- в) Компетентният орган на държавата членка уведомява Агенцията за всички промени, влияещи на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕС) 2018/1139 и Регламент (ЕС) № 376/2014, и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на тях.

21L.B.19 Уреждане на спорове

Компетентният орган на държавата членка създава процес за уреждане на спорове в рамките на своите документираните процедури.

21L.B.20 Архивиране

- а) Компетентният орган създава система за архивиране, която дава възможност за адекватно съхраняване, достъп и надеждно проследяване на:
1. документираните правила и процедури на системата за управление;
 2. обучението, квалификацията и правомощията на неговия персонал;
 3. възлагането на задачи, което обхваща елементите, изисквани съгласно точка 21L.B.17, както и подробности за възложените задачи;
 4. процесите на сертифициране и продължаващ надзор над сертифицираните и декларираните организации, включително:
 - i) заявленията за издаване на сертификати;
 - ii) деклариране на капацитет;
 - iii) декларациите за съответствие на проект;
 - iv) програмата за продължаващ надзор от страна на компетентния орган, включително всички оценки и цялата документация за одитите и проверките;
 - v) издадените сертификати, включително всички промени в тях;
 - vi) копие от програмата за надзор със списък на датите, когато предстои да бъдат извършени одити и датите на извършените одити;
 - vii) копия от цялата официална кореспонденция;
 - viii) препоръките за издаване или за удължаване на срока на действие на удостоверение или за удължаване на регистрацията на декларация, подробности за направените констатации и за действията на организациите по приключването им, включително датата на приключване на всяка констатация, действията по правоприлагане и забележките;

- ix) всички оценки и цялата документация за одитите или проверките, изготвени от друг компетентен орган;
 - x) копия от всички наръчници, процедури и процеси на организацията и техните изменения;
 - xi) копия от всеки друг документ, одобрен от компетентния орган;
5. декларациите за съответствие на въздухоплавателните средства (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) за двигатели, витла или части, които е инспектирал съгласно подчаст С от настоящото приложение.
- б) Компетентният орган на държавата членка включва следното в документацията:
- 1. оценката и уведомяването на Агенцията относно всички алтернативни начини за постигане на съответствие, предложени от организациите, и оценката на алтернативните начини за постигане на съответствие, използвани от самия компетентен орган;
 - 2. информация, свързана с безопасността, в съответствие с точка 21L.B.13 и последващи мерки;
 - 3. използването на предпазни разпоредби и разпоредби за гъвкавост в съответствие с член 71, параграф 1 и член 76, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- в) Компетентният орган поддържа списък на всички издадени от него сертификати и всички декларации, които е регистрирал.
- г) Всички данни, посочени в букви а), б) и в), се съхраняват за минимален срок от 5 години, като се спазва приложимото законодателство за защита на данните.
- д) Всички данни, посочени в букви а), б) и в) при поискване се предоставят на компетентните органи на друга държава членка или на Агенцията.

21L.B.21 Констатации и забележки

- а) Когато по време на разследване или надзор или по какъвто и да е друг начин компетентният орган открие несъответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, на процедура или наръчник, изисквани съгласно тези регламенти, или на сертификат или декларация, издадени в съответствие с тези регламенти, без да се засягат допълнителните действия, изисквани по същите регламенти, компетентният орган прави констатация.
- б) Компетентният орган разполага със система за анализ на констатираните несъответствия с оглед на тяхното значение за безопасността.

Констатации от първо ниво се издават от компетентния орган, когато се установи значително несъответствие, което понижава или сериозно застрашава безопасността на полетите, или — в случая на проектантски организации, може да доведе до неконтролирано несъответствие и до потенциално опасна ситуация по точка 21L.B.23; констатациите от първо ниво включват, но не се ограничават до следното:

- 1. всяко непредоставяне на достъп на компетентния орган до помещенията на организацията или на физическото или юридическото лице, както е посочено в точка 21L.A.10, по време на нормалното работно време, след като компетентният орган е отправил две писмени искания;
- 2. предоставяне на невярна информация или фалшифициране на документни доказателства;
- 3. всяко доказателство за злоупотреба или използване на издадени в съответствие с настоящото приложение сертификати или декларации с цел измама;
- 4. липса на отговорен ръководител или ръководител на проектантската организация, според случая.

Констатации от второ ниво се издават от компетентния орган, когато се установи несъответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, на процедура или наръчник, изисквани съгласно тези регламенти, или на декларация, издадена в съответствие със същите регламенти, което несъответствие не е класифицирано като констатация от първо ниво.

- в) Компетентният орган уведомява писмено организацията или физическото или юридическото лице за констатацията и изисква коригиращи действия за отстраняване на установените несъответствия.
- г) Ако има констатации от първо ниво, компетентният орган предприема незабавни и подходящи действия в съответствие с точка 21L.B.22, освен ако констатацията се отнася до проектантска организация, която е обявила проектантския си капацитет, като в този случай Агенцията първо предоставя на организацията срок за изпълнение на коригиращи действия, съобразен с естеството на констатацията, който в никакъв случай не надвишава 21 работни дни. Срокът започва да тече от датата на писменото съобщаване на констатацията на организацията, изискващо коригиращи действия за отстраняване на установеното несъответствие. Когато констатацията от първо ниво е пряко свързана с въздухоплавателно средство, компетентният орган информира компетентния орган на държавата членка, в която е регистрирано въздухоплавателното средство.
- д) За констатации от второ ниво компетентният орган предоставя на организацията или на физическото или юридическото лице срок за изпълнение на коригиращи действия, съобразен с естеството на констатацията. Срокът започва да тече от датата на писменото съобщаване на констатацията на организацията или на физическото или юридическото лице, изискващо коригиращи действия за отстраняване на установеното несъответствие. В края на този срок и в зависимост от естеството на констатацията компетентният орган може да удължи срока, ако е одобрил план за коригиращи действия.

Компетентният орган оценява коригиращото действие и плана за изпълнение, предложени от организацията или от физическото или юридическото лице, и ако в рамките на оценката стигне до заключението, че те са достатъчни за отстраняване на несъответствията, ги приема.

Когато дадена организация или физическо или юридическо лице не представи приемлив план с коригиращи действия или не изпълни коригиращите действия в срока, одобрен или удължен от компетентния орган, нивото на констатацията се повишава на първо ниво и се предприемат действията, предвидени в буква г).

- е) Компетентният орган може да представи забележки в тези случаи, когато не се изискват констатации от първо или второ ниво:
1. за всеки елемент, чието функциониране е оценено като неефективно;
 2. ако е установено, че даден елемент има потенциала да причини несъответствие; или
 3. когато предложенията или подобренията са от интерес за цялостното ниво на безопасност на организацията.

Забележките, отправени по настоящата буква, се съобщават писмено на организацията или на физическото или юридическото лице и се регистрират от компетентния орган.

21L.B.22 Мерки за правоприлагане

- а) Компетентният орган:
1. временно прекратява действието на даден сертификат или удостоверение, когато счита, че е налице основателна необходимост от такава мярка с цел предотвратяване на правдоподобна заплаха за безопасността на въздухоплавателните средства;
 2. издава указание за летателна годност съгласно условията на точка 21L.B.23;
 3. временно прекратява, отнема или ограничава действието на даден сертификат или удостоверение, ако такава мярка се изисква съгласно точка 21L.B.21, буква г);
 4. временно прекратява или отнема удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност, когато са изпълнени условията, посочени в точка 21L.B.163, буква б);
 5. временно прекратява или отнема сертификат за шум или ограничен сертификат за шум, когато са изпълнени условията, посочени в точка 21L.B.173, буква б);

6. предприема незабавни и подходящи действия, необходими за ограничаване или забрана на дейностите на дадена организация или физическо или юридическо лице, ако счита, че е налице основателна необходимост от такава мярка с цел предотвратяване на правдоподобна заплаха за безопасността на въздухоплавателните средства;
 7. ограничава или забранява дейностите на организация или физическо или юридическо лице, които са декларирали капацитета си да проектират или произвеждат продукти или части в съответствие с раздел А или които издават декларации за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) в съответствие с подчаст С на раздел А от настоящото приложение съгласно точка 21L.B.21, буква г);
 8. не регистрира декларация за съответствие на проекта, докато са налице неотстранени констатации от първоначалното контролно разследване;
 9. прекратява временно или постоянно регистрацията на декларация за съответствие на проекта или декларация за капацитет съгласно точка 21L.B.21, буква г);
 10. предприема всякакви допълнителни мерки за правоприлагане, които са необходими с цел отстраняване на дадено несъответствие със съществени изисквания, предвидени в приложение II към Регламент (ЕС) 2018/1139, и с настоящото приложение и, при необходимост, отстранява свързаните с това последици.
- б) Когато предприема дадена мярка за правоприлагане в съответствие с буква а), компетентният орган уведомява за нея адресата, посочва причините за мярката и информира адресата за правото му на обжалване.

21L.B.23 Указания за летателна годност

- а) Указание за летателна годност означава документ, издаден или одобрен от Агенцията, който налага извършване на действия по въздухоплавателно средство за възстановяване на приемливо равнище на безопасност, когато доказателствата показват, че равнището на безопасност при това въздухоплавателно средство иначе може да бъде застрашено.
- б) Агенцията издава указания за летателна годност, когато:
 1. Агенцията е установила наличие на опасна ситуация, която застрашава безопасността при въздухоплавателното средство, в резултат на недостатък на въздухоплавателното средство или на двигател, витло или част, монтирани на това въздухоплавателно средство; както и
 2. тази ситуация е вероятно да съществува или да възникне при друго въздухоплавателно средство.
- в) Указанието за летателна годност съдържа най-малкото следна информация за установяване на:
 1. опасната ситуация;
 2. засегнатото въздухоплавателно средство;
 3. изискваните действия;
 4. необходимо време за изискваните действия;
 5. дата на влизането в сила.

21L.B.24 Начини за постигане на съответствие

- а) Агенцията разработва приемливи начини за постигане на съответствие (АМС), които могат да бъдат използвани за постигане на съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него.
- б) Могат да се използват алтернативни начини за постигане на съответствие с настоящия регламент.
- в) Компетентните органи информират Агенцията за всички алтернативни начини за постигане на съответствие, използвани от физическите или юридическите лица под техен надзор за постигане на съответствие с настоящия регламент.“;

б) вмъкват се следните подчасти Ж, З и И:

„ПОДЧАСТ Ж — ДЕКЛАРИРАНИ ПРОИЗВОДСТВЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ

21L.B.141 Първоначално контролно разследване

- а) При получаване на декларация от организация, декларираща производствения си капацитет, компетентният орган проверява дали:
1. деклараторът има право да декларира своя производствен капацитет в съответствие с точка 21L.A.122;
 2. декларацията съдържа цялата информация, посочена в точка 21L.A.123, буква в); както и
 3. декларацията не съдържа информация, която показва несъответствие с изискванията на подчаст Ж на раздел А от настоящото приложение.
- б) Компетентният орган потвърждава на декларатора получаването на декларацията, включително определянето на индивидуален референтен номер на декларираната производствена организация.

21L.B.142 Регистрация на декларация за производствен капацитет

Компетентният орган регистрира декларацията за производствен капацитет в подходяща база данни, включително декларирания обхват на дейностите, при условие че:

- а) деклараторът е декларирал своя производствен капацитет в съответствие с точка 21L.A.123;
- б) деклараторът е поел ангажимент, че задълженията в съответствие с точка 21L.A.127 ще бъдат изпълнени;
- в) няма нерешени въпроси в съответствие с точка 21L.B.141.

21L.B.143 Надзор

- а) Компетентният орган извършва надзор над декларираната производствена организация, за да провери дали тя продължава да отговаря на приложимите изисквания на раздел А и дали прилага мерките за безопасност, изисквани съгласно точка 21L.B.15., букви в) и г).
- б) Надзорът включва проверка на първия артикул за всеки нов проект на въздухоплавателно средство, двигател, витло или част, които се произвеждат за първи път и, както е определено в програмата за надзор в съответствие с точка 21L.B.144, проверки на произведени впоследствие от декларираната производствена организация въздухоплавателни средства, двигатели, витла и части.

21L.B.144 Програма за надзор

- а) Компетентният орган въвежда и поддържа програма за надзор, за да осигури съответствие с точка 21L.B.143. Тази програма за надзор взема предвид специфичното естество на организацията, сложността на дейностите ѝ и резултатите от предишни дейности по сертифициране и/или надзор, и се основава на оценката на свързаните рискове. В рамките на всеки цикъл на планиране на надзора тя включва:
1. оценки, одити и проверки, включително, според случая:
 - i) оценки на системата за управление и одити на процесите;
 - ii) продуктови одити на съответна извадка от продукти и части, които попадат в обхвата на организацията;
 - iii) извадки от извършената работа; както и
 - iv) внезапни проверки;
 2. срещи между отговорния ръководител и компетентният орган, за да се гарантира, че двете страни са в течение по всички съществени въпроси.

- б) Програмата за надзор включва записи на датите, на които са предвидени и са действително проведени оценки, одити, проверки и срещи.
- в) Прилага се цикъл на планиране на надзора, който не надвишава 24 месеца.
- г) Независимо от разпоредбите на буква в), цикълът на планиране на надзора може да бъде удължен до 36 месеца, ако компетентният орган установи, че през предходните 24 месеца:
 - 1. организацията е доказала, че може ефективно да разпознава заплахи за авиационната безопасност и да управлява свързаните рискове;
 - 2. организацията непрекъснато е доказвала съответствие с точка 21L.A.128 и упражнява пълен контрол върху всички промени в системата за управление на производството;
 - 3. не са направени констатации от първо ниво;
 - 4. всички коригиращи действия са изпълнени в одобрения или удължения от компетентния орган срок, определен в точка 21L.B.21.
- д) Независимо от разпоредбите на буква в), цикълът на планиране на надзора може допълнително да бъде удължен до максимум 48 месеца, ако в допълнение към условията, предвидени в буква г), организацията е установила и компетентният орган е одобрил ефективна система за непрекъснато докладване на компетентния орган относно нивото на безопасност и спазването на регулаторните разпоредби от самата организация.
- е) Цикълът на планиране на надзора може да бъде съкратен, ако съществуват доказателства, че нивото на безопасност на организацията е занижено.
- ж) При приключването на всеки цикъл на планиране на надзора компетентният орган издава доклад с препоръка относно продължаването на дейностите, извършвани от декларираната производствена организация, въз основа на нейната декларация за производствен капацитет, отразяваща резултатите от надзора.

21L.B.145 Надзорни дейности

- а) Когато компетентният орган проверява съответствието на декларираната производствена организация съгласно точка 21L.B.143 и програмата за надзор, установена в съответствие с точка 21L.B.144, той:
 - 1. предоставя на персонала, отговорен за надзора, насоки за изпълнение на неговите функции;
 - 2. извършва оценки, одити и проверки, включително, при необходимост, внезапни проверки;
 - 3. събира нужните доказателства, в случай че са необходими по-нататъшни действия, включително мерките, предвидени в точки 21L.B.21 и 21L.B.22;
 - 4. информира декларираната производствена организация за резултатите от надзорните дейности.
- б) Когато помещенията на декларираната производствена организация са разположени в повече от една държава, компетентният орган, определен в точка 21L.2, може да се споразумее част от задачите по надзора да се осъществяват от компетентните органи на държавите членки, в които се намират другите помещения, или от Агенцията — за помещения, разположени в държава, която не е членка на ЕС. Всяка декларирана производствена организация, която е предмет на такова споразумение, се информира за неговото съществуване и обхват.
- в) За всички надзорни дейности, осъществявани от компетентния орган в помещенията, разположени в държава членка, различна от тази на основното място на стопанска дейност на организацията, компетентният орган уведомява компетентния орган на съответната държава членка, преди да извърши одит на място или проверка на съоръженията.

- г) Компетентният орган събира и обработва всяка информация, счетена за необходима за извършването на надзорни дейности.
- д) Ако компетентният орган открие несъответствие на декларираната производствена организация с приложимите изисквания на раздел А и прилагането на мерките за безопасност, изисквани съгласно точка 21L.B.15, букви в) и г), компетентният орган действа в съответствие с точки 21L.B.21 и 21L.B.22.

21L.B.146 Промени в декларациите

- а) При получаване на уведомление за промени в съответствие с точка 21L.A.128 компетентният орган проверява пълнотата на уведомлението в съответствие с точка 21L.B.141.
- б) Компетентният орган актуализира своята програма за надзор, изготвена съгласно точка 21L.B.144, и проучва дали е необходимо да се определят условия, при които организацията може да работи по време на промяната.
- в) Когато промяната засяга някой от аспектите на декларацията, която е регистрирана в съответствие с точка 21L.B.142, компетентният орган актуализира регистъра.
- г) След приключване на дейностите, изисквани по букви а) — в), компетентният орган потвърждава на декларираната производствена организация получаването на уведомлението.

ПОДЧАСТ 3 — УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

21L.B.161 Разследване

- а) Компетентният орган на държавата членка на регистрация подготвя процедури за своите разследвания, обхващащи най-малко следните елементи:
 - 1. оценка на допустимостта на заявителя;
 - 2. оценка на условията за подаване на заявлението;
 - 3. класификация на удостоверенията за летателна годност;
 - 4. оценка на получената със заявлението документация;
 - 5. проверки на въздухоплавателното средство;
 - 6. определяне на необходимите условия или ограничения на удостоверението.
- б) При получаване на заявление за удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност компетентният орган на държавата членка на регистрация проверява дали въздухоплавателното средство попада в обхвата, определен в точка 21L.A.141.
- в) Компетентният орган на държавата членка на регистрация извършва достатъчно разследвания, за да обоснове издаването, поддържането, изменението, временното прекратяване или отнемането на удостоверението за летателна годност или ограниченото удостоверение за летателна годност. При провеждане на разследвания, свързани с издаването на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност за новопроизведено въздухоплавателно средство, компетентният орган на държавата членка на регистрация оценява необходимостта от извършване на физическа проверка на въздухоплавателното средство, за да се гарантира съответствието и безопасността на полета на въздухоплавателното средство преди издаването на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност. При тази оценка се взема предвид следното:
 - 1. резултатите от физическата проверка на първия артикул от този продукт в окончателната конфигурация, извършена в съответствие с точка 21L.B.143, буква б) или точка 21L.B.251, буква б) от компетентния орган на държавата членка на регистрация или от компетентния орган, който извършва надзор над организацията или физическото, или юридическото лице, произвели това въздухоплавателно средство, ако са различни;

2. времето след последната физическа проверка, извършена от компетентния орган на държавата членка на регистрация на въздухоплавателно средство, произведено от организацията или от физическото, или юридическото лице, произвели това въздухоплавателно средство;
3. резултатите от надзора, извършен съгласно подчаст Ж от настоящото приложение или съгласно подчаст Ж на раздел Б от приложение I (част 21), над организацията, издаваща декларацията за съответствие на въздухоплавателното средство, или проверката, извършена съгласно подчаст С на раздел А от настоящото приложение, на други декларации за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ), издадени от същото подписващо лице;
4. времето след последното посещение за извършване на надзор над организацията в съответствие с подчаст Ж от настоящото приложение или подчаст Ж на раздел Б от приложение I (част 21) или след последната проверка, извършена съгласно подчаст С на раздел А от настоящото приложение, на декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверение за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ), издадени от същото подписващо лице.

21L.B.162 Издаване или изменение на удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност

- а) Компетентният орган на държавата членка на регистрация своевременно издава или изменя удостоверение за летателна годност (формуляр 25 на ЕААБ, вж. допълнение VI към приложение I (част 21), когато заявителят е предоставил документацията, изисквана по точка 21L.A.143, и изпълнява задълженията по точка 21L.A.144, и когато се увери, че:
 1. за нови въздухоплавателни средства — въздухоплавателното средство и неговият двигател и витло, ако е приложимо, отговарят на проект, одобрен в съответствие с подчаст Б от настоящото приложение, и са в състояние за безопасна експлоатация;
 2. за употребявани въздухоплавателни средства:
 - i) въздухоплавателното средство и неговият двигател и витло, ако е приложимо, отговарят на типов проект, одобрен в съответствие с подчаст Б от настоящото приложение, и на всеки допълнителен типов сертификат, промяна или ремонт, одобрен в съответствие с подчаст Г, Д или М от настоящото приложение;
 - ii) отговарят на приложимите указания за летателна годност; както и
 - iii) въздухоплавателното средство и неговият двигател и витло, ако е приложимо, са били проверени в съответствие с приложение I (част М) или приложение Vб (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.
- б) Компетентният орган на държавата членка на регистрация своевременно издава или изменя ограничено удостоверение за летателна годност (формуляр 24Б на ЕААБ, вж. допълнение I), когато заявителят е предоставил документацията, изисквана по точка 21L.A.143, и изпълнява задълженията по точка 21L.A.144, и когато се увери, че:
 1. за нови въздухоплавателни средства — въздухоплавателното средство и неговият двигател и витло, ако е приложимо, отговарят на проект на въздухоплавателно средство, за който е декларирано съответствие на проекта в съответствие с подчаст В на раздел А от настоящото приложение и който е регистриран от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.63 към момента на подаване на заявлението, и е в състояние за безопасна експлоатация;
 2. за употребявани въздухоплавателни средства:
 - i) въздухоплавателното средство и неговият двигател и витло, ако е приложимо, отговарят на проект на въздухоплавателно средство, за който е декларирано съответствие на проекта в съответствие с подчаст В на раздел А и който е регистриран от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.63 към момента на подаване на заявлението, заедно с всички промени в проекта или промени в проекта за ремонт, за които е декларирано съответствие на проекта съгласно подчаст Е или Н на раздел А от настоящото приложение и които са регистрирани от Агенцията в съответствие с точка 21L.B.122 или 21L.B.222 или от декларатора в съответствие с точка 21L.A.105, буква в);

- ii) отговарят на приложимите указания за летателна годност; както и
 - iii) въздухоплавателното средство е било проверено в съответствие с приложение I (част M) или приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014.
- в) Чрез дерогация от точка 21L.B.162, букви а) и б), за употребявано въздухоплавателно средство с произход от друга държава членка компетентният орган на новата държава членка на регистрация издава удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност, когато заявителят е предоставил документацията, изисквана съгласно точка 21L.A.145, буква б), и когато компетентният орган е убеден, че заявителят отговаря на изискванията на точка 21L.A.144., буква а).
- г) В допълнение към съответното удостоверение за летателна годност, посочено в буква а) или б), за ново въздухоплавателно средство и за употребявано въздухоплавателно средство, произхождащо от държава, която не е членка на ЕС, компетентният орган на държавата членка на регистрацията издава следното:
1. за въздухоплавателни средства, за които се прилага приложение I (част M) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15a на ЕААБ, допълнение II);
 2. за нови въздухоплавателни средства, за които се прилага приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15b на ЕААБ, допълнение II);
 3. за употребявани въздухоплавателни средства с произход от държава, която не е членка на ЕС, за които се прилага приложение Vb (част ML) към Регламент (ЕС) № 1321/2014 — първоначално удостоверение за преглед на летателната годност (формуляр 15b на ЕААБ, допълнение II), когато компетентният орган е извършил прегледа на летателната годност.
- д) Удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност се издава за неопределен срок. То може да бъде изменяно само от компетентния орган на държавата членка на регистрацията.

21L.B.163 Надзор

- а) При доказателство за нарушение на някое от условията, при които е издадено удостоверението за летателна годност или ограниченото удостоверение за летателна годност, или че притежателят не отговаря на съответните изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, или на приложимия типов проект или на приложимите проектни данни за въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, или на изискванията за поддържане на летателната годност, компетентният орган на държавата членка на регистрацията прави констатация в съответствие с точка 21L.B.21.
- б) Когато типовият сертификат, съгласно който е издадено удостоверението за летателна годност, е временно прекратен или отнет, или по друг начин стане невалиден в съответствие с точка 21L.A.30, или когато декларацията за съответствие на проекта, съгласно която е издадено ограниченото свидетелство за летателна годност, вече не е регистрирана в съответствие с точка 21L.B.63, компетентният орган на държавата членка на регистрацията предприема действия в съответствие с точка 21L.B.22.

ПОДЧАСТ II — СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21L.B.171 Разследване

- а) Компетентният орган на държавата членка на регистрацията подготвя процедури за своите разследвания, обхващащи най-малко следните елементи:
1. оценка на допустимостта на заявителя;
 2. оценка на условията за подаване на заявлението;
 3. оценка на получената със заявлението документация;
 4. проверки на въздухоплавателното средство.

- б) При получаване на заявление за сертификат за шум или ограничен сертификат за шум компетентният орган на държавата членка на регистрация проверява дали въздухоплавателното средство попада в обхвата, определен в точка 21L.A.161.
- в) Компетентният орган на държавата членка на регистрация провежда достатъчно разследвания за всеки заявител или притежател на сертификат за шум или ограничен сертификат за шум с оглед на издаване, поддръжка, изменение, спиране на действието или отнемане на сертификата.

21L.B.172 Издаване или изменение на сертификати за шум

- а) Компетентният орган на държавата членка на регистрация незабавно издава или изменя сертификати за шум (формуляр 45 на ЕААБ, вж. допълнение VII към приложение I (част 21) и ограничени сертификати за шум (формуляр 45Б на ЕААБ, вж. допълнение II), когато заявителят е предоставил документацията, изисквана по точка 21L.A.163, и когато органът се е уверил, че въздухоплавателното средство е в съответствие с приложимата информация за шума, определена в съответствие с приложимите изисквания за шум.
- б) За употребявани въздухоплавателни средства с произход от друга държава членка сертификатът за шум или ограниченият сертификат за шум се издават въз основа на съответните данни, извлечени от базата данни на Агенцията за нивата на шума.
- в) Сертификатът за шум или ограниченият сертификат за шум се издават за неопределен срок. Той може да бъде изменен само от компетентния орган на държавата членка на регистрация.

21L.B.173 Надзор

- а) При доказателство за нарушение на някое от условията, при които е издаден сертификатът за шум или ограниченият сертификат за шум, или че притежателят не отговаря на съответните изисквания на Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение, приети въз основа на него, или на приложимия типов проект или на приложимите проектни данни за въздухоплавателно средство, за което е декларирано съответствие на проекта, компетентният орган на държавата членка на регистрация прави констатация в съответствие с точка 21L.B.21.
- б) Когато типовият сертификат, съгласно който е издаден сертификатът за шум, е временно прекратен или отнет, или по друг начин стане невалиден в съответствие с точка 21L.A.30, или когато декларацията за съответствие на проекта, съгласно която е издаден ограниченият сертификат за шум, вече не е регистрирана в съответствие с точка 21L.B.63, компетентният орган на държавата членка на регистрация предприема действия в съответствие с точка 21L.B.22.;

в) вмъква се следната подчаст П:

„ПОДЧАСТ П — РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21L.B.241 Разследване преди издаването на разрешение за полет

- а) Без да се засяга подчаст П на раздел Б от приложение I (част 21), при провеждане на разследване с цел издаване на разрешение за полет на въздухоплавателно средство, което попада в обхвата на настоящото приложение, преди полета компетентният орган на държавата членка извършва физическа проверка на въздухоплавателното средство и се уверява, че въздухоплавателното средство отговаря на проекта, определен в точка 21L.A.708 от посоченото приложение I (част 21), когато заявлението за разрешение за полет се отнася до:
 - 1. дейности по доказване на съответствие по точка 21L.A.25 за въздухоплавателно средство, което има или се предвижда да получи типов сертификат;
 - 2. дейности по доказване на съответствие по точка 21L.A.44 за въздухоплавателно средство, за което е декларирано или е предвидено да бъде декларирано съответствие на проекта.

- б) За всички други заявления за издаване на разрешение за полет за дейности и въздухоплавателни средства, попадащи в обхвата на настоящото приложение, компетентният орган оценява необходимостта от физическа проверка в съответствие с точка 21L.B.520 от приложение I (част 21).
- в) Ако компетентният орган открие доказателство, че въздухоплавателното средство не съответства на проекта, определен в точка 21L.A.708 от приложение I (част 21), той прави констатация в съответствие с точка 21L.B.21.

21L.B.242 Разследване преди обявяване на условията за полет

- а) Без да се засяга подчаст П на раздел Б от приложение I (част 21), при провеждане на разследване с цел одобрение на условия за полет на въздухоплавателно средство, което попада в обхвата на настоящото приложение, Агенцията:
 - 1. ако заявлението за условията за полет е свързано с дейностите по доказване на съответствие по точка 21L.A.25 за въздухоплавателно средство, което има или се предвижда да получи типов сертификат — извършва критичен преглед на проекта (CDR), както и физическа проверка и оценка на въздухоплавателното средство, за да гарантира, че въздухоплавателното средство е способно безопасно да изпълнява полети и че може да се проведе безопасно полетно тестване;
 - 2. ако заявлението за условията за полет е свързано с дейностите по доказване на съответствие по точка 21L.A.44 за въздухоплавателно средство, за което е декларирано или е предвидено да бъде декларирано съответствие на проекта — извършва физическа проверка и оценка на въздухоплавателното средство, за да гарантира, че въздухоплавателното средство е способно безопасно да изпълнява полети и че може да се проведе безопасно полетно тестване;
 - 3. ако заявлението за условията за полет е свързано с дейностите по доказване на съответствие за значителна промяна по точка 21L.A.66, допълнителен типов сертификат по точка 21L.A.85 или значителен ремонт по точка 21L.A.206, въз основа на оценката, направена по точки 21L.B.83, 21L.B.102 и 21L.B.203 — определя необходимостта от извършване на физическа проверка и оценка на въздухоплавателното средство и критичен преглед на проекта (CDR), за да гарантира, че въздухоплавателното средство е способно безопасно да изпълнява полети и че може да се проведе безопасно полетно тестване;
 - 4. ако заявлението за условията за полет е свързано с дейностите по доказване на съответствие за значителна промяна по точка 21L.A.108 или значителен ремонт по точка 21L.A.227, въз основа на оценката, направена по точки 21L.B.121 и 21L.B.221 — определя необходимостта от извършване на физическа проверка и оценка на въздухоплавателното средство, за да гарантира, че въздухоплавателното средство е способно безопасно да изпълнява полети и че може да се проведе безопасно полетно тестване.
- б) Ако Агенцията открие доказателство, че въздухоплавателното средство може да не е способно безопасно да изпълнява полети, Агенцията прави констатация в съответствие с точка 21L.B.21.;

г) вмъква се следната подчаст С:

**„ПОДЧАСТ С — ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНИ СРЕДСТВА И
УДОСТОВЕРЕНИЯ ЗА РАЗРЕШЕНО ДОПУСКАНЕ ДО ЕКСПЛОАТАЦИЯ (ФОРМУЛЯР 1 НА ЕААБ) ЗА
ДВИГАТЕЛИ И ВИТЛА И ЧАСТИ ОТ ТЯХ, КОИТО СЪОТВЕТСТВАТ НА ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА
ПРОЕКТА**

21L.B.251 Надзор

- а) Компетентният орган извършва надзор над физическото или юридическото лице, издаващо декларации за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) съгласно подчаст С на раздел А от настоящото приложение, за да провери дали физическото или юридическото лице продължава да отговаря на приложимите изисквания на раздел А и дали прилага мерките за безопасност, изисквани съгласно точка 21L.B.15., букви в) и г).

- б) Надзорът включва проверка на първия артикул за всяко ново въздухоплавателно средство, двигател, витло или част, които са произведени за първи път и за които физическото или юридическото лице е издало декларация за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) и, както е определено в програмата за надзор в съответствие с точка 21L.B.252, проверки на произведени впоследствие от същото физическо или юридическо лице въздухоплавателни средства, двигатели, витла и части.

21L.B.252 Програма за надзор

- а) Компетентният орган въвежда и поддържа програма за надзор, за да осигури съответствие с точка 21L.B.251. Тази програма за надзор взема предвид специфичното естество на физическото или юридическото лице, сложността на дейностите му и резултатите от предишни дейности по надзор и се основава на оценката на свързаните рискове. В рамките на всеки цикъл на планиране на надзора тя включва:
1. оценки, одити и проверки, включително, според случая:
 - i) оценки на системата за производствен контрол и одити на процесите;
 - ii) продуктови одити на съответна извадка от продукти и части, които попадат в обхвата на физическото или юридическото лице;
 - iii) извадки от извършената работа; както и
 - iv) внезапни проверки.
 2. срещи между физическото или юридическото лице и компетентния орган, за да се гарантира, че двете страни са в течение по всички съществени въпроси.
- б) Програмата за надзор включва записи на датите, на които са предвидени и са действително проведени оценки, одити, проверки и срещи.
- в) Прилага се цикъл на планиране на надзора, който не надвишава 24 месеца.
- г) Независимо от разпоредбите на буква в), цикълът на планиране на надзора може да бъде удължен до 36 месеца, ако компетентният орган установи, че през предходните 24 месеца:
1. физическото или юридическото лице е доказало, че може ефективно да разпознава заплахи за авиационната безопасност и да управлява свързаните рискове;
 2. физическото или юридическото лице непрекъснато е доказвало съответствие с точка 21L.A.273 и упражнява пълен контрол върху всички промени в системата за управление на производството;
 3. не са направени констатации от първо ниво;
 4. всички коригиращи действия са изпълнени в одобрения или удължения от компетентния орган срок, определен в точка 21L.B.21.
- д) Независимо от разпоредбите на буква в), цикълът на планиране на надзора може допълнително да бъде удължен до максимум 48 месеца, ако в допълнение към условията, предвидени в буква г), физическото или юридическото лице е установило и компетентният орган е одобрил ефективна система за непрекъснато докладване на компетентния орган относно нивото на безопасност и спазването на регулаторните разпоредби от самото физическо или юридическо лице.
- е) Цикълът на планиране на надзора, може да бъде съкратен, ако съществуват доказателства, че нивото на безопасност на физическото или юридическото лице е занижено.
- ж) След завършване на всеки цикъл на планиране на надзора компетентният орган издава доклад с препоръки относно продължаването на дейностите, извършвани от физическото или юридическото лице, в който са отразени резултатите от надзора.

21L.B.253 Надзорни дейности

- а) Когато компетентният орган проверява съответствието на физическото или юридическото лице съгласно точка 21L.B.251 и програмата за надзор, установена в съответствие с точка 21L.B.252, той:
1. предоставя на персонала, отговорен за надзора, насоки за изпълнение на неговите функции;
 2. извършва оценки, одити и проверки, включително, при необходимост, внезапни проверки;
 3. събира нужните доказателства, в случай че са необходими по-нататъшни действия, включително мерките, предвидени в точки 21L.B.21 и 21L.B.22;
 4. информира физическото или юридическото лице за резултатите от надзорните дейности.
- б) Когато помещенията на физическото или юридическото лице са разположени в повече от една държава, компетентният орган, определен в точка 21L.2, може да се споразумее част от задачите по надзора да се осъществяват от компетентните органи на държавите членки, в които се намират другите помещения, или от Агенцията — за помещения, разположени в държава, която не е членка на ЕС. Всяко физическо или юридическо лице, което е предмет на такова споразумение, се информира за неговото съществуване и обхват.
- в) За всички надзорни дейности, осъществявани от компетентния орган в помещенията, разположени в държава членка, различна от тази на основното място на стопанска дейност на физическото или юридическото лице, компетентният орган уведомява компетентния орган на съответната държава членка, преди да извърши одит на място или проверка на съоръженията.
- г) Компетентният орган събира и обработва всяка информация, счетена за необходима за извършването на надзорни дейности.
- д) Ако компетентният орган открие несъответствие по отношение на физическото или юридическото лице, издаващо декларации за съответствие (формуляр 52Б на ЕААБ) или удостоверения за разрешено допускане до експлоатация (формуляр 1 на ЕААБ) с приложимите изисквания на раздел А и прилагането на мерките за безопасност, изисквани съгласно точка 21L.B.15, букви в) и г), компетентният орган действа в съответствие с точки 21L.B.21 и 21L.B.22.“
-

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1362 НА КОМИСИЯТА**от 1 август 2022 година**

за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробег с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 5в, първа алинея, буква а) от него,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО ⁽²⁾, и по-специално член 24, параграф 4, член 36, параграф 4, член 44, параграф 5 и член 45, параграф 7 от него,

като има предвид, че:

- (1) Експлоатационните характеристики на превозните средства от категории O₃ и O₄, що се отнася до тяхното въздействие върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на електроенергия и пробегите с нулеви емисии на моторните превозни средства, могат да варират в зависимост от техническите им параметри. По-ефективните ремаркета имат по-малка сила на съпротивление на движението, като по този начин подобряват енергийната ефективност на влекача. Ремаркетата със сходни технически параметри имат сходно въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на влекача. С цел да се отрази разнообразието на сектора на ремаркетата, последните следва да бъдат разпределени в групи, обхващащи превозни средства от сходен тип и сходни показатели относно конфигурацията на осите, максималното допустимо натоварване на осите и конфигурацията на шасито.
- (2) Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията ⁽³⁾ съдържа задължения за сертифициране и правила за определяне на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на тежки моторни превозни средства. Определянето на разхода на гориво се основава на компютърна симулация, за която Комисията е разработила симулационния инструмент VECTO в съответствие с член 5, параграф 1, буква а) от посочения регламент. Тъй като симулационният инструмент VECTO не може да отчете въздействието на различните ремаркета и тъй като на пазара няма софтуер, който да се използва за оценка на въздействието на ремаркетата върху консумацията на енергия от теглещите превозни средства, Комисията разработи за тази цел специален симулационен инструмент за ремаркета.
- (3) Аеродинамичното съпротивление е една от силите, които моторното превозно средство трябва да преодолява по време на движение. Научно доказано е, че използването на подходящи аеродинамични устройства върху ремаркетото може значително да намали аеродинамичното съпротивление на състава от превозни средства и по този начин консумацията на енергия. Поради това следва да бъде сертифициран ефектът от намаляване на емисиите в резултат на използване на тези аеродинамични устройства.

⁽¹⁾ ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1.

⁽³⁾ Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията от 12 декември 2017 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определянето на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на тежки превозни средства и за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията (ОВ L 349, 29.12.2017 г., стр. 1).

- (4) Симулацията на изчислителната динамика на флуидите е метод за определяне на силата на аеродинамичното съпротивление на превозното средство, който е по-изгоден от физическото изпитване. Такива симулации на изчислителната динамика на флуидите може да се използват за сертифициране на аеродинамични устройства само ако всички производители на аеродинамични устройства използват едни и същи триизмерни типови модели на превозните средства за определяне на ефекта на намаляване на емисиите на тези устройства. Поради липсата на подходящи триизмерни типови модели на превозни средства Комисията е разработила такива модели и ги предоставя безплатно на специална платформа.
- (5) Производителите на превозни средства следва да оценяват екологичните характеристики на своите превозни средства с помощта на симулационен инструмент, предоставен от Комисията, преди да пуснат тези превозни средства на пазара в Съюза. С цел да се гарантира, че екологичните характеристики са правилно симулирани, органите по одобряването следва да оценяват и наблюдават обработката на данните, използвани за симулацията, както и правилното използване на симулационния инструмент. След тази оценка органът по одобряването следва да издаде лиценз на съответния производител на превозни средства за работата със симулационния инструмент.
- (6) Информацията за екологичните характеристики на ремаркетото може да се използва за събиране на пътни такси и данъчно облагане и поради това следва да бъде посочена във файла с протоколите на производителя и в информационния файл за клиента. За да се предотврати подправянето, производителите на превозни средства следва да използват инструмент, предоставен от Комисията, за създаване на криптографски хеш код, който следва да бъде част от сертификата за съответствие или сертификата за индивидуално одобрение. Този криптографски хеш код може да се използва за разкриване на несъответствията между различните документи на съответното превозно средство. По същите причини същият принцип на хеширане следва да се прилага и за компонентите и тяхното сертифициране.
- (7) С цел избягване на ненужна тежест за производителите на превозни средства и намаляване на броя на годишните оценки, извършвани от органите по одобряването, на техническите служби следва да се разреши да определят екологичните характеристики на превозните средства, които са предмет на индивидуално одобрение, като използват предоставения от Комисията симулационен инструмент. Следователно притежателите на индивидуални одобрения следва да могат да поискат от органите по одобряването да насочат въпросните притежатели към техническа служба за оценка на екологичните характеристики на техните превозни средства.
- (8) Има компоненти, които влияят по различен начин върху съпротивлението при движение на превозното средство в зависимост от конструктивните параметри на тези компоненти. Производителите на тези компоненти следва да могат да сертифицират своите компоненти чрез определяне на характеристиките на енергийната ефективност на самите компоненти, като използват идентични методи. Производителите на превозни средства следва да използват тези сертифицирани стойности като входни данни за симулационния инструмент, за да оценят екологичните характеристики на превозните средства. В случай че даден компонент не е сертифициран, производителите на превозни средства следва да използват стандартни стойности вместо сертифицирани стойности.
- (9) С цел да се ограничат разходите за сертифициране на компоненти, производителите на компоненти следва да могат да ги групират в семейства. За всяко семейство компоненти следва да се изпитва компонентът, който има най-малко положително въздействие върху екологичните характеристики на превозното средство, на което ще бъде монтиран, като резултатите от изпитването следва да се прилагат за цялото семейство компоненти.
- (10) Разпоредбите, заложи в настоящия регламент, са част от рамката, установена с Регламент (ЕС) 2018/858, и допълват разпоредбите за издаване на сертификата за съответствие и сертификата за индивидуално одобрение, установени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията ⁽⁴⁾. Поради това съответните приложения към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 следва да бъдат изменени, за да бъдат включени необходимите промени в процедурата за одобряване на типа.
- (11) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Техническия комитет „Моторни превозни средства“ (ТКМПС), посочен в член 83 от Регламент (ЕС) 2018/858,

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 г. относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

ПРИЛОЖНО ПОЛЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Член 1

Приложно поле

Настоящият регламент се прилага за превозни средства от категории O₃ и O₄, различни от:

- а) превозни средства с каросерия, различна от затворена каросерия, както е определено в член 2, точка 2;
- б) превозни средства с технически допустима максимална маса, по-малка от 8 000 kg;
- в) превозни средства с повече от три оси;
- г) свързващи прикачни ремаркета и свързващи полуремаркета;
- д) седлови колесари;
- е) превозни средства, които надвишават максималните разрешени размери, определени в раздел Д от приложение XIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 на Комисията ⁽³⁾;
- ж) превозни средства със задвижващи оси.

Член 2

Определения

Прилагат се следните определения:

- 1) „симуляционен инструмент“ означава електронен инструмент, разработен от Комисията, който се използва за оценка на експлоатационните характеристики на превозните средства от категории O₃ и O₄ по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на моторните превозни средства;
- 2) „затворена каросерия“ означава затворена надстройка, неразделна част от рамата на превозното средство, която покрива превозваните товари и за която свързаните цифри, използвани за допълване на кодовете на каросерията, са 03, 04, 05, 06 или 32 в съответствие с приложение III, таблица 3;
- 3) „инструмент за хеширане“ означава електронен инструмент, разработен от Комисията, чрез който се осигурява недвусмислена връзка между сертифицирания компонент, отделния технически възел или система и неговия сертификат, или между превозното средство и файла с протоколите на производителя и неговия информационен файл за клиента;
- 4) „производител“ означава лицето или организацията, което(която) носи отговорност пред органа по одобряването за всички аспекти на процеса на сертифициране и осигуряване на съответствието на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на компоненти, отделни технически възли и системи, независимо дали това лице или организация участва пряко във всички етапи на производството на компонента, отделния технически възел или системата, които са предмет на сертифициране;
- 5) „производител на превозни средства“ означава организация или лице, която(което) отговаря за изготвянето на файла с протоколите на производителя и на информационния файл за клиента съгласно член 8;
- 6) „свързани с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства“ означава характеристиките, специфични за компонент, отделен технически възел и система, които определят въздействието на частта върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозното средство;

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 на Комисията от 31 март 2021 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобрение на типа на превозни средства и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общите им конструктивни характеристики и безопасност (ОВ L 117, 6.4.2021 г., стр. 1).

- 7) „аеродинамично устройство“ означава устройство, оборудване или комбинация от тях в определена конфигурация, предназначено да намали аеродинамичното съпротивление на състави от превозни средства, състоящи се най-малко от моторно превозно средство и ремарке или полуремарке;
- 8) „базова геометрия“ означава триизмерен модел, разработен от Комисията за симулации на изчислителната динамика на флуидите;
- 9) „файл с протоколите на производителя“ означава файл, създаден от симулационния инструмент, който съдържа свързана с производителя информация, документация с входните данни и входната информация за симулационния инструмент, както и експлоатационните характеристики на превозното средство по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на моторните превозни средства, и който е във формата на образаца, установен в приложение IV, част I;
- 10) „информационен файл за клиента“ означава файл, създаден от симулационния инструмент, който съдържа набор от свързана с превозното средство информация и експлоатационните характеристики на превозното средство по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на моторните превозни средства, и който е във формата на образаца, установен в приложение IV, част II;
- 11) „входни данни“ означава данни за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на компонент, отделен технически възел или система, които се използват от симулационния инструмент за определяне на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозното средство;
- 12) „входна информация“ означава информация за експлоатационните характеристики на превозното средство, която се използва от симулационния инструмент за определяне на въздействието върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на това превозно средство и която не е част от входните данни;
- 13) „упълномощен субект“ означава национален орган, оправомощен от държава членка да изисква от производителите на компоненти и производствени средства съответна информация относно свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на отделен компонент, отделен технически възел или отделна система, и съответно емисиите на CO₂ и разхода на гориво на новите превозни средства.

ГЛАВА II

ГРУПИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ЕЛЕКТРОННИ ИНСТРУМЕНТИ И БАЗОВИ ГЕОМЕТРИИ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Член 3

Групи превозни средства

Производителите на превозни средства класифицират своите превозни средства в групи превозни средства в съответствие с приложение I, точка 2.

Член 4

Електронни инструменти

1. Производителите на превозни средства използват следните електронни инструменти, предоставени от Комисията безплатно под формата на софтуер, който може да бъде изтеглен и изпълнен:

- а) симулационния инструмент;
- б) инструмента за хеширане.

Комисията поддържа електронните инструменти и предоставя изменения и актуализации на тези инструменти.

2. Комисията предоставя достъп до електронните инструменти, посочени в параграф 1, посредством публично достъпна специална електронна платформа за разпространение.

ГЛАВА III

ЛИЦЕНЗ ЗА РАБОТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ОДОБРЯВАНЕТО НА ТИПА

Член 5

Заявление за издаване на лиценз за работа със симулационния инструмент за оценка на експлоатационните характеристики на нови превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво

1. Производителите на превозни средства подават до органа по одобряването заявление за лиценз за работа със симулационния инструмент за оценка на експлоатационните характеристики на нови превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво.
2. Производителите на превозни средства подават заявлението за лиценз за работа със симулационния инструмент до органа по одобряването, като използват образца, посочен в допълнение 1 към приложение II.

Заявлението за лиценз за работа със симулационния инструмент се придружава от всички изброени по-долу документи:

- a) подробно описание на процесите, посочени в приложение II, точка 1;
 - b) оценката, посочена в приложение II, точка 2.
3. Производителите на превозни средства подават заявлението за лиценз за работа със симулационния инструмент най-късно заедно със заявлението за одобрение на типа или индивидуалното одобрение на съответното превозно средство.

Член 6

Административни разпоредби за издаване на лиценз за работа със симулационния инструмент

1. Органът по одобряването издава лиценз за работа със симулационния инструмент, ако съответният производител на превозно средство подаде заявление в съответствие с член 5 и докаже, че всички процеси са създадени в съответствие с изискванията, посочени в приложение II, точка 1.
2. Лицензът се издава под формата на образца, посочен в приложение II, допълнение 2.

Член 7

Последващи промени в процесите, установени за оценка на експлоатационните характеристики на нови превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво

1. Производителите на превозни средства уведомяват незабавно органа по одобряването за всички промени, които тези производители са направили в създадените от тях процеси за оценка на експлоатационните характеристики на нови превозни средства по отношение на въздействието на тези нови превозни средства върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво, и които са обхванати от лиценза за работа със симулационния инструмент, когато тези промени може да окажат въздействие върху акуратността, надеждността или стабилността на тези процеси.
2. При получаване на уведомлението, посочено в параграф 1, органът по одобряването информира съответния производител на превозни средства дали променените процеси продължават да бъдат обхванати от лиценза, издаден съгласно член 6.
3. Когато промените, посочени в параграф 1, не са обхванати от лиценза за работа със симулационния инструмент, производителите на превозни средства подават съгласно член 5 заявление за нов лиценз в срок от един месец след получаване на информацията, посочена в параграф 2. Органът по одобряването отнема лиценза, ако производителят на превозни средства не подаде заявление за нов лиценз или ако заявлението за нов лиценз бъде отхвърлено.

ГЛАВА IV

РАБОТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ

Член 8

Задължение за оценка на експлоатационните характеристики на нови превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво

1. Производителите на превозни средства определят експлоатационните характеристики на новите превозни средства, които ще бъдат продавани, регистрирани или пускани в експлоатация в Съюза, по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво, като използват последната налична версия на симулационния инструмент.

2. Производителите на превозни средства записват резултатите от симулацията, извършена със симулационния инструмент, във файла с протоколите на производителя.

Забраняват се всякакви промени във файла с протоколите на производителя с изключение на случаите, посочени в член 21, параграф 2, втора алинея и в член 23, параграф 3.

3. Производителите на превозни средства създават криптографски хеш кодове на файла с протоколи на производителя и на информационния файл за клиента, като използват инструмента за хеширане.

4. Всяко превозно средство, което ще бъде регистрирано, продадено или пуснато в експлоатация, се придружава от информационния файл за клиента.

Всеки информационен файл за клиента съдържа копие от криптографския хеш код на файла с протоколите на производителя.

5. Всяко превозно средство, което ще бъде регистрирано, продадено или пуснато в експлоатация, се придружава от сертификат за съответствие или в случай на превозни средства, одобрени съгласно член 44 или член 45 от Регламент (ЕС) 2018/858, сертификат за индивидуално одобрение, който включва копие на криптографския хеш код на файла с протоколите на производителя и на информационния файл за клиента.

6. Чрез дерогация от параграфи 1—5 производителите на превозни средства, които кандидатстват за индивидуални одобрения за превозни средства, принадлежащи към съответните групи превозни средства, може най-късно заедно със заявлението за индивидуално одобрение да поискат от органа по одобряването оценката на експлоатационните характеристики на тези превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво да бъде извършена от определена техническа служба. Това искане съдържа входните данни и входната информация, посочени в образеца, установен в допълнение 1 към приложение III. Производителят на превозните средства предоставя на определената техническа служба входните данни и входната информация за компонентите, сертифицирани в съответствие с член 11, параграф 1, под формата на XML файлове.

7. Чрез дерогация от параграфи 1—5 производителите на превозни средства, които притежават одобрение на типа и чието годишно производство е по-малко от 30 превозни средства, принадлежащи към съответните групи превозни средства, може да поискат от определена техническа служба да извърши симулация за оценка на експлоатационните характеристики на тези превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво. Това искане съдържа входните данни и входната информация, посочени в образеца, установен в допълнение 1 към приложение III. Производителят на превозните средства предоставя на определената техническа служба входните данни и входната информация за компонентите, сертифицирани в съответствие с член 11, параграф 1, под формата на XML файлове.

8. За целите на параграфи 6 и 7 органите по одобряването определят техническа служба, която да работи със симулационния инструмент и да изготвя файла с протоколите на производителя и информационния файл за клиента.

Член 9

Изменения, актуализации и неизправности на симулационния инструмент и инструмента за хеширане

1. В случай на изменения или актуализации на симулационния инструмент производителят на превозните средства започва да използва изменения или актуализиран симулационен инструмент не по-късно от 3 месеца, след като измененията и актуализациите бъдат предоставени на разположение чрез специалната електронна платформа за разпространение.

2. Ако експлоатационните характеристики на новите превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво не могат да бъдат оценени поради неизправност на симулационния инструмент, производителите на превозни средства незабавно уведомяват Комисията за това чрез специалната електронна платформа за разпространение.

3. Ако експлоатационните характеристики на новите превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво не могат да бъдат оценени поради неизправност на симулационния инструмент, производителите на превозни средства извършват симулацията за тези превозни средства не по-късно от 7 календарни дни след датата, на която измененията или актуализациите са били предоставени на специалната електронна платформа за разпространение. Докато измененията или актуализациите не бъдат предоставени, задълженията, определени в член 8, се преустановяват за превозните средства, за които не е възможно да се определят експлоатационните характеристики по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво.

Член 10

Достъпност до входната и изходната информация на симулационния инструмент и до резултатите от неговата работа

1. Производителите на превозни средства или, в случай че симулацията е извършена от техническа служба, отговорните организации, определени от държавата членка, съхраняват файла с протоколите на производителя и сертификатите за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на компонентите, системите и отделните технически възли в продължение на 10 години съответно след производството или одобрението на превозното средство.

2. При поискване от упълномощен субект на държава членка или от Комисията производителите на превозни средства или отговорните организации, посочени в параграф 1, предоставят на този орган или на Комисията в срок от 15 работни дни файла с протоколите на производителя и сертификатите за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на компонентите, системите и отделните технически възли.

3. При поискване от упълномощен субект или от Комисията органът по одобряването, който е издал лиценза за работа със симулационния инструмент съгласно член 6 или който е сертифицирал свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на компонент, отделен технически възел или система в съответствие с член 17, предоставя на този субект или на Комисията в срок от 15 работни дни съответно заявлението за лиценз за работа със симулационния инструмент, посочено в член 5, параграф 2, или заявлението за сертифициране на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства, посочено в член 16, параграф 2.

ГЛАВА V

СВЪРЗАНИ С ЕМИСИИТЕ НА CO₂ И РАЗХОДА НА ГОРИВО СВОЙСТВА НА АЕРОДИНАМИЧНИ УСТРОЙСТВА И ГУМИ

Член 11

Компоненти, отделни технически възли и системи, свързани с оценката на експлоатационните характеристики на нови превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво

1. Входните данни за симулационния инструмент съдържат данни за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на следните компоненти, отделни технически възли и системи:

- а) аеродинамични устройства;
- б) гуми.

2. Производителите на превозни средства основават свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства на стойностите, определени за всяка група аеродинамични устройства съгласно член 13, и сертифицират тези свойства в съответствие с член 17. При липса на такова определяне и сертифициране производителите на превозни средства основават свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства на стандартните стойности, определени в съответствие с член 12.

3. Производителите на превозни средства основават свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на гумите на сертифицираните или стандартните стойности, определени съгласно член 12 и член 13 от Регламент (ЕС) 2017/2400.

4. Когато едно ново превозно средство трябва да бъде регистрирано, продадено или пуснато в експлоатация с пълен комплект гуми за сняг и пълен комплект стандартни гуми, производителите на превозни средства могат да избират кои от гумите да използват за оценка на експлоатационните характеристики на новите превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво.

Член 12

Стандартни стойности

Стандартните стойности за аеродинамичните устройства се определят и разпределят автоматично от симулационния инструмент, като се използват параметрите, посочени в допълнение 6 към приложение V.

Член 13

Сертифицирани стойности

Сертифицираните стойности за аеродинамичните устройства се определят в съответствие с приложение V, точка 3.

Член 14

Базова геометрия на превозни средства

1. За определянето на данните за аеродинамичните устройства, посочени в приложение V, производителите на аеродинамични устройства използват следните видове базова геометрия:

- а) базова геометрия на влекач 4x2;
- б) базова геометрия на влекач 4x2 за полуремаркета, предназначени за обемни товари;
- в) базова геометрия на несъчленен товарен автомобил 4x2;
- г) базова геометрия на несъчленен товарен автомобил 6x2;
- д) базова геометрия на полуремарке;
- е) базова геометрия на полуремарке, предназначено за обемни товари;
- ж) базова геометрия на ремарке с теглич;
- з) базова геометрия на ремарке с теглич, предназначено за обемни товари;
- и) базова геометрия на ремарке със средна ос;
- й) базова геометрия на ремарке със средна ос, предназначено за обемни товари;
- к) базова геометрия на задна заслонка;
- л) базова геометрия на полуремарке със странични спойлери.

2. Комисията предоставя безплатно посочените в параграф 1 видове базова геометрия под формата на файлове във форматите .igs, .step и .stl, които могат да бъдат изтеглени чрез публично достъпна специализирана електронна платформа за разпространение.

Член 15

Концепция за семейства аеродинамични устройства, използваща сертифицирани стойности

1. Сертифицираните стойности, определени за базовото аеродинамично устройство, са валидни за всички членове на семейството на това устройство в съответствие с критериите за семейството, посочени в допълнение 4 към приложение V.

2. Свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на базовото аеродинамично устройство не следва да бъдат по-добри от свойствата на който и да е член на същото семейство аеродинамични устройства.

3. Производителите на аеродинамични устройства трябва да предоставят на органа по одобряването доказателства, че базовото аеродинамично устройство напълно представя семейството аеродинамични устройства.

4. По искане на производителя на аеродинамично устройство и със съгласието на органа по одобряването свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичното устройство, различни от тези на базовото аеродинамично устройство, може да се посочат в сертификата на семейството аеродинамични устройства.

Свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичното устройство, посочени в първа алинея, се определят в съответствие с приложение V, точка 3.

5. Когато свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичното устройство, определени в съответствие с параграф 4, водят до по-лоши характеристики на превозното средство по отношение на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, отколкото в случая на базовото аеродинамично устройство, производителите на съответните аеродинамични устройства изключват това аеродинамично устройство от съществуващото семейство или подават заявление за разширяване на сертифицирането съгласно член 18.

Член 16

Заявление за сертифициране на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства и техните семейства.

1. Производителите на аеродинамични устройства подават до органа по одобряването заявление за сертифициране на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на тези устройства или на съответните им семейства.

2. Заявлението за сертифициране, посочено в параграф 1, е под формата на образца, посочен в допълнение 2 към приложение V.

Заявлението се придружава от всички изброени по-долу документи:

- обяснение на елементите на конструкцията на аеродинамичното устройство, които оказват несъществено въздействие върху свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво и консумацията на енергия свойства на аеродинамичното устройство;
- доклада за валидиране, както е посочено в приложение V, точка 3;
- технически доклад, включващ резултатите от компютърната симулация, както е посочено в приложение V, точка 3;
- пакет с документация за правилния монтаж на аеродинамичното устройство;
- декларация за съответствие, издадена съгласно приложение IV, точка 2 към Регламент (ЕС) 2018/858.

3. Промените в аеродинамичното устройство, настъпили след сертифицирането, не водят до невалидност на сертификата, освен ако първоначалните характеристики или технически параметри на устройството не са променени по начин, който влияе върху свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на съответното аеродинамично устройство.

Член 17

Сертифициране на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамични устройства

1. Ако изискването, посочено в член 13, е изпълнено, органите по одобряването удостоверяват стойностите на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на семейството аеродинамични устройства и издават сертификат под формата на образца, посочен в допълнение 1 към приложение V.

2. Органите по одобряването поставят номер на сертификата в съответствие със системата за номериране, посочена в допълнение 3 към приложение V.

Органите по одобряването не могат да поставят същия номер на сертификат на друго семейство аеродинамични устройства. Номерът на сертификата е идентификаторът на техническия доклад.

3. Органите по одобряването създават криптографски хеш код на файла с резултатите от компютърната симулация, посочени в член 16, параграф 2, буква в), и на номера на сертификата с помощта на инструмент за хеширане. Това хеширане се извършва веднага след получаването на резултатите от компютърната симулация. Органите по одобряването отпечатват този криптографски хеш код заедно с номера на сертификата върху сертификата за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства.

Член 18

Разширяване с цел включване на аеродинамично устройство в семейство аеродинамични устройства

1. По искане на производителя на аеродинамични устройства, и след одобрение от съответния орган по одобряването, едно ново аеродинамично устройство може да бъде включено в семейство аеродинамични устройства, ако това устройство отговаря на критериите, определени в допълнение 4 към приложение V, като в този случай органът по одобряването издава преработен сертификат, обозначен с номер на разширението.

Производителите на посочените аеродинамични устройства променят съответно информационния документ, посочен в член 16, параграф 2, и предоставят този документ на органа по одобряването.

2. Когато свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичното устройство, посочено в параграф 1, са по-лоши, отколкото в случая на базовото аеродинамично устройство, новото аеродинамично устройство става новото базово аеродинамично устройство.

Член 19

Промени, които са от значение за сертифицирането на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства

1. Производителите на аеродинамични устройства уведомяват своя орган по одобряването за всички промени в конструкцията или производствения процес на аеродинамичните устройства, които са настъпили след сертифицирането, посочено в член 17, и които може да имат непренебрежимо въздействие върху експлоатационните характеристики по отношение на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозното средство, оборудвано с тези устройства.

2. При получаване на уведомлението, посочено в параграф 1, съответният орган по одобряването информира производителя дали засегнатите от промените аеродинамични устройства продължават да са в обхвата на издадения сертификат, или е необходимо да се извърши компютърна симулация в съответствие с член 13.

3. Когато засегнатите от промените аеродинамични устройства са извън обхвата на сертификата, посочен в член 17, параграф 1, съответният производител подава заявление за нов сертификат или за разширяване на този сертификат съгласно член 18, параграф 1 в срок от един месец от получаването на тази информация от органа по одобряването.

Когато производителите на аеродинамични устройства не подадат заявление за ново сертифициране или преразглеждане в рамките на този срок или когато заявлението бъде отхвърлено, органите по одобряването отнемат сертификата.

ГЛАВА VI

СЪОТВЕТСТВИЕ НА РАБОТАТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ, ВХОДНАТА ИНФОРМАЦИЯ И ВХОДНИТЕ ДАННИ

Член 20

Отговорности на производителя на превозното средство, на органа по одобряването и на Комисията по отношение на съответствието на работата със симулационния инструмент

1. Производителите на превозни средства предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че процесите, установени за оценка на експлоатационните характеристики на превозното средство по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на моторните превозни средства, обхванати от лиценз, издаден съгласно член 6, продължават да бъдат подходящи за тази цел.
2. Органите по одобряването извършват ежегодно оценката, посочена в приложение II, точка 2, за да проверят дали процесите, установени от производителите на превозни средства за оценка на експлоатационните характеристики на превозното средство по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на моторните превозни средства, продължават да бъдат подходящи, и да проверят избора на входна информация и входни данни, както и повтарянето на симулациите, извършени от производителя на превозното средство.

Органите по одобряването може да извършват оценка повече от веднъж годишно, но не повече от четири пъти годишно, когато смятат, че такива оценки са оправдани.

Член 21

Коригиращи мерки за осигуряване на съответствието на работата със симулационния инструмент

1. Когато органите по одобряването установят съгласно член 20, параграф 2, че процедурите, въведени от производителя на превозното средство за оценка на експлоатационните характеристики на превозното средство по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на моторните превозни средства, не са в съответствие с лиценз или могат да доведат до неправилна оценка на тези характеристики на съответните превозни средства, те изискват от производителя на превозното средство да представи план за коригиращи мерки не по-късно от един месец след получаване на искането от органа по одобряването. Органите по одобряването може да удължат този срок с не повече от един месец, когато производителят на превозното средство докаже, че е необходимо повече време за представяне на плана за коригиращи мерки.
2. Органите по одобряването одобряват или отхвърлят плана за коригиращи мерки, посочен в параграф 1, в срок от един месец след получаването му. Органите по одобряването уведомяват съответния производител на превозни средства и всички останали държави членки за своето решение.

Органите по одобряването може да изискат от производителите на превозни средства да издадат нов файл с протоколи на производителя, информационен файл за клиента, сертификат за индивидуално одобрение и сертификат за съответствие въз основа на нова оценка на експлоатационните характеристики на превозното средство по отношение на въздействието им върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво, отразяваща промените, извършени съгласно одобрения план за коригиращи мерки, посочен в параграф 1.

3. Производителят на превозното средство носи отговорност за изпълнението на одобрения план за коригиращи мерки, посочен в параграф 1.
4. Когато планът за коригиращи мерки, посочен в параграф 1, бъде отхвърлен от органа по одобряването или когато органът по одобряването установи, че коригиращите мерки не са приложени правилно, органът по одобряването предприема необходимите мерки, за да осигури съответствието на работата със симулационния инструмент, или отнема лиценз.

Член 22

Отговорности на производителя и на органа по одобряването по отношение на съответствието на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства

Производителите на аеродинамични устройства предприемат необходимите мерки в съответствие с точка 3 от приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/858, за да гарантират, че свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства, посочени в член 11, параграф 1, буква а), които са били сертифицирани съгласно член 17, не се отклоняват от сертифицираните стойности.

Член 23

Коригиращи мерки относно съответствието на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на аеродинамичните устройства

1. Органите по одобряването, които установят съгласно членове 20 и 21, че мерките, предприети от производителя за осигуряване на съответствието на аеродинамичните устройства, посочени в член 11, параграф 1, буква а) и сертифицирани в съответствие с член 17, не са подходящи, те изискват от производителя на тези аеродинамични устройства да представи план за коригиращи мерки не по-късно от един месец след като този производител получи искането. Органите по одобряването могат да удължат този срок с не повече от един месец, когато производителят на тези аеродинамични устройства докаже, че е необходимо повече време за представяне на плана за коригиращи мерки.

2. Планът за коригиращи мерки се прилага за всички аеродинамични устройства или, ако е приложимо, за техните съответни семейства, посочени в искането на органа по одобряването.

3. Органите по одобряването одобряват или отхвърлят плана за коригиращи мерки в срок от един месец от получаването му. Органите по одобряването уведомяват производителя на аеродинамичните устройства и всички останали държави членки за решението си да одобрят или отхвърлят плана за коригиращи мерки.

Органите по одобряването може да изискат от производителите на превозни средства, които са монтирали съответните аеродинамични устройства в своите превозни средства, да издадат нов файл с протоколи на производителя, информационен файл за клиента, сертификат за индивидуално одобрение и сертификат за съответствие въз основа на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на тези аеродинамични устройства, получени посредством мерките, посочени в член 22.

4. Производителите на съответните аеродинамични устройства носят отговорност за изпълнението на одобрения план за коригиращи мерки.

5. Производителите на съответните аеродинамични устройства водят регистър на всяко аеродинамично устройство, изтеглено от пазара и ремонтирано или модифицирано, както и на сервиза, извършил ремонта. Органите по одобряването получават достъп до този регистър при поискване по време на изпълнението на плана за коригиращите мерки и за период от 5 години след приключване на изпълнението му.

6. Органът по одобряването, който отхвърли плана за коригиращи мерки или установи, че коригиращите мерки не са приложени правилно, предприема необходимите мерки, за да осигури съответствието на свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на съответното семейство аеродинамични устройства, или отнема сертификата за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства.

Глава VII

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 24

Преходни разпоредби

Без да се засягат разпоредбите на член 9, параграф 3, когато посочените в член 8 задължения не са изпълнени, държавите членки забраняват от 1 юли 2024 г. регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на превозни средства, които принадлежат към групи превозни средства, чиито първи две цифри са 11, 12, 13, 42, 43, 61, 62 и 63.

Член 25

Изменения на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683

Приложения I, II, III и VIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 се изменят в съответствие с приложение VI към настоящия регламент.

Член 26

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*. Въпреки това член 8, параграф 4 се прилага от 1 януари 2024 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 1 август 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

КЛАСИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА В ГРУПИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

1. Определения

За целите на настоящото приложение се прилагат следните определения:

- (1) „фургонна каросерия с мека обвивка“ означава затворена каросерия, при която най-малко двете страни на каросерията са покрити с брезент изцяло или между горния ръб на подвижните странични бордове и покрива на надстройката и за която цифрите, използвани за допълване на кодовете на каросерията, са 32 или 06.
- (2) „фургонна каросерия с твърда обвивка“ означава затворена каросерия, за която цифрите, използвани за допълване на кодовете на каросерията, са 03 или 05.
- (3) „хладилна фургонна каросерия“ означава затворена каросерия, за която цифрите, използвани за допълване на кодовете на каросерията, са 04.
- (4) „вътрешна височина на каросерията“ означава вътрешната височина на каросерията, без да се вземат предвид вътрешните издатини (включително предпазни кутии на колелата, ребра и куки), както е определено в точка 6.15 от стандарт ISO 612:1978. Ако покривът е огънат, вътрешната дължина се измерва между двете хоризонтални равнини, допирателни към върховете на огънатата повърхност, като дължината се измерва вътре в каросерията.
- (5) „вътрешна дължина на каросерията“ означава вътрешния надлъжен размер на каросерията, без да се вземат предвид вътрешните издатини (включително предпазни кутии на колелата, ребра и куки), както е определено в точка 6.15 от стандарт ISO 612:1978. Ако предният или задният борд е огънат, вътрешната дължина се измерва между двете вертикални равнини, допирателни във върховете на огънатите повърхности, като дължината се измерва вътре в каросерията.
- (6) „предназначено за обемни товари“ означава, че ремаркетът е предназначен предимно за превоз на обемни товари и има вътрешна височина, не по-малка от 2,9 метра:
 - а) в случай на полуремаркета — измерена от опорния крак до края на товарната зона;
 - б) в случай на ремаркета с теплич и ремаркета със средна ос — измерена по цялата дължина на товарната зона.

2. Класификация на превозните средства в групи превозни средства

Таблица 1

Групи превозни средства за полуремаркета

Описание на елементите със значение за класификацията				Група превозни средства	Разпределение според профила на движение и конфигурацията на превозното средство				
Брой на осите	Тип каросерия	ГРМЛМ (**) осова конфигурация [t]	Предназначено за обемни товари		Пътуване на дълги разстояния	Пътуване на дълги разстояния (EMS (*))	Регионални доставки	Регионални доставки (EMS (*))	Градски доставки
Полуремаркета тип DA									
1	фургонна каросерия с мека обвивка	≥ 8,0 t	He	111	5RD		5RD		5RD
			Да	111V	5RD		5RD		5RD
	фургонна каросерия с твърда обвивка	≥ 8,0 t	He	112	5RD		5RD		5RD
			Да	112V	5RD		5RD		5RD
	хладилна фургонна каросерия	≥ 8,0 t	He	113	5RD		5RD		5RD

2	фургонна каросерия с мека обвивка	$\geq 8,0 \text{ t}$ и $\leq 18 \text{ t}$	He	121	5LH		5LH		5LH
			Да	121V	5LH		5LH		5LH
		> 18 t	He	122	5LH		5LH		5LH
			Да	122V	5LH		5LH		5LH
	фургонна каросерия с твърда обвивка	$\geq 8,0 \text{ t}$ и $\leq 18 \text{ t}$	He	123	5LH		5LH		5LH
			Да	123V	5LH		5LH		5LH
		> 18 t	He	124	5LH		5LH		5LH
			Да	124V	5LH		5LH		5LH
3	хладилна фургонна каросерия	$\geq 8,0 \text{ t}$ и $\leq 18 \text{ t}$	He	125	5LH		5LH		5LH
		> 18 t	He	126	5LH		5LH		5LH
	фургонна каросерия с мека обвивка	$\geq 8,0 \text{ t}$	He	131	5LH		5LH		5LH
			Да	131V	5LH		5LH		5LH
	фургонна каросерия с твърда обвивка	$\geq 8,0 \text{ t}$	He	132	5LH		5LH		5LH
			Да	132V	5LH		5LH		5LH
	хладилна фургонна каросерия	$\geq 8,0 \text{ t}$	He	133	5LH		5LH		5LH
			Да	133V	5LH		5LH		5LH
4	фургонна каросерия с мека обвивка	—	He	(141)					
		—	Да	(141V)					
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	He	(142)					
		—	Да	(142V)					
	хладилна фургонна каросерия	—	He	(143)					
		—	Да	(143V)					

(*) EMS — европейска модулна система

(**) TPMLM — технически допустима максимална маса с товар

RD = Регионални доставки

LH = Пътуване на дълги разстояния

Таблица 2

Групи превозни средства за свързващи полуремаркета

Описание на елементите със значение за класификацията в групи превозни средства				Група превозни средства	Разпределение според профила на движение и конфигурацията на превозното средство				
Брой на осите	Тип каросерия	TPMLM (**) осова конфигурация [t]	Предназначено за обменни товари		Пътуване на дълги разстояния	Пътуване на дълги разстояния (EMS (*))	Регионални доставки	Регионални доставки (EMS (*))	Градски доставки
Свързващи полуремаркета									
2	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	(221)					
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	(222)					
	хладилна фургонна каросерия	—	Не	(223)					
3	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	(231)					
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	(232)					
	хладилна фургонна каросерия	—	Не	(233)					

(*) EMS — европейска модулна система

(**) TPMLM — технически допустима максимална маса с товар

Таблица 3

Групи превозни средства за седлови колесари

Описание на елементите със значение за класификацията в групи превозни средства				Група превозни средства	Разпределение според профила на движение и конфигурацията на превозното средство				
Брой на осите	Тип каросерия	TPMLM (**) осова конфигурация [t]	Предназначено за обменни товари		Пътуване на дълги разстояния	Пътуване на дълги разстояния (EMS (**))	Регионални доставки	Регионални доставки (EMS (*))	Градски доставки
Седлови колесари тип SJ									
2	седлови колесар	—	Не	(321)					
			Да	(321V)					

(*) EMS — европейска модулна система

(**) TPMLM — технически допустима максимална маса с товар

Таблица 4

Групи превозни средства за ремаркета с теглич

Описание на елементите със значение за класификацията в групи превозни средства				Група превозни средства	Разпределение според профила на движение и конфигурацията на превозното средство				
Брой на осите	Тип каросерия	TRMLM (**) осова конфигурация [t]	Предназначено за обемни товари		Пътуване на дълги разстояния	Пътуване на дълги разстояния (EMS (*))	Регионални доставки	Регионални доставки (EMS (*))	Градски доставки
Ремаркета тип DB с теглич									
2	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	421	9LH		9LH		9LH
			Да	421V	9LH		9LH		9LH
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	422	9LH		9LH		9LH
			Да	422V	9LH		9LH		9LH
	хладилна фургонна каросерия	—	Не	423	9LH		9LH		9LH
3	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	431	4LH		4LH		4LH
			Да	431V	4LH		4LH		4LH
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	432	4LH		4LH		4LH
			Да	432V	4LH		4LH		4LH
	хладилна фургонна каросерия	—	Не	433	4LH		4LH		4LH
4	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	(441)					
			Да	(441V)					
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	(442)					
			Да	(442V)					
	хладилна фургонна каросерия	—	Не	(443)					

(*) EMS — европейска модулна система

(**) PMLM — технически допустима максимална маса с товар

LH = Пътуване на дълги разстояния

Таблица 5

Групи превозни средства за свързващи ремаркета

Описание на елементите със значение за класификацията в групи превозни средства				Група превозни средства	Разпределение според профила на движение и конфигурацията на превозното средство				
Брой на осите	Тип каросерия	TPMLM (**) осова конфигурация [t]	Предназначено за обменни товари		Пътуване на дълги разстояния	Пътуване на дълги разстояния (EMS (*))	Регионални доставки	Регионални доставки (EMS (*))	Градски доставки
Свързващо прикачно ремарке									
4	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	(541)					
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	(542)					
	хладилна фургонна каросерия	—	Не	(543)					

(*) EMS — европейска модулна система

(**) TPMLM — технически допустима максимална маса с товар

Таблица 6

Групи превозни средства за ремаркета със средна ос

Описание на елементите със значение за класификацията в групи превозни средства				Група превозни средства	Разпределение според профила на движение и конфигурацията на превозното средство				
Брой на осите	Тип каросерия	TPMLM (**) осова конфигурация [t]	Предназначено за обменни товари		Пътуване на дълги разстояния	Пътуване на дълги разстояния (EMS (*))	Регионални доставки	Регионални доставки (EMS (*))	Градски доставки
Ремаркета тип DC със средна ос									
1	фургонна каросерия с мека обвивка	—	Не	611	2RD		2RD		2RD
		—	Да	611V	2RD		2RD		2RD
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	Не	612	2RD		2RD		2RD
		—	Да	612V	2RD		2RD		2RD
2	фургонна каросерия с мека обвивка	≤ 13,5 t	Не	621	2RD		2RD		2RD
			Да	621V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Не	622	9LH		9LH		9LH
			Да	622V	9LH		9LH		9LH
	фургонна каросерия с твърда обвивка	≤ 13,5 t	Не	623	2RD		2RD		2RD
			Да	623V	2RD		2RD		2RD
		> 13,5 t	Не	624	9LH		9LH		9LH
			Да	624V	9LH		9LH		9LH

	хладилна фургонна каросерия	> 13,5 t	He	625	9LH		9LH		9LH
3	фургонна каросерия с мека обвивка	—	He	631	4LH		4LH		4LH
		—	Да	631V	4LH		4LH		4LH
	фургонна каросерия с твърда обвивка	—	He	632	4LH		4LH		4LH
		—	Да	632V	4LH		4LH		4LH
	хладилна фургонна каросерия	—	He	633	4LH		4LH		4LH

(*) EMS — европейска модулна система

(**) TPMLM — технически допустима максимална маса с товар

RD = Регионални доставки

LH = Пътуване на дълги разстояния

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИЗИСКВАНИЯ И ПРОЦЕДУРИ ЗА РАБОТАТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ

1. Процедури, които трябва да бъдат създадени от производителя на превозното средство за работата със симулационния инструмент
 - 1.1. Производителят на превозното средство създава следните процедури:
 - 1.1.1 Система за управление на данните, която обхваща набавянето, съхраняването, обработката и извличането на входна информация и входни данни за симулационния инструмент, както и обработката на сертификати за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на семейства компоненти, семейства отделни технически възли и семейства системи. Системата за управление на данните трябва:
 - а) да гарантира използването на точна входна информация и точни входни данни за специфични конфигурации на превозното средство;
 - б) да гарантира правилното изчисляване и прилагане на стандартни стойности;
 - в) да гарантира чрез сравняване на криптографски хеш кодове, че входните файлове на семействата компоненти, семействата отделни технически възли и семействата системи, които се използват за симулацията, съответстват на входните данни на семействата компоненти, семействата отделни технически възли и семействата системи, за които е било предоставено сертифицирането;
 - г) да съдържа защитена база данни за съхранение на входните данни, свързани със семействата компоненти, семействата отделни технически възли и семействата системи, и съответните сертификати за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства;
 - д) да осигурява правилно управление на промените в спецификацията и актуализирането на компонентите, отделните технически възли и системите;
 - е) да дава възможност за проследяването на компоненти, отделни технически възли и системи след произвеждането на превозното средство.
 - 1.1.2 Система за управление на данните, която обхваща извличането на входната информация, входните данни и изчисленията посредством симулационния инструмент и съхраняването на изходните данни. Системата за управление на данните трябва:
 - а) да гарантира правилното прилагане на криптографските хеш кодове;
 - б) да включва защитена база данни за съхранение на изходните данни.
 - 1.1.3 Процедура за консултиране на специалната електронна платформа за разпространение, посочена в член 4, параграф 2 и член 9, параграфи 1 и 2, както и за изтегляне и инсталиране на най-новите версии на симулационния инструмент.
 - 1.1.4 Подходящо обучение на персонала, работещ със симулационния инструмент.
 2. Оценяване от органа по одобряването
 - 2.1. Органът по одобряването оценява дали са създадени всички процедури, определени в точка 1, за работата със симулационния инструмент.

Тази оценка съдържа следните проверки:

 - а) проверка на функционирането на процедурите, определени в точки 1.1.1, 1.1.2 и 1.1.3, и на прилагането на изискването, посочено в точка 1.1.4;
 - б) проверка дали използваните при демонстрацията процедури се прилагат по един и същ начин във всички производствени обекти на производителя на превозни средства;

- в) проверка на пълнотата на описанието на потоците от данни и последователностите от процедурни стъпки, свързани с оценката на експлоатационните характеристики на новите превозни средства по отношение на тяхното въздействие върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво.

За целите на точка 2.1, буква а) оценката включва определянето на експлоатационните характеристики по отношение на въздействието върху емисиите на CO₂ и разхода на гориво на поне едно превозно средство, за което е подадено заявление за лиценз.

Допълнение 1

**ОБРАЗЕЦ НА ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ ЗА РАБОТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ С ЦЕЛ
ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА НОВИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ НА СО₂ И РАЗХОДА НА
ГОРИВО**

РАЗДЕЛ I

- 1 Наименование и адрес на производителя на превозното средство
- 2 Монтажни предприятия, за които са били определени посочените в точка 1 от приложение II към Регламент (ЕС) № 2022/1362 процедури за работа със симулационния инструмент:
- 3 Обхванати групи превозни средства:
- 4 Наименование и адрес на представителя (ако има такъв) на производителя:

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация
 - 1.1. Описание на обработката на потоците от данни и последователностите от процедурни стъпки
 - 1.2 Описание на процедурата за управление на качеството
 - 1.3 Допълнителни сертификати за управление на качеството (ако има такива)
 - 1.4 Описание на набавянето, обработката и съхраняването на данни за симулационния инструмент
 - 1.5 Допълнителни документи (ако има такива)
 2. Дата: ...
 3. Подпис: ...
-

Допълнение 2

ОБРАЗЕЦ НА ЛИЦЕНЗ ЗА РАБОТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ С ЦЕЛ ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА
НОВИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ НА CO₂ И РАЗХОДА НА ГОРИВО

Максимален формат: A4 (210 × 297 mm)

ЛИЦЕНЗ ЗА РАБОТА СЪС СИМУЛАЦИОННИЯ ИНСТРУМЕНТ С ЦЕЛ ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА
НОВИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ НА CO₂ И РАЗХОДА НА ГОРИВО

Информация относно: — предоставяне ⁽¹⁾ — разширяване ⁽¹⁾ — отказ ⁽¹⁾ — отнемане ⁽¹⁾	
	Печат

⁽¹⁾ Ненужното се зачерква

на лиценз за работа със симулационния инструмент във връзка с Регламент (ЕО) № 595/2009, приложен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията.

Номер на лиценза:

Основание за разширяването:

РАЗДЕЛ I

0.1 Наименование и адрес на производителя:

0.2 Монтажни инсталации, за които са създадени процедурите за работата на симулационния инструмент, посочени в приложение II, точка 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362

0.3 Обхванати групи превозни средства:

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация

1.1 Доклад за оценка, извършена от органа по одобряването

1.2. Описание на обработката на потоците от данни и последователностите от процедурни стъпки

1.3. Описание на процедурата за управление на качеството

1.4. Допълнителни сертификати за управление на качеството (ако има такива)

1.5. Описание на набавянето, обработката и съхраняването на данни за симулационния инструмент

1.6 Допълнителни документи (ако има такива)

2. Орган по одобряването, отговорен за оценката

3. Дата на доклада за оценката

4. Номер на доклада за оценката

5. Бележки (ако има такива):

6. Място

7. Дата

8. Подпис

(¹) Ненужното се зачерква

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ВХОДНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1. Увод

В настоящото приложение III се дава описание на списъка от параметри, които производителят на превозното средство предоставя като входна информация за симулационния инструмент. Приложимата XML схема, както и примерни данни, са на разположение в специалната електронна платформа за разпространение.

2. Определения

За целите на настоящото приложение се прилагат следните определения:

- (1) „ID на параметъра“ означава уникален идентификатор, използван в симулационния инструмент за конкретен входен параметър или набор от входни данни;
- (2) „тип“: тип на данните на параметъра

string	поредица от символи, кодирани по стандарта ISO 8859-1
token	поредица от символи, кодирани по стандарта ISO 8859-1, без начална/крайна шпация
date	дата и час в координираното универсално време (UTC време) във формат: ГГГГ-ММ-ДДТТЧЧ:ММ:ССЗ
integer	стойност от тип цяло число, без водещи нули
double, X	дробно число с точно X знака след десетичната точка (използва се записване с десетична точка „.“) и без водещи нули
boolean	приетите стойности „true“, „false“, а също и „1“ (за true) и „0“ (за false)
- (3) „единица“ ... означава физическата мерна единица за параметъра
- (4) „висока точка на прикачване на ремарке“ означава теглително-прикачно устройство тип „вилка“, с прикачна вилка и автоматичен затварящ и блокиращ шифт на влекача за свързване на ремаркетото с помощта на ухото на теглича, с по-голям просвет от центъра на точката на прикачване до земята, обикновено предназначено за теглене на ремаркета тип DB и DC;
- (5) „ниска точка на прикачване на ремарке“ означава теглително-прикачно устройство тип „вилка“, с прикачна вилка и автоматичен затварящ и блокиращ шифт на влекача за свързване на ремаркетото с помощта на ухото на теглича, с по-малък просвет от центъра на точката на прикачване до земята, обикновено предназначено за теглене на ремаркета тип DC;
- (6) „максимални външни размери (габарити) на каросерията“:
 - а) „външна дължина на каросерията“ означава външната дължина на каросерията, без да се вземат предвид външните издатини на каросерията (аеродинамични устройства и оборудване).
 - б) „външна широчина на каросерията“ означава външната широчина на каросерията, без да се вземат предвид външните издатини на каросерията (аеродинамични устройства и оборудване).
 - в) „външна височина на каросерията“ означава външната височина на каросерията, без да се вземат предвид външните издатини на каросерията (аеродинамични устройства и оборудване).
- (7) „обща височина на ремаркетото“ (ненатоварено) означава разстоянието между опорната повърхност и хоризонталната равнина, допираща най-горната част на превозното средство, както е определено в точка 6.3 от стандарт ISO 612:1978.
- (8) „товарен обем“ означава вътрешният обем на каросерията, който е на разположение за запълване с товар;
- (9) „устройство за повдигане на ос“ означава устройство, както е определено в приложение XIII, част 2, раздел А, точка 1.33 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535;
- (10) „повдигаща се ос или прибираща се ос“ означава ос, както е определена в приложение XIII, част 2, раздел А, точка 1.34 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535;

(11) „управляема ос“ при ремаркета означава едно от следните:

- а) ос, оборудвана със система, проектирана да създава промяна на ъгъла на завиване на колелата под въздействието на сили или на моменти, прилагани в точката на контакт между гумата и пътя;
- б) ос, оборудвана със система, при която промяната на посоката на завиване на колелата се създава от промяната на посоката на влекача и при която движението на управляемите колела на ремаркетото е свързано с относителния ъгъл между надлъжната ос на влекача и тази на ремаркетото;
- в) ос, оборудвана със система, която създава силите на завиване като самостоятелна система, чрез алгоритъм или ръчно;

(12) „каросерия с брезентови странични бордове“ означава каросерия със заден и странични бордове на панти и с брезентово покривало с обща височина, сравнима с тази на каросерия с текстилно покривало.

Устройствата и оборудването, посочени в приложение XIII, част 2, раздел Е към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535, не се вземат предвид при определянето на дължината, широчината, височината на превозното средство и максималните външни размери на каросерията.

3. Набор от входни параметри

В таблици 1 и 2 е посочен наборът от входни параметри по отношение на характеристиките на превозното средство.

Таблица 1

Входни параметри „Vehicle/General“ [„Превозно средство/Общи“]

Наименование на параметъра	ID на параметъра	Тип	Единица	Описание/позоваване
Производител	T001	token	[-]	
Адрес на производителя	T002	token	[-]	
Модел/Търговско наименование	T003	token	[-]	
Идентификационен номер на превозното средство	T004	token	[-]	
Дата	T005	dateTime	[-]	Дата и час на създаване на входната информация и входните данни
Законодателна категория	T006	string	[-]	Позволени стойности: „О3“, „О4“
Брой на осите	T007	integer	[-]	Позволени стойности: 1, 2, 3
Тип ремарке	T008	string	[-]	Позволени стойности: „DA“, „DB“, „DC“
Тип каросерия	T009	string	[-]	Позволени стойности: „затворена каросерия“, „хладилна“, „климатизирана“, „с текстилно покривало“, „каросерия със странични брезентови бордове“
Предназначено за обемни товари	T010	boolean	[-]	В съответствие с точка 7 от приложение I към настоящия регламент.
Коригирана маса в готовност за движение	T011	integer	[kg]	В съответствие с точка 1.3, буква б), раздел А, част 2 от приложение XIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535. В случай на превозни средства с каросерия 04 без оборудване за поддържане на вътрешната температура се добавя обща маса по формулата $X [kg] = (850 \text{ kg}/85 \text{ m}^3) \times \text{товарен обем} [\text{m}^3]$.

Наименование на параметъра	ID на параметъра	Тип	Единица	Описание/позоваване
TPMLM на ремарке	T012	integer	[kg]	В съответствие с точка 1.6, раздел А, част 2 от приложение XIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535
TPMLM на осова конфигурация	T013	Integer	[kg]	В съответствие с точка 1.13, раздел А, част 2 от приложение XIII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/535 В случай на ремарке тип DB не се предоставят входни данни.
Външна дължина на каросерията	T014	double, 3	[m]	В съответствие с точка 2, подточка 6, буква а) от приложение III към настоящия регламент.
Външна широчина на каросерията	T015	double, 3	[m]	В съответствие с точка 2, подточка 6, буква б) от приложение III към настоящия регламент.
Външна височина на каросерията	T016	double, 3	[m]	В съответствие с точка 2, подточка 6, буква в) от приложение III към настоящия регламент.
Обща височина на ремаркетото	T017	double, 3	[m]	В съответствие с точка 2, подточка 7 от приложение III към настоящия регламент.
Дължина от предния край на ремаркетото до центъра на първата ос	T018	double, 3	[m]	Разстояние между предния край на ремаркетото до центъра на първата ос. В случай на 3-осно ремарке тип DB: разстояние от предния край на ремаркетото до центъра на последната ос от първия комплект оси.
Дължина между центровете на осите	T019	double, 3	[m]	Разстояние между центъра на първата и последната ос. В случай на 3-осно ремарке тип DB: разстояние от центъра на последната ос на първия комплект оси до първата ос на последния комплект оси.
Точка на прикачване на ремаркетото	T020	string	[-]	Позволени стойности „висока“, „ниска“. В съответствие с точка 2, подточка 4 и точка 2, подточка 5 от приложение III към настоящия регламент. Входни данни, подходящи само за ремарке тип DC.
Товарен обем	T021	double, 3	[m ³]	В съответствие с точка 2, подточка 8 от приложение III към настоящия регламент.
Стандартни аеродинамични устройства	T022	string	[-]	Позволени стойности: „къс страничен спойлер“, „дълъг страничен спойлер“, „къса задна заслонка“, „дълга задна заслонка“. Разрешени са множество записи. Входните данни се декларират в съответствие с допълнение 5 към приложение V; Входните данни на стандартни аеродинамични устройства не трябва да се комбинират с входните данни за сертифицирани аеродинамични устройства.
Сертификационен номер на аеродинамично устройство	T023	token	[-]	

Таблица 2

Входни параметри „Vehicle/Axle configuration“ per axle [„Превозно средство/осева конфигурация“ за ос]

Наименование на параметъра	ID на параметъра	Тип	Единица	Описание/позоваване
Сертификационен номер на гуми	T024	token	[-]	
Двойни гуми	T025	boolean	[-]	
Управляеми	T026	boolean	[-]	
Повдигащи	T027	boolean	[-]	

4. Типове каросерии

Производителят на превозното средство декларира типа каросерия във входните данни за симулационния инструмент в съответствие с таблица 3.

Таблица 3

Типове каросерии

Тип каросерия, която трябва да бъде декларирана като входни данни	Код на каросерията в съответствие с допълнение 2 към приложение I към Регламент (ЕС) 2018/858
„затворена каросерия“	„03“
„хладилна“	„04“
„климатизирана“	„05“
„с текстилно покривало“	„06“
„каросерия със странични брезентови бордове“	„32“ с височина на каросерията с брезент, както е определено в приложение III, точка 2, подточка 12.

Допълнение 1

ОБРАЗЕЦ НА ДОКУМЕНТ ЗА ВХОДНИ ДАННИ И ВХОДНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ОЦЕНКАТА НА ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА НОВИТЕ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНОТО ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ЕМИСИИТЕ НА CO₂ И РАЗХОДА НА ГОРИВО**1. Основни данни за превозното средство**

- 1.1. Наименование на производителя на превозното средство...
- 1.2. Адрес на производителя на превозното средство...
- 1.3. Модел/Търговско наименование ...
- 1.4. Идентификационен номер на превозното средство (VIN)...
- 1.5. Законодателна категория (O3, O4)...
- 1.6. Брой на осите...
- 1.7. Тип ремарке (DA; DB, DC)...
- 1.8. Код на каросерията (03, 04, 05, 06, 32)...
- 1.9. Точка на прикачване на ремаркетото — само за DC (висока, ниска)...
- 1.10. Предназначено за обемни товари (да/не)
- 1.11. Коригирана маса в готовност за движение (kg)...
- 1.12. Технически допустима максимална маса с товар на ремарке (kg)...
- 1.13. Технически допустима максимална маса с товар на осова конфигурация (kg)...

2. Размери на превозното средство

- 2.1. Външна дължина на каросерията (m)...
- 2.2. Външна широчина на каросерията (m)...
- 2.3. Външна височина на каросерията (m)...
- 2.4. Обща височина на ремаркетото (m)...
- 2.5. Товарен обем (m³)...
- 2.6. Дължина от предния край на ремаркетото до центъра на първата ос (m)...
- 2.7. Дължина между центровете на осите (m)...
- 2.8. Точка на прикачване на ремаркетото (висока, ниска)

3. Аеродинамично устройство

- 3.1. Сертификационен номер на сертифицираното аеродинамично устройство...
- 3.2. Елементи на стандартното аеродинамично устройство (без елементи, къси странични спойлери...) ...

4. Характеристики на оста и гумата**4.1. Ос 1**

4.1.1. Сертификационен номер на гумата...

4.1.2. Двойна гума (да/не)...

4.1.3. Управлявана ос (да/не)...

4.1.4. Повдигаща ос (да/не)...

4.2. Ос 2

4.2.1. Сертификационен номер на гумата...

4.2.2. Двойна гума (да/не)...

4.2.3. Управлявана ос (да/не)...

4.2.4. Повдигаща ос (да/не)...

4.3. Ос 3

4.3.1. Сертификационен номер на гумата...

4.3.2. Двойна гума (да/не)...

4.3.3. Управлявана ос (да/не)...

4.3.4. Повдигаща ос (да/не)...

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ОБРАЗЕЦ НА ФАЙЛА С ПРОТОКОЛИТЕ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ И НА ИНФОРМАЦИОННИЯ ФАЙЛ ЗА КЛИЕНТА

ЧАСТ I

Файл с протоколите на производителя

Файлът с протоколи на производителя се създава от симулационния инструмент и съдържа следната информация:

1. Данни за превозното средство, компонента, отделния технически възел и системите**1.1. Основни данни за превозното средство**

- 1.1.1. Наименование и адрес на производителя ...
- 1.1.2. Модел/Търговско наименование ...
- 1.1.3. Идентификационен номер на превозното средство (VIN)...
- 1.1.4. Законодателна категория (O3, O4)...
- 1.1.5. Брой на осите...
- 1.1.6. Тип ремарке (DA; DB, DC)....
- 1.1.7. Тип каросерия (напр. затворена каросерия, хладилна)...
- 1.1.8. Точка на прикачване на ремаркетто — само за DC (висока, ниска)...
- 1.1.9. Предназначено за обемни товари (да/не)
- 1.1.10. Коригирана маса в готовност за движение (kg)...
- 1.1.11. Технически допустима максимална маса с товар на ремарке (kg)...
- 1.1.12. Технически допустима максимална маса с товар на осова конфигурация (kg)...
- 1.1.13. Група превозни средства в съответствие с таблица 1 от приложение I...
- 1.1.14. Група превозни средства в съответствие с документацията на симулационния инструмент...

1.2. Размери на превозното средство

- 1.2.1. Външна дължина на каросерията (m)...
- 1.2.2. Външна широчина на каросерията (m)...
- 1.2.3. Външна височина на каросерията (m)...
- 1.2.4. Обща височина на ремаркетто (m)...
- 1.2.5. Товарен обем (m³)...
- 1.2.6. Дължина от предния край на ремаркетто до центъра на първата ос (m)...
- 1.2.7. Дължина между центровете на осите (m)...

1.3. Аеродинамично устройство

- 1.3.1. Сертификационен номер на сертифицираното аеродинамично устройство...

1.3.2. Стандартни стойности за използваните аеродинамични устройства (няма, къси странични спойлери ...)

1.3.3. Аеродинамични намаления

1.3.3.1. Delta $CD \times A$ ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 0° (%)...

1.3.3.2. Delta $CD \times A$ ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 3° (%)...

1.3.3.3. Delta $CD \times A$ ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 6° (%)...

1.3.3.4. Delta $CD \times A$ ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 9° (%)...

1.3.4. Хеш код на входните данни и входната информация на аеродинамичното устройство

1.4. **Характеристики на оста и гумата**

1.4.1. Ос 1

1.4.1.1. Модел на гумата...

1.4.1.2. Сертификационен номер на гумата...

1.4.1.3. Обозначение на размера на гумата...

1.4.1.4. Специфичен RRC (N/N)...

1.4.1.5. Клас на горивна ефективност (например A, B...) ...

1.4.1.6. Хеш код на входните данни и входната информация за гумите...

1.4.1.7. Двойна гума (да/не)...

1.4.1.8. Управлявана ос (да/не)...

1.4.1.9. Повдигаща ос (да/не)...

1.4.2. Ос 2

1.4.2.1. Модел на гумата...

1.4.2.2. Сертификационен номер на гумата...

1.4.2.3. Обозначение на размера на гумата...

1.4.2.4. Специфичен RRC (N/N)...

1.4.2.5. Клас на горивна ефективност (например A, B...) ...

1.4.2.6. Хеш код на входните данни и входната информация за гумите...

1.4.2.7. Двойна гума (да/не)...

1.4.2.8. Управлявана ос (да/не)...

1.4.2.9. Повдигаща ос (да/не)...

1.4.3. Ос 3

- 1.4.3.1. Модел на гумата...
- 1.4.3.2. Сертификационен номер на гумата...
- 1.4.3.3. Обозначение на размера на гумата...
- 1.4.3.4. Специфичен RRC (N/N)...
- 1.4.3.5. Клас на горивна ефективност (например А, В...) ...
- 1.4.3.6. Хеш код на входните данни и входната информация за гумите...
- 1.4.3.7. Двойна гума (да/не)...
- 1.4.3.8. Управлявана ос (да/не)...
- 1.4.3.9. Повдигаща ос (да/не)...

2. Стойности, зависими от профила на движението и полезния товар

- 2.1. Основни симулационни параметри
 - 2.1.1. Универсална конфигурация на влекача...
 - 2.1.2. Профил на движението (напр. дълги разстояния, регионални доставки)...
 - 2.1.3. Полезен товар (kg)...
- 2.2. Резултати
 - 2.2.1. Обща маса на превозното средство при симулацията (kg)...
 - 2.2.2. $CD \times A$ стойности
 - 2.2.2.1. $CD \times A$ стойност на ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 0° (m^2)...
 - 2.2.2.2. $CD \times A$ стойност на ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 3° (m^2)...
 - 2.2.2.3. $CD \times A$ стойност на ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 6° (m^2)...
 - 2.2.2.4. $CD \times A$ стойност на ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 9° (m^2)...
 - 2.2.3. Средна скорост (km/h)
 - 2.2.4. Разход на гориво
 - 2.2.4.1. Разход на гориво (g/km)...
 - 2.2.4.2. Разход на гориво (g/t-km)...
 - 2.2.4.3. Разход на гориво (g/m³-km)...
 - 2.2.4.4. Разход на гориво (l/100km)...
 - 2.2.4.5. Разход на гориво (l/t-km)...
 - 2.2.4.6. Разход на гориво (l/m³-km)...

2.2.5. Емисии на CO₂

2.2.5.1. Емисии на CO₂ (g/km)...

2.2.5.2. Емисии на CO₂ (g/t-km)...

2.2.5.3. Емисии на CO₂ (g/m³-km)...

2.2.6. Коефициенти на ефективност (относителен к.п.д.)

2.2.6.1. Коефициент на ефективност — въз основа на километри (-)...

2.2.6.2. Коефициент на ефективност — въз основа на тон-километър (-)...

2.2.6.3. Коефициент на ефективност — въз основа на m³-километър (-)...

3. Претеглени резултати

3.1. Полезен товар (kg)...

3.2. Разход на гориво

3.2.1. Разход на гориво (g/km)...

3.2.2. Разход на гориво (g/t-km)...

3.2.3. Разход на гориво (g/m³-km)...

3.2.4. Разход на гориво (l/100km)...

3.2.5. Разход на гориво (l/t-km)...

3.2.6. Разход на гориво (l/m³-km)...

3.3. Емисии на CO₂

3.3.1. Емисии на CO₂ (g/km)...

3.3.2. Емисии на CO₂ (g/t-km)...

3.3.3. Емисии на CO₂ (g/m³-km)...

3.4. Коефициенти на ефективност (относителен к.п.д.)

3.4.1. Коефициент на ефективност — въз основа на километри (-)...

3.4.2. Коефициент на ефективност — въз основа на тон-километър (-)...

3.4.3. Коефициент на ефективност — въз основа на m³-километър (-)...

4. Генериране на входни данни и входна информация за превозното средство

4.1. Дата и час...

4.2. Криптографски хеш код...

5. Информация за софтуера

5.1. Версия на симулационния инструмент (X.X.X)...

5.2. Дата и час на симулацията

ЧАСТ II**Информационен файл за клиента****1. Данни за превозното средство, компонента, отделния технически възел и системите****1.1. Основни данни за превозното средство**

1.1.1. Наименование и адрес на производителя...

1.1.2. Модел/Търговско наименование ...

1.1.3. Идентификационен номер на превозното средство (VIN)...

1.1.4. Законодателна категория (O3, O4)...

1.1.5. Брой на осите...

1.1.6. Тип ремарке (DA; DB, DC)...

1.1.7. Тип каросерия...

1.1.8. Точка на прикачване на ремаркетото (висока, ниска)...

1.1.9. Предназначено за обемни товари (да/не)

1.1.10. Коригирана маса в готовност за движение (kg)...

1.1.11. Технически допустима максимална маса на ремарке с товар (kg)...

1.1.12. Технически допустима максимална маса на осова конфигурация с товар (kg)...

1.1.13. Група превозни средства в съответствие с таблица 1 от приложение I...

1.1.14. Група превозни средства в съответствие с документацията на симулационния инструмент...

1.2. Размери на превозното средство

1.2.1. Външна дължина на каросерията (m)...

1.2.2. Външна широчина на каросерията (m)...

1.2.3. Външна височина на каросерията (m)...

1.2.4. Обща височина на ремаркетото (m)...

1.2.5. Товарен обем (m³)...

1.3. Аеродинамично устройство

1.3.1. Елементи на стандартно аеродинамично устройство (без елементи, къси странични спойлери...)...

1.3.2. Сертификационен номер на сертифицирано аеродинамично устройство...

1.3.3. Аеродинамични намаления

1.3.3.1. Delta CD×A ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 0° (%)...

1.3.3.2. Delta CD×A ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 3° (%)...

1.3.3.3. Delta CD×A ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 6° (%)...

1.3.3.4. Delta CD×A ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос 9° (%)...

1.4. **Характеристики на оста и гумата**

1.4.1. Ос 1

1.4.1.1. Сертификационен номер на гумата...

1.4.1.2. Размер на гумите...

1.4.1.3. Клас на горивна ефективност в съответствие с Регламент (ЕС) 2020/740...

1.4.1.4. Двойна гума (да/не)...

1.4.1.5. Управлявана ос (да/не)...

1.4.1.6. Повдигаща ос (да/не)...

1.4.2. Ос 2

1.4.2.1. Сертификационен номер на гумата...

1.4.2.2. Размер на гумите...

1.4.2.3. Клас на горивна ефективност в съответствие с Регламент (ЕС) 2020/740...

1.4.2.4. Двойна гума (да/не)...

1.4.2.5. Управлявана ос (да/не)...

1.4.2.6. Повдигаща ос (да/не)...

1.4.3. Ос 3

1.4.3.1. Сертификационен номер на гумата...

1.4.3.2. Размер на гумите...

1.4.3.3. Клас на горивна ефективност в съответствие с Регламент (ЕС) 2020/740...

1.4.3.4. Двойна гума (да/не)...

1.4.3.5. Управлявана ос (да/не)...

1.4.3.6. Повдигаща ос (да/не)...

2. **Стойности, зависими от профила на движението и полезния товар**

2.1. Основни симулационни параметри

2.1.1. Универсална конфигурация на влекача...

2.1.2. Профил на движението (напр. дълги разстояния, регионални доставки)...

2.1.3. Полезен товар (kg)...

2.2. Резултати

2.2.1. Обща маса на превозното средство при симулацията (kg)...

2.2.2. Средна скорост (km/h)

2.2.3. Разход на гориво

2.2.3.1. Разход на гориво (g/km)...

2.2.3.2. Разход на гориво (g/t-km)...

2.2.3.3. Разход на гориво (g/m³-km)...

2.2.3.4. Разход на гориво (l/100km)...

2.2.3.5. Разход на гориво (l/t-km)...

2.2.3.6. Разход на гориво (l/m³-km)...

2.2.4. Емисии на CO₂

2.2.4.1. Емисии на CO₂ (g/km)...

2.2.4.2. Емисии на CO₂ (g/t-km)...

2.2.4.3. Емисии на CO₂ (g/m³-km)...

2.2.5. Коефициенти на ефективност (относителен к.п.д.)

2.2.5.1. Коефициент на ефективност — въз основа на километри (-)...

2.2.5.2. Коефициент на ефективност — въз основа на тон-километър (-)...

2.2.5.3. Коефициент на ефективност — въз основа на m³-километър (-)...

2.2.6. Референтно съотношение

2.2.6.1. Референтно съотношение — въз основа на километри (-)...

3. Претеглени резултати

3.1. Полезен товар (kg)...

3.2. Разход на гориво

3.2.1. Разход на гориво (g/km)...

3.2.2. Разход на гориво (g/t-km)...

3.2.3. Разход на гориво (g/m³-km)...

3.2.3.1. Разход на гориво (l/100km)...

3.2.3.2. Разход на гориво (l/t-km)...

3.2.3.3. Разход на гориво ($l/m^3\text{-km}$)...

3.3. Емисии на CO₂

3.3.1. Емисии на CO₂ (g/km)...

3.3.2. Емисии на CO₂ ($g/t\text{-km}$)...

3.3.3. Емисии на CO₂ ($g/m^3\text{-km}$)...

3.4. Коефициенти на ефективност (относителен к.п.д.)

3.4.1. Коефициент на ефективност — въз основа на километри (-)...

3.4.2. Коефициент на ефективност — въз основа на тон-километър (-)...

3.4.3. Коефициент на ефективност — въз основа на m^3 -километър (-)...

4. **Информация за софтуера**

4.1. Версия на симулационния инструмент (X.X.X)...

4.2. Дата и час на симулацията

4.3. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя

4.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента...

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ДАННИ ЗА ВЪЗДУШНОТО СЪПРОТИВЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

Определяне на данните за аеродинамичното устройство

1. УВОД

В настоящото приложение се определя процедурата за определяне на данните за аеродинамичното устройство.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

(1) Стандартните аеродинамични устройства са аеродинамични устройства, за които може да се използват стандартни стойности при сертифицирането на превозното средство. Стандартното аеродинамично устройство може да се състои от следните елементи:

- а) „задни заслонки“ означава аеродинамично устройство, съставено от два или повече задни обтекателни панела, разположени в задния край на превозното средство, с цел да се намали неговата аеродинамична следа;
- б) „къси задни заслонки“ означава задни заслонки, чиито странични панели са с размери най-малко 2 метра и не покриват общата височина на каросерията;
- в) „високи задни заслонки“ означава задни заслонки, чиито странични панели покриват цялата височина на каросерията с толеранс $\pm 3\%$ от общата височина на каросерията;
- г) „странични спойлери“ означава аеродинамични устройства, съставени от панели, разположени в долната част на превозното средство, с цел да се намали въздействието на въздушното съпротивление на напречния вятър и/или завихрянията, създавани от колелата;
- д) „къси странични спойлери“ означава странични спойлери, които не покриват зоната на колелата; при полуремаркетата те покриват само разстоянието между опорния крак и началото на първото колело;
- е) „дълги странични спойлери“ означава странични спойлери, които покриват разстоянието между опорния крак на полуремаркетото и задния край на превозното средство;

(2) „CFD“ означава симулация на изчислителната динамика на флуидите, използвана за анализ на сложни явления при флуидите;

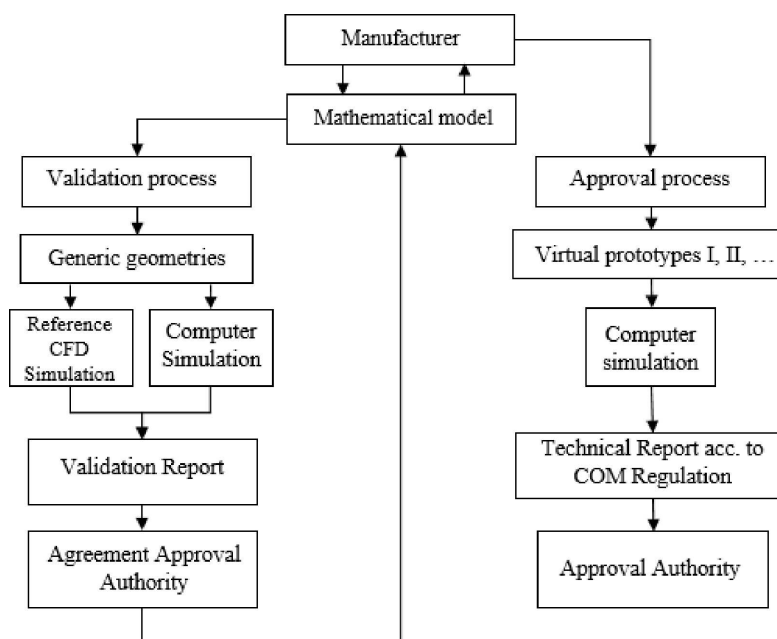
3. ОПРЕДЕЛЯНЕ НА НАМАЛЯВАНЕТО НА ВЪЗДУШНОТО СЪПРОТИВЛЕНИЕ ЧРЕЗ ВИРТУАЛНИ ТЕСТОВЕ С ПОМОЩТА НА CFD

3.1. Валидиране на метода CFD

Въз основа на процедурата за валидиране, посочена в приложение VIII, допълнение 3 към Регламент (ЕС) 2018/858, сертифицирането на аеродинамично устройство посредством CFD изисква методът CFD да бъде валидиран посредством референтен метод CFD, както е показано на фигура 1.

Методът CFD, който трябва да бъде валидиран, се прилага към набор от базови геометрии (геометрични размери).

Фигура 1

Процедура за валидиране на метода CFD

Трябва да се докаже съпоставимостта на резултатите от компютърната симулация. Производителят на аеродинамичното устройство или техническата служба изготвя доклад за валидиране и го представя на органа по одобряването.

Всяка промяна на метода CFD или софтуера, поради която е вероятно докладът за валидиране да стане невалиден, се съобщава на органа по одобряването, който може да изиска да се извърши ново валидиране.

След като бъде утвърден, методът се използва за сертифициране на аеродинамичното устройство.

3.2. Изисквания за валидиране на метода CFD

Процесът на валидиране се състои от симулиране на три различни симулационни набора CFD, както следва:

а) Набор BASE:

- универсален седлови влекач 4x2;
- универсално полуремарке ST1.

б) Набор TRF:

- универсален седлови влекач 4x2;
- универсално полуремарке ST1;
- универсални високи задни заслонки.

в) Набор LSC:

- универсален седлови влекач 4x2;
- универсално полуремарке ST1;
- универсални дълги странични спойлери.

С всеки комплект се извършва симулация при ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос $\beta = 0,0, 3,0$ и $6,0$ градуса, за да се отчетат въздействията от напречния вятър, идващи от лявата страна на превозното средство, както е показано на фигура 2.

Фигура 2

Ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос β 

Спадът на налягането на топлообменниците се моделира съгласно уравнение [1]:

$$\frac{dp}{dx} = -(P_i \cdot v^2 + P_v \cdot v) \quad [1]$$

където коефициентите за всеки топлообменник са изброени в таблица 1.

Таблица 1

Коефициенти на устойчивост на пореста среда

Коефициент	Кондензатор	Охладител на въздуха за принудително пълнене	Радиатор
Инерционно съпротивление (P_i) [kg/m ⁴]	140,00	60,00	120,00
Вискозно съпротивление (P_v) [kg/m ³ s]	450,00	300,00	450,00

CFD трябва да отговаря на изискванията, изброени в таблица 2. Съответствието на минималните изисквания за CFD се доказва на органа по одобряването.

Таблица 2

Минимални изисквания за CFD

Поле	Стойност	Бележки
Скорост на превозното средство	25,00 m/s	Да се използва като референтна скорост за коефициента на съпротивление.
Предна част на превозното средство	10,047 m ²	Да се използва като референтна площ за коефициента на съпротивление.
Предно колело на седлови влекач	527,00 mm	
Вертикално разстояние ос на въртене-земя		
Задно колело на полуремарке	514,64 mm	
Вертикално разстояние ос на въртене-земя		
Размери на симулационния домейн. Дължина	Дължина $\geq$ 145,00 m	
Размери на симулационния домейн. Широчина	Широчина $\geq$ 75,00 m	
Размери на симулационния домейн. Височина	Височина $\geq$ 25,00 m	

Местоположение на превозното средство Разстояние от входа за въздух до предния край на превозното средство	$\geq 25,00 \text{ m}$	
Местоположение на превозното средство Разстояние от изхода за въздух до задния край на превозното средство	$\geq 100,00 \text{ m}$	
Дискретизация на домейна. Брой клетки	≤ 60 млн. клетки	Усъвършенстване на мрежата, прилагана за правилно откриване на съответните въздушни зони

Методът CFD трябва да отговаря на изискванията за точност за $\Delta(CD \times A)$ по време на валидирането за всяко от шестте сравнения по отношение на референтните обхвати, както е показано в Таблица 3.

Таблица 3

Референтни обхвати за процеса на валидиране

Симуляционен набор	Ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос — β [deg]		
	0,0°	3,0°	6,0°
TRF	$-8,6 \% < C_D < -1,6 \%$	$-9,0 \% < C_D < -2,0 \%$	$-10,3 \% < C_D < -3,3 \%$
LSC	$-8,8 \% < C_D < -1,8 \%$	$-8,0 \% < C_D < -1,0 \%$	$-8,1 \% < C_D < -1,1 \%$

Докладът за валидиране отразява стойността $CD \times A$ [m²] за всичките девет CFD симулации, както е показано в таблица 4.

Докладът за валидиране съдържа всичко изброено по-долу:

— $CD \times A$ [m²] резултати:

Таблица 4

 $(CD \times A)$ [m²] резултати

Симуляционен набор	Ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос — β [deg]		
	0,0°	3,0°	6,0°
BASE			
TRF			
LSC			

— в случай на методи с постоянни параметри:

- първични данни за изменението на CD (или $CD \times A$) спрямо итерацията, във формат *.csv.
- средната стойност на последните 400 итерации.

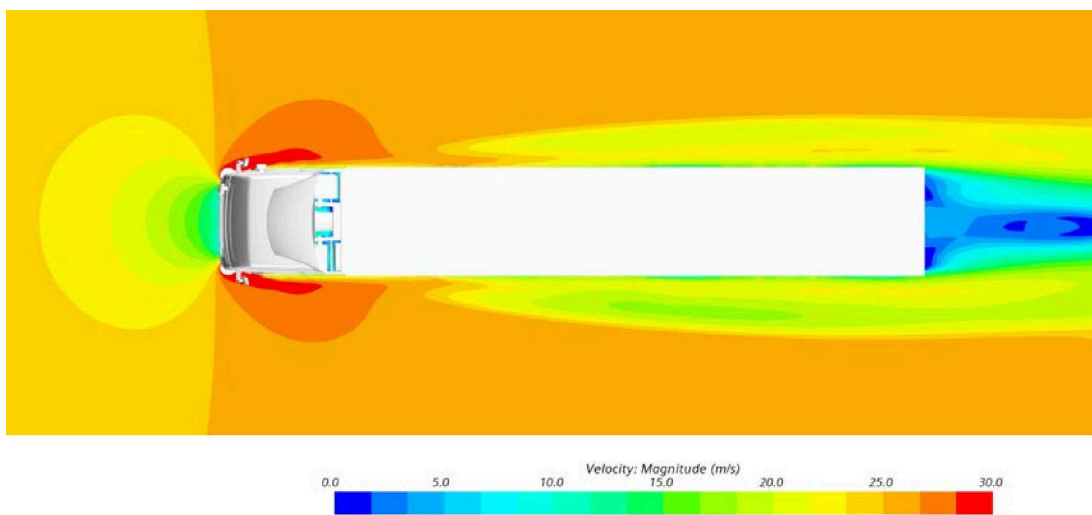
— в случай на преходни методи:

- първични данни за изменението на CD (или $CD \times A$) спрямо времето, във формат *.csv.
- средната стойност на последните 5,0 секунди.

- Сечение в равнината XY, пресичащо целия симулационен домейн:
 - преминава през точката на въртене на колелото на предната ос на седловия влекач,
 - показва големината на скоростта на въздушния поток в скала от 0 до 30 m/s и с цветна лента, разделена най-малко на 18 цветови нива, както е показано на фигура 3.

Фигура 3

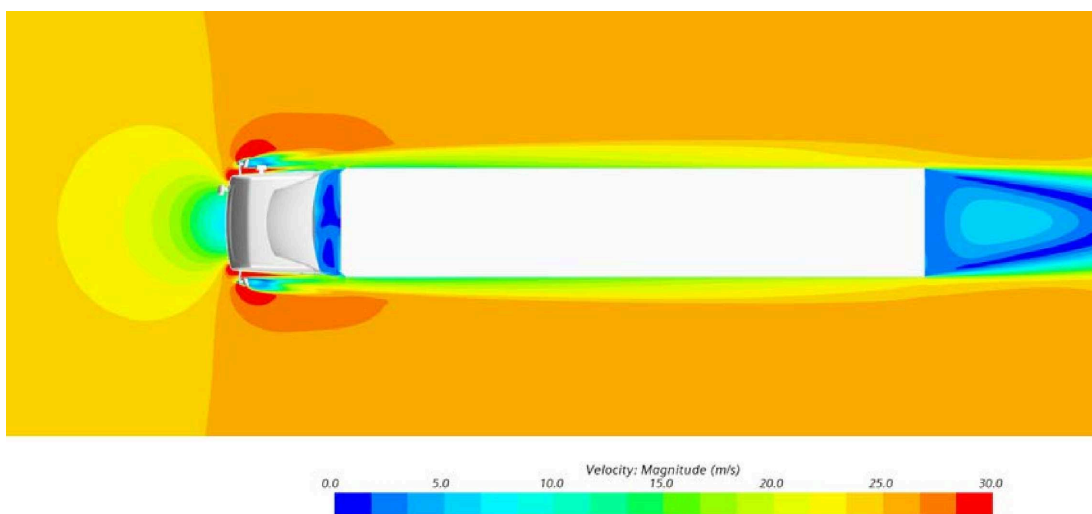
Изглед в равнината XY, преминаващ през точката на въртене на колелото на предния мост



- Сечение в равнината XY, пресичащо целия симулационен домейн:
 - преминава през страничните огледала на седловия влекач,
 - показва големината на скоростта на въздушния поток в скала от 0 до 30 m/s и с цветна лента, разделена най-малко на 18 цветови нива, както е показано на фигура 4.

Фигура 4

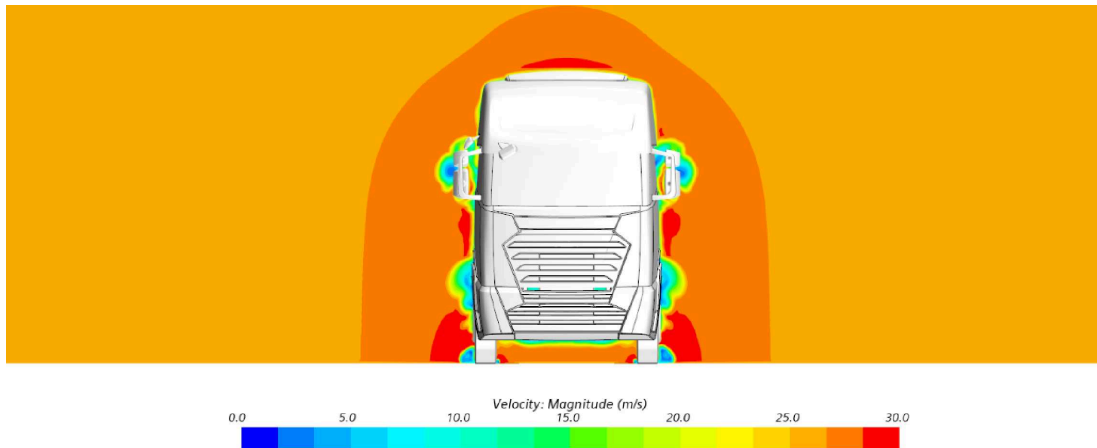
Изглед в равнината XY, преминаващ през страничните огледала на седловия влекач



- Сечение в равнината YZ, пресичащо целия симулационен домейн:
 - преминава през точката на въртене на колелото на предната ос на седловия влекач,
 - показва големината на скоростта на въздушния поток в скала от 0 до 30 m/s и с цветна лента, разделена най-малко на 18 цветови нива, както е показано на фигура 5.

Фигура 5

Изглед в равнината YZ, преминаващ през точката на въртене на колелото на предната ос

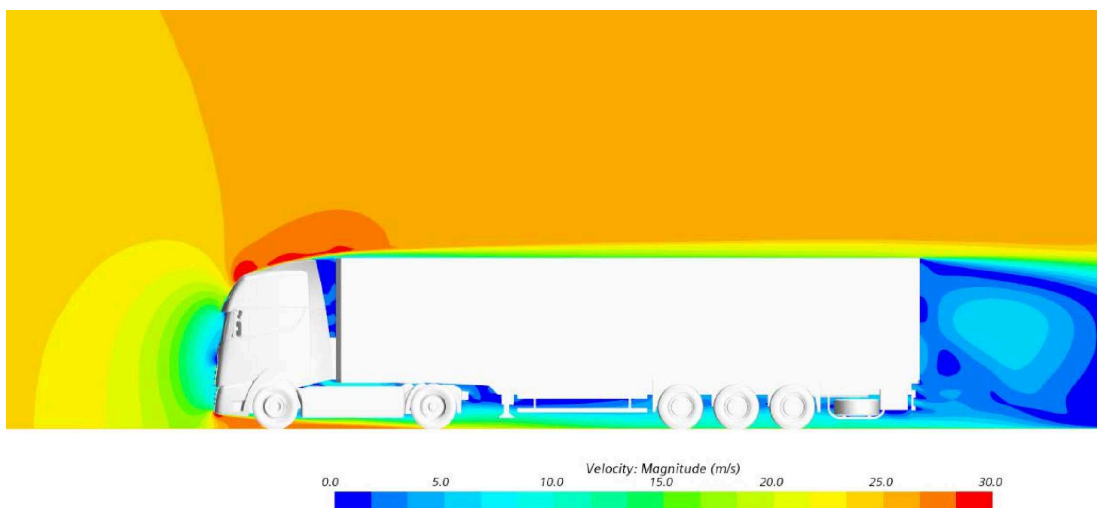


— Сечение в равнината XZ, пресичащо целия симулационен домейн:

- преминава през центъра на превозното средство,
- показва големината на скоростта на въздушния поток в скала от 0 до 30 m/s и с цветна лента, разделена най-малко на 18 цветови нива, както е показано на фигура 6.

Фигура 6

Изглед в равнината XZ, преминаващ през центъра на превозното средство



Равнините XY, YZ и XZ използват координатна система, позиционирана спрямо превозното средство, както е показано на фигура 7, където:

- оста X е ориентирана по дължината на превозното средство,
- оста Y е ориентирана по широчината на превозното средство,
- оста Z е ориентирана по височината на превозното средство.

Фигура 7

Положение на координатната система по отношение на превозното средство**3.3. Сертифициране на аеродинамично устройство**

Производителят на аеродинамичното устройство използва базова геометрия на превозното средство, за да демонстрира ефективността на аеродинамичното устройство, монтирано върху ремарке или полуремарке. За тази цел триизмерният модел на аеродинамичното устройство се добавя към базовите геометрии на превозното средство в същото положение, в което би било монтирано в реално превозно средство.

Със съгласието на органа по одобряването производителят на аеродинамичното устройство може да направи промени в базовите геометрии, ако това е необходимо за правилното монтиране или правилното функциониране на аеродинамичното устройство и ако тази промяна отразява адекватно реалността.

Валидираният метод CFD се прилага към изменените геометрии, а стойностите на $\Delta(CD \times A)$ за 4 ъгъла на преместване спрямо вертикалната ос се изчисляват: $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$ и $9,0$ градуса.

3.4. Декларация за стойности на намаляване на въздушното съпротивление

Техническият доклад трябва да отразява аеродинамичната полза $\Delta(CD \times A)$ [%] за всичките 4 ъгъла на преместване спрямо вертикалната ос, както е показано в таблица 5.

Таблица 5

$\Delta(CD \times A)$ [%] за ъгъл на преместване на модифицираното ремарке/полуремарке спрямо вертикалната ос

$\Delta(CD \times A)(\beta)$ [%]	Ъгъл на преместване спрямо вертикалната ос — β [deg]			
	0,0°	3,0°	6,0°	9,0°
Модифицирано ремарке/ полуремарке				

изчисленията са направени съгласно следната формула [2]:

$$\Delta(CD \times A)(\beta) = \frac{C_{D \times A}(\beta)_{BASE} - C_{D \times A}(\beta)_{MOD}}{C_{D \times A}(\beta)_{BASE}} \times 100 [2]$$

където:

$C_D \times A(\beta)_{Mod}$ е аеродинамичното съпротивление (в m²) на модифицираната геометрия, изчислено по валидирания CFD метод за $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$ и $9,0$ градуса.

$C_D \times A(\beta)_{BASE}$ е аеродинамичното съпротивление (в m²) на модифицираната геометрия, изчислено по валидирания CFD метод за $\beta = 0,0, 3,0, 6,0$ и $9,0$ градуса.

Допълнение 1

ОБРАЗЕЦ НА СЕРТИФИКАТ ЗА КОМПОНЕНТ, ОТДЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ВЪЗЕЛ ИЛИ СИСТЕМА

Максимален формат: A4 (210 × 297 mm)

СЕРТИФИКАТ ЗА СВЪРЗАНИТЕ С ЕМИСИИТЕ НА CO₂ И РАЗХОДА НА ГОРИВО СВОЙСТВА НА СЕМЕЙСТВО АЕРОДИНАМИЧНИ УСТРОЙСТВА

Информация относно: — предоставяне ⁽¹⁾ — разширяване ⁽¹⁾ — отказ ⁽¹⁾ — отнемане ⁽¹⁾	Печат
⁽¹⁾ Ненужното се зачерква	

на сертификат за свързаните с емисиите на CO₂ и разхода на гориво свойства на семейство аеродинамични устройства в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията ⁽¹⁾.

Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362

Номер на сертификата:

Хеш код:

Основание за разширението:

РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип/семейство аеродинамични устройства (ако е приложимо):
- 0.3. Член на семейството аеродинамични устройства (в случай на семейство)
 - 0.3.1. Базово аеродинамично устройство
 - 0.3.2. Типове аеродинамични устройства в рамките на семейството
- 0.4. Начини за идентифициране на типа, ако е обозначен върху аеродинамичното устройство
 - 0.4.1. Разположение на маркировката:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.6. В случай на компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на поставяне на маркировката на ЕО за сертифициране:
- 0.7. Наименование(я) и адрес(и) на монтажното(ите) предприятие(я):
- 0.9. Име и адрес на представителя на производителя на аеродинамичното устройство (ако има такъв)

⁽¹⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробег с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 145).

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация (когато е приложимо): вж. добавката
2. Орган по одобряването или техническа служба:
3. Дата на техническия доклад:
4. Номер на техническия доклад:
5. Бележки (ако има такива): вж. добавката
6. Място:
7. Дата:
8. Подпис:

Приложения:

1. Техническо досие
 2. Доклад за валидиране
 3. Технически доклад
 4. Документация за правилното монтиране на аеродинамичното устройство
-

Допълнение 2

Информационен документ за аеродинамичното устройство

Описателен лист №:

Издание: 000

от:

Изменение:-

съгласно...

Тип или семейство аеродинамични устройства (ако е приложимо):

- 0. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ
- 0.1 Наименование и адрес на производителя на аеродинамичното устройство:
- 0.2 Марка (търговско наименование на производителя на аеродинамичното устройство):
- 0.3 Модел аеродинамично устройство:
- 0.4 Семейство аеродинамични устройства:
- 0.5 В случая на аеродинамично устройство, което е комбинация от аеродинамични устройства или оборудване — основните елементи на аеродинамичното устройство:
- 0.6 Търговско(и) наименование(я) (когато има такова(ива)):
- 0.7 Начини за идентифициране на модела, ако е обозначен върху аеродинамичното устройство:
- 0.8 Местоположение и поставяне на маркировката за сертифициране на ЕО
- 0.9 Наименование(я) и адрес(и) на монтажното(ите) предприятие(я):
- 0.10 Име и адрес на представителя на производителя на аеродинамичното устройство (ако има такъв):

ЧАСТ 1

СЪЩЕСТВЕНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА (БАЗОВОТО) АЕРОДИНАМИЧНО УСТРОЙСТВО И ТИПОВЕТЕ АЕРОДИНАМИЧНИ УСТРОЙСТВА В РАМКИТЕ НА ЕДНО СЕМЕЙСТВО

	Базово аеродинамично устройство	Членове на семейството		
		#1	#2	#3

1.0. СПЕЦИФИЧНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА АЕРОДИНАМИЧНОТО УСТРОЙСТВО

1.1. Кодове на групите превозни средства съгласно входните данни, посочени в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията.

1.2. Елементи на аеродинамичното устройство:

- 1.3. Чертежи на аеродинамичното устройство:
- 1.4. Принцип на работа на прибиращ се или сгъваем механизъм (ако е приложимо)
- 1.5. Описание на системата

СПИСЪК НА ПРИТУРКИТЕ

№:	Описание:	Дата на издаване:
1	...	
2	...	

Допълнение 3

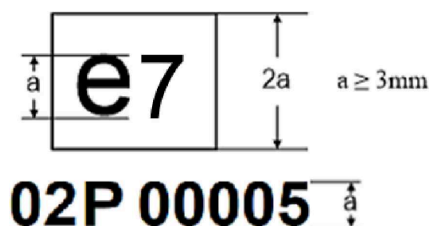
Маркировки

В случай на аеродинамично устройство, сертифицирано в съответствие с приложение V към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията, устройството или устройствата трябва да носят:

- 1.1 Наименованието или търговската марка на производителя на аеродинамичното устройство.
- 1.2 Марката и идентификационната типова индикация, както е записано в информацията, посочена в точки 0.2 и 0.3 от допълнение 2 към приложение V към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362.
- 1.3 Маркировката за сертифициране под формата на оградена с правоъгълник малка буква „e“, последвана от отличителния номер на държавата членка, издала сертификата:
 - 1 за Германия;
 - 2 за Франция;
 - 3 за Италия;
 - 4 за Нидерландия;
 - 5 за Швеция;
 - 6 за Белгия;
 - 7 за Унгария;
 - 8 за Чехия;
 - 9 за Испания;
 - 12 за Австрия;
 - 13 за Люксембург;
 - 17 за Финландия;
 - 18 за Дания;
 - 19 за Румъния;
 - 20 за Полша;
 - 21 за Португалия;
 - 23 за Гърция;
 - 24 за Ирландия;
 - 25 за Хърватия;
 - 26 за Словения;
 - 27 за Словакия;
 - 29 за Естония;
 - 32 за Латвия;
 - 34 за България;
 - 36 за Литва;
 - 49 за Кипър;
 - 50 за Малта.
- 1.4. Маркировката за сертифициране трябва също така да показва в близост до правоъгълника „базовия сертификационен номер“, посочен за раздел 4 на номера на одобрението на типа, определен в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията, предшестван от двете цифри, указващи поредния номер, присвоен на последното техническо изменение на настоящия регламент, и от буквата „P“, указваща, че одобрението е предоставено за въздушно съпротивление.

За настоящия регламент поредният номер е 00.

1.5. Пример и размери на маркировката за сертифициране



Изобразената по-горе маркировка за сертифициране, поставена върху аеродинамично устройство, показва, че съответният тип е сертифициран в Унгария (e7) съгласно настоящия регламент. Първите две цифри (02) указват поредния номер, присвоен на последното техническо изменение на настоящия регламент. Следващата буква указва, че сертифицирането е предоставено за аеродинамичното устройство (P). Последните пет цифри (00005) са базовият сертификационен номер, присвоен за въздушното съпротивление от органа по одобряването.

- 1.6. Маркировките, етикетите, табелките или стикерите трябва да издържат през целия срок на експлоатация на аеродинамичното устройство и да бъдат ясно четливи и неизтриваеми. Производителят трябва да гарантира, че маркировките, етикетите, табелките или стикерите не могат да бъдат отстранени, без да бъдат унищожени или повредени.
- 1.7. Маркировката за сертифициране трябва да бъде видима, когато аеродинамичното устройство е монтирано на превозното средство, и трябва да е поставена върху част, която е необходима за нормалната работа и която обикновено не се заменя през срока на експлоатация на компонента.
- 1.8. Маркировката за сертифициране се поставя също и върху предната част на ремаркетото заедно със списък, посочващ всички съответни отделни елементи на аеродинамичното устройство, които имат маркировка за сертифициране. Производителят на аеродинамичното устройство предоставя на производителя на превозното средство маркировки под формата на етикети, табелки или стикери.
- 1.9. В случай че за сертифициране на емисиите от CO₂ на ремаркетото се използват несертифицирани аеродинамични устройства, производителят на превозното средство поставя върху предната част на превозното средство етикет, табелка или стикер, указващ името на производителя на аеродинамичното устройство и списъка на аеродинамичните устройства, използвани за сертифицирането.
- 1.10. Маркировките, етикетите, табелките или стикерите трябва да издържат през целия срок на експлоатация на превозното средство и да бъдат ясно четливи и неизтриваеми. Производителят трябва да гарантира, че маркировките, етикетите, табелките или стикерите не могат да бъдат отстранени, без да бъдат унищожени или повредени.

2. Номериране

2.1. Сертификационният номер за въздушно съпротивление се състои от следното:

eX*YYYY/YYYY*ZZZZ/ZZZZ*P*00000*00

секция 1	секция 2	секция 3	Допълнителна буква в секция 3	секция 4	секция 5
Обозначение за държавата, издаваща сертификата	HDV CO ₂ сертифициране за ремаркета/полуремаркета	Последен регламент изменение за (ZZZZ/ZZZZ)	P = въздушно съпротивление	Базов сертификационен номер 00000	Разширение 00

Допълнение 4

Концепция за семейство**1. Общи положения**

Семейството аеродинамични устройства се характеризира с конструктивни и експлоатационни параметри. Тези параметри са общи за всички членове на семейството. Производителят на аеродинамичните устройства може да реши кои аеродинамични устройства принадлежат към семейство, при условие че са спазени критериите, изброени в точка 4 от настоящото допълнение. Органът по одобряването одобрява семейството аеродинамични устройства. Производителят на аеродинамичните устройства предоставя на органа по одобряването подходящата информация за членовете на семейството.

2. Специални случаи

- 2.1. В някои случаи е възможно взаимодействие между параметрите. Производителят на аеродинамичните устройства идентифицира тези случаи и ги взема под внимание, за да гарантира, че в едно и също семейство са включени само аеродинамични устройства със сходни характеристики. Производителят на аеродинамичните устройства уведомява органа по одобряването за тези случаи, за да бъдат взети предвид като критерий за създаване на ново семейство аеродинамични устройства.
- 2.2. Производителят определя параметрите, които не са изброени в точка 3 и които оказват силно влияние върху нивото на експлоатационните характеристики, въз основа на добрата инженерна практика и уведомява органа по одобряването за тези параметри.

3. Параметри, определящи семейството аеродинамични устройства

- а) форма и принцип на работа;
- б) основни размери;
- в) приложимост за различни категории/видове/групи ремаркета.

4. Критерии за избора на базовото аеродинамично устройство

- 4.1. Производителят на аеродинамичното устройство избира базовото аеродинамично устройство от всяко семейство в съответствие със следните критерии:
- а) аеродинамичното устройство отговаря на приложимата базова геометрия, определена в допълнение 4 към настоящото приложение;
 - б) всички членове на семейството имат равно или по-голямо намаление на въздушното съпротивление в сравнение с $\Delta (CD \times A)$, декларирано за базовото аеродинамично устройство;
 - в) заявителят за сертификат може да покаже, въз основа на CFD, на резултати от изпитвания в аеродинамична тръба или на добрата инженерна практика, че изборът на базовото аеродинамично устройство отговаря на критериите, определени в точка 4.1, буква б).

Точка в) се прилага за всички варианти на аеродинамични устройства, които могат да бъдат симулирани чрез CFD, както е описано в настоящото приложение.

Допълнение 5

1. Стандартни стойности

- 1.1. В случай че аеродинамичните устройства не са сертифицирани в съответствие с метода, посочен в точка 3 от настоящото приложение, производителят на превозното средство използва стандартни стойности. За да се използват стандартните стойности за сертифициране на превозното средство, аеродинамичното устройство трябва да отговаря на критериите за геометрия, изброени в таблица 1 до таблица 6.
- 1.2. Стандартните стойности за аеродинамични намаления се разпределят автоматично от симулационния инструмент. За тази цел производителят на превозното средство използва входния параметър T022, посочен в таблица 1 от приложение III.
- 1.3. В случай на ремаркета тип DA производителят на превозното средство използва стандартни стойности за аеродинамични устройства само ако ремаркетът е оборудван със следните стандартни конфигурации на аеродинамични устройства:
- а) къси странични спойлери;
 - б) дълги странични спойлери;
 - в) къси задни заслонки;
 - г) високи задни заслонки;
 - д) къси странични спойлери и къси задни заслонки;
 - е) къси странични спойлери и високи задни заслонки;
 - ж) дълги странични спойлери и къси задни заслонки;
 - з) дълги странични спойлери и високи задни заслонки.
- 1.4. В случай на ремаркета тип DB и DC производителят на превозното средство използва стандартни стойности за аеродинамични устройства само ако ремаркетът е оборудван със следните стандартни конфигурации на аеродинамични устройства:
- а) къси странични спойлери;
 - б) къси задни заслонки;
 - в) високи задни заслонки;
 - г) къси странични спойлери и къси задни заслонки;
 - д) къси странични спойлери и високи задни заслонки.
- 1.5. Производителят на превозното средство не трябва да комбинира стандартните стойности с предоставянето на входни данни за сертифицирано аеродинамично устройство.

2. Критерии за геометрия

- 2.1. Размерите, посочени в таблица 1, таблица 2, таблица 3, таблица 4, таблица 5 и таблица 6, се отнасят до минималните критерии, на които трябва да отговаря аеродинамичното устройство, за да бъде класирано в съответната категория.

С цел предотвратяване на значителен въздушен поток между каросерията и задните заслонки, производителят на превозното средство трябва да прикрепи задните заслонки към каросерията по такъв начин, че разстоянието между заслонките и каросерията да не надвишава 4 mm в отворено положение.

Таблица 1

Геометрични спецификации на дълги странични спойлери за ремаркета тип DA

Спецификация	Единица	Външен размер (толеранс)	Бележки
Дължина	[mm]	(*)	(*) Достатъчно, за да покрие разстоянието от опорния крак до задния край
Височина	[mm]	≥ 760	В случай на полуремарке, предназначено за обемни товари, височината трябва да бъде равна на или по-голяма от 490 mm.
Радиус на вътрешно закръгление	[mm]	≤ 100	както е показано на фигура 6

Таблица 2

Геометрични спецификации на къси странични спойлери за ремаркета тип DA

Спецификация	Единица	Външен размер (толеранс)	Бележки
Дължина	[mm]	(**)	(**) Достатъчно, за да покрие разстоянието от опорния крак до началото на първото колело
Височина	[mm]	≥ 760	В случай на полуремарке, предназначено за обемни товари, височината трябва да бъде равна на или по-голяма от 490 mm.
Радиус на вътрешно закръгление	[mm]	≤ 100	както е показано на фигура 5

Таблица 3

Геометрични спецификации на къси задни заслонки

Спецификация	Единица	Външен размер (толеранс)	Бележки
Ъгъл на конусност	[°]	13 ± 2	За горни и странични панели
Дължина	[mm]	≥ 400	
Височина	[mm]	$\geq 2\,000$	
Радиус на вътрешно закръгление	[mm]	≤ 200	както е показано на фигура 1

Таблица 4

Геометрични спецификации на високи задни заслонки

Спецификация	Единица	Външен размер (толеранс)	Бележки
Ъгъл на конусност	[°]	13 ± 2	За горни и странични панели
Дължина	[mm]	≥ 400	

Височина	[mm]	$\geq 2\,850$	Като алтернатива, ако височината на панела покрива цялата височина на каросерията с толеранс $\pm 3\%$ от общата височина на каросерията, устройството може да се смята за „високи задни заслонки“
Радиус на вътрешно закръгление	[mm]	≤ 200	както е показано на фигура 3

Таблица 5

Геометрични спецификации на странични спойлери за ремаркета тип DB

Спецификация	Единица	Външен размер (толеранс)	Бележки
Дължина	[mm]	(***)	(***) Достатъчно, за да покрие зоната между колелата
Височина	[mm]	≥ 860	В случай на ремарке, предназначено за обемни товари, височината трябва да бъде равна на или по-голяма от 540 mm.
Радиус на вътрешно закръгление	[mm]	≤ 100	както е показано на фигура 7

Таблица 6

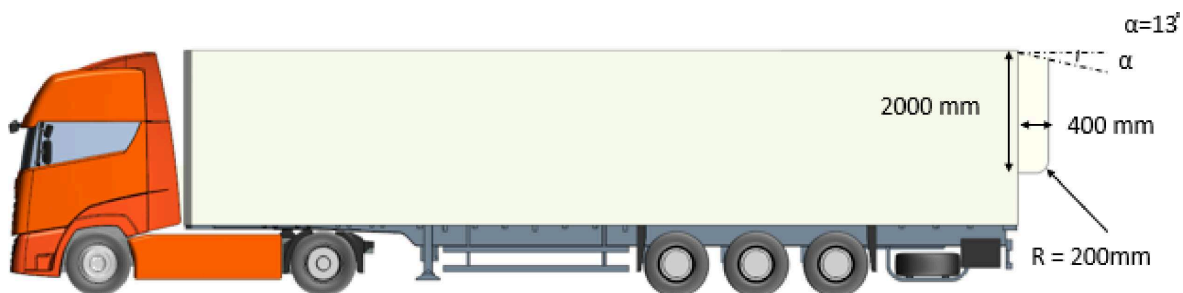
Геометрични спецификации на странични спойлери за ремаркета тип DC

Спецификация	Единица	Външен размер (толеранс)	Бележки
Дължина	[mm]	(****)	(****) Достатъчно, за да покрие цялата дължина на превозното средство, с изключение на зоната на колелата
Височина	[mm]	TRMLM осова конфигурация $\leq 13,5$ тона: ≥ 680 TRMLM осова конфигурация > 13,5 тона: ≥ 860	В случай на ремарке, предназначено за обемни товари, височината трябва да бъде равна на или по-голяма от 490 mm.
Радиус на вътрешно закръгление	[mm]	≤ 100	както е показано на фигура 8

2.2. Чертежите на фигура 1, фигура 2, фигура 3, фигура 4, фигура 5, фигура 6, фигура 7 и фигура 8 показват примери за аеродинамичните устройства:

Фигура 1

Къси задни заслонки, страничен изглед



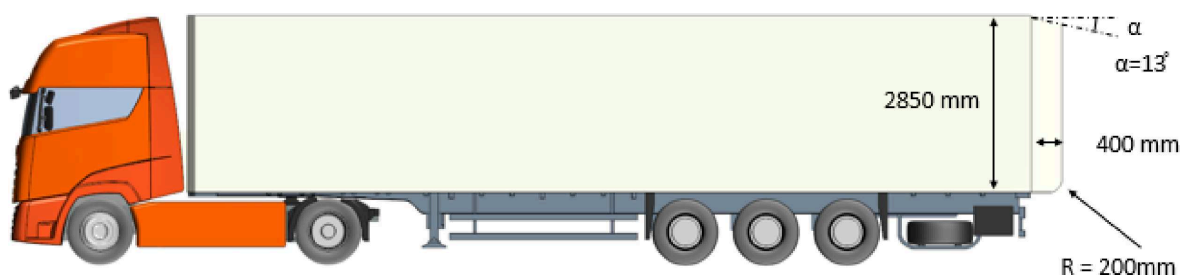
Фигура 2

Къси задни заслонки, изглед отгоре



Фигура 3

Високи задни заслонки, страничен изглед



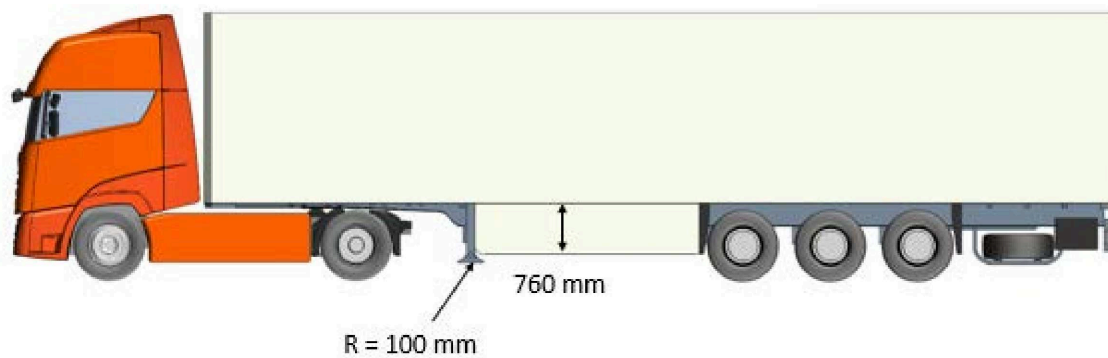
Фигура 4

Високи задни заслонки, изглед отгоре



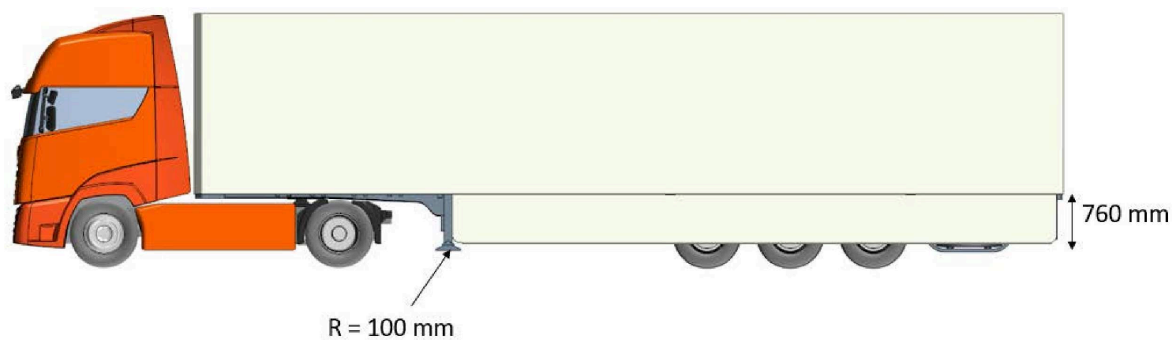
Фигура 5

Къси странични спойлери за ремаркета тип DA, страничен изглед



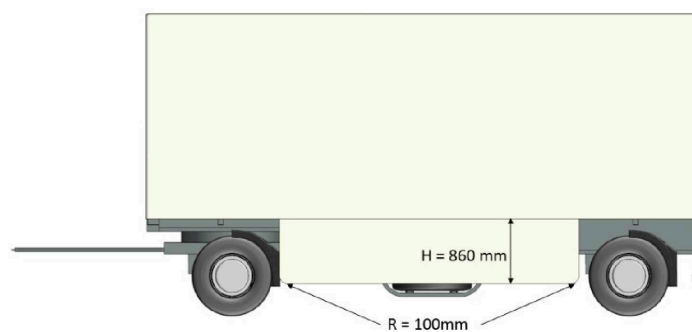
Фигура 6

Дълги странични спойлери за ремаркета тип DA, страничен изглед

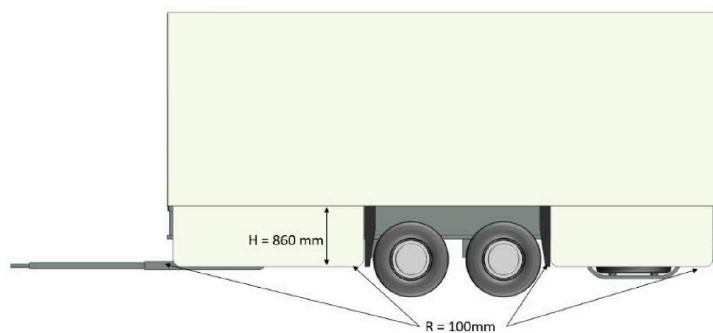


Фигура 7

Къси странични спойлери за ремаркета тип DB, страничен изглед



Фигура 8

Къси странични спойлери за ремаркета тип DC, страничен изглед

Допълнение 6

Входни параметри за симулационния инструмент

1. Увод

В настоящото допълнение е описан списъкът на параметрите за въвеждане в симулационния инструмент, които трябва да се представят от производителя на превозното средство. Приложимата XML схема, както и примерни данни, са на разположение в специалната електронна платформа за разпространение.

2. Определения

(1) „ID на параметъра“: Уникален идентификатор, използван за конкретен входен параметър или набор от входни данни в симулационния инструмент.

(2) „Тип“: Тип данни на параметъра:

string	порегица от символи, кодирани по стандарта ISO 8859-1
token	порегица от символи, кодирани по стандарта ISO 8859-1, без начална/крайна шпация
date	дата и час в координираното универсално време (UTC време) във формат: YYYY-MM-DDTHH:MM:SSZ, като постоянните символи се представят в курсив, например „2002-05-30T09:30:10Z“
integer	стойност от тип цяло число, без водещи нули, напр. „1800“
double, X	дробно число с точно X на брой знака след десетичния знак („.“), без водещи нули, напр. за „double, 2“: „2 345,67“; за „double, 4“: „45,6780“

(3) „Единица“ физическа мерна единица за параметъра.

3. Набор от входни параметри

Таблица 1

Входни параметри „Аеродинамично устройство“

Наименование на параметъра	ID на параметъра	Тип	Единица	Описание/позоваване
Производител	T028	token	[-]	
Модел	T029	token	[-]	
Сертификационен номер	T030	token	[-]	
Дата	T031	date	[-]	Дата и час на създаване на хеш кода на компонента
Сертифицирано аеродинамично намаление	T032	(double, 2)x4	[%]	Процентно намаление на въздушното съпротивление в сравнение със стандартната аеродинамична конфигурация за ъгли на преместване спрямо вертикалната ос 0°, 3°, 6° и 9°, което се изчислява в съответствие с точка 3.4 от приложение V
Приложима група превозни средства	T033	string	[-]	Едно вписване за група превозни средства, за които е сертифицирано аеродинамичното намаление

В случай че в симулационния инструмент се използват стандартни стойности в съответствие с допълнение 5, не е необходимо да се предоставят входни данни за компонента на аеродинамичното устройство. Стандартните стойности се разпределят автоматично в съответствие с групата превозни средства и схемата на конфигурация на аеродинамичното устройство.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Изменения на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683

(1) Приложение I се изменя, както следва:

а) добавят се следните обяснителни бележки:

„(175) Регламент за изпълнение (ЕС) 2022 на Комисията/2022/1362 ⁽²⁾

⁽¹⁷⁶⁾ Както е определено в точка 6 от приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362

⁽¹⁷⁷⁾ Съставен в съответствие с образаца, посочен в част I от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362

⁽¹⁷⁸⁾ Съставен в съответствие с образаца, посочен в част II от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362

⁽¹⁷⁹⁾ Както е посочено в точка 3.1 от информационния файл за клиента, изготвен в съответствие с образаца, посочен в част II от приложение IV към Регламент за изпълнение 2022/1362

⁽¹⁸⁰⁾ Както е посочено в точка 3.4 от информационния файл за клиента, изготвен в съответствие с образаца, посочен в част II от приложение IV към Регламент за изпълнение 2022/1362

⁽¹⁸¹⁾ Както е посочено в точка 1.2.5 от информационния файл за клиента, изготвен в съответствие с образаца, посочен в част II от приложение IV към Регламент за изпълнение 2022/1362

⁽¹⁸²⁾ В съответствие с таблиците, дадени в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията от 1 август 2022 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на експлоатационните характеристики на тежкотоварни ремаркета и тяхното въздействие върху емисиите на CO₂, разхода на гориво, консумацията на енергия и пробег с нулеви емисии на моторните превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L 205, 5.8.2022 г., стр. 145).“

б) вмъкват се следните точки 3.5.11, 3.5.11.1 и 3.5.11.2:

„3.5.11. Оценка на екологичните характеристики (за тежкотоварни ремаркета, както е посочено в член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 (176)

3.5.11.1. Номер на лиценз на симулационния инструмент: ...

3.5.11.2. Тежкотоварен автомобил, предназначен за обемни товари: да/не (4) (176)“;

(2) в приложение II, част I, Б (категория О) се вмъкват следните точки 3.5.11, 3.5.11.1 и 3.5.11.2:

„3.5.11. Оценка на екологичните характеристики (за тежкотоварни ремаркета, както е посочено в член 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 (176)

3.5.11.1 Номер на лиценз на симулационния инструмент: ...

3.5.11.2. Тежкотоварен автомобил, предназначен за обемни товари: да/не (4) (176)“;

(3) в приложение III, допълнение 1, категории О3/О4, след точка 45.1 се вмъква следното:

„Екологични характеристики

49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя: ... (177)

49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: ... (178)

- 49.6. Стойност на претегления полезен товар... t (179)
- 49.7. Група превозни средства ...(182)
- 49.9. Товарен обем ...m³ (181)
- 49.10. Предназначено за обемни товари да/не (4) (176)
- 49.11. Коефициенти на ефективност (относителен к.п.д.) ... (180)
- 49.11.1. Коефициент на ефективност — въз основа на километри:...
- 49.11.2. Коефициент на ефективност — въз основа на тон-километър:...
- 49.11.3. Коефициент на ефективност — въз основа на m³-километър:..."

(4) в приложение VIII, допълнение, ЧАСТ I, ЧАСТ 2 КАТЕГОРИИ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ОЗ и О4 (комплектовани и напълно комплектовани превозни средства) след точка 45.1 се добавят следните точки:

„Екологични характеристики

- 49.1. Криптографски хеш код на файла с протоколите на производителя: ... (177)
 - 49.4. Криптографски хеш код на информационния файл за клиента: ... (178)
 - 49.6. Стойност на претегления полезен товар... t (179)
 - 49.7. Група превозни средства ...(182)
 - 49.9. Товарен обем ...m³(181)
 - 49.10. Предназначено за обемни товари да/не (4) (176)
 - 49.11. Коефициенти на ефективност (относителен к.п.д.) ... (180)
 - 49.11.1. Коефициент на ефективност — въз основа на километри:...
 - 49.11.2. Коефициент на ефективност — въз основа на тон-километър:...
 - 49.11.3. Коефициент на ефективност — въз основа на m³-километър:..."
-

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/1363 НА КОМИСИЯТА

от 3 август 2022 година

за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на максимално допустимите граници на остатъчни вещества от 2,4-D, азоксистробин, цихалофоп-бутил, цимоксанил, фенхексамид, флазасулфурон, флорасулам, флуроксипир, ипроваликарб и силтиофам във или върху определени продукти

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 396/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 23 февруари 2005 г. относно максимално допустимите граници на остатъчни вещества от пестициди във и върху храни или фуражи от растителен или животински произход и за изменение на Директива 91/414/ЕИО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 14, параграф 1, буква а) и член 49, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Максимално допустимите граници на остатъчни вещества (МДГОВ) от 2,4-D, азоксистробин, цихалофоп-бутил, цимоксанил, фенхексамид, флазасулфурон, флорасулам, флуроксипир, ипроваликарб и силтиофам са определени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005.
- (2) При преразглеждането на тези МДГОВ в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 396/2005 Европейският орган за безопасност на храните („Органът“) установи, че част от информацията за някои продукти не е налична. Наличната информация беше достатъчна, така че Органът може да предложи МДГОВ, които са безопасни за потребителите, а пропуските в данните са посочени в приложение II към същия регламент, като се уточнява датата, до която липсващата информация трябва да бъде подадена на Органа в подкрепа на предложените МДГОВ.
- (3) По отношение на 2,4-D такава информация беше подадена от заявителя относно методите за анализ при бадеми, бразилски орехи, кашу, кокосови орехи, лешници, орехи макадамия, пеканови орехи, ядки от пиния, шамфъстък, орехи и други черупкови плодове и Органът стигна до заключението, че този пропуск в данните е отстранен в достатъчна степен ⁽²⁾. Поради това за тези продукти следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение. По отношение на елда и други псевдозърнени култури обаче такава информация не беше предоставена относно изпитванията за остатъчни вещества, така че Органът стигна до заключението, че пропускът в данните съответно не е отстранен в достатъчна степен и че лицата, отговарящи за управлението на риска, могат да преценят дали да заменят тези МДГОВ с границата на определяне (LOD) ⁽³⁾. Поради това е целесъобразно МДГОВ за тези продукти в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 да се запазят на равнището на LOD и изискването за предоставяне на допълнителна информация да бъде заличено от посоченото приложение.
- (4) По отношение на азоксистробин такава информация беше подадена от заявителя относно изпитванията за остатъчни вещества при полска салата/кълнова салата, къдрава листна ендивия/широколистна ендивия, кресон и други кълнове, рукола, червен синап и бейби култури (в т.ч. растения от рода Brassica). Органът стигна до заключението, че този пропуск в данните е отстранен в достатъчна степен ⁽⁴⁾, и въз основа на новата информация предложи МДГОВ за тези продукти да бъдат намалени. Поради това МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, определени от Органа, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение. В съответствие с член 6 от Регламент (ЕО) № 396/2005, заедно с потвърждаващите данни заявителят подаде и заявление за изменение на съществуващите МДГОВ за азоксистробин в марули, а Органът препоръча намаляване на МДГОВ за посочения продукт⁴. Поради това МДГОВ за марули следва да бъдат определени на нивото, установено от Органа. При преразглеждането на МДГОВ в съответствие с член 12 Органът установи липса на данни относно токсикологичния профил на метаболитите L1, L4 и L9 при свине (мускули, мастна

⁽¹⁾ ОВ L 70, 16.3.2005 г., стр. 1.

⁽²⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance 2,4-D (Заключение във връзка с партньорската проверка на оценката на риска от употребата на активното вещество 2,4-D като пестицид). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2014;12(9):3812.

⁽³⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb (Липса на потвърждаващи данни след преразглеждания на МДГОВ от 2,4-D, фенхексамид и ипроваликарб съгласно член 12). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2021;19(10):6910.

⁽⁴⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Evaluation of confirmatory data following the Article 12 MRL review and modification of the existing maximum residue levels for azoxystrobin (Оценка на потвърждаващите данни след преразглеждането на МДГОВ съгласно член 12 и изменение на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от азоксистробин). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2020;18(8):6231.

тъкан, черен дроб, бъбреци, бъбреци, годни за консумация карантия), говеда (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), овце (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), кози (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), домашни птици (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), мляко (от едър рогат добитък, овце, кози, коне) и птичи яйца. Тази информация не беше подадена от заявителя⁴. Органът стигна до заключението⁴, че тези метаболити не се появяват върху мускулите, но заявителят не е предоставил пълна характеристика на техния токсикологичен профил и е необходим по-задълбочен анализ от страна на лицата, отговарящи за управлението на риска, като се има предвид, че съществуващите МДГОВ за тези продукти отразяват МДГОВ по Кодекс алиментариус (CXL). Поради това за тези продукти следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да остане в посоченото приложение.

- (5) По отношение на цихалофоп-бутил такава информация беше подадена от заявителя относно методите за анализ при ориз и Органът стигна до заключението, че този пропуск в данните е отстранен в достатъчна степен⁽⁵⁾. Поради това за този продукт следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение.
- (6) По отношение на цимоксанил такава информация беше подадена от заявителя относно изпитванията за остатъчни вещества при трапезно грозде, винено грозде, марули и спанак. Органът стигна до заключението, че този пропуск в данните е отстранен в достатъчна степен⁽⁶⁾, и предложи МДГОВ за тези продукти да бъдат запазени или намалени. Поради това МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, определени от Органа, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение. Органът стигна до заключението⁶, че пропуските в данните относно методите за анализ при билкови настойки и хмел и относно устойчивостта при съхранение на варива, билкови настойки и хмел не са отстранени и че МДГОВ за тези продукти следва да бъдат запазени на равнището на LOD. Поради това МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, определени от Органа, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение.
- (7) По отношение на фенхексамид такава информация не е подадена относно изпитванията за наличие на остатъчни вещества и параметрите на добри селскостопански практики при киви (зелено, червено, жълто). Органът обаче стигна до заключението, че исканата информация вече не е необходима⁽⁷⁾, тъй като оценката е извършена с по-стари изисквания за данни, поради което вече не са необходими допълнителни изпитвания за наличие на остатъчни вещества и информация за добри селскостопански практики. Поради това за този продукт следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение.
- (8) По отношение на флазасулфурон такава информация беше подадена от заявителя относно устойчивостта при съхранение на трапезни маслини и маслини за производство на масло и Органът стигна до заключението, че този пропуск в данните е отстранен в достатъчна степен⁽⁸⁾. Поради това за тези продукти следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение.
- (9) По отношение на флорасулам такава информация беше подадена от заявителя относно методите за анализ при говеда (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), овце (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), кози (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия) и мляко (от едър рогат добитък, овце, кози, коне) и Органът стигна до заключението, че този пропуск в данните е отстранен в достатъчна степен⁽⁹⁾. Поради това за тези продукти следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение.

⁽⁵⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance cyhalofop (variant evaluated cyhalofop-butyl) (Заключение във връзка с партньорската проверка на оценката на риска от употребата на активното вещество цихалофоп (вариант, разгледан при оценката: цихалофоп-бутил) като пестицид). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2015; 13(1):3943.

⁽⁶⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Evaluation of confirmatory data following the Article 12 review for cymoxanil (Оценка на потвърждаващите данни след преразглеждането на МДГОВ от цимоксанил съгласно член 12). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2019; 17(10):5823.

⁽⁷⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb (Липса на потвърждаващи данни след преразглеждания на МДГОВ от 2,4-D, фенхексамид и ипроваликарб съгласно член 12). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2021;19(10):6910.

⁽⁸⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance flazasulfuron (Заключение във връзка с партньорската проверка на оценката на риска от употребата на активното вещество флазасулфурон като пестицид). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2016;14(8):4575.

⁽⁹⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance florasulam (Заключение във връзка с партньорската проверка на оценката на риска от употребата на активното вещество флорасулам като пестицид). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2015;13(1):3984.

- (10) По отношение на флуроксипир такава информация беше подадена от заявителя относно методите за анализ, устойчивостта при съхранение, интервала преди прибиране на реколтата и изпитванията за наличие на остатъчни вещества при ябълки и лук. Заявителят представи и допълнителна информация за метода за анализ, използван при изпитванията за наличие на остатъчни вещества при мащерка. Органът стигна до заключението, че тези пропуски в данните са отстранени в достатъчна степен ⁽¹⁰⁾ ⁽¹¹⁾. Поради това МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, определени от Органа, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение. Органът стигна до заключението, че пропускът в данните по отношение на метода за анализ при чесън и шалот/дребен лук е отстранен, но не е отстранен при праз, зърнени култури, билкови настойки от цвят и захарна тръстика и че е необходим по-задълбочен анализ във връзка с управлението на риска. Той също така заключи, че пропуските в данните относно устойчивостта при съхранение и метаболизма при свине (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), говеда (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), овце (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия), кози (мускули, мастна тъкан, черен дроб, бъбреци, годна за консумация карантия) и мляко (от едър рогат добитък, овце, кози, коне) са само отчасти отстранени и че е необходим по-задълбочен анализ във връзка с управлението на риска. В окончателния доклад за преразглеждане ⁽¹²⁾ на това вещество се стигна до заключението, че наличните данни са достатъчни, за да бъдат отстранени и тези пропуски в данните. Поради това за тези продукти следва да се запазят МДГОВ в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005, а изискването за предоставяне на допълнителна информация следва да бъде заличено от посоченото приложение.
- (11) По отношение на ипроваликарб такава информация не беше подадена относно метаболизма при културите при марули, къдрава листна ендивия/широколистна ендивия и рукола и Органът стигна до заключението, че установеният по-рано пропуск в данните съответно не е отстранен ⁽¹³⁾ и че лицата, отговарящи за управлението на риска, могат да преценят дали да заменят тези МДГОВ с LOD. Поради това е целесъобразно МДГОВ за тези продукти да се включат в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойности на специфичната LOD и изискването за предоставяне на допълнителна информация да бъде заличено от посоченото приложение.
- (12) По отношение на силтиофам такава информация относно методите за анализ при ечемик, ръж и пшеница беше подадена от заявителя и Органът стигна до заключението, че тази липса на данни е преодоляна в достатъчна степен ⁽¹⁴⁾. Поради това за тези продукти следва да се запазят съществуващите в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ, а изискванията за предоставяне на допълнителна информация следва да бъдат заличени от посоченото приложение.
- (13) Комисията проведе консултации с референтните лаборатории на Европейския съюз относно нуждата да се адаптират някои от LOD. Посочените лаборатории стигнаха до заключението, че техническият напредък позволява за някои продукти да бъдат определени по-ниски LOD.
- (14) В рамките на Световната търговска организация бяха проведени консултации относно новите МДГОВ с търговските партньори на Съюза и техните становища бяха взети под внимание.
- (15) Поради това Регламент (ЕО) № 396/2005 следва да бъде съответно изменен.
- (16) С цел да се позволи нормално пускане на пазара, преработване и потребление на продуктите, в настоящия регламент следва да се предвиди преходна мярка за продуктите, които са били произведени преди изменението на МДГОВ и за които информацията показва, че се поддържа високо равнище на защита на потребителите.
- (17) Следва да се предвиди разумен срок преди прилагането на изменените МДГОВ, така че да се позволи на държавите членки, трети държави и стопанските субекти в областта на храните да се подготвят за спазването на новите изисквания вследствие на изменението на МДГОВ.

⁽¹⁰⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Evaluation of confirmatory data following the Article 12 review for fluroxypyr (Оценка на потвърждаващите данни след преразглеждането на МДГОВ от флуроксипир съгласно член 12). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2019;17(9):5816.

⁽¹¹⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Modification of the existing maximum residue levels for fluroxypyr in chives, celery leaves, parsley, thyme and basil and edible flowers (Изменение на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от флуроксипир в сибирски лук/лук резанец/салатен лук, листа от целина, магданоз, мащерка и босилек и ядливи цветя). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2020;18(10):6273.

⁽¹²⁾ SANCO/11019/2011 rev.5, „Final Review report for the active substance fluroxypyr finalised in the Standing Committee on the Food Chain and Animal Health at its meeting on 17 June 2011 in view of the approval of fluroxypyr as active substance in accordance with Regulation (EC) No 1107/2009 (Окончателен доклад за преразглеждане на активното вещество флуроксипир, финализиран от Постоянния комитет по хранителната верига и здравето на животните на заседанието му от 17 юни 2011 г. с оглед на одобряването на флуроксипир като активно вещество в съответствие с Регламент (ЕО) № 1107/2009“, 23 март 2017 г., https://ec.europa.eu/food/plant/pesticides/eu-pesticides-database/active-substances/?event=as.details&as_id=734

⁽¹³⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Lack of confirmatory data following Article 12 MRL reviews for 2,4-D, fenhexamid and iprovalicarb (Липса на потвърждаващи данни след преразглеждания на МДГОВ от 2,4-D, фенхексамид и ипроваликарб съгласно член 12). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2021;19(10):6910.

⁽¹⁴⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Conclusion on the peer review of the pesticide risk assessment of the active substance silthiofam (Заключение във връзка с партньорската проверка на оценката на риска от употребата на активното вещество силтиофам като пестицид). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2016;14(8):4574.

- (18) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Регламент (ЕО) № 396/2005 във вида преди изменението му с настоящия регламент продължава да се прилага за продукти, които са били произведени в Съюза или внесени в Съюза преди 25 февруари 2023 г.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 25 февруари 2023 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 3 август 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 колоните за 2,4-D, азоксистробин, цихалофоп-бутил, цимоксанил, фенхексамид, флазасулфурон, флорасулам, флуроксипир, ипроваликарб и силтиофам се заменят със следното:

„Остатъчни вещества от пестициди и максимално допустими граници на остатъчни вещества в mg/kg

Номер на код	Групи и примери за отделни продукти, за които се прилагат МДГОВ ^(a)	2,4-D (сума на 2,4-D, солите му, естерите му и съединенията му, изразена като 2,4-D)	Азоксистробин	Цихалофоп-бутил	Цимоксанил	Фенхексамид (F)	Флазасулфурон	Флорасулам	Флуроксипир (сума на флуроксипир, неговите соли, естери и конюгати, изразена като флуроксипир) (R)	Ипроваликарб	Силтиофам
0100000	ПЛОДОВЕ, ПРЕСНИ или ЗАМРАЗЕНИ; ЧЕРУПКОВИ ПЛОДОВЕ						0,01 (*)	0,01 (*)			
0110000	Цитрусови плодове	1	15	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0110010	Грейпфрути										
0110020	Портокали										
0110030	Лимони										
0110040	Сладки лимони										
0110050	Мандарини										
0110990	Други (2)										
0120000	Черупкови плодове	0,2		0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)			0,01 (*)	0,02 (*)	0,02 (*)
0120010	Бадеми		0,01								
0120020	Бразилски орехи		0,01								
0120030	Кашу		0,01								
0120040	Кестени		0,01								
0120050	Кокосови орехи		0,01								

0120060	Лешници		0,01								
0120070	Орехи макадамия		0,01								
0120080	Пеканови орехи		0,01								
0120090	Ядки от пиния		0,01								
0120100	Шамфъстък		1								
0120110	Орехи		0,01								
0120990	Други (2)		0,01								
0130000	Ябълкови плодове	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	0,01 (*)
0130010	Ябълки								0,05 (*)		
0130020	Круши								0,01 (*)		
0130030	Дюли								0,01 (*)		
0130040	Мушмули								0,01 (*)		
0130050	Японско нефле/японски мушмули								0,01 (*)		
0130990	Други (2)								0,01 (*)		
0140000	Костилкови плодове	0,05 (*)	2	0,02 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0140010	Кайсии					10					
0140020	Череша (сладки)					7					
0140030	Праскови					10					
0140040	Сливи					2					
0140990	Други (2)					0,01 (*)					
0150000	Ягодоплодни култури	0,1		0,02 (*)					0,01 (*)		0,01 (*)
0151000	а) грозде		3		0,05	15				2	
0151010	Трапезно грозде										
0151020	Винено грозде										
0152000	б) ягоди		10		0,01 (*)	10				0,01 (*)	
0153000	в) храстови		5		0,01 (*)	15				0,01 (*)	
0153010	Къпини										
0153020	Полски къпини										

0153030	Малини (червени и жълти)										
0153990	Други (2)										
0154000	г) други малки плодове и ягодоплодни култури				0,01 (*)					0,01 (*)	
0154010	Боровинки		5			20					
0154020	Червени боровинки		0,5			20					
0154030	Френско грозде (черно, червено и бяло)		5			20					
0154040	Цариградско грозде (зелено, червено и жълто)		5			20					
0154050	Шипки		5			5					
0154060	Черниши (черни и бели)		5			5					
0154070	Азаролски глог/средиземноморски мушмули		5			15					
0154080	Плодове от черен бъз		5			5					
0154990	Други (2)		5			0,01 (*)					
0160000	Смесени плодове	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0161000	а) с ядлива кора					0,01 (*)					
0161010	Фурми		0,01 (*)								
0161020	Смокини		0,01 (*)								
0161030	Трапезни маслини		0,01 (*)								
0161040	Кумквати		0,01 (*)								
0161050	Карамболи		0,1								
0161060	Райска ябълка		0,01 (*)								
0161070	Ямболан/явайска слива		0,01 (*)								
0161990	Други (2)		0,01 (*)								
0162000	б) с неядлива кора, дребни										
0162010	Киви (зелено, червено, жълто)		0,01 (*)			15					
0162020	Личи		0,01 (*)			0,01 (*)					
0162030	Пасионфрут/маракуя		4			0,01 (*)					
0162040	Бодливи круши/кактусови плодове		0,3			0,01 (*)					
0162050	Звездни ябълки		0,01 (*)			0,01 (*)					

0162060	Виржинска хурма		0,01 (*)			0,01 (*)					
0162990	Други (2)		0,01 (*)			0,01 (*)					
0163000	в) с неядлива кора, едри					0,01 (*)					
0163010	Авокадо		0,01 (*)								
0163020	Банани		2								
0163030	Манго		4								
0163040	Папая		0,3								
0163050	Нарове		0,01 (*)								
0163060	Черимоя		0,01 (*)								
0163070	Гуава		0,01 (*)								
0163080	Ананаси		0,01 (*)								
0163090	Плодове от хлебно дърво		0,01 (*)								
0163100	Дуриан		0,01 (*)								
0163110	Бодлива анона		0,01 (*)								
0163990	Други (2)		0,01 (*)								
0200000	ЗЕЛЕНЧУЦИ, ПРЕСНИ или ЗАМРАЗЕНИ										
0210000	Кореноплодни и грудкови			0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0211000	а) картофи	0,2	7								
0212000	б) тропични кореноплодни и грудкови зеленчуци	0,05 (*)	1								
0212010	Корени от маниока										
0212020	Сладки картофи										
0212030	Игнами/индийски картофи										
0212040	Корени от арарут										
0212990	Други (2)										
0213000	в) други кореноплодни и грудкови зеленчуци, без захарно цвекло	0,05 (*)									
0213010	Червено цвекло		1								
0213020	Моркови		1								
0213030	Целина с едри глави		1								

0213040	Хрян		1								
0213050	Земна ябълка		1								
0213060	Пашърнак		1								
0213070	Магданоз на грудки		1								
0213080	Репички		1,5								
0213090	Козя брада		1								
0213100	Жълта ряпа/брюква		1								
0213110	Репи		1								
0213990	Други (2)		1								
0220000	Луковични зеленчуци	0,05 (*)	10	0,02 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)			0,01 (*)
0220010	Чесън					0,01 (*)			0,05 (*)	0,01 (*)	
0220020	Лук					0,8			0,05 (*)	0,1	
0220030	Шалот/дребен лук					0,01 (*)			0,05 (*)	0,01 (*)	
0220040	Пресен/зелен лук и пясъчен/зимен лук (батун)					0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	
0220990	Други (2)					0,01 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	
0230000	Плодни зеленчуци	0,05 (*)		0,02 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)
0231000	а) семейства Solanaceae и Malvaceae		3								
0231010	Домати				0,4	2				0,7	
0231020	Сладки пиперки				0,01 (*)	3				0,01 (*)	
0231030	Патладжани				0,3	2				0,01 (*)	
0231040	Бамя				0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0231990	Други (2)				0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0232000	б) тиквови с ядлива кора		1		0,08	1				0,1	
0232010	Краставици										
0232020	Корнишони										
0232030	Тиквички										
0232990	Други (2)										
0233000	в) кратункови растения с неядлива кора		1		0,4	0,01 (*)					

0233010	Пъпеш									0,2	
0233020	Тикви									0,01 (*)	
0233030	Дини									0,2	
0233990	Други (2)									0,01 (*)	
0234000	г) сладка царевица		0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0239000	д) други плодни зеленчуци		0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)				0,01 (*)	
0240000	Зеленчуци от род Brassica (с изключение на корени от тях и на бейби култури от същия род)	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0241000	а) цветно зеле		5								
0241010	Броколи										
0241020	Карфиол										
0241990	Други (2)										
0242000	б) растения от вида Brassica на глави		5								
0242010	Брюкселско зеле										
0242020	Зеле										
0242990	Други (2)										
0243000	в) листни растения от вида Brassica		6								
0243010	Китайско зеле										
0243020	Къдраво зеле										
0243990	Други (2)										
0244000	г) алабаш		5								
0250000	Листни зеленчуци, тревисти растения и ядливи цветя										
0251000	а) марули и салатни растения	0,05 (*)	10	0,02 (*)		50	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0251010	Полска салата/кълнова салата				0,01 (*)						
0251020	Маруля				0,03						
0251030	Къдрава листна ендивия/широколистна ендивия				0,01 (*)						
0251040	Кресон и други кълнове				0,01 (*)						
0251050	Земен кресон				0,01 (*)						
0251060	Рукола				0,01 (*)						

0251070	Червен синап				0,01 (*)						
0251080	Бейби култури (в т.ч. растения от рода Brassica)				0,01 (*)						
0251990	Други (2)				0,01 (*)						
0252000	б) спанак и подобни листни зеленчуци	0,05 (*)	15	0,02 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0252010	Спанак				0,9						
0252020	Тученица				0,01 (*)						
0252030	Листно цвекло/салатно цвекло				0,01 (*)						
0252990	Други (2)				0,01 (*)						
0253000	в) лзови листа и подобни видове	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0254000	г) воден кресон	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0255000	д) дълголистна цикория/италианска цикория/индустриална цикория	0,05 (*)	0,3	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0256000	е) подправки и ядливи цветя	0,1 (*)	70	0,05 (*)	0,02 (*)	50	0,02 (*)	0,02 (*)		0,02 (*)	0,02 (*)
0256010	Кервел								0,02 (*)		
0256020	Сибирски лук/лук резанец/салатен лук								0,5		
0256030	Листа от целина								0,3		
0256040	Магданоз								0,3		
0256050	Градински чай								0,02 (*)		
0256060	Розмарин								0,02 (*)		
0256070	Машерка								2		
0256080	Босилек и ядливи цветя								0,3		
0256090	Дафинов лист								0,02 (*)		
0256100	Градински пелин								0,02 (*)		
0256990	Други (2)								0,02 (*)		
0260000	Бобови	0,05 (*)	3	0,02 (*)			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0260010	Фасул (с шушулки)				0,05 (*)	15					
0260020	Фасул (без шушулки)				0,05 (*)	0,01 (*)					
0260030	Грах (с шушулки)				0,15	0,01 (*)					
0260040	Грах (без шушулки)				0,05 (*)	0,01 (*)					

0260050	Леща				0,01 (*)	0,01 (*)					
0260990	Други (2)				0,01 (*)	0,01 (*)					
0270000	Стъблени зеленчуци	0,05 (*)		0,02 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0270010	Аспержи		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270020	Артишок		15		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270030	Целина		15		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270040	Резене		10		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270050	Артишок/ангинарии/кардун		5		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270060	Праз		10		0,02				0,3		
0270070	Ревен		0,6		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270080	Бамбукови филизи		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270090	Сърцевини от палмово дърво		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0270990	Други (2)		0,01 (*)		0,01 (*)				0,01 (*)		
0280000	Гъби, мъхове и лишеи	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0280010	Култивирани гъби										
0280020	Диворастящи гъби										
0280990	Мъхове и лишеи										
0290000	Водорасли и прокариотни организми	0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0300000	ВАРИВА	0,05 (*)	0,15	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)
0300010	Фасул										
0300020	Леща										
0300030	Грах										
0300040	Лупина										
0300990	Други (2)										
0400000	МАСЛОДАЙНИ СЕМЕНА И ПЛОДОВЕ	0,05 (*)		0,05 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,02 (*)	0,02 (*)
0401000	Маслодайни семена										
0401010	Ленено семе		0,4								
0401020	Фъстъци		0,2								

0401030	Маково семе		0,5								
0401040	Сусамово семе		0,01 (*)								
0401050	Слънчогледово семе		0,5								
0401060	Семена от рапица		0,5								
0401070	Соя		0,5								
0401080	Семена от синап		0,5								
0401090	Семена от памук		0,7								
0401100	Тиквено семе		0,01 (*)								
0401110	Семена от картама/шафранка		0,4								
0401120	Семена от пореч		0,4								
0401130	Камелина		0,5								
0401140	Конопено семе		0,01 (*)								
0401150	Рициново семе		0,01 (*)								
0401990	Други (2)		0,01 (*)								
0402000	Маслодайни плодове										
0402010	Маслини за производство на масло		0,01 (*)								
0402020	Ядки от маслодайна палма		0,01 (*)								
0402030	Плодове от маслодайна палма		0,03								
0402040	Капок (растителен пух)		0,01 (*)								
0402990	Други (2)		0,01 (*)								
0500000	ЗЪРНЕНИ КУЛТУРИ			0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0500010	Ечемик	0,05 (*)	1,5						0,1		
0500020	Елда и други псевдозърнени култури	0,05 (*)	0,01 (*)						0,01 (*)		
0500030	Царевица	0,05 (*)	0,02						0,05 (*)		
0500040	Просо	0,05 (*)	0,01 (*)						0,01 (*)		
0500050	Овес	0,05 (*)	1,5						0,1		
0500060	Ориз	0,1	5						0,01 (*)		
0500070	Ръж	2	0,5						0,1		

0500080	Сорго	0,05 (*)	10						0,05 (*)		
0500090	Пшеница	2	0,5						0,1		
0500990	Други (2)	0,05 (*)	0,01 (*)						0,01 (*)		
0600000	ЧАЙ, КАФЕ, БИЛКОВИ НАСТОЙКИ, КАКАО И РАСТЕНИЯ ОТ СЕМЕЙСТВО РОЖКОВИ	0,1 (*)		0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)		0,05 (*)	0,05 (*)
0610000	Чай		0,05 (*)						0,05 (*)		
0620000	Кафе на зърна		0,03						0,05 (*)		
0630000	Билкови настойки от										
0631000	а) цветове		60						2		
0631010	Лайка										
0631020	Хибискус										
0631030	Роза										
0631040	Жасмин										
0631050	Липа										
0631990	Други (2)										
0632000	б) листа и стръкове		60						0,05 (*)		
0632010	Ягодови листа										
0632020	Ройбос										
0632030	Мате										
0632990	Други (2)										
0633000	в) корени		0,3						0,05 (*)		
0633010	Валериан										
0633020	Женшен										
0633990	Други (2)										
0639000	г) всички останали части на растението		0,05 (*)						0,05 (*)		
0640000	Какао на зърна		0,05 (*)						0,05 (*)		
0650000	Рожкови		0,05 (*)						0,05 (*)		
0700000	ХМЕЛ	0,1 (*)	30	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0800000	ПОДПРАВКИ										

0810000	Подправки на семена	0,1 (*)	0,3	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0810010	Анасон										
0810020	Черен кимион										
0810030	Целина										
0810040	Кориандър										
0810050	Кимион										
0810060	Копър										
0810070	Резене										
0810080	Сминдух										
0810090	Индийско орехче										
0810990	Други (2)										
0820000	Подправки, които представляват плодове на растения	0,1 (*)	0,3	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0820010	Бахар/пимента										
0820020	Съчуански/анасонов/японски пипер										
0820030	Ким										
0820040	Кардамон										
0820050	Хвойна										
0820060	Зърна от пипер (черен, зелен и бял)										
0820070	Ванилия										
0820080	Тамаринд										
0820990	Други (2)										
0830000	Подправки, които се получават от кората на растения	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0830010	Канела										
0830990	Други (2)										
0840000	Подправки, които представляват корени и коренища										
0840010	Сладък корен/гол сладник	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0840020	Джинджифил (10)										
0840030	Куркума	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)

0840040	Хрян (11)										
0840990	Други (2)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0850000	Подправки, които представляват пълки	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0850010	Карамфил										
0850020	Каперси										
0850990	Други (2)										
0860000	Подправки, които представляват плодници на растителни цветове	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0860010	Жълт минзухар										
0860990	Други (2)										
0870000	Подправки, които представляват обвивки	0,1 (*)	0,05 (*)	0,1 (*)	0,1 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
0870010	Обвивка на индийско орехче										
0870990	Други (2)										
0900000	ЗАХАРНИ РАСТЕНИЯ	0,05 (*)		0,02 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,01 (*)	0,01 (*)
0900010	Захарно цвекло (корени)		5						0,01 (*)		
0900020	Захарна тръстика		0,05						0,05 (*)		
0900030	Корени от цикория		0,09						0,01 (*)		
0900990	Други (2)		0,01 (*)						0,01 (*)		
1000000	ПРОДУКТИ ОТ ЖИВОТИНСКИ ПРОИЗХОД — СУХОЗЕМНИ ЖИВОТНИ										
1010000	Тъкани от			0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)		0,05 (*)	0,01 (*)
1011000	а) свине										
1011010	Мускули	0,2	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1011020	Масна тъкан	0,2	0,05 (+)						0,04		
1011030	Черен дроб	5	0,07 (+)						0,04		
1011040	Бъбреци	5	0,07 (+)						0,06		
1011050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	5	0,07 (+)						0,06		
1011990	Други (2)	5	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1012000	б) говеда										

1012010	Мускули	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1012020	Масна тъкан	0,2	0,05 (+)					0,06		
1012030	Черен дроб	5	0,07 (+)					0,07		
1012040	Бъбреци	5	0,07 (+)					0,3		
1012050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	5	0,07 (+)					0,3		
1012990	Други (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1013000	в) овце									
1013010	Мускули	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1013020	Масна тъкан	0,2	0,05 (+)					0,06		
1013030	Черен дроб	5	0,07 (+)					0,07		
1013040	Бъбреци	5	0,07 (+)					0,3		
1013050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	5	0,07 (+)					0,3		
1013990	Други (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1014000	г) кози									
1014010	Мускули	0,2	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1014020	Масна тъкан	0,2	0,05 (+)					0,06		
1014030	Черен дроб	5	0,07 (+)					0,07		
1014040	Бъбреци	5	0,07 (+)					0,3		
1014050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	5	0,07 (+)					0,3		
1014990	Други (2)	5	0,01 (*) (+)					0,01 (*)		
1015000	д) еднокопитни									
1015010	Мускули	0,2	0,01 (*)					0,01 (*)		
1015020	Масна тъкан	0,2	0,05					0,06		
1015030	Черен дроб	5	0,07					0,07		
1015040	Бъбреци	5	0,07					0,3		
1015050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	5	0,07					0,3		

1015990	Други (2)	5	0,01 (*)						0,01 (*)		
1016000	е) домашни птици	0,05 (*)	0,01 (*) (+)						0,01 (*)		
1016010	Мускули		(+)								
1016020	Масна тъкан		(+)								
1016030	Черен дроб		(+)								
1016040	Бъбреци		(+)								
1016050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)		(+)								
1016990	Други (2)		(+)								
1017000	ж) други отглеждани в стопанства сухоземни животни										
1017010	Мускули	0,2	0,01 (*)						0,01 (*)		
1017020	Масна тъкан	0,2	0,05						0,06		
1017030	Черен дроб	5	0,07						0,07		
1017040	Бъбреци	5	0,07						0,3		
1017050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	5	0,07						0,3		
1017990	Други (2)	5	0,01 (*)						0,01 (*)		
1020000	Мляко	0,01 (*)	0,01 (*) (+)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,06	0,01 (*)	0,01 (*)
1020010	Едър рогат добитък		(+)								
1020020	Овце		(+)								
1020030	Кози		(+)								
1020040	Коне		(+)								
1020990	Други (2)		(+)								
1030000	Птичи яйца	0,01 (*)	0,01 (*) (+)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1030010	Кокоши		(+)								
1030020	Пачи		(+)								
1030030	Гъши		(+)								
1030040	Пъдпъдъчи		(+)								
1030990	Други (2)		(+)								

1040000	Мед и други пчелни продукти (7)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)	0,05 (*)
1050000	Земноводни и влечуги	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1060000	Сухоземни безгръбначни животни	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1070000	Диви сухоземни гръбначни животни	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,01 (*)	0,05 (*)	0,01 (*)
1100000	ПРОДУКТИ ОТ ЖИВОТИНСКИ ПРОИЗХОД — РИБА, РИБНИ ПРОДУКТИ И ВСИЧКИ ДРУГИ МОРСКИ И СЛАДКОВОДНИ ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ (8)										
1200000	КУЛТУРИ ИЛИ ЧАСТИ ОТ ТЯХ, ИЗПОЛЗВАНИ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ФУРАЖИ ЗА ЖИВОТНИ (8)										
1300000	ПРЕРАБОТЕНИ ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ (9)										

(*) Граница на аналитично определяне.

(**) Комбинация пестицид — код, за която се прилага МДГОВ, както е посочено в приложение III, част Б.

(†) За пълния списък продукти от растителен и животински произход, за които се прилагат МДГОВ, вж. приложение I.

(F) = Мастноразтворим

Азоксистробин

Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за токсичността на метаболитите не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, която се посочва в първото изречение, ако е подадена до 5 август 2024 г. или — ако посочената информация не е подадена до тази дата — факта, че тя не е налична.

1011000 а) свине

1011010 Мускули

1011020 Мастна тъкан

1011030 Черен дроб

1011040 Бъбреци

1011050 Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)

1011990 Други (2)

1012000 б) говеда

1012010 Мускули

1012020 Мастна тъкан

1012030 Черен дроб

1012040 Бъбреци

1012050 Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)

1012990 Други (2)

1013000 в) овце

1013010 Мускули

1013020 Мастна тъкан

1013030 Черен дроб

1013040 Бъбреци

1013050 Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)

1013990 Други (2)

1014000 г) кози

1014010 Мускули

1014020 Мастна тъкан

1014030 Черен дроб

1014040 Бъбреци

1014050 Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)

1014990 Други (2)

1016000 е) домашни птици

1016010 Мускули

1016020 Масна тъкан
1016030 Черен дроб
1016040 Бъбреци
1016050 Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)
1016990 Други (2)
1020000 Мляко
1020010 Епър рогат добитък
1020020 Овце
1020030 Кози
1020040 Коня
1020990 Други (2)
1030000 Птичи яйца
1030010 Кокоши
1030020 Пачи
1030030 Гъши
1030040 Пъшпътчи
1030990 Други (2)

Флуроксипир (сума на флуроксипир, неговите соли, естери и конюгати, изразена като флуроксипир) (R)

(R) = определението за пестицидният остатък се различава за следните комбинации пестицид — номер на код:

Флуроксипир — код 1000000 с изключение на 1040000: Флуроксипир (сума на флуроксипир и неговите соли, изразена като флуроксипир)“

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/1364 НА КОМИСИЯТА**от 4 август 2022 година****за изменение на Регламент (ЕО) № 1881/2006 по отношение на максимално допустимите количества на циановодородна киселина в някои храни****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 315/93 на Съвета от 8 февруари 1993 г. за установяване на общности процедури относно замърсителите в храните ⁽¹⁾, и по-специално член 2, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕО) № 1881/2006 на Комисията ⁽²⁾ се определят максимално допустимите количества на някои замърсители, включително циановодородна киселина, в храните.
- (2) Циановодородната киселина е силно токсично вещество. Въпреки че не присъства в храните в токсикологично значими количества, тя се освобождава при съвкупването или преработката по друг начин на храни от растителен произход, съдържащи цианогенни гликозиди, и тези гликозиди влизат в контакт с хидролитични ензими. Тъй като циановодородната киселина винаги се образува като смес от недисоциирана киселина и дисоциирани цианидни йони, ориентировъчната по отношение на здравето стойност се изчислява за въпросната смес, обозначавана като „цианид“.
- (3) През 2019 г. Европейският орган за безопасност на храните („Органът“) прие актуализация на научното становище относно рисковете за здравето във връзка с наличието на цианогенни гликозиди в храни, различни от сурови кайсиеви ядки ⁽³⁾. Органът стигна до заключението, че експозиция на човека под острата референтна доза (ARfD) от 20 µg цианид/kg телесно тегло не би следвало да предизвиква силно неблагоприятно въздействие. Ако се консумират определени храни като ленено семе, бадеми и маниока с високи нива на цианогенни гликозиди, ARfD за цианид може да бъде превишена. Поради това е целесъобразно за тези храни да се определят максимално допустими количества циановодородна киселина, включително циановодородна киселина, свързана в цианогенни гликозиди. Когато се консумира смляно ленено семе, бионаличността на циановодородна киселина и степента на експозиция на човека са по-високи, отколкото при консумацията на цели ленени семена или когато последните са преминали топлинна обработка. Поради това е целесъобразно да се определят по-строги количества за цялото ленено семе, което може да бъде смляно от потребителя преди консумация, и за смляното ленено семе, пуснато на пазара за крайния потребител, когато същото е предназначено за консумация в сурово състояние.
- (4) Поради това следва да се определят максимално допустими количества циановодородна киселина в някои храни, за да се гарантира висока степен на защита на човешкото здраве.
- (5) Поради това Регламент (ЕО) № 1881/2006 следва да бъде съответно изменен.
- (6) За да се даде възможност на икономическите оператори да се подготвят за новите правила, въведени с настоящия регламент, е целесъобразно да се предвиди разумен срок до началото на прилагането на новите максимално допустими количества. Целесъобразно е също така да се предвиди преходен период за храните, законно пуснати на пазара преди датата на прилагане на настоящия регламент.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

⁽¹⁾ ОВ L 37, 13.2.1993 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1881/2006 на Комисията от 19 декември 2006 г. за определяне на максимално допустимите количества на някои замърсители в храните (ОВ L 364, 20.12.2006 г., стр. 5).

⁽³⁾ Scientific opinion „Evaluation of the health risks related to the presence of cyanogenic glycosides in foods other than raw apricot kernels“ (Научно становище „Оценка на рисковете за здравето, свързани с наличието на цианогенни гликозиди в храни, различни от сурови кайсиеви ядки“), EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ), том 17, № 4, Европейски орган за безопасност на храните, 2019 г., стр. 78; <https://doi.org/10.2903/j.efsa.2019.5662>.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент (ЕО) № 1881/2006 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Посочените в приложението храни, законно пуснати на пазара преди 1 януари 2023 г., могат да останат на пазара до изтичане на техния срок на минимална трайност или срок на годност.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2023 година.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 август 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В раздел 8 от приложението към Регламент (ЕО) № 1881/2006 вписване 8.3 се заменя със следното:

	„Храни ⁽¹⁾ “	Максимално допустими количества (mg/kg)
8.3	Циановодородна киселина, включително циановодородна киселина, свързана в цианогенни гликозиди	
8.3.1	Непреработено цяло ⁽⁶⁰⁾ , раздробено, смляно, разцепено, нарязано ленено семе, с изключение на храните, изброени в 8.3.2 ⁽⁵⁴⁾	250
8.3.2	Непреработено цяло, раздробено, смляно, разцепено, нарязано ленено семе, пуснато на пазара за крайния потребител ⁽⁵⁴⁾ ⁽⁵⁵⁾ (*)	150
8.3.3	Непреработени цели, раздробени, смлени, разцепени, нарязани бадемски ядки, пуснати на пазара за крайния потребител ⁽⁵⁴⁾ ⁽⁵⁵⁾ (*)	35
8.3.4	Непреработени цели, раздробени, смлени, разцепени, нарязани кайсиеви ядки, пуснати на пазара за крайния потребител ⁽⁵⁴⁾ ⁽⁵⁵⁾	20
8.3.5	Корен от маниока (пресен, обелен)	50
8.3.6	Брашно от маниока и брашно от тапиока	10

(*) Максимално допустимото количество не се прилага за непреработено цяло, раздробено, смляно, натрошено, нарязано ленено семе и непреработени цели, смлени, натрошени, нарязани ядки от горчиви бадеми, пуснати на пазара за крайния потребител в малки количества, когато предупреждението „Само за готвене и печене. Не консумирайте сурово!“ е поставено в основното зрително поле на етикета (като се използва размерът на шрифта, посочен в член 13, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1169/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2011 г. за предоставянето на информация за храните на потребителите (ОВ L 304 22.11.2011 г., стр. 18). Непреработеното цяло, раздробено, смляно, натрошено, нарязано ленено семе с предупредително съобщение трябва да отговаря на максимално допустимото количество, предвидено в точка 8.3.1. “

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1365 НА КОМИСИЯТА

от 4 август 2022 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 по отношение на условията на употреба на новата храна богата на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.*

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2015/2283 на Европейския парламент и на Съвета от 25 ноември 2015 г. относно новите храни, за изменение на Регламент (ЕС) № 1169/2011 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 258/97 на Европейския парламент и на Съвета и на Регламент (ЕО) № 1852/2001 на Комисията ⁽¹⁾, и по-специално член 12 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2015/2283 се предвижда, че на пазара на Съюза могат да бъдат пускани само новите храни, разрешени и включени в списъка на Съюза на новите храни.
- (2) По силата на член 8 от Регламент (ЕС) 2015/2283 беше приет Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 на Комисията ⁽²⁾, с който се изготвя списък на Съюза на новите храни.
- (3) В списъка на Съюза, съдържащ се в приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470, е включено богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.* като разрешена нова храна.
- (4) В съответствие с член 4, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 258/97 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ беше разрешено пускането на пазара на богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.* като нова храна за употреба в редица храни.
- (5) С Решение за изпълнение (ЕС) 2015/546 на Комисията ⁽⁴⁾ бяха изменени условията на употреба за богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.* По-специално употребата на богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.* беше разширена до още храни, а именно хранителни добавки съгласно определението в Директива № 2002/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾.
- (6) На 8 декември 2021 г. дружеството DSM Nutritional Products („заявителят“) подаде заявление до Комисията в съответствие с член 10, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/2283 за изменение на условията на употреба на новата храна богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.* Заявителят поиска да бъде разширена употребата на богатото на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.*, така че да включва рибни и месни аналози съответно при нива 300 mg/100 g и 300 mg/100 g, предназначени за населението като цяло.

⁽¹⁾ ОВ L 327, 11.12.2015 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 на Комисията от 20 декември 2017 г. за изготвяне на списъка на Съюза на новите храни в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/2283 на Европейския парламент и на Съвета относно новите храни (ОВ L 351, 30.12.2017 г., стр. 72).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 258/97 на Европейския парламент и на Съвета от 27 януари 1997 г. относно нови храни и нови хранителни съставки (ОВ L 43, 14.2.1997 г., стр. 1).

⁽⁴⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2015/546 на Комисията от 31 март 2015 година за разширяване на употребата на масло от микроводорасли *Schizochytrium sp.*, богато на докозахексаенова киселина (DHA) и ейкозапентаенова киселина (EPA), като нова хранителна съставка съгласно Регламент (ЕО) № 258/97 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 90, 2.4.2015 г., стр. 11).

⁽⁵⁾ Директива 2002/46/ЕО на Европейския Парламент и Съвета от 10 юни 2002 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на добавките към храни (ОВ L 183, 12.7.2002 г., стр. 51).

- (7) Комисията счита, че няма вероятност поисканата актуализация на списъка на Съюза да окаже въздействие върху здравето на човека и че не е необходима оценка на безопасността от страна на Европейския орган за безопасност на храните („Органа“) в съответствие с член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/2283. Поисканото разширяване на употребата ще доведе до прием на богатото на DHA и EPA масло от *Schizochytrium* sp., който в съчетание с приема от разрешените понастоящем видове употреба на новата храна, е сравним с приема, оценен от Органа като безопасен ⁽⁶⁾, с който беше мотивирано разрешаването на разширена употребата на богатото на DHA и EPA масло от *Schizochytrium* sp. с Решение за изпълнение (ЕС) 2015/546. Поради това е целесъобразно да се изменят условията на употреба на новата храна масло от богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium* sp., като се разшири употребата му за рибни и месни анализи.
- (8) Предоставената в заявлението информация дава достатъчно основания да се направи заключението, че промените в условията на употреба на новата храна са в съответствие с условията на член 12 от Регламент (ЕС) 2015/2283 и следва да бъдат одобрени.
- (9) Поради това приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 следва да бъде съответно изменено.
- (10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 август 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Scientific Opinion on the extension of use for DHA and EPA rich algal oil from *Schizochytrium* sp. as a Novel Food ingredient (Научно становище относно разширяването на употребата на богато на DHA и EPA масло водорасли от *Schizochytrium* sp. като нова хранителна съставка) (EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ), 2014 г.; 12 (10): 3843).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Вписването относно новата храна „богато на DHA и EPA масло от *Schizochytrium sp.*“ в таблица 1 (Разрешени нови храни) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 се заменя със следното:

Разрешена нова храна	Условия, при които новата храна може да се употребява		Допълнителни специфични изисквания за етикетиране	Други изисквания	Защита на данните
„Богато на DHA и EPA масло от Schizochytrium sp.“	Посочена категория храни	Максимални нива на комбинирани DHA и EPA	Означението на новата храна при етикетиране на хранителните продукти, в които се съдържа, е „богато на DHA и EPA масло от микроводорасли Schizochytrium sp.“		
	Хранителни добавки по смисъла на определението в Директива 2002/46/ЕО, предназначени за възрастни, с изключение на бременни жени и кърмачки	3 000 mg/ден			
	Хранителни добавки по смисъла на определението в Директива 2002/46/ЕО за бременни жени и кърмачки	450 mg/ден			
	Храни за специални медицински цели по смисъла на определението в Регламент (ЕС) № 609/2013	В съответствие със специалните хранителни потребности на лицата, за които са предназначени продуктите			
	Заместители на целодневния хранителен прием за регулиране на телесното тегло по смисъла на определението в Регламент (ЕС) № 609/2013, и заместители на хранения за регулиране на телесното тегло	250 mg/ястие			
	Напитки на млечна основа и подобни продукти, предназначени за малки деца	200 mg/100 g			
	Преработени храни на зърнена основа и детски храни за кърмачета и малки деца по смисъла на определението в Регламент (ЕС) № 609/2013				
	Храни, предназначени за употреба при интензивно мускулно натоварване, особено при спортисти				
	Храни с обозначение за отсъствие или за намалено съдържание на глутен в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) № 828/2014 на Комисията				
	Хлебни изделия (хляб, хлебчета и сладки бисквити)				
	Зърнени закуски				
	Мазнини за готвене	360 mg/100 g			

Млечни аналози, с изключение на напитки	600 mg/100 g за сирене; 200 mg/100 g за соеви продукти и имитации на млечни продукти (с изключение на напитки)			
Млечни продукти, с изключение на напитки на млечна основа	600 mg/100 g за сирене; 200 mg/100 g за млечни продукти (включително мляко, <i>fromage frais</i> и продукти от кисело мляко; с изключение на напитки)			
Безалкохолни напитки (включително аналози на млечни напитки и напитки на млечна основа)	80 mg/100 g			
Зърнени/хранителни блокчета	500 mg/100 g			
Мазнини за мазане и заливки	600 mg/100 g			
Рибни аналози	300 mg/100 g			
Месни аналози	300 mg/100 g			

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1366 НА КОМИСИЯТА**от 4 август 2022 година****за изменение на приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 за определяне на специални мерки за контрол във връзка с африканската чума по свинете****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/429 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. за заразните болести по животните и за изменение и отмяна на определени актове в областта на здравеопазването на животните (Законодателство за здравеопазването на животните) ⁽¹⁾, и по-специално член 71, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) Африканската чума по свинете е инфекциозна вирусна болест по отглежданите и дивите свине, която може да окаже сериозно въздействие върху съответната популация от животни и върху рентабилността на свинефермата и да причини смущения в движенията на пратки от тези животни и продукти от тях в рамките на Съюза и в износа към трети държави.
- (2) Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 на Комисията ⁽²⁾ беше приет в рамките на Регламент (ЕС) 2016/429 и в него се определят специални мерки за контрол във връзка с африканската чума по свинете, които да се прилагат за ограничен период от време от държавите членки, включени в приложение I към него (съответните държави членки), в ограничителните зони I, II и III, включени в същото приложение.
- (3) Областите, включени като ограничителни зони I, II и III в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605, са определени въз основа на епизоотичната обстановка по отношение на африканската чума по свинете в Съюза. Приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 бе последно изменено с Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1325 на Комисията ⁽³⁾ след промени в епидемиологичната обстановка по отношение на тази болест в Литва и Полша.
- (4) Всички изменения на ограничителни зони I, II и III в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 следва да се основават на епизоотичната обстановка по отношение на африканската чума по свинете в засегнатите от тази болест области и на цялостната епизоотична обстановка във връзка с тази болест в съответната държава членка, степента на риска от по-нататъшно разпространение на болестта, както и на научнообоснованите принципи и критерии за географско определяне на зони във връзка с африканската чума по свинете и насоките на Съюза, договорени с държавите членки в рамките на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите и публикувани на уебсайта на Комисията ⁽⁴⁾. При тези изменения следва също така да се вземат предвид международни стандарти, като например Здравния кодекс за сухоземните животни ⁽⁵⁾ на Световната организация по здравеопазване на животните и обосновката при определянето на зоните, предоставена от компетентните органи на съответните държави членки.
- (5) Бяха установени нови огнища на африканска чума по свинете при отглеждани свине в Литва, Полша и Словакия.

⁽¹⁾ ОВ L 84, 31.3.2016 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 на Комисията от 7 април 2021 г. за определяне на специални мерки за контрол във връзка с африканската чума по свинете (ОВ L 129, 15.4.2021 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1325 на Комисията от 28 юли 2022 г. за изменение на приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 за определяне на специални мерки за контрол във връзка с африканската чума по свинете (ОВ L 200, 29.7.2022 г., стр. 109).

⁽⁴⁾ Работен документ SANTE/7112/2015/Rev. 3 „Принципи и критерии за географско определяне на зони във връзка с АЧС“. https://ec.europa.eu/food/animals/animal-diseases/control-measures/asf_en

⁽⁵⁾ Здравен кодекс за сухоземните животни на OIE, 29-о издание, 2021 г. ISBN на том I и II: 978-92-95115-40-8; <https://www.woah.org/en/what-we-do/standards/codes-and-manuals/terrestrial-code-online-access/>

- (6) През юли 2022 г. беше констатирано едно огнище на африканска чума по свинете при отглеждани свине във Великополско войводство в Полша, в област, която понастоящем е включена като ограничителна зона II в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605. Това ново огнище на африканска чума по свинете при отглеждани свине представлява повишена степен на риск, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Съответно тази област в Полша, понастоящем включена като ограничителна зона II в посоченото приложение, следва да бъде включена като ограничителна зона III в същото приложение вместо като ограничителна зона II в него, а също така е необходимо да бъдат определени наново определените към момента граници на ограничителна зона II, за да се вземе предвид това неотдавнашно огнище.
- (7) Също така през юли 2022 г. бяха констатирани няколко огнища на африканска чума по свинете при отглеждани свине в окръзите Михаловце и Зволнен в Словакия в области, които понастоящем са включени като ограничителни зони II в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605. Тези нови огнища на африканска чума по свинете при отглеждани свине представляват повишена степен на риск, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Съответно тези области в Словакия, понастоящем включени като ограничителни зони II в посоченото приложение, следва да бъдат включени като ограничителни зони III в същото приложение вместо като ограничителна зона II в него, а също така е необходимо да бъдат определени наново определените към момента граници на ограничителни зони II, за да се вземат предвид тези неотдавнашни огнища.
- (8) На последно място, през юли и август 2022 г. бяха констатирани няколко огнища на африканска чума по свинете при отглеждани свине в Таурагски окръг и в Мариямполски окръг в Литва в области, понастоящем включени като ограничителни зони II в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605. Тези нови огнища на африканска чума по свинете при отглеждани свине представляват повишена степен на риск, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Съответно тези области в Литва, понастоящем включени като ограничителни зони II в посоченото приложение, следва да бъдат включени като ограничителни зони III в същото приложение вместо като ограничителна зона II в него, а също така е необходимо да бъдат определени наново определените към момента граници на ограничителни зони II, за да се вземат предвид тези неотдавнашни огнища.
- (9) След тези неотдавнашни огнища на африканска чума по свинете при отглеждани свине в Литва, Полша и Словакия и предвид настоящата епидемиологична обстановка по отношение на африканската чума по свинете в Съюза, определените зони в посочените държави членки бяха преразгледани и актуализирани. Освен това бяха преразгледани и актуализирани въведените мерки за управление на риска. Тези промени следва да бъдат отразени в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605.
- (10) С цел да бъдат взети под внимание най-актуалните промени в епизоотичната обстановка по отношение на африканската чума по свинете в Съюза и да се предприемат изпреварващи мерки за ограничаване на рисковете, свързани с разпространението на болестта, следва да се определят границите на нови, достатъчно големи по обхват ограничителни зони в Литва, Полша и Словакия, които да бъдат надлежно включени като ограничителни зони II и III в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605. Тъй като ситуацията по отношение на африканската чума по свинете в Съюза е много динамична, при определянето на тези нови ограничителни зони беше взето предвид положението в околните области.
- (11) Предвид неотложността на епизоотичната обстановка в Съюза във връзка с разпространението на африканската чума по свинете, е важно измененията на приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605, които се въвеждат с настоящия регламент за изпълнение, да породят действие възможно най-скоро.
- (12) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 се заменя с текста, съдържащ се в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 август 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/605 се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОГРАНИЧИТЕЛНИ ЗОНИ

ЧАСТ I

1. Германия

Следните ограничителни зони I в Германия:

Bundesland Brandenburg:

— Landkreis Dahme-Spreewald:

- Gemeinde Alt Zauche-Wußwerk,
- Gemeinde Byhleguhre-Byhlen,
- Gemeinde Märkische Heide, mit den Gemarkungen Alt Schadow, Neu Schadow, Pretschen, Plattkow, Wittmannsdorf, Schuhlen-Wiese, Bückchen, Kuschkow, Gröditsch, Groß Leuthen, Leibchel, Glietz, Groß Leine, Dollgen, Krugau, Dürrenhofe, Biebersdorf und Klein Leine,
- Gemeinde Neu Zauche,
- Gemeinde Schwiellochsee mit den Gemarkungen Groß Liebitz, Guhlen, Mochow und Siegadel,
- Gemeinde Spreewaldheide,
- Gemeinde Straupitz,

— Landkreis Märkisch-Oderland:

- Gemeinde Müncheberg mit den Gemarkungen Müncheberg, Eggersdorf bei Müncheberg und Hoppegarten bei Müncheberg,
- Gemeinde Bliesdorf mit den Gemarkungen Kunersdorf - westlich der B167 und Bliesdorf - westlich der B167
- Gemeinde Märkische Höhe mit den Gemarkungen Reichenberg und Batzlow,
- Gemeinde Wriezen mit den Gemarkungen Haselberg, Frankenfelde, Schulzendorf, Lüdersdorf Biesdorf, Rathsdorf - westlich der B 167 und Wriezen - westlich der B167
- Gemeinde Buckow (Märkische Schweiz),
- Gemeinde Strausberg mit den Gemarkungen Hohenstein und Ruhlsdorf,
- Gemeine Garzau-Garzin,
- Gemeinde Waldsiefersdorf,
- Gemeinde Rehfelde mit der Gemarkung Werder,
- Gemeinde Reichenow-Mögelin,
- Gemeinde Prötzel mit den Gemarkungen Harnekop, Sternebeck und Prötzel östlich der B 168 und der L35,
- Gemeinde Oberbarnim,
- Gemeinde Bad Freienwalde mit der Gemarkung Sonnenburg,
- Gemeinde Falkenberg mit den Gemarkungen Dannenberg, Falkenberg westlich der L 35, Gersdorf und Krüge,
- Gemeinde Höhenland mit den Gemarkungen Steinbeck, Wollenberg und Wölsickendorf,

— Landkreis Barnim:

- Gemeinde Joachimsthal östlich der L220 (Eberswalder Straße), östlich der L23 (Töpferstraße und Templiner Straße), östlich der L239 (Glambecker Straße) und Schorfheide (JO) östlich der L238,
- Gemeinde Friedrichswalde mit der Gemarkung Glambeck östlich der L 239,
- Gemeinde Althüttendorf,
- Gemeinde Ziethen mit den Gemarkungen Groß Ziethen und Klein Ziethen westlich der B198,
- Gemeinde Chorin mit den Gemarkungen Golzow, Senftenhütte, Buchholz, Schorfheide (Ch), Chorin westlich der L200 und Sandkrug nördlich der L200,
- Gemeinde Britz,
- Gemeinde Schorfheide mit den Gemarkungen Altenhof, Werbellin, Lichterfelde und Finowfurt,
- Gemeinde (Stadt) Eberswalde mit der Gemarkungen Finow und Spechthausen und der Gemarkung Eberswalde südlich der B167 und westlich der L200,
- Gemeinde Breydin,
- Gemeinde Melchow,
- Gemeinde Sydower Fließ mit der Gemarkung Grüntal nördlich der K6006 (Landstraße nach Tuchen), östlich der Schönholzer Straße und östlich Am Postweg,
- Hohenfinow südlich der B167,

— Landkreis Uckermark:

- Gemeinde Passow mit den Gemarkungen Briest, Passow und Schönnow,
- Gemeinde Mark Landin mit den Gemarkungen Landin nördlich der B2, Grünow und Schönermark,
- Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Frauenhagen, Mürow, Angermünde nördlich und nordwestlich der B2, Dobberzin nördlich der B2, Kerkow, Welsow, Bruchhagen, Greiffenberg, Günterberg, Biesenbrow, Görlsdorf, Wolletz und Altkünkendorf,
- Gemeinde Zichow,
- Gemeinde Casekow mit den Gemarkungen Blumberg, Wartin, Luckow-Petershagen und den Gemarkungen Biesendahlshof und Casekow westlich der L272 und nördlich der L27,
- Gemeinde Hohenselchow-Groß Pinnow mit der Gemarkung Hohenselchow nördlich der L27,
- Gemeinde Tantow,
- Gemeinde Mescherin
- Gemeinde Gartz (Oder) mit der Gemarkung Geesow sowie den Gemarkungen Gartz und Hohenreinkendorf nördlich der L27 und B2 bis Gartenstraße,
- Gemeinde Pinnow nördlich und westlich der B2,
- Gemeinde Nordwestuckermark mit den Gemarkungen Zernikow, Holzendorf, Rittgarten, Falkenhagen, Schapow, Schönermark (NWU), Wilhelmshof, Naugarten, Horst, Gollmitz, Klein-Sperrenwalde und Kröchlendorff,
- Gemeinde Boitzenburger-Land mit den Gemarkungen Berkholz, Wichmannsdorf, Kuhz und Haßleben,
- Gemeinde Mittenwalde,
- Gemeinde Gerswalde mit den Gemarkungen Gerswalde, Buchholz, Pinnow (GE), Kaakstedt und Fergitz
- Gemeinde Flieth-Steglitz,
- Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Wilmersdorf und Schmiedeberg,

- Gemeinde Oberuckersee mit der Gemarkung Grünheide,
- Gemeinde Gramzow mit der Gemarkung Gramzow östlich der der K7315, Gemarkungen
- Meichow, Neumeichow, Polßen
- Gemeinde Randowtal mit den Gemarkungen Wollin, Schmölln, Schwaneberg, Grenz
- Gemeinde Brüssow mit den Gemarkungen Battin, Grünberg und Trampe,
- Gemeinde Carmzow-Wallmow.
- Gemeinde Grünow mit der Gemarkung Grenz,
- Gemeinde Schenkenberg mit der Gemarkung Kleptow,
- Gemeinde Schönfeld,
- Gemeinde Göritz,
- Gemeinde Prenzlau mit den Gemarkungen Dedelow, Schönwerder und Dauer,
- Gemeinde Uckerland mit der Gemarkung Bandelow südlich der Straße von Bandelow zum Bandlowsee und der Gemarkung Jagow südlich der Straße vom Bandlowsee zur K7341,
- Landkreis Oder-Spree:
 - Gemeinde Storkow (Mark),
 - Gemeinde Spreehagen mit den Gemarkungen Braunsdorf, Markgrafpieske, Lebbin und Spreehagen,
 - Gemeinde Grünheide (Mark) mit den Gemarkungen Kagel, Kienbaum und Hangelsberg,
 - Gemeinde Fürstenwalde westlich der B 168 und nördlich der L 36,
 - Gemeinde Rauen,
 - Gemeinde Wendisch Rietz bis zur östlichen Uferzone des Scharmützelsees und von der südlichen Spitze des Scharmützelsees südlich der B246,
 - Gemeinde Reichenwalde,
 - Gemeinde Bad Saarow mit der Gemarkung Petersdorf und der Gemarkung Bad Saarow-Pieskow westlich der östlichen Uferzone des Scharmützelsees und ab nördlicher Spitze westlich der L35,
 - Gemeinde Tauche mit der Gemarkung Werder,
 - Gemeinde Steinhöfel mit den Gemarkungen Jänickendorf, Schönfelde, Beerfelde, Gölsdorf, Buchholz, Tempelberg und den Gemarkungen Steinhöfel, Hasenfelde und Heinersdorf westlich der L36 und der Gemarkung Neuendorf im Sande nördlich der L36,
- Landkreis Spree-Neiße:
 - Gemeinde Turnow-Preilack mit der Gemarkung Turnow,
 - Gemeinde Drachhausen,
 - Gemeinde Schmogrow-Fehrow,
 - Gemeinde Drehnow,
 - Gemeinde Teichland mit den Gemarkungen Maust und Neuendorf,
 - Gemeinde Dissen-Striesow,
 - Gemeinde Briesen,
 - Gemeinde Spremberg mit den Gemarkungen, Klein Buckow, Radewiese, Stradow, Straußdorf, Wolkenberg und der Gemarkung Spremberg westlich der Tagebaurandstraße,
 - Gemeinde Drebkau mit den Gemarkungen Jehserig und Kausche,
 - Gemeinde Neuhausen/Spree mit den Gemarkungen Kathlow, Haasow, Koppatz, Neuhausen, Frauendorf, Groß Oßnig, Groß Döbbern und Klein Döbbern und der Gemarkung Roggosen nördlich der BAB 15,
 - Gemeinde Welzow mit der Gemarkung Welzow,

- Landkreis Oberspreewald-Lausitz:
 - Gemeinde Neupetershain,
 - Gemeinde Lauchhammer,
 - Gemeinde Schwarzheide,
 - Gemeinde Schipkau,
 - Gemeinde Senftenberg mit den Gemarkungen Brieske, Niemtsch, Senftenberg, Reppist, Hosena, Großkoschen, Kleinkoschen und Sedlitz,
 - die Gemeinde Schwarzbach mit der Gemarkung Biehlen,
 - Gemeinde Neu-Seeland mit den Gemarkungen Lieske, Bahnsdorf und Lindchen,
 - Gemeinde Großräschen mit den Gemarkungen Dörrwalde und Allmosen,
 - Gemeinde Tettau,
- Landkreis Elbe-Elster:
 - Gemeinde Großthiemig,
 - Gemeinde Hirschfeld,
 - Gemeinde Gröden,
 - Gemeinde Schraden,
 - Gemeinde Merzdorf,
 - Gemeinde Röderland mit der Gemarkung Wainsdorf, Präsen, Stolzenhain a.d. Röder,
 - Gemeinde Plessa mit der Gemarkung Plessa,
- Landkreis Prignitz:
 - Gemeinde Groß Pankow mit den Gemarkungen Baek, Tangendorf, Tacken, Hohenvier, Strigleben, Steinberg und Gulow,
 - Gemeinde Perleberg mit der Gemarkung Schönfeld,
 - Gemeinde Karstädt mit den Gemarkungen Postlin, Strehlen, Blüten, Klockow, Premslin, Glövin, Waterloo, Karstädt, Dargardt, Garlin und die Gemarkungen Groß Warnow, Klein Warnow, Reckenzin, Streesow und Dallmin westlich der Bahnstrecke Berlin/Spandau-Hamburg/Altona,
 - Gemeinde Gülitz-Reetz,
 - Gemeinde Putlitz mit den Gemarkungen Lockstädt, Mansfeld und Laaske,
 - Gemeinde Triglitz,
 - Gemeinde Marienfließ mit der Gemarkung Frehne,
 - Gemeinde Kümmernitztal mit der Gemarkungen Buckow, Preddöhl und Grabow,
 - Gemeinde Gerdshagen mit der Gemarkung Gerdshagen,
 - Gemeinde Meyenburg,
 - Gemeinde Pritzwalk mit der Gemarkung Steffenshagen,

Bundesland Sachsen:

- Landkreis Bautzen
 - Gemeinde Arnsdorf, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Cunewalde,
 - Gemeinde Demitz-Thumitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Doberschau-Gaußig,
 - Gemeinde Göda, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Großharthau, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Großpostwitz/O.L.,
 - Gemeinde Hochkirch, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,

- Gemeinde Kubschütz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Neukirch/Lausitz,
- Gemeinde Obergurig,
- Gemeinde Schmölln-Putzkau,
- Gemeinde Sohland a. d. Spree,
- Gemeinde Stadt Bautzen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Bischhofswerda, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Radeberg, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Gemeinde Stadt Schirgiswalde-Kirschau,
- Gemeinde Stadt Wilthen,
- Gemeinde Steinigtwolmsdorf,
- Stadt Dresden:
 - Stadtgebiet, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
- Landkreis Meißen:
 - Gemeinde Diera-Zehren, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Glaubitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Hirschstein,
 - Gemeinde Käbschütztal,
 - Gemeinde Klipphausen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Niederau, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Nünchritz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Röderaue, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Stadt Gröditz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Stadt Lommatzsch,
 - Gemeinde Stadt Meißen, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Stadt Nossen außer Ortsteil Nossen,
 - Gemeinde Stadt Riesa,
 - Gemeinde Stadt Strehla,
 - Gemeinde Stauchitz,
 - Gemeinde Wülknitz, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,
 - Gemeinde Zeithain,
- Landkreis Mittelsachsen:
 - Gemeinde Reinsberg,
- Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge:
 - Gemeinde Bannewitz,
 - Gemeinde Dürrröhrsdorf-Dittersbach,
 - Gemeinde Kreischa,
 - Gemeinde Lohmen,
 - Gemeinde Müglitztal,
 - Gemeinde Stadt Dohna,
 - Gemeinde Stadt Freital,
 - Gemeinde Stadt Heidenau,
 - Gemeinde Stadt Hohnstein,

- Gemeinde Stadt Neustadt i. Sa.,
- Gemeinde Stadt Pirna,
- Gemeinde Stadt Rabenau mit den Ortsteilen Lübau, Obernaundorf, Oelsa, Rabenau und Spechtritz,
- Gemeinde Stadt Stolpen,
- Gemeinde Stadt Tharandt mit den Ortsteilen Fördergersdorf, Großopitz, Kurort Hartha, Pohrsdorf und Spechtshausen,
- Gemeinde Stadt Wilsdruff, sofern nicht bereits Teil der Sperrzone II,

Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

- Landkreis Vorpommern Greifswald
 - Gemeinde Penkun südlich der Autobahn A11,
 - Gemeinde Nadrense südlich der Autobahn A11,
- Landkreis Ludwigslust-Parchim:
 - Gemeinde Barkhagen mit den Ortsteilen und Ortschaften: Altenlinden, Kolonie Lalchow, Plauerhagen, Zarchlin, Barkow-Ausbau, Barkow,
 - Gemeinde Blievenstorf mit dem Ortsteil: Blievenstorf,
 - Gemeinde Brenz mit den Ortsteilen und Ortschaften: Neu Brenz, Alt Brenz,
 - Gemeinde Domsühl mit den Ortsteilen und Ortschaften: Severin, Bergrade Hof, Bergrade Dorf, Zieslütbe, Alt Dammerow, Schlieven, Domsühl, Domsühl-Ausbau, Neu Schlieven,
 - Gemeinde Gallin-Kuppentin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Kuppentin, Kuppentin-Ausbau, Daschow, Zahren, Gallin, Penzlin,
 - Gemeinde Ganzlin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Dresenow, Dresenower Mühle, Twietfort, Ganzlin, Tönchow, Wendisch Priborn, Liebhof, Gnevsdorf,
 - Gemeinde Granzin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Lindenbeck, Greven, Beckendorf, Bahlenrade, Granzin,
 - Gemeinde Grabow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Fresenbrügge, Grabow, Griemoor, Heidehof, Kaltehof, Winkelmoor,
 - Gemeinde Groß Laasch mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Laasch,
 - Gemeinde Kremmin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Beckentin, Kremmin,
 - Gemeinde Kritzow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Schlemmin, Kritzow,
 - Gemeinde Lewitzrand mit dem Ortsteil und Ortschaft: Matzlow-Garwitz (teilweise),
 - Gemeinde Lübz mit den Ortsteilen und Ortschaften: Bobzin, Broock, Broock Ausbau, Hof Gischow, Lübz, Lutheran, Lutheran Ausbau, Riederfelde, Ruthen, Wessentin, Wessentin Ausbau,
 - Gemeinde Neustadt-Glewe mit den Ortsteilen und Ortschaften: Hohes Feld, Kiez, Klein Laasch, Liebs Siedlung, Neustadt-Glewe, Tuckhude, Wabel,
 - Gemeinde Obere Warnow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Grebbin und Wozinkel, Gemarkung Kossebade teilweise, Gemarkung Herzberg mit dem Waldgebiet Bahlenholz bis an die östliche Gemeindegrenze, Gemarkung Woeten unmittelbar östlich und westlich der L16,
 - Gemeinde Parchim mit den Ortsteilen und Ortschaften: Dargelütz, Neuhof, Kiekindemark, Neu Klockow, Möderitz, Malchow, Damm, Parchim, Voigtsdorf, Neu Matzlow,
 - Gemeinde Passow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Unterbrüz, Brüz, Welzin, Neu Brüz, Weisin, Charlottenhof, Passow,
 - Gemeinde Plau am See mit den Ortsteilen und Ortschaften: Reppentin, Gaarz, Silbermühle, Appelburg, Seelust, Plau-Am See, Plötzenhöhe, Klebe, Lalchow, Quetzin, Heidekrug,

- Gemeinde Rom mit den Ortsteilen und Ortslagen: Lancken, Stralendorf, Rom, Darze, Paarsch,
- Gemeinde Spornitz mit den Ortsteilen und Ortslagen: Dütschow, Primark, Steinbeck, Spornitz,
- Gemeinde Werder mit den Ortsteilen und Ortslagen: Neu Benthen, Benthen, Tannenhof, Werder.

2. Естония

Следните ограничителни зони I в Естония:

- Hiiu maakond.

3. Гърция

Следните ограничителни зони I в Гърция:

- in the regional unit of Drama:
 - the community departments of Sidironero and Skaloti and the municipal departments of Livadero and Ksiropotamo (in Drama municipality),
 - the municipal department of Paranesti (in Paranesti municipality),
 - the municipal departments of Kokkinogeia, Mikropoli, Panorama, Pyrgoi (in Prosotsani municipality),
 - the municipal departments of Kato Nevrokopi, Chrysokefalo, Achladea, Vathytopos, Volakas, Granitis, Dasotos, Eksohi, Katafyto, Lefkogeia, Mikrokleisoura, Mikromilea, Ochyro, Pagoneri, Perithorio, Kato Vrontou and Potamoi (in Kato Nevrokopi municipality),
- in the regional unit of Xanthi:
 - the municipal departments of Kimmerion, Stavroupoli, Gerakas, Dafnonas, Komnina, Kariofyto and Neochori (in Xanthi municipality),
 - the community departments of Satres, Thermes, Kotyli, and the municipal departments of Myki, Echinis and Oraio (in Myki municipality),
 - the community department of Selero and the municipal department of Sounio (in Avdira municipality),
- in the regional unit of Rodopi:
 - the municipal departments of Komotini, Anthochorio, Gratini, Thrylorio, Kalhas, Karydia, Kikidio, Kosmio, Pandrosos, Aigeiros, Kallisti, Meleti, Neo Sidirochori and Mega Doukato (in Komotini municipality),
 - the municipal departments of Ipio, Arriana, Darmeni, Archontika, Fillyra, Ano Drosini, Aratos and the Community Departments Kehros and Organi (in Arriana municipality),
 - the municipal departments of Iasmos, Sostis, Asomatoi, Polyanthos and Amvrosia and the community department of Amaxades (in Iasmos municipality),
 - the municipal department of Amaranta (in Maroneia Sapon municipality),
- in the regional unit of Evros:
 - the municipal departments of Kyriaki, Mandra, Mavroklisi, Mikro Dereio, Protokklisi, Roussa, Goniko, Geriko, Sidirochori, Megalo Derio, Sidiro, Giannouli, Agriani and Petrolou (in Soufli municipality),
 - the municipal departments of Dikaia, Arzos, Elaia, Therapio, Komara, Marasia, Ormenio, Pentalou, Petrola, Plati, Ptelea, Kyprinos, Zoni, Fulakio, Spilaio, Nea Vyssa, Kavili, Kastanies, Rizia, Sterna, Ampelakia, Valtos, Megali Doxipara, Neochori and Chandras (in Orestiada municipality),
 - the municipal departments of Asvestades, Ellinohori, Karoti, Koufovouno, Kiani, Mani, Sitochori, Alepochori, Asproneri, Metaxades, Vrysika, Doksa, Elafoxori, Ladi, Paliouri and Poimeniko (in Didymoteicho municipality),

— in the regional unit of Serres:

- the municipal departments of Kerkini, Livadia, Makrynitsa, Neochori, Platanakia, Petritsi, Akritochori, Vyroneia, Gonimo, Mandraki, Megalochori, Rodopoli, Ano Poroia, Katw Poroia, Sidirokastro, Vamvakophyto, Promahonas, Kamaroto, Strymonochori, Charopo, Kastanousi and Chortero and the community departments of Achladochori, Agkistro and Kapnophyto (in Sintiki municipality),
- the municipal departments of Serres, Elaionas and Oinoussa and the community departments of Orini and Ano Vrontou (in Serres municipality),
- the municipal departments of Dasochoriou, Irakleia, Valtero, Karperi, Koimisi, Lithotopos, Limnochori, Podismeno and Chrysoschorafa (in Irakleia municipality).

4. Латвия

Следните ограничителни зони I в Латвия:

- Dienvidkurzemes novads, Grobiņas pagasts, Nīcas pagasta daļa uz ziemeļiem no apdzīvotas vietas Bernāti, autoceļš V1232, A11, V1222, Bārtas upes, Otaņķu pagasts, Grobiņas pilsēta,
- Ropažu novads Stopiņu pagasta daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes.

5. Литва

Следните ограничителни зони I в Литва:

- Kalvarijos savivaldybė,
- Klaipėdos rajono savivaldybė: Agluonėnų, Dovilų, Gargždų, Priekulės, Vėžaičių, Kretingalės ir Dauparų-Kvietinių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Palangos miesto savivaldybė,
- Vilkauskio rajono savivaldybė: Bartninkų, Gižų, Gražiškių, Keturvalakių, Kybartų, Pajevonio, Šeimenos, Vilkauskio miesto, Virbalio, Vištyčio seniūnijos.

6. Унгария

Следните ограничителни зони I в Унгария:

- Békés megye 950950, 950960, 950970, 951950, 952050, 952750, 952850, 952950, 953050, 953150, 953650, 953660, 953750, 953850, 953960, 954250, 954260, 954350, 954450, 954550, 954650, 954750, 954850, 954860, 954950, 955050, 955150, 955250, 955260, 955270, 955350, 955450, 955510, 955650, 955750, 955760, 955850, 955950, 956050, 956060, 956150 és 956160 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Bács-Kiskun megye 600150, 600850, 601550, 601650, 601660, 601750, 601850, 601950, 602050, 603250, 603750 és 603850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Budapest 1 kódszámú, vadgazdálkodási tevékenységre nem alkalmas területe,
- Csongrád-Csanád megye 800150, 800160, 800250, 802220, 802260, 802310 és 802450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Fejér megye 400150, 400250, 400351, 400352, 400450, 400550, 401150, 401250, 401350, 402050, 402350, 402360, 402850, 402950, 403050, 403450, 403550, 403650, 403750, 403950, 403960, 403970, 404650, 404750, 404850, 404950, 404960, 405050, 405750, 405850, 405950,
- 406050, 406150, 406550, 406650 és 406750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Győr-Moson-Sopron megye 100550, 100650, 100950, 101050, 101350, 101450, 101550, 101560 és 102150 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750260, 750350, 750450, 750460, 754450, 754550, 754560, 754570, 754650, 754750, 754950, 755050, 755150, 755250, 755350 és 755450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Komárom-Esztergom megye 250150, 250250, 250450, 250460, 250550, 250650, 250750, 251050, 251150, 251250, 251350, 251360, 251650, 251750, 251850, 252250, kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571550, 572150, 572250, 572350, 572550, 572650, 572750, 572850, 572950, 573150, 573250, 573260, 573350, 573360, 573450, 573850, 573950, 573960, 574050, 574150, 574350, 574360, 574550, 574650, 574750, 574850, 574860, 574950, 575050, 575150, 575250, 575350, 575550, 575650, 575750, 575850, 575950, 576050, 576150, 576250, 576350, 576450, 576650, 576750, 576850, 576950, 577050, 577150, 577350, 577450, 577650, 577850, 577950, 578050, 578150, 578250, 578350, 578360, 578450, 578550, 578650, 578660, 578850, 578950, 579050, 579150, 579250, 579350, 579450, 579460, 579550, 579650, 579750, 580250 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

7. Полша

Следните ограничителни зони I в Полша:

w województwie kujawsko - pomorskim:

- powiat rypiński,
- powiat brodnicki,
- powiat grudziądzki,
- powiat miejski Grudziądz,
- powiat wąbrzeski,

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Wielbark i Rozogi w powiecie szczycieńskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew i część gminy Kulesze Kościelne położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- gminy Szumowo, Zambrów z miastem Zambrów i część gminy Kołaki Kościelne położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie zambrowskim,
- gminy Grabowo, Kolno i miasto Kolno, Turośl w powiecie kolneńskim,

w województwie mazowieckim:

- powiat ostrołęcki,
- powiat miejski Ostrołęka,
- gminy Bielsk, Brudzeń Duży, Bulkowo, Drobin, Gąbin, Łąck, Nowy Duninów, Radzanowo, Słupno, Staroźreby i Stara Biała w powiecie płońskim,
- powiat miejski Płock,
- powiat ciechanowski,
- gminy Baboszewo, Dzierżanin, Joniec, Nowe Miasto, Płońsk i miasto Płońsk, Raciąż i miasto Raciąż, Sochocin w powiecie płońskim,
- powiat sierpecki,
- gmina Biezuń, Lutocin, Siemiatkowo i Żuromin w powiecie żuromińskim,
- część powiatu ostrowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Dzieżgowo, Lipowiec Kościelny, Mława, Radzanów, Strzegowo, Stupsk, Szreńsk, Szydłowo, Wiśniewo w powiecie mławskim,
- powiat przasnyski,
- powiat makowski,
- powiat pułtuski,
- część powiatu wyszkowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu węgrowskiego niewymieniona w części II załącznika I,

- część powiatu wołomińskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Mokobody i Suchożebry w powiecie siedleckim,
- gminy Dobrze, Jakubów, Kałuszyn, Stanisławów w powiecie mińskim,
- gminy Bielany i gmina wiejska Sokołów Podlaski w powiecie sokołowskim,
- powiat gostyniński,

w województwie podkarpackim:

- powiat jasielski,
- powiat strzyżowski,
- część powiatu ropczycko – sędziszowskiego niewymieniona w części II i II załącznika I,
- gminy Pruchnik, Rokietnica, Rożwienica, w powiecie jarosławskim,
- gminy Fredropol, Krasiczyn, Krzywczyna, Przemyśl, część gminy Orły położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77, część gminy Żurawica na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77 w powiecie przemyskim,
- powiat miejski Przemyśl,
- gminy Gać, Jawornik Polski, Kańczuga, część gminy Zarzecze położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Mleczka w powiecie przeworskim,
- powiat łańcucki,
- gminy Trzebownisko, Głogów Małopolski, część gminy Świlcza położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 94 i część gminy Sokołów Małopolski położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 875 w powiecie rzeszowskim,
- gmina Raniżów w powiecie kolbuszowskim,
- gminy Brzostek, Jodłowa, Pilzno, miasto Dębica, część gminy Czarna położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Żyraków położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy wiejskiej Dębica położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie dębickim,

w województwie świętokrzyskim:

- gminy Nowy Korczyn, Solec-Zdrój, Wiślica, Stopnica, Tuczępy, Busko Zdrój w powiecie buskim,
- powiat kazimierski,
- powiat skarżyski,
- część powiatu opatowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu sandomierskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Bogoria, Osiek, Staszów i część gminy Rytwiany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 764, część gminy Szydłów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 756 w powiecie staszowskim,
- gminy Pawłów, Wąchock, część gminy Brody położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 9 oraz na południowy - zachód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 0618T biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania w miejscowości Lipie, drogę biegnącą od miejscowości Lipie do wschodniej granicy gminy i część gminy Mirzec położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 744 biegnącą od południowej granicy gminy do miejscowości Tychów Stary a następnie przez drogę nr 0566T biegnącą od miejscowości Tychów Stary w kierunku północno - wschodnim do granicy gminy w powiecie starachowickim,
- powiat ostrowiecki,
- gminy Fałków, Ruda Maleniecka, Radoszyce, Smyków, Słupia Konecka, część gminy Końskie położona na zachód od linii kolejowej, część gminy Stąporków położona na południe od linii kolejowej w powiecie koneckim,

- gminy Bodzentyn, Bieliny, Łagów, Morawica, Nowa Słupia, część gminy Raków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 756 i 764, część gminy Chęciny położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 762, część gminy Górnio położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy łączącą miejscowości Leszczyna – Cedzyna oraz na południe od linii wyznaczonej przez ul. Kielecką w miejscowości Cedzyna biegnącą do wschodniej granicy gminy, część gminy Daleszyce położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 764 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą łączącą miejscowości Daleszyce – Słopiec – Borków, dalej na północ od linii wyznaczonej przez tę drogę biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 764 do przecięcia z linią rzeki Belnianka, następnie na północ od linii wyznaczonej przez rzeki Belnianka i Czarna Nida biegnącej do zachodniej granicy gminy w powiecie kieleckim,
- gminy Działoszyce, Michałów, Pińczów, Złota w powiecie pińczowskim,
- gminy Imielno, Jędrzejów, Nagłowice, Sędziszów, Słupia, Sobków, Wodzisław w powiecie jędrzejowskim,
- gminy Moskorzew, Radków, Secemin, część gminy Włoszczowa położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Konieczno i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Konieczno – Rogienice – Dąbie – Podłazie, część gminy Kluczewsko położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy i łączącą miejscowości Krogulec – Nowiny - Komorniki do przecięcia z linią rzeki Czarna, następnie na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Czarna biegnącą do przecięcia z linią wyznaczoną przez drogę nr 742 i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od przecięcia z linią rzeki Czarna do południowej granicy gminy w powiecie włoszczowskim,

w województwie łódzkim:

- gminy Łyszkowice, Kocierzew Południowy, Kiernoza, Chąsno, Nieborów, część gminy wiejskiej Łowicz położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 biegnącej od granicy miasta Łowicz do zachodniej granicy gminy oraz część gminy wiejskiej Łowicz położona na wschód od granicy miasta Łowicz i na północ od granicy gminy Nieborów w powiecie łowickim,
- gminy Cielądz, Rawa Mazowiecka z miastem Rawa Mazowiecka w powiecie rawskim,
- gminy Bolimów, Głuchów, Godzianów, Lipce Reymontowskie, Maków, Nowy Kawęczyn, Skierniewice, Słupia w powiecie skierniewickim,
- powiat miejski Skierniewice,
- gminy Mniszków, Paradyż, Sławno i Żarnów w powiecie opoczyńskim,
- powiat tomaszowski,
- powiat brzeziński,
- powiat łaski,
- powiat miejski Łódź,
- powiat łódzki wschodni,
- powiat pabianicki,
- powiat wierszowski,
- gminy Aleksandrów Łódzki, Stryków, miasto Zgierz w powiecie zgierskim,
- gminy Bełchatów z miastem Bełchatów, Drużbice, Kluki, Rusiec, Szczerców, Żelów w powiecie bełchatowskim,
- powiat wieluński,
- powiat sieradzki,
- powiat zduńskowolski,
- gminy Aleksandrów, Czarnocin, Grabica, Moszczenica, Ręczno, Sulejów, Wola Krzysztoporska, Wolbórz w powiecie piotrkowskim,
- powiat miejski Piotrków Trybunalski,

— gminy Masłowice, Przedbórz, Wielgomłyny i Żytno w powiecie radomszczańskim,

w województwie śląskim:

— gmina Koniecpol w powiecie częstochowskim,

w województwie pomorskim:

— gminy Ostaszewo, miasto Krynica Morska oraz część gminy Nowy Dwór Gdański położona na południowy - zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 7, następnie przez drogę nr 7 i S7 biegnącą do zachodniej granicy gminy w powiecie nowodworskim,

— gminy Lichnowy, Miłoradz, Malbork z miastem Malbork, część gminy Nowy Staw położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 w powiecie malborskim,

— gminy Mikołajki Pomorskie, Stary Targ i Sztum w powiecie sztumskim,

— powiat gdański,

— Miasto Gdańsk,

— powiat tczewski,

— powiat kwidzyński,

w województwie lubuskim:

— gmina Lubiszyn w powiecie gorzowskim,

— gmina Dobiegniew w powiecie strzelecko – drezdeneckim,

w województwie dolnośląskim:

— gminy Dziadowa Kłoda, Międzybórz, Syców, Twardogóra, część gminy wiejskiej Oleśnica położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S8, część gminy Dobroszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy w powiecie oleśnickim,

— gminy Jordanów Śląski, Kobierzyce, Mietków, Sobótka, część gminy Żórawina położona na zachód od linii wyznaczonej przez autostradę A4, część gminy Kąty Wrocławskie położona na południe od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie wrocławskim,

— część gminy Domaniów położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie oławskim,

— gmina Wiązów w powiecie strzelińskim,

— część powiatu średzkiego niewymieniona w części II załącznika I,

— miasto Świeradów - Zdrój w powiecie lubańskim,

— gminy Pielgrzymka, miasto Złotoryja, część gminy wiejskiej Złotoryja położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy w miejscowości Nowa Wieś Złotoryjska do granicy miasta Złotoryja oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od granicy miasta Złotoryja do wschodniej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,

— gmina Mirsk w powiecie lwóweckim,

— gminy Janowice Wielkie, Mysłakowice, Stara Kamienica w powiecie karkonoskim,

— część powiatu miejskiego Jelenia Góra położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 366,

— gminy Bolków, Męcinka, Mściwojów, Paszowice, miasto Jawor w powiecie jaworskim,

— gminy Dobromierz, Jaworzyna Śląska, Marcinowice, Strzegom, Żarów w powiecie świdnickim,

— gminy Dzierżoniów, Pieszyce, miasto Bielawa, miasto Dzierżoniów w powiecie dzierżoniowskim,

— gminy Głuszycza, Mieroszów w powiecie wałbrzyskim,

— gmina Nowa Ruda i miasto Nowa Ruda w powiecie kłodzkim,

— gminy Kamienna Góra, Marciszów i miasto Kamienna Góra w powiecie kamiennogórskim,

w województwie wielkopolskim:

— gminy Koźmin Wielkopolski, Rozdrażew, miasto Sulmierzyce, część gminy Krotoszyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 15 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 36, nr 36 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 15 do skrzyżowania z drogą nr 444, nr 444 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 36 do południowej granicy gminy w powiecie krotoszyńskim,

— gminy Brodnica, część gminy Dolsk położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 434 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 437, a następnie na wschód od drogi nr 437 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 434 do południowej granicy gminy, część gminy Śrem położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 310 biegnącą od zachodniej granicy gminy do miejscowości Śrem, następnie na wschód od drogi nr 432 w miejscowości Śrem oraz na wschód od drogi nr 434 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 432 do południowej granicy gminy w powiecie śremskim,

— gminy Borek Wielkopolski, Piaski, Pogorzela, w powiecie gostyńskim,

— gmina Grodzisk Wielkopolski i część gminy Kamieniec położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 308 w powiecie grodziskim,

— gmina Czempiń w powiecie kościańskim,

— gminy Kleszczewo, Kostrzyn, Kórnik, Pobiedziska, Mosina, miasto Puszczykowo, część gminy wiejskiej Murowana Goślina położona na południe od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy miasta Murowana Goślina do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie poznańskim,

— gmina Kiskowo i część gminy Klecko położona na zachód od rzeki Mała Węlna w powiecie gnieźnieńskim,

— powiat czarnkowsko-trzcianecki,

— część gminy Wronki położona na północ od linii wyznaczonej przez rzekę Wartę biegnącą od zachodniej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 182, a następnie na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 182 oraz 184 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 182 do południowej granicy gminy w powiecie szamotulskim,

— gmina Budzyń w powiecie chodzieskim,

— gminy Mieścisko, Skoki i Wągrowiec z miastem Wągrowiec w powiecie wągrowieckim,

— powiat pleszewski,

— gmina Zagórów w powiecie słupeckim,

— gmina Pyzdry w powiecie wrzesińskim,

— gminy Kotlin, Żerków i część gminy Jarocin położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr S11 i 15 w powiecie jarocińskim,

— powiat ostrowski,

— powiat miejski Kalisz,

— powiat kaliski,

— powiat turecki,

— gminy Rzgów, Grodziec, Krzymów, Stare Miasto, Rychwał w powiecie konińskim,

— powiat kępiński,

— powiat ostrzeszowski,

w województwie opolskim:

— gminy Domaszowice, Pokój, część gminy Namysłów położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie namysłowskim,

- gminy Wołczyn, Kluczbork, Byczyna w powiecie kluczborskim,
- gminy Praszka, Gorzów Śląski część gminy Rudniki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 42 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 43 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 43 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 42 w powiecie oleskim,
- gmina Grodków w powiecie brzeskim,
- gminy Komprachcice, Łubniany, Murów, Niemodlin, Tułowice w powiecie opolskim,
- powiat miejski Opole,

w województwie zachodniopomorskim:

- gminy Nowogródek Pomorski, Barlinek, Myślibórz, część gminy Dębno położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 126 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 23 w miejscowości Dębno, następnie na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 23 do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w miejscowości Cychry, następnie na północ od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Ogrodową i dalej na północ od linii wyznaczonej przez ul. Ogrodową, której przedłużenie biegnie do wschodniej granicy gminy w powiecie myśliborskim,
- gmina Stare Czarnowo w powiecie gryfińskim,
- gmina Bielice, Kozielice, Pyrzyce w powiecie pyrzyckim,
- gminy Bierzwnik, Krzęcin, Pełczyce w powiecie choszczeńskim,
- część powiatu miejskiego Szczecin położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Odra Zachodnia biegnącą od północnej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 10, następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 10 biegnącą od przecięcia z linią wyznaczoną przez rzekę Odra Zachodnia do wschodniej granicy gminy,
- gminy Dobra (Szczecińska), Kołbaskowo, Police w powiecie polickim,

w województwie małopolskim:

- powiat brzeski,
- powiat gorlicki,
- powiat proszowicki,
- część powiatu nowosądeckiego niewymieniona w części II załącznika I,
- gminy Czorsztyn, Krościenko nad Dunajcem, Ochotnica Dolna w powiecie nowotarskim,
- powiat miejski Nowy Sącz,
- powiat tarnowski,
- powiat miejski Tarnów,
- część powiatu dąbrowskiego niewymieniona w części III załącznika I.

8. Словакия

Следните ограничителни зони I в Словакия:

- in the district of Nové Zámky, Sikenička, Pavlová, Bíňa, Kamenín, Kamenný Most, Malá nad Hronom, Belá, Ľubá, Šarkan, Gbelce, Bruty, Mužla, Obid, Štúrovo, Nána, Kamenica nad Hronom, Chľaba, Leľa, Bajtava, Salka, Malé Kosihy,
- in the district of Veľký Krtíš, the municipalities of Ipeľské Predmostie, Veľká nad Ipľom, Hrušov, Kleňany, Sečianky,
- in the district of Levice, the municipalities of Keľ, Čata, Pohronský Ruskov, Hronovce, Želiezovce, Zalaba, Malé Ludince, Šalov, Sikenica, Pastovce, Bielovce, Ipeľský Sokolec, Lontov, Kubáňovo, Szadice, Demandice, Dolné Semerovce, Vyškovce nad Ipľom, Preseľany nad Ipľom, Hrkovce, Tupá, Horné Semerovce, Hokovce, Slatina, Horné Turovce, Veľké Turovce, Šahy, Tešmak, Plášťovce, Ipeľské Uľany, Bátovce, Pečenice, Jabloňovce, Bohunice, Pukanec, Uhliská,
- in the district of Krupina, the municipalities of Dudince, Terany, Hontianske Moravce, Sudince, Súdoľ, Lišov,

- the whole district of Ružomberok,
- in the region of Turčianske Teplice, municipalities of Turček, Horná Štubňa, Čremošné, Háj, Rakša, Mošovce,
- in the district of Martin, municipalities of Blatnica, Folkušová, Necpaly,
- in the district of Dolný Kubín, the municipalities of Kral'ovany, Žaškov, Jasenová, Vyšný Kubín, Oravská Poruba, Leštiny, Osádka, Malatiná, Chlebnice, Krivá,
- in the district of Tvrdošín, the municipalities of Oravský Biely Potok, Habovka, Zuberec,
- in the district of Žarnovica, the municipalities of Rudno nad Hronom, Voznica, Hodruša-Hámre,
- the whole district of Žiar nad Hronom, except municipalities included in zone II.

9. Италия

Следните ограничителни зони I в Италия:

Piedmont Region:

- in the province of Alessandria, the municipalities of Casale Monferrato, Oviglio, Tortona, Viguzzolo, Ponti, Frugarolo, Bergamasco, Castellar Guidobono, Berzano Di Tortona, Castelletto D'erro, Cerreto Grue, Carbonara Scrivia, Casasco, Carentino, Frascaro, Paderna, Montegioco, Spineto Scrivia, Villaromagnano, Pozzolo Formigaro, Momperone, Merana, Monleale, Terzo, Borgoratto Alessandrino, Casal Cermelli, Montemarzino, Bistagno, Castellazzo Bormida, Bosco Marengo, Spigno Monferrato, Castelspina, Denice, Volpeglino, Alice Bel Colle, Gamalero, Volpedo, Pozzol Groppo, Montechiaro D'acqui, Sarezzano,
- in the province of Asti, the municipalities of Olmo Gentile, Nizza Monferrato, Incisa Scapaccino, Roccaverano, Castel Boglione, Mombaruzzo, Maranzana, Castel Rocchero, Rocchetta Palafea, Castelletto Molina, Castelnuovo Belbo, Montabone, Quaranti, Mombaldone, Fontanile, Calamandrana, Bruno, Sessame, Monastero Bormida, Bubbio, Cassinasco, Serole,

Liguria Region:

- in the province of Genova, the Municipalities of Rovegno, Rapallo, Portofino, Cicagna, Avegno, Montebruno, Santa Margherita Ligure, Favale Di Malvaro, Recco, Camogli, Moconesi, Tribogna, Fascia, Uscio, Gorreto, Fontanigorda, Neirone, Rondanina, Lorsica, Propata;
- in the province of Savona, the municipalities of Cairo Montenotte, Quiliano, Dego, Altare, Piana Crixia, Mioglia, Giusvalla, Albissola Marina, Savona,

Emilia-Romagna Region:

- in the province of Piacenza, the municipalities of Ottone, Zerba,

Lombardia Region:

- in the province of Pavia, the municipalities of Rocca Susella, Montesegale, Menconico, Val Di Nizza, Bagnaria, Santa Margherita Di Staffora, Ponte Nizza, Brallo Di Pregola, Varzi, Godiasco, Cecima,

Lazio Region:

- in the province of Rome,

North: the municipalities of Riano, Castelnuovo di Porto, Capena, Fiano Romano, Morlupo, Sacrofano, Magliano Romano, Formello, Campagnano di Roma, Anguillara;

West: the municipality of Fiumicino;

South: the municipality of Rome between the boundaries of the municipality of Fiumicino (West), the limits of Zone 3 (North), the Tiber river up to the intersection with the Grande Raccordo Anulare GRA Highway, the Grande Raccordo Anulare GRA Highway up to the intersection with A24 Highway, A24 Highway up to the intersection with Viale del Tecnopolo, viale del Tecnopolo up to the intersection with the boundaries of the municipality of Guidonia Montecelio;

East: the municipalities of Guidonia Montecelio, Montelibretti, Palombara Sabina, Monterotondo, Mentana, Sant'Angelo Romano, Fonte Nuova.

ЧАСТ II

1. България

Следните ограничителни зони II в България:

- цялата област Хасково,
- цялата област Ямбол,
- цялата област Стара Загора,
- цялата област Перник,
- цялата област Кюстендил,
- цялата област Пловдив, с изключение на областите в част III,
- цялата област Пазарджик, с изключение на областите в част III,
- цялата област Смолян,
- цялата област Добрич,
- цялата област София-град,
- цялата област София-област,
- цялата област Благоевград, с изключение на областите в част III,
- цялата област Разград,
- цялата област Кърджали,
- цялата област Бургас,
- цялата област Варна, с изключение на областите в част III,
- цялата област Силистра,
- цялата област Русе,
- цялата област Велико Търново,
- цялата област Плевен,
- цялата област Търговище,
- цялата област Шумен,
- цялата област Сливен,
- цялата област Видин,
- цялата област Габрово,
- цялата област Ловеч,
- цялата област Монтана,
- цялата област Враца.

2. Германия

Следните ограничителни зони II в Германия:

Bundesland Brandenburg:

- Landkreis Oder-Spree:
 - Gemeinde Grunow-Dammendorf,
 - Gemeinde Mixdorf
 - Gemeinde Schlaubetal,
 - Gemeinde Neuzelle,
 - Gemeinde Neißemünde,
 - Gemeinde Lawitz,
 - Gemeinde Eisenhüttenstadt,
 - Gemeinde Vogelsang,

- Gemeinde Ziltendorf,
- Gemeinde Wiesenau,
- Gemeinde Friedland,
- Gemeinde Siehdichum,
- Gemeinde Müllrose,
- Gemeinde Briesen,
- Gemeinde Jacobsdorf
- Gemeinde Groß Lindow,
- Gemeinde Brieskow-Finkenheerd,
- Gemeinde Ragow-Merz,
- Gemeinde Beeskow,
- Gemeinde Rietz-Neuendorf,
- Gemeinde Tauche mit den Gemarkungen Stremmen, Ranzig, Trebatsch, Sabrodt, Sawall, Mitweide, Lindenberg, Falkenberg (T), Görsdorf (B), Wulfersdorf, Giesensdorf, Briescht, Kossenblatt und Tauche,
- Gemeinde Langewahl,
- Gemeinde Berkenbrück,
- Gemeinde Steinhöfel mit den Gemarkungen Arensdorf und Demitz und den Gemarkungen Steinhöfel, Hasenfelde und Heinersdorf östlich der L 36 und der Gemarkung Neuendorf im Sande südlich der L36,
- Gemeinde Fürstenwalde östlich der B 168 und südlich der L36,
- Gemeinde Diensdorf-Radlow,
- Gemeinde Wendisch Rietz östlich des Scharmützelsees und nördlich der B 246,
- Gemeinde Bad Saarow mit der Gemarkung Neu Golm und der Gemarkung Bad Saarow-Pieskow östlich des Scharmützelsees und ab nördlicher Spitze östlich der L35,
- Landkreis Dahme-Spreewald:
 - Gemeinde Jamlitz,
 - Gemeinde Lieberose,
 - Gemeinde Schwielochsee mit den Gemarkungen Goyatz, Jessern, Lamsfeld, Ressen, Speichrow und Zaue,
- Landkreis Spree-Neiße:
 - Gemeinde Schenkendöbern,
 - Gemeinde Guben,
 - Gemeinde Jänschwalde,
 - Gemeinde Tauer,
 - Gemeinde Peitz,
 - Gemeinde Turnow-Preilack mit der Gemarkung Preilack,
 - Gemeinde Teichland mit der Gemarkung Bärenbrück,
 - Gemeinde Heinersbrück,
 - Gemeinde Forst,
 - Gemeinde Groß Schacksdorf-Simmersdorf,
 - Gemeinde Neiße-Malxetal,
 - Gemeinde Jämlitz-Klein Düben,
 - Gemeinde Tschernitz,
 - Gemeinde Döbern,

- Gemeinde Felixsee,
- Gemeinde Wiesengrund,
- Gemeinde Spremberg mit den Gemarkungen Groß Luja, Sellessen, Türkendorf, Graustein, Waldesdorf, Hornow, Schönheide, Lieskau, Bühlow, Groß Buckow, Jessen, Pulsberg, Roitz, Terpe und der Gemarkung Spremberg östlich der Tagebaurandstraße,
- Gemeinde Welzow mit den Gemarkungen Proschim und Haidemühl,
- Gemeinde Neuhausen/Spree mit den Gemarkungen Kahsel, Bagenz, Drieschnitz, Gablenz, Laubsdorf, Komptendorf und Sergen und der Gemarkung Roggosen südlich der BAB 15,
- Landkreis Märkisch-Oderland:
 - Gemeinde Bleyen-Genschmar,
 - Gemeinde Neuhardenberg
 - Gemeinde Golzow,
 - Gemeinde Küstriner Vorland,
 - Gemeinde Alt Tucheband,
 - Gemeinde Reitwein,
 - Gemeinde Podelzig,
 - Gemeinde Gusow-Platkow,
 - Gemeinde Seelow,
 - Gemeinde Vierlinden,
 - Gemeinde Lindendorf,
 - Gemeinde Fichtenhöhe,
 - Gemeinde Lietzen,
 - Gemeinde Falkenhagen (Mark),
 - Gemeinde Zeschdorf,
 - Gemeinde Treplin,
 - Gemeinde Lebus,
 - Gemeinde Müncheberg mit den Gemarkungen Jahnsfelde, Trebnitz, Obersdorf, Münchehofe und Hermersdorf,
 - Gemeinde Märkische Höhe mit der Gemarkung Ringenwalde,
 - Gemeinde Bliesdorf mit der Gemarkung Metzdorf und Gemeinde Bliesdorf – östlich der B167 bis östlicher Teil, begrenzt aus Richtung Gemarkungsgrenze Neutrebbin südlich der Bahnlinie bis Straße „Sophienhof“ dieser westlich folgend bis „Ruesterchegraben“ weiter entlang Feldweg an den Windrädern Richtung „Herrnhof“, weiter entlang „Letschiner Hauptgraben“ nord-östlich bis Gemarkungsgrenze Alttrebbin und Kunersdorf – östlich der B167,
 - Gemeinde Bad Freienwalde mit den Gemarkungen Altglietzen, Altranft, Bad Freienwalde, Bralitz, Hohenwutzen, Schiffmühle, Hohensaaten und Neuenhagen,
 - Gemeinde Falkenberg mit der Gemarkung Falkenberg östlich der L35,
 - Gemeinde Oderaue,
 - Gemeinde Wriezen mit den Gemarkungen Altwriezen, Jäckelsbruch, Neugaul, Beauregard, Eichwerder, Rathsdorf – östlich der B167 und Wriezen – östlich der B167,
 - Gemeinde Neulewin,
 - Gemeinde Neutrebbin,
 - Gemeinde Letschin,
 - Gemeinde Zechin,

- Landkreis Barnim:
 - Gemeinde Lunow-Stolzenhagen,
 - Gemeinde Parsteinsee,
 - Gemeinde Oderberg,
 - Gemeinde Liepe,
 - Gemeinde Hohenfinow (nördlich der B167),
 - Gemeinde Niederfinow,
 - Gemeinde (Stadt) Eberswalde mit den Gemarkungen Eberswalde nördlich der B167 und östlich der L200, Sommerfelde und Tornow nördlich der B167,
 - Gemeinde Chorin mit den Gemarkungen Brodowin, Chorin östlich der L200, Serwest, Neuehütte, Sandkrug östlich der L200,
 - Gemeinde Ziethen mit der Gemarkung Klein Ziethen östlich der Serwester Dorfstraße und östlich der B198,
- Landkreis Uckermark:
 - Gemeinde Angermünde mit den Gemarkungen Crussow, Stolpe, Gellmersdorf, Neukünkendorf, Bölkendorf, Herzsprung, Schmargendorf und den Gemarkungen Angermünde südlich und südöstlich der B2 und Dobberzin südlich der B2,
 - Gemeinde Schwedt mit den Gemarkungen Criewen, Zützen, Schwedt, Stendell, Kummerow, Kunow, Vierraden, Blumenhagen, Oderbruchwiesen, Enkelsee, Gatow, Hohenfelde, Schöneberg, Flemisdorf und der Gemarkung Felchow östlich der B2,
 - Gemeinde Pinnow südlich und östlich der B2,
 - Gemeinde Berkholz-Meyenburg,
 - Gemeinde Mark Landin mit der Gemarkung Landin südlich der B2,
 - Gemeinde Casekow mit der Gemarkung Woltersdorf und den Gemarkungen Biesendahlshof und Casekow östlich der L272 und südlich der L27,
 - Gemeinde Hohenselchow-Groß Pinnow mit der Gemarkung Groß Pinnow und der Gemarkung Hohenselchow südlich der L27,
 - Gemeinde Gartz (Oder) mit der Gemarkung Friedrichsthal und den Gemarkungen Gartz und Hohenreinkendorf südlich der L27 und B2 bis Gartenstraße,
 - Gemeinde Passow mit der Gemarkung Jamikow,
- Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder),
- Landkreis Prignitz:
 - Gemeinde Karstädt mit den Gemarkungen Neuhof und Kribbe und den Gemarkungen Groß Warnow, Klein Warnow, Reckenzin, Streesow und Dallmin östlich der Bahnstrecke Berlin/Spandau-Hamburg/Altona,
 - Gemeinde Berge,
 - Gemeinde Pirow mit den Gemarkungen Hülsebeck, Pirow, Bresch und Burow,
 - Gemeinde Putlitz mit den Gemarkungen Sagast, Nettelbeck, Porep, Lütkenhof, Putlitz, Weitgendorf und Telschow,
 - Gemeinde Marienfließ mit den Gemarkungen Jännersdorf, Stepenitz und Krependorf,
- Landkreis Oberspreewald-Lausitz:
 - Gemeinde Senftenberg mit der Gemarkung Peickwitz,
 - Gemeinde Hohenbocka,
 - Gemeinde Grünewald,
 - Gemeinde Hermsdorf,
 - Gemeinde Kroppen,
 - Gemeinde Ortrand,

- Gemeinde Großmehlen,
- Gemeinde Lindenau,
- Gemeinde Frauendorf,
- Gemeinde Ruhland,
- Gemeinde Guteborn
- Gemeinde Schwarzbach mit der Gemarkung Schwarzbach,

Bundesland Sachsen:

— Landkreis Bautzen:

- Gemeinde Arnsdorf nördlich der B6,
- Gemeinde Burkau,
- Gemeinde Crostwitz,
- Gemeinde Demitz-Thumitz nördlich der S111,
- Gemeinde Elsterheide,
- Gemeinde Frankenthal,
- Gemeinde Göda nördlich der S111,
- Gemeinde Großdubrau,
- Gemeinde Großharthau nördlich der B6,
- Gemeinde Großnaundorf,
- Gemeinde Haselbachtal,
- Gemeinde Hochkirch nördlich der B6,
- Gemeinde Königswartha,
- Gemeinde Kubschütz nördlich der B6,
- Gemeinde Laußnitz,
- Gemeinde Lichtenberg,
- Gemeinde Lohsa,
- Gemeinde Malschwitz,
- Gemeinde Nebelschütz,
- Gemeinde Neukirch,
- Gemeinde Neschwitz,
- Gemeinde Ohorn,
- Gemeinde Oßling,
- Gemeinde Ottendorf-Okrilla,
- Gemeinde Panschwitz-Kuckau,
- Gemeinde Puschwitz,
- Gemeinde Räckelwitz,
- Gemeinde Radibor,
- Gemeinde Ralbitz-Rosenthal,
- Gemeinde Rammenau,
- Gemeinde Schwepnitz,
- Gemeinde Spreetal,
- Gemeinde Stadt Bautzen nördlich der S111 bis Abzweig S 156 und nördlich des Verlaufs S 156 bis Abzweig B6 und nördlich des Verlaufs der B 6 bis zur östlichen Gemeindegrenze,
- Gemeinde Stadt Bernsdorf,

- Gemeinde Stadt Bischofswerda nördlich der B6 nördlich der S111,
- Gemeinde Stadt Elstra,
- Gemeinde Stadt Großröhrsdorf,
- Gemeinde Stadt Hoyerswerda,
- Gemeinde Stadt Kamenz,
- Gemeinde Stadt Königsbrück,
- Gemeinde Stadt Lauta,
- Gemeinde Stadt Pulsnitz,
- Gemeinde Stadt Radeberg nördlich der B6,
- Gemeinde Stadt Weißenberg,
- Gemeinde Stadt Wittichenau,
- Gemeinde Steina,
- Gemeinde Wachau,
- Stadt Dresden:
 - Stadtgebiet nördlich der BAB4 bis zum Verlauf westlich der Elbe, dann nördlich der B6,
- Landkreis Görlitz,
- Landkreis Meißen:
 - Gemeinde Diera-Zehren östlich der Elbe,
 - Gemeinde Ebersbach,
 - Gemeinde Glaubitz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Klipphausen östlich der S177,
 - Gemeinde Lampertswalde,
 - Gemeinde Moritzburg,
 - Gemeinde Niederau östlich der B101,
 - Gemeinde Nünchritz östlich der Elbe und südlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Priestewitz,
 - Gemeinde Röderaue östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Schönfeld,
 - Gemeinde Stadt Coswig,
 - Gemeinde Stadt Gröditz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
 - Gemeinde Stadt Großenhain,
 - Gemeinde Stadt Meißen östlich des Straßenverlaufs der S177 bis zur B6, dann B6 bis zur B101, ab der B101 Elbtalbrücke Richtung Norden östlich der Elbe,
 - Gemeinde Stadt Radebeul,
 - Gemeinde Stadt Radeburg,
 - Gemeinde Thienendorf,
 - Gemeinde Weinböhla,
 - Gemeinde Wülknitz östlich des Grödel-Elsterwerdaer-Floßkanals,
- Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge:
 - Gemeinde Stadt Wilsdruff nördlich der BAB4 zwischen den Abfahren Wilsdruff und Dreieck Dresden-West,

Bundesland Mecklenburg-Vorpommern:

— Landkreis Ludwigslust-Parchim:

- Gemeinde Balow mit dem Ortsteil: Balow,
- Gemeinde Brunow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Bauerkuhl, Brunow (bei Ludwigslust), Klüß, Löcknitz (bei Parchim),
- Gemeinde Dambeck mit dem Ortsteil und der Ortschaft: Dambeck (bei Ludwigslust),
- Gemeinde Ganzlin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Barackendorf, Hof Retzow, Klein Damerow, Retzow, Wangelin,
- Gemeinde Gehlsbach mit den Ortsteilen und Ortschaften: Ausbau Darß, Darß, Hof Karbow, Karbow, Karbow-Ausbau, Quaßlin, Quaßlin Hof, Quaßliner Mühle, Vietlütbe, Wahlstorf
- Gemeinde Groß Godems mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Godems, Klein Godems,
- Gemeinde Karrenzin mit den Ortsteilen und Ortschaften: Herzfeld, Karrenzin, Karrenzin-Ausbau, Neu Herzfeld, Repzin, Wulfsahl,
- Gemeinde Kreien mit den Ortsteilen und Ortschaften: Ausbau Kreien, Hof Kreien, Kolonie Kreien, Kreien, Wilsen,
- Gemeinde Kritzow mit dem Ortsteil und der Ortschaft: Benzin,
- Gemeinde Lübz mit den Ortsteilen und Ortschaften: Burow, Gischow, Meyerberg,
- Gemeinde Möllenbeck mit den Ortsteilen und Ortschaften: Carlshof, Horst, Menzendorf, Möllenbeck,
- Gemeinde Muchow mit dem Ortsteil und Ortschaft: Muchow,
- Gemeinde Parchim mit dem Ortsteil und Ortschaft: Slate,
- Gemeinde Prislich mit den Ortsteilen und Ortschaften: Marienhof, Neese, Prislich, Werle,
- Gemeinde Rom mit dem Ortsteil und Ortschaft: Klein Niendorf,
- Gemeinde Ruhner Berge mit den Ortsteilen und Ortschaften: Dorf Poltnitz, Drenkow, Griebow, Jarchow, Leppin, Malow, Malower Mühle, Marnitz, Mentin, Mooster, Poitendorf, Poltnitz, Suckow, Tessenow, Zachow,
- Gemeinde Siggelkow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Groß Pankow, Klein Pankow, Neuburg, Redlin, Siggelkow,
- Gemeinde Stolpe mit den Ortsteilen und Ortschaften: Barkow, Granzin, Stolpe Ausbau, Stolpe,
- Gemeinde Ziegendorf mit den Ortsteilen und Ortschaften: Drefahl, Meierstorf, Neu Drefahl, Pampin, Platschow, Stresendorf, Ziegendorf,
- Gemeinde Zierzow mit den Ortsteilen und Ortschaften: Kolbow, Zierzow.

3. Естония

Следните ограничителни зони II в Естония:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiu maakond).

4. Латвия

Следните ограничителни зони II в Латвия:

- Aizkraukles novads,
- Alūksnes novads,
- Augšdaugavas novads,
- Ādažu novads,

- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Cēsu novads,
- Dienvidkurzemes novada Aizputes, Cīravas, Lažas, Durbes, Dunalkas, Tadaikšu, Vecpils, Bārtas, Sakas, Bunkas, Priekules, Gramzdas, Kalētu, Virgas, Dunikas, Vaiņodes, Gaviezes, Rucavas, Vērgales, Medzes pagasts, Nīcas pagasta daļa uz dienvidiem no apdzīvotas vietas Bernāti, autoceļa V1232, A11, V1222, Bārtas upes, Embūtes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P116, P106, autoceļa no apdzīvotas vietas Dinsdurbe, Kalvenes pagasta daļa uz rietumiem no ceļa pie Vārtājas upes līdz autoceļam A9, uz dienvidiem no autoceļa A9, uz rietumiem no autoceļa V1200, Kazdangas pagasta daļa uz rietumiem no ceļa V1200, P115, P117, V1296, Aizputes, Durbes, Pāvilostas, Priekules pilsēta,
- Dobeles novads,
- Gulbenes novads,
- Jelgavas novads,
- Jēkabpils novads,
- Krāslavas novads,
- Kuldīgas novada Alsungas, Gudenieku, Kurmāles, Rendas, Kabiles, Vārmes, Pelču, Snēpeles, Turlavas pagasts, Laidu pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1296, V1295, V1272, Raņķu pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1272 līdz robežai ar Ventas upi, Skrundas pagasta daļa uz ziemeļaustrumiem no Skrundas, Cieceres upes un Ventas upes, Ēdoles pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa V1269, V1271, V1288, P119, Īvandes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P119, Rumbas pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļa P120, Kuldīgas pilsēta,
- Ķekavas novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mārupes novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Preiļu novads,
- Rēzeknes novads,
- Ropažu novada Garkalnes, Ropažu pagasts, Stopiņu pagasta daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes, Vangažu pilsēta,
- Salaspils novads,
- Saldus novads,
- Saulkrastu novads,
- Siguldas novads,
- Smiltenes novads,
- Talsu novads,
- Tukuma novads,
- Valkas novads,
- Valmieras novads,
- Varakļānu novads,

- Ventspils novada Ances, Popes, Puzes, Tārgales, Vārves, Užavas, Usmas, Jūrkalnes pagasts, Ugāles pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1347, uz austrumiem no autoceļa P123, Zīru pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa V1269, P108, Piltenes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļa V1310, V1309, autoceļa līdz Ventas upei, Piltenes pilsēta,
- Daugavpils valstspilsētas pašvaldība,
- Jelgavas valstspilsētas pašvaldība,
- Jūrmalas valstspilsētas pašvaldība,
- Rēzeknes valstspilsētas pašvaldība.

5. Литва

Следните ограничителни зони II в Литва:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,
- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė,
- Jurbarko rajono savivaldybė: Eržvilko, Juodaičių, Seredžiaus, Smalininkų, Veliuonos ir Viešvilės seniūnijos,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų rūdų savivaldybė: Kazlų Rūdų seniūnija, išskyrus Audiejiškės k., Aukštosios Išdagos k., Bagotosios k., Bartininkų k., Berštupio k., Beržnavienės k., Būdviečio II k., Geruliškės k., Girnupių k., Karklinių k., Kriauniškės k., Kučiškės k., Skindeliškės k., Stainiškės k., Stepkiškės k., Šakmušio k., Šiaudadūšės k., Šliurpkiškės k., Plutiškių seniūnija.
- Kelmės rajono savivaldybė,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Klaipėdos rajono savivaldybė: Judrėnų, Endriejavo ir Veiviržėnų seniūnijos,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Kretingos rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė,
- Molėtų rajono savivaldybė: Alantos, Balninkų, Čiulėnų, Inturkės, Joniškio, Luokesos, Mindūnų, Suginėčių ir Videniškių seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,

- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Rietavo savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė; Kriūkų, Kudirkos Naumiesčio, Lekėčių, Lukšių, Plokščių, Slavikų seniūnijos; Sudargo seniūnijos dalis, išskyrus Pervazninkų kaimą; Šakių seniūnijos dalis, išskyrus Juniškių, Bedalių, Zajošių, Kriaučėnų, Liukų, Gotlybiškių, Ritinių kaimus; seniūnija,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė,
- Širvintų rajono savivaldybė: Čiobiškio, Gelvonų, Jauniūnų, Kernavės, Musninkų ir Širvintų seniūnijos,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė: Deltuvos, Lyduokių, Pabaisko, Pivonijos, Siesikų, Šešuolių, Taujėnų, Ukmergės miesto, Veprių, Vidiškių ir Žemaitkiemo seniūnijos,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė: Avižienių, Bezdonių, Buivydžių, Dūkštų, Juodšilių, Kalvelių, Lavoriškių, Maišiagalos, Marijampolio, Medininkų, Mickūnų, Nemenčinės, Nemenčinės miesto, Nemėžio, Pagirių, Riešės, Rudaminos, Rukainių, Sudervės, Sužionių, Šatrininkų ir Zujūnų seniūnijos,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

6. Унгария

Следните ограничителни зони II в Унгария:

- Békés megye 950150, 950250, 950350, 950450, 950550, 950650, 950660, 950750, 950850, 950860, 951050, 951150, 951250, 951260, 951350, 951450, 951460, 951550, 951650, 951750, 952150, 952250, 952350, 952450, 952550, 952650, 953250, 953260, 953270, 953350, 953450, 953550, 953560, 953950, 954050, 954060, 954150, 956250, 956350, 956450, 956550, 956650 és 956750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,
- Fejér megye 403150, 403160, 403250, 403260, 403350, 404250, 404550, 404560, 404570, 405450, 405550, 405650, 406450 és 407050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,

- Heves megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750250, 750550, 750650, 750750, 750850, 750970, 750980, 751050, 751150, 751160, 751250, 751260, 751350, 751360, 751450, 751460, 751470, 751550, 751650, 751750, 751850, 751950, 752150, 752250, 752350, 752450, 752460, 752550, 752560, 752650, 752750, 752850, 752950, 753060, 753070, 753150, 753250, 753310, 753450, 753550, 753650, 753660, 753750, 753850, 753950, 753960, 754050, 754150, 754250, 754360, 754370, 754850, 755550, 755650 és 755750 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Komárom-Esztergom megye: 250350, 250850, 250950, 251450, 251550, 251950, 252050, 252150, 252350, 252450, 252460, 252550, 252650, 252750, 252850, 252860, 252950, 252960, 253050, 253150, 253250, 253350, 253450 és 253550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye valamennyi vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 570150, 570250, 570350, 570450, 570550, 570650, 570750, 570850, 570950, 571050, 571150, 571250, 571350, 571650, 571750, 571760, 571850, 571950, 572050, 573550, 573650, 574250, 577250, 580050 és 580150 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye valamennyi vadgazdálkodási egységének teljes területe.

7. Полша

Следните ограничителни зони II в Полша:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Stare Juchy, Prostki oraz gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
 - powiat elbląski,
 - powiat miejski Elbląg,
 - powiat gołdapski,
 - powiat piski,
 - powiat bartoszycki,
 - powiat olecki,
 - powiat giżycki,
 - powiat braniewski,
 - powiat kętrzyński,
 - powiat lidzbarski,
 - gminy Dźwierzuty Jedwabno, Pasym, Świętajno, Szczytno i miasto Szczytno w powiecie szczycieńskim,
 - powiat mrągowski,
 - powiat węgorzewski,
 - powiat olsztyński,
 - powiat miejski Olsztyn,
 - powiat nidzicki,
 - gminy Kisielice, Susz, Zalewo w powiecie iławskim,
 - część powiatu ostródzkiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - gmina Iłowo – Osada, część gminy wiejskiej Działdowo położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wchodniej do zachodniej granicy gminy, część gminy Płońnica położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wchodniej do zachodniej granicy gminy, część gminy Lidzbark położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 544 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 541 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 541 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 544 w powiecie działdowskim,
- w województwie podlaskim:
- powiat bielski,

- powiat grajewski,
 - powiat moniecki,
 - powiat sejneński,
 - gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
 - powiat miejski Łomża,
 - powiat siemiatycki,
 - powiat hajnowski,
 - gminy Ciechanowiec, Klukowo, Szepietowo, Kobylin-Borzymy, Nowe Piekuty, Sokoły i część gminy Kulesze Kościelne położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie wysokomazowieckim,
 - gmina Rutki i część gminy Kołaki Kościelne położona na północ od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie zambrowskim,
 - gminy Mały Płock i Stawiski w powiecie kolneńskim,
 - powiat białostocki,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat sokółski,
 - powiat miejski Białystok,
- w województwie mazowieckim:
- gminy Domanice, Korczew, Kotuń, Mordy, Paprotnia, Przesmyki, Siedlce, Skórzec, Wiśniew, Wodynie, Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat miejski Siedlce,
 - gminy Ceranów, Jabłonna Lacka, Kosów Lacki, Repki, Sabnie, Sterdyń w powiecie sokołowskim,
 - powiat łosicki,
 - powiat sochaczewski,
 - powiat zwoleński,
 - powiat kozienicki,
 - powiat lipski,
 - powiat radomski
 - powiat miejski Radom,
 - powiat szydłowiecki,
 - gminy Lubowidz i Kuczbork Osada w powiecie żuromińskim,
 - gmina Wieczfnia Kościelna w powiecie mławskim,
 - gminy Bodzanów, Słubice, Wyszogród i Mała Wieś w powiecie płockim,
 - powiat nowodworski,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Naruszewo, Załuski w powiecie płońskim,
 - gminy: miasto Kobyłka, miasto Marki, miasto Ząbki, miasto Zielonka, część gminy Tłuszcz ograniczona liniami kolejowymi: na północ od linii kolejowej biegnącej od wschodniej granicy gminy do miasta Tłuszcz oraz na wschód od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy gminy do miasta Tłuszcz, część gminy Jadów położona na północ od linii kolejowej biegnącej od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie wołomińskim,

- powiat garwoliński,
- gminy Boguty – Pianki, Brok, Zaręby Kościelne, Nur, Małkinia Górna, część gminy Wąsewo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 60, część gminy wiejskiej Ostrów Mazowiecka położona na południe od miasta Ostrów Mazowiecka i na południe od linii wyznaczonej przez drogę 60 biegnącą od zachodniej granicy miasta Ostrów Mazowiecka do zachodniej granicy gminy w powiecie ostrowskim,
- część gminy Sadowne położona na północny- zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową, część gminy Łochów położona na północny – zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową w powiecie węgrowskim,
- gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków, część gminy Zabrodzie położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr S8 w powiecie wyszkowskim,
- gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mińsk Mazowiecki i miasto Mińsk Mazowiecki, Mrozy, Siennica, miasto Sulejówek w powiecie mińskim,
- powiat otwocki,
- powiat warszawski zachodni,
- powiat legionowski,
- powiat piaseczyński,
- powiat pruszkowski,
- powiat grójecki,
- powiat grodziski,
- powiat żyrardowski,
- powiat białobrzegi,
- powiat przysuski,
- powiat miejski Warszawa,
- w województwie lubelskim:
 - powiat bialski,
 - powiat miejski Biała Podlaska,
 - gminy Batorz, Godziszów, Janów Lubelski, Modliborzyce w powiecie janowskim,
 - powiat puławski,
 - powiat rycki,
 - powiat łukowski,
 - powiat lubelski,
 - powiat miejski Lublin,
 - powiat lubartowski,
 - powiat łęczyński,
 - powiat świdnicki,
 - gminy Aleksandrów, Biszczka, Józefów, Księżpól, Łukowa, Obsza, Potok Górny, Tarnogród w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Uchanie i Werbkowice w powiecie hrubieszowskim,
 - powiat krasnostawski,
 - powiat chełmski,
 - powiat miejski Chełm,
 - powiat tomaszowski,
 - część powiatu kraśnickiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - powiat opolski,

- powiat parczewski,
- powiat włodawski,
- powiat radzyński,
- powiat miejski Zamość,
- gminy Adamów, Grabowiec, Komarów – Osada, Krasnobród, Łabunie, Miączyn, Nielisz, Sitno, Skierbieszów, Stary Zamość, Zamość w powiecie zamojskim,

w województwie podkarpackim:

- część powiatu stalowowolskiego niewymieniona w części III załącznika I,
- gminy Cieszanów, Horyniec - Zdrój, Narol, Stary Dzików, Oleszyce, Lubaczów z miastem Lubaczów w powiecie lubaczowskim,
- gminy Medyka, Stubno, część gminy Orły położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77, część gminy Żurawica na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 77 w powiecie przemyskim,
- gminy Chłopice, Jarosław z miastem Jarosław, Pawłosiów i Wiązownice w powiecie jarosławskim,
- gmina Kamień w powiecie rzeszowskim,
- gminy Cmolas, Dzikowiec, Kolbuszowa, Majdan Królewski i Niwiska powiecie kolbuszowskim,
- powiat leżajski,
- powiat niżański,
- powiat tarnobrzeski,
- gminy Adamówka, Sieniawa, Tryńcza, Przeworsk z miastem Przeworsk, Zarzecze w powiecie przeworskim,
- część gminy Sędziszów Małopolski położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Ostrów nie wymieniona w części III załącznika I w powiecie ropczycko – sędziszowskim,

w województwie małopolskim:

- gminy Nawojowa, Piwniczna Zdrój, Rytro, Stary Sącz, część gminy Łącko położona na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Dunajec w powiecie nowosądeckim,
- gmina Szczawnica w powiecie nowotarskim,

w województwie pomorskim:

- gminy Dzierżgoń i Stary Dzierżgoń w powiecie sztumskim,
- gmina Stare Pole, część gminy Nowy Staw położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 w powiecie malborskim,
- gminy Stegny, Sztutowo i część gminy Nowy Dwór Gdański położona na północny - wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 55 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 7, następnie przez drogę nr 7 i S7 biegnącą do zachodniej granicy gminy w powiecie nowodworskim,

w województwie świętokrzyskim:

- gmina Tarłów i część gminy Ożarów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od miejscowości Honorów do zachodniej granicy gminy w powiecie opatowskim,
- część gminy Brody położona wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 9 i na północny - wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 0618T biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania w miejscowości Lipie oraz przez drogę biegnącą od miejscowości Lipie do wschodniej granicy gminy i część gminy Mirzec położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 744 biegnącą od południowej granicy gminy do miejscowości Tychów Stary a następnie przez drogę nr 0566T biegnącą od miejscowości Tychów Stary w kierunku północno - wschodnim do granicy gminy w powiecie starachowickim,

- gmina Gowarczów, część gminy Końskie położona na wschód od linii kolejowej, część gminy Stąporków położona na północ od linii kolejowej w powiecie koneckim,
 - gminy Dwikozy i Zawichost w powiecie sandomierskim,
- w województwie lubuskim:
- gminy Bogdaniec, Deszczno, Kłodawa, Kostrzyn nad Odrą, Santok, Witnica w powiecie gorzowskim,
 - powiat miejski Gorzów Wielkopolski,
 - gminy Drezdenko, Strzelce Krajeńskie, Stare Kurowo, Zwierzyn w powiecie strzelecko – drezdeneckim,
 - powiat żarski,
 - powiat słubicki,
 - gminy Brzeźnica, Iłowa, Gozdnicza, Wymiarki i miasto Żagań w powiecie żagańskim,
 - powiat krośnieński,
 - powiat zielonogórski
 - powiat miejski Zielona Góra,
 - powiat nowosolski,
 - część powiatu sulęcińskiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - część powiatu międzyrzeckiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - część powiatu świebodzińskiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - powiat wschowski,
- w województwie dolnośląskim:
- powiat zgorzelecki,
 - gminy Gaworzyce, Grębocice, Polkowice i Radwanice w powiecie polkowickim,
 - część powiatu wołowskiego niewymieniona w części III załącznika I,
 - gmina Jeżów Sudecki w powiecie karkonoskim,
 - gminy Rudna, Ścinawa, miasto Lubin i część gminy Lubin niewymieniona w części III załącznika I w powiecie lubińskim,
 - gmina Malczyce, Miękinia, Środa Śląska, część gminy Kostomłoty położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Udanin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie średzkim,
 - gmina Wądroże Wielkie w powiecie jaworskim,
 - gminy Kunice, Legnickie Pole, Prochowice, Ruja w powiecie legnickim,
 - gminy Wisznia Mała, Trzebnica, Zawonia, część gminy Oborniki Śląskie położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 340 w powiecie trzebnickim,
 - gminy Leśna, Lubań i miasto Lubań, Olszyna, Platerówka, Siekierczyn w powiecie lubańskim,
 - powiat miejski Wrocław,
 - gminy Czernica, Długołęka, Siechnice, część gminy Żórawina położona na wschód od linii wyznaczonej przez autostradę A4, część gminy Kąty Wrocławskie położona na północ od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie wrocławskim,
 - gminy Jelcz - Laskowice, Oława z miastem Oława i część gminy Domaniów położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez autostradę A4 w powiecie oławskim,
 - gmina Bierutów, miasto Oleśnica, część gminy wiejskiej Oleśnica położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S8, część gminy Dobroszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy w powiecie oleśnickim,

- gmina Cieszków, Krośnice, część gminy Milicz położona na wschód od linii łączącej miejscowości Poradów – Piotrkosice – Sulimierz – Sułów - Gruszcza w powiecie milickim,
- część powiatu bolesławieckiego niewymieniona w części III załącznika I,
- powiat głogowski,
- gmina Niechlów w powiecie górowskim,
- gmina Świerzawa, Wojcieszków, część gminy Zagrodno położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Jadwisin – Modlikowice Zagrodno oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od miejscowości Zagrodno do południowej granicy gminy w powiecie złotoryjskim,
- gmina Gryfów Śląski, Lubomierz, Lwówek Śląski, Wleń w powiecie lwóweckim,
- gminy Czarny Bór, Stare Bogaczowice, Walim, miasto Boguszów - Gorce, miasto Jedlina – Zdrój, miasto Szczawno – Zdrój w powiecie wałbrzyskim,
- powiat miejski Wałbrzych,
- gmina Świdnica, miasto Świdnica, miasto Świebodzice w powiecie świdnickim,

w województwie wielkopolskim:

- gminy Siedlec, Wolsztyn, część gminy Przemęt położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Borek – Kluczewo – Sączkowo – Przemęt – Błotnica – Starkowo – Boszkowo – Letnisko w powiecie wolsztyńskim,
- gmina Wielichowo, Rakoniewice, Granowo, część gminy Kamieniec położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 308 w powiecie grodziskim,
- część powiatu międzychodzkiego niewymieniona w części III załącznika I,
- część powiatu nowotomyskiego niewymieniona w części III załącznika I,
- powiat obornicki,
- część gminy Połajewo na położona na południe od drogi łączącej miejscowości Chraplewo, Tarnówko-Boruszyn, Krosin, Jakubowo, Połajewo - ul. Ryczywolska do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie czarnkowsko-trzcianeckim,
- powiat miejski Poznań,
- gminy Buk, Czerwonak, Dopiewo, Komorniki, Rokietnica, Stęszew, Swarzędz, Suchy Las, Tarnowo Podgórne, część gminy wiejskiej Murowana Goślina położona na północ od linii kolejowej biegnącej od północnej granicy miasta Murowana Goślina do północno-wschodniej granicy gminy w powiecie poznańskim,
- gminy
- część powiatu szamotulskiego niewymieniona w części I i III załącznika I,
- gmina Pępowo w powiecie gostyńskim,
- gminy Kobylin, Zduny, część gminy Krotoszyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi: nr 15 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 36, nr 36 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 15 do skrzyżowania z drogą nr 444, nr 444 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 36 do południowej granicy gminy w powiecie krotoszyńskim,
- gmina Wijewo w powiecie leszczyńskim,

w województwie łódzkim:

- gminy Białaczów, Drzewica, Opoczno i Poświętne w powiecie opoczyńskim,
- gminy Biała Rawska, Regnów i Sadkowice w powiecie rawskim,
- gmina Kowiesy w powiecie skierniewickim,

w województwie zachodniopomorskim:

- gmina Boleszkowice i część gminy Dębno położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 126 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 23 w miejscowości Dębno, następnie na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 23 do skrzyżowania z ul. Jana Pawła II w miejscowości Cychry, następnie na południe od ul. Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Ogrodową i dalej na południe od linii wyznaczonej przez ul. Ogrodową, której przedłużenie biegnie do wschodniej granicy gminy w powiecie myśliborskim,
- gminy Cedynia, Gryfino, Mieszkowice, Moryń, część gminy Chojna położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 31 biegnącą od północnej granicy gminy i 124 biegnącą od południowej granicy gminy w powiecie gryfińskim,

w województwie opolskim:

- gminy Brzeg, Lubsza, Lewin Brzeski, Olszanka, Skarbimierz w powiecie brzeskim,
- gminy Dąbrowa, Dobrzeń Wielki, Popielów w powiecie opolskim,
- gminy Świerczów, Wilków, część gminy Namysłów położona na południe od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od wschodniej do zachodniej granicy gminy w powiecie namysłowskim.

8. Словакия

Следните ограничителни зони II в Словакия:

- the whole district of Gelnica except municipalities included in zone III,
- the whole district of Poprad
- the whole district of Spišská Nová Ves,
- the whole district of Levoča,
- the whole district of Kežmarok
- in the whole district of Michalovce except municipalities included in zone III,
- the whole district of Košice-okolie,
- the whole district of Rožnava,
- the whole city of Košice,
- in the district of Sobrance: Remetské Hámre, Vyšná Rybnica, Hľivišťa, Ruská Bystrá, Podhorod', Choňkovce, Ruský Hrabovec, Inovce, Beňatina, Koňuš,
- the whole district of Vranov nad Topľou,
- the whole district of Humenné except municipalities included in zone III,
- the whole district of Snina,
- the whole district of Prešov except municipalities included in zone III,
- the whole district of Sabinov except municipalities included in zone III,
- the whole district of Svidník, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Stropkov, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Bardejov,
- the whole district of Stará Ľubovňa,
- the whole district of Revúca,
- the whole district of Rimavská Sobota except municipalities included in zone III,
- in the district of Veľký Krtíš, the whole municipalities not included in part I,
- the whole district of Lučenec,
- the whole district of Poltár,
- the whole district of Zvolen, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Detva,

- the whole district of Krupina, except municipalities included in zone I,
- the whole district of Banska Stiavnica,
- in the district of Žiar nad Hronom the municipalities of Hronská Dúbrava, Trnavá Hora,
- the whole district of Banska Bystrica, except municipalities included in zone III,
- the whole district of Brezno,
- the whole district of Liptovsky Mikuláš.

9. Италия

Следните ограничителни зони II в Италия:

Piedmont Region:

- in the Province of Alessandria, the municipalities of Cavatore, Castelnuovo Bormida, Cabella Ligure, Carrega Ligure, Francavilla Bisio, Carpeneto, Costa Vescovato, Grogna, Orsara Bormida, Pasturana, Melazzo, Mornese, Ovada, Predosa, Lerma, Fraconalto, Rivalta Bormida, Fresonara, Malvicino, Ponzzone, San Cristoforo, Sezzadio, Rocca Grimalda, Garbagna, Tassarolo, Mongiardino Ligure, Morsasco, Montaldo Bormida, Prasco, Montaldeo, Belforte Monferrato, Albera Ligure, Bosio, Cantalupo Ligure, Castelletto D'orba, Cartosio, Acqui Terme, Arquata Scrivia, Parodi Ligure, Ricaldone, Gavi, Cremolino, Brignano-Frascata, Novi Ligure, Molare, Cassinelle, Morbello, Avolasca, Carezzano, Basaluzzo, Dernice, Trisobbio, Strevi, Sant'Agata Fossili, Pareto, Visone, Voltaggio, Tagliolo Monferrato, Casaleggio Boiro, Capriata D'orba, Castellania, Carrosio, Cassine, Vignole Borbera, Serravalle Scrivia, Silvano D'orba, Villalvernia, Roccaforte Ligure, Rocchetta Ligure, Sardioglio, Stazzano, Borghetto Di Borbera, Grondona, Cassano Spinola, Montacuto, Gremiasco, San Sebastiano Curone, Fabbria Curone,

Liguria Region:

- in the province of Genova, the municipalities of Bogliasco, Arenzano, Ceranesi, Ronco Scrivia, Mele, Isola Del Cantone, Lumarzo, Genova, Masone, Serra Riccò, Campo Ligure, Mignanego, Busalla, Bargagli, Savignone, Torriglia, Rossiglione, Sant'Olcese, Valbrevenna, Sori, Tiglieto, Campomorone, Cogoleto, Pieve Ligure, Davagna, Casella, Montoggio, Crocefieschi, Vobbia;
- in the province of Savona, the municipalities of Albisola Superiore, Celle Ligure, Stella, Pontinvrea, Varazze, Urbe, Sassello,

ЧАСТ III

1. България

Следните ограничителни зони III в България:

- в област Благоевград:
 - цялата община Сандански,
 - цялата община Струмяни,
 - цялата община Петрич,
- в област Пазарджик:
 - цялата община Пазарджик,
 - цялата община Панагюрище,
 - цялата община Лесичево,
 - цялата община Септември,
 - цялата община Стрелча,
- в област Пловдив:
 - цялата община Хисар,
 - цялата община Съединение,
 - цялата община Марица,

- цялата община Родопи,
- цялата община Пловдив,
- в област Варна:
 - цялата община Бяла,
 - цялата община Долни Чифлик.

2. Германия

Следните ограничителни зони III в Германия:

Bundesland Brandenburg:

- Landkreis Uckermark:
 - Gemeinde Schenkenberg mit den Gemarkungen Wittenhof, Schenkenberg, Baumgarten und Ludwigsburg,
 - Gemeinde Randowtal mit den Gemarkungen Eickstedt und Ziemkendorf,
 - Gemeinde Grünow,
 - Gemeinde Uckerfelde,
 - Gemeinde Gramzow westlich der K7315,
 - Gemeinde Oberuckersee mit den Gemarkungen Melzow, Warnitz, Blankenburg, Seehausen, Potzlow
- Gemeinde Nordwestuckermark mit den Gemarkungen Zollchow, Röpersdorf, Louisenthal, Sternhagen, Schmachtenhagen, Lindenhagen, Beenz (NWU), Groß-Sperrenwalde und Thiesort-Mühle,
- Gemeinde Prenzlau mit den Gemarkungen Blindow, Ellingen, Klinkow, Basedow, Güstow, Seelübbe und die Gemarkung Prenzlau.

3. Италия

Следните ограничителни зони III в Италия:

- Sardinia Region: the whole territory
- Lazio Region: the Area of the Municipality of Rome within the administrative boundaries of the Local Health Unit "ASL RM1".

4. Латвия

Следните ограничителни зони III в Латвия:

- Dienvidkurzemes novada Embūtes pagasta daļa uz ziemeļiem autoceļā P116, P106, autoceļā no apdzīvotas vietas Dinsdurbe, Kalvenes pagasta daļa uz austrumiem no ceļa pie Vārtājas upes līdz autoceļam A9, uz ziemeļiem no autoceļā A9, uz austrumiem no autoceļā V1200, Kazdangas pagasta daļa uz austrumiem no ceļa V1200, P115, P117, V1296,
- Kuldīgas novada Rudbāržu, Nīkrāces, Padures pagasts, Laidu pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļā V1296, V1295, V1272, Raņķu pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļā V1272 līdz robežai ar Ventas upi, Skrundas pagasts (izņemot pagasta daļu uz ziemeļaustrumiem no Skrundas, Cieceres upes un Ventas upes), Skrundas pilsēta, Ēdoles pagasta daļa uz austrumiem no autoceļā V1269, V1271, V1288, P119, Īvandes pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļā P119, Rumbas pagasta daļa uz ziemeļiem no autoceļā P120,
- Ventspils novada Zlēku pagasts, Ugāles pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļā V1347, uz rietumiem no autoceļā P123, Ziru pagasta daļa uz austrumiem no autoceļā V1269, P108, Piltēnes pagasta daļa uz dienvidiem no autoceļā V1310, V1309, autoceļā līdz Ventas upei.

5. Литва

Следните ограничителни зони III в Литва:

- Jurbarko rajono savivaldybė: Jurbarko miesto seniūnija, Girdžių, Jurbarkų Raudonės, Skirsnemunės ir Šimkaičių seniūnijos,

- Molėtų rajono savivaldybė: Dubingių ir Giedraičių seniūnijos,
- Šakių rajono savivaldybė: Kidulių ir Gelgaudiškio seniūnijos; Šakių seniūnija: Juniškių, Bedalių, Zajošių, Kriaučėnų, Liukų, Gotlybiškių, Ritinių kaimai; Sudargo seniūnija: Pervazninkų kaimas, Barzdų, Griškabūdžio, Žvirgždaičių, Sintautų seniūnijos.
- Kazlų rūdų savivaldybė: Antanavos, Jankų seniūnijos ir Kazlų Rūdų seniūnija: Audiejiškės k., Aukštosios Išdagos k., Bagotosios k., Bartininkų k., Berštupio k., Beržnavienės k., Būdviečio II k., Geruliškės k., Girnupių k., Karklinių k., Kriauniškės k., Kučiškės k., Skindeliškės k., Stainiškės k., Stepkiškės k., Šakmušio k., Šiaudadūšės k., Šliurpkiškės k.,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė: Pilviškių, Klausčių seniūnijos.
- Širvintų rajono savivaldybė: Alionių ir Zibalų seniūnijos,
- Ukmergės rajono savivaldybė: Želvos seniūnija,
- Vilniaus rajono savivaldybė: Paberžės seniūnija.

6. Полша

Следните ограничителни зони III в Полша:

w województwie zachodniopomorskim:

- gminy Banie, Trzcińsko – Zdrój, Widuchowa, część gminy Chojna położona na wschód linii wyznaczonej przez drogi nr 31 biegnącą od północnej granicy gminy i 124 biegnącą od południowej granicy gminy w powiecie gryfińskim,

w województwie warmińsko-mazurskim:

- część powiatu działdowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część powiatu iławskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- powiat nowomiejski,
- gminy Dąbrówno, Grunwald i Ostróda z miastem Ostróda w powiecie ostródzkim,

w województwie lubelskim:

- gminy Radecznica, Sułów, Szczepleszyn, Zwierzyniec w powiecie zamojskim,
- gminy Biłgoraj z miastem Biłgoraj, Goraj, Frampol, Terespol i Turobin w powiecie biłgorajskim,
- gminy Horodło, Hrubieszów z miastem Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gminy Dzwola, Chrzanów i Potok Wielki w powiecie janowskim,
- gminy Gościeradów i Trzydnik Duży w powiecie kraśnickim,

w województwie podkarpackim:

- powiat mielecki,
- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim,
- część gminy Ostrów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 986, a następnie na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 986 biegnącą od tego skrzyżowania do miejscowości Osieka i dalej na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Osieka- Blizna w powiecie ropczycko – sędziszowskim,
- część gminy Czarna położona na północ wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy Żyraków położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4, część gminy wiejskiej Dębica położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A4 w powiecie dębickim
- gmina Wielkie Oczy w powiecie lubaczowskim,
- gminy Laszki, Radymno z miastem Radymno, w powiecie jarosławskim,

w województwie lubuskim:

- gminy Małomice, Niegosławice, Szprotawa, Żagań w powiecie żagańskim,
- gmina Sulęcín w powiecie sulęcińskim,

- gminy Bledzew, Międzyrzecz, Pszczew, Trzciel w powiecie międzyrzeckim,
- część gminy Lubrza położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy Łagów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy Świebodzin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 w powiecie świebodzińskim,

w województwie wielkopolskim:

- gminy Krzemieniewo, Lipno, Osieczna, Rydzyna, Świąciechowa, Włoszakowice w powiecie leszczyńskim,
- powiat miejski Leszno,
- gminy Kościan i miasto Kościan, Krzywiń, Śmigiel w powiecie kościańskim,
- część gminy Dolsk położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 434 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 437, a następnie na zachód od drogi nr 437 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 434 do południowej granicy gminy, część gminy Śrem położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 310 biegnącą od zachodniej granicy gminy do miejscowości Śrem, następnie na zachód od drogi nr 432 w miejscowości Śrem oraz na zachód od drogi nr 434 biegnącej od skrzyżowania z drogą nr 432 do południowej granicy gminy w powiecie śremskim,
- gminy Gostyń, Krobia i Poniec w powiecie gostyńskim,
- część gminy Przemęt położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Borek – Kluczewo – Sączkowo – Przemęt – Błotnica – Starkowo – Boszkowo – Letnisko w powiecie wolsztyńskim,
- powiat rawicki,
- gminy Kuślin, Lwówek, Miedzichowo, Nowy Tomyśl w powiecie nowotomyskim,
- gminy Chrzypsko Wielkie, Kwilcz w powiecie międzychodzkim,
- ,
- gmina Pniewy, część gminy Duszniki położona na północ od linii wyznaczonej przez autostradę A2 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy, łączącą miejscowości Ceradz Kościelny – Grzebienisko – Wierzeja – Wilkowo, biegnącą do skrzyżowania z autostradą A2, część gminy Kaźmierz położona zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Sarna, część gminy Ostroróg położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 184 biegnącą od południowej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 116 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 116 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 184 do zachodniej granicy gminy, część gminy Szamotuły położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Sarna biegnącą od południowej granicy gminy do przecięcia z drogą nr 184 oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 184 biegnącą od przecięcia z rzeką Sarna do północnej granicy gminy w powiecie szamotulskim,

w województwie dolnośląskim:

- część powiatu górowskiego niewymieniona w części II załącznika I,
- część gminy Lubin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 335 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Lubin oraz na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 333 biegnącą od granicy miasta Lubin do południowej granicy gminy w powiecie lubińskim
- gminy Prusice, Żmigród, część gminy Oborniki Śląskie położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 340 w powiecie trzebnickim,
- część gminy Zagrodno położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Jadwisin – Modlikowice - Zagrodno oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od miejscowości Zagrodno do południowej granicy gminy, część gminy wiejskiej Złotoryja położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy w miejscowości Nowa Wieś Złotoryjska do granicy miasta Złotoryja oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 382 biegnącą od granicy miasta Złotoryja do wschodniej granicy gminy w powiecie złotoryjskim

- gminy Gromadka i Osiecznica w powiecie bolesławieckim,
- gminy Chocianów i Przemków w powiecie polkowickim,
- gminy Chojnów i miasto Chojnów, Krotoszyce, Miłkowice w powiecie legnickim,
- powiat miejski Legnica,
- część gminy Wołów położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową biegnącą od północnej do południowej granicy gminy, część gminy Wińsko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 36 biegnącą od północnej do zachodniej granicy gminy, część gminy Brzeg Dolny położona na wschód od linii wyznaczonej przez linię kolejową od północnej do południowej granicy gminy w powiecie wołowskim,
- część gminy Milicz położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Poradów – Piotrkosice - Sulimierz-Sułów - Gruszcza w powiecie milickim,

w województwie świętokrzyskim:

- gminy Gnojno, Pacanów w powiecie buskim,
- gminy Łubnice, Oleśnica, Połaniec, część gminy Rytwiany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 764, część gminy Szydłów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 756 w powiecie staszowskim,
- gminy Chmielnik, Masłów, Miedziana Góra, Mniów, Łopuszno, Piekoszów, Pierzchnica, Sitkówka-Nowiny, Strawczyn, Zagnańsk, część gminy Raków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 756 i 764, część gminy Chęciny położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 762, część gminy Górno położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy łączącą miejscowości Leszczyna – Cedzyna oraz na północ od linii wyznaczonej przez ul. Kielecką w miejscowości Cedzyna biegnącą do wschodniej granicy gminy, część gminy Daleszyce położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 764 biegnącą od wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą łączącą miejscowości Daleszyce – Słopiec – Borków, dalej na południe od linii wyznaczonej przez tę drogę biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 764 do przecięcia z linią rzeki Belnianka, następnie na południe od linii wyznaczonej przez rzeki Belnianka i Czarna Nida biegnącej do zachodniej granicy gminy w powiecie kieleckim,
- powiat miejski Kielce,
- gminy Krasocin, część gminy Włoszczowa położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Konieczno i dalej na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Konieczno – Rogienice – Dąbie – Podłazie, część gminy Kluczewsko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy gminy i łączącą miejscowości Krogulec – Nowiny - Komorniki do przecięcia z linią rzeki Czarna, następnie na południe od linii wyznaczonej przez rzekę Czarna biegnącą do przecięcia z linią wyznaczoną przez drogę nr 742 i dalej na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 742 biegnącą od przecięcia z linią rzeki Czarna do południowej granicy gminy w powiecie włoszczowskim,
- gmina Kije w powiecie pińczowskim,
- gminy Małogoszcz, Oksa w powiecie jędrzejowskim,

w województwie małopolskim:

- gminy Dąbrowa Tarnowska, Radgoszcz, Szczucin w powiecie dąbrowskim.

7. Румъния

Следните ограничителни зони III в Румъния:

- Zona orașului București,
- Județul Constanța,
- Județul Satu Mare,
- Județul Tulcea,
- Județul Bacău,

- Județul Bihor,
- Județul Bistrița Năsăud,
- Județul Brăila,
- Județul Buzău,
- Județul Călărași,
- Județul Dâmbovița,
- Județul Galați,
- Județul Giurgiu,
- Județul Ialomița,
- Județul Ilfov,
- Județul Prahova,
- Județul Sălaj,
- Județul Suceava
- Județul Vaslui,
- Județul Vrancea,
- Județul Teleorman,
- Județul Mehedinți,
- Județul Gorj,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,
- Județul Brașov,
- Județul Botoșani,
- Județul Vâlcea,
- Județul Iași,
- Județul Hunedoara,
- Județul Alba,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin,
- Județul Neamț,
- Județul Harghita,
- Județul Mureș,
- Județul Cluj,
- Județul Maramureș.

8. Словакия

Следните ограничителни зони III в Словакия:

- The whole district of Trebišov',
- The whole district of Vranov and Topľou,

- In the district of Humenné: Lieskovec, Myslina, Humenné, Jasenov, Brekov, Závadka, Topoľovka, Hudcovce, Ptičie, Chlmec, Porúbka, Brestov, Gruzovce, Ohradzany, Slovenská Volová, Karná, Lackovce, Kochanovce, Hažín nad Cirochou, Závada, Nižná Sitnica, Vyšná Sitnica, Rohožník, Prituľany, Ruská Poruba, Ruská Kajňa,
 - In the district of Michalovce: Strážske, Staré, Oreské, Zbudza, Voľa, Nacina Ves, Pusté Čemerné, Lesné, Rakovec nad Ondavou, Petříkovce, Oborín, Veľké Raškovce, Beša, Petrovce nad Laborcom, Trnava pri Laborci, Vinné, Kaluža, Klokočov, Kusín, Jovsa, Poruba pod Vihorlatom, Hojné, Lúčky, Závadka, Hažín, Zalužice, Michalovce, Krásnovce, Šamudovce, Vrbnica, Žbince, Lastomír, Zemplínska Široká, Čechov, Jastrabie pri Michalovciach, Iňačovce, Senné, Palín, Sliepkovce, Hatalov, Budkovce, Stretava, Stretávka, Pavlovce nad Uhom, Vysoká nad Uhom, Bajany,
 - In the district of Rimavská Sobota: Jesenské, Gortva, Hodejov, Hodejovec, Širkovce, Šimonovce, Drňa, Hostice, Gemerské Dechtáre, Jestice, Dubovec, Rimavské Janovce, Rimavská Sobota, Belín, Pavlovce, Sútor, Bottovo, Dúžava, Mojín, Konrádovce, Čierny Potok, Blhovce, Gemerček, Hajnáčka,
 - In the district of Gelnica: Hrišovce, Jaklovce, Kluknava, Margecany, Richnava,
 - In the district Of Sabinov: Daletice,
 - In the district of Prešov: Hrabkov, Krížovany, Žipov, Kvačany, Ondrašovce, Chminianske Jakubovany, Klenov, Bajerov, Bertotovce, Brežany, Bzenov, Fričovce, Hendrichovce, Hermanovce, Chmiňany, Chminianska Nová Ves, Janov, Jarovnice, Kojatice, Lažany, Mikušovce, Ovčie, Rokycany, Sedlice, Suchá Dolina, Svinia, Šindliar, Široké, Štefanovce, Vítaz, Župčany,
 - the whole district of Medzilaborce,
 - In the district of Stropkov: Havaj, Malá Poľana, Bystrá, Mikové, Varechovce, Vladiča, Staškovce, Makovce, Veľkrop, Solník, Korunková, Bukovce, Krištof, Jakušovce, Kolbovce,
 - In the district of Svidník: Pstruša,
 - In the district of Zvolen: Očová, Zvolen, Sliač, Veľká Lúka, Lukavica, Sielnica, Železná Breznica, Trnie, Turová, Kováčová, Budča, Hronská Breznica, Ostrá Lúka, Bacúrov, Breziny, Podzámčok, Michalková, Zvolenská Slatina, Lieskovec,
 - In the district of Banská Bystrica: Sebedín-Bečov, Čerín, Dúbravica, Oravce, Môlča, Horná Mičiná, Dolná Mičiná, Vlkanová, Hronsek, Badín, Horné Pršany, Malachov, Banská Bystrica,
 - The whole district of Sobrance except municipalities included in zone II.“
-

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ОВППС) 2022/1367 НА СЪВЕТА

от 4 август 2022 година

за изменение на Решение 2011/72/ОВППС относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица и образувания с оглед на положението в Тунис

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз, и по-специално член 29 от него,

като взе предвид предложението на върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката на сигурност,

като има предвид, че:

- (1) На 31 януари 2011 г. Съветът прие Решение 2011/72/ОВППС ⁽¹⁾ относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица и образувания с оглед на положението в Тунис.
- (2) Следва да се заличи вписването за едно лице, за което срокът на прилагане на ограничителните мерки изтече на 31 юли 2022 г., както и информацията относно правото му на защита и правото му на ефективна съдебна защита.
- (3) Поради това Решение 2011/72/ОВППС следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение 2011/72/ОВППС се изменя, както следва:

- 1) Член 5 се заменя със следното:

„Член 5

1. Настоящото решение се прилага до 31 януари 2023 г.
2. Настоящото решение подлежи на редовен преглед. То може да бъде подновено или изменено при необходимост, ако Съветът прецени, че целите му не са били постигнати.“
- 2) Приложението се изменя в съответствие с приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Съставено в Брюксел на 4 август 2022 година.

За Съвета
Председател
М. БЕК

⁽¹⁾ Решение 2011/72/ОВППС на Съвета от 31 януари 2011 г. относно ограничителни мерки, насочени срещу определени лица и образувания с оглед на положението в Тунис (ОВ L 28, 2.2.2011 г., стр. 62).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Решение 2011/72/ОВППС се изменя, както следва:

- 1) В раздел А („Списък на лицата и образуванията, посочени в член 1“) се заличава вписването за следното лице:

„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF“;

- 2) В раздел Б („Право на защита и право на ефективна съдебна защита съгласно правото на Тунис“) се заличава следното вписване:

„45. Montassar Ben Habib Ben Bouali LTAIEF

Разследването или съдебният процес във връзка с присвояването на публични средства или активи продължава. Информацията в преписката на Съвета показва, че правото на защита и правото на ефективна съдебна защита са били зачетени в хода на съдебното производство, на което се е позовал Съветът. Доказателство за това е по-конкретно фактът, че през 2011 г. и 2013 г. г-н Montassar Ben Habib Ben Bouali Ltaief е бил изслушан от съдия-следовател в присъствието на своите адвокати.“

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/1368 НА КОМИСИЯТА**от 3 август 2022 година****за създаване на групи за граждански диалог по въпроси, обхванати от общата селскостопанска политика, и за отмяна на Решение 2013/767/ЕС**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като има предвид, че:

- (1) В член 38 от Договора за функционирането на Европейския съюз се посочва, че Съюзът определя и прилага обща селскостопанска политика (ОСП).
- (2) В съответствие с член 11, параграф 2 от Договора за Европейския съюз институциите поддържат открит, прозрачен и редовен диалог с представителните организации и гражданското общество.
- (3) В Решение 2013/767/ЕС на Комисията ⁽¹⁾ се предвижда рамка за консултации със заинтересовани страни от неправителствения сектор по въпроси, свързани със селското стопанство и развитието на селските райони. То позволява на Комисията да използва експертния опит на специалисти в консултативните органи, а именно групите за граждански диалог, чийто настоящ мандат изтича на 31 декември 2022 г.
- (4) С цел адаптиране към новата законодателна рамка ⁽²⁾ на общата селскостопанска политика и към хоризонталните правила относно създаването и функционирането на експертните групи на Комисията („хоризонталните правила“), установени с Решение С (2016) 3301 на Комисията ⁽³⁾, както и за да се гарантира непрекъснатостта на гражданския диалог по въпроси, свързани със селското стопанство и развитието на селските райони, считано от 2023 г., е необходимо да се създадат седем тематични експертни групи и да се определят техните задачи и структура.
- (5) Тези групи следва да съдействат на Комисията и да подпомагат редовен диалог по всички въпроси, свързани с общата селскостопанска политика и нейното прилагане, и по-специално с мерките, които Комисията трябва да предприеме в този контекст, включително международните аспекти на селското стопанство. Те следва да способстват за обмена на опит и добри практики, да предоставят съвети относно политиката, да представят становища по конкретни въпроси по искане на генерална дирекция „Земеделие и развитие на селските райони“ (ГД „Земеделие и развитие на селските райони“) или по своя собствена инициатива, както и да наблюдават развитието на политиката. От членовете на групите се очаква също така да разпространяват информация, получена в рамките на заседанията на групите, до съответните си райони.

⁽¹⁾ Решение 2013/767/ЕС на Комисията от 16 декември 2013 г. за създаване на рамка за граждански диалог по въпроси, обхванати от общата селскостопанска политика, и за отмяна на Решение 2004/391/ЕО (ОВ L 338, 17.12.2013 г., стр. 115).

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2021/2115 на Европейския парламент и на Съвета от 2 декември 2021 г. за установяване на правила за подпомагане за стратегическите планове, които трябва да бъдат изготвени от държавите членки по линия на общата селскостопанска политика (стратегически планове по ОСП) и финансирани от Европейския фонд за гарантиране на земеделието (ЕФГЗ) и от Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР), и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1305/2013 и (ЕС) № 1307/2013 (ОВ L 435, 6.12.2021 г., стр. 1);

Регламент (ЕС) 2021/2116 на Европейския парламент и на Съвета от 2 декември 2021 г. относно финансирането, управлението и мониторинга на общата селскостопанска политика и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1306/2013 (ОВ L 435, 6.12.2021 г., стр. 187);

Регламент (ЕС) 2021/2117 на Европейския парламент и на Съвета от 2 декември 2021 г. за изменение на регламенти (ЕС) № 1308/2013 за установяване на обща организация на пазарите на селскостопански продукти, (ЕС) № 1151/2012 относно схемите за качество на селскостопанските продукти и храни, (ЕС) № 251/2014 за определяне, описание, представяне, етикетиране и правна закрила на географските указания на ароматизирани лозаро-винарски продукти и (ЕС) № 228/2013 за определяне на специфични мерки за селското стопанство в най-отдалечените региони на Съюза (ОВ L 435, 6.12.2021 г., стр. 262).

⁽³⁾ Решение С(2016) 3301 final на Комисията от 30 май 2016 г. за установяване на хоризонтални правила относно създаването и функционирането на експертните групи на Комисията.

- (6) С оглед повишаване на прозрачността на системата за граждански диалог, също така в светлината на препоръките на Европейския омбудсман в това отношение, и за да се гарантира балансирано представителство на различните интереси, обхващащи гражданското общество в широк смисъл, е целесъобразно да се създаде нова рамка за групите за граждански диалог. Особено внимание следва да се обърне на широкото представителство на заинтересованите страни със съответния експертен опит, за да се обсъдят различни гледни точки и мнения.
- (7) За да се предоставят еднакви възможности и представителство на всички заинтересовани страни и в съответствие с горепосочените хоризонтални правила и стандартна практика, на всяка организация на заинтересовани страни следва да бъде предоставено единно членско място, без да се прилага различно отношение към организациите. Въпреки това общият брой на участниците във всяко от заседанията може да бъде променян за всеки отделен случай в зависимост от дневния ред на Комисията и необходимостта от събиране на специфични експертни познания.
- (8) За да се гарантира ангажиращ и приобщаващ процес на консултации, като същевременно продължи диалогът с гражданите и заинтересованите страни, следва да се обърне необходимото внимание на целта в областта на климата за намаляване на общите емисии, за която Комисията следва да допринесе. Това означава, че следва да се организират по-малко присъствени срещи на експерти. Пандемията от Covid-19 показва, че общите цели на Комисията и заинтересованите страни могат да бъдат постигнати и чрез виртуални срещи. Поради това, без да се отрича значението на периодичните присъствени срещи, следва да се отдава предпочитание на организирането на онлайн заседания.
- (9) Следва да се определят правила относно разкриването на информация от страна на членовете на групата.
- (10) Личните данни следва да се обработват в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета (*).
- (11) Решение 2013/767/ЕС следва да бъде отменено едновременно с края на настоящия мандат на групите за граждански диалог.
- (12) За да се осигури периодично подновяване на рамката за граждански диалог, е целесъобразно да се определи крайната дата за прилагане на настоящото решение,

РЕШИ:

Член 1

Предмет

Създават се следните експертни групи, наречени групи за граждански диалог („групите“):

1. Група за граждански диалог относно стратегическите планове по ОСП и хоризонталните въпроси;
2. Група за граждански диалог относно селскостопанските пазари;
3. Група за граждански диалог относно животновъдството;
4. Група за граждански диалог относно международните аспекти на селското стопанство;
5. Група за граждански диалог по въпросите на биологичното земеделие;
6. Група за граждански диалог по въпросите на качеството и насърчаването;
7. Група за граждански диалог по въпросите на околната среда и изменението на климата.

Член 2

Задачи

Във връзка със своите тематични области на компетентност, изброени в член 1, групите изпълняват следните задачи:

- a) провеждат редовен диалог по всички въпроси, свързани с общата селскостопанска политика и нейното прилагане, включително международните аспекти на селското стопанство, и по-специално във връзка с мерките, които Комисията трябва да предприеме в този контекст;

(*) Регламент (ЕС) 2018/1725 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2018 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от институциите, органите, службите и агенциите на Съюза и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Регламент (ЕО) № 45/2001 и Решение № 1247/2002/ЕО (ОВ L 295, 21.11.2018 г., стр. 39).

- б) когато е необходим специфичен експертен опит, предоставят съвети на Комисията в своите тематични области на компетентност, изброени в член 1, и подпомагат Комисията при подготовката на политически инициативи в областите, посочени в буква а);
- в) способстват за обмена на опит и добри практики, включително разпространение на информация, в областите, посочени в буква а);
- г) дават становище по конкретни въпроси по искане на ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ и в сроковете, определени в това искане, или по собствена инициатива;
- д) да следят развитието на политиката в областите, посочени в буква а).

Член 3

Членство

1. Групите се състоят от организации на заинтересованите страни, различни от публични субекти, които извършват дейност на равнището на Съюза в областите, посочени в член 1.
2. Членуващите организации определят свой представител, който да присъства на заседанията на групите в съответствие с точките от дневния ред. Ако председателят определи, организациите могат да бъдат представлявани от повече от един представител. Всяка организация има право на един глас, независимо от броя на представителите.
3. Членуващите организации са отговорни за това да гарантират, че представителите им осигуряват високо ниво на експертни познания.
4. Членуващите организации, които вече не са в състояние да допринасят ефективно към разискванията на експертната група, които според ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ не отговарят на условията, определени в член 339 от Договора за функционирането на Европейския съюз, или които подадат оставка, престават да бъдат канени за участие в заседанията на групата и могат да бъдат заменени за оставащата част от мандата си.

Член 4

Процес на подбор

1. Подборът на членуващите организации се извършва чрез публична покана за представяне на кандидатури, която се публикува в Регистъра на експертните групи към Комисията и други подобни органи (Регистъра на експертните групи). Поканата за представяне на кандидатури може да бъде публикувана и чрез други средства, включително на специални уебсайтове. В поканата за представяне на кандидатури се посочват ясно критериите за подбор, включително изискваният експертен опит и интересите, които ще бъдат представяни във връзка с работата, която ще се изпълнява. Минималният краен срок за представяне на кандидатури е четири седмици.
2. За да бъдат назначени като членове, от организациите на заинтересованите страни се изисква регистрация в Регистъра за прозрачност.
3. Организациите на заинтересованите страни се назначават от генералния директор на ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ измежду кандидати с компетентност и значителен експертен опит в областите, посочени в член 1 и с капацитет да предоставят консултации в съответствие с член 2, които са отговорили на публичната покана за представяне на кандидатури.
4. Организациите на заинтересованите страни се определят за петгодишен мандат. Мандатът им може да бъде подновяван.

Член 5

Председател

Групата се председателства от представител на Комисията.

Член 6

Функциониране

1. Групите действат по искане на ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ в съответствие с хоризонталните правила.
2. Заседанията на групите по принцип се провеждат виртуално или в помещения на Комисията, в зависимост от обстоятелствата.
3. Услугите на секретариат се осигуряват от ГД „Земеделие и развитие на селските райони“. Длъжностни лица на Комисията от други служби, които проявяват интерес към работата на групата, могат да участват в заседанията на групите и на техните подгрупи.
4. Със съгласието на ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ и с обикновено мнозинство на своите членове всяка група може да реши обсъжданията ѝ да бъдат открити.
5. Протоколът от обсъжданията по всяка точка от дневния ред и по изразените от всяка група становища, препоръки и доклади трябва да бъде съдържателен и пълен. Той се изготвя от секретариата под отговорността на председателя.
6. Доколкото е възможно, групите приемат с консенсус своите становища, препоръки или доклади. При гласуване резултатът се определя с обикновено мнозинство на членовете. Членовете, които са гласували против или са се въздържали, имат право на това към становищата, препоръките или докладите да бъде приложен документ с мотивите за позицията им.

Член 7

Подгрупи

1. ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ може да създава подгрупи за разглеждането на конкретни въпроси въз основа на задание, определено от ГД „Земеделие и развитие на селските райони“. Подгрупите функционират в съответствие с хоризонталните правила и се отчитат пред групата. Те се разпускат веднага след изпълнението на възложения им мандат.
2. Членовете на подгрупи, които не са членове на групата, се избират чрез публична покана за представяне на кандидатури в съответствие с член 4 и хоризонталните правила.

Член 8

Поканени експерти

ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ може да покани експерти със специфични експертни познания по даден въпрос от дневния ред, които да участват *ad hoc* в работата на групата или подгрупите.

Член 9

Наблюдатели

1. В съответствие с хоризонталните правила физически лица, организации, включително организации на заинтересовани страни, както и публични субекти, различни от компетентните органи на държавите членки, могат да получат статут на наблюдатели чрез пряка покана.
2. Организациите и публичните субекти, определени за наблюдатели, излъчват свои представители.
3. Председателят може да разреши на наблюдателите и техните представители да участват в разискванията на групата и на нейните подгрупи и да предоставят експертен опит. Те обаче нямат право на глас и не участват във формулирането на препоръките или становищата на групите и техните подгрупи.

Член 10

Процедурен правилник

По предложение на ГД „Земеделие и развитие на селските райони“ и със съгласието ѝ, както и в съответствие с хоризонталните правила, Групата приема с обикновено мнозинство на своите членове свой процедурен правилник въз основа на стандартния процедурен правилник за експертните групи ⁽⁵⁾. Подгрупите функционират в съответствие с процедурния правилник на групата.

Член 11

Професионална тайна и работа с класифицирана информация

Членовете на групата и техните представители, поканените експерти и наблюдателите и техните представители са обвързани със задължението за опазване на професионалната тайна, което по силата на Договорите и правилата за тяхното прилагане важи за всички членове на институциите и техните служители, а така също и с правилата на Комисията относно сигурността по отношение на защитата на класифицираната информация на Съюза, предвидени в решения (ЕС, Евратом) 2015/443 ⁽⁶⁾ и 2015/444 ⁽⁷⁾ на Комисията. Ако те не спазват тези задължения, Комисията може да предприеме съответните мерки.

Член 12

Прозрачност

1. Групите и техните подгрупи се регистрират в Регистъра на експертните групи.
2. Що се отнася до състава на групите и техните подгрупи, в Регистъра на експертните групи се публикуват следните данни:
 - a) имената на организациите на заинтересованите страни; оповестяване на представлявания интерес;
 - b) имената на наблюдателите.
3. До всички съответни документи, включително дневния ред, протоколите и представените от участниците материали, се предоставя достъп или чрез публикуването им в Регистъра на експертните групи, или чрез връзка от Регистъра към специален уебсайт, на който тази информация може да бъде намерена. Достъпът до специалните уебсайтове не трябва да е обусловен от изискване за регистриране на ползвателите или от друг вид ограничение. По-специално дневният ред и други съответни свързани с работата документи се публикуват своевременно преди заседанието, а протоколите се публикуват своевременно след заседанието. Изключения от публикуването са възможни само в случаите, при които се счита, че оповестяването на даден документ би засегнало защитата на обществен или частен интерес съгласно член 4 от Регламент (ЕО) № 1049/2001 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁸⁾.

Член 13

Разходи във връзка със заседанията

1. Лицата, участващи в дейността на групите и подгрупите, не получават възнаграждение за извършваните от тях услуги.
2. Пътните и дневните разходи на участниците в дейностите на групите и подгрупите се възстановяват от Комисията, освен когато участието им е виртуално. Възстановяването на разходи се извършва в съответствие с действащите в Комисията разпоредби и в рамките на наличните бюджетни кредити, отпуснати на отделите на Комисията по годишната процедура за разпределение на ресурсите.

⁽⁵⁾ Приложение III към Решение C(2016)3301.

⁽⁶⁾ Решение (ЕС, Евратом) 2015/443 на Комисията от 13 март 2015 г. относно сигурността в Комисията (ОВ L 72, 17.3.2015 г., стр. 41).

⁽⁷⁾ Решение (ЕС, Евратом) 2015/444 на Комисията от 13 март 2015 г. относно правилата за сигурност за защита на класифицираната информация на ЕС (ОВ L 72, 17.3.2015 г., стр. 53).

⁽⁸⁾ Регламент (ЕО) № 1049/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2001 г. относно публичния достъп до документи на Европейския парламент, на Съвета и на Комисията (ОВ L 145, 31.5.2001 г., стр. 4). Тези изключения са предназначени да защитят обществената сигурност, военните въпроси, международните отношения, финансовата, паричната или икономическата политика, частния живот и личната неприкосновеност, търговските интереси, съдебните процедури и правни становища, инспекциите/разследванията/одитите и процеса на вземане на решения на институцията.

Член 14**Отмяна**

Решение 2013/767/ЕС се отменя, считано от 1 януари 2023 г.

Член 15**Приложимост**

Настоящото решение се прилага до 31 декември 2027 г.

Съставено в Брюксел на 3 август 2022 година.

За Комисията

Janusz WOJCIECHOWSKI

Член на Комисията

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



■ Служба за публикации
на Европейския съюз
L-2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG