

Официален вестник на Европейския съюз

L 93



Издание
на български език

Законодателство

Година 65

22 март 2022 г.

Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент (ЕС) 2022/455 на Комисията от 14 март 2022 година за изменение на Регламент (ЕО) № 748/2009 по отношение на актуализирането на списъка на операторите на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационна дейност, включена в списъка от приложение I към Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, към 1 януари 2006 г. или след това, като за всеки оператор на въздухоплавателни средства се посочва администриращата държава членка ⁽¹⁾ 1
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/456 на Комисията от 21 март 2022 година за одобряване на основното вещество хитозан в съответствие с Регламент (ЕО) № 1107/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно пускането на пазара на продукти за растителна защита и за изменение на приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011 ⁽¹⁾ 138

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение (ЕС) 2022/457 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2022 година за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (EGF/2022/000 TA 2022 – Техническа помощ по инициатива на Комисията) 142
- ★ Решение (ЕС) 2022/458 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2022 година за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници във връзка със заявление от Испания – EGF/2021/006 ES/Cataluña automotive 144
- ★ Решение (ЕС) 2022/459 на Комисията от 10 септември 2021 година относно държавната помощ SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) и SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC), предоставена от Дания и Швеция на PostNord AB и Post Danmark A/S (нотифицирано под номер C(2021) 6568) ⁽¹⁾ 146

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

Актовете, чиито заглавия се отпечатват със светъл шрифт, са актове по текущо управление на селскостопанската политика и имат кратък срок на действие.

Заглавията на всички останали актове се отпечатват с получер шрифт и се предшестват от звездичка.

- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/460 на Комисията от 4 март 2022 година за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 за определяне на правила за мониторинг и докладване на инфекциите със SARS-CoV-2 при някои животински видове (нотифицирано под номер C(2022) 1270) ⁽¹⁾ 191

- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/461 на Комисията от 15 март 2022 година за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 по отношение на способностите за транспорт и логистика на rescEU (нотифицирано под номер C(2022) 1685) ⁽¹⁾ 193

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2022/455 НА КОМИСИЯТА

от 14 март 2022 година

за изменение на Регламент (ЕО) № 748/2009 по отношение на актуализирането на списъка на операторите на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационна дейност, включена в списъка от приложение I към Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, към 1 януари 2006 г. или след това, като за всеки оператор на въздухоплавателни средства се посочва администриращата държава членка

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на система за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Съюза и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 18а, параграф 3, буква б) от нея,

като има предвид, че:

- (1) Авиационните дейности са включени в системата за търговия с емисии на парникови газове в рамките на Съюза (СТЕ на ЕС).
- (2) С Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията ⁽²⁾ беше установен списък на операторите на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационна дейност, включена в списъка от приложение I към Директива 2003/87/ЕО, към 1 януари 2006 г. или след това.
- (3) Целта е с този списък да се намали административната тежест върху операторите на въздухоплавателни средства, като се предостави информация коя държава членка ще регулира даден оператор на въздухоплавателни средства.
- (4) Включването на даден оператор на въздухоплавателни средства в СТЕ на ЕС зависи от извършването на авиационна дейност, посочена в приложение I към Директива 2003/87/ЕО, но не и от включването в списъка на оператори на въздухоплавателни средства, установен от Комисията въз основа на член 18а, параграф 3 от същата директива.
- (5) Списъкът на операторите на въздухоплавателни средства се основава на най-новите данни, предоставени от Евроконтрол.
- (6) Поради това Регламент (ЕО) № 748/2009 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент (ЕО) № 748/2009 се заменя с текста, съдържащ се в приложението към настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 275, 25.10.2003 г., стр. 32.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 748/2009 на Комисията от 5 август 2009 г. относно списъка на операторите на въздухоплавателни средства, които са извършвали авиационна дейност, включена в списъка от приложение I към Директива 2003/87/ЕО, към 1 януари 2006 г. или след това, като за всеки оператор на въздухоплавателни средства се посочва администриращата държава членка (ОВ L 219, 22.8.2009 г., стр. 1).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на третия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 14 март 2022 година.

За Комисията,
от името на председателя,
Frans TIMMERMANS
Изпълнителен заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

БЕЛГИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
1905	3M COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31102	ACT AIRLINES	ТУРЦИЯ
38484	AEROTRASCARGO	МОЛДОВА, РЕПУБЛИКА
41049	AHS AIR INT	ПАКИСТАН
45375	AIR BELGIUM SA	БЕЛГИЯ
7649	AIRBORNE EXPRESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47720	AIRHUB AIRLINES LIMITED	МАЛТА
35078	AIRLIFT INTL (GHANA)	ГАНА
33612	ALLIED AIR LIMITED	НИГЕРИЯ
10335	AMERIJET INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27011	ASL AIRLINES BELGIUM	БЕЛГИЯ
26556	ASL HASSELT	БЕЛГИЯ
29424	ASTRAL AVIATION LTD	КЕНИЯ
31416	AVIA TRAFFIC COMPANY	ТАДЖИКИСТАН
30020	AVIASTAR-TU CO.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
123	ABELAG AVIATION NV	БЕЛГИЯ
38941	BMI REGIONAL LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
908	BRUSSELS AIRLINES	БЕЛГИЯ
f200001	BRITISH MIDLAND REGIONAL LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
25996	CAIRO AVIATION	ЕГИПЕТ
4369	CAL CARGO AIRLINES	ИЗРАЕЛ
29517	CAPITAL AVTN SRVCS	НИДЕРЛАНДИЯ
46463	CHALLENGE AIRLINES (BE) S.A.	БЕЛГИЯ
7526	CIGNA CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11336	CORPORATE WINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32909	CRESAIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40201	EAPC SCRL	БЕЛГИЯ
32432	EGYPTAIR CARGO	ЕГИПЕТ
f12977	EXCELLENT INVESTMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32486	FAYARD ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11102	FEDEX EXPRESS CORPORATE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
13457	FLYING PARTNERS CVBA	БЕЛГИЯ

29427	FLYING SERVICE N.V.	БЕЛГИЯ
24578	GAFI GENERAL AVIAT	МАВРИЦИЙ
34865	GARUDA AVIATION	АВСТРАЛИЯ
f12983	GREEN DIESEL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29980	HAINAN AIRLINES (2)	КИТАЙ
23700	HEWA BORA AIRWAYS	КОНГО
28582	INTER WETAIL AG	ШВЕЙЦАРИЯ
9542	INTL PAPER CY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24997	JET AIRWAYS INDIA	ИНДИЯ
27709	KALITTA AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28087	LAS VEGAS CHARTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48198	LONGHAO AIRLINES	КИТАЙ
32303	MASTER TOP LINHAS	БРАЗИЛИЯ
37066	MERIDIAN (AIRWAYS)	БЕЛГИЯ
35776	MERIDIAN (GHANA)	ГАНА
1084	MIL BELGIUM	БЕЛГИЯ
31207	N604FJ LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11462	N907WS AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20472	NCC SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26688	NEWELL RUBBERMAID	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10341	OFFICEMAX INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31660	RIPPLEWOOD AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2344	SAUDIA	САУДИТСКА АРАБИЯ
29222	SILVERBACK CARGO	РУАНДА
30241	SKYBLUE AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39079	SOLARIUS AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35334	SONOCO PRODUCTS CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26784	SOUTHERN AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38995	STANLEY BLACK&DECKER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27769	SEA AIR	БЕЛГИЯ
f10971	THOMAS WILLIAM H.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36184	TNT EXPRESS (UK)	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34920	TRIDENT AVIATION SVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30011	TUI AIRLINES - JAF	БЕЛГИЯ
27911	ULTIMATE ACFT SERVIC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8962	VALERO SERVICES, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
13603	VF CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36269	VF INTERNATIONAL	ШВЕЙЦАРИЯ

37064	VIPER CLASSICS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
40760	WESTERN GLOBAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11467	WILSON & ASSOCIATES OF DELAWARE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25432	WAL-MART STORES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37549	YILTAS GROUP	ТУРЦИЯ

БЪЛГАРИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
33329	AERO POWER LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27698	AEROVISTA	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
26520	AIR LIBYA 2	ЛИБИЯ
39180	ALK JSC	БЪЛГАРИЯ
36020	ARARAT INTERNATIONAL	АРМЕНИЯ
34563	ASIA AIRWAYS	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
24508	BALTIC AIRLINES UU	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
28445	BH AIR	БЪЛГАРИЯ
43451	BUL AIR LTD.	БЪЛГАРИЯ
29056	BULGARIA AIR	БЪЛГАРИЯ
27538	BULGARIAN AIR CHRTR.	БЪЛГАРИЯ
25981	CARGO AIR LTD.	БЪЛГАРИЯ
32313	EAST WING KAZAKHSTAN	КАЗАХСТАН
36884	FLY ADJARA	ГРУЗИЯ
44279	FLY2SKY OOD	БЪЛГАРИЯ
47120	GP AVIATION LTD	БЪЛГАРИЯ
36995	GR AVIA S.A.	ГВИНЕЯ
43984	GULLIVAIR LTD	БЪЛГАРИЯ
46749	HOLIDAY EUROPE OOD	БЪЛГАРИЯ
25134	INTERNAL MINISTRY UU	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
28505	IRANIAN AIR TRANSPOR	ИРАН, ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА
31721	JORDAN INT AIR CARGO	ЙОРДАНИЯ
28246	KOKSHETAU AIRLINE	КАЗАХСТАН
32034	KOMIAVIAVIATRANS 2	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
31019	KREMENCHUK FLIGHT	УКРАИНА
38939	KRUNK AVIATION 2	УКРАИНА
1703	LEARJET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38109	LUFTHANSA TECH SOFIA	БЪЛГАРИЯ

21448	MOSCOW AIRLINES JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
35530	PAMIR AIRWAYS	АФГАНИСТАН
30622	PMT AIR	КАМБОДЖА
37661	RGB ENTERPRISES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27203	ROSAVIA AIR COMPANY	УКРАИНА
1830	SENEGALAIR	СЕНЕГАЛ
32347	TABAN AIR	ИРАН, ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА
37954	TROPICAL AIR (Z) LTD	ТАНЗАНИЯ, ОБЕДИНЕНА РЕПУБЛИКА
37793	UKRSPECEXPORT	УКРАИНА
37987	YAK AIR	ГРУЗИЯ
35082	ZAGROS AIRLINES	ИРАН, ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА

ЧЕХИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
30560	ABS JETS INC.	ЧЕХИЯ
7824	ACL SLOVACKY	ЧЕХИЯ
35387	ACS SA	ИСПАНИЯ
f11874	AEG AIR A.V.V.	НИДЕРЛАНДИЯ
16895	AERO VODOCHODY	ЧЕХИЯ
f11813	AERSALE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29735	AIR ARABIA	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
38060	AIR NAVIGATION LK	ЧЕХИЯ
31304	AIRCRAFT INDUSTRIES	ЧЕХИЯ
39019	AIRLINE CONT.MNTN EQ	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31433	ALANDIA AIR AB	ФИНЛАНДИЯ
30203	ATMA AIRLINES	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34057	AVTN SPECIALTIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35333	AXIS AVIATION GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34052	BDK AIR LIMITED	КАНАДА
22621	CAA CZECH REPUBLIC	ЧЕХИЯ
34430	CAIMITO ENTERP. LTD	КИПЪР
859	CZECH AIRLINES	ЧЕХИЯ
33327	EARTH ONE LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10182	EXECUTIVE FLIGHT SERVICES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35214	FLYDUBAI	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
24116	GALLAGHER ENTERPRISE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36242	GEORGIAN INTERNATIONAL	ГРУЗИЯ

31631	GLOBAL AVIATION LIBY	ЛИБИЯ
42515	GRYPHON AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35825	HYUNDAI MOTOR CO	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
32231	ILIN AIRCOMPANY	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
30145	INCLEDON ENTERPRISES	КИПЪР
39009	JUMP TANDEM	ЧЕХИЯ
30825	LETS FLY SRO	ЧЕХИЯ
38713	LITTLE AVIATION LTD	АВСТРАЛИЯ
24616	LR AIRLINES	ЧЕХИЯ
32935	MIDAMERICA HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3597	MIL CZECH REPUBLIC	ЧЕХИЯ
30743	NORSE AIR CHARTER	ЮЖНА АФРИКА
29976	NOVA CHEMICALS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35361	OKAY HOLDING AS	ЧЕХИЯ
24121	PETROPAVLOVSK AIR	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
44173	PLORISTA LIMITED	КИПЪР
f13500	PRIME AVIATION	СИНГАПУР
36763	RETENTURA LTD.	КИПЪР
2276	ROCKWELL AUTOMATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10379	RED.COM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10894	SCB FALCON, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32812	SKY DIVING FOR FUN	СЛОВАКИЯ
27292	SKY GEORGIA	ГРУЗИЯ
31351	SKY KG AIRLINES	ТАДЖИКИСТАН
32157	SKYDIVE LK	ЧЕХИЯ
24903	SMARTWINGS A.S.	ЧЕХИЯ
37554	SOVEREIGN EXPRESS	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
13702	STEVENS EXPRESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29822	TIME AIR SPOL SRO	ЧЕХИЯ
f13143	TIMBER LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25890	UKRAINIAN PILOT	УКРАИНА
32721	VIDEOTAPE CENTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38948	VIETJET AIR	ВИЕТНАМ
39695	YANAIR	УКРАИНА

ДАНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
35753	A/S MAERSK AVIATION	ДАНИЯ
33185	AIR ALPHA A/C SALES	ДАНИЯ
3456	AIR ALSIE	ДАНИЯ
22466	AIR GREENLAND	ДАНИЯ
37856	AIR PANAMA	ПАНАМА
34774	ALIGAP A/S	ДАНИЯ
142	ATLANTIC AIRWAYS	ДАНИЯ
36122	AVIATION HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39508	BGR I/S	ДАНИЯ
36842	BRASILIA JET CENTER	БРАЗИЛИЯ
18736	BRUEL, N	ДАНИЯ
32921	CANYON GATE FLT SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33047	CITICAPITAL LOCAVIA	ФРАНЦИЯ
379	COPENHAGEN AIR TAXI	ДАНИЯ
4018	CAMPBELL SALES COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34630	DIRECT AVIATION MNGT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27919	DRT VERTRIEBS GMBH	ДАНИЯ
366	DANISH AIR TRANSPORT A/S	ДАНИЯ
f10500	DUCHOSSOIS INDUSTRIES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25431	ELMAGAL AVIATION	СУДАН
26272	EXECUJET EUROPE A/S	ДАНИЯ
35478	FIRST GREENWICH	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10218	GCTPA, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33254	GE CAPITAL SOLUTIONS	ДАНИЯ
37052	GENCHART B.V.	НИДЕРЛАНДИЯ
32364	GLOBAL TRANSERVICE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32595	GRAAKJAER A/S	ДАНИЯ
46487	GREAT DANE AIRLINES	ДАНИЯ
38120	HUNNU AIR	МОНГОЛИЯ
36297	JET FLEET INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47549	JETTIME A/S	ДАНИЯ
34892	JJO INVEST APS	ДАНИЯ
33518	KIRKBI INVEST	ДАНИЯ
31243	KIRKBI TRADING	ДАНИЯ
f11022	LAKE CAPITAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

34672	LAO CAPRICORN AIR	ЛАОСКА НАРОДНОДЕМОКРАТИЧНА РЕПУБЛИКА
1090	MIL DENMARK	ДАНИЯ
38155	MOENS, G	НИДЕРЛАНДИЯ
32541	NAPLES FLIGHT MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9914	NILAN A/S	ДАНИЯ
12230	NORDIC AVIATION CAPITAL A/S	ДАНИЯ
34830	OLGA LEASING LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f14391	OAKTREE CAPITAL MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33803	PARTNERSELSKABET	ДАНИЯ
23090	PHARMA NORD	ДАНИЯ
33115	POTASH CORP (2)	КАНАДА
35196	PRIMERA AIR SCAND	ДАНИЯ
29123	RHEINLAND AIR SERV.	ГЕРМАНИЯ
31890	ROMANIAN AIRPORT SVC	РУМЪНИЯ
9918	STAR AIR	ДАНИЯ
36191	SUN WAY GEORGIA	ГРУЗИЯ
4357	SUN-AIR OF SCANDINAVIA	ДАНИЯ
46967	SUNCLASS AIRLINES	ДАНИЯ
31527	SYMPHONY MILLENIUM	СИНГАПУР
38112	VINCENT AVIATION LTD	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
32655	VIP PARTNERFLY	ДАНИЯ
12327	WEIBEL SCIENTIFIC	ДАНИЯ

ГЕРМАНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
26507	AAA AVIATION & AIRCR	ГЕРМАНИЯ
34963	ACG AIR CARGO	ГЕРМАНИЯ
17942	ACH HAMBURG	ГЕРМАНИЯ
24933	ADVANCE AIR LFG	ГЕРМАНИЯ
38865	AERO BEE AIRLINES	КАНАДА
150	AERODIENST	ГЕРМАНИЯ
32334	AEROFLOT CARGO	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
27739	AEROMEDICAL EVAC	САУДИТСКА АРАБИЯ
171	AEROWEST GMBH (HAN)	ГЕРМАНИЯ
11454	AFI FLIGHT INSPECT.	ГЕРМАНИЯ
27692	AHSEL HAVA	ТУРЦИЯ

36719	AIR 1 AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5764	AIR ALLIANCE EXPRESS AG & CO.KG	ГЕРМАНИЯ
22484	AIR ALLIANCE GMBH	ГЕРМАНИЯ
36344	AIR ARABIA EGYPT	ЕГИПЕТ
29576	AIR ARMENIA	АРМЕНИЯ
201	AIR КАНАДА	КАНАДА
35195	AIR CHINA BUSINESS	КИТАЙ
36986	AIR FINKENWERDER	ГЕРМАНИЯ
36989	AIR FUHLBUETTEL	ГЕРМАНИЯ
32268	AIR HAMBURG	ГЕРМАНИЯ
237	AIR INDIA	ИНДИЯ
22378	AIR KUBAN	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
5663	AIR NAMIBIA	НАМИБИЯ
29743	AIR NATIONAL CORP	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
17595	AIR SERVICE BERLIN	ГЕРМАНИЯ
31446	AIR TRANSPORT INTL 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35215	AIR X CHARTER (GERMANY) GMBH & CO , KG	ГЕРМАНИЯ
17794	AIRBUS HELICOPTERS	ГЕРМАНИЯ
32484	AIRCASTLE ADVISOR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33754	AIRCRAFT AFRICA CO	ЮЖНА АФРИКА
33817	AIRCRAFT ASSET MGT.	ГЕРМАНИЯ
32868	AIRCRAFT GENERAL	ИТАЛИЯ
f11396	AIRCRAFT GUARANTY CORP TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34984	AIRCRAFT MNGMT LS	ШВЕЙЦАРИЯ
37424	AIRCRAFT PARTNER	ГЕРМАНИЯ
36019	AIRCRAFT RENT A.S.	ЧЕХИЯ
38063	AIRCRAFT SOLUTIONS	ЛЮКСЕМБУРГ
33852	AIRLIFT SERVICE D.O.	СЕВЕРНА МАКЕДОНИЯ
33856	AIRMID AVTN SVCS LTD	ИНДИЯ
24283	AIRPHIL EXPRESS	ФИЛИПИНИ
34629	AIRVIP LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
33836	AJWA AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
30361	AL HOKAIR	ШВЕЙЦАРИЯ
36165	AL SAHAB LIMITED	БАХРЕЙН
5165	ALPLA AIR CHARTER	АВСТРИЯ
38135	ALSCO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36981	AMENTUM CAPITAL LTD	ИРЛАНДИЯ
32684	AMJET AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

4944	ANHEUSER BUSCH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25743	ANSCHUTZ	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31290	AOP AIR OPERATING	ШВЕЙЦАРИЯ
34337	API HOLDING	ГЕРМАНИЯ
33706	ARCAS AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
38283	ARIRANG IOM AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27073	ARTOC GROUP FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT	ЕГИПЕТ
38398	ASG AVIATION	ГЕРМАНИЯ
35310	ASIA CONTINENT AVIA	КАЗАХСТАН
25551	ASIA CONTINENTAL	КАЗАХСТАН
24940	ASIA TODAY LTD	КИТАЙ
14559	ASW AIR-SERVICE WERKFLUGDIESNT GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ
40316	ATA CONCEPT GMBH	ШВЕЙЦАРИЯ
30698	ATG SWISS FIRST	ШВЕЙЦАРИЯ
29122	AURON LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
31787	AV8JET	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38338	AVANTHA HOLDING LTD	ИНДИЯ
38352	AVAZ D.O.O.	БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
37650	AVIANDO SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31551	AVIATION CAP GRP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35968	AVIATION INVESTMENT	ГЕРМАНИЯ
35708	AVIATION JOLINA SEC	КАНАДА
33093	AVIATION PARTNERS S	ХОНДУРАС
38617	AZT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10001	ACADEMY OF ART UNIVERSITY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3647	ADOLF WÜRTH GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ
6802	AERO PERSONAL S.A DE C.V.	МЕКСИКО
156	AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
35126	AEROLOGIC GMBH	ГЕРМАНИЯ
35389	AGILES AVIATION GMBH & CO.KG	ГЕРМАНИЯ
28844	AIR ASTANA JSC	КАЗАХСТАН
33133	AIR CHINA CARGO CO., LTD	КИТАЙ
786	AIR CHINA LIMITED	КИТАЙ
1562	AIR SERBIA	СЪРБИЯ
22317	AIR-SERVICE GMBH	ГЕРМАНИЯ
32419	AIRBRIDGECARGO AIRLINES LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

21756	AIRTRANS FLUGZEUGVERMIETUNGS GMBH	ГЕРМАНИЯ
8901	ARCHER DANIELS MIDLAND COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19480	ASIANA AIRLINES	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
20979	ATLAS AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27868	ATLASJET AIRLINES	ТУРЦИЯ
31878	B&D AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7897	BAE SYSTEMS FLT SYST	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30586	BALL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
46216	BAMBOO AIRWAYS	ВИЕТНАМ
32840	BARBEDOS GROUP LTD	НИГЕРИЯ
37657	BARBICAN HOLDINGS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
509	BASF SE	ГЕРМАНИЯ
29137	BATAVIA AIR	ИНДОНЕЗИЯ
35233	BAVARIA INTERNATIONAL	ГЕРМАНИЯ
30306	BEDO BETEILIGUNGS	ГЕРМАНИЯ
17395	BEECHCRAFT BERLIN	ГЕРМАНИЯ
38554	BERATEX GROUP LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32764	BHARAT FORGE	ИНДИЯ
11312	BIZAIR FLUG GMBH	ГЕРМАНИЯ
3166	BLACK & DECKER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12963	BLACK FOREST VENTURES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28042	BLUE SKY GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37860	BLUEJETS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
14658	BMW AG	ГЕРМАНИЯ
38111	BOEKHOORN M&A	НИДЕРЛАНДИЯ
6667	BOMBARDIER AEROSPACE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36062	BORAJET HAVACILIK	ТУРЦИЯ
37261	BOSTON POST LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37922	BOURNEMOUTH AIR LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
680	BURDA REISEFLUG	ГЕРМАНИЯ
29107	BZL BERMUDA LIMITED	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
516	BAHAG BAUS HANDELSGESELLSCHAFT AG ZUG/SCHWEIZ ZWEIGNIEDERLASSUNG MANNHEIM	ГЕРМАНИЯ
25978	BAUHAUS GESELLSCHAFT FÜR BAU- UND HAUSBEDARF MBH & CO.	ГЕРМАНИЯ
f10795	BEEF PRODUCTS INC. / BPI TECHNOLOGY INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f13674	BLACKHORSE, LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23956	BLUE SKY AIRSERVICE GMBH	ГЕРМАНИЯ
29389	BOMBARDIER PREOWNED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31614	BOMBARDIER TRANSPORTATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
37196	BOURNEMOUTH HANDLING LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34852	BREMENFLY	ГЕРМАНИЯ
15176	BUNDESPOLIZEI-FLIEGERGRUPPE	ГЕРМАНИЯ
32874	BUSINESS JET LTD	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
19823	CA "AIR MOLDOVA" IS	МОЛДОВА, РЕПУБЛИКА
33282	CANJET AIRLINES	КАНАДА
34985	CAPE CHAMONIX WINE	ЮЖНА АФРИКА
43435	CARGO AIRCRAFT MGT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
46300	CARGOLOGIC GERMANY	ГЕРМАНИЯ
43019	CARGOLOGICAIR LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32482	CARSON AIR LTD	КАНАДА
5800	CATHAY PACIFIC	КИТАЙ
26021	CEBU PACIFIC AIR	ФИЛИПИНИ
30714	CENTRAL MOUNTAIN AIR	КАНАДА
28482	CFFI VENTURES INC	КАНАДА
35194	CHONGQING AIRLINES	КИТАЙ
28178	CIRRUS AVIATION	ГЕРМАНИЯ
36157	CLUB SAAB 340	ШВЕЙЦАРИЯ
4782	COMFORT AIR	ГЕРМАНИЯ
23741	COMMANDER MEXICANA	МЕКСИКО
33189	CONTINENT AIRLINE UU	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
31333	CORP JET SVCS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34548	CORPORATE JET REALI.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39156	CSM MINING SUPPLIES	ЮЖНА АФРИКА
24481	CTL LOGISTICS S.A.	ПОЛША
39700	CVS/CAREMARK CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10103	CANADIAN UTILITIES LIMITED	КАНАДА
35021	CHAI LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
35418	CHALLENGE AERO AG	УКРАИНА
22448	CIRRUS AIRLINES LUFTFAHRTGESELLSCHAFT MBH	ГЕРМАНИЯ
f10709	COLGAN AIR SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38182	COMMUNITY ENTERPRISES, LLC D/B/A 4274 AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f10778	COMPUTER SCIENCES CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
824	CONDOR FLUGDIENST GMBH	ГЕРМАНИЯ
43597	D-CEMS FLUG GMBH	ГЕРМАНИЯ
30922	DAIDALOS AVIATION	УКРАИНА
34179	DAO AVIATION	ДАНИЯ
967	DAS DIRECT AIR	ГЕРМАНИЯ
28800	DATELINE OVERSEAS	КИПЪР
30651	DAUAIR	ГЕРМАНИЯ
18003	DBA LUFTFAHRTGESELL.	ГЕРМАНИЯ
26466	DC AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
f10558	DCS MANAGEMENT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30996	DEERE & COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38547	DEKALB FARMERS MARK.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37580	DERMAPHARM	ГЕРМАНИЯ
31485	DEUTSCHE AIRCRAFT GMBH	ГЕРМАНИЯ
f10774	DFZ, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10589	DH FLUGCHARTER GMBH	ГЕРМАНИЯ
48724	DHL AIR (AUSTRIA) GMBH	АВСТРИЯ
35715	DHL AIR LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
25139	DIETZ AG	ГЕРМАНИЯ
37808	DIETZ AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
18824	DLR BRAUNSCHWEIG	ГЕРМАНИЯ
10853	DLR OBERPFAFFENHOFEN	ГЕРМАНИЯ
37798	DO-TEC GMBH	ГЕРМАНИЯ
27181	DONAVIA JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
35451	DORNIER NO LIMITS	ГЕРМАНИЯ
28795	DULCO HANDEL GMBH	ГЕРМАНИЯ
968	DUSSMANN P	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30726	DUTCH ANTILLES EXPR.	НИДЕРЛАНДИЯ
4484	DELTA AIR LINES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8980	DELTA TECHNICAL SERVICES LTD	ГЕРМАНИЯ
1776	DEUTSCHE LUFTHANSA AG	ГЕРМАНИЯ
2044	DR. AUGUST OETKER KG	ГЕРМАНИЯ
8082	E.I. DU PONT DE NEMOURS AND COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34736	EAST UNION	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36121	EAT LEIPZIG GMBH	ГЕРМАНИЯ

34657	EEA GMBH	ГЕРМАНИЯ
29883	EFB AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
996	EGYPTAIR	ЕГИПЕТ
31615	EICHSFELD AIR GMBH	ГЕРМАНИЯ
9807	EMIRATES INTL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35749	EON AVIATION	ИНДИЯ
31041	EPC HOLDINGS 644	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36507	ERSTE ASSET INVEST.	ГЕРМАНИЯ
19629	ESCHMANN H D	ГЕРМАНИЯ
29929	ETIHAD AIRWAYS	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34011	EURO AIR CHARTER	ГЕРМАНИЯ
1980	EUROPEAN AIR EXPRESS	ГЕРМАНИЯ
2034	EUROWINGS GMBH	ГЕРМАНИЯ
3639	EVERGREEN AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48305	EW DISCOVER GMBH	ГЕРМАНИЯ
32264	EXECUJET ASIA	СИНГАПУР
36357	EXECUJET AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
39161	EXECUTIVE JET SERV.	КОНГО
31909	EXECUTIVE SVCS (AZ)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12213	EMIL CAPITAL PARTNERS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10180	EPPS AIR SERVICE, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22523	FAA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
4783	FAI RENT-A-JET GMBH	ГЕРМАНИЯ
34640	FALCON 007 S.A.R.L.	ФРАНЦИЯ
28589	FANCOURT FLUGCHARTER GMBH & CO KG	ГЕРМАНИЯ
33077	FAS GMBH	ГЕРМАНИЯ
12811	FEGOTILA LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
35937	FINKCAS	ГЕРМАНИЯ
27700	FIRST DATA CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32722	FLIGHT CAL. MALAYSIA	МАЛАЙЗИЯ
22238	FLIGHT CALIBRATION	ГЕРМАНИЯ
6705	FLM AVIATION	ГЕРМАНИЯ
31012	FLUGSCHULE HAMBURG	ГЕРМАНИЯ
42260	FLYEGYPT	ЕГИПЕТ
38804	FLYING TECHNOLOGY	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
26843	FMG-FLUGSCHULE	ГЕРМАНИЯ
11369	FORD EUROPE LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

1595	FRENZEL G	ГЕРМАНИЯ
4232	FRONTIER AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38973	FUENFTE XR-GMBH	ГЕРМАНИЯ
14557	FIRMA STEINER-FILM	ГЕРМАНИЯ
f10193	FIVE STAR AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36945	FLIGHTS HOLDINGS LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
1778	FLUGBEREITSCHAFT DES BUNDESMINISTERIUM DER VERTEIDIGUNG (FLBSCHFT BMVG)	ГЕРМАНИЯ
32678	FRESENA FLUG GMBH & CO KG	ГЕРМАНИЯ
25111	G-92 KFT	УНГАРИЯ
33827	GABINETTE (ANG)	АНГОЛА
22807	GAS AIR SERVICE GMBH	ГЕРМАНИЯ
33821	GE CAPITAL B.V.	НИДЕРЛАНДИЯ
35147	GE CAPITAL SWITZERL.	ШВЕЙЦАРИЯ
25027	GEKO TRADE	ГЕРМАНИЯ
3349	GENERAL MOTORS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36747	GEOJET LUFTFAHR. (2)	ГЕРМАНИЯ
39230	GEORGE TOLOFARI	НИГЕРИЯ
31914	GERMAN SKY AIRLINES	ГЕРМАНИЯ
38591	GERMANIA EXPRESS	ГЕРМАНИЯ
35803	GHASSAN AHMED AL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34848	GLOBAL A/C CONSULT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25642	GLOBAL AVTN BERMUDA	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
38372	GLOBO AVIA CAO	БРАЗИЛИЯ
23743	GOMEL AIRLINES	БЕЛАРУС
22366	GOVERNMENT CROATIA	ХЪРВАТИЯ
22370	GOVERNMENT MACEDONIA	СЕВЕРНА МАКЕДОНИЯ
38832	GREENWAY JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2395	GROB AIRCRAFT AG	ГЕРМАНИЯ
32172	GULF JET	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
9243	GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT MBH	ГЕРМАНИЯ
28944	GERMANWINGS GMBH	ГЕРМАНИЯ
34841	GIBBS INTERNATIONAL, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38737	GREEN BAY PACKAGING INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
315	GRUSS & COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10984	GUITAR CENTER, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37030	HAMBURG AIRWAYS	ГЕРМАНИЯ

32580	HASLBERGER FINANZ.	ГЕРМАНИЯ
33302	HAVERFORD SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
38607	HAWKER BEECHCRAFT 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31519	HAWKER HUNTER AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
25435	HBK HOLDING COMPANY	КАТАР
35307	HELIJET CHARTER	ГЕРМАНИЯ
48372	HESTON AIRLINES, UAB	ЛИТВА
31103	HOMAC AVIATION AG	ЛЮКСЕМБУРГ
26281	HTM HELICOPTER TRAVE	ГЕРМАНИЯ
27680	HURKUS HAVAYOLU TASIMACILIK VE TIC A.S. (D.B.A. FREEBIRD AIRLINES)	ТУРЦИЯ
28618	HAWORTH TRANSPORT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32953	HEIDELBERGCEMENT AG	ГЕРМАНИЯ
f11187	HERC MANAGEMENT SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33269	HERRENKNECHT AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
f10240	HESS CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10652	IAC FALCON HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11457	ICA GLOBAL SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38692	IDEAVILLAGE PRODUCTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35785	IFM TRAVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
39551	IKAR LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
25785	ILYUSHIN AVIATION	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
37757	INFINUM ALTIDO INC., LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
1528	IRANAIR	ИРАН, ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА
30463	IRAQI AIRWAYS (2)	ИРАК
37529	ISE INFORMATION SYS.	ГЕРМАНИЯ
27301	IVANHOE AVIATION 2	СИНГАПУР
24664	INTERMAP TECHNOLOGIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35760	JEJU AIR	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
39559	JESWALT INTL	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
11307	JET EXECUTIVE INT.	ГЕРМАНИЯ
27505	JET GROUP LTD	ИЗРАЕЛ
21727	JET LINK	ИЗРАЕЛ
2200	JETAIR FLUG GMBH	ГЕРМАНИЯ
16761	JETFLIGHT AVIATION INC.	ШВЕЙЦАРИЯ
3328	JETS EXECUTIVOS	МЕКСИКО
36889	JETSTAR PACIFIC	ВИЕТНАМ

32363	JLJ EQUIPMENT LEASIN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21462	JOHNSON CONTROLS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36272	JORDAN INTNL	КИТАЙ
11646	JULIUS BERGER	НИГЕРИЯ
32107	JUNEYAO AIRLINES	КИТАЙ
36509	JUNKER ERWIN GRINDI	ЧЕХИЯ
21723	JOINT STOCK COMPANY URAL AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
37720	K5-AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
1610	KARMANN GMBH	ГЕРМАНИЯ
31171	KAZAVIASPAS	КАЗАХСТАН
22239	KIEV AVIATION PLANT	УКРАИНА
33034	KINGS AIRLINES (2)	НИГЕРИЯ
25050	KONTROLA LETENJA SRBIJE I CRNE GORE DOO	СЪРБИЯ
1652	KOREAN AIR LINES CO., LTD.	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
21632	KRASNOJARSKY AIRLINE	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
33039	KUBASE AVIATION	ИНДИЯ
1673	KUWAIT AIRWAYS	КУВЕЙТ
23758	KIMBERLY-CLARK CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25800	KNAUF ASTRA LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32568	KOMPASS GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ
4335	KRAFT FOODS GLOBAL INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36476	LANARA LTD	КАЗАХСТАН, КИРГИЗСТАН
44176	LANBOWAN LIMITED	ШВЕЙЦАРИЯ
6383	LECH-AIR FLUGZEUG	ГЕРМАНИЯ
20222	LGM LUFTFAHRT GMBH	ГЕРМАНИЯ
38914	LIBRA FLUGZEUG GBR	ГЕРМАНИЯ
28576	LIBRA TRAVEL	ШВЕЙЦАРИЯ
42192	LIEBHERR AVIATION	ГЕРМАНИЯ
f12832	LINCARE LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32192	LONDON CORPORATE JET	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
26498	LUFT AVTN CHARTER	АВСТРАЛИЯ
45016	LYNXJET	ИЗРАЕЛ
f10298	LEVI, RAY & SHOUP, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
15456	LUFTFAHRT-BUNDESAMT	ГЕРМАНИЯ
3857	LUFTHANSA CARGO AG	ГЕРМАНИЯ
27838	LUFTHANSA TECHNIK AG	ГЕРМАНИЯ

f13551	M-BJEP LTD.	ОСТРОВ МАН
24502	M. BOHLKE VENEER CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21072	MAHAN AIR	ИРАН, ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА
21878	MAKEDONSKI AVIOTRANS	СЕВЕРНА МАКЕДОНИЯ
12521	MARXER ANLAGEN	ГЕРМАНИЯ
36372	MAT AIRWAYS	СЕВЕРНА МАКЕДОНИЯ
38074	MENA AEROSPACE (OB)	БАХРЕЙН
19999	MENEKSE HAVAYOLLARI	ТУРЦИЯ
31538	MERLIN AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
444	MHS AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
9082	MIDWEST AVIATION NE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30093	MIG RUSSIAN AIRCRAFT	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
37975	MILLENNIUM AVIATION	АВСТРИЯ
37426	MINERALOGY PTY LTD.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29242	MINISTRY OF COMMUNICATIONS	ТАНЗАНИЯ, ОБЕДИНЕНА РЕПУБЛИКА
28438	MLW AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25067	MNG HAVAYOLLARI VE TASIMACILIK A.S. (MNG AIRLINES)	ТУРЦИЯ
3057	MOELLERS MASCHINEN	ГЕРМАНИЯ
36267	MONACO SPORTS MNGMT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28473	MOONSTAR AVIATION	ТУРЦИЯ
31348	MORGAN STANLEY MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27187	MW AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
31944	MYN AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
38209	MZ TRANSPORTATION	ГЕРМАНИЯ
f13119	MARINER AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38512	MICROSTRATEGY SERVICES CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13307	MIKLOS SERVICES CORP.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10785	N16FX TRUST	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12724	N250RG LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26118	NASA AMES CENTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36849	NATIONAL AIR CARGO GROUP INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33963	NATIONAL LEGACY	КУВЕЙТ
7853	NATURAL ENVIRONMENT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30581	NAYAK AIRCRAFT SERV.	ГЕРМАНИЯ
38835	NEBULA III LTD UAE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
11061	NEUMEYR FLUGGERAETE	ГЕРМАНИЯ

15551	NEW YORKER GROUP	ГЕРМАНИЯ
24661	NORTH AMERICAN JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29267	NOVELLUS SYSTEMS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31791	NOVESPACE	ФРАНЦИЯ
35125	NASSER LTD.	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
f13922	NEWLEAD LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
12218	NIKE, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
567	OBO JET-CHARTER GMBH	ГЕРМАНИЯ
33138	OCA INTERNATIONAL	ГЕРМАНИЯ
22820	OMAN AIR	OMAN
22436	OMAN ROYAL FLIGHT	OMAN
2061	OMNIPOL	ЧЕХИЯ
17692	ONUR AIR	ТУРЦИЯ
37597	OOO NP AGP MERIDIAN+	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36743	ORANGE AIRCRAFT (2)	НИДЕРЛАНДИЯ
8236	OWENS CORNING CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25059	OMNI AIR INTERNATIONAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23244	OPEN JOINT STOCK COMPANY "ROSSIYA AIRLINES" JSC "ROSSIYA AIRLINES"	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
3343	P&P PROMOTION	ГЕРМАНИЯ
852	PARAGON RANCH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36875	PATRONUS AVIATION	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
23471	PCT POWDER COATING TECHNOLOGIES INTL. SARL	ШВЕЙЦАРИЯ
34044	PD AIR OPERATION LTD	ГЕРМАНИЯ
10690	PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.	ТУРЦИЯ
22294	PENSKE JET, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19475	PETERS GMBH	ГЕРМАНИЯ
37609	PETROPAVLOVSK MC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
4265	PHIFER WIRE PRODUCTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5225	PHOENIX AIR GMBH	ГЕРМАНИЯ
3085	PICTON II LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
22309	POLET	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
30230	POLET ACFT MNGT	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
36251	POLLARD ACFT SALES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37040	PREISS-DAIMLER	ГЕРМАНИЯ
34505	PRINCESS AVIATION	ЛИВАН
29307	PRIVATAIR GMBH	ГЕРМАНИЯ

34553	PRIVATE JET HOLD.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
12196	PRIVATE WINGS	ГЕРМАНИЯ
37417	PRIVATEJET INT. GMBH	ГЕРМАНИЯ
3751	PROCTER&GAMBLE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12648	PACELLI-BETEILIGUNGS GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ
33666	PAKISTAN AVIATORS AND AVIATION (PVT) LTD.	ПАКИСТАН
29731	PARC AVIATION	ИРЛАНДИЯ
775	PENTASTAR AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2196	QANTAS AIRWAYS	АВСТРАЛИЯ
21912	QATAR AIRWAYS	КАТАР
39255	RA DR. JAN PLATHNER	ГЕРМАНИЯ
37057	RADIC AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
30124	RAE - REGIONAL AIR	ГЕРМАНИЯ
32083	RAY ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30485	RC AVIATION LLP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19436	REGIO AIR MECKLENBRG	ГЕРМАНИЯ
33032	RELIANCE COMMERCIAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
30938	RIKSOS TURIZM LT	ТУРЦИЯ
5547	RJR WINSTON SALEM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13620	RNJ GMBH. & CO KG	ГЕРМАНИЯ
48829	ROM CARGO AIRLINES S.R.L.	РУМЪНИЯ
29599	ROYAL JET	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
32723	RSG RENTAL SERVICES	ГЕРМАНИЯ
29927	RUAG AEROSPACE SERV	ГЕРМАНИЯ
37464	RUAG SCHWEIZ AG	ШВЕЙЦАРИЯ
38246	RUSAERO	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
9200	RYAN INTL AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38368	RYAN INTL AIRLINES 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29352	RENTAIR UK LTD	ГЕРМАНИЯ
27446	RHEMA BIBLE CHURCH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
606	ROBERT BOSCH GMBH	ГЕРМАНИЯ
22593	S BRUNEI SULTAN	БРУНЕЙ ДАРУССАЛАМ
44121	S SWAZILAND	СВАЗИЛЕНД
f10788	SAP AMERICA INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18991	SAP SE	ГЕРМАНИЯ
34319	SAPOFINA AVTN LTD.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
21282	SCHROTT WETZEL GMBH	ГЕРМАНИЯ

5031	SCHWARZMUELLER	АВСТРИЯ
30971	SEARAY BD100	ЮЖНА АФРИКА
35352	SEGRAVE AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
46854	SF AIRLINES CO., LTD	КИТАЙ
31846	SG FINANS A/S NORGE	ШВЕЦИЯ
27571	SHANGHAI AIRLINES	КИТАЙ
22814	SHARJAH RULERS FLT	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
27735	SIK-AY HAVA TASIMACILIK A.S.	ТУРЦИЯ
38681	SILK WAY WEST	АЗЕРБАЙДЖАН
2463	SINGAPORE AIRLINES	СИНГАПУР
1034	SIRTE OIL	ЛИБИЯ
f12146	SIRVAIR, S.A. DE C.V.	МЕКСИКО
7867	SIXT	ГЕРМАНИЯ
32179	SKIPPERS AVIATION	АВСТРАЛИЯ
31208	SKY BEYOND HOLDINGS	СИНГАПУР
2477	SKY JET	ШВЕЙЦАРИЯ
37940	SKY SWALLOWS LTD.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
37740	SKYBIRD AIR LTD	НИГЕРИЯ
34392	SKYBUS	КАЗАХСТАН
32816	SKYBUS AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19819	SKYPLAN SERVICES	КАНАДА
31870	SM AVIATION	ГЕРМАНИЯ
42622	SMART JET AVIATION	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
32544	SMS AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
33747	SOMON AIR	ТАДЖИКИСТАН
2316	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	ЮЖНА АФРИКА
f11331	SOUTHLAKE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36224	SPECTRA ENERGY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26725	SPIRIT AIRLINES 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28904	SPX FLOW	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5216	SRILANKAN AIRLINES	ШРИ ЛАНКА
36094	SSP AVIATION	ИНДИЯ
23935	STAR ARIES SHIPMGMT	КИПЪР
32446	STAR AVIATION SRVCS	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
29368	STAR AVIATION UG	ГЕРМАНИЯ
15526	STATE ENTERPRISE ANTONOV DESIGN BUREAU	УКРАИНА
32361	STRONG AVIATION	КУВЕЙТ

30086	SUMMIT AIR	КАНАДА
44422	SUNDAIR GMBH	ГЕРМАНИЯ
36720	SWISS AV CONSULTANTS	ШВЕЙЦАРИЯ
28910	SWISS GLOBAL JET MGT	ШВЕЙЦАРИЯ
f12122	SAFEWAY, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24784	SAMSUNG TECHWIN CO., LTD.	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
f10701	SERVICIOS AEREOS REGION MONTANOS, S.A.	МЕКСИКО
21734	SIBERIA AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f12005	SPIRAL, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29841	SPIRIT OF SPICES GMBH	ГЕРМАНИЯ
10201	SUNEXPRESS (GÜNES EKSPRES HAVACILIK A. S.)	ТУРЦИЯ
28362	SUN D'OR INTERNATIONAL AIRLINES LTD	ИЗРАЕЛ
12878	SÜDZUCKER REISE-SERVICE GMBH	ГЕРМАНИЯ
36760	T'WAY AIR CO LTD	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
8360	TACA	ЕЛ САЛВАДОР
40974	TATA SIA AIRLINES LT	ИНДИЯ
35978	TATHRA INTERNATIONAL	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32576	TB INVEST GROUP	ЧЕХИЯ
31566	TEAM AVIATION	ГЕРМАНИЯ
33120	TEC AIRCRAFT LEASING	АВСТРИЯ
36210	TESLA AIR	ШВЕЙЦАРИЯ
42391	TEXTRON AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35936	TIGER HERCULES CORP	ТАЙВАН
48508	TITAN AIRWAYS MALTA LIMITED	МАЛТА
f12990	TOKECO INCORPORATED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21908	TOKOPH D P	ЮЖНА АФРИКА
f14958	TPS GROUP HOLDING INC.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
33923	TREK-AIR B.V.	НИДЕРЛАНДИЯ
37070	TREVO AVIATION LTD	ГЕРМАНИЯ
1389	TUIFLY GMBH	ГЕРМАНИЯ
33495	TURBOJET KFT	УНГАРИЯ
33979	TURKUVAZ AIRLINES	ТУРЦИЯ
7971	TW AIR	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
2681	THAI AIRWAYS INTERNATIONAL PUBLIC COMPANY LIMITED	ТАЙЛАНД

f10445	THOMAS H. LEE PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
14993	THYSSENKRUPP DIENSTLEISTUNGEN GMBH	ГЕРМАНИЯ
31353	TIDNISH HOLDINGS LIMITED	КАНАДА
f11873	TILLFORD LIMITED	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
2758	TURKISH AIRLINES THY	ТУРЦИЯ
f12479	TYREMAX PTY LTD	АВСТРАЛИЯ
22512	UGANDA EXEC FLIGHT	УГАНДА
27079	UKRAINIAN MEDITERRAN	УКРАИНА
24948	UKSATSE	УКРАИНА
46440	UR AIRLINES	ИРАК
4692	US AIRWAYS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29839	USA 3000 AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34914	USA JET AIRLINES 3	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43007	USAA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26886	UTAIR AVIATION, JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
18224	UZBEKISTAN AIRWAYS	УЗБЕКИСТАН
2782	UNITED AIRLINES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8960	UNITED PARCEL SERVICE CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35921	UNITED THERAPEUTICS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31984	VARIG LOGISTICA SA	БРАЗИЛИЯ
37759	VENTURE AVTN GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5198	VHM SCHUL & CHARTER	ГЕРМАНИЯ
31758	VIVAT TRUST LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
45213	VOLKSWAGEN AIRSERV.	ГЕРМАНИЯ
2812	VRG LINHAS AEREAS S/A	БРАЗИЛИЯ
39258	VUKY HOLDINGS LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
31669	VACUNA JETS LIMITED	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
30637	VALE S/A	БРАЗИЛИЯ
46913	VECELLIO MANAGEMENT SERVICE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2833	VISSMANN WERKE GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ
18671	VOLGA-DNEPR AIRLINES LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36235	WATERLOO AVIATION	КАНАДА
24113	WEBER MANAGEMENT	ГЕРМАНИЯ
1323	WEKA FLUGDIENST GMBH	ГЕРМАНИЯ
35535	WELLS FARGO BANK (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34391	WHS CONSULTING AG	ШВЕЙЦАРИЯ

10834	WIKING HELIKOPTER	ГЕРМАНИЯ
33317	WINAIR AUSTRIA	АВСТРИЯ
34169	WIZZ AIR UKRAINE LLC	УКРАИНА
37044	WOELBERN FLIGHT 01	ГЕРМАНИЯ
36967	WOELBERN FLIGHT 02	ГЕРМАНИЯ
2930	WORLD AIRWAYS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30605	WHEELS AVIATION LTD.	ГЕРМАНИЯ
27514	WIRTGEN BGMBH	ГЕРМАНИЯ
32609	XIAMEN AVIATION AVV	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36920	XR-GMBH	ГЕРМАНИЯ
32403	XRS HOLDINGS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34976	YH AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34953	ZENITH CAPITAL LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
33948	ZEUS TAXI AÉRO	БРАЗИЛИЯ
38977	ZWEITE XR-GMBH	ГЕРМАНИЯ
5960	ZEMAN FTL	ГЕРМАНИЯ
f10488	ZIFF BROTHERS INVESTMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24568	EBM-PAPST MULFINGEN GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ

ЕСТОНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
34613	ABELIA TRADING LTD	КИПЪР
38113	FL TECHNICS AB	ЛИТВА
22574	MIL JAPAN	ЯПОНИЯ
10937	MIL RUSSIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
1117	MIL SWITZERLAND	ШВЕЙЦАРИЯ
35109	NORTH WIND AIRLINES	ЕСТОНИЯ
38604	SMARTLYNX ESTONIA	ЕСТОНИЯ
30036	ULS AIRLINES CARGO	ТУРЦИЯ
36496	ZAMBEZI AIRLINES	ЗИМБАБВЕ

ИРЛАНДИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
34931	BLUE NIGHTINGALE TRADING	ЮЖНА АФРИКА
32901	142955 ONTARIO LTD	КАНАДА

37435	921BE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27726	994748 ONTARIO INC	КАНАДА
f11440	A & C BUSINESS SERVICES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27976	ABCO AVIATION INCORPORATED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35023	ACFT FINANCE TRUST	ИРЛАНДИЯ
31510	ACP JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11447	ADC AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10775	ADP AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
132	AER LINGUS	ИРЛАНДИЯ
29293	AERO TIMBER PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23714	AERO TOY STORE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28752	AEROMANAGMENT GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39015	AEROSTAR LTD IRELAND	ИРЛАНДИЯ
32813	AIR BLESSING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7057	AIR SHAMROCK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32218	AIR TAHOMA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28432	AIR TREK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33141	AIRTIME LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34285	ALCHEMIST JET AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12838	ALEDO SUB LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26140	ALLTECH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30995	ALPHA ONE FLIGHT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12957	AMC 50 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31782	AMERIPRISE FINANCIAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27173	APACHE CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38618	AR INVESTMENTS LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39205	ARGOS CAPITAL MNGT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34018	ARKIVA LTD.	ИРЛАНДИЯ
298	ASL AIRLINES (IRELAND) LIMITED	ИРЛАНДИЯ
29280	ASTOR STREET ASSET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35166	AT&T MANAGEMENT SERVICES, L.P.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33136	ATLANTIC AV KTEB	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33008	AVIA PARTNER DENMARK	ДАНИЯ
36309	AVIANOVA (RUSSIA)	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
30118	AVIATION CORPORATE SERVICES	ИРЛАНДИЯ
f11798	AVION SALES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27087	AVIONETA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

29670	AERO WAYS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10007	AIR REESE, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10765	ALASKA EASTERN PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36324	ALTIS	ИРЛАНДИЯ
f12155	AMALGAMATED CONSOLIDATED, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12108	AMBASSADOR MARKETING INTERNATIONAL INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26369	B&G LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34053	BANK OF NOVA SCOTIA	КАНАДА
31686	BARNARD AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1537	BAXTER HEALTH CARE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34487	BAZIS INTL INC.	КАНАДА
33090	BEACON AVIATION	ИРЛАНДИЯ
f11361	BEAUTY CENTRAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25114	BECKER GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6890	BECTON DICKINSON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32660	BEDEK AVIATION	ИЗРАЕЛ
38915	BEL AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36482	BGST LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33557	BIG PLAY FLIGHT SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12964	BLATTI AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33247	BLUE CITY HOLDINGS LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11410	BORG HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31975	BOULDER US	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32952	BPG PROPERTIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37279	BUSINESS A.CENTRE CO	ТАЙЛАНД
f12103	BENSON FOOTBALL, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35372	BINDLEY CAPITAL PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12682	BOMBARDIER NEW AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36888	BOSTON SCIENTIFIC CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11899	C C MEDIA HOLDINGS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35160	C. DOT AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36790	C2C AIR CHARTERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37117	CA, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32717	CAMERON HENKIND	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22953	CAPE CLEAR CAPITAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22724	CARDINAL HEALTH AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30615	CARLISLE HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

34066	CASTLE 2003-2 IRELAND LTD	ИРЛАНДИЯ
34153	CAYLEY AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
30896	CCA AIR CHARTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10927	CEF 2002 AIRCRAFT LLC D/B/A CERIDIAN CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36333	CELLO AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
29250	CENTURION AVTN SRVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36860	CESSNA FINANCE CORP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11418	CESSNA FINANCE CORP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
29096	CHUBB FLIGHT OPERATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5078	CINTAS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37889	CIRRUS AVIATION (US)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21455	CITYJET	ИРЛАНДИЯ
36082	CMC GROUP INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35826	CONSTELLATION LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32509	COOK AIRCRAFT LEASNG	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33877	CORACLE AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
19036	CORPORATE JETS PA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9248	CRANE COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28444	CROSS AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11386	CUNA MUTUAL INSURANCE SOCIETY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13609	CENTER FOR DISEASE DETECTION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3769	CHEVRON U.S.A.INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12458	CODALE ELECTRIC SUPPLY INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11882	COLSON & COLSON GENERAL CONTRACTOR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13788	CONSTELLATION PRODUCTIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30753	COVIDIEN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10987	COZZENS AND CUDAHY AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10650	DARBY HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11469	DELAWARE GLOBAL OPERATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31690	DELTA JET USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24235	DENISTON ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35507	DIAMOND AIR CHARTER	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30715	DMB AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35370	DOMINOS PIZZA (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12713	DSS214 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

6064	DUBAI AIR WING	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
27997	DYNAMIC AVIATION SERVICES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13128	DAVID A. DUFFIELD/ PEGASUS VI, LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45097	DREAMLINE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35072	EAC AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8339	EATON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1009	ELI LILLY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23828	EMC IRELAND	ИРЛАНДИЯ
23627	EMERCOM RUSSIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
33649	ENCORE 684 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11381	ENCORE/SB AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12801	EUROPEAN AIRCRAFT CHARTER INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10176	ENERGY CORPORATION OF AMERICA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f15935	EXCOLO AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10183	EXECUTIVE FLIGHT SOLUTIONS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33361	FAGEN INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29521	FAIRMONT AVIATION SE	КАНАДА
35375	FALCON 50 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33587	FANAR AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
32271	FAST LINK EGYPT	ЕГИПЕТ
34792	FASTNET JET ALLIANCE	ИРЛАНДИЯ
28181	FERRO CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30469	FIRST VIRTUAL AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18781	FJ900	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9532	FL AVIATION CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47917	FLEXIBLE FLIGHT WLL	БАХРЕЙН
31774	FLYING SQUIRREL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10276	FLYNN FINANCIAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6573	FOUR STAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34371	FREEBIRD MNGMT LTD.	ИРЛАНДИЯ
f12717	FREEMAN AIR CHARTER SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3826	FRIEDKIN INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22293	FRONTLINER INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12666	FALCON FIFTY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

35797	FELHAM ENTERPRISES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23081	FERTITTA ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10208	FLIGHTSTAR CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10877	FORTUNE BRANDS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21858	FROST ADMINISTRATIVE SERVICES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11889	FUTURA TRAVELS LIMITED	ИНДИЯ
39022	GAUGHAN FLYING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38550	GC INTERNATIONAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22286	GE CAPITAL-GECAS EI	ИРЛАНДИЯ
32292	GE COMMERCIAL AV SVC	ИРЛАНДИЯ
26624	GENERAL MILLS SALES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38543	GEORGE GUND 3	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13141	GIII AIRCRAFT MANAGEMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12778	GIV EXEC JET LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38943	GLOBAL EXPRESS GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33121	GLOBAL TRIP SUPPORT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23814	GLOBAL WINGS LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
3964	GOODYEAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10230	GPAIR LIMITED	КАНАДА
f11374	GREEN CHAIR PRODUCTIONS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12820	GREENBRIER CAPITAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26847	GREENHILL AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31561	GULF PACIFIC AVTN SV	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11239	GAMESTOP, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33031	GEMINI LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13449	GENERAL DYNAMICS LAND SYSTEMS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12159	GILEAD SCIENCES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10231	GRAHAM BROTHERS CONSTRUCTION CO., INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22958	GROUP HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13612	GUTHY RENKER AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f15722	H.E. MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24874	HAC (HANGAR ACQUISITION CORPORATION)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28219	HARLEY-DAVIDSON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21857	HARSCO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

31054	HEAVYLIFT INT.	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
1423	HERSHEY COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26380	HERTZ CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35241	HIGHFIELDS CAP MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24583	HILL AIR COMPANY I LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24776	HOME DEPOT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33420	HOWARD HOLDINGS PLC	ИРЛАНДИЯ
5170	HUMANA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29387	HARBERT AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12750	HAWK HOLLOW AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42446	HORMEL FOODS CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11193	IAMAW	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24747	IFFTG	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32500	ILFC IRELAND LTD	ИРЛАНДИЯ
21409	IRVING AIR SERVICE	КАНАДА
28726	INTERNATIONAL JET MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36005	IRVING OIL TRANSPORT INC.	КАНАДА
32671	JANNAIRE LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35830	JAPC INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10275	JELD-WEN, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27861	JEP LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22094	JEPPESEN UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32549	JET CLIPPER JOHNNY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35926	JET LOGISTICS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35981	JET SHARES ONLY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32652	JET SMART INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30210	JET-A-WAY CHARTERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36494	JETSELECT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48322	JFW LEASING II LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34915	JKB JET HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26509	JOLUK AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39282	JAMES S OFFIELD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10555	JANAH MANAGEMENT COMPANY LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31850	JARDEN CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10276	JEPSON ASSOCIATES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34314	JET DIRECT AVIATION (заявление за обявяване в несъстоятелност от 25.2.2009 г.)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f10282	JOHN M. CONNORS, JR.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1584	JOHNSON&JOHNSON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35520	JONES INTERNATIONAL AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10702	KEB AIRCRAFT SALES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8180	KELLOGG	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11341	KKN TRANSPORTATION LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32210	KLEIN TOOLS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20894	KOHLER CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10286	KANSAS CITY LIFE INSURANCE COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10287	KENAIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10713	KONFARA COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31706	LCG ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35616	LEONARD GREEN & PART	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12275	LIBERTY MUTUAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32207	LISBON LIMITED	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
1823	LOCKHEED MARTIN CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28852	LONDON CITY JET	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35829	LOWES COMPANIES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40196	LP 221 LC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37926	LUGHNASA MGMT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36958	LUNA ENTERTAINMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10295	LECO CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29729	LETICA LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36957	LEVEL 3 COMMUNICATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10302	LOWER CROSS AIRCRAFT CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38901	M&M AVIATION GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36961	MAGELLAN A/C SVCS	ИРЛАНДИЯ
30454	MAJJECHETT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26422	MANDAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38653	MANHAG AG	ШВЕЙЦАРИЯ
31670	MATTHEWS JOHN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
29444	MC GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12177	MELLON BANK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27630	MERCURY ENGINEERING	ИРЛАНДИЯ
11068	MGM RESORTS AVIATION CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30050	MHS TRAVEL & CHTR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

37895	MID SOUTH JETS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26475	MIDAMERICAN ENERGY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13615	MIDES SEM DE CV	ЕЛ САЛВАДОР
1104	MIL IRELAND	ИРЛАНДИЯ
f10317	MMB MANAGEMENT ADVISORY SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31703	MMRB SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35625	MODESTO EXEC AIR CHR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11411	MONAVIE AIRCRAFT LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36426	MPW INDUSTRIAL SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40770	MRTV LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32479	MVA AVIATION LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f12230	MANNCO LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27893	MERCK & CO., INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10507	MIDLAND FINANCIAL CO.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10968	MOZART INVESTMENTS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11326	N14FX TRUST C/O WILMINGTON TRUST CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12769	N48KZ LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39276	N583KD LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18796	N728LW LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10324	NASCAR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10328	NCR CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18352	NESTLE PURINA PETCAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29867	NEXT FLIGHT JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32930	NINETY EIGHT AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33473	NOK AIR	ТАЙЛАНД
f10962	NORTH AMERICAN FLIGHT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26985	NORTH STAR AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42956	NORWEGIAN AIR INTL	ИРЛАНДИЯ
31004	NOVA CORPORATE SERVICES	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36522	NEW ORION AIR GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43372	NOBLE ENERGY, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10334	NOEL GROUP AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12013	NORFOLK SOUTHERN CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12093	NUSTAR LOGISTICS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10917	OAKLR AVIATION SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32397	OFFICE DEPOT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

37310	OKAY AIRWAYS	КИТАЙ
9116	OMEGA AIR (USA)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11444	OPA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7079	ORBIS INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35897	OSLO EXPRESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37383	OSPREY AIR LEASE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2079	OWENS ILLINOIS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11106	ORANGE CRIMSON AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10012	P & E PROPERTIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33261	PACIFIC SKY	КАНАДА
8792	PALMER A	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10642	PAM MANAGEMENT SERV. LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36792	PB AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29783	PEGASUS AVIATION CA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36816	PHILLIPS EDISON & CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32055	PIONEER ADVENTURES	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
39139	PITCH LINK LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10361	PNC FINANCIAL SERVICES GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11419	POLAR BEAR EXPRESS II LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10729	PPD DEVELOPMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32096	PRIME AVIATION JSC	КАЗАХСТАН
34180	PROFESSIONAL CARE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10820	PALM BEACH AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10351	PARAMOUNT PICTURES CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3252	PEPSICO, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10918	PILGRIM AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10979	PINJET AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31045	PRIVATESKY AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7076	PROJECT ORBIS INTERNATIONAL, INC.	ФРАНЦИЯ
26605	QUEST AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29692	RABBIT RUN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32706	RBGT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10978	REAUD MORGAN QUINN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31234	RED BARN FARMS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37662	REYNOLDS JET MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29947	RIVERSIDE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

35940	RIZON JET UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38890	RKK MANAGEMENT, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31650	ROBINSON AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11777	ROBINSON LEASING INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36351	ROCKWELL COLLINS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23899	ROLLINS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29788	RORO 212	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31502	ROTOR TRADE (ARC)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2292	ROWAN COMPANIES PLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30090	RUSAVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
39971	RUUD LIGHTING INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
46258	RYANAIR UK LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
8651	RYANAIR DAC	ИРЛАНДИЯ
28054	SAFEWAY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45188	SAS IRELAND	ИРЛАНДИЯ
34898	SD VERMOGENSVERWALT	ГЕРМАНИЯ
f12851	SDL MANAGEMENT COMPANY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
871	SEAGULL AIRCRAFT CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11250	SGSF CAPITAL VENTURE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32093	SHEARWATER AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24869	SIERRA PACIFIC IND	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40083	SILVER AIR 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36640	SIM SAS	ФРАНЦИЯ
f12817	SITRICK AND CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28509	SPEEDWINGS BUSINESS SA	МЕКСИКО
f12106	SPG FRANK GROUP (SPG MANAGEMENT, LLC AND FRANK GROUP, LLC)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40089	SPIRE FLIGHT SOL.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30500	STANDARD & POORS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31823	STARSHIP ENTERPRISE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44504	SUPER UNIVERSAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37246	SELECT MANAGEMENT RESOURCES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10824	SEMINOLE TRIBE OF FLORIDA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14029	SIGNATURE GROUP LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13116	STANDRIDGE COLOR CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36081	STARBUCKS CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10501	SUNOCO INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

35071	T2 AVIATION MGMT.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32156	TALLWOOD MANAGEMNT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12709	TAMPA BAY AIRLINES LLC C/O BLUMBERGEXCELSIOR CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21578	TENNECO INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3696	TEXAS INSTRUMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11309	THIRD SECURITY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14943	THUNDERBIRD AVIATION OPERATOR LTD.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13842	TLS AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12991	TONY DOWNS FOODS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26406	TRANS WEST AIR SRVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9788	TRANSIT AIR SRVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31673	TRAVELERS INDEMNITY CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29623	TRICYCLE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38625	TASHI CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11003	TENDENCIA ASSET MANAGEMENT	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
25363	THE BOEING COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40990	THE SHERWIN-WILLIAMS COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10446	TOUR AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12231	TRANSLATIN S.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45090	UNICORP AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
4090	UNITED COMPANY THE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2797	UNITED STATES STEEL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10462	US BANK NA TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10460	UNISYS CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9252	UNIVERSITY CORPORATION FOR ATMOSPHERIC RESEARCH (UCAR)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9275	VALLEJO INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11803	VALLEY JET LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29120	VEN AIR	ИРЛАНДИЯ
32119	VIA FELIZ II	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24690	VICTORY AVTN FLORIDA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28043	VILLAGE EQUIPMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8142	VIRGIN ATLANTIC AIRWAYS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36447	VTB LEASING (EUROPE)	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f10591	VULCAN MATERIALS COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

35911	WALLAN AVIATION 2	САУДИТСКА АРАБИЯ
38924	WAR ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10470	WASTE MANAGEMENT, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5187	WELDBEND	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35439	WELLS FARGO BANK NW	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31125	WESTON LTD	ИРЛАНДИЯ
22445	WHITE CLOUD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38797	WILDGOOSE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33542	WING FINANCIAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28282	WINGEDFOOT AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38212	WINGS AVIATION (DE)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29233	WRENAIR	ИРЛАНДИЯ
36499	WARNER CHILCOTT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10815	WASHINGTON PENN PLASTIC COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10789	WELLS FARGO BANK NORTHWEST, C/O MORGAN & MORGAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10792	WERNER ENTERPRISES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25465	WESTJET	КАНАДА
f11532	WORLDWIDE AIRCRAFT HOLDING COMPANY	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
32454	XJET USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10485	XEROX CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31649	Z1 HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44261	ZALA GROUP LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39577	ZAROX HOLDINGS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11027	ZENITH INSURANCE COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

ГЪРЦИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
23232	AEROSVIT	УКРАИНА
31586	AFRICAN EXPRESS AWYS	КЕНИЯ
39537	AIR CANADA ROUGE LP	КАНАДА
30742	AIR COLUMBUS	УКРАИНА
40237	AIR LEISURE	ЕГИПЕТ
29972	AIR LINK INTL (CY)	КИПЪР
44218	AIR MEDITERRANEAN	ГЪРЦИЯ
37802	AIR TRAFFIC LTD	КЕНИЯ
46328	AIRCOMPANY JONIKA LLC	УКРАИНА

39471	AIT AVIATION & TOUR.	ИЗРАЕЛ
47756	ALLIANCE EXECUTIVE JETS LTD.	МАЛТА
35757	AMBER AVTN (UK) LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31252	AMREF FLYING DOCTORS	КЕНИЯ
37966	ASPAMIA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38330	AVIATION SCIENCES CO	САУДИТСКА АРАБИЯ
23359	AVIATRANS K LTD	УКРАИНА
20514	AEGEAN AIRLINES	ГЪРЦИЯ
375	AMERICAN INTERNATIONAL GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12684	AVENGE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48020	BEE'S AIRLINE	УКРАИНА
34069	BELRESCUEAVIA	БЕЛАРУС
33770	BENSLOW BERMUDA LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
47535	BLACK EAGLE HAVACILIC ANONIM SIRKETI	ТУРЦИЯ
35368	BLUE BIRD AIRWAYS	ГЪРЦИЯ
20501	BLUE BIRD AVIATION	КЕНИЯ
29396	BOOTH CREEK MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31747	CAAC FLIGHT INSPECT	КИТАЙ
35729	CASSEL INVEST LTD	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
19644	COSTAIR LTD	ГЪРЦИЯ
33761	DAL GROUP (SUDAN)	СУДАН
36466	DESINENCE LTD	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f11403	DRAGON LEASING CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30350	EAGLE AIR LTD	УГАНДА
40100	ELLINAIR S.A.	ГЪРЦИЯ
36585	ELTANIN AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31744	EUROPEAN AIR CRANE	ИТАЛИЯ
32903	EXECUTIVE AIRL.PTY	АВСТРАЛИЯ
37101	EXECUTIVE FLIGHT DIV	КАТАР
35228	FIRST AIRWAYS	ГЪРЦИЯ
34427	FLIGHT OPTIONS (AUS)	АВСТРАЛИЯ
31722	GAINJET AVIATION	ГЪРЦИЯ
f11377	GENERAL ELECTRIC CAPITAL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33178	GLOBAL AIRWAYS (FA)	ЮЖНА АФРИКА
36785	GLOBAL ELITE JETS	САУДИТСКА АРАБИЯ
36620	GRAND A AIRCRAFT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

17957	GREENLEAF	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38025	GRYPHON AIRLINES	КУВЕЙТ
f11417	GS200 INC TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32656	GULF GLOBAL SVCS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23443	HCAA	ГЪРЦИЯ
38724	HEAD START AVTN SYS	КИПЪР
36043	HERITAGE AVTN DEV.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f12006	HANWHA CHEMICAL CORPORATION	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
38831	INTAKA MANAGE PTY	ЮЖНА АФРИКА
38792	INTER ILES AIR	МАДАГАСКАР, КОМОРСКИ ОСТРОВИ, РЕЮНИОН
26787	INTRACOM	ГЪРЦИЯ
31881	INTRALOT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36434	ISLANDSITE INVEST.	ЮЖНА АФРИКА
31621	JADAYEL AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
31622	JET AIRLINES JSC	КАЗАХСТАН
36274	JETSTREAM WORLDWIDE	КИТАЙ
29503	KSENO DOXEIA ELLADOS	ГЪРЦИЯ
33560	KENRICK LTD.	ИЗРАЕЛ
35938	KNIGHTSDENE LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
25549	MACEDONIAN AIRLINES	ГЪРЦИЯ
47934	MARATHON AIRLINES	ГЪРЦИЯ
32732	MCKINLEY CAPITAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1099	MIL GREECE	ГЪРЦИЯ
21948	MINAIR	ЦЕНТРАЛНОАФРИКАНСКА РЕПУБЛИКА
33733	MOJO AVTN INC/N818LK	БРАЗИЛИЯ
40473	N.Z. VOYAGES	ФРАНЦИЯ
35475	NORDSTAR AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34624	OLYMPIC AIR	ГЪРЦИЯ
43116	OLYMPUS AIRWAYS S.A.	ГЪРЦИЯ
43757	ORANGE2FLY AIRLINES	ГЪРЦИЯ
24067	ORASCOM	ЕГИПЕТ
22404	OXY USA INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10342	OLAYAN FINANCING COMPANY	САУДИТСКА АРАБИЯ
2055	OLYMPIC AIRLINES	ГЪРЦИЯ
30316	PAKISTAN STATE	ПАКИСТАН
37162	PALADIN ENERGY LTD	АВСТРАЛИЯ

24760	PALESTINIAN AIRLINES	ПАЛЕСТИНСКА ТЕРИТОРИЯ, ОКУПИРАНА
22981	PALMYRA AVIATION LTD	ГЪРЦИЯ
28119	POLISH MORSKI	ПОЛША
34853	PORT SIVIL HAVACILIK	ТУРЦИЯ
37638	PRIMEVALUE TRADING	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
35665	PRIVILEGE AIRWAYS	ИНДИЯ
35750	QUICK FLIGHT LIMITED	ИНДИЯ
23672	RUSSIAN SKY AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
9012	S & K BERMUDA LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
44653	SCOOT PTE LTD	СИНГАПУР
22305	SEAFLIGHT AVTN	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f11025	SELA HOLDING COMPANY LTD	САУДИТСКА АРАБИЯ
36327	SEVEN X AVIATION	ЧЕРНА ГОРА
29176	SINCOM AVIA	УКРАИНА
3991	SIOUX COMPANY LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
31109	SKY EXPRESS GREECE	ГЪРЦИЯ
f11402	SUNTRUST EQUIPMENT FINANCE & LEASING CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29509	THE STATE EMERGENCY SERVICE OF UKRAINE	УКРАИНА
31819	TRANS AVIATION	КУВЕЙТ
28601	TRAVCO AIR	ЕГИПЕТ
46019	UMATILA TRADING LIMITED	КИПЪР
9459	UNIVERSAL AIR LINK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38722	VAXUCO	ВИЕТНАМ
24805	YAMAL	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

ИСПАНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
26560	245 PILOT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39446	ACANITT (CZA) HOLD.	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
4648	AERO ANGELES	МЕКСИКО
45064	AERO GUERNSEY LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
19709	AERODATA БЕЛГИЯ	БЕЛГИЯ
36647	AEROGAL	ЕКВАДОР
33221	AEROLINEA PRINCIPAL	ЧИЛИ
160	AEROLINEAS ARGENTINA	АРЖЕНТИНА

45206	AEROLINEAS ESTELAR LATINOAMERICA S.A.	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
20010	AEROLINEAS TEHUACAN	МЕКСИКО
38432	AEROMASTER DEL PERU	ПЕРУ
36924	AERON CIVIL PANAMA	ПАНАМА
30520	AEROTAXI LOS VALLES	ИСПАНИЯ
2880	AEROVIAS DE МЕКСИКО	МЕКСИКО
29534	AFRIQUE CARGO SERV	СЕНЕГАЛ
44479	AIR 31 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29323	AIR AMDER	МАВРИТАНИЯ
24500	AIR COMET S.A.	ИСПАНИЯ
9345	AIR EUROPA	ИСПАНИЯ
28016	AIR EXECUTIVE S.L.	ИСПАНИЯ
36047	AIR LOGISTICS (LUX)	ЛЮКСЕМБУРГ
33862	AIR MANAGEMENT JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
22380	AIR NOSTRUM	ИСПАНИЯ
39181	AIR ONE AVTN PRIVATE	ИНДИЯ
31681	AIR TRACTOR EUROPE	ИСПАНИЯ
38965	AIRBUS HELI ESPANA	ИСПАНИЯ
7968	AIRBUS HELICOPTER	ФРАНЦИЯ
37072	AIRCRAFT HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36793	AIRLEASE CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34981	AIRLIFT USA LLP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20066	AIRLINK SOUTH AFRICA	ЮЖНА АФРИКА
36637	ALBA STAR S.A.	ИСПАНИЯ
43746	ALHOKAIR AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
43337	ALLIANCEJET, LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32075	ALPEMA & TOURISM	ИСПАНИЯ
29581	AMB GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38970	AMERICAN JET S.A.	АРЖЕНТИНА
31409	AMERICAN KING AIR FE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37598	AMS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34891	ANDALUS LINEAS AER.	ИСПАНИЯ
26796	ANSETT WORLDWIDE	АВСТРАЛИЯ
31725	ANTRAK AIR GHANA	ГАНА
28325	ARAMARK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32948	ARKAS S.A.	КОЛУМБИЯ
f12734	ASPEN TRADING CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

37408	ASSOCIATED AVTN (2)	НИГЕРИЯ
31605	ASTAR (RCH FLIGHTS)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32213	ATLANTIC BRIDGE AV 2	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
9456	AUDELI	ИСПАНИЯ
42429	AV. NAVAL GUAYAQUIL	ЕКВАДОР
35532	AVEX AIR TRAINING	ЮЖНА АФРИКА
21660	AVIACION COMERCIAL	МЕКСИКО
460	AVIANCA	КОЛУМБИЯ
36095	AVION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31593	AVIONICA SUVER S.L.	ИСПАНИЯ
33149	AVPRO INC (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26651	AZUR AIR LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
8740	ABBOTT LABORATORIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10630	AEROLIDER, S.A. DE C.V.	МЕКСИКО
39686	AIR PRODUCTS & CHEMICALS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29159	AIRMAX, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23373	AL TAMEER CO. LTD.	САУДИТСКА АРАБИЯ
f11014	AMERICAN RESOURCES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10332	ASTRA 136 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11141	AVERUCA, C.A.	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
12669	BA CITYFLYER LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11811	BANK OF UTAH TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38654	BARRAGAN MIGUEL	МЕКСИКО
32565	BELLON AVIATION LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
f13938	BEST FLY S.L	ИСПАНИЯ
2621	BINTER CANARIAS SA	ИСПАНИЯ
32392	BIONIC AVIATION CC	ЮЖНА АФРИКА
35545	BRASIL WARRANT	БРАЗИЛИЯ
22234	BRECO INTL	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f12909	BRISAIR S.A.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
19815	BRISTOW NIGERIA	НИГЕРИЯ
37278	BUA DELAWARE INC	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10074	BANK OF AMERICA, NA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38518	BENIPAULA INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10970	BOMBARDIER AEROSPACE CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12165	BRADLEYVILLE, LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31613	C.S.P.SOCIETE	МАВРИТАНИЯ

27598	CABO VERDE EXPRESS	КАБО ВЕРДЕ
30834	CANADIAN METRO AIRL	КАНАДА
38558	CANARIAS AIRLINES	ИСПАНИЯ
36213	CANARY FLY S.L.	ИСПАНИЯ
35186	CAPITEQ	АВСТРАЛИЯ
4029	CARGILL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23687	CASA AIR SERVICES	МАРОКО
32893	CAVERTON HELICOPTERS	НИГЕРИЯ
29796	CETO MARKETING S.A.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38300	CHALLENGER 5445 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10706	CI-TEN LEASING CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44018	CITGO PETROLEUM CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36279	CLEARSKIES	АВСТРАЛИЯ
32365	CNL GROUP SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38420	COMP. NAT. NAV. SAS	ФРАНЦИЯ
38329	COMPANIA OPERADORA DE CORTO Y MEDIO RADIO IBERIA EXPRESS S.A.	ИСПАНИЯ
37198	CONF. BRASILEIRA	БРАЗИЛИЯ
36755	CONSORCIO CJPP	БРАЗИЛИЯ
f11327	COOK CANYON (GP) LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13639	COOPER AIR REPRESENTAÇÃO COMERCIAL LTDA	БРАЗИЛИЯ
39318	COORDENACAO DE AVIACION OPERACIONAL DA POLICIA FEDERAL	БРАЗИЛИЯ
24180	CORP YGNUS AIR S.A.	ИСПАНИЯ
f14711	CORPORACION CASTILLO BERTRAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32284	CORPORATE OIL & GAS	НИГЕРИЯ
36833	COYABA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37293	CPC SA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11342	CSC TRUST CO OF DELAWARE TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31491	CSIM AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11870	CALETON HOLDINGS	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
32564	CARABO CAPITAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12156	CAREFUSION CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10817	CASAFIN II LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39988	COCKRELL RESOURCES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f11018	CONDOR EXPRESS S.A.	АРЖЕНТИНА
f10127	CONFORTO EMPREENDIMENTOS E PARTICIPACOES LTDA	БРАЗИЛИЯ
f10710	CONTESSA PREMIUM FOODS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38519	CORIMON CA	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
35909	COVINGTON AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29548	DARTASSAN	ИРЛАНДИЯ
26776	DEAN FOODS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37252	DELAWARE GG INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29208	DES R CARGO EXPRESS	МАВРИТАНИЯ
35756	DNEST AVIATION	МАЛАЙЗИЯ
3464	DODSON INTERNTL PART	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33251	DORNIER NIGERIA	НИГЕРИЯ
31583	DTC LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
11968	DUKE OF WESTMINSTER	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37414	DALLAH AL BARAKA HOLDING COMPANY	САУДИТСКА АРАБИЯ
f10136	DAYCO PROPERTIES LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12879	EAGLE AIR SERVICES CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35754	EASSDA	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35658	EAST COAST JETS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
46999	EASTERN AIRLINES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8808	EASTMAN KODAK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47475	EASYCHARTER LLC	ГРУЗИЯ
23226	EASYJET AIRLINE COMPANY LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
46235	EASYJET UK LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31715	ECUATO GUINEANA (2)	ЕКВАТОРИАЛНА ГВИНЕЯ
37813	EDIFICA 2000	ИСПАНИЯ
f12753	EDINTON HOLDINGS USA INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10068	EDREES MUSTAFA	САУДИТСКА АРАБИЯ
35209	EHEIM VERWALTUNGS	ГЕРМАНИЯ
30842	EJS-AVIATION SERVICE	БАХАМСКИ ОСТРОВИ
44771	ELITAVIA SAN MARINO	САН МАРИНО
44757	ELITE AERO IRELAND	ИРЛАНДИЯ
29935	ELMET AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35607	ELYSIAN AIRLINES	ГВИНЕЯ
38631	EMB EQUIPMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39123	EMBRAER COMMERCIAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

4025	EMBRAER SA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39798	EMBRAER SA-COMMERC.	БРАЗИЛИЯ
f13610	EMSI AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31186	ENGUIA GEN CE LTDA	БРАЗИЛИЯ
24823	EUROCONTINENTAL	ИСПАНИЯ
26217	EUROPEAN FLYERS SL U	ИСПАНИЯ
40052	EVELOP AIRLINES S.L.	ИСПАНИЯ
38902	EVOLUTION ASSET MNGT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32605	EXEC JET MANAGEMENT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31653	EXEC JET SERVICE (N)	НИГЕРИЯ
38423	EXECUFLIGHT INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32736	EXECUTIVE AIR SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27226	EXECUTIVE AIRLINES	ИСПАНИЯ
26852	EXECUTIVE SKYFLEET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10915	ELECTRIC BOAT CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12480	ESSAR SHIPPING & LOGISTICS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35238	FAIRMONT AVTN COMP	ШВЕЙЦАРИЯ
7382	FALCONAIR LTD	ЮЖНА АФРИКА
f12978	FATHER & SON AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34494	FCI AVIATION LLC	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37269	FENWAY AVIATION	БРАЗИЛИЯ
18767	FIRST INTL AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26564	FL AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35848	FLANA	ЮЖНА АФРИКА
19907	FLIGHT CONSULTANCY	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38894	FLIGHT PLANS SOLUTI	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22596	FLIGHTLINE SL	ИСПАНИЯ
38755	FLY540 ANGOLA	АНГОЛА
31915	FLYANT SERVICIOS AER	ИСПАНИЯ
5453	FLYBE LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38743	FLYGTACK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31970	FLYING FALCON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10992	FLYING LION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24821	FORMACION AEROFAN SL	ИСПАНИЯ
34647	FOSTER AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32961	FRAPMAG LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
22740	FREWTON LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37166	FS AVIATION LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

31564	FUGRO AVIAT КАНАДА	КАНАДА
36054	FUJI DREAM AIRLINES	ЯПОНИЯ
35955	FULUCA INVESTMENTS	ЮЖНА АФРИКА
f10761	FIREFLY ENTERTAINMENT INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31802	FLO-SUN AIRCRAFT, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47536	GALISTAIR TRADING LIMITED	МАЛТА
38961	GAMBIA BIRD AIRLINE	ГАМБИЯ
4402	GESTAIR	ИСПАНИЯ
25841	GF AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10220	GG AIRCRAFT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39093	GLOBAL AIRCRAFT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38732	GLOBAL FIVE HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28586	GO AHEAD INTERNATIONAL	ШВЕЙЦАРИЯ
32506	GOAL VERWALTUNGS (2)	ГЕРМАНИЯ
30962	GOF AIR SA DE CV	МЕКСИКО
28810	GOLDNER D	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34043	GRAND CHINA EXPRESS	КИТАЙ
28228	GUARDA COSTEIRA GV	КАБО ВЕРДЕ
1356	GULFSTREAM SAVANNAH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10219	GENERAL AVILEASING, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37447	GINNAIRE RENTAL INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10226	GLASS AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11875	H&S AIR, LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27295	HAGEL W	АВСТРИЯ
32525	HARPO INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31805	HARVARD OIL & GAS	КАНАДА
28012	HAWKAIRE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28603	HCC SERVICE CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38138	HEBEI AIRLINES LTD	КИТАЙ
42954	HELIDOSA AVIATION	ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА
37568	HELITT LINEAS AEREAS	ИСПАНИЯ
31991	HENNIG .	ЮЖНА АФРИКА
38709	HEVELCA SOCIETE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44230	HEWLETT PACKARD ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11786	HI FLITE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34338	HISPANIA FLYJET	ИСПАНИЯ
28615	HOLA AIRLINES S.L.	ИСПАНИЯ

33213	HOLLYWOOD AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31093	HONG KONG EXPRESS	СПЕЦИАЛЕН АДМИНИСТРАТИВЕН РАЙОН ХОНГОНГ
34316	HYUNDAI COLOMBIA	КОЛУМБИЯ
31848	HYUNDAI COLOMBIA	КОЛУМБИЯ
35962	I FLY LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
1475	IBERIA	ИСПАНИЯ
25406	IBERWORLD S.A.U.	ИСПАНИЯ
25843	ICE BIRD	ШВЕЙЦАРИЯ
27097	INAER AV.ANFIBIOS	ИСПАНИЯ
1416	INAER HELL.OFF-SHORE	ИСПАНИЯ
4470	INDUSTRIAS TITAN	ИСПАНИЯ
45397	INITIUM AVIATION S.L.	ИСПАНИЯ
35945	INSEL AIR	НИДЕРЛАНДИЯ
37049	INSULAR CLASS SL	ИСПАНИЯ
36530	INTERALIMENT S.A.L.	ЛИВАН
f12784	INTERNATIONAL AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37023	INTERNATIONAL FLIGHT	БЕЛГИЯ
32557	INTL CONCERTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34440	INTL FLIGHT RES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31816	INTL PRIVATE JET	ШВЕЙЦАРИЯ
33401	INTL TRADE HOLDING	КУВЕЙТ
f11397	INVERSIONES LA MESETA C.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30947	IRS AIRLINES LTD	НИГЕРИЯ
29121	ISLAS AIRWAYS	ИСПАНИЯ
31918	ISM AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39033	ITABIRA AGRO INDUSTR	БРАЗИЛИЯ
10117	INTERNATIONAL LEASE FINANCE CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39179	INVERSIONES 2 DE MARZO S.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43786	J P ADMINISTRACAO E PARTICIPACOES LTDA	БРАЗИЛИЯ
28372	J.W. CHILDS ASSOCIATES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31247	JAIR	ЮЖНА АФРИКА
27693	JATO AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36350	JCPENNEY CO. INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36363	JEM INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7532	JET2.COM LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
7628	JOHNSON FRANKLIN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6281	JOHNSON SC AND SON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f10912	JORGE GREGORIO PEREZ COMPAC	АРЖЕНТИНА
f10284	JUPITER LEASING INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34608	KAMA AVIATION	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
22691	KAVMINVODYAVIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32291	KELLY CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30722	KING AIR & TRAVELS	НИГЕРИЯ
21519	KINGS AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
22866	KOGALYMAVIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34665	KUNPENG AIRLINES	КИТАЙ
32518	LAI	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
f12766	LAS EUGENIAS AIRCRAFT HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29663	LATAM AIRLINES ECUADOR S.A	ЕКВАДОР
1689	LATAM AIRLINES GROUP S.A.	ЧИЛИ
32926	LATAM AIRLINES PERU S.A.	ПЕРУ
34764	LEGACY ACFT HOLDONGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33087	LEMCO HOLDINGS LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f10606	LHF HOLDINGS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35540	LIBYAN CAA	ЛИБИЯ
37675	LIDER AVIACAO	БРАЗИЛИЯ
8562	LIDER TAXI AEREO	БРАЗИЛИЯ
34815	LIFT IRELAND LEASING	ИРЛАНДИЯ
32145	LINK AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32711	LITORANEA LINHAS AER	БРАЗИЛИЯ
34783	LLC NORD WIND	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32253	LTH JET LEASING	БРАЗИЛИЯ
30440	LARK AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32826	LEWIS AERONAUTICAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12478	LONGFELLOW MANAGEMENT SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14571	LOTCA SERVICIOS INTEGRALES S.L.	ИСПАНИЯ
f12854	M&N EQUIPMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11439	MACYS CORPORATE SERVICES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32533	MAITON AIR LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32725	MALI AIR EXPRESS	МАЛИ
28276	MARBYIA EXEC. FLIGHT	САУДИТСКА АРАБИЯ
14376	MARTINEZ RIDAO	ИСПАНИЯ

37112	MAX AIR (NIGERIA)	НИГЕРИЯ
26115	MEDAIR CHARTER	ЮЖНА АФРИКА
28439	MEDIA CONSULTING SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35494	MENA AEROSPEASE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
26957	MENAJIAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38791	MENORCA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40210	MERCADONA S.A.	ИСПАНИЯ
31076	METRO JET USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39178	METROPOLITAN AVT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
14322	MEXICANA	МЕКСИКО
39275	MID-SOUTH INV. LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34331	MIKES AIRPLANE RENT2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26896	MOBIL NIGERIA 2	НИГЕРИЯ
1922	MONARCH AIRLINES LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
10262	MONARCH GEN AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
4341	MOTOROLA MOBILITY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8099	MSF AVIATION	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
35701	MULTIPROMOTUR S.L.	ИСПАНИЯ
37311	MARCUS EVANS AVIANS LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f13442	MICHIGAN AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24765	MONZA NEGOCIOS	БРАЗИЛИЯ
f10321	N T AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11388	N450JE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31771	N526EE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32502	NASAIR	САУДИТСКА АРАБИЯ
604	NAYSA	ИСПАНИЯ
31792	NHT LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ
f10331	NII HOLDINGS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31834	NITA JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39070	NNP HOLDING S/A	БРАЗИЛИЯ
36142	NOAR LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ
33203	NOCLAF LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
1997	NOMADS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32556	NYGREN U	ШВЕЦИЯ
39746	NEW AVANT GARDE LTD	МАЛТА
18907	NORMAN AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31679	OASIS SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32396	OBODEN IBRU	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА

35840	OCEANAIR TAXI AEREO	БРАЗИЛИЯ
24549	ODYSSEY AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37779	ONCAM AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33704	ORIONAIR S.L.	ИСПАНИЯ
44636	ORTAC OPERATIONS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10603	OTO DEVELOPMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42965	PAIC PARTICIPAOES	БРАЗИЛИЯ
33299	PALM AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35266	PCS AVIATION SERVICES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44056	PDVSA PETROLEO S.A.	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
8455	PERSONAL JET FLORIDA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35295	PHOENICIA AVIATION	ЛИВАН
31257	PICK N PAY (2)	ЮЖНА АФРИКА
42844	PLUS ULTRA LINEAS	ИСПАНИЯ
30970	POOL AVIATION NW LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35542	PORTSIDE INTL LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32241	PRESIDENTIAL(N981BW)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38147	PRIME AIR SVCS LTD	НИГЕРИЯ
32000	PRIVILEGE STYLE SA	ИСПАНИЯ
32852	PRIYAN FOUNDATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12698	PROFESSIONAL JET III LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32480	PRONAIR AIRLINES SL	ИСПАНИЯ
29804	PUNTO-FA	ИСПАНИЯ
23017	PERM AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34864	Q JETS AVIATION	КАНАДА
33331	QUADRA AVIATION LP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27231	QUANTUM AIR	ИСПАНИЯ
37367	RADCOOL INVESTMENTS	ЮЖНА АФРИКА
33067	RAINBOW AIR	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
12856	RAYTHEON AIRCRAFT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11770	REAL WORLD TOURS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12825	RED HAWK AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26960	RED WINGS CJSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32100	RING AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23739	ROYAL FLIGHT	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
35605	RPK CAPITAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34812	RPK CAPITAL MNGT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

34828	RUNWAY ASSET MNGT	ЮЖНА АФРИКА
33521	RYJET	ИСПАНИЯ
f13673	REDWINGS, S.A. DE C.V.	МЕКСИКО
23071	S ARGENTINA	АРЖЕНТИНА
38250	SAETA SL	ИСПАНИЯ
36517	SAICUS AIR S.L.	ИСПАНИЯ
25502	SAL EXPRESS	САО ТОМЕ И ПРИНСИПИ
29057	SANTA BARBARA (2)	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
32602	SANTANA TEXTIL	БРАЗИЛИЯ
37768	SAPETRO AVIATION LTD	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
29825	SAS INSTITUTE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37164	SASEMAR	ИСПАНИЯ
32195	SATA VENEZUELA	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
37785	SDE SA	БЕЛГИЯ
1095	SECCION ECONOMICO-ADMIN.	ИСПАНИЯ
39149	SEGURANCA TAXI AEREO	БРАЗИЛИЯ
37250	SENEGAL AIRLINES LTD	СЕНЕГАЛ
37448	SERIPATRI PARTICIP	БРАЗИЛИЯ
30674	SEV AEREO POLICIA	ИСПАНИЯ
36232	SIENNA CORP SERVICES	ШВЕЙЦАРИЯ
34785	SIERRA NEVADA CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32002	SIERRA STELLAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33719	SKY AIR WORLD	АВСТРАЛИЯ
25929	SKY SERVICES AVTN	ИСПАНИЯ
45552	SKYUP AIRLINES LLC	УКРАИНА
35092	SKYWAY LTD.	ГРУЗИЯ
30794	SLEEPWELL AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38895	SOBHA PURAVANKARA	ИНДИЯ
39712	SOL DEL PARAGUAY	ПАРАГВАЙ
11926	SONAIR ANGOLA	АНГОЛА
33250	SOSOLISO A/L (2)	НИГЕРИЯ
19182	SOTAN	БРАЗИЛИЯ
36602	SOUTH AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31632	SOUTH EAST ASIAN	ФИЛИПИНИ
4298	SPANAIR S A	ИСПАНИЯ
28727	SPENAERO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31936	SQUADRON AVTN SVCS	БРАЗИЛИЯ

24644	ST MERRY AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
46001	STAR JET S.R.L.	САН МАРИНО
1485	STOCKWOOD V	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30064	STREAMLINE RUSSIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
27934	SUGAR PINE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34009	SUNRIDER CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33679	SVS AERO COSTA AZAHUA	ИСПАНИЯ
11309	SWIFTAIR ESPANA	ИСПАНИЯ
37862	STARWOOD MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43970	TAESPEJO PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
31288	TAG AVTN ESPANA	ИСПАНИЯ
34933	TAILWIND AIRLINES	ТУРЦИЯ
36754	TAK AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12249	TAM AVIAÇÃO EXECUTIVA E TÁXI AÉREO S/A	БРАЗИЛИЯ
4121	TAMPA SA	КОЛУМБИЯ
22992	TATARSTAN AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
31963	TAXI FLY GROUP SA	ИСПАНИЯ
f12830	TDC MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27034	THOMAS COOK AIRLINES LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35745	TIANJIN AIRLINES	КИТАЙ
34310	TIGER AIRCRAFT TRAD.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34198	TITAN AVIATION UAE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
9705	TOWER HOUSE CONSULTS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27626	TRABAJOS AER ESPEJO	ИСПАНИЯ
37007	TRABAJOS EXTREMENOS	ИСПАНИЯ
35159	TRAMAS TEXTILES SA	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
28247	TRANS AER BOLIVIANA	МНОГОНАЦИОНАЛНА ДЪРЖАВА БОЛИВИЯ
15453	TRANSAERO AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34609	TRANSCON INTERNATIONAL INC.	БАХАМСКИ ОСТРОВИ
36589	TRANSP AEREOS XALAPA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34330	TRANSPAIS AEREO	МЕКСИКО
22047	TRANSPORTES DEL SUR	ИСПАНИЯ
38544	TRIM AIR CHARTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36812	TRINIDAIR UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
13174	TRUSTAIR LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30131	TUI AIRWAYS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

29974	TURBOR AIR CARGO (2)	СЕНЕГАЛ
f12239	TEJRIA SERVICES LIMITED, BERMUDA	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
37642	TERMO NORTE ENERGIA LTDA	БРАЗИЛИЯ
34271	UAML AIR CHARTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38903	UNIQUE JET AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36046	USN AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37185	UTD BANK OF AFRICA	НИГЕРИЯ
8705	VER.SCHWEIZ.FLIEGER	ШВЕЙЦАРИЯ
35913	VESEY AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29086	VIM AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34107	VIPER AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35330	VIRCOP JETS S.L.	ИСПАНИЯ
38266	VOLOTEA S.L.	ИСПАНИЯ
30190	VUELING AIRLINES	ИСПАНИЯ
29378	WAMOS AIR, SA	ИСПАНИЯ
44827	WCA HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2885	WESTAIR FLYING	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
1162	WILLIAMS GRAND PRIX	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36586	WIN WIN SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36955	WINGS JET LTD	МАРОКО
31438	WOOD J M	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35259	WORLD WIDE AC FERRY	КАНАДА
48067	WORLD2FLY SLU	ИСПАНИЯ
34390	WTORRE S.A.	БРАЗИЛИЯ
f10475	WESTAIR CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10479	WICHITA AIR SERVICES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11514	WINDWAY CAPITAL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35374	XTO ENERGY INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

ФРАНЦИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
26915	171JC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24008	223RD FLIGHT UNIT	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34029	2M EXECUTIVE AVTN	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
12312	35-55 PARTNERSHIP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34746	51 NORTH LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30021	57 AVIATION SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

6803	711 CODY INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29177	900NB	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29496	A J WALTER AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28417	AAK COMPANY	ЛИВАН
38065	AAR CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31724	AAS EUROPE	ФРАНЦИЯ
44931	AB AIR HOLDING	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31439	ABC AEROLINEAS SA	МЕКСИКО
28588	ABDULLAH SAID B.	ШВЕЙЦАРИЯ
32962	ABG AIR LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36488	ABSOLUTE AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
35443	AC TRAVEL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
4306	ACCOR SA	ФРАНЦИЯ
31934	ACFT MGMT & TRADING	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30786	ACFT SARL	ЛЮКСЕМБУРГ
31617	ACFT SARL 2	ЛЮКСЕМБУРГ
35097	ACTIFLY	ФРАНЦИЯ
30027	ADAM AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27910	ADVANCED TRAINING SY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24201	AEC INTERN. LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
31600	AELIS AIR SERVICES	ФРАНЦИЯ
30943	AERO CAPITAL SAS	ФРАНЦИЯ
32371	AERO JET CORPORATE	ФРАНЦИЯ
31785	AERO SAINT EXUPERY	ФРАНЦИЯ
22257	AERO SERVICES LF	ФРАНЦИЯ
28041	AERO SVC CORPORATE	ФРАНЦИЯ
8491	AERO SVC EXECUTIVE	ФРАНЦИЯ
26891	AEROGAVIOTA	КУБА
33839	AEROJET MANAGEMENT	ГЕРМАНИЯ
25901	AEROMAR AIRLINES	МЕКСИКО
33014	AERONEXUS CORP. LTD	ЮЖНА АФРИКА
5461	AEROSTOCK	ФРАНЦИЯ
30336	AFRIJET AIRLINES(2)	НИГЕРИЯ
28604	AFRIQIYAH AIRWAYS	ЛИБИЯ
36823	AGCORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35102	AGROAIR SAS	ФРАНЦИЯ
1769	AIGLE AZUR	ФРАНЦИЯ
32481	AIR 26	АНГОЛА

182	AIR AFFAIRES GABON	ГАБОН
186	AIR ALGERIE	АЛЖИР
35192	AIR ARABIA MAROC	МАРОКО
28684	AIR ASIA	МАЛАЙЗИЯ
29420	AIR AUSTRAL 2	ФРАНЦИЯ
35175	AIR BOTSWANA CO.BW	БОТСУАНА
30592	AIR BURKINA (2)	БУРКИНА ФАСО
29815	AIR CAIRO	ЕГИПЕТ
34225	AIR CHARTER PROFSNL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33288	AIR CORPORATE ФРАНЦИЯ	ФРАНЦИЯ
38966	AIR COTE D'IVOIRE	КОТ Д'ИВОАР
30879	AIR DECCAN	ИНДИЯ
32290	AIR DIVISION KAZAKH	КАЗАХСТАН
227	AIR ФРАНЦИЯ	ФРАНЦИЯ
231	AIR GEFCO	ФРАНЦИЯ
551	AIR GROUP (VAN NUYS)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35198	AIR GUYANE	ФРАНЦИЯ
24148	AIR HARRODS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32175	AIR HORIZON (TOGO)	ТОГО
30281	AIR IVOIRE (2)	КОТ Д'ИВОАР
31977	AIR KING JET	ШВЕЙЦАРИЯ
32016	AIR LEASING	КАМЕРУН
252	AIR MADAGASCAR	МАДАГАСКАР
261	AIR MAURITIUS	МАВРИЦИЙ
12060	AIR ND	ФРАНЦИЯ
25802	AIR PARTNER PRIVATE JETS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28019	AIR PINK D.O.O.	СЪРБИЯ
24430	AIR PRINT	ЛЮКСЕМБУРГ
31913	AIR SARINA	ШВЕЙЦАРИЯ
45224	AIR SENEGAL	СЕНЕГАЛ
2564	AIR SENEGAL INTL	СЕНЕГАЛ
5636	AIR SEYCHELLES	РЕПУБЛИКА СЕЙШЕЛИ
26152	AIR SRPSKA	БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
34196	AIR SWIFT LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
25943	AIR TAHITI NUI	ФРАНЦИЯ
5633	AIR TRANSAT	КАНАДА
31078	AIR TURQUOISE SAS	ФРАНЦИЯ
12593	AIR VENDEE INVEST	ФРАНЦИЯ
34296	AIR WING LTD	БЕЛИЗ

2496	AIRBUS OPER. SAS	ФРАНЦИЯ
308	AIRBUS SAS	ФРАНЦИЯ
24094	AIRBUS TRANSPORT	ФРАНЦИЯ
4790	AIRBY	ФРАНЦИЯ
38173	AIRCRAFT MGT SVCS	БЕЛГИЯ
f11330	AIRCRAFT PROPERTIES LLC C/O GOODMAN PROPERTIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30562	AIRCRAFT SALE&LEASE	ЛЮКСЕМБУРГ
32884	AIRCRAFT SUPPORT	ЛИВАН
31015	AIREDALE ENTERPRISE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
18045	AIRFLEET CREDIT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18982	AIRFLITE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38429	AIRSTAR LEASING LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36825	AKDN LOGISTIQUE	ФРАНЦИЯ
8231	AL ANWAE EST	САУДИТСКА АРАБИЯ
36155	AL ATHEER	САУДИТСКА АРАБИЯ
28640	AL MISEHAL GROUP	САУДИТСКА АРАБИЯ
24197	AL NASSR LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
31508	AL SALAM 319 LTD	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
30177	AL-GHAZZAWI (N450T)	САУДИТСКА АРАБИЯ
27005	AL-GHAZZAWI (N727GG)	САУДИТСКА АРАБИЯ
21699	ALCATEL USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
17947	ALENIA AEROSPAZIO	ИТАЛИЯ
30184	ALII AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5117	ALL NIPPON AIRWAYS	ЯПОНИЯ
38790	ALLFAST FASTENING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32632	ALLJETS CAPITAL AVV	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f11476	ALN (BERMUDA) LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
32601	ALPHA CHARLIE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35733	ALPHA GOLF AVIATION	МОНАКО
34201	ALPHA STAR AVTN SVCS	САУДИТСКА АРАБИЯ
38428	ALPHALAND CORP.	ФИЛИПИНИ
48084	ALPI JETS GMBH	АВСТРИЯ
37317	ALPIN SKYJETS LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
45304	ALTAIR JETS CORP	КОЛУМБИЯ
26287	ALTONA	ШВЕЙЦАРИЯ
2987	ALTRIA CLIENT SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34289	ALVADOR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

35920	ALWAFEER AIR	САУДИТСКА АРАБИЯ
38876	AMAC AEROSPACE SG	ШВЕЙЦАРИЯ
22656	AMBASSADE DE LA REPUBLIQUE	ЕГИПЕТ
364	AMBRION AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35837	AMER GROUP	ЕГИПЕТ
369	AMERICAN AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f836	AMERICAN EAGLE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34234	AMERICAN ELECTRIC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40684	AMERICAN FLYING JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8928	AMERICAN HOME PROD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25806	AMERIDAIR	ФРАНЦИЯ
f12696	AML LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32857	ANCFCC	МАРОКО
31016	ANDAMAN AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
32747	ANGODIS	АНГОЛА
34393	ANISTANTE HOLDING	ШВЕЙЦАРИЯ
38913	ANTARES AGROPECUARIA	БРАЗИЛИЯ
30530	AO SKY CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
984	APACHE AVIATION	ФРАНЦИЯ
6188	APEX OIL COMPANY, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28676	APRILIA HOLDINGS INC	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
f10036	APIGROUP, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34185	AQUARIUS AVIATION	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
37233	ARABIAN JETS	САУДИТСКА АРАБИЯ
4999	ARAMCO SAUDI ARABIA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37878	ARG SA	БРАЗИЛИЯ
37184	ARGENTRE ENTERPRISE	БРАЗИЛИЯ
31512	ARINC DIRECT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
406	ARKIA ISRAEL AL	ИЗРАЕЛ
33376	ARMAD	ШВЕЙЦАРИЯ
28382	ARMAVIA AVIACOMPANY LLC	АРМЕНИЯ
20337	ARTEMIS S.A.	ФРАНЦИЯ
29210	ASECNA (SENEGAL)	СЕНЕГАЛ
8624	ASHMAWI AVIATION	ИСПАНИЯ
35141	ASHOK LEYLAND LTD	ИНДИЯ
27518	ASL AIRLINES	ФРАНЦИЯ
36976	ATALANTA AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22135	ATLANTA JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30506	ATLAS BLUE	МАРОКО

9002	ATR (AVIONS DE TR)	ФРАНЦИЯ
37011	AV CONSULTANTS ASPEN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36380	AVANGARD AVTN LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
17951	AVDEF	ФРАНЦИЯ
34589	AVEL BRAO	ФРАНЦИЯ
33558	AVIA TREASURY GMBH	АВСТРИЯ
29467	AVIALAIR	ФРАНЦИЯ
35748	AVIAMARKET LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30645	AVIAMAX	ГЕРМАНИЯ
f11782	AVIATION ASSOCIATES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29399	AVIATION CAPITAL GRP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26160	AVIATION CMP	КАНАДА
34340	AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38085	AVIATION LINK	САУДИТСКА АРАБИЯ
33992	AVIATION PARTNERS 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38198	AVIATRAX	ЛЮКСЕМБУРГ
25574	AVIENT AVIATION	ЗИМБАБВЕ
34211	AVIJET UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36345	AVIONAC ФРАНЦИЯ	ФРАНЦИЯ
23721	AVIREX	ГАБОН
27329	AVPLAN TRIP SUPPORT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33168	AVTEX AIR SERVICES	АВСТРАЛИЯ
33188	AVTN DEVLPMNT INTL	ИРЛАНДИЯ
33050	AVTRADE UK	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35255	AVX TAXI AEREO	БРАЗИЛИЯ
31420	AWSAJ AVIATION SVCS	ЛИБИЯ
27710	AXIS AIRWAYS	ФРАНЦИЯ
18980	AZERBAIJAN AIRLINES	АЗЕРБАЙДЖАН
36972	AZUL LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ
f10002	ACT TWO, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39565	ADAMS OFFICE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14959	AEROFINANCE INVEST CORP.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
30304	AIR CARAIBES	ФРАНЦИЯ
f2003	AIR CENTURY	ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА
10054	AIR CORSICA	ФРАНЦИЯ
f12199	AIR FLEET OPERATIONS LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36010	ALPHA JET (ALABAMA)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f12107	AMERICAN CREDIT ACCEPTANCE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f791	AMERIJET INTERNATIONAL AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35644	AMYS KITCHEN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35895	ANDROMEDA LTD.	КИПЪР
45146	ANGEL WINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10726	ARCADIA AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22917	ARLINGTON AIRCRAFT OF NEVADA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10038	AU REVOIR AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32958	AVENIR WORLDWIDE.	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
f10059	AVENUE DISTRIBUIDORA DE VEICULOS LTDA	БРАЗИЛИЯ
f10060	AVIATION 604 AG	ШВЕЙЦАРИЯ
f10061	B H AVIATION LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36004	B2 MANAGMENT LTD.	БАХРЕЙН
32705	BAA JET MANAGEMENT	КИТАЙ
32767	BAC LEASING LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
22433	BAHRAIN ROYAL FLIGHT	БАХРЕЙН
37896	BAM AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22230	BANCO SAFRA SA	БРАЗИЛИЯ
12083	BANGKOK AIRWAYS	ТАЙЛАНД
6323	BANLINE AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23830	BB AVIATION INC.	ШВЕЙЦАРИЯ
28129	BCA-BUSINESS	ФРАНЦИЯ
29975	BCC EQUIPMENT LEASE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48731	BD MD-87 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37358	BEIJING CAPITAL	КИТАЙ
27140	BEK AIR	КАЗАХСТАН
9170	BEL AIR	ШВЕЙЦАРИЯ
35267	BELL FINANCIAL CORP	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
7723	BELL TEXTRON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28608	BERGAIR	ШВЕЙЦАРИЯ
37353	BERTA FINANCE LTD	БЕЛИЗ
36116	BEST AERO HANDLING	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32888	BEST AVIATION LTD	БАНГЛАДЕШ
35950	BF JET AIR	ГАНА
27458	BHG FLIGHTS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32788	BISMILLAH AIRLINES	БАНГЛАДЕШ

26292	BIZAIR LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34299	BKF AVIATION LIMITED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25627	BLUE HERON AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
28677	BLUE LINE	ФРАНЦИЯ
33691	BONEL MARKETING S.A.	ШВЕЙЦАРИЯ
39696	BONIDEA CO, LTD	КИТАЙ
25099	BOOGIE PERFORMANCE	ФРАНЦИЯ
35778	BOREH INTERNATIONAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
30550	BOSNIA AIRLINES	БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
43658	BOSTON AIR LIMITED	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
35724	BRASIF SA	БРАЗИЛИЯ
34276	BRASS BOX LTD	КИПЪР
34825	BRASSBOX	УКРАИНА
32340	BRAVO AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
21446	BREITLING	ШВЕЙЦАРИЯ
30940	BRIDGE AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
29373	BRIDGTOWN PLANT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36768	BRILLIANT MEDIA	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38488	BRISTOW AUSTRALIA	АВСТРАЛИЯ
29940	BROOM P AVTN SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22676	BROOME WELLINGTON	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
8153	BRUME	ФРАНЦИЯ
31448	BUCKHEAD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32896	BUMI RESOURCES	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
36301	BUQUEBUS	АРЖЕНТИНА
32260	BUREAU POLICE AERO.	ФРАНЦИЯ
35325	BURGAN K	КУВЕЙТ
31315	BURMESTER OVERSEAS	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
34152	BUSI JET INTL.	ШВЕЙЦАРИЯ
35499	BUSINESS AIR A.S	ЧЕХИЯ
32630	BUSINESS AVIATION 2	КОНГО
32497	BUSINESS AVIATION LG	БЕЛГИЯ
f10174	BVG VIAJES SA DE CV	МЕКСИКО
f2008	BVI AIRWAYS	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10079	BEACH CAPITAL MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35068	BEACON CAPITAL PARTNERS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10082	BELAIR AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f11004	BILLION MARK LTD.	СПЕЦИАЛЕН АДМИНИСТРАТИВЕН РАЙОН ХОНГОНГ
f10878	BLUE VISTA, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10647	BOLLORE SA	ФРАНЦИЯ
f10834	BOULDER AVIATION MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12751	C & S AVIATION LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38938	C.A.GROUP LTD	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
5988	C.T.T.A.	МАРОКО
37649	CALEDONIAN HEL. LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36413	CALILA INVEST.	БРАЗИЛИЯ
32578	CALVIN KLEIN STUDIO LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28583	CAPELINK ESTABLISH.	ШВЕЙЦАРИЯ
36417	CAPITAL AVIATION PTE	СИНГАПУР
9122	CARTIER EUROPE	НИДЕРЛАНДИЯ
34144	CASAM SARL	ФРАНЦИЯ
39000	CASANOVA AIR 7X LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
8921	CASINO ADVANCED TECH	ФРАНЦИЯ
39170	CATERHAMJET MALAYSIA	МАЛАЙЗИЯ
31570	CBAIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29199	CBAS (PVT) LTD	ИНДИЯ
f10110	CBS MASS MEDIA CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31445	CELESTIAL AIRWAYS	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
37372	CELINA AVIATION LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
f12811	CENTER AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29635	CENTRAL MANAGMT SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36944	CERTECO ENGINEERING	АВСТРИЯ
26842	CFPR	ФРАНЦИЯ
20711	CGTM	ФРАНЦИЯ
37115	CHAD GOVERNMENT	ЧАД
29049	CHC HELICOPTERS INTL	КАНАДА
29834	CHINA CARGO AIRLINES	КИТАЙ
12141	CHINA EASTERN	КИТАЙ
31087	CHURCHILL AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40109	CHURCHILL SERV	НИГЕРИЯ
31361	CIT AEROSPACE INT.	ИРЛАНДИЯ
27210	CITIGROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37193	CLEAR SKY ASSOCIATES	ТАЙВАН
f11398	CLEVELAND PEAK LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31057	CLOUD AIR SERVICE	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ

35400	CLUB 17 S.A.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
38305	CLUB PREMIER LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
9049	COLLEEN CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36701	COMFORT JET AVT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
4796	COMILOG	ГАБОН
f826	COMMANDEMENT DU TRANSPORT AERIEN MILITAIRE FRANÇAIS	ФРАНЦИЯ
38652	COMORES AVIATION	МАДАГАСКАР, КОМОРСКИ ОСТРОВИ, РЕЮНИОН
28584	COMPANY TAWIQ	ШВЕЙЦАРИЯ
4742	CONDOR AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
6535	CONSOLIDATED CONTRTS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38166	COORDINATES OPS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8338	COPLEY NEWSPAPERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31680	CORP JET MGMT	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
6369	CORSAIR ФРАНЦИЯ	ФРАНЦИЯ
30051	COSTA AZZOURA	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
37273	COVE AVTN PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12219	COX ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31073	CP MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35062	CPI AVIATION LLC/ALPHA WINGS/LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38602	CREDIT SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
37073	CROMPTON GREAVES LTD	ИНДИЯ
3513	CROWN EQUIPMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38259	CROWN PRINCE COURT	МАРОКО
31994	CANADIAN NATIONAL RAILWAY COMPANY	КАНАДА
f13705	CARLYLE INVESTMENT MANAGEMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38593	CEDEL INTERNATIONAL INVESTMENTS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13919	CENTURY OCEAN LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
31812	CEPHALON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10556	CHALLENGER MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10770	CHARLES SCHWAB	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13215	COBALT RESOURCES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10627	CONTROL TECHNIQUES LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10128	CORPORATE FLIGHT ALTERNATIVES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

31577	D & D AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27974	DAALLO AIRLINES 2	ДЖИБУТИ
33242	DALCAM LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31467	DALIA AIRLINES	ЛЮКСЕМБУРГ
34168	DARTE HOLDINGS	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
18972	DASSAULT AVIATION	ФРАНЦИЯ
27123	DATEL DIRECT LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37864	DDA AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31582	DE ROUBIN JEAN	ФРАНЦИЯ
32809	DEAN PHILLIPS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
11638	DECAUX	ФРАНЦИЯ
35752	DECCAN CARGO	ИНДИЯ
f11325	DELAWARE CHALLENGER OPERATIONS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35353	DELMUN AVIATION SVCS	БАХРЕЙН
27665	DIAMAIR	ШВЕЙЦАРИЯ
32494	DIEXIM EXPRESSO AV.	АНГОЛА
9703	DISNEY AVIATION GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35356	DISTANT HORIZON	ИЗРАЕЛ
f12814	DJT OPERATIONS I LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
944	DONINGTON AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37038	DORSTONE HOLDINGS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
22389	DOUANES FRANCAISES	ФРАНЦИЯ
42839	DP WORLD FZE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
5432	DREAM AVIATION LTD	ЛИВАН
38450	DSF FLUGZEUGPORTFOLI	ГЕРМАНИЯ
24571	DSWA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9784	DUNAVANT ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31133	DUNMORE HOMES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28590	DUNVIEW	ШВЕЙЦАРИЯ
f10134	DANKJOLD REED AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27183	DARTSWIFT AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1139	DASSAULT FALCON JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35657	DÉDALUS ADMINISTRAÇÃO E PARTICIPAÇÕES LTDA.	БРАЗИЛИЯ
f10888	DIAMOND A ADMINISTRATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f2005	DOMINICAN REPUBLIC AIR FORCE	ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА
34844	DOMINION RESOURCES SERVICES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

7028	DOW CHEMICAL COMPANY, THE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22252	EAGLE AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35705	EAGLE AVIATION EUROP	ФРАНЦИЯ
35820	EAGLES AVTN MGNT	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31743	EAST STAR AIRLINES	КИТАЙ
35500	EASTAR JET	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
34303	EASTINDO	ИНДОНЕЗИЯ
32095	EASTWAY AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32462	EASY AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32591	EBONY SHINE	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
29279	ECUATORIAL CARGO	ЕКВАТОРИАЛНА ГВИНЕЯ
31985	EGYPT JET AVIATION	ЕГИПЕТ
f12482	EIGER JET LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
29879	EL-SEIF ENGINEERING	САУДИТСКА АРАБИЯ
25120	ELBRUS-AVIA AIR ENT.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
23028	ELI'S BREAD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12745	ELK MOUNTAIN VENTURES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1013	EMERSON ELECTRIC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34060	EMPECOM CORPORATION	КИПЪР
43240	EMPIRE AVIATION SM	САН МАРИНО
22291	ENAC FRANCE	ФРАНЦИЯ
37188	ENEX AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36295	ENHANCE AERO	ФРАНЦИЯ
38636	ENHANCE AERO GROUPE	ФРАНЦИЯ
23576	ENNA - ALGERIE	АЛЖИР
27894	ENTREPRENEURIAL ASST	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32775	EQUAFLIGHT SERVICE	КОНГО
34778	EQUAJET	КОНГО
32084	EQUATORIAL GUINEA	ЕКВАТОРИАЛНА ГВИНЕЯ
f2000	EU AIRWAYS	ИРЛАНДИЯ
36196	EU-FLIGHT-SERVICE	ГЕРМАНИЯ
30005	EURL JC DARMON	ФРАНЦИЯ
34293	EURO EXEC AVIATION SERVICES LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35725	EURO JET INTL LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
46208	EWA AIR	ФРАНЦИЯ
f10181	EWA HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29654	EWA WEST	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

32827	EXEC JET SOLUTIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36643	EXECUJET NEW ZEALAND	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
36448	EXECUTIVE AIRSHARE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39348	EXECUTIVE AUTHORITY	ЛИБИЯ
32109	EXECUTIVE CHARTR USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28587	EXECUTIVE JET A/C	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
25073	EXECUTIVE JET CHRTR	ГЕРМАНИЯ
26147	EXECUTIVE JETS LTD	САУДИТСКА АРАБИЯ
26060	EXECUTIVE WINGS HE	ЕГИПЕТ
31131	EXPRESS CAMEL	САУДИТСКА АРАБИЯ
f10121	ELEVENTH STREET AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10175	EMAX OIL COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37746	ENTERPRISE RENT-A-CAR, ENTERPRISE HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f2004	ESTELAR	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
44318	EXCELLENCE AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30494	EXECUTIVE JET GROUP LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23881	EXECUTIVE JET MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35173	F & L AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34313	FA 116 OU FA 137 INC	ШВЕЙЦАРИЯ
15665	FAL HOLDINGS ARABIA	САУДИТСКА АРАБИЯ
25553	FALCON AIR EXPRESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12819	FALCON AIRCRAFT LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31310	FARNER AIRWINGS	ШВЕЙЦАРИЯ
39047	FASTJET TANZANIA	ТАНЗАНИЯ, ОБЕДИНЕНА РЕПУБЛИКА
8430	FAYAIR (JERSEY)	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36124	FAYAIR LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37429	FAYCROFT FINANCE CO.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
15911	FC AVIATION	ФРАНЦИЯ
35728	FCS LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
1147	FEDERAL EXPRESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31156	FERNCROFT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f12735	FG AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38525	FGA 9 LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10191	FHC FLIGHT SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28540	FIA (PARIS)	ФРАНЦИЯ
34669	FIREFLY	МАЛАЙЗИЯ

32846	FIRST COMMERCIAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38268	FIRST MANDARIN B.A	КИТАЙ
38238	FIRST RESERVE CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37747	FJ20-166, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9695	FJR PRIVATE FLIGHT	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34064	FL510	ШВЕЙЦАРИЯ
31665	FLEET INT AVTN & FIN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35764	FLEET MGT AIRWAYS SA	ШВЕЙЦАРИЯ
21504	FLICAPE PTY LTD	ЮЖНА АФРИКА
38413	FLIGHT ASSIST UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
8542	FLIGHT LEVELS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31640	FLIGHTINVEST	ЛЮКСЕМБУРГ
33626	FLY 18	ШВЕЙЦАРИЯ
30372	FLY AIR SA	ФРАНЦИЯ
30343	FLYING BIRD	ФРАНЦИЯ
29223	FLYING FINN OY	ФИНЛАНДИЯ
31775	FLYING M	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33632	FLYMEX	МЕКСИКО
39563	FMS-FLEET MGT.SERV.	ФРАНЦИЯ
31116	FOCUS AIR USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21529	FOREST AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
7521	FORMULA ONE MNGMT	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32322	FORTUNE AIR	ЮЖНА АФРИКА
29147	FOX AVIATION КАНАДА	КАНАДА
f12777	FRANKLIN LAKES ENTERPRISES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11353	FRC HOLDING INC V	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43613	FRENCH BEE	ФРАНЦИЯ
2804	FUTURA FINANCES	ФРАНЦИЯ
32164	FUTURA TRAVELS	ИНДИЯ
27867	FUTURE ELECTRONICS	КАНАДА
f12240	FALCONWING LIMITED BVI	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10194	FJET MANAGEMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10203	FLETCHER JONES MANAGEMENT GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10210	FOREIGN MANUFACTURES FINANCE CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45908	G & L AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32749	G ECUATORIAL	ЕКВАТОРИАЛНА ГВИНЕЯ
33864	G5 AVIATION	ЮЖНА АФРИКА

34978	G550 LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
32621	GABON AIRLINES	ГАБОН
36117	GAETAIR SARL	ШВЕЙЦАРИЯ
38839	GAFTREN INVESTMENTS	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
31746	GALAXY AIRLINES	ЯПОНИЯ
7618	GAMA AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35922	GEN AVTN FLYING SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34971	GEORGETOWN INTERSTAT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23693	GEORGIAN AIRWAYS	ГРУЗИЯ
35885	GEORGIAN STAR	ГРУЗИЯ
36098	GEXAIR LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36716	GHAITH AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
31328	GHANA INTL AIRLINES	ГАНА
32233	GIE-ODER	ФРАНЦИЯ
22850	GIORI ROBERTO	МОНАКО
31182	GIOSTYLE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38481	GIS AVIATION A.V.V.	КИПЪР
37097	GIV-SP AIR SERVICE	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f11424	GKMG PARTNERS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43332	GLEN WEST 300 INC TRUSTEE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36040	GLOBAL BUSINESS ASS.	МАЛАЙЗИЯ
f11804	GLOBAL CHALLENGER LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35699	GLOBAL FLEET OIL GAS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30539	GLOBAL FLIGHT SRVS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47786	GLOBAL JET ARUBA	НИДЕРЛАНДИЯ
32997	GLOBAL JET INTL	АВСТРАЛИЯ
43646	GLOBAL JET IOM LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32437	GO XLS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f12170	GOLD EAGLE LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
35355	GOLDEN FALCON 348	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
32508	GOUGH AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
22767	GOVERNMENT AIR TRANS	НАМИБИЯ
22659	GOVERNMENT MONTENEGR	ЧЕРНА ГОРА
22982	GOVERNMENT OF NIGER	НИГЕР
28048	GRAHAM CAPITAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30778	GRANARD LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38796	GRATEFIELD LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f11352	GREAT BUY INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6672	GREGG AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

36031	GRUPO DE TRANSPORTE AEREO ESPECIAL	ЕКВАДОР
32596	GSC PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30895	GSCP (NJ) INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35841	GUARDIAN HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1365	GULF AIR	БАХРЕЙН
f12104	GWI ASSET MANAGEMENT S.A.	БРАЗИЛИЯ
f11448	GYPSY BABY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38975	GYRO AIR LTD	НИГЕРИЯ
36630	GEM AVIATION A.V.V.	КИПЪР
f10223	GLACIAL ENERGY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f15516	GLOBAL CHARTER SERVICES LIMITED	БАХАМСКИ ОСТРОВИ
f12244	GOLDEN MEDAL LIMITED BVI	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f12247	GOOD THINK LIMITED CAYMAN ISLAND	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f15110	GRANDLINGTON LTD.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10234	GUIDARA NORDESTE PARTICIPACOES LTDA	БРАЗИЛИЯ
31947	HAGONDALE LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31731	HALCYONAIR	КАБО ВЕРДЕ
5362	HALLIBURTON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37326	HASHIM BIN SAID	САУДИТСКА АРАБИЯ
33959	HASSANCO S.A.	ШВЕЙЦАРИЯ
10105	HAWKER PACIFIC PTE	СИНГАПУР
33342	HEAVYLIFT CONGO	КОНГО
37863	HELICONIA LS	ФРАНЦИЯ
36756	HELICONIA PALMAIR	МАРОКО
f11024	HENDRICK MOTORSPORTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37523	HIGH PERFORMANCE 100	ШВЕЙЦАРИЯ
21365	HILL-ROM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44103	HINSON CORPORATE FLIGHT SERVICES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5152	HM AIR LTD	САУДИТСКА АРАБИЯ
38899	HOLLYFRONTIER PAY.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38750	HOLYPEAK PROPRIETARY	АВСТРАЛИЯ
39317	HOP!	ФРАНЦИЯ
38904	HS AIR FINANCE LLC	БРАЗИЛИЯ
37195	HS AIR FINANCE	БРАЗИЛИЯ
f11464	HYPERION AIR INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f10794	HAGADONE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32412	HAMILTON AVIATION INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35935	HARRINFORD LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14309	HEMBERG TRADING LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
38040	HINDALCO INDUSTRIES LIMITED	ИНДИЯ
f1434	HORTA, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37170	HOSPITALIZACION CLINICO C.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24848	ICEC TOUR SPOL	ЧЕХИЯ
45419	ICON TAXI AEREO	БРАЗИЛИЯ
37906	ID AIR	ФРАНЦИЯ
39137	IFG - INTL FIN. GRP	ШВЕЙЦАРИЯ
29661	IKAROS AVIATION AVV	УКРАИНА
36740	IMD AIRWAYS	ИСПАНИЯ
32492	INDIA FLYSAFE AVTN	ИНДИЯ
33071	INDUSTR. AERONAUTICA	КОЛУМБИЯ
36832	INDUSTRY EAST EUROPE	ШВЕЙЦАРИЯ
33559	INDYCAR AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33204	INEOS AVIATION LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30427	INFINIT AIR	ИСПАНИЯ
32394	INFINITY AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34222	INLOGS INTERNATIONAL	НЕУСТАНОВЕНА
21442	INSTITUT NATIONAL DE L'INFORMATION GEOGRAPHIQUE ET FORESTIERE (IGN)	ФРАНЦИЯ
33654	INTER AMERICAN	АНГОЛА
23792	INTERCON USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31081	INTERFACE OPS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31965	INTERGLOBE AVTN LTD (T/A INDIGO)	ИНДИЯ
31503	INTERNATIONAL JETCLUB LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37561	INTL GAMING TECH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33831	INTL TRIP PLANNING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32524	INVESTAVIA	КАЗАХСТАН
37249	IP AVIATION L.P.	КАНАДА
28061	ISLAND AVTN USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12706	ISLAND PARK AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33890	ISLENA INVERSIONES	ХОНДУРАС
21879	ISRAIR AIRLINES & TOURISM LTD	ИЗРАЕЛ
30038	IXAIR	ФРАНЦИЯ

37780	INVERSIONES DAVANIC	КОЛУМБИЯ
f10263	ITHACA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1559	JAPAN AIRLINES	ЯПОНИЯ
32986	JBS CONSULTING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31772	JCAS	ШВЕЙЦАРИЯ
26998	JDP FRANCE	ФРАНЦИЯ
21889	JEPPESEN DATAPLAN 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26479	JET 2000	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
30385	JET AVIATION FZCO	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
26911	JET BLUE AIRWAYS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37719	JET CONNECTIONS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32217	JET CRUISING	ЛЮКСЕМБУРГ
34614	JET DIRECT AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33015	JET MANAGEMENT SA	ШВЕЙЦАРИЯ
33769	JET ONE JSC	КАЗАХСТАН
32848	JET PREMIER ONE	МАЛАЙЗИЯ
33417	JET STREAM AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
38174	JET XPRESS	КОТ Д'ИВОАР
24165	JETCLUB LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
36498	JETFLITE INTL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31137	JETS RENT AVTN	ФРАНЦИЯ
38847	JETSTAR JAPAN	ЯПОНИЯ
30733	JETSTEFF AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10970	JHS MANAGEMENT, LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12768	JIMMIE JOHNSON RACING II INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23153	JINDAL STEEL	ИНДИЯ
32069	JOHN MASON ACFT SVCS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
24536	JP MORGAN CHASE CY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29395	JR EXECUTIVE	ЛИВАН
f10265	JACKSON NATIONAL LIFE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10277	JEREISSATI PARTICIPACOES S/A	БРАЗИЛИЯ
1065	JET AVIATION BUSINESS JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31555	JET CENTRE LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f13613	JET SELECT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6510	KALAIR LTD.	САУДИТСКА АРАБИЯ
34887	KALDERON LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28504	KARTHAGO AIRLINES	ТУНИС
34348	KARTHAGO PRIVATE JET	ТУНИС

38123	KAS CORPORATION LTD.	ЛИВАН
30709	KAZAVIA	КАЗАХСТАН
32381	KB HOME	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29190	KBBD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34670	KEEPFLYING LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
24347	KERZNER INTL.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35242	KNIGHT AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34843	KOSTAR AIRLINES	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
35727	KREDEL INTERNATIONAL	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f12222	KSH CAPITAL L.P.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34192	KUDOS AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10290	KW FLIGHT, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12041	KEY AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37923	LA AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
40758	LA COMPAGNIE	ФРАНЦИЯ
1971	LABORATOIRE ASL	ФРАНЦИЯ
36286	LAC AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30455	LAS VEGAS JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33111	LAYAN INTL.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
30595	LEACH CAPITAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34956	LEGACY AVIATION LIMITED	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
2816	LEGENDAIR LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
34322	LG ELECTRONICS INC.	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
13358	LIBYAN AIR CARGO	ЛИБИЯ
26342	LIGNES AER. CONGO.	КОНГО
4489	LIMITED BRANDS SERVICE COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1731	LINA CONGO	КОНГО
f904	LINEAS AEREAS SUDAMERICANAS	КОЛУМБИЯ
37068	LINK AIR SVCS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23603	LONDON EXECUTIVE AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
25272	LOTUS AIR	ЕГИПЕТ
33450	LOV'AIR AVIATION	ФРАНЦИЯ
24211	LOWA LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28079	LOYD'S BUSINESS JETS	ПОЛША
f10303	LR ENTERPRISES MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40240	LUCKY AIR LTD	КИТАЙ

37092	LUIS FUENMAYOR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31034	LUKOIL-AVIA SWISS	ШВЕЙЦАРИЯ
29070	LUXFLIGHT EXECUTIVE	ЛЮКСЕМБУРГ
7764	LVMH SERVICES	ФРАНЦИЯ
37071	LX AVIATION (SPV)LTD	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
19696	LYRECO	ФРАНЦИЯ
f11360	LYS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10875	LAYLA JET	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
4381	LEUCADIA AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13333	LIGON AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10304	LUCIANO ANTONIO ZOGBI	БРАЗИЛИЯ
33834	M. SQUARE AVIATION	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
34423	MACAU JET INTL	САР МАКАО
29993	MAG AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26383	MAGIC CONDOR LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f11359	MAGIC JOHNSON ENTERTAINMENT INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34992	MAINSAIL TRADING 93	ЮЖНА АФРИКА
32078	MALIBU CONSULTING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34975	MALU AVIATION	КОНГО
23021	MANAG'AIR	ФРАНЦИЯ
34019	MANO RIVER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34154	MARCO POLO AVTN LTD.	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
1824	MARIN	ФРАНЦИЯ
37003	MARITIME INVESTMENT	МОНАКО
1976	MARITIME INVESTMENT AND SHIPPING CO. LTD.	МОНАКО
36263	MAROC TELECOM	МАРОКО
1828	MARSHALL AEROSPACE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
1831	MARTIN BAKER	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32707	MASC AIR LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
27014	MASTERJET SWITZ.	ШВЕЙЦАРИЯ
34840	MASWINGS SDN. BHD.	МАЛАЙЗИЯ
40818	MATRIX AVIATION 650	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33238	MAURITANIA AIRWAYS	МАВРИТАНИЯ
37893	MAURITANIE AIRLINES	МАВРИТАНИЯ
31978	MAXWELL AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27863	MAYES JOHN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12986	MB AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

4260	MCCAIN FOODS	КАНАДА
30315	MCKINLEY ACFT HLDNG	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31545	MDA SAS	ФРАНЦИЯ
31140	ME LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1855	MEA AIR LIBAN	ЛИВАН
38759	MEGA GLOBAL AIR	МАЛДИВИ
9689	MELVIN SIMON & ASSOCIATES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21443	METEO-FRANCE	ФРАНЦИЯ
f10316	MFP SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28986	MHS AVIATION SDN BHD	МАЛАЙЗИЯ
37403	MIAMI FERRY CONTRACT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27573	MID ROC LEASING	САУДИТСКА АРАБИЯ
36881	MID SOUTH AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36859	MIDAS AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29971	MIDDLE EAST JET SVCS	ЛИВАН
30837	MIDROC AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
617	MIL BRAZIL	БРАЗИЛИЯ
702	MIL CANADA	КАНАДА
1098	MIL FRANCE	ФРАНЦИЯ
1800	MIL MALAYSIA	МАЛАЙЗИЯ
34821	MILLETREIZE	ФРАНЦИЯ
12626	MILLION AIR CHARTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26724	MILLION AIR SALT LAK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35609	MINISTRY DEF SLOVENI	СЛОВЕНИЯ
36033	MISH AVIATION SVCS	ГАНА
31556	MISTRAL AEREO	КАНАДА
31331	MITRE AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33855	MOBYHOLD LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35060	MOISEEV ALEX	МОНАКО
35455	MONT BLANC AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
38782	MONTEBELLO LTDA	БРАЗИЛИЯ
32755	MONTROSE GLOBAL	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
7058	MORRIS COMMUNICATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34441	MOSCOW HELICOPTER	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
2996	MOTOROLA AUSTIN TX	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32202	MOUNTAIN AVTN LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31584	MVOC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32579	MYSKY LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35975	MACBENS PATRIMONIAL LTDA	УНГАРИЯ

f13614	MARK ANTHONY GROUP INC	КАНАДА
30280	MARSICO AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12655	MASS JET LEASE	ФИЛИПИНИ
f10312	MCCORMICK AND COMPANY INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10313	MENDOTA AIRCRAFT MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24019	MID EAST JET	САУДИТСКА АРАБИЯ
f14952	MINTER MANAGEMENT LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
28010	MONDOIL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34936	MOORE CAPITAL MANAGEMENT, LP DBA GX AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31770	N304RJ	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32270	N349BA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32370	N72RK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28895	NAC AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f1000	NAM AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31025	NATASCHA ESTABLISHMENT	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
26668	NATIONAL AIR SERVICE	САУДИТСКА АРАБИЯ
28966	NATIONAL AVIATION 2	ЕГИПЕТ
34727	NATIONAL CITY COMM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9900	NATIONWIDE MUTUAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38371	NAVINTAIR INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31097	NEBULA LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
38228	NEGRI IMMOBILIARE	ИТАЛИЯ
31095	NETJETS AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32424	NEW AXIS AIRWAYS	ФРАНЦИЯ
34651	NEW CAIRO REAL EST	ЕГИПЕТ
32626	NEWCASTLE AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35373	NEXT GENERATION VENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38125	NEXUS FLT OPS SVCS	САУДИТСКА АРАБИЯ
20855	NIGERIAN POLICE	НИГЕРИЯ
31199	NISSAN NTH AMERICA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34560	NOBLE FOODS LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32959	NOFA AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
40016	NOMAD AVIATION LTD	МАЛТА
32963	NORDEX AIR	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
39364	NORTH CARIBOO FLYING	КАНАДА
38103	NORTH STAR AVTN LTD	ШВЕЙЦАРИЯ

10326	NOUVELAIR TUNISIE	ТУНИС
39066	NOVOAIR LTD	БАНГЛАДЕШ
33212	NPM MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31489	NS AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
f13501	NS FALCON	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
36629	NW NORTHWEST	ШВЕЙЦАРИЯ
22190	NWT AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32861	NY JETS TRANSPORTER	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f12094	NAJA LOCAÇÃO EMPRESARIAL LTD	БРАЗИЛИЯ
f10327	NATIONAL GYPSUM COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31264	O AIR	ФРАНЦИЯ
21845	OAKMONT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30908	OCANA ASSETS LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38509	ODYSSEE JET SA	ЛЮКСЕМБУРГ
12316	OFTC.INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28984	OLDBURY HOLDINGS	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35132	OMEGA VII	ФРАНЦИЯ
34603	OMYA INTERNATIONAL	ШВЕЙЦАРИЯ
30957	ONE THIRTY NINE	ЛЮКСЕМБУРГ
36166	ONEXP	ДАНИЯ
32311	OPENSKIES	ФРАНЦИЯ
31341	ORIENT GLOBAL AVTN	СИНГАПУР
28050	OUTFITTER AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
4139	OYONNAIR	ФРАНЦИЯ
29465	OAKMONT HOLDINGS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44402	OAKWOOD BOOKS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44187	OPERADORA DE VUELOS EJECUTIVAS, S.A. DE C.V.	МЕКСИКО
31395	OUTPOST INTERNATIONAL, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32859	OVLAS SA	НИГЕРИЯ
25856	PACE CARGO ENTERRP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2088	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	ПАКИСТАН
31966	PALMAIR AVIATION	МАРОКО
948	PAN MARITIME LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38406	PARADOX INTERNATIONAL BIRDS LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26289	PARAFFIN AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36085	PARK HOUSE AVTN LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
36994	PEABODY ENERGY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

38284	PEACH AVIATION	ЯПОНИЯ
35524	PETRO AIR	ЛИБИЯ
34403	PHEEBE LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33969	PHENOMAIR	ФРАНЦИЯ
32252	PLANET AVIATION UU	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f11455	PLEASANT AIRCRAFT LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32061	POLYGON AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2176	PPG INDUSTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38693	PREMIAIR (WI) 2	ИНДОНЕЗИЯ
32060	PREMIER AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22439	PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	АЛЖИР
22576	PRESIDENCY OF THE REPUBLIC OF SENEGAL	СЕНЕГАЛ
31920	PRESTBURY TWO	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36197	PRESTIGE JET JORDAN	ЙОРДАНИЯ
33762	PRESTIGE JET RENTAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35261	PRESTOIL SAS	ФРАНЦИЯ
45965	PRIMA AVIATION S.R.L.	САН МАРИНО
36789	PRIME LEGACY MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35401	PRINCESS AVIATION DT	ТУНИС
36797	PRIVATE JET GROUP	ЛИВАН
35093	PRIVATE JETS LUXEMB.	ЛЮКСЕМБУРГ
32346	PROFRED PARTNERS LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36931	PSD	ФРАНЦИЯ
f11206	PVM MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10350	PACIFIC COAST FEATHER COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30188	PACIFIC CONNECTION INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36039	PARADOX SECURITY SYS	КАНАДА
f10609	PEGASUS SOUTH, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29691	PINNACLE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12236	POWER EASE INVESTMENTS LIMITED BVI	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
31595	PREMIER AVIATION	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
28189	PROAIR CHARTER	ГЕРМАНИЯ
22432	QATAR AMIRI FLIGHT	КАТАР
31585	QUALCOMM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35924	QWEST COMMUNICATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39476	QATAR EXECUTIVE	КАТАР

1427	RAININ AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36817	RCR JETS AG	ШВЕЙЦАРИЯ
f11026	RD HUBBARD ENTERPRISES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29739	RDV PROPERTIES (ARC)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34087	REAL EXECUTIVE GMBH	ШВЕЙЦАРИЯ
37695	REAL FLY SARL	МАРОКО
31655	REATEX INVEST	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
30061	REIMS AVIATION IND	ФРАНЦИЯ
33614	RICHARD HAYWARD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
7403	RICHMOR AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23719	RIDA AVIATION LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
8963	RIVER ISLAND CLOTHING CO.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10973	RJ CORMAN AVIATION SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34680	RJH ADVISORY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31630	RJM AVIATION	ЧАД
30422	RL WINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32627	RNW ENTERPRISES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8271	ROCKWELL COLLINS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30374	RONSO SA DE CV	МЕКСИКО
31808	ROTOR TRADE 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31026	ROUST TRADING	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
36887	ROUTE 450 INVESTMENT	БРАЗИЛИЯ
27737	ROXBURY TECHNOLOGIES	ШВЕЙЦАРИЯ
258	ROYAL AIR MAROC	МАРОКО
3932	RRSM INTERNATIONAL, LLC	САУДИТСКА АРАБИЯ
37548	RSR-614RD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35879	RUBICON AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10378	RED WHITE & BLUE PICTURES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35828	RELATED COMPANIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14565	RETRAITE VERTE LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10385	REX REALTY CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13924	RICHIE SKY LIMITED	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
44808	RIO BONITO COMUNICACAO LTDA	БРАЗИЛИЯ
f10391	ROUX INVESTMENT MNGT CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22442	S CONGO D.R. (KIN)	КОНГО
22575	S DJIBOUTI	ДЖИБУТИ
22426	S GABON	ГАБОН
32125	S GAMBIA (2)	ГАМБИЯ

22438	S MONACO	МОНАКО
27535	S PRESIDENT SUDAN	СУДАН
22977	S TCHAD	ЧАД
33152	SAAD AIR LTD	БАХРЕЙН
22756	SABRINA FISHERIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38042	SABY FINANCE	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
27640	SAESA	ИСПАНИЯ
39349	SAF FLIGHT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37497	SAFEGUARD SOLUTIONS	НИДЕРЛАНДИЯ
34967	SAINTEX AERO SARL	ФРАНЦИЯ
25946	SALEM AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
f2007	SAP AIR (SERVICIOS AÉREOS PROFESIONALES, S.A)	ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА
5373	SATENA	КОЛУМБИЯ
36114	SAUCAR LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30067	SAVENCIA	БЕЛГИЯ
20462	SBD BRETONNE DEVELOP	ФРАНЦИЯ
31959	SBM GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32560	SCD BV	НИДЕРЛАНДИЯ
28744	SCHREINER CAMEROUN	КАМЕРУН
31358	SCM ARUBA A.V.V.	УКРАИНА
30353	SCOOT TIGERAIR PTE. LTD.	СИНГАПУР
3236	SCOTTISH & NEWCASTLE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32411	SCOTTS MIRACLE-GRO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36492	SEAGRAVE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22328	SECURITE CIVILE LF	ФРАНЦИЯ
36018	SEGERIS CAPITAL LTD	БРАЗИЛИЯ
1249	SELIA	ФРАНЦИЯ
27881	SERLUX	ЛЮКСЕМБУРГ
33112	SEVENTH SENSE STAR	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
35652	SFD RUSSIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f12875	SHADOWFAX LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38490	SHANGHAI DEER JET	КИТАЙ
f12810	SHORENSTEIN PROPERTIES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30513	SICHUAN AIRLINES (3)	КИТАЙ
28022	SIEBEL SYSTEMS UK	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36604	SIERRA AVIATION LP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5468	SIGAIR LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ

34418	SIGMA AVIATION	ИРЛАНДИЯ
33581	SIGNAL AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f12744	SILVER LAKE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32728	SILVER VENTURES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2466	SIRIUS	ШВЕЙЦАРИЯ
32892	SIRTE OIL COMPANY	ЛИБИЯ
24200	SIT-SET AVTN AG	ШВЕЙЦАРИЯ
35424	SJ MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36037	SK TELECOMM	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
27746	SK TRAVEL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29880	SKY AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
38247	SKY LINER AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
43301	SKY PRIME AVTN SRV	САУДИТСКА АРАБИЯ
24926	SKYDRIFT LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
40301	SKYMARK AIRLINES INC	ЯПОНИЯ
39132	SKYPLAN FZC	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
38576	SKYSCRAPER LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32337	SKYSTEAD	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
30105	SKYTRADERS PTY	АВСТРАЛИЯ
34050	SKYWAY LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
35371	SL MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32149	SMART AVIATION	ФРАНЦИЯ
f13550	SME EQUIPMENT LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31695	SN AIR MALI	МАЛИ
37745	SN TRANS HELICOPTERE	ФРАНЦИЯ
29738	SNC BOETOS	ФРАНЦИЯ
30770	SNC CAVOK	ФРАНЦИЯ
37669	SNS IMPORTADORA	БРАЗИЛИЯ
33859	SOBEYS CAPITAL INCORPORATED	КАНАДА
3517	SOFAXIS	ФРАНЦИЯ
22730	SOGERMA	ФРАНЦИЯ
40696	SONNIG INT PRVT JET	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
6404	SONY AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36182	SOPHAR PROPERTY	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
42857	SORENS AERO LIMITED	МАЛТА
38553	SORENS GROUP LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36653	SOUTH AFR. BREWERIES	ЮЖНА АФРИКА
26378	SOUTHERN AIRLINES	НИГЕРИЯ

5752	SOUTHERN CROSS USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44896	SOUTHERN JET CO.,LTD	КИТАЙ
35993	SPACEWING COMPANY	САУДИТСКА АРАБИЯ
17921	SPECIALISED TRANSP.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37714	SPEEDFLY SARL	ФРАНЦИЯ
39251	SPEEDWINGS BUSINESS SA	ШВЕЙЦАРИЯ
27840	SPHINX WINGS	ШВЕЙЦАРИЯ
42722	SPIRIT JETS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34595	SPRING MOUNTAIN (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32789	SPRINGWAY LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32899	SRIWIJAYA WORLD FUEL	СИНГАПУР
39234	SRTS	ФРАНЦИЯ
42170	STA JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26231	STAFF AIR SERVICE	ФРАНЦИЯ
35477	STAR AIRWAYS ALBANIA	АЛБАНИЯ
35421	STAR JET LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2574	STARJET AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
24204	STARLING AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31400	STARR EQUIPMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28169	STATE AIR BERKUT	КАЗАХСТАН
32993	STC BERMUDA LTD.	ЕГИПЕТ
28156	STEELCASE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37550	STEELE AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32436	STENSRUD VENTURES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33469	STEPHEN R. LLOYD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33040	STORMJETS SA	ШВЕЙЦАРИЯ
4488	STRASBOURG AVIATION	ФРАНЦИЯ
35602	STRATEGIC AIR. SAS	ФРАНЦИЯ
24529	SUBPRICE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39210	SUBURBAN MOTORS COMP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35339	SUKHOI CIVIL ACFT	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
20474	SUMMIT AVTN USA 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31657	SUN AIR (EGYPT)	ЕГИПЕТ
23210	SUNRISE (ALSHOROOK)	ЕГИПЕТ
25392	SWIFT-AERO, JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
9768	SWISS PRIVATE AVTN	ШВЕЙЦАРИЯ
30257	SYMPHONY MASTER	ШВЕЙЦАРИЯ
33362	SYMPHONY MASTER UAE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА

38298	SYPHAX AIRLINES	ТУНИС
2642	SYRIAN ARAB AIRLINES	СИРИЙСКА АРАБСКА РЕПУБЛИКА
f1467	SAILS IN CONCERT, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12147	SANRIDGE OPERATING COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12601	SAPPHIRE INTERNATIONAL GROUP, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14957	SETFAIR AVIATION LTD.	ОСТРОВ МАН
37718	SFERA JET LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
38579	SINO JET MANAGEMENT LIMITED	КИТАЙ
f10403	SKYE GRYPHON, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10405	SNAPPER CONSULTING INC.	БРАЗИЛИЯ
f12484	SONIC FINANCIAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21791	SOUTHERN CROSS INTERNATIONAL	НИДЕРЛАНДИЯ
30582	SPACE EXPLORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14886	STAR VISION HOLDINGS INC.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10410	STARWOOD ASSET MANAGEMENT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10419	STEPHENS INVESTMENT HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11008	SUCCESS MASTER LTD.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
5967	SYNTHES USA SALES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38197	TAA AVIATION LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
27385	TAF LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ
26684	TAG AVIATION UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33802	TAIL WIND LTD.	СИНГАПУР
26797	TAK AVIATION UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
4386	TAM LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ
37224	TAMARA NIGER AVIATIO	НИГЕР
35843	TANELA VENTURES LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
26582	TASSILI AIRLINES SA	АЛЖИР
31962	TAT LEASING	ФРАНЦИЯ
4189	TAUBMAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24156	TAXI AIR JET-FRET	ФРАНЦИЯ
37359	TEKLOC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29164	TELUS COMMUNICATIONS	КАНАДА
37446	TEMPEST CAPITAL	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36518	TERRY BROWN	КАНАДА
28634	THALES	ФРАНЦИЯ

799	THE COCA-COLA COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22524	THE COMMANDER	НИГЕРИЯ
32042	THE FUTURA CORP	КАНАДА
30474	THE WORLD IS YOURS LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
21075	THERMO FISHER SCIENTIFIC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35441	THOMAS ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31882	TIKO AIR (2)	МАДАГАСКАР
4744	TITAN AIRWAYS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
24764	TOTAL LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ
31535	TOUMAI AIR TCHAD SA	ЧАД
31676	TOWER HOUSE CONSULT.	ГАМБИЯ
33891	TOWN & COUNTRY FOOD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32029	TPG AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
29860	TPS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26086	TRADLUX	ЛЮКСЕМБУРГ
37172	TRANS AER MAR CORTES	МЕКСИКО
30585	TRANS EURO AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34062	TRANSAIR CARGO SVC	КОНГО
12193	TRANSASIA AIRWAYS	ТАЙВАН
32673	TRANSAVIA FRANCE SAS	ФРАНЦИЯ
26670	TRANSMERIDIAN AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11432	TRANSWESTERN TRANSPORTS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35158	TRIBECA AVT PARTNERS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37551	TRIDENT PETROLEUM	ЕГИПЕТ
30112	TRIGANA AIR SERVICE	ИНДОНЕЗИЯ
21887	TUDOR INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2752	TUNIS AIR	ТУНИС
31018	TURNBERRY MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21666	TUTOR SALIBA CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28237	TWIN JET	ФРАНЦИЯ
28983	TWINWOOD TRANSPORT.	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
28467	TY AIR INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10437	TARGET CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38565	TETTRAN ASSETS LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10497	THE YUCAIPA COMPANIES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36894	THORN AIR LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12235	TOP DELIGHT WORLDWIDE LTD	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ

f10498	TRACINDA CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14951	TRANSCONTINENTAL PROPERTIES LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11188	TRIAN FUND MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10452	TRUMAN ARNOLD COMPANIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10990	TY-TEX EXPLORATION INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28221	UAS UNITED AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
f10814	UETA, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22150	UKRAINE AIR ALLIANCE	УКРАИНА
38877	UNI AIR TAIWAN	ТАЙВАН
34820	UNIFOX HOLDINGS LTD	БЕЛИЗ
32094	UNION PACIFIC CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34874	UNITED AVIATION (OM)	ЛИБИЯ
38621	UNITED AVTN MGMT	САУДИТСКА АРАБИЯ
21505	UNITED CONSTRUCTION	ТУРЦИЯ
28092	UNITED HEALTHCARE SERVICES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34059	UNITED WEST AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33177	UNIV AVN MIDDLE EAST	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35834	UTFLIGHT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2795	UNIVERSAL WEATHER AND AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24318	VALAVIA	ФРАНЦИЯ
28829	VALIANT AVIATION	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
33962	VALLJET	ФРАНЦИЯ
10637	VALMONT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30253	VENTURA AVIATION	МОНАКО
34280	VEREIN DC3	ШВЕЙЦАРИЯ
38968	VERHILL CORPORATE	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
40919	VGS ACFT LEASING	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37581	VIA JETS OOD.SRL	БЪЛГАРИЯ
19445	VIETNAM AIRLINES JSC	ВИЕТНАМ
33703	VIKING AVIATION LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
13351	VOL PRESIDENTIEL	БУРКИНА ФАСО
23952	VOLARE AIRCOMPANY	УКРАИНА
38134	VOLPE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27628	VULCAN AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23592	VULCAN INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33249	VOYAGE INTERNATIONAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31377	WA DEVELOPMENTS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35615	WADI AVIATION	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ

30891	WAF LTD	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
34990	WAHA CAPITAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
36777	WALKER AIR SVCS	АВСТРАЛИЯ
34886	WATANIA AIRWAYS	КУВЕЙТ
36041	WATSCO HOLDINGS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35351	WAVES JET	ЙОРДАНИЯ
6924	WEDGE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29491	WELLS AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34317	WESTJET FALCON 50061	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10476	WGL CAPITAL CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31779	WHISKEY ROMEO OWNER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31064	WHITE LOTUS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38210	WHITE MOUNTAIN AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28542	WHITE ROSE AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32120	WILDERNESS POINT ASS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32294	WILKES AND MCHUGH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3021	WILLIAMS COMPANIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34191	WILLIAMS INTL CO LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37767	WIN AVIATION LTD.	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
f1071	WINAIR (ST. MAARTEN NETHERLANDS ANTILLES)	СИНТ МАРТЕН
31765	WINDS AWAY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37331	WINDWARD AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36815	WING AVTN CHTR SVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25648	WING AVTN USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36782	WINGS AIR	ИНДОНЕЗИЯ
32929	WINGS OVER AFRICA	НАМИБИЯ
32063	WIP TRADING	ШВЕЙЦАРИЯ
35668	WORLD FUEL SVCS EUR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31938	WREN ACQUISITIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42945	WASTE CONNECTIONS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8721	WESTFIELD AVIATION INC	АВСТРАЛИЯ
f2006	WHITEJETS	БРАЗИЛИЯ
f10481	WILLIAMS-SONOMA, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10482	WINDSOR MEDIA INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10881	WORLDWIDE BUSINESS JETS CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24421	XAMEX INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33042	XCLUSIVEJET CHARTER	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

45259	XJC LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23330	XL AIRWAYS FRANCE	ФРАНЦИЯ
38359	YAAS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2941	YEMENIA	ЙЕМЕН
11467	YUM BRANDS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31488	YYA AVIATION	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
40036	YYA MANAGEMENT LTD	ДЖЪРСИ
f10823	YET AGAIN, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35471	ZEST AIRWAYS INC	ФИЛИПИНИ
35614	ZOGBI LUCIANO	ШВЕЙЦАРИЯ
32665	ZYMAN AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

ХЪРВАТИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
35661	AVIATION DYNAMIX LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12495	CROATIA AIRLINES HRVATSKA ZRAKOPLOVNA TVRTKA D.D.	ХЪРВАТИЯ
48249	ETF AIRWAYS	ХЪРВАТИЯ
23236	TRADE AIR	ХЪРВАТИЯ
32152	WYNDHAM WORLDWIDE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

ИТАЛИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
35380	19TH HOLE CORP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36325	21ST CENTURY FOX AMERICA, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12167	251 FINANCE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37781	43 AIR SCHOOL	ЮЖНА АФРИКА
39001	546 PARTICIPACOES	БРАЗИЛИЯ
37425	ABBERTON LTD	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
24650	ABU DHABI AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
27832	ADVENTAIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1662	AEROMANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29651	AEROMANAGEMENT EUROP	ИТАЛИЯ
30371	AEROPORTUL MARCULEST	МОЛДОВА, РЕПУБЛИКА
36365	AERORUTAS SATA	АРЖЕНТИНА
29326	AEROSERVICIOS EJE	МЕКСИКО

19195	AEROTRANSPORTES PRIV	МЕКСИКО
35660	AEROYACHT INVESTMENT	ИТАЛИЯ
29450	AIC CANADA	КАНАДА
46358	AIR ALBANIA	АЛБАНИЯ
37380	AIR ARABIA JORDAN	ЙОРДАНИЯ
11479	AIR DOLOMITI	ИТАЛИЯ
11698	AIR ITALY	ИТАЛИЯ
31884	AIR PRESTIGIO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35312	AIR SPEA S.R.L.	ИТАЛИЯ
34676	AIR UGANDA	УГАНДА
33278	AIR WING S.P.A.	САН МАРИНО
32513	AIR-TEC AFRICA	ЮЖНА АФРИКА
30283	AIRCRAFT PROPERTIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27328	AIRSTARS AIRWAY	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36074	AL FOZAN HOLDING CO.	САУДИТСКА АРАБИЯ
36145	AL SHOHRA PVT JET	ЙОРДАНИЯ
37604	ALBATROS ACFT CORP	КАНАДА
30526	ALBATROS AIRWAYS	АЛБАНИЯ
43583	ALBAWINGS	АЛБАНИЯ
9303	ALBERTO CULVER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21690	ALG TRANSP UK OFFICE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48463	ALISCARGO AIRLINES S.P.A.	ИТАЛИЯ
34831	ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	ИТАЛИЯ
36390	ALLIBO AIR CARGO	ЛИБИЯ
28123	AMRASH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36383	ANDERSON AIR LTD.	КАНАДА
f13950	ASTRA HOLDINGS INC.	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
27139	ATLANTIC AVTN 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31623	AVALON CAPITAL GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40652	AVCON JET LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36508	AVIATION CAPITAL SOL	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36451	AXSOA S.P.A.	ИТАЛИЯ
f11555	AERO TAXIS METROPOLITANOS	МЕКСИКО
37236	AGROPECUARIA SANTANA DO DESERTO LTDA.	БРАЗИЛИЯ
36964	AIR MANDALAY	ИНДИЯ
f10004	AIR MERCURY, LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f10022	ALCOA, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

29878	BALMORAL AIR PTY	АВСТРАЛИЯ
31999	BASHKORTOSTAN AIR	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
6989	BASS ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36153	BAYHAM LIMITED	САУДИТСКА АРАБИЯ
34857	BB FLY S.R.L.	ИТАЛИЯ
27039	BEEHAWK AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20198	BELAVIA AIRLINES	БЕЛАРУС
34866	BELL GEOSPACE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32891	BERJAYA AIR SDN (2)	МАЛАЙЗИЯ
43571	BISSELL LEASING CO LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f15676	BLACKROCK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32734	BLUE JET	КИПЪР
31928	BLUE MERCURY S.R.L.	ИТАЛИЯ
43979	BLUE PANORAMA (3) LI	ИТАЛИЯ
f11338	BLUE STAR MANAGEMENT SERVICES CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36408	BLUEBAIR JET	ШВЕЙЦАРИЯ
37770	BOEING WICHITA IDS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38549	BOMBARDIER LEARJET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37190	BORDER GUARD EP	ПОЛША
35243	BRAATHENS TRAINING	ШВЕЦИЯ
32635	BRAMPTONIA LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39045	BRAZIL TRADING LTDA	БРАЗИЛИЯ
32566	BRENZIL PTY	АВСТРАЛИЯ
34320	BRIARWOOD PROD. LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
590	BRITISH AIRWAYS PLC	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27675	BUDDHA AIR	НЕПАЛ
35914	BUSINESS AIR PARTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36409	BUSINESS JET CONSULT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36342	BZ AIR LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
8974	BERWIND CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13502	BIOTAB NUTRACEUTICALS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10086	BLACK DIAMOND AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24544	BLOOMBERG SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38499	BOLLINGER ENTERPRISES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36979	C FLY S.R.L.	ИТАЛИЯ
f10100	C. CARY PATTERSON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19019	CABLEAIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5083	CAI	ИТАЛИЯ

f11308	CANDYBAR AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32079	CAREMARK AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35318	CARGOLUX ITALIA	ИТАЛИЯ
36379	CARISLE BAY	ШВЕЙЦАРИЯ
26954	CARNIVAL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38117	CAROPAN COMPANY SA	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
31898	CATEX USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42934	CBX AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36292	CERAMICA CLEOPATRA	ЕГИПЕТ
28796	CHARTWELL AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36770	CHEMIPLASTICA	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35645	CN AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24759	CNH AMERICA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32850	CONSOLIDATED PRESS H	АВСТРАЛИЯ
33096	COPART INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31929	COR AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35761	CORPO FORRESTALE DELLO STATO	ИТАЛИЯ
26988	COSTCO WHOLESALE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38402	COTEMINAS	БРАЗИЛИЯ
31211	CSC TRANSPORTATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13770	CAMERON INDUSTRIES CONSULT INC.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f12602	CARTERA DE INVERSIONES VENEZOLA C.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37741	CASAM INT	ЕГИПЕТ
f10307	COLONY ADVISORS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10124	CONANICUT AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30812	CONSOLIDATED INVESTMENT GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37371	DAKO AIRLINES SA	ЛЮКСЕМБУРГ
36557	DANGOTE INDUSTRIES	НИГЕРИЯ
36006	DAR JANA GROUP	САУДИТСКА АРАБИЯ
32598	DELIA A/S	ДАНИЯ
36591	DELMAR SYSTEMS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36268	DELTON GROUP INC.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
27358	DI AIR	ЧЕРНА ГОРА
38765	DIAMOND CAPITAL INV	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18428	DOLE FOODS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28426	DOLPHIN AIR EXPRESS	ИТАЛИЯ

9322	DOMUS	ИТАЛИЯ
f11470	DOUBLE V RESOURCES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30245	DRAX GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31864	DS AVIATION	ИЗРАЕЛ
23676	DUDMASTON LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
29468	DILLARD'S INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39049	E C MENZIES AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33586	E+A AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
13008	EDS USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47761	EGO AIRWAYS SPA	ИТАЛИЯ
f12872	EGRET MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27824	ELIWORK SRL	ИТАЛИЯ
8149	ENAV ITALIA	ИТАЛИЯ
34700	EP AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1039	ETHIOPIAN AIRLINES	ЕТИОПИЯ
f12110	EUROJET HOLDINGS LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
36996	EXECUJET CHARTER SVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1076	EXXONMOBIL AV SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42493	ELK MOUNTAIN CONSULTING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11891	ENCANTO INVESTMENT INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45526	FAISAL MEHMOOD	САУДИТСКА АРАБИЯ
f12791	FERTITTA ENTERTAINMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24342	FININVEST	ИТАЛИЯ
22368	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE ELICOTTERI	ИТАЛИЯ
31568	FINMECCANICA S.P.A DIVISIONE VELIVOLI	ИТАЛИЯ
48419	FLEXJET OPERATIONS MALTA LIMITED	МАЛТА
31464	FLIGH TEST ASSOCIATE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32391	FLIGHTPARTNER	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
43521	FLY ONE S.R.L.	МОЛДОВА, РЕПУБЛИКА
36118	FLY540 KENYA	КЕНИЯ
46113	FLYBOSNIA D.O.O.	БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
21557	FLYNOR JET	ИТАЛИЯ
38931	FORTE AVIATION PARTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37983	FRI-EL GREEN POWER	ИТАЛИЯ
35183	FIRSTENERGY SERVICE COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10871	FORT CALUMET COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

f10215	FRY'S ELECTRONICS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12234	FULL HILL LIMITED HONG KONG	СПЕЦИАЛЕН АДМИНИСТРАТИВЕН РАЙОН ХОНГКОНГ
43740	FULL WING HOLDINGS LIMITED	СИНГАПУР
34836	G200 LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
32161	G350 LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34858	GALAXY AIRWAYS INC.	КАНАДА
37037	GAMAY ENTERPRISES LT	БРАЗИЛИЯ
1278	GE CORPORATE AIR TRP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35213	GEDEAM TOURISM S.A.	ЛЮКСЕМБУРГ
30273	GEFA LEASING GMBH	ГЕРМАНИЯ
29961	GENERAL WORK GUINEA	ЕКВАТОРИАЛНА ГВИНЕЯ
36315	GEO LOGISTICA	ИТАЛИЯ
33100	GHK COMPANY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36948	GIANAIR LTD	ГАНА
30058	GIV AIRWAYS LLC	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36179	GLENN EAGLES RESEARC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f12981	GLOBAL MANAGEMENT CONSULTING LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27805	GMG AIRLINES LTD	БАНГЛАДЕШ
32024	GMR INDUSTRY LTD	ИНДИЯ
29615	GOLDEN AIR SRL	ИТАЛИЯ
32887	GP AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11463	GR1040 INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3259	GRAINGER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36873	GRASKOP AVIATION LLC	БРАЗИЛИЯ
6179	GREENAAP CONSULTANTS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23240	GTC MANAGEMT BURBANK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31017	GULF AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
32263	GUTMEN INC.	БРАЗИЛИЯ
f10914	GALT AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38698	GLOBAL PIPELINE SERVICES LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
12127	HAMILTON COMPANIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32296	HANSUNG AIRLINES	КОРЕЯ, РЕПУБЛИКА
34031	HAWKER 700LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31253	HERITAGE JETS (FL)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38229	HERMES AVIATION LTD.	МАЛТА
f10248	HGA, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37563	HIGH TECH AIRCRAFT 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

42259	HK BELLAWINGS JET	КИТАЙ
22863	HUBBARD ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31089	HAWKER AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12241	HERMES CAPITAL LIMITED BERMUDA	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
37266	HEWLETT PACKARD INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40880	HOOD CAPITAL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37842	IBEX AIR CHARTER	ЛИВАН
17402	IBM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36144	ILC AVIATION GMBH	АВСТРИЯ
25061	INAER AVIATION ITALIA S.P.A.	ИТАЛИЯ
36788	INDONESIA AIR TRA(2)	ИНДОНЕЗИЯ
38619	INSPERITY INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36455	INTL AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26959	ISCAR ISRAEL	ИЗРАЕЛ
27510	ITALEASE	ИТАЛИЯ
48643	ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.	ИТАЛИЯ
f13901	INDIKA MITRA INVESTMENTS PTE LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10259	INVERSIONES FAR WEST INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38415	JB AVIATION II LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37841	JBS S/A	БРАЗИЛИЯ
493	JC BAMFORD EXCAVATORS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35564	JET AVIATION (VA)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38551	JET AVIVA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25029	JET PLANE CORP	ДАНИЯ
31941	JET SUPPORT GROUP	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
32677	JETALLIANCE EAST JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
38438	JETCOM S.R.L.	ИТАЛИЯ
34346	JETDIRECT AVTN INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32062	JETEX FLIGHT SUPPORT	ЛИБИЯ
30695	JETLINK EXPRESS	КЕНИЯ
42277	JETOLOGY GMBH	АВСТРИЯ
34576	JETPLANET S.R.L.	ИТАЛИЯ
f12752	JK AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12763	JODA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10283	JSM AT FALCON, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10285	JUSTRAVL AIRCRAFT MANAGEMENT, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32068	K & M AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

43770	KAITAR RESOURCES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36322	KARNAVATI AVIATION	ИНДИЯ
38012	KAUPÉ AVIATION LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
32845	KILMER MANAGEMENT	КАНАДА
26927	KNICKERBOCKER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38264	KRYPTON AVIATION LTD	ИРЛАНДИЯ
f11389	L & L LEASING IV LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31324	LAS VEGAS SANDS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29205	LATIUM 3 INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32713	LAUTHER-PHILLIPS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29027	LEADING EDGE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38276	LEILA JET LTD.	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
30044	LEMOINE INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31451	LENNAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10880	LFG AVIATION	АВСТРАЛИЯ
f15957	LFG AVIATION LIMITED	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
23188	LIBYAN AIR AMBULANCE	ЛИБИЯ
1727	LIBYAN AIRLINES	ЛИБИЯ
39036	LIFEJET LTD.	МАЛТА
31756	LIGHTAIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
18942	LINDSTROEM ENAR	ШВЕЦИЯ
33253	LINUS AIRWAYS	ИНДОНЕЗИЯ
28628	LUKOIL AVIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
45395	LUMIWINGS SA	ГЪРЦИЯ
48565	LUXWING LTD (ITALIAN BRANCH)	ИТАЛИЯ
22416	LVOV AIRLINES	УКРАИНА
f10999	LATAM LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14955	LEITRIM MANAGEMENT SA	ПАНАМА
f10839	LEONARD GREEN AND PARTNERS, L.P.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10781	LUCKY FIVES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37803	M-NICE LIMITED	ГЕРМАНИЯ
33931	MACSTEEL JET SVCS	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
35314	MAE AIRCRAFT MGMT.	БАХРЕЙН
36367	MAGELLAN AVIATION	ИРЛАНДИЯ
36421	MARCPAN CHARTER	АВСТРАЛИЯ
27891	MASS MUTUAL LIFE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39901	MATONE PROMOTORA	БРАЗИЛИЯ
35469	MAZAG	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ

31708	MCAIR SERVICES	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
26848	MCDONALD'S CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38206	MELO PARTICIPACOES	БРАЗИЛИЯ
32051	MERIDIAN AIRCOMPANY	УКРАИНА
37676	MILLENNIUM LABS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24266	MINISTERO INTERNO	ИТАЛИЯ
36406	MISTER JET	ГЕРМАНИЯ
f10769	MSS FALCON 900LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36762	MURRAY AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34926	MURRAY AIR LTD	МАЛТА
45058	MYWAY AIRLINES	ГРУЗИЯ
36491	MANAGEMENT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10828	MARNELL CORRAO ASSOCIATES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10315	MEXICO TRANSPORTES AEREOS S.A DE C.V.	МЕКСИКО
28892	N90BJ	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36980	NAND AVIATION	САУДИТСКА АРАБИЯ
33889	NAVELLIER & ASSOCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28484	NEOS	ИТАЛИЯ
36477	NESMA AIRLINES	ЕГИПЕТ
f12702	NETJETS SALES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33201	NEWCO MANAGEMENT GRP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26030	NEXT CENTURY AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29756	NOEVIR AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30609	NORDAVIA - REGIONAL AIRLINES, JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f11329	NORLEASE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14731	NORTHEASTERN AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12605	NET MEDICAL, C.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26129	NEW WORLD AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10338	NORDSTROM, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10633	NORTHWESTERN MUTUAL LIFE INS. CO.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27302	OAK MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33502	OCEAN SKY (TURKEY)	ТУРЦИЯ
35934	ODYSSEY ADVENTURES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37412	OPI SERVIZI S.R.L.	ИТАЛИЯ
36149	OZARK MANAGEMENT (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32200	PABLO AIR LINE SRL	ИТАЛИЯ

32786	PACIFIC INFORMATION	НИДЕРЛАНДИЯ
31079	PAFO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35642	PELICAN DEVELOPMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32710	PENN NATIONAL GAMING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31232	PETROFF AIR	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
36592	PFP AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36071	PHOENIX AVTN MNGMENT	ЕГИПЕТ
32057	PINNACLE OPERATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28946	PITTCO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34770	PL LOGISTICS CORP	ЮЖНА АФРИКА
44877	PLATINUM EQUITY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43114	POBEDA AIRLINES, LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
8487	POSTE AIR CARGO S.R.L.	ИТАЛИЯ
30442	PRECISION AIR SVCS	ТАНЗАНИЯ, ОБЕДИНЕНА РЕПУБЛИКА
23692	PRECISION AIR SVCS.	ТАНЗАНИЯ, ОБЕДИНЕНА РЕПУБЛИКА
31222	PRIVATE AIRCRAFT INT	ИЗРАЕЛ
25235	PROVINCIA AUTONOMA	ИТАЛИЯ
32329	PUNJ LLOYD	ИНДИЯ
f11009	PARK RISE INVESTMENTS LTD.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f10557	PENOBSCOT PROPERTIES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10357	PINEHURST MEADOWS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10372	R.O.P. AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11465	RAMSEY ASSET MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33019	REALI TAXI AEREO	БРАЗИЛИЯ
29515	RED LINE AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37772	REMOREX PTY LTD AUS	АВСТРАЛИЯ
22653	RENAIR 315 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27572	RHEA VENDORS	ИТАЛИЯ
32661	ROONEY HOLDINGS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33024	ROYAL FALCON	ЙОРДАНИЯ
f11347	RSI HOLDING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10373	RAPTOR GROUP HOLDINGS LP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10390	ROCHESTER AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30783	S EQUATORIAL GUINEA	ЕКВАТОРИАЛНА ГВИНЕЯ
29524	S.K.M.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
f12989	SAFEGUARD ENTERPRISES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45973	SAN MARINO EXECUTIVE AVIATION S.R.L.	САН МАРИНО

37839	SARDINIAN SKY SERVIC	ИТАЛИЯ
35774	SASO AIR LLC	БРАЗИЛИЯ
f11482	SCP AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28283	SCS SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25882	SEQUOIA MILLENNIUM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36271	SERVICE CORP INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23243	SERVIS AIR HAVA	ТУРЦИЯ
10356	SERVIZI TRASPORTI	ИТАЛИЯ
28179	SEVASTOPOL AVIA	УКРАИНА
37392	SGC AVIATION GMBH	АВСТРИЯ
27163	SHERIDAN AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36742	SILVER BIRD INT.	ГЕРМАНИЯ
8484	SIRIO	ИТАЛИЯ
34918	SKY AERONAUTICAL	ИРЛАНДИЯ
37931	SKY BEYOND	СИНГАПУР
35899	SKY LINE SRL	ИТАЛИЯ
38190	SKYJET AVIATION SVCS	НИГЕРИЯ
31624	SKYKAR AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10748	SKYSERVICE AIRLINES	КАНАДА
31074	SKYWAY RUSSIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34027	SOPHIA AIRLINES	КОТ Д'ИВОАР
34631	SORENA EXPORT LTD.	УКРАИНА
45925	SORENS AERO SM S.R.L.	САН МАРИНО
36438	SOUTH AFRICAN EXP.	ЮЖНА АФРИКА
30462	SOUTHERN AIR SYSTEM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36112	SPAN AIR PVT LTD	ИНДИЯ
30747	SPRINGLINE	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
38586	STAR AERO HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34744	STAR UP S.A.	ПЕРУ
25832	STEPHENSON AIR SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37243	STRYKER CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29813	SUNCOR ENERGY	КАНАДА
34329	SVCS AEREOS DENIM	МЕКСИКО
31789	SYDNEY JET CHARTER	АВСТРАЛИЯ
f10435	SYMAX LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20467	SAMARITAN'S PURSE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2428	SENTRY INSURANCE A MUTUAL COMPANY DBA PRODUCTIVITY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10400	SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A.	АРЖЕНТИНА

37964	SKY WINGS LTD	ГЕРМАНИЯ
30904	SKYFLIGHT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31505	SPRINGWAY	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
29126	STAR AIRCRAFT LEASING S.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10414	STATE FARM MUTUAL AUTOMOBILE INSURANCE CO.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31740	SUNSTATE AVIATION AND LEASING, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22663	TAVISTOCK AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36827	TCC AIR SERVICES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38643	TESSITURA ROBECCHETT	ИТАЛИЯ
36462	TOP ACES INC	КАНАДА
32110	TOP AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37276	TRI MARINE LOGISTICS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31381	TRIP LINHAS AEREAS 2	БРАЗИЛИЯ
33685	TRT EQUITY ADVISORS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36364	TIME WARNER CABLE ENTERPRISES LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12493	TITLEMAX AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11186	TRINITY BROADCASTING OF FL., INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35594	UNITED AIRGROUP COR.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
35073	UNITED AVIATION (HL)	ЛИБИЯ
f12469	UPMC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12001	V1 AVIATION INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34977	V1 FLT SUP. INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42737	VALOR FLY LTD	МАЛТА
29884	VIZAVI-AVIA LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32561	VK AVIATION USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32987	VOLIAMO	ШВЕЙЦАРИЯ
42494	VERDE CAPITAL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35634	WALKER AIR	АВСТРАЛИЯ
34937	WELLARD AVIATION	АВСТРАЛИЯ
f11301	WELLS FARGO DELAWARE TRUST CO NA TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34127	WELTALL-AVIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
30275	WESTERN STONE & METAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34873	WESTSTAR AVTN SVCS	МАЛАЙЗИЯ
8586	WHIRLPOOL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38875	WHITE TAIL AVTN AVV	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

26545	WIDEWORLD SRVCS	УРУТВАЙ
38045	WIN AIR JET	ТАЙВАН
33364	WINDROSE AVIATION	УКРАИНА
29596	WINNEPEG C/O REYES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22444	WORTHINGTON INDUSTRY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10568	WESTBURY GROUP LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
2634	WESTERN AIR CHARTER INC	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10872	WESTWIND AQUISITION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12248	WORLD NOBLE LIMITED CAYMAN ISLAND	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
35438	XLA AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
f13019	XCOAL ENERGY & RESOURCES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28383	YAKUTIA AIRCOMPANY J	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

КИПЪР

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
33683	A&S WORLD AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35731	AGREVIA HOLDINGS	ГЪРЦИЯ
27258	AIM AVIATION	ИЗРАЕЛ
34989	AIR EXECUTIVE	КИПЪР
32393	AIR ONE CORP	ШВЕЙЦАРИЯ
37309	AIRLINE ALLIED SVCS	ИНДИЯ
10639	AIRSTAR GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33059	ALLIANCE AIR	ИНДИЯ
34807	ALMOJIL AVIATION	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
47632	ARIUS LTD	КИТАЙ
36209	ARK AIRWAYS	АРМЕНИЯ
31856	AVIATION SVCS GUAM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25193	AVIATORS INDIA	ИНДИЯ
33319	AIRCRAFT ASSOCIATES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10023	ALPHA TECHNOLOGIES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37570	AZUR AVIATION	ФРАНЦИЯ
31603	BRITISH GULF INTNL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31988	BUSINESS-AERO OOO	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
37660	CENTAURI RP AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33580	CENTRAFRIQUE AIR EXP	ЦЕНТРАЛНОАФРИКАНСКА РЕПУБЛИКА
44370	CHARLIE AIRLINES LTD	КИПЪР
12148	CHIM NIR AVIATION	ИЗРАЕЛ

34081	COMAIR (KULULA)	ЮЖНА АФРИКА
20324	CSM AVIATION	КИПЪР
866	CYPRUS AIRWAYS	КИПЪР
33534	DOYATEC COMMS LTD	НИГЕРИЯ
27554	EDT SHIPMANAGEMENT	КИПЪР
16417	EUROCYPRIA	КИПЪР
31008	FALCON EXPRESS CARGO	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
44973	FALCON WINGS	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34679	FALLBROOK PTY LTD	АВСТРАЛИЯ
34823	FIRST KUWAITI	КУВЕЙТ
31112	FLAIR AVIATION GMBH	ГЕРМАНИЯ
37354	FLY ME	МАЛДИВИ
8214	FUNAIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36929	GLOBAL JET DUBAI	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35606	GLOBAL PROJECTS	ИНДИЯ
7978	GLOBE AERO (3)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31245	GLOBE JET	ЛИВАН
32491	GOAIRLINES INDIA	ИНДИЯ
34421	GULF JET (DUBAI)	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
f10827	GLENN EAGLES RESEARCH LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
29619	HAMRA AIR	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
f12985	HELMSBRISCOE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36429	HINDUSTAN CONSTRUCT.	ИНДИЯ
32114	INDO PACIFIC AVTN	ИНДИЯ
35562	INTEGRATED AVIATION	ЙОРДАНИЯ
31523	INTERLINK AIRLINES	ЮЖНА АФРИКА
5292	JENSON & NICHOLSON	СИНГАПУР
7132	JOANNOU PARASKEVAIDE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
36427	JSW STEEL LTD	ИНДИЯ
30932	KINGFISHER AIRLINES	ИНДИЯ
46191	M&N AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30973	MARSLAND AVIATION	СУДАН
31441	MEGA	КАЗАХСТАН
1102	MIL NETHERLANDS	НИДЕРЛАНДИЯ
35759	NAL ASSET MANAGEMENT LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28698	NATIONAL ACFT LEASIN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35849	NATIONAL AVTN COMP.	ИНДИЯ
32955	NEW MACAU LANDMARK	САР МАКАО
46450	NORTH-WEST LLC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

24788	ORIENT THAI AIRLINES	ТАЙЛАНД
30217	ORION AIR PTE	СИНГАПУР
31143	ORION-X" LTD.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
24229	PANKH	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32162	PARAMOUNT AIRWAYS VI	ИНДИЯ
30697	PEARSONS ASSETS GRP	СИНГАПУР
37181	PINNACLE AIR PVT LTD	ИНДИЯ
38271	PRESTIGE INTL HOLDIN	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
f10384	RELIANCE TRANSPORT & TRAVELS PVT LTD	ИНДИЯ
f11013	ROCKCREEK AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10393	SAIB LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26471	SAKAVIA SERVICE	ГРУЗИЯ
32298	SCANDI HIST FLIGHT	НОРВЕГИЯ
26695	SELECT PLANT HIRE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
48700	SEVEN THREE SEVEN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29833	SKY GATE	ЙОРДАНИЯ
47965	SMJET SRL	САН МАРИНО
36639	STARS AWAY AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
f10401	SHOTGUN RANCH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34281	SKY AVIATION SERVICES	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
33512	TAHMID AIR	КАЗАХСТАН
43177	TUS AIRWAYS LTD	КИПЪР
29649	UB AIR PVT LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30383	UKRAINIAN HELICOPTER	УКРАИНА
26103	UTAIR-HELICOPTERS	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
26821	VERTICAL-T COMPANY	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

ЛАТВИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
37312	AERO TRANSPORTE SA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28309	AEROKLUB AIST	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
23085	AIR BALTIC COORPORATION	ЛАТВИЯ
47345	ELERON AVIATION LLC	УКРАИНА
31027	FERAFORT INVESTMENT	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35448	HENNY, J	БЕЛГИЯ
18062	INVERSIA CARGO	ЛАТВИЯ
37294	MARIMAX JETS LTD.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

24839	RUSAIR JOINT STOCK	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34950	SIMPLEJET LV	ЛАТВИЯ
37697	SKY GUINEE AIRLINES	ТАДЖИКИСТАН
21470	SMARTLYNX AIRLINES	ЛАТВИЯ
36339	TARCO AIR	СУДАН
35294	TRI STAR AVTN CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

ЛИТВА

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
26887	AEROCENTRUM SPOL	ЧЕХИЯ
37287	ASSOCIATION B-JET LT	ЛИТВА
35868	AVIA FUNDS MNGMT	ЛИТВА
26550	AVIAVILSA LVR	ЛИТВА
31300	AVION EXPRESS	ЛИТВА
48075	AVION EXPRESS (2)	ЛИТВА
36910	EUROPOS VARTAI, VSI	ЛИТВА
43825	EXPRESS AIR CARGO	ТУНИС
43681	GETJET AIRLINES	ЛИТВА
39561	GRAND CRU AIRLINES	ЛИТВА
38814	JENDELA	ГЕРМАНИЯ
34813	MERIDIAN AIRWAYS	НИГЕРИЯ
31219	QANOT SHARQ	УЗБЕКИСТАН
35831	SAKHALINSKIE (SAT)	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32679	SAMAL AIR	КАЗАХСТАН
25815	SCAT	КАЗАХСТАН
34582	SMALL PLANET (EY)	ЛИТВА
30296	STAR UP	ПЕРУ
27781	TRITON AVTN SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

ЛЮКСЕМБУРГ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
36598	AERO NORTH INTL LTD	КИТАЙ
24391	AERO-CHARTER UKRAINE	УКРАИНА
36613	BULLFINCH LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
724	CARGOLUX	ЛЮКСЕМБУРГ
f11328	EBAY INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

26356	EMERALD AVTN USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37613	FLEET UNLIMITED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26052	GLOBAL JET LUXEMBOUR	ЛЮКСЕМБУРГ
25247	HUSKY	КАНАДА
38885	LOUE AIR S.A.	ЛЮКСЕМБУРГ
1781	LUXAIR	ЛЮКСЕМБУРГ
23415	LUXAVIATION S.A.	ЛЮКСЕМБУРГ
22811	MASCO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6051	RANGEFLYERS, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29957	SMART CARGO S.A.	ЛЮКСЕМБУРГ
37485	STRATEGIC AIR SA	ЛЮКСЕМБУРГ
32947	SUPARNA AIRLINES	КИТАЙ
25108	TRADEWINDS AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38821	UNI-TOP AIRLINES	КИТАЙ
43606	ZIMMER INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

УНГАРИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
25569	ABC AIR HUNGARY	УНГАРИЯ
32787	AEROLIMOUSINE RUSSIA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34259	AIR HIGHNESSES LTD.	АРМЕНИЯ
28525	AIRQUARIUS CONTRACTS	ЮЖНА АФРИКА
36490	ALBION HOLDINGS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
20273	ASL AIRLINES HUNGARY	УНГАРИЯ
29545	AVIA CREW LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31616	BALTYKA LTD.	УКРАИНА
21621	BLACKBURN INTL.HU	УНГАРИЯ
32389	EASTERN EXPRESS	КАЗАХСТАН
30366	JET-STREAM KFT	УНГАРИЯ
36479	JETEX FLT SUP. DUBAI	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
39195	JABIL CIRCUIT, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24336	KRUNK AVIATION	УКРАИНА
1103	MIL HUNGARY	УНГАРИЯ
35863	MIL HUNGARY NAMA	УНГАРИЯ
32487	P.M. AIR	КАНАДА
31411	PLAZA CENTERS LTD.	УНГАРИЯ
37039	ROLLINS AIR	ХОНДУРАС

35145	SKA INTERNATIONAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
37703	SKIVA AIR	АРМЕНИЯ
38354	SKY AVIATION (IND)	ИНДОНЕЗИЯ
32526	SKYEXPRESS JSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
27768	SMARTWINGS HUNGARY KFT.	УНГАРИЯ
32807	SUN TV NETWORK	ИНДИЯ
27948	TAM AIR JSC	ГРУЗИЯ
34398	TOTAL AERO SVCS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34636	UKRSPETSEXPORT	УКРАИНА
22148	VALKYRIE LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30078	WIZZ AIR HUNGARY LTD	УНГАРИЯ
34351	YAS AIR	ИРАН, ИСЛЯМСКА РЕПУБЛИКА

МАЛТА

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
42638	AIR HORIZONT LTD	МАЛТА
256	AIR MALTA	МАЛТА
39454	AIR X CHARTER LTD.	МАЛТА
40823	ALBINATI AVIATION	МАЛТА
36714	BACA HYDRA LEASING	АВСТРИЯ
37355	BRISE AIR S.A.	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31541	CHRISTIE AVTN	АВСТРАЛИЯ
34461	COMLUX MALTA LTD	МАЛТА
34875	CONTRACTAIR LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
44510	CORENDON AIR. EUROPE	МАЛТА
f12667	CAPITAL AEROSPACE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32146	DAVID FRIEND	АВСТРАЛИЯ
32274	DBF AVIATION SERV 2	АВСТРАЛИЯ
38978	DRITTE XR-GMBH	ГЕРМАНИЯ
35153	ERIK THUN AB	ШВЕЦИЯ
37277	FLUGLAUSNIR	ИСЛАНДИЯ
46243	FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD.	МАЛТА
37769	GLOBAL SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32637	HARDY AVIATION	АВСТРАЛИЯ
30537	HEAVYLIFT CARGO	СИЕРА ЛЕОНЕ
39628	HI FLY LIMITED	МАЛТА
37284	IMAGEAIR P/L	АВСТРАЛИЯ

38462	IZY AIR	НИГЕРИЯ
36198	KASAS LTD	КЕНИЯ
25799	KHARKOV AIRCRAFT	УКРАИНА
22461	KING AIR SERVICES	ЮЖНА АФРИКА
45233	MAG AEROSPACE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38158	MALETH-AERO AOC LTD	МАЛТА
47594	MALTA AIR TRAVEL LTD	МАЛТА
32978	NEVILLE DUNN'S AVIAT	АВСТРАЛИЯ
f12461	OSMOTICA LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31897	PAY S AIR SERVICE	АВСТРАЛИЯ
33780	PTB (EMERALD) PTY	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39008	R & M AIRCRAFT PTY	АВСТРАЛИЯ
34775	ROYAL AIRLINES LTD	ПАКИСТАН
22960	S TOGO	ТОГО
37109	SKY AIRLINE	ЧИЛИ
46360	SMARTLYNX AIRLINES MALTA LTD.	МАЛТА
32979	SRD AVIATION	АВСТРАЛИЯ
31989	SUKHOY OAO OKB	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
39103	TEN BARREL INC.	КАНАДА
f11796	THRESHOLD VENTURES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10459	TURNER ENTERPRISES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34260	US MARSHALS SERVICE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38457	VESTING PARTICIPACOE	БРАЗИЛИЯ
38482	VISTAJET LIMITED	МАЛТА
27137	WASHINGTON TIMES AVT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36435	WELLHOME AIR CARRIER	ЮЖНА АФРИКА

НИДЕРЛАНДИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
9954	L3HARRIS TECHNOLOGIES, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30998	AEROVERTIGO 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23557	AIR MEMPHIS	НИДЕРЛАНДИЯ
37191	AIR NORTH PARTNERSHI	КАНАДА
29998	AIR UNIVERSAL LTD	ЙОРДАНИЯ
36307	AIRBULANCE	НИДЕРЛАНДИЯ
39427	AMERICAN EAGLE EXEC.	ПУЕРТО РИКО
21363	ANGOLA AIR CHARTER	АНГОЛА

29335	ASPEN I LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23464	AVIACON ZITOTRANS	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
35323	AVIODROME LELYSTAD	НИДЕРЛАНДИЯ
39021	BAIRES FLY S.A.	АРЖЕНТИНА
31611	BLUE AIRWAYS LLC	АРМЕНИЯ
33759	BLUE BIRD AVTN (HS)	СУДАН
34080	BRASILIAN AIRCRAFT	НИДЕРЛАНДИЯ
33147	BUSINESS AIR (TX)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29157	BROKERAGE AND MANAGEMENT CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10613	C&E HOLDINGS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34199	CANAL AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11794	CARPAU CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38494	CAVOK AIR	УКРАИНА
30369	CEOC LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10114	CFG SERVICE CORP, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2386	CHC AIRWAYS	НИДЕРЛАНДИЯ
6984	CHINA AIRLINES	ТАЙВАН
24134	CHINA SOUTHERN	КИТАЙ
48817	CHINA SOUTHERN CARGO	КИТАЙ
39138	CITATION 550 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34951	COMPAGNIE D'AVIATION	КОНГО
30777	CORENDON AIRLINES	ТУРЦИЯ
34761	COVENTRY FIRST	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44184	CRAIG PROTEIN DIVISION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37301	CORENDON DUTCH AIRLINE B.V.	НИДЕРЛАНДИЯ
31592	DAC-AVIATION	КАНАДА
37643	DAROCO HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28015	DC-YHDISTYS	ФИНЛАНДИЯ
23651	DENIM AIR	НИДЕРЛАНДИЯ
36211	DENIM AIR ACMI BV	НИДЕРЛАНДИЯ
39325	DORNIER 3095 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7398	DYNAMIC AIRLINES	НИДЕРЛАНДИЯ
f10140	DEVON REALTY ADVISORS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12172	DIGITAL MONITORING PRODUCTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25536	DYNAMIC AVIATION GROUP INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29824	EIE EAGLE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА

1005	ELAL	ИЗРАЕЛ
27085	ELAS PROFESSIONAL	НИДЕРЛАНДИЯ
21725	EMERGO FINANCE	КАНАДА
36313	ENERJET	КАНАДА
14846	EVA AIR	ТАЙВАН
22713	EASTMAN CHEMICAL COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33648	EMERSON CLIMATE TECHNOLOGIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36876	FIRST FUTURE AIR SVC	ИНДИЯ
35663	FIRST PROP AVIATION	ГЪРЦИЯ
29640	FLORIDA WEST INTL AW	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38731	FLY GEORGIA	ГРУЗИЯ
30803	FOKKER HERITAGE	НИДЕРЛАНДИЯ
8034	FOKKER TECHNIEK BV	НИДЕРЛАНДИЯ
11556	GABON AIR TRANSPORT	ГАБОН
3140	GARUDA	ИНДОНЕЗИЯ
24666	GCB BEHEER	НИДЕРЛАНДИЯ
32209	GENERAL TECHNICS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
34347	GHASSAN AHMED	КУВЕЙТ
28885	GLOBAL ACFT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12137	GOLDEN EUROPE JET & AIR VAMPIRES SA	ГЕРМАНИЯ
33773	GRAHAM CAPITAL MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3707	HEEREMA Vliegbedrijf	НИДЕРЛАНДИЯ
8352	HEINZ COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11872	HECKMANN ENTERPRISES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31163	INTERSTATE AIRLINE	НИДЕРЛАНДИЯ
f10255	IDAHO INVESTMENTS INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12150	JAY AVIATION II LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38601	JET A COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5131	JM AVIATION HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19232	JETAWAY AIR SERVICE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3735	KENYA AIRWAYS	КЕНИЯ
1640	KLM	НИДЕРЛАНДИЯ
1989	KLM CITYHOPPER	НИДЕРЛАНДИЯ
12405	KOM ACTIVITY	НИДЕРЛАНДИЯ
12573	KEYCORP AVIATION CENTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31329	LAN CARGO SA	ЧИЛИ
42823	LBN, LLC / CENTRAL MISSOURI AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

29439	LIBERTY GLOBAL EUROP	НИДЕРЛАНДИЯ
35336	LODGINGS 2000	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11885	LIBERTY GLOBAL, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1833	MARTINAIR	НИДЕРЛАНДИЯ
33151	MASS HOLDING	НИДЕРЛАНДИЯ
23109	MEISNER AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34026	MIL NETH TRANSPORT	НИДЕРЛАНДИЯ
37631	MK AIR PTY LTD	АВСТРАЛИЯ
1801	MALAYSIA AIRLINES BERHAD	МАЛАЙЗИЯ
31780	N941AM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
278	NIPPON CARGO	ЯПОНИЯ
2023	NORTHWEST AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1770	NATIONAAL LUCHT- EN RUIMTEVAARTLABORATORIUM	НИДЕРЛАНДИЯ
38627	NEXTERA ENERGY INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12496	NOBLE SERVICES ШВЕЙЦАРИЯ, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37321	OMI MANAGEMENT US LP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43017	OSA AVIATION	НИГЕРИЯ
37004	OSHKOSH CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10349	OSHKOSH CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10928	OXBOW FALCON LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34344	PARADIGM JET MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
449	PATH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37434	PEGASUS TECH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37153	PERFECT 10 ANTENNA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22139	POLAR AIR CARGO WW	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12245	PRIME CITY HOLDINGS LIMITED BVI	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
35365	PRO FLITE LLC D/B/A ZEN AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42799	PROMEGA CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21667	ROSS INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2297	ROYAL JORDANIAN AIRLINES	ЙОРДАНИЯ
44521	ROYALAIR AB	ШВЕЦИЯ
30294	RUYGROK	НИДЕРЛАНДИЯ
35234	SAMCO AIRCRAFT CORP	НИДЕРЛАНДИЯ
32631	SEXTANT HOLDINGS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22418	SHAMROCK AVTN NJ	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2440	SHELL AIRCRAFT LTD	НИДЕРЛАНДИЯ
31729	SILVER AIR LTD	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА

44026	SKY GATES AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
38711	SKY UNLIMITED WEZUP	НИДЕРЛАНДИЯ
20544	SKYLINE AVIATION	НИДЕРЛАНДИЯ
6050	SKYWEST AIRLINES	АВСТРАЛИЯ
31449	SOC. DE CONSERVATION	НИДЕРЛАНДИЯ
25246	SPECSAVERS AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
2628	SURINAM AIRWAYS LTD	СУРИНАМ
32167	SAMA LELTAYARAN COMPANY LIMITED	САУДИТСКА АРАБИЯ
29913	SUNSET AVIATION LLC (DBA SOLAIRUS AVIATION)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22345	THE NATIONAL POLICE	НИДЕРЛАНДИЯ
27799	TIDEWATER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2723	TRANSAVIA AIRLINES	НИДЕРЛАНДИЯ
38200	TRAVEL AIR (PAPUA)	ПАПУА-НОВА ГВИНЕЯ
26165	TRYGON LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30852	TUI NED. ARKEFLY	НИДЕРЛАНДИЯ
42362	TESORO AVIATION COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35763	UNITED AIRWAYS (BD)	БАНГЛАДЕШ
37890	UNIVERSAL HEALTH MGM	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19198	UNIVERSAL WEATHER UK	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10629	WEYERHAEUSER COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23316	WILMINGTON TRUST COMPANY TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42795	XIAMEN AIRLINES	КИТАЙ
31532	XOJET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11242	ZOE AIR	ЮЖНА АФРИКА

АВСТРИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
28314	AAA - AIR ALPS AVTN	АВСТРИЯ
21973	AAA COOPER TRANSPORT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
209	AIR CHARTER LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
35091	AIR SYLHET AG	АВСТРИЯ
37260	ALTENRHEIN LUFTFAHRT	АВСТРИЯ
31943	AMGEN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
45735	ANISEC LUFTFAHRT	АВСТРИЯ
38061	ARTJET LTD	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
27885	AUSTIN JET HOLDING	АВСТРИЯ

440	AUSTRIAN AIRLINES	АВСТРИЯ
35521	AVIATION SVC. MNGT	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
35434	AVIATION-LOWW GMBH	АВСТРИЯ
32825	AVTN PARTNERS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33061	AVCON JET AG	АВСТРИЯ
f11781	BCOM AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
11578	BERTSCH AVIATION	АВСТРИЯ
31562	BFS BUSINESS FLIGHT	АВСТРИЯ
27000	CENTRE-AVIA AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
3813	CHARTER AIR	АВСТРИЯ
20561	COMTEL AIR	АВСТРИЯ
44050	CONCOFF TRADING CORPORATION	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
32053	DJT AVIATION GMBH	АВСТРИЯ
45083	EASYJET EUROPE AIRLINE GMBH	АВСТРИЯ
36370	FEWOTEL BERTRIEBS	АВСТРИЯ
8620	FLY JET	ИТАЛИЯ
36874	FAMBRAN ENTERPRISES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1277	GENERAL DYNAMICS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
15451	GEORGETOWN MNGMNT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31326	GLOBAL JET AUSTRIA	АВСТРИЯ
29397	GROSSMANN AIR (2)	АВСТРИЯ
30486	HADID INTNL SERVICES	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
f11412	IGT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38013	INNOVATIVE PROPRTIE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30323	INTERNATIONAL JET	АВСТРИЯ
28512	INTERSKY LUFTFAHRT	АВСТРИЯ
28548	JET AVIATION H KONG	КИТАЙ
31952	JET ICU AIR AMBULNCE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39111	JETALLIANCE (2)	АВСТРИЯ
34493	JETLINES	ГЕРМАНИЯ
25637	KRONO AIR	АВСТРИЯ
32335	LARET AVIATION LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
30222	LAUDAMOTION GMBH	АВСТРИЯ
f10771	LK AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37796	LYONESS AVIATION	АВСТРИЯ
39012	M B P COM. & IMP.	БРАЗИЛИЯ
28808	M.A.P. MANAGEMENT + PLANNING	АВСТРИЯ

9965	MAGNA INTERNATIONAL	КАНАДА
1083	MIL AUSTRIA	АВСТРИЯ
22617	MIL SLOVENIA	СЛОВЕНИЯ
33517	MJET GMBH	АВСТРИЯ
33073	MAJESTIC EXECUTIVE AVIATION AG	АВСТРИЯ
29932	NIKI LUFTFAHRT GMBH	АВСТРИЯ
8582	OMY AVIATION SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
f10348	ORIENT WONDER INTERNATIONAL LTD.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
33154	PARAGON GLOBAL FLT S	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35956	PEGASUS JETS LTD.	ШВЕЙЦАРИЯ
2168	PORSCHE KONSTRUKTION	АВСТРИЯ
39219	PROXIMA LTD	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
43776	POWDR AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32449	ROBIN HOOD AVIATION	АВСТРИЯ
46850	RP AIRCRAFT MNT	ШВЕЙЦАРИЯ
38249	RZ AIR CHARTER GMBH	АВСТРИЯ
3858	SCHAFER	АВСТРИЯ
27384	SCHAFER GMBH	ШВЕЙЦАРИЯ
45298	SPARFELL LUFTFAHRT GMBH	АВСТРИЯ
13030	STRASSER GMBH	АВСТРИЯ
35104	SWAN VIEW	АВСТРИЯ
33497	TAK SERVICES LTD AVV	ЙОРДАНИЯ
25989	THE FLYING BULLS	АВСТРИЯ
28567	TUPACK	АВСТРИЯ
3000	TYROLEAN AIRWAYS	АВСТРИЯ
8421	TYROLEAN JET SERVICE	АВСТРИЯ
19210	UKRAINE INTL AIRLINE	УКРАИНА
32735	VIENNA JET	АВСТРИЯ
37019	VIPJET LIMITED	ИРЛАНДИЯ
33552	VIPJETS LUFTFAHRT	АВСТРИЯ
32040	VISTAJET	АВСТРИЯ
26443	VOLGA AVIAEXPRESS	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f10472	WEEKS-DAVIES AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36939	XENTRA PHARM LTD	ИРЛАНДИЯ

ПОЛША

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
36500	A&S WORLD ACFT INC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
31588	AERO POWER UK	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
40166	AIR GO EGYPT	ЕГИПЕТ
38570	AIR NORTH REGIONAL	АВСТРАЛИЯ
33187	AIR ПОЛША SP.Z.O.O.	ПОЛША
35191	ALMASRIA	ЕГИПЕТ
21406	AMC AIRLINES	ЕГИПЕТ
42288	AMC AVIATION - EP	ПОЛША
37958	ARKADY SP.Z.O.O.	ПОЛША
31554	ASIA UNIVERSAL JET	ЛАТВИЯ
27743	AWAS AVTN SRVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32447	BEGAL AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38443	BINGO AIRWAYS	ПОЛША
37678	BAUSCH HEALTH US LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33876	CEZAR PRZEDSIĘBIORST	ПОЛША
31191	ECC LEASING COMPANY	НИДЕРЛАНДИЯ
38442	EHT SA	ЛЮКСЕМБУРГ
36143	ENTER AIR	ПОЛША
25625	EUROLOT SA	ПОЛША
36312	GOTTBETTER & PARTNER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32532	HAWKER PARTNERSHIP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
9962	ICELAND FROZEN FOODS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
24631	J S AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31322	JET STORY SP.Z.O.O.	ПОЛША
32562	KORAL BLUE AIRLINES	ЕГИПЕТ
33079	LC ENGINEERING	ПОЛША
1763	LOT POLISH AIRLINES	ПОЛША
30797	MAGELLAN PRO-SERVICE	ПОЛША
15423	MARITIME OFFICE	ПОЛША
35190	MIDWEST AIRLINES	ЕГИПЕТ
1097	MIL FINLAND	ФИНЛАНДИЯ
6310	MIL NATO NAPMA	ГЕРМАНИЯ
1113	MIL POLAND	ПОЛША
1082	MINISTERE DE LA DEFENSE NAT.	АЛЖИР
37385	MUSCO SPORTS LIGHT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21498	NESMA	САУДИТСКА АРАБИЯ

32654	NG2 S.A.	ПОЛША
31237	OLT EXPRESS REGIONAL	ПОЛША
37290	OLT EXPRESS POLAND	ПОЛША
32132	PARKRIDGE AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
15686	PODELENIE 24 900	БЪЛГАРИЯ
28514	POGRANICHNAYA KAZ	КАЗАХСТАН
32968	POLISH AIR NAVIG	ПОЛША
29333	PYRLANDIA BOOGIE SP.	ПОЛША
30603	PZL MIELEC	ПОЛША
24855	ROVNO UNIVERSAL AVIA	УКРАИНА
45504	RYANAIR SUN	ПОЛША
30329	SAGA AIRLINES	ТУРЦИЯ
35551	SAUDI MEDICAL SERV.	САУДИТСКА АРАБИЯ
38446	SMARTWINGS POLAND SP. Z O.O.	ПОЛША
30192	SPRINTAIR SA	ПОЛША
11555	STATUL MAJOR AL FORTELOR AERIENE	РУМЪНИЯ
36858	TELE-FONIKA KABLE	ПОЛША
33853	TRINITY AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
26078	TURAN AIR	АЗЕРБАЙДЖАН
22273	VENKATESHWARA HATCH	ИНДИЯ
39588	YOLENAL AERONAUTICS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35851	YOLENAL LIMITED	ПОЛША

ПОРТУГАЛИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
38947	540 GHANA LIMITED	ГАНА
37971	ACFT CONSULTANTS 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37357	AERO CONTRACTORS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33236	AERONAUTIC SOLUTIONS	ЮЖНА АФРИКА
37192	AERONEXUS CORPORATE	ЮЖНА АФРИКА
34994	AFRICAIR USA (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12788	AG HOLDINGS I CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12949	AGRI COMMODITY TRADE LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9568	AIR BEAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35406	AIR BY JET LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12500	AIR TRACTOR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

34315	AIRALT SL	ИСПАНИЯ
39102	AIRCO AIRCRAFT	КАНАДА
f11466	AIRCRAFT TRUST & FINANCING CORP TRUSTEE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35358	AIRES S.A.	КОЛУМБИЯ
32873	AIRLOG INTL LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33143	AL RUSHAD AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35522	AMERICAN JET INTL 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35973	AMERICAN LOGISTICS	АРЖЕНТИНА
45516	AMR AVIATION LTD	ИЗРАЕЛ
33621	ANGOLA AIR SERVICE	АНГОЛА
31591	ASSOCIATED AV (NIG)	НИГЕРИЯ
29535	ASSOCIATED AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35917	ASTROJET LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37174	AV FLEET HOLDING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31919	AVIATION COMPANY	ЮЖНА АФРИКА
10055	AVIATION SRVCS INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36487	AVIONCO	КАНАДА
10342	AERO AIR, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12524	AIR BRAVO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33625	AIR CARGO CARRIER GOV DIV	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11871	AIRWAYS MANAGEMENT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12525	ALESWORTH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10014	ANADARKO PETROLEUM CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23852	ARIES AVIATION	КАНАДА
35811	BANK OF UTAH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25881	BARNETT INVESTMENTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3935	BASLER TURBO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10078	BASURVENCIA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38781	BEST FLY WORLDWIDE	АНГОЛА
37795	BLUE SKY PROPERTIES	ПАНАМА
32957	BORDER SECURITY	ИНДИЯ
28573	BRA TRANSP AEREOS	БРАЗИЛИЯ
27477	BROAD RIVER AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38891	BRUCE LEVEN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34501	BUFFINI & COMPANY 2	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33472	BYECROSS IOM LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35174	BANCO PINE SA	БРАЗИЛИЯ

f11394	CAMAC AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37106	CAOA MONTADORA DE VEICULOS S/A	БРАЗИЛИЯ
32273	CASBAH	ШВЕЙЦАРИЯ
35613	CELESTIAL AV TRADING	ИРЛАНДИЯ
34187	CEMAIR	ЮЖНА АФРИКА
f11421	CHALLENGER 1073 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37305	CHALLENGER 605 LLC	БРАЗИЛИЯ
39016	CHARTER AIR (IOM)LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
29700	CHARTERTECH PARTNER	ЮЖНА АФРИКА
32199	CHERRY AIR AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38270	CHIK-CHIK AERONAUTIC	АНГОЛА
27516	CIELOS DEL PERU SA	ПЕРУ
f13619	CIMED INDUSTRIA DE MEDICAMENTOS LTDA	БРАЗИЛИЯ
23339	CIT LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33653	CJ AIR SAFARIS	ЮЖНА АФРИКА
24811	CLOS DE BERRY MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35501	COHEN RICARDO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32983	COMAIR (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24378	COMAIR SALES LTD	ЮЖНА АФРИКА
30053	CONSORCIO UNIBANCO	БРАЗИЛИЯ
33062	CONSTRUCTORA SAMBIL	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
36787	CONSTRUTORA COWAN	БРАЗИЛИЯ
33176	CRYSTAL AIR AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37409	CASAS BAHIA COMERCIAL LTDA	БРАЗИЛИЯ
f10986	CHALLENGER AIR CORP., LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10117	CHANNELLOCK, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28991	CONSTRUTORA ANDRADE GUTIERREZ, S.A.	БРАЗИЛИЯ
f13144	CONSULTATIO S.A.	АРЖЕНТИНА
f12176	CONTRAN CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35440	CRESCENT HEIGHTS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32382	CURVES INTERNATIONAL INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35844	DELEAUD GILBERT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38412	DELPHIA PARTICIPACOE	БРАЗИЛИЯ
35533	DIAS BRANCO ADMINI	БРАЗИЛИЯ
31528	DISTRIBUIDORA PHARMA	БРАЗИЛИЯ
34559	DOMINION AIR LTD	НИГЕРИЯ

f12527	DERWICK ASSOCIATES DE VENEZUALA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27988	EAGLE MOUNTAIN INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44175	EDEN JETS LTD.	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
40726	EJME AIRCRAFT MAN.	ПОРТУГАЛИЯ
33867	EMBASSY OF INDIA	ПОРТУГАЛИЯ
36502	EMBRAER AAF AIRCRAFT	ЮЖНА АФРИКА
34414	EMPR.DE MEIOS AEREOS	ПОРТУГАЛИЯ
30014	ENERGEM AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
25289	EUROATLANTIC AIRWAYS	ПОРТУГАЛИЯ
30179	EXECUTIVE TURBINE	ЮЖНА АФРИКА
f12189	ENTERPRISE AVIATION - BERMUDA LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23864	FAITH LANDMARK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31214	FALCONCREST AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24973	FLIGHT MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30684	FLUIRDADOS SA	ПОРТУГАЛИЯ
37242	FUNG WING CHEUNG	КИТАЙ
f10727	FALCON EXECUTIVE AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11847	FLIGHTSTREAM AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35289	G 137 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27761	GAMBIA INTL (2)	ГАМБИЯ
8760	GAVILAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36437	GEMINI MOON TRADING	ЮЖНА АФРИКА
f12704	GIROSKI AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30178	GLOBAL EQUITIES	ЮЖНА АФРИКА
31572	GLOBAL FLIGHT SUPPRT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44116	GLOBAL MISSION LLC	ПОРТУГАЛИЯ
40846	GREENPLAC TECNOLOGIA INDUSTRIAL LTDA	БРАЗИЛИЯ
f11434	GROSFELD INVESTORS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36978	GUNTER PPS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36257	GYROCAM SYSTEMS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34888	HAMPTON CRYSTAL	НИГЕРИЯ
36346	HM LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29095	HMY AIRWAYS INC	КАНАДА
35466	HORIZON AIR LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31879	HUGHES AIR CORP	КАНАДА
5601	HAMLIN JET LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

32070	HY FLY, TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	ПОРТУГАЛИЯ
34593	IAL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32417	IBIS PARTICIPAÇÕES E SERVIÇOS LTDA.	БРАЗИЛИЯ
32833	INDIGO TRANSPORT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35931	INFLITE AVTN (IOM)	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37805	INMOBILIARIA RASAL	ГВАТЕМАЛА
32173	INTERWINGS AIRCHTR	ЮЖНА АФРИКА
32590	IGREJA UNIVERSAL DO REINO DE DEUS	БРАЗИЛИЯ
31628	JDL AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37257	JESPER CONTINENTAL	ИЗРАЕЛ
7255	JET FLIGHT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33637	JET MANAGEMENT INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38520	JET MANAGERS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44618	JET4U S.R.L.	ПОРТУГАЛИЯ
33382	JETFLY SUISSE SARL	ШВЕЙЦАРИЯ
f10281	JMI SERVICES INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27707	JORDAN AVIATION	ЙОРДАНИЯ
38883	JW CONSTRUCTION CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34763	JOYCE MEYER MINISTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32523	K&P AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34683	KANDO JET LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32791	KING AIR CHARTER	ЮЖНА АФРИКА
32122	KJ AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32488	KNIGHTS AIRLINES LTD	НИГЕРИЯ
f11415	KOURY AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11799	KTI INCORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38707	L-3 AEROMET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34911	L3 COMMUNICATIONS ADVANCED AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26001	LADS	АВСТРАЛИЯ
38064	LIMA DELTA COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11784	LIVING WORD CHRISTIAN CENTER	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31063	LUZAIR SA	ПОРТУГАЛИЯ
f12528	LA CADENA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40079	MAAMBA COLLIERIES	ЗАМБИЯ
37666	MACHAVIA INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29587	MACNEIL AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

37794	MADRONE ADVISORS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38933	MAHIL AGROPECUARIA	БРАЗИЛИЯ
35273	MALAYSIAN DCA	МАЛАЙЗИЯ
28388	MANACA TAXI AEREA	БРАЗИЛИЯ
35178	MARRIOTT INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30683	MASTERJET-AVIACAO	ПОРТУГАЛИЯ
32546	MBF HEALTCARE MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32317	MCC AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
34766	MED-VIEW AIRLINES	НИГЕРИЯ
35632	MERIDIAN AVTN (CO)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33303	MH AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37098	MH AVIATION SERVICES	ЮЖНА АФРИКА
f12190	ML200 LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29463	MORGAN FLIGHT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32691	MOURITEEN FAMILY TR	ЮЖНА АФРИКА
32137	MOURITZEN FAMILY	ЮЖНА АФРИКА
31396	MARINER MANAGEMENT LLC	БАРБАДОС
25266	MENTE L.L.C.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13250	MERCANTIL SERVICIOS FINANCIEROS C.A.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36335	METROJET LIMITED US	КИТАЙ
23230	NASA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28772	NATIONAL AIRWAYS CORPORATION (PTY) LTD	ЮЖНА АФРИКА
6764	NATIONAL JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38267	NEW PRIME INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33092	NICON AIRWAYS	НИГЕРИЯ
33140	NOLINOR AVIAT (NLN)	КАНАДА
f10339	NWW EXCEL II INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23781	NETJETS TRANSPORTES AÉREOS, S.A.	ПОРТУГАЛИЯ
f13917	NEVADA RESTAURANT SERVICES. INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30008	OCEANAIR LINHAS AER	БРАЗИЛИЯ
37336	ORANTO PETROLEUM	НИГЕРИЯ
32688	ORBEST AIRLINES, S.A.	ПОРТУГАЛИЯ
36786	PACIFIC FLIER	МИКРОНЕЗИЯ, ФЕДЕРАТИВНИ ЩАТИ
29678	PARTNERSHIP	ЮЖНА АФРИКА
25069	PASSAREDO SA	БРАЗИЛИЯ
31009	PATTISON AIRWAYS	КАНАДА

33232	PEACON ASSOCIATES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38880	PERDIEM PILOTS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38542	PETROWEST SERVICES	ШВЕЙЦАРИЯ
8058	PILOT INTERNATIONAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22689	PRESIDENCE COTE D'IVOIRE	КОТ Д'ИВОАР
24429	PRIVATAIR SA	ПОРТУГАЛИЯ
28105	PROFESSIONAL MAINTNC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34256	PLANAIR ENTERPRISES	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
31277	R & R AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31995	RANI S AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31003	RB SPORTS INTL	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
7732	RICH PRODUCTS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36622	RICHARD P. MATHESON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31958	ROSTON AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35338	ROYAL JET INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32614	RSE COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37646	RSE COMPANY DELAWARE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12718	RUSSELL AVIATION LEASING INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10830	REYES HOLDINGS, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22649	S BOTSWANA	БОТСУАНА
28661	SAHARA AVIATION	ЮЖНА АФРИКА
32785	SAO TOME E PRINCIPE	САО ТОМЕ И ПРИНСИПИ
39447	SHANDRA INVESTMENT LTD	ШВЕЙЦАРИЯ
f11453	SIAREX SOCIETY INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36028	SIERRA NEVADA SNC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38239	SIFCO SA	БРАЗИЛИЯ
34940	SIGNIA JETS	ИСПАНИЯ
31892	SKYROS PROPERTIES	ЮЖНА АФРИКА
36707	SPARTAN ORGANISATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9295	SPECIALIZED AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31178	SPECTREM AIR	ЮЖНА АФРИКА
19821	SPORTO SNC	ФРАНЦИЯ
33551	STAR AIR CARGO	ЮЖНА АФРИКА
30889	STIRLING AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31587	STORM AVTN CANADA	КАНАДА
35493	STRATEGIC AIRLINES	АВСТРАЛИЯ
28720	SUZUKI DEL CARIBE	ПУЕРТО РИКО
5683	SWAGELOK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

2354	SATA AIR AÇORES, S.A.	ПОРТУГАЛИЯ
25573	SATA INTERNACIONAL, S.A.	ПОРТУГАЛИЯ
f12670	SCHWEITZER ENGINEERING LABS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10406	SPECTATOR, INC. AND KALCO CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
388	TAAG - LINHAS AÉREAS DE ANGOLA - ANGOLA AIRLINES	АНГОЛА
2649	TACV-TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE, S.A.	КАБО ВЕРДЕ
34229	TAK CONTINENTAL LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2656	TAP-TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, S.A.	ПОРТУГАЛИЯ
39124	TAXI AER PIRACICABA	БРАЗИЛИЯ
21003	TAXI AEREO WESTON	БРАЗИЛИЯ
39539	TEMPUS JETS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31810	THE HONORABLE COMMISSIONER FOR TRANSPORT	НИГЕРИЯ
f11806	THREE VALLEYS RANCH LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27408	TINAIRLINES	ПОРТУГАЛИЯ
30033	TRANS CAPITAL AIR	КАНАДА
32712	TRAYTON AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31334	TRIDENT AVIATION HK	КЕНИЯ
32974	TRIUMPH AIRWAYS LTD	КАНАДА
37761	TROP COMERCIO EXTER	БРАЗИЛИЯ
31496	TRUSH AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12760	TSTC LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32832	TUCK AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13023	TIERECAL LIMITED/CORBANTRADE CIA. LTDA.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34375	TOBY LIMITED	КАЙМАНОВИ ОСТРОВИ
11938	UAC AIR CHARTER	ГЕРМАНИЯ
32229	US AVIATION CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31833	US EUROPE AFRICA TR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35718	UNITED BANK CARD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32025	VALLEYSOFT	АНГОЛА
30481	VITESSE AVIATION	БРАЗИЛИЯ
30887	VOYAGEUR AIRWAYS (2)	КАНАДА
31801	WACHOVIA FINANCIAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37186	WAYLAWN	ИЗРАЕЛ
32618	WC FERRIES	ЮЖНА АФРИКА
35256	WEBJET LINHAS AEREAS	БРАЗИЛИЯ

30546	WEST CENTRAL AIR	КАНАДА
27218	WHITE-AIRWAYS SA	ПОРТУГАЛИЯ
f11379	WILLOW CREEK ASSOCIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30536	WINGS AVTN NIGERIA	НИГЕРИЯ
7965	WORLDWIDE FERRYING	КАНАДА
f10773	WELLS FARGO BANK NW NA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11443	X PEGASUS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37677	ZC AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

РУМЪНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
f11849	26 NORTH AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37254	AAR AIRLIFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38504	AERSALE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36412	AIR BUCHAREST	РУМЪНИЯ
31871	AIR JET LDA	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31492	AIRCRAFT TRADERS	БЕЛГИЯ
31265	AIRJET	АНГОЛА
33726	ALFA AIR SERVICES	РУМЪНИЯ
26569	ARP 410 AIRLINES	УКРАИНА
26750	AVE.COM FZC	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
33680	AVTN EQPMENT LEASING	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
30600	BLUE AIR AVIATION S.A.	РУМЪНИЯ
36940	BLUE SKY LEASING LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27344	BUKOVYNA	УКРАИНА
34021	CAGDAS AIR	ТУРЦИЯ
26254	CARPATAIR	РУМЪНИЯ
37103	CITYLINK	ГАНА
31867	CLEARWATER AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31415	DETA AIR	КАЗАХСТАН
29714	EUROJET ROMANIA	РУМЪНИЯ
47842	HISKY EUROPE S.R.L.	РУМЪНИЯ
37634	INTER AVIATION SRL	РУМЪНИЯ
2349	JETTRAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31627	JETTRAN AIR S.R.L.	РУМЪНИЯ
38712	JETS AVTN SVCS	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
31435	KYRGYZ TRANS AVIA	ТАДЖИКИСТАН

30390	LIBYAVIA AVIATION	ЛИБИЯ
31716	MAX AVIA	ТАДЖИКИСТАН
35518	MDLR AIRLINES	ИНДИЯ
28204	MIA	ЛИВАН
30986	MIA AIRL.	РУМЪНИЯ
21209	MIAMI AIR INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32236	MIDDLE EAST AVIATION	ЛИВАН
32174	RAVELLO ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32327	RED STAR (FZE)	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
27810	ROMANIAN ACADEMY	РУМЪНИЯ
26019	ROMANIAN CIVIL AERONAUTICAL AUTHORITY	РУМЪНИЯ
12320	ROMAVIA ROMANIAN	РУМЪНИЯ
24932	ROSTVERTOL	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f10719	RIATA MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
10864	S CAMEROON	КАМЕРУН
47555	S.C. ANIMA WINGS AVIATION S.A.	РУМЪНИЯ
26056	SANTAY AIR	ТУРЦИЯ
29727	SHUKRA	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
39475	SKYBLUE AERO PVT LTD	ИНДИЯ
2658	TAROM	РУМЪНИЯ
38059	TEN AIRWAYS SRL	РУМЪНИЯ
39073	TRIDENT JET LEASING	ИРЛАНДИЯ
28999	TRIDENT LEASING	ИРЛАНДИЯ
33564	VEGA AIR COMPANY	УКРАИНА
28579	VICTORIA AVTN	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27298	VISION AIRLINES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34008	WINGED BULL AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
45347	WIZZ AIR UK LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

СЛОВЕНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
32878	ARTHEL SARL	ФРАНЦИЯ
32720	CITIC GEN AVIATION	КИТАЙ
35546	CSI AVIATION SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36624	IRTYSH-AIR	КАЗАХСТАН
35867	REGION AVIA AIRLINES	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
20012	SOLINAIR D.O.O.	СЛОВЕНИЯ

f11112	SKY AVIATION LTD.	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
48151	TOMONTENEGRO D.O.O	ЧЕРНА ГОРА

СЛОВАКИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
36800	AELIS GROUP A.S.	СЛОВАКИЯ
29083	AEROMIST KHARKIV	УКРАИНА
40862	AIR CARGO GLOBAL	СЛОВАКИЯ
36293	AIREXPLORE LTD.	СЛОВАКИЯ
36260	AVIA AM LEASING	ЛИТВА
23803	BERIEV ACRFT COMPANY	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
34446	BOTTLESPRING LTD	КИПЪР
31950	EAGLE AIR (SL) LTD	СИЕРА ЛЕОНЕ
31730	EASTERN	СЛОВАКИЯ
30601	EASTERN AIRWAYS (FD)	СВАЗИЛЕНД
38208	EASTERN AIRWAYS(PTY)	СВАЗИЛЕНД
30547	FILAIR 2	КОНГО
22395	GOVERNMENT SLOVAKIA	СЛОВАКИЯ
38541	GEORGIAN LLC	ГРУЗИЯ
30935	ILYICH IRON & STEEL	УКРАИНА
36766	JOTA AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33181	JUMP-TANDEM S.R.O.	СЛОВАКИЯ
30337	KAM AIR	АФГАНИСТАН
36456	MOKRANCE STEEL MILLS	СЛОВАКИЯ
23544	SLOVAK TRANSP. AUTH.	СЛОВАКИЯ
36243	SMARTWINGS SLOVAKIA	СЛОВАКИЯ
35142	SSIM, A.S.	СЛОВАКИЯ
27064	STEEL KOSICE	СЛОВАКИЯ
36633	VJEKOSLAV MIHAJLOVIC	СЪРБИЯ
37222	VR JET A.S.	СЛОВАКИЯ

ФИНЛАНДИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
3167	AIR NIAMEY	НИГЕР
380	ALTICOR INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
372	AMERICAN EXPRESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

24494	ATYRAU AUE JOLY	КАЗАХСТАН
38637	BEST JETS INTL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10892	BEST FRIENDS AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31399	CARLBAD ENTERPRISES	УКРАИНА
35823	CHILDRESS KLEIN MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
838	CITYJET OY	ФИНЛАНДИЯ
27686	E*TRADE GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35898	EXTREME CRAFTS VI	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9834	FIN AVIATION ACADEMY	ФИНЛАНДИЯ
1167	FINNAIR OY	ФИНЛАНДИЯ
22109	FRANKLIN TEMPLETON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37664	HANGAR AVIATION MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
8849	HONEYWELL MORRISTOWN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38651	IRKUT CORPORATION	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
5922	JETFLITE	ФИНЛАНДИЯ
37941	JRA FLIGHT SOLUTIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25610	KAZAIR WEST	КАЗАХСТАН
27766	LOWE'S COMPANIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31987	LONE RANGER JETS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26102	MAGADANAVIALISING	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
8930	METROPOLITAN LIFE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27086	NORDIC REGIONAL AIRLINES OY	ФИНЛАНДИЯ
35176	PACIFIC JET AVIATION, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32127	RIVER AVIATION	ФИНЛАНДИЯ
f10376	RAYTHEON COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26295	SPARC AVIA CJSC	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
32897	SPC AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
42611	TIBET AIRLINES	КИТАЙ
38648	TIFOMO OY	ФИНЛАНДИЯ
30246	TUPOLEV OAO	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
33207	UTAIR-EXPRESS LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
37304	VERIZON CORPORATE SERVICES GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28491	ZAO AK BYLINA	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

ШВЕЦИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
f11778	ACG ACQUISITION 169 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
46054	AIR LARGE EUROPEAN AVIATION PROJECT AB	ШВЕЦИЯ
31883	AIR NELSON (2)	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
35786	AJ PRODUKTER AB	ШВЕЦИЯ
20289	AKE JANSSON	ШВЕЦИЯ
38079	ALISE AVIATION LLC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36103	ALLEGiant AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37047	ALNASER AIRLINES	ИРАК
30326	AMAPOLA FLYG AB	ШВЕЦИЯ
31345	ATLANTIC AIRLINES LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
21131	ATRAN-AVIATRANS	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
7579	BAE SYSTEMS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12870	BANK OF AMERICA NA C/O JET AVIATION BUSINESS JETS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23804	BH AIRLINES	БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
32341	BLUE AERO	ФРАНЦИЯ
24912	BLUE CHIP JET	ШВЕЦИЯ
38682	BRAVO AIRWAYS	УКРАИНА
9701	BRUNSWICK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30391	BUSINESS AVIATION UK	УКРАИНА
22830	BRAATHENS REGIONAL AIRWAYS AB	ШВЕЦИЯ
21450	BRAATHENS REGIONAL AVIATION AB	ШВЕЦИЯ
f10112	CCI PILOT SERVICES II, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11023	CHALEASE FINANCE (BVI) CORP.	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
32004	CINGULAR WIRELESS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f14468	CLOUD SKIPPER LTD.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37937	CLYDE AIR AB	ШВЕЦИЯ
36076	COMTRAN INTERNATIONAL INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10123	COMCAST CORPORATION / CLASSIC SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28009	CORNING INCORPORATED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30875	DLS AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40082	DYNAMIC AIRWAYS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38727	EXEC JET ENTERPRISE	ТАЙВАН

31463	EXPO AVIATION PVT 2	ШРИ ЛАНКА
31837	EZNIS AIRWAYS	МОНГОЛИЯ
35824	FLEETLEADER AB	ШВЕЦИЯ
8697	FLYGANDE VETERANER	ШВЕЦИЯ
35907	FORSCHUNGSZENTRUM	ГЕРМАНИЯ
31506	GLOBAL AVTN PARTNERS	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
39114	GOIANIA COMERCIO	ПОРТУГАЛИЯ
f10227	GLOBAL PACIFIC AVIATION, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23882	HASTENS SANGAR AB	ШВЕЦИЯ
23317	ITT INDUSTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34845	JET ARROW	ШВЕЙЦАРИЯ
39062	JET PLAID LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32414	JORDAN CONSULTING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33688	JP AIR AB (2)	ШВЕЦИЯ
35590	K/S HAWKER	ДАНИЯ
3839	KINNARPS	ШВЕЦИЯ
5790	KUSTBEVAKNINGEN	ШВЕЦИЯ
34960	LARGUS AVIATION AB	ШВЕЦИЯ
f11393	MDL CONSULTING ASSOCIATES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1116	MIL SWEDEN	ШВЕЦИЯ
23589	MIL/CIV SWEDEN	ШВЕЦИЯ
37340	N724DB LLC	ИСПАНИЯ
27706	NATIONAL GUARD OF UKRAINE	УКРАИНА
30120	NEXTJET AB	ШВЕЦИЯ
48827	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	ШВЕЦИЯ
46126	NORWEGIAN AIR SWEDEN AOC AB	ШВЕЦИЯ
24970	NOVA AIRLINES AB	ШВЕЦИЯ
2041	OXY USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26024	PA-FLYG AB	ШВЕЦИЯ
f12723	PEAK ENTERPRISES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34075	PEAKVIEW LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33709	PMI GLOBAL SVCS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37993	PROFESSIONAL AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10595	PFIZER INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24567	RAINIER AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7778	RAJAVARTIOLAITOS	ФИНЛАНДИЯ
29020	RAYA AIRWAYS SDN BHD	МАЛАЙЗИЯ

9674	REMO INVESTMENTS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
25043	SA EXPRESS	ЮЖНА АФРИКА
35916	SAMOA TECHNOLOGIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38353	SAPPI MANUFACTURING	ЮЖНА АФРИКА
2351	SAS	ШВЕЦИЯ
12627	SCANDI AIRLEASING	ШВЕЦИЯ
34500	SFS HOLDING AB	ШВЕЦИЯ
37442	SHOTGUN RANCH LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39172	SKYMERE STORM	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
7491	SNAS COURIERS	БАХРЕЙН
38038	SOL LINEAS AEREAS SA	АРЖЕНТИНА
21918	ЮЖНА АФРИКАН EXPRES	ЮЖНА АФРИКА
35483	SPITFIRE INVESTMENTS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
32740	SWAFHF	ШВЕЦИЯ
38217	SWEDEWINGS AB	ШВЕЦИЯ
f12232	SHUERT ENTERPRISES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38448	SPARROW AVIATION AB	ШВЕЦИЯ
36334	TAM AB	ШВЕЦИЯ
30408	TANDORO	ШВЕЙЦАРИЯ
23235	TUIFLY NORDIC AB	ШВЕЦИЯ
f12186	TOR AIR AB	ШВЕЦИЯ
26810	UAB APATAS	ЛИТВА
32336	WADE AIR	АВСТРАЛИЯ
6818	WALTAIR EUROPE	ШВЕЦИЯ
34328	WESTFIELD LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10471	WAYNE A REAUD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20170	WEST ATLANTIC SWEDEN AB	ШВЕЦИЯ

ИСПАНИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
36971	350 S.R.O.	СЛОВАКИЯ
f12809	73MR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38156	ACTION AVIATION UK	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
31406	ADL LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32255	AERO GMBH	ГЕРМАНИЯ
499	AERODATA AKTIENGES 1	ГЕРМАНИЯ
23200	AERODYNAMICS USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

36014	AEROMARITIME INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31549	AERONAVAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21273	AEROSMITH PENNY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34802	AIR AMBULANCE SPEC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29508	AIR AMBULANCE SUPPRT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35659	AIR CAPITAL PILOT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32461	AIR CHATEAUX	ФРАНЦИЯ
31662	AIR NOVA INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33259	AIR PARTNERS CORP	КАНАДА
38219	AIRBOSS OF AMERICA	КАНАДА
39197	AIRKROL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33255	AIRON AIR	ДАНИЯ
31932	AIRSPRINT INC	КАНАДА
9117	AIRSUR	ИСПАНИЯ
34407	ALCI AVIATION	КАНАДА
f11420	ALTEX LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10024	AM GENERAL, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12848	AMTS AIRCRAFT HOLDINGS LLC-N40DK	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34668	AR AIRWAYS PVT LTD	ИНДИЯ
30047	ASHTON AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38121	ASP AVIATION LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
14399	ASTAR USA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
911	AUGSBURG AIR SERVICE	ГЕРМАНИЯ
7064	AVEMEX	МЕКСИКО
33503	AVIATION INVENTORY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12726	AVIATION SERVICES & SALES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36193	AVITRANS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26701	AVMAX AVIATION SVCS	КАНАДА
35910	AVMET INTERNATIONAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38160	AVON AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37441	AVPRO INC (3)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32522	AVSTAR INTL CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34980	AVTN CAPITAL GRP (2)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37888	AVTN CONSULTANTS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35734	AVTN PARTN. AMERICA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32830	AZA AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38878	AZIKEL GROUP	НИГЕРИЯ
36035	AZIZ HASSANALI	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

1502	AIR ATLANTA ICELANDIC	ИСЛАНДИЯ
f10008	AIRBILL INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44375	AIRCRAFT SERVICES GROUP, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13607	ALMOND FOREST INVESTMENTS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33277	ALTBRIDGE PROJECTS LTD.	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
f10803	AMERICAN SEAFOOD'S GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12473	B.F. LIMITED PARTNERSHIP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
24074	BABCOCK AND BROWN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
481	BAE SYSTEMS (OPERATIONS) LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
31598	BETA LEASING	ИРЛАНДИЯ
f12839	BEYOND VENTURES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31242	BLACK DIAMOND AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38822	BLUE ISLANDS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
27616	BLUEBIRD CARGO	ИСЛАНДИЯ
342	BOMBARDIER CORPORATE	КАНАДА
32750	BOULTBEE AVTN 3	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
38220	BOW & ARROW AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13941	BP MICROSYSTEMS LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28620	BURAQ AIR	ЛИБИЯ
f10063	BACCHUS CONSULTING, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10075	BANKNOTE AVIATION CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42204	BAR-AERO LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10077	BASIC CAPITAL MAJESTIC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42769	BIOTEK INSTRUMENTS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10801	BLUE RIDGE AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37168	BRAVO BRAVO INVESTMENTS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35163	BUDDY 4, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38620	C&S WHOLESALE GROCERS, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37579	C.F. CAPITAL MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33155	C3J CHARTER LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33215	CALIFORNIA JET SHARE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
12499	CALSPAN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29956	CAN PACIFIC RAILWAY	КАНАДА
33307	CANADIAN NORTH	КАНАДА
34660	CARIBOU INDUSTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6625	CATERPILLAR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

24738	CATHTON HOLDINGS LTD	КАНАДА
28483	CB APPLICATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37291	CHICAGO JET GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
47043	CIAF LEASING	ЕГИПЕТ
33272	CIRRUS AIR CLUB	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35180	CJ3 CHARTER LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31719	CLICK MEXICANA	МЕКСИКО
32604	CLOSE AIR	ИСЛАНДИЯ
33553	CLOUDSCAPE INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37774	COBIAN MEDRANO JOSE	МЕКСИКО
27981	COLT INTL	КАНАДА
28719	COLT INTL HOUSTON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35366	COMFORT LINE LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2577	COMPUTAPLANE	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11810	COMSTOCK ASSET MANAGEMENT LC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12972	KOHFO MINING & SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27760	CORPORATE ACFT LS	ШВЕЙЦАРИЯ
39053	CORPORATE AIR SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23765	CORPORATE FLIGHT MGT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38982	CORVALLIS AERO SVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33082	CUMULUS INV. HOL.LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10102	CAMBRIDGE FLIGHT SUPPORT, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10119	CHRIS JAMES	БАХАМСКИ ОСТРОВИ
11816	COCA COLA ENTERPRISE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2138	CONOCOPHILLIPS AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10895	COOPER INDUSTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34678	DANA AIRLINES	НИГЕРИЯ
38130	DFASS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32847	DIAGO CONTINENTAL	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
30049	DOVE AIR	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
11028	DUNCAN AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
2766	DYNAMIC PARTNERS BV	НИДЕРЛАНДИЯ
30955	DAL BRIAR CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37787	EAGLE AVTN INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32738	EAST AIR	ТАДЖИКИСТАН
17105	EFS AIRCRAFT	ГЕРМАНИЯ
39146	EGIDE	ФРАНЦИЯ
35162	EMMANUEL GROUP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

33488	ENBRIDGE	КАНАДА
33139	ENEX AVIATION SA	МОНАКО
f11774	ENGAGE AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3782	ERNIR EHF	ИСЛАНДИЯ
30789	EUROLINE AIRCOMPANY	ГРУЗИЯ
37275	EUROPEAN ACFT SALES	ДАНИЯ
34927	EUROPEAN SKYBUS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
4540	EXO -2T N&S AMERICA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36445	ESTRELLA AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39126	FARSIGHT TECHNOL.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34667	FELIX AIRWAYS	ЙЕМЕН
32784	FIGHTER COLLECTION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28957	FJL LEASING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38273	FLIGHTPATH CHARTER	КАНАДА
f10974	FLIGHTS INC.	БЕРМУДСКИ ОСТРОВИ
37075	FLIGHTWORX AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
3176	FLUGFELAG ISLANDS	ИСЛАНДИЯ
36160	FLY AWAY AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12979	FLY BECKYS MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35925	FLYING M LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
48354	FLYPLAY HF	ИСЛАНДИЯ
32201	FOUNTAIN AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
40721	FREEDOM AIRLINE EXPRESS	КЕНИЯ
39194	FREEDOM AIRLINES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11142	FINE LINE, L.P.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10192	FIRST DATA CORPORATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10608	FLIGHT MANAGEMENT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10836	FOX PAINE AND COMPANY, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
7573	GANTT AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34954	GE CAPITAL SOLUTION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
6331	GEMUE GMBH	ШВЕЙЦАРИЯ
35880	GIANCARLO TRIMARCHI	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
29477	GIFFORD D	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34143	GLOBAL ACFT SOLUTION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33907	GLOBAL ESTATE & AVIATION LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37726	GLOBAL WINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35286	GREENTECH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12804	GREY FALCON LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

38723	HAMMER THOMAS J	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38218	HAPPY AIR TRAVELLERS	ТАЙЛАНД
23127	HARRIS AIR UTAH	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
529	HAWKER BEECHCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
19833	HAWKER PACIFIC 2	АВСТРАЛИЯ
33023	HAWKER WEST	КАНАДА
37851	HAYAT HAVA VE ARAC	ТУРЦИЯ
32824	HBC AVIATION	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10985	HMC INTERESTS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36897	HOLDING TERRY A	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
26436	HOLIDAY RETIREMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23203	HOLLY CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32171	HOLROB ACFT COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36115	HZ AVIATION LTD	ИЗРАЕЛ
f10800	HERZOG CONTRACTING CORP.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12242	HOPE MILLION LTD BVI	ВИРДЖИНСКИ ОСТРОВИ, БРИТАНСКИ
f11137	HUBBARD BROADCASTING	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1479	ICELANDAIR	ИСЛАНДИЯ
f11456	IMAGINARY IMAGES INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33477	INTEGRA MAP	ИСПАНИЯ
f11407	IT AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31393	ITAB (2)	КОНГО
34334	ITTAG LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10258	INDEFENSIBLE CORPORATION (DJMD CORPORATION)	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35682	INVESTAIR 300, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36959	JB AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12816	JCE LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25830	JEDINAK R AND R	КАНАДА
f11391	JEFFERSON FINANCIAL COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12803	JEM AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11814	JET AIR AIRCRAFT LEASING LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40113	JET TEST & TRANSPORT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36921	JETAVIVA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30465	JETWORKS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31939	JOKLAFLUG	ИСЛАНДИЯ
36618	JPATS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13350	JT AVIATION LEASING CO. LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
43418	JESSE DUPLANTIS MINISTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

37333	KAVAN LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37723	KINCH AVIATION SVCS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35730	KIRLAND 41025 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30456	KMI MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35444	KOCH INDUSTRIES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11783	L60-215 HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34973	LAMONT SEA MARITIME	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30542	LEDAIR CANADA	КАНАДА
33298	LIBERTY MEDIA LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27994	LIFTWOOD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10301	LKM, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12798	LOCKHEED SALES & RENTALS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35806	LUNAR JETS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f10902	LANDOW 101 INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10996	LAURENCE DI FRANCESCO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38705	LOGISTICS BUSINESS SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
26857	MAINE AVIATION SALES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35087	MALAMATINAS	ГЪРЦИЯ
36992	MANN AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12845	MARI LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11446	MARIGOT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37082	MARK IV AVIATION LTD	БАХАМСКИ ОСТРОВИ
34616	MARQUEZ BROTHERS AV	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32248	MARRON VENTURES	ШВЕЙЦАРИЯ
30499	MATHYS HUGO	ШВЕЙЦАРИЯ
32516	MAZAMA FINANCE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11780	MCDONNELL DOUGLAS AIRCRAFT CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39007	MCNEELY CHARTER SVC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12795	MERCER AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36609	MIG AVIATION (UK)LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
805	MIL COLOMBIA	КОЛУМБИЯ
7907	MIL EGYPT (3)	ЕГИПЕТ
1105	MIL ISRAEL	ИЗРАЕЛ
1111	MIL NORWAY	НОРВЕГИЯ
5556	MIL SAUDI (RSF)	САУДИТСКА АРАБИЯ
2294	MIL UK RAF	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
19955	MIL UKRAINE	УКРАИНА
823	MIL US NAVY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

2799	MIL USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
44819	MILENIUM AIR SERVICIOS AEREOS INTEGRADOS SA DE CV	МЕКСИКО
30154	MISSIONAIR S.L.	ИСПАНИЯ
38024	MODERN ROAD MAKERS	ИНДИЯ
f11373	MOUNTAIN SHADOW VENTURES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10319	MP AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34584	MUNSTER JET PARTNER	ИРЛАНДИЯ
36987	MWM AG	ШВЕЙЦАРИЯ
f10980	MALTESE FALCON, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f13782	MANIVALVA, S.A	ПАНАМА
3508	MONSANTO COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12191	MR CHOW ENTERPRISES, LTD	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10320	MUTUAL OF OMAHA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35669	NATO AIRLIFT	ЛЮКСЕМБУРГ
38874	NEPTUNE AVTN SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37436	NEXTANT AEROSPACE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35419	NORLANDAIR	ИСЛАНДИЯ
33099	NORTH AMER JET LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28683	OMNICARE MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
22888	ON TIME AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31976	OTTER INSPIRATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12488	ONNI AIRWAYS LTD.	КАНАДА
27784	PACIFIC JET	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28158	PALACE INTL	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
33063	PANADERO ENERGY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38394	PASCAN EXPRESS INC	КАНАДА
39027	PEAK PACIFIC GLOBAL	КИТАЙ
f11817	PEGASUS AVIATION II INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
9516	PEREGRINE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37762	PETTERSON DON	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
21824	PLANES AND PARTS	КАНАДА
38365	POSEIDON FINANCE	ШВЕЙЦАРИЯ
30220	PPL AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
29769	PREMIERE FLIGHT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
1880	PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA	МЕКСИКО
30137	PRIMERA AIR	ИСЛАНДИЯ
28212	PROVINCIAL AIRLINES	КАНАДА
30279	PAPIER METTLER	ГЕРМАНИЯ

25580	PIONEER PRIVATE AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10369	PROFESSIONAL JET MANAGEMENT, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10370	PYLE GROUP LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31967	RADIOACTIVE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36291	RAFAN HOLDING BV	НИДЕРЛАНДИЯ
31179	RB AVTN USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31859	RELATIONAL INVESTORS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
40267	REPUBLIC AIRWAYS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38738	REVA AIR AMBULANCE	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38098	RH-FLUGDIENST GMBH & CO. KG	ГЕРМАНИЯ
38421	ROCK-TENN COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33695	ROSS AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30527	RP AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
36105	RAMPART AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10763	RAVEN AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42482	REDLEAF MANAGEMENT COMPANY, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23948	S GOUV.DU QUEBEC	КАНАДА
37012	SA EXPRESS AIRWAYS	ЮЖНА АФРИКА
29518	SAAB ACFT OF AMERICA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33986	SELVA LTDA.	КОЛУМБИЯ
38122	SERVICIOS AER. PROF.	ДОМИНИКАНСКА РЕПУБЛИКА
36444	SETON DAVID	КЕНИЯ
37439	SEVCS AEREOS ILSA	МЕКСИКО
33126	SHAW COMMUNICATIONS	КАНАДА
35777	SHAW WALLACE	ИНДИЯ
36425	SINGAPORE FLYING C.	СИНГАПУР
24369	SK-AIR	СЛОВАКИЯ
32244	SKY JET AVTN UGANDA	УГАНДА
32799	SKY KING INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38981	SKY RESEARCH INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
27489	SKY RIVER MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34695	SKYBUS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
23638	SKYSERVICE BUSINESS	КАНАДА
33788	SKYTRAVEL LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38350	SKYWAYAERO INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32954	SLW INTERNATIONAL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32599	SOUTHERN AIR SYSTEMS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

17330	SOUTHERN CROSS AIRCRAFT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31762	SPORTSMENS AVTN GRP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32603	SPRING AIR	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
17378	STOCKHOLM AIRCRAFT	НИДЕРЛАНДИЯ
36338	STRATEGIC MOVES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34530	SUMMER SUN TRADING	ЮЖНА АФРИКА
8397	SUNCOAST AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37653	SUNRISE AIRWAYS	ТАНЗАНИЯ, ОБЕДИНЕНА РЕПУБЛИКА
45638	SWIFT AIR LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34627	SWIFTJET INC.	КАНАДА
38361	SYBERJET AIRCRAFT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11884	SARATOGA, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20236	SEQUOIA PROPERTIES, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28475	SILK WAY AIRLINES	АЗЕРБАЙДЖАН
f12459	SPITFIRE USA LIMITED	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12111	SUPERVALU INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35130	SWITCHBACK ARGENTINA, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
30863	TABY AIR MAINTENANCE	ШВЕЦИЯ
30936	TANGO-LIMA AVIATION	ФРАНЦИЯ
27291	TARRANT ADVISORS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32242	TAYLOR ENERGY COMPANY LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38545	TEAM AERO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39160	TENACIOUS ADVENTURES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28114	TEXAS AVTN SALES&LSN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
15677	TEXTRON INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34842	TINKLER GROUP AVTN	АВСТРАЛИЯ
31974	TOWER AVTN OF READIN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38996	TP AERO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32766	TRADEWIND AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5759	TRANS CAN PIPELINES	КАНАДА
38201	TRONOS CANADA	КАНАДА
32928	TUNISAIR EXPRESS	ТУНИС
f11516	TAMARACK FLIGHT MANAGEMENT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39039	TELESCOPE CAPITAL, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11002	TITAN INTERNATIONAL INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10447	TOWN FAIR TIRES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ

25448	UKRAINE CARGO AIRWAY	УКРАИНА
35124	UNICREDIT GLOBAL	АВСТРИЯ
36942	UNITED ACFT SERVICES	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
35464	UNIVERSAL AIR SVCS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
28951	US EPPERSON UNDERWRT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
20609	VOLKSWAGEN USA	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11345	VS MANAGEMENT LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11852	VALOR AVIATION LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10841	W&J AIR, LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33375	WAYLOCK OVERSEAS LTD	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ
38980	WAYPOINT AERONAUTIC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11376	WESTERN ASSET MANAGEMENT CO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
25990	WESTSHORE AVTN MGMT	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11383	WESTWIND BROTHERS INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11390	WILLIS LEASE FINANCE CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32802	WIV AIR-2 LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
39113	WORLD MARKET AVTN	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
6357	WORLD WIDE AIRCRAFT	КАНАДА
38716	WORLDWIDE ACFT SVCS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12485	WACO AIR SUPPLY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11839	WESTERN AIR CREWS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f12486	WOLRD HEIR, INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f10483	WORLD HARVEST CHURCH FLIGHT OPERATIONS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37431	ZAIN SD FZE	ОБЕДИНЕНИ АРАБСКИ ЕМИРСТВА
34395	ZAPOLARYE	РУСКА ФЕДЕРАЦИЯ

НОРВЕГИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
28884	AERONAUTICA SUNTRANS	ВЕНЕСУЕЛА, БОЛИВАРСКА РЕПУБЛИКА
26351	AIR KILROE LTD T/A EASTERN AIRWAYS	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
35709	AIR MANAS	ТАДЖИКИСТАН
33563	AL THANI, ABDULLAH	КАТАР
33869	ALCI ANTARTIC	ЮЖНА АФРИКА
f12790	ALPINE AVIATION INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32992	AMAZON SKY SAC	ПЕРУ

36140	ARMSTRONG-SUMIN H B	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37320	AVIA EXPRESS SWEDEN	ШВЕЦИЯ
46782	BABCOCK SCANDINAVIAN AIRAMBULANCE AS	НОРВЕГИЯ
21482	BECHTEL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
550	BERGEN AIR TRANSPORT	НОРВЕГИЯ
30590	BOND OFFSHORE HELICOPTERS LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
37084	BRISTOW NORWAY AS	НОРВЕГИЯ
36851	CHC HELI. AUSTRALIA	АВСТРАЛИЯ
3536	CHC HELIKOPTER	НОРВЕГИЯ
25039	COUGAR HELICOPTERS	КАНАДА
32128	CRESCINI G	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5071	CROIX ROUGE	ШВЕЙЦАРИЯ
f10118	CHOUEST AIR, INC.	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
32849	DESERT AIR CHTR INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
38211	DONGHAI JET COMPANY	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28088	DUKE ENERGY BUSINESS SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37853	FIELD AVIATION CY	КАНАДА
29408	FLY VIKING AS	НОРВЕГИЯ
32166	FLYFORT	НОРВЕГИЯ
34355	FLYJET KAZAKHSTAN	КАЗАХСТАН
48359	FLYR AS	НОРВЕГИЯ
f10932	FELHAM ENTERPRISES LTD.	НОВА ЗЕЛАНДИЯ
27731	GUARD SYSTEMS ASA	НОРВЕГИЯ
f10772	GPLUSS	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
34076	HELISWISS INTL	ШВЕЙЦАРИЯ
43935	HOAK TRAVEL INC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
f11372	IVANHOE AVIATION HOLDINGS LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
28864	JAZZ AIR	КАНАДА
1755	LOGANAIR LTD	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО
f11458	MAJESTIC EQUIPMENT SERVICES LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
3901	MARATHON OIL	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
17698	MARINE R CORP	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
31852	MFI MANAGEMENT FUR	ГЕРМАНИЯ
34343	MIDAIR LS	ШВЕЙЦАРИЯ
32777	MP AVIATION LLP	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

32571	NORSK HELIKOPTER AS	НОРВЕГИЯ
47882	NORWEGIAN AIRSHUTTLE (2)	НОРВЕГИЯ
22212	NORWEGIAN AIR SHUTTLE AOC AS	НОРВЕГИЯ
32975	PLANE FOLK LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
37652	RELY AS	НОРВЕГИЯ
37658	SCANDINAVIAN A/SYS	ШВЕЦИЯ
36843	SG FINANS AS	НОРВЕГИЯ
24142	SMC AVIATION	КИПЪР
32653	SMOKELESS TOBACCO	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
33705	SUNDT AIR MNGT AS	НОРВЕГИЯ
35288	SUNSHINE AIR SERVICES P/L	АВСТРАЛИЯ
f10893	W. C. AVIATION	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
5343	WIDEROE FLYVESELSKAP	НОРВЕГИЯ
33661	WINNER 614 JH LLC	СЪЕДИНЕНИ ЩАТИ
42401	WORLDWIDE ACFT (BDA)	ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

ШВЕЙЦАРИЯ

Идентификационен номер CRCO	Име на оператора	Държава на оператора
33938	AMAC CORPORATE JET AG	ШВЕЙЦАРИЯ
42395	CHAIR AIRLINES AG	ШВЕЙЦАРИЯ
2850	EASYJET SWITZERLAND	ШВЕЙЦАРИЯ
6101	EDELWEISS SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
25615	G5 EXECUTIVE	ШВЕЙЦАРИЯ
28448	HELVETIC AIRWAYS	ШВЕЙЦАРИЯ
28006	JAPAT	ШВЕЙЦАРИЯ
29471	JET AVIATION ZURICH-AIRPORT AG	ШВЕЙЦАРИЯ
31311	MSC AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
34415	NOMAD AVIATION	ШВЕЙЦАРИЯ
28494	SWISS INTERNATIONAL AIRLINES LTD	ШВЕЙЦАРИЯ““

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/456 НА КОМИСИЯТА**от 21 март 2022 година****за одобряване на основното вещество хитозан в съответствие с Регламент (ЕО) № 1107/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно пускането на пазара на продукти за растителна защита и за изменение на приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1107/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно пускането на пазара на продукти за растителна защита и за отмяна на директиви 79/117/ЕИО и 91/414/ЕИО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 23, параграф 5 във връзка с член 13, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) На 19 декември 2018 г. Комисията получи заявление от KitoZyme за разширяване на употребата на хитозан хидрохлорид, одобрен с Регламент за изпълнение (ЕС) № 563/2014 на Комисията ⁽²⁾ като основно вещество. Тъй като посоченото заявление не беше пълно, на 28 ноември 2019 г. KitoZyme представи преразгледано заявление, придружено от информацията, изисквана съгласно член 23, параграф 3, втора алинея от Регламент (ЕО) № 1107/2009.
- (2) Комисията поиска научно съдействие от Европейския орган за безопасност на храните (наричан по-долу „Органът“). На 8 юли 2020 г. ⁽³⁾ Органът представи на Комисията технически доклад с обобщение на резултатите от консултацията с държавите членки по заявлението за разширяване на употребата на хитозан хидрохлорид като основно вещество и представи научните становища на ЕОБХ относно получените индивидуални коментари. Въз основа на посочения технически доклад и на документацията, предоставена от заявителя, е целесъобразно обхванат на заявлението да се определи така, че да обхваща активното вещество „хитозан“. На 19 май 2021 г. Комисията представи пред Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите своя доклад за преразглеждане ⁽⁴⁾ във връзка с веществото хитозан.
- (3) Данните, предоставени от заявителя, показват, че хитозан отговаря на критериите за хранителен продукт съгласно определението в член 2 от Регламент (ЕО) № 178/2002 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾. Освен това веществото не се употребява преимуществено за целите на растителната защита, но независимо от това може да е полезно за растителната защита в състава на продукт, състоящ се от веществото и вода. Следователно то следва да се счита за основно вещество в съответствие с член 23 от Регламент (ЕО) № 1107/2009.
- (4) След разглеждане на заявлението и всички свързани с него документи бе установено, че като цяло хитозан отговаря на изискванията, предвидени в член 23 от Регламент (ЕО) № 1107/2009, по-специално по отношение на видовете употреба, които са проучени и подробно описани в изготвения от Комисията доклад за преразглеждане. Поради това е целесъобразно хитозанът да бъде одобрен като основно вещество.

⁽¹⁾ ОВ L 309, 24.11.2009 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 563/2014 на Комисията от 23 май 2014 г. за одобряване на основното вещество хитозан хидрохлорид в съответствие с Регламент (ЕО) № 1107/2009 на Европейския парламент и на Съвета относно пускането на пазара на продукти за растителна защита и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011 на Комисията (ОВ L 156, 24.5.2014 г., стр. 5).

⁽³⁾ ЕОБХ (Европейски орган за безопасност на храните), 2020. Технически доклад за резултатите от консултацията с държавите членки и ЕОБХ във връзка със заявлението за одобрение на хитозан хидрохлорид като основно вещество за разширяване на употребата в продукти за растителна защита като елиситор в градинарството, при маслинови дървета, грозде, трева и третиране на плововете след прибиране на реколтата. Допълнителна публикация на ЕОБХ 2020:EN-1900. 53 pp. doi:10.2903/sp.efsa.2020.EN-1900.

⁽⁴⁾ Окончателен доклад за преразглеждане на основното вещество хитозан, финализиран от Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите на заседанието му от 28 януари 2022 г., с оглед на одобрението на хитозан като основно вещество в съответствие с Регламент (ЕО) № 1107/2009 (SANTE/10594/2021).

⁽⁵⁾ Регламент (ЕО) № 178/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 28 януари 2002 г. за установяване на общите принципи и изисквания на законодателството в областта на храните, за създаване на Европейски орган за безопасност на храните и за определяне на процедури относно безопасността на храните (ОВ L 31, 1.2.2002 г., стр. 1).

- (5) В съответствие с член 13, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1107/2009 във връзка с член 6, букви а), б), г) и й) от посочения регламент и предвид съвременните научно-технически познания обаче е необходимо да бъдат включени определени условия за одобрението.
- (6) В съответствие с член 13, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1107/2009 приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011 на Комисията ⁽⁶⁾ следва да бъде съответно изменено.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Одобряване на основно вещество

Веществото хитозан, посочено в приложение I, се одобрява като основно вещество при предвидените в същото приложение условия.

Член 2

Изменения на Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011 се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 21 март 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011 на Комисията от 25 май 2011 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 1107/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на списъка на одобрените активни вещества (ОВ L 153, 11.6.2011 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Популярно наименование, идентификационни номера	Наименование по IUPAC	Чистота ⁽¹⁾	Дата на одобрението	Специфични разпоредби
Хитозан CAS № 9012-76-4 ЕО №: 618-480-0	Химично наименование (не по IUPAC): поли[2-амино-4-О-(2-ацетамидо-2-деокси-β-D-глюкопиранозил)-2-деокси-β-D-глюкопираноза]	≥ 85 % хитозан тежки метали: максимум 20 mg/kg За хранителни цели, отговарящ на спецификациите за „хитозанов екстракт, получен от гъби“, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 на Комисията ⁽²⁾ .	11 април 2022 г.	Хитозанът трябва да се използва в съответствие със специфичните условия, включени в заключенията от доклада за преразглеждане относно хитозана (SANTE/10594/2021), и по-специално допълнения I и II към него.

⁽¹⁾ Допълнителни подробности за идентичността, спецификацията и начина на употреба на основното вещество са предоставени в доклада за преразглеждане.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 на Комисията от 20 декември 2017 г. за изготвяне на списъка на Съюза на новите храни в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/2283 на Европейския парламент и на Съвета относно новите храни (ОВ L 351, 30.12.2017 г., стр. 72).

ПРИЛОЖЕНИЕ II

В част В от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 540/2011 се добавя следното вписване:

Номер	Популярно наименование, идентификационни номера	Наименование по IUPAC	Чистота ⁽¹⁾	Дата на одобрението	Специфични разпоредби
„24	Хитозан CAS № 9012-76-4 EO №: 618-480-0	Химично наименование (не по IUPAC): поли[2-амино-4-О-(2-ацетамидо-2-деокси-β-D-глюкопиранозил)-2-деокси-β-D-глюкопираноза]	≥ 85 % хитозан тежки метали: максимум 20 mg/kg За хранителни цели, отговарящ на спецификациите за „хитозанов екстракт, получен от гъби“, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 на Комисията ⁽²⁾ .	11 април 2022 г.	Хитозанът трябва да се използва в съответствие със специфичните условия, включени в заключенията от доклада за преразглеждане относно хитозана (SANTE/10594/2021), и по-специално допълнения I и II към него.“

⁽¹⁾ Допълнителни подробности за идентичността, спецификацията и начина на употреба на основното вещество са представени в доклада за преразглеждане.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2470 на Комисията от 20 декември 2017 г. за изготвяне на списъка на Съюза на новите храни в съответствие с Регламент (ЕС) 2015/2283 на Европейския парламент и на Съвета относно новите храни (ОВ L 351, 30.12.2017 г., стр. 72).

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/457 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 9 март 2022 година

за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (EGF/2022/000 TA 2022 – Техническа помощ по инициатива на Комисията)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взеха предвид Регламент (ЕС) 2021/691 на Европейския парламент и на Съвета от 28 април 2021 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (ЕФПГ) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1309/2013 ⁽¹⁾, и по-специално член 15, параграф 1 от него,

като взеха предвид Междуетноститутуционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление и относно новите собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждането на нови собствени ресурси ⁽²⁾, и по-специално точка 9 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

като имат предвид, че:

- (1) Европейският фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (ЕФПГ) цели проявата на солидарност и насърчаването на достойната и устойчива заетост в Съюза чрез оказване на подкрепа на съкратените работници и самостоятелно заетите лица, чиято дейност е била прекратена в резултат на големи реструктурирания, както и чрез оказване на съдействие за възможно най-бързото им връщане към достойна и устойчива заетост.
- (2) В съответствие с предвиденото в член 8 от Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2093 на Съвета ⁽³⁾ ЕФПГ не може да надхвърля максимална годишна сума от 186 милиона евро (по цени от 2018 г.).
- (3) В Регламент (ЕС) 2021/691 се посочва, че по инициатива на Комисията всяка година за техническа помощ могат да бъдат използвани най-много 0,5 % от максималния годишен размер на средствата от ЕФПГ.
- (4) Поради това следва да бъдат мобилизирани средства от ЕФПГ за предоставяне на сума в размер на 290 000 EUR за техническа помощ по инициатива на Комисията.
- (5) С цел да се сведе до минимум времето за мобилизиране на средствата от ЕФПГ, настоящото решение следва да се прилага от датата на приемането му,

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

В рамките на общия бюджет на Съюза за финансовата 2022 година от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници се мобилизират средства в размер на 290 000 EUR под формата на бюджетни кредити за поети задължения и бюджетни кредити за плащания.

⁽¹⁾ ОВ L 153, 3.5.2021 г., стр. 48.

⁽²⁾ ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 28.

⁽³⁾ Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2093 на Съвета от 17 декември 2020 г. за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021–2027 (ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 11).

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*. То се прилага от 9 март 2022 г.

Съставено в Страсбург на 9 март 2022 година.

За Европейския парламент
Председател
R. METSOLA

За Съвета
Председател
B. KLINKERT

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/458 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА**от 9 март 2022 година****за мобилизиране на средства от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници във връзка със заявление от Испания – EGF/2021/006 ES/Cataluña automotive**

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взеха предвид Регламент (ЕС) 2021/691 на Европейския парламент и на Съвета от 28 април 2021 г. относно Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (ЕФПГ) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1309/2013 ⁽¹⁾, и по-специално член 15, параграф 1 от него,

като взеха предвид Междунституционалното споразумение от 16 декември 2020 г. между Европейския парламент, Съвета на Европейския съюз и Европейската комисия относно бюджетната дисциплина, сътрудничеството по бюджетни въпроси и доброто финансово управление и относно новите собствени ресурси, включително пътна карта за въвеждането на нови собствени ресурси ⁽²⁾, и по-специално точка 9 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

като имат предвид, че:

- (1) Европейският фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници (ЕФПГ) има за цел да се засвидетелства солидарност и да се насърчава устойчивата заетост с достойни условия на труд в Съюза като се подпомагат съкратените работници и самостоятелно заетите лица, чиято дейност е била прекратена в резултат на мащабни реструктурирания, и като им се оказва съдействие за възможно най-бързото им връщане към достойна и устойчива заетост.
- (2) В съответствие с член 8 от Регламент (ЕС, Евратом) 2020/2093 на Съвета ⁽³⁾ ЕФПГ не надхвърля максимален годишен размер от 186 000 000 EUR (по цени от 2018 г.).
- (3) На 23 септември 2021 г. Испания подаде заявление за мобилизиране на средства от ЕФПГ във връзка с извършените съкращения в икономическия отрасъл от разделение 29 („Производство на автомобили, ремаркета и полуремаркета“) по статистическата класификация на икономическите дейности в Европейската общност (NACE Rev. 2) ⁽⁴⁾ в региона на Каталония – регион в Испания от ниво 2 по общата класификация на териториалните единици за статистически цели (NUTS) ⁽⁵⁾ (ES51). Беше представена и допълнителна информация, в съответствие с член 8, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2021/691. Заявлението отговаря на условията за финансов принос от ЕФПГ, установени в член 13 от Регламент (ЕС) 2021/691.
- (4) Във връзка с това следва да бъдат мобилизирани средства от ЕФПГ с цел предоставяне на финансов принос в размер на 2 795 156 EUR в отговор на подаденото от Испания заявление.
- (5) С цел да се сведе до минимум времето за мобилизиране на средства от ЕФПГ, настоящото решение следва да се прилага от датата на приемането му,

⁽¹⁾ ОВ L 153, 3.5.2021 г., стр. 48.

⁽²⁾ ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 28.

⁽³⁾ Регламент на Съвета (ЕС, Евратом) 2020/2093 от 17 декември 2020 г. за определяне на многогодишната финансова рамка за годините 2021 – 2027 (ОВ L 433 I, 22.12.2020 г., стр. 11).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕО) № 1893/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. за установяване на статистическа класификация на икономическите дейности NACE Rev. 2 и за изменение на Регламент (ЕИО) № 3037/90 на Съвета, както и на някои ЕО регламенти относно специфичните статистически области (ОВ L 393, 30.12.2006 г., стр. 1).

⁽⁵⁾ Делегиран регламент 2019/1755 на Комисията от 8 август 2019 година за изменение на приложенията към Регламент (ЕО) № 1059/2003 на Европейския парламент и на Съвета за установяване на обща класификация на териториалните единици за статистически цели (NUTS) (ОВ L 270, 24.10.2019 г., стр. 1).

ПРИЕХА НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

В рамките на общия бюджет на Съюза за финансовата 2022 година от Европейския фонд за приспособяване към глобализацията за съкратени работници се мобилизират средства в размер на 2 795 156 EUR под формата на бюджетни кредити за поети задължения и бюджетни кредити за плащания.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

То се прилага от 9 март 2022 г.

Съставено в Страсбург на 9 март 2022 година.

За Европейския парламент
Председател
R. METSOLA

За Съвета
Председател
B. KLINKERT

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/459 НА КОМИСИЯТА**от 10 септември 2021 година****относно държавната помощ SA.49668 (2019/C) (ex 2017/FC) и SA.53403 (2019/C) (ex 2017/FC),
предоставена от Дания и Швеция на PostNord AB и Post Danmark A/S**

(нотифицирано под номер C(2021) 6568)

(само текстовете на датски и шведски език са автентични)**(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 108, параграф 2, първа алинея от него,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, и по-специално член 62, параграф 1, буква а) от него,

като уведоми заинтересованите страни да представят мненията си в съответствие с горепосочените разпоредби ⁽¹⁾ и като взе предвид техните мнения,

като има предвид, че:

1. ПРОЦЕДУРА

- (1) На 27 ноември 2017 г. *Brancheorganisation for den danske vejgodstransport* (Браншова организация на датския автомобилен товарен транспорт) („ITD“) внесе жалба до Комисията относно няколко мерки, които са били предоставени или е било планирано да бъдат предоставени от Дания и Швеция на Post Danmark A/S („Post Danmark“). Комисията оцени няколко от тези мерки в своето Решение SA.47707 от 28 май 2018 г. („решението от 2018 г.“) ⁽²⁾. В решението от 2018 г. Комисията обяви, че ще приеме отделно решение относно останалите мерки, които са предмет на настоящото решение:
- а) вливане на капитал от PostNord Group AB („PostNord Group“) в Post Danmark;
 - б) вливане на капитал от Дания в PostNord AB; и
 - в) вливане на капитал от Швеция в PostNord AB.
- (2) С писма от 20 декември 2017 г., 12, 13 и 28 март 2018 г., 3, 6 и 26 април, 15, 26, 28 и 30 май, 1 и 13 юни 2018 г., 9 октомври 2018 г., 10 декември 2018 г., 6 и 13 март 2019 г. датските и шведските органи съвместно или поотделно предоставиха на Комисията допълнителна информация ⁽³⁾.
- (3) С писмо от 14 юни 2019 г. Комисията уведоми Дания и Швеция, че е решила да открие процедурата, предвидена в член 108, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз („ДФЕС“), по отношение на помощта ⁽⁴⁾ („решението за откриване на процедурата“). Комисията поиска от Дания и Швеция да представят своите мнения и да предоставят цялата информация, която може да помогне за оценката на останалите мерки, и също така прикани всички заинтересовани страни да представят своите мнения относно останалите мерки.

⁽¹⁾ ОВ С 268, 9.8.2019 г., стр. 4.

⁽²⁾ Решение на Комисията SA.47707(2018/N) от 28 май 2018 г. — Държавни компенсации, предоставени на PostNord за осигуряването на универсална пощенска услуга — Дания.

⁽³⁾ Вж. Държавна помощ — Дания и Швеция — Държавна помощ SA.49668 (2017/FC) и SA.53403(2017/FC) — Предполагаема помощ за Post Danmark — Покана за представяне на мнения в съответствие с член 108, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, ОВ С 268, 9.8.2019 г., стр. 4, съображения 3—11.

⁽⁴⁾ Държавна помощ — Дания и Швеция — Държавна помощ SA.49668 (2017/FC) и SA.53403(2017/FC) — Предполагаема помощ за Post Danmark — Покана за представяне на мнения в съответствие с член 108, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, ОВ С 268, 9.8.2019 г., стр. 4.

- (4) Комисията получи първите мнения по решението за откриване на процедурата от Швеция и Дания с писма съответно от 12 и 16 юли 2019 г.
- (5) Комисията получи мнения от седем трети страни, включително ITD, относно решението за откриване на процедурата с писма от 17 септември 2019 г.
- (6) На 3 и 14 октомври 2019 г. Комисията изпрати мненията на всички трети страни на Швеция и Дания.
- (7) На 13 декември 2019 г. шведските и датските органи предоставиха своите мнения по мненията на третите страни с общо писмо и отделни писма.
- (8) В хода на производството Комисията получи допълнителни мнения от Швеция и Дания на 24 март 2020 г. и на 19 май 2020 г. след искания за информация от 14 февруари 2020 г. и 22 април 2020 г.
- (9) На 15 май 2020 г. и на 5 февруари 2021 г. Комисията получи допълнителни мнения от ITD. Последните бяха изпратени на Швеция и Дания на 9 февруари 2021 г. Дания и Швеция отговориха по електронната поща на 7 април 2021 г.

2. ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ПОМОЩТА

2.1. Бенефициери

2.1.1. *Post Danmark* и *PostNord AB*

- (10) Предоставянето на пощенски услуги като неразделна част от датското правителство датира от 1711 г. Доставката на пощенски пратки в цялата страна е въведена през 1865 г. До 1995 г. пощенските услуги в Дания се извършват под ръководството на Министерството на благоустройството.
- (11) Със Закон № 88 от 8 февруари 1995 г. ⁽⁵⁾ Дания прехвърля всички дейности на пощенската служба на *Post Danmark*, което е създадено като независимо публично предприятие. Съгласно Закона за пощенските услуги ⁽⁶⁾ *Post Danmark* има законен монопол върху вътрешните и трансграничните писма.
- (12) Датският министър на транспорта създава *Post Danmark* като държавно дружество с ограничена отговорност съгласно Закон № 409 от 6 юни 2002 г. ⁽⁷⁾ Съгласно §4 от този закон държавата може да продаде до 25 % от акциите на *Post Danmark*. През 2005 г. *Post Invest S.A.* (управлявано от *CVC Capital Partners*) придобива 22 % от акциите в *Post Danmark*, а 3 % от акциите са предложени на служителите. През 2009 г. *Post Invest S.A.* продава дела си в дружеството обратно ⁽⁸⁾ на Дания, точно преди то да се слее ⁽⁹⁾ с шведския пощенски оператор *Posten AB* ⁽¹⁰⁾. След сливането е създадено *PostNord AB*.

⁽⁵⁾ Lov om Post Danmark, № 88 от 8 февруари 1995 г., <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1995/88>.

⁽⁶⁾ Lov om postvirksomhed, № 89 от 8 февруари 1995 г., <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/1995/89>.

⁽⁷⁾ Lov om Post Danmark A/S, № 409 от 6 юни 2002 г., <https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2002/409>.

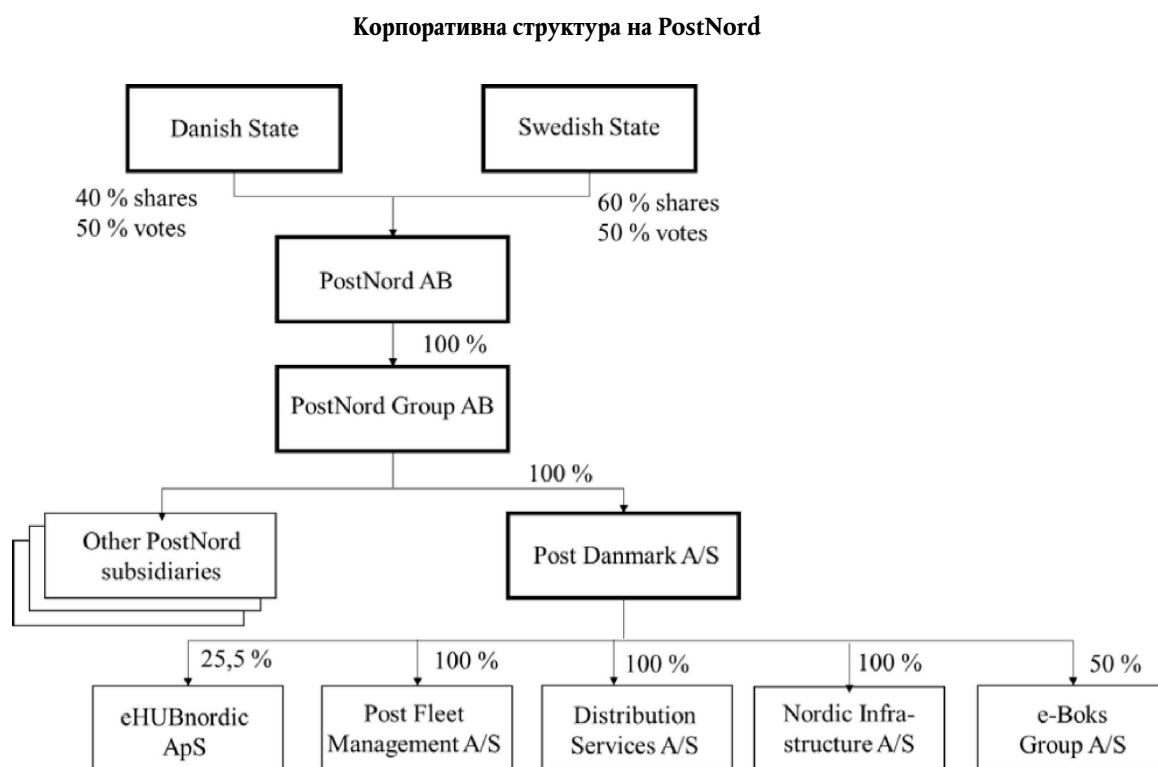
⁽⁸⁾ Вж.: <https://www.cvc.com/media/press-releases/2009/02-02-2009-123603833>.

⁽⁹⁾ Правното основание за сливането в Дания е установено с: Lov om ændring af lov om Post Danmark A/S, LOV № 542 от 17 юни 2008 г., достъпен на адрес: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=120348>.

⁽¹⁰⁾ Решение на Комисията от 21 април 2009 г., Дело № COMP/M.5152 — *Posten AB /Post Danmark A/S*. Нотификация от 26 февруари 2009 г. съгласно член 4 от Регламент № 139/2004 г. на Съвета, достъпна на адрес: https://ec.europa.eu/competition/elojade/isef/case_details.cfm?proc_code=2_M_5152.

- (13) Целта на сливането е да се създаде по-стабилно предприятие и да се отговори на нарастващия натиск върху основния продукт на предприятието, а именно доставката на писма. PostNord AB е съсобственост на Дания (40 %) и Швеция (60 %), като правата на глас се разпределят по равно, и е едноличен собственик на PostNord Group. Структурата на предприятието е показана на **фигура 1**. Цялото предприятие, включително всички негови дъщерни дружества, се нарича „PostNord“.

Фигура 1



- (14) Post Danmark е дъщерно дружество, изцяло притежавано от PostNord Group, което работи в условията на пълна конкуренция с други пощенски оператори след либерализацията на датския пощенски пазар през 2011 г. в резултат на Директива 97/67/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾. Дания е възложила на Post Danmark задължението за предоставяне на универсална услуга („ЗПУУ“) съгласно датския закон за пощенските услуги ⁽¹²⁾, включващи по-специално доставка и разпространение на писма на територията на Дания. Post Danmark се сблъсква с конкуренция, особено на пазара на колетните пратки и на пазара на пощенските доставки на вестници и списания.

2.1.2. Пазарите, на които оперират PostNord и Post Danmark

- (15) PostNord извършва дейност главно на пазарите на пощенски услуги в Швеция, Дания, Норвегия и Финландия и предоставя куриерски, товарни и логистични решения в скандинавския регион и в останалата част на Европа.
- (16) Post Danmark извършва дейност на датския пазар на пощенски услуги и предлага разнообразни пощенски услуги (доставка на писма, колетни, експресни доставки, куриерски услуги, услуги, свързани с електронни пощенски кутии, услуги за превоз на товари, експлоатация на мрежа от пощенски клонове).

⁽¹¹⁾ Директива 97/67/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 декември 1997 г. относно общите правила за развитието на вътрешния пазар на пощенските услуги в Общността и за подобряването на качеството на услугата, ОВ L 15, 21.1.1998 г., стр. 14.

⁽¹²⁾ Вж. Postloven, LOV № 1536 от 21 декември 2010 г., достъпен на адрес: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=135208>. Законът е изменян няколко пъти.

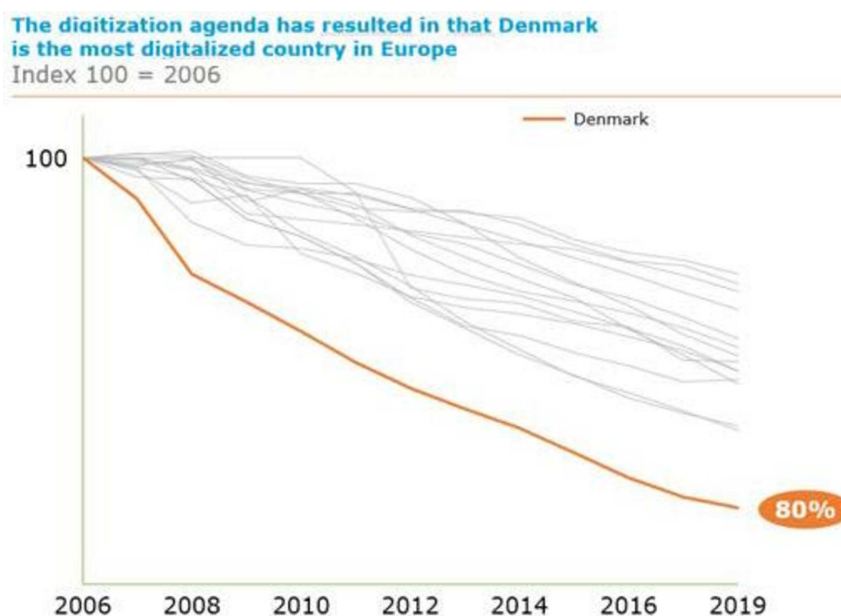
2.2. Контекст на оценяваните мерки

2.2.1. Въздействие на цифровизацията върху Post Danmark

- (17) Общите тенденции в областта на цифровизацията и специфичните обстоятелства в Дания ⁽¹³⁾ доведоха до бързо намаляване на броя на писмата, обработвани от Post Danmark, например обемът на писмовните пратки е намалял драстично от началото на 2000 г. насам, с по-висок темп от този в други сравними държави. В Дания обемът на писмата е намалял с повече от 80 % в периода 2006—2019 г. Развитието на обема на писмовните пратки, обработвани от Post Danmark, в сравнение с другите европейски пощенски оператори е показано на **фигура 2**.

Фигура 2

Развитие на обема на пощенските пратки при европейските оператори на пощенски услуги



Другите линии на графиката показват Германия (-27 %), Австрия (-29 %), Швейцария (-31 %), Белгия (-35 %), Франция (-43 %), Обединеното кралство (-50 %), Испания (-52 %), Италия (-63 %), Нидерландия (-64 %), Швеция (-50 %), Финландия (-47 %), Норвегия (-53 %, от 2008 г. насам), Ирландия (-48 %, от 2010 г. насам), Португалия (-44 %). Източник: Уебсайтове и годишни отчети на пощенските оператори

- (18) Вследствие тази ускорена цифровизация е налице спад на приходите. В периода 2009—2019 г. приходите на Post Danmark намаляват с 55 %, до голяма степен поради по-ниските приходи от пазара за доставка на писма, а от 2012 г. нататък дружеството генерира годишни дефицити, вж. **таблица 1**:

Таблица 1

Приходи и печалба преди лихви и данъци („EBIT“) на Post Danmark за периода 2009—2019 г.:

МЛН. DKK	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
Приходи	10 828	10 107	9 250	8 811	8 171	7 964	7 641	6 728	5 836	6 214	4 913
Печалба преди лихви и данъци (EBIT)	81	348	305	- 207	- 204	- 301	- 289	- 1 178	- 790	- 1 063	- 221

⁽¹³⁾ Например от 2013 г. нататък публичните органи в Дания са задължени да използват електронна комуникация в обмена с гражданите и предприятията съгласно Lov om Offentlig Digital Post, LOV № 528 от 11 юни 2012 г., достъпен на адрес: <https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=142234>.

- (19) Post Danmark предприема мерки за подобряване на финансовото си състояние и между 2009 г. и 2016 г. 8 000 служители на пълно работно време напускат дружеството. Тези мерки обаче се оказват недостатъчни и Post Danmark успява да избегне несъстоятелността само благодарение на вливането на капитал от PostNord Group в размер на 1 милиард датски крони на 23 февруари 2017 г. (разгледано в решението от 2018 г. ⁽¹⁴⁾).
- (20) За да направи Post Danmark отново икономически жизнеспособно, Съветът на директорите на PostNord AB разработва нов производствен модел. Производственият модел е част от по-широк план за преобразуване ⁽¹⁵⁾, който включва и реорганизация на администрацията (а именно намаляване на режимните разходи, разходите за ИТ и разходите за недвижими имоти). Новият производствен модел има за цел да повиши ефективността главно по следните три начина:
- а) доставката на бързи писма и други ежедневни пощенски пратки да се основава на логистичната мрежа за доставка (т.е. да се доставят заедно с колетите), за да се спестяват разходи чрез избягване на паралелни мрежи за доставка;
 - б) пощенските пратки да се доставят директно от пощенски разпределителен център или пощенска станция, без да са необходими отделни съоръжения, освен централите за сортиране на писма;
 - в) обикновените писма и списания да се доставят по така наречения „цветен модел“, който да замени сегашния метод на доставка и да доведе до значително намаляване на броя на ежедневните маршрути.
- (21) Този план е свързан с големи разходи, по-специално във връзка с уволнението на повече от 4 000 служители, включително на около 1 500 от 3 200 бивши държавни служители.

2.2.2. Споразумението от октомври

- (22) В този контекст на 20 октомври 2017 г. Швеция и Дания подписват двустранно споразумение („споразумението от октомври“), в което са описани няколко мерки в полза на PostNord AB и Post Danmark. Споразумението от октомври гласи: „За да посрещне предизвикателствата на цифровизацията в Дания, дружеството [(PostNord AB)] е разработило нов производствен модел, с приблизително оценени разходи от около 5,0 милиарда шведски крони ⁽¹⁶⁾“. По това време PostNord AB изчислява, че външното финансиране, необходимо за изпълнението на плана за преобразуване, ще бъде 3 милиарда шведски крони (приблизително 297 милиона евро) ⁽¹⁷⁾. Съгласно споразумението от октомври тази сума трябва да бъде финансирана чрез вливане на капитал в размер на 400 милиона шведски крони (приблизително 39,6 милиона евро) от Швеция и вливане на капитал в размер на 267 милиона шведски крони (приблизително 26,4 милиона евро) от Дания. Тези две вливания на капитал трябва да бъдат направени като вноски в капитала на PostNord AB ⁽¹⁸⁾. Освен това PostNord Group ще влее в Post Danmark собствени средства в размер на около 2,3 милиарда шведски крони (приблизително 228 милиона евро). Швеция и Дания са изплатили съответните си вливания на капитал, докато PostNord Group е вляло капитал в размер на 2,339 милиарда датски крони (DKK) (приблизително 314,6 милиона евро ⁽¹⁹⁾). Вливането на капитал от PostNord Group се споменава в параграф 4 от споразумението от октомври, без да се посочва изрично сума:

„Дружеството е оценило нуждата от капитал на 3,0 милиарда шведски крони, от които шведският акционер се съгласява да инвестира 400 милиона шведски крони, а датският акционер се съгласява да инвестира 267 милиона шведски крони, за да се подпогне въвеждането на новия производствен модел, а дружеството ще осигури допълнителното финансиране. Тези инвестиции трябва да бъдат направени като вноски в капитала на дружеството при пазарни условия, без да се емитират нови акции.“ (подчертаването е добавено)

- (23) Освен това в споразумението от октомври се посочва, че датската държава трябва да предостави 1,533 милиарда шведски крони (приблизително 151,6 милиона евро) на Post Danmark за финансиране на някои предшестващи разходи. В крайна сметка Дания уведомява за тази сума като компенсация за задължението за предоставяне на универсална услуга (ЗПУУ) и тя е одобрена като съвместима помощ в решението от 2018 г.

⁽¹⁴⁾ Общият съд на Европейския съюз отмени частично решението от 2018 г., като счете, че Комисията е трябвало да открие официална процедура по разследване по отношение на някои мерки, включително вливането на капитал от 23 февруари 2017 г., вж. съображения 39 и 40.

⁽¹⁵⁾ McKinsey потвърди в доклад жизнеспособността на модела на преобразуване.

⁽¹⁶⁾ Параграф 1 от споразумението от октомври.

⁽¹⁷⁾ Обменен курс: 1 SEK = 0,09889 EUR, взет на 11 май 2021 г. от https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_bg.

⁽¹⁸⁾ Параграф 4 от споразумението от октомври.

⁽¹⁹⁾ Обменен курс: 1 DKK = 0,13448 EUR, взет на 11 май 2021 г. от https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_bg.

- (24) В споразумението от октомври се подчертава, че споразумението между Дания и Швеция зависи от „съгласието на датското правителство, датския парламент, шведското правителство, шведския парламент и, по отношение на елементите на държавна помощ, от одобрение на Европейската комисия“ ⁽²⁰⁾.

2.2.3. Споразумението за прилагане на компенсацията за ЗПУУ

- (25) На 11 юни 2018 г. PostNord AB и Дания сключват споразумение относно принципите за прилагане на компенсацията за ЗПУУ ⁽²¹⁾. Това споразумение съдържа и клауза, която задължава Съвета на директорите на PostNord AB да прехвърли вливането на капитал от PostNord Group на Post Danmark. Съветът на директорите взема решение да направи това в същия ден.

2.3. Подробно описание на оценяваните мерки

2.3.1. Оценявани мерки

- (26) Обхватът на настоящото решение се отнася до трите вливания на капитал, изброени в съображение 1, както е описано по-подробно в раздели 2.3.2, 2.3.3 и 2.3.4.

2.3.2. Вливане на капитал от PostNord Group в Post Danmark

2.3.2.1. Цел

- (27) Целта на вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark, обявена от датските и шведските власти, е да се подпомогне изпълнението на плана за преобразуване на Post Danmark.

2.3.2.2. Сума и произход

- (28) Вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark възлиза на 2,339 милиарда датски крони.

2.3.2.3. Време на извършване

- (29) PostNord Group е изплатило вливането на капитал в Post Danmark на три транша. Първо, на 4 април 2018 г. е изплатен транш в размер на 150 милиона датски крони. След това на 18 юни 2018 г. е изплатен транш в размер на 1 450 милиона датски крони. И накрая, на 4 февруари 2019 г. е изплатен транш в размер на 739 милиона датски крони.

2.3.3. Вливане на капитал от Дания в PostNord AB

2.3.3.1. Цел

- (30) Вливането на капитал от Дания в PostNord AB също е част от споразумението от октомври, но има различна цел. Дания обясни, че целта на вливането на капитал от Дания е свързана със запазването на инвестиционния рейтинг на PostNord AB ⁽²²⁾.

2.3.3.2. Сума и произход

- (31) Вливането на капитал от Дания в PostNord AB възлиза на 267 милиона шведски крони.

2.3.3.3. Време на извършване

⁽²⁰⁾ Преамбюл от споразумението от октомври.

⁽²¹⁾ Това е същото споразумение, в което са уредени принципите за мониторинг и докладване, включително механизъм за последващ контрол с цел проверка дали Post Danmark не е било свръхкомпенсирано (вж. съображение 128, т. iii) от Решение на Комисията SA.47707(2018/N) от 28 май 2018 г. — Държавни компенсации, предоставени на PostNord за осигуряването на универсална пощенска услуга — Дания).

⁽²²⁾ В постановлението, упоменато в съображение 101, буква а), се посочва, че с вливането на капитал трябва да се гарантира, че PostNord AB ще продължи да изпълнява целта за поддържане на инвестиционен рейтинг, за да може да сключва споразумения с банки и кредитори при икономически изгодни условия [...].

- (32) Дания е изплатила своето вливане на капитал в PostNord AB на 10 декември 2018 г.

2.3.4. Вливане на капитал от Швеция в PostNord AB

2.3.4.1. Цел

- (33) Също като Дания, Швеция обясни, че целта на вливането на капитал от нейна страна е запазването на инвестиционния рейтинг на PostNord AB ⁽²³⁾.

2.3.4.2. Сума и произход

- (34) Вливането на капитал от Швеция в PostNord AB възлиза на 400 милиона шведски крони.

2.3.4.3. Време на извършване

- (35) Швеция е изплатила вливането си на капитал в PostNord AB на 10 декември 2018 г.

2.4. Жалбата на ITD

- (36) На 27 ноември 2017 г. Комисията получи жалба от ITD — сдружение с над 810 членове, извършващи дейност в сектора на автомобилния превоз и логистиката в Дания (вж. съображение 1). Комисията оцени част от жалбата в решението от 2018 г. Жалбата се отнася до следните мерки:

- а) държавна гаранция, предоставена през 2002 г. от Дания на бивши държавни служители за задължения във връзка с обезщетения за уволнение в случай на несъстоятелност на Post Danmark;
- б) освобождаване от ДДС на дружества за електронна търговия, в сила от 1990 г. до 1 януари 2017 г.;
- в) предполагаемото неправилно разделяне на сметките на Post Danmark и твърдяното кръстосано субсидиране на търговските услуги от дейностите по задължението за предоставяне на универсална услуга между 2006 г. и 2013 г.; и
- г) вътрешния трансфер от PostNord Group към Post Danmark в размер на 1 милиард датски крони на 23 февруари 2017 г.;
- д) компенсацията за ЗПУУ за периода 2017—2019 г.; и
- е) трите вливания на капитал, посочени в споразумението от октомври (вж. съображения 22—24), които са предмет на настоящото решение.

2.5. Решението от 2018 г.

- (37) На 28 май 2018 г. Комисията прие решението от 2018 г., в което заключи, че четирите мерки, посочени в жалбата на ITD, не представляват помощ или представляват съществуваща помощ и че компенсацията за задължението за предоставяне на универсална услуга в размер на 1,683 милиарда шведски крони е съвместима помощ съгласно Рамката за услугите от общ икономически интерес (УОИИ) ⁽²⁴⁾ (в крайна сметка е изплатена сума в размер само на 1,533 милиарда шведски крони).
- (38) В решението от 2018 г. Комисията обяви, че трите вливания на капитал, предмет на жалбата на ITD, ще бъдат оценени поотделно.

⁽²³⁾ В решението на шведския парламент, посочено в съображение 101, буква б), се посочва, че за да се запази доверието на клиентите, доставчиците и финансистите в дружеството и по този начин да се защити дейността на групата като цяло, е необходимо средствата да бъдат предоставени на дружеството във възможно най-кратък срок [För att möjliggöra en nödvändig omställning av verksamheten i Postnord, samt för att upprätthålla förtroendet för bolaget hos kunder, leverantörer och finansörer, och därigenom trygga verksamheten inom hela koncernen, behöver medel tillföras bolaget så snart som möjligt].

⁽²⁴⁾ Съобщение на Комисията — Рамка на Европейския съюз за държавна помощ под формата на компенсация за обществени услуги (2011 г.), ОВ С 8, 11.1.2012 г., стр. 15.

- (39) На 20 септември 2018 г. ITD и Danske Fragtmænd A/S, дружество, извършващо дейност на датския пазар на услуги за автомобилен превоз на стоки и доставка на колетни пратки, обжалваха решението от 2018 г., позовавайки се на процедурни основания. В подкрепа на жалбата си жалбоподателите изтъкват само едно основание, твърдейки, че Комисията не е започнала официалната процедура по разследване, предвидена в член 108, параграф 2 от ДФЕС, въпреки сериозните трудности, породени от преценката на разглежданата компенсация и на другите мерки, оспорени в жалбата на ITD. Общият съд регистрира делото под номер T-561/18 ⁽²⁵⁾.
- (40) На 5 май 2021 г. Общият съд потвърди заключението на Комисията, че компенсацията за ЗПУУ за периода 2017—2019 г. представлява съвместима помощ съгласно Рамката за УОИИ. Освен това той потвърди заключението на Комисията относно две от останалите четири мерки, посочени в жалбата, а именно държавната гаранция, предоставена през 2002 г. от Дания на бивши държавни служители за задължения във връзка с обезщетения за уволнение в случай на несъстоятелност на Post Danmark, и начина, по който Post Danmark е разпределяла разходите си в периода 2006—2013 г. Общият съд обаче отмени частично решението от 2018 г., като счете, че Комисията е трябвало да започне официалната процедура по разследване по отношение на вливането на капитал от 1 милиард датски крони от PostNord Group в Post Danmark на 23 февруари 2017 г. и на освобождаването от ДДС на дружествата за електронна търговия, когато закупуват транспортни услуги от Post Danmark.

2.6. Основания за откриване на официална процедура по разследване

- (41) На 14 юни 2019 г. Комисията откри официална процедура по разследване във връзка с мерките, описани в раздел 2.3, поради съмненията си относно съответствието с пазара на трите вливания на капитал.

2.6.1. Вливане на капитал от PostNord Group в Post Danmark

- (42) В решението за откриване на процедурата Комисията счете, че от методологична гледна точка представеният от датските и шведските органи модел на дисконтираните парични потоци (DCF) е съобразен с приемливата практика за оценка на съответствието с пазара на дадена инвестиция. Нетната настояща стойност (ННС) на бъдещите парични потоци на дадено дружество (коригирана с дълга) е често използван начин за оценка на решенията за инвестиции в собствен капитал. В модела се разглеждат два парични потока, а именно единият, произтичащ от несъстоятелността на Post Danmark (отрицателни парични потоци), който ще бъде избегнат, и другият — от бъдещите оперативни печалби на Post Danmark (положителни парични потоци).
- (43) Що се отнася до изчисляването на бъдещите оперативни печалби на Post Danmark, Комисията все пак изрази съмнения относно заложените темпове на растеж на пазара на доставка на писма и логистични услуги с оглед на факта, че през 2017 г. нетните продажби на Post Danmark са намалели с почти 10 %. По отношение на изчисляването на неблагоприятните последици от несъстоятелността на Post Danmark Комисията счете, че Дания и Швеция не са обосנוвали в достатъчна степен количественото определяне на неблагоприятните последици.
- (44) Комисията също така отбеляза, че моделът на дисконтираните парични потоци е относително чувствителен към прилаганите допускания. По-конкретно инвестицията вече не би преминала успешно теста на принципа за оператор в условията на пазарна икономика, ако например средната претеглена цена на капитала (WACC) е [...] %, а годишният общ прогнозен ръст на продажбите е [...] %. В този контекст Комисията счете, че е необходима по-голяма сигурност по отношение на параметрите, които ще се използват при изчисленията.
- (45) Като взе предвид информацията, изложена в съображения 42—44, Комисията изрази известни съмнения относно съответствието с пазара на вливането на капитал в PostNord Group ⁽²⁶⁾.

2.6.2. Вливане на капитал от Дания в PostNord AB

- (46) Комисията отбеляза, че датските органи не са взели предвид нито вероятността PostNord AB да загуби своя неофициален инвестиционен рейтинг при липса на вливане на капитал от Дания и Швеция, нито вероятността PostNord AB все пак да загуби този неофициален инвестиционен рейтинг, дори ако бъде осигурено вливане на капитал от Дания и Швеция.

⁽²⁵⁾ Дело T-561/18, ITD и Danske Fragtmænd/Комисия, ECLI:EU:T:2021:240.

⁽²⁶⁾ Съображения 90—94 от решението за откриване на процедурата.

- (47) Освен това Комисията отбеляза, че датските власти не са взели предвид нито падежа на заемите, които ще бъдат рефинансирани, нито периода, през който се е предполагало, че неофициалният инвестиционен рейтинг на PostNord AB ще бъде запазен поради вливането на капитал от Дания и Швеция. И двата елемента обаче трябва да бъдат взети предвид, за да се оценят правилно икономии от финансови разходи, дължащи се на вливанията на капитал, ако се приеме, че такива икономии съществуват.
- (48) С оглед на съображения 46 и 47 Комисията изрази своите съмнения относно съответствието с пазара на вливането на капитал от датските органи ⁽²⁷⁾.

2.6.3. Вливане на капитал от Швеция в PostNord AB

- (49) Комисията сче, че аргументите, представени в съображения 46—48, се отнасят също така за оценката, представена от шведските органи, относно вливането на капитал от Швеция в PostNord AB. Освен това Комисията сче, че шведските органи не са доказали, че годишните икономии от разходи по заеми в размер на [...] шведски крони, оценени от шведските органи като резултат от вливането на капитал от Дания и Швеция, ще осигурят на шведските органи възвръщаемост от вливането на капитал от тяхна страна, която съответства на пазарната.
- (50) Комисията отбеляза, че шведските органи също са признали, че в анализа на кредитния рейтинг са налице няколко аспекта на несигурност. Това са по-специално фактът, че PostNord AB няма реален публичен кредитен рейтинг, и основното допускане, че целият текущ дълг е рефинансиран и че PostNord AB ще бъде в състояние да придобие [...] шведски клони допълнителен дълг от пазара. Подобни неизмерими количествено аспекти на несигурност изглеждат трудно съвместими с подходящия подход, който би приложил един частен инвеститор.
- (51) С оглед на съображения 49 и 50 Комисията изрази своите съмнения относно съответствието с пазара на вливането на капитал от шведските органи ⁽²⁸⁾.

3. МНЕНИЯ НА ЗАИНТЕРЕСОВАНИТЕ СТРАНИ

- (52) На 17 септември 2019 г. Комисията получи мнения от следните заинтересовани страни: ITD, Dansk Distribution A/S, Dansk Scanning A/S, Danske Fragtmænd A/S, Jørgen Jensen Distribution A/S (JJD), UPS Europe SPRL/BVBA и една заинтересована страна, която пожела да остане анонимна. Всички заинтересовани страни представиха своите мнения поотделно.

3.1. ITD (жалбоподателят)

- (53) ITD е със седалище в Падборг (Дания) и има офиси в Копенхаген и в Брюксел. ITD е датско професионално сдружение, в което членуват повече от 810 датски професионални дружества, които извършват дейност на националните и/или международните пазари на автомобилен транспорт на стоки и на логистични услуги ⁽²⁹⁾. Целите, които преследва, включват осигуряването на стабилна политическа и правна рамка за конкурентоспособността на датските дружества за автомобилен транспорт и логистика и поддържането на високо ниво на професионализъм в сектора на автомобилния транспорт чрез предоставяне на насоки, инструменти и услуги на дружествата за автомобилен превоз на товари. ITD твърди, че приблизително половината от неговите членове превозват общи товари и колетни пратки и следователно са преки конкуренти на Post Danmark. Другата половина са потенциални бъдещи конкуренти в различни пазарни сегменти.

3.1.1. Трите вливания на капитал представляват една марка

- (54) ITD е на мнение, че трите вливания на капитал (вж. раздел 2.3) представляват една-единствена марка, а не, както е посочено от Комисията в нейното решение за откриване на процедурата в съображение 69, три отделни мерки.

⁽²⁷⁾ Съображения 110—112 от решението за откриване на процедурата.

⁽²⁸⁾ Съображения 120—122 от решението за откриване на процедурата.

⁽²⁹⁾ Примери за големи членове са DSV Road, Frode Laursen и Danske Fragtmænd.

(55) Според ITD решението по делото *Гърция и други/Комисия* ⁽³⁰⁾ показва, че за да се определи дали помощта под формата на различни плащания представлява няколко мерки или една-единствена мярка, трябва да се разгледа „тяхната хронология, цел и обстоятелствата на предприемането им“ ⁽³¹⁾. Според ITD прилагането на тези критерии в настоящия случай може да доведе единствено до заключението, че трите вливания на капитал представляват една-единствена мярка:

- а) Хронология — ITD твърди, че и трите вливания на капитал са отпуснати на 20 октомври 2017 г., когато Дания и Швеция са подписали споразумението от октомври (вж. раздел 3.1.2);
- б) Цел — ITD твърди, че и трите вливания на капитал имат една и съща цел, а именно осъществяването на плана за преобразуване на Post Danmark, и че вливанията на капитал от Дания и Швеция нямат за цел да се запази инвестиционният рейтинг на PostNord, което според ITD е само страничен ефект от вливането на капитал. В това отношение ITD обяснява, че формулировката, използвана в споразумението от октомври, показва също, че вливанията на капитал от Дания и Швеция имат за цел да подкрепят изпълнението на плана за преобразуване на Post Danmark и че решението за откриване на процедурата би подкрепило това становище в съображения 59—61, 66 и 67;

ITD твърди също така, че от „очевидния недостиг на финансиране“ (а именно, че в споразумението от октомври разходите за плана за преобразуване, част от който е новият производствен модел, се оценяват на 5 милиарда шведски крони (вж. съображение 22), но влетят от PostNord капитал е „само“ 2,339 милиарда датски крони) следва, че вливанията на капитал от Дания и Швеция са необходими, дори и да не са достатъчни за осъществяването на новия производствен модел.

- в) Обстоятелства на предприятието — ITD твърди, че обстоятелствата, в които се е намирало Post Danmark в момента на трите вливания на капитал, са били едни и същи.

(56) ITD твърди, че Комисията неправилно е използвала набор от критерии, различни от критериите, признати в делото *Гърция и други/Комисия*, а именно, че вливането на капитал:

- а) се извършва от различни видове инвеститори (Дания, Швеция и PostNord ⁽³²⁾), които се намират в различно финансово положение и имат различни разходи за финансиране, които изискват различни норми на възвръщаемост (вж. съображения 69—74 от решението за откриване на процедурата);
- б) нямат една и съща цел;
- в) не са предоставени на едни и същи бенефициери; и
- г) изискват допълнителни мерки за изпълнение.

(57) Във връзка със съображение 71 от решението за откриване на процедурата ITD отхвърля аргумента на Комисията, че делото *BP Chemicals* не е от значение за разглеждания случай, защото в делото *BP Chemicals* един и същ инвеститор е извършил неколкостепенни вливания на капитал. ITD счита, че делото *BP Chemicals* е от значение за настоящия случай по две причини. На първо място, ITD твърди, че *BP Chemicals* е друг случай, който доказва, че Комисията е трябвало да разгледа хронологията, целта и обстоятелствата (вж. съображение 55). Освен това ITD твърди, че в решението по делото *BP Chemicals* (или в което и да е друго решение) няма нито едно твърдение в подкрепа на становището, че е от значение дали един или няколко инвеститори вливат капитал. В тази връзка ITD отбелязва, че разходите за различните инвестиции естествено ще варират (независимо от това дали са направени от един или няколко инвеститори).

(58) ITD също така е на мнение, че Комисията е трябвало да се съсредоточи върху инвестициите и целевото предприятие, а не върху инвеститора. В това отношение, като се позовава на формулировката в споразумението от октомври, ITD счита, че противно на твърденията на Комисията, за всички вливания на капитал бенефициерът е един и същ — Post Danmark. В тази връзка в мнението си от 17 септември 2019 г. ITD е заявило следното във връзка със споразумението от октомври:

„От точка 1 от споразумението от октомври 2017 г. става ясно, че е разработен „нов производствен модел с прогнозни разходи от приблизително **5,0 милиарда шведски крони**“ и че „при прилагането на новия производствен модел, дружеството [PostNord] ще прехвърли [този] капитал на Post Danmark“. От точка 4 става ясно, че „нуждата

⁽³⁰⁾ Съединени дела T-415/05, T-416/05 и T-423/05, *Гърция и други/Комисия*, EU:T:2010:386.

⁽³¹⁾ ITD цитира съединени дела T-415/05, T-416/05 и T-423/05, *Гърция и други/Европейска комисия*, EU:T:2010:386, т. 177; дело T-11/95, *BP Chemicals/Комисия*, EU:T:1998:199, т. 176 и дело T-11/95, *BP Chemicals/Комисия* EU:T:1998:199, т. 170—171..

⁽³²⁾ В тази връзка ITD отбелязва, че всъщност има само двама инвеститори (Дания и Швеция), тъй като може да се счете, че отговорност за действията на PostNord носят Дания и Швеция, което означава, че инвеститор е не PostNord, а държавите.

от капитал [се оценява] на 3,0 милиарда шведски крони, от които **шведският акционер** се съгласява да инвестира 400 милиона шведски крони и **датският акционер** се съгласява да инвестира 267 милиона шведски крони в подкрепа на **въвеждането на новия производствен модел на [Post Danmark]**“ (подчертаването е добавено от ITD ⁽³³⁾).

- (59) Що се отнася до изискването за допълнителни мерки за изпълнение, които биха повлияли на момента на отпускане на различните вливания на капитал, ITD обяснява, че от съдебната практика следва, че за да са налице мерки за изпълнение, във вече съществуващо споразумение или във вече съществуващ законодателен акт трябва да е предвидено изискването вливанията на капитал да могат да се предоставят само след тези мерки за изпълнение ⁽³⁴⁾, или предоставянето на вливанията на капитал следва да е невъзможно без да се предприемат тези мерки за изпълнение ⁽³⁵⁾. Според ITD и двете условия не са изпълнени ⁽³⁶⁾.
- (60) Освен това ITD посочва изплащането на първия транш от вливането на капитал от PostNord на 4 април 2018 г., за което очевидно не са били необходими мерки за изпълнение и което е извършено преди датата, на която Комисията счита, че е било предоставено вливане на капитал в PostNord. ITD се позовава също така на вливане на капитал в размер на 1 милиард датски крони, предмет на решението от 2018 г., което е могло да се осъществи без никаква мярка за изпълнение.
- (61) Освен това ITD счита, че ако Комисията се отклони от аргументацията си в решението за откриване на процедурата (вж. съображения 69—76 от решението за откриване на процедурата), че вливанията на капитал са три отделни мерки (и следователно заключи, че има само една мярка), в такъв случай е необходимо ново решение за откриване на процедура.

3.1.2. Трите вливания на капитал са предоставени на една и съща дата

- (62) ITD е на мнение, че дори ако Комисията твърди, че трите вливания на капитал са три отделни мерки, те все пак са предоставени на една и съща дата, а именно на 20 октомври 2017 г., със сключването на споразумението от октомври.
- (63) Алтернативно, ако Комисията счита, че вливанията на капитал са били обвързани с одобрението на компенсацията за задължението за предоставяне на универсална услуга, трите вливания на капитал следва да се считат за предоставени на 28 май 2018 г., когато Комисията одобри компенсацията за ЗПУУ.
- (64) В тази връзка ITD първо обяснява, че споразумението от октомври е обвързващо както за Дания, така и за Швеция ⁽³⁷⁾, подобно на междуправителственото споразумение, сключено между Дания и Швеция за създаване на консорциум, който се занимава със строителството, управлението и експлоатацията на така наречената постоянна транспортна връзка „Йоресунд“ (Øresund Fixed Link) ⁽³⁸⁾.

⁽³³⁾ Частите в скоби също са част от мнението на ITD и не са добавени от Комисията.

⁽³⁴⁾ Дело C-385/18, *Arriva Italia Srl и други/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*, ECLI:EU:C:2019:1121. Следва да се отбележи, че това решение все още не е било прието, когато ITD е представило своето мнение.

⁽³⁵⁾ Делата, на които ITD вероятно се позовава, са дело T-131/16, *Кралство Белгия и Magnetrol International/Европейска комисия*, ECLI:EU:T:2019:91; дело T-479/11 и T-157/12, *Франция/Комисия*, EU:T:2016:320. В мнението им препратките бяха ограничени до „Кралство Белгия и Magnetrol International срещу Европейска комисия“ и „Европейска комисия срещу Френската република и IFP Energies nouvelles [от Общия съд]“.

⁽³⁶⁾ ITD дава за пример дело T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA) срещу Европейска комисия*, EU:T:2018:33, т. 72 и следващи. В този случай е налице рамково споразумение, в което не е посочен получателът и което не може да доведе до отпускане на помощта, тъй като се ограничава до възлагане на съответния министър да представи мерките за изпълнение за отпускане на помощта. За разлика от това дело, ITD твърди, че в настоящия случай както размерът на помощта, така и получателът на помощта са определени в споразумението от октомври.

⁽³⁷⁾ Дело T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Европейска комисия*, EU:T:2018:33, т. 72 и цитираната съдебна практика: „критерият за определяне на момента на предоставяне на помощта е този на правно обвързващ акт, с който компетентният орган се задължава да предостави помощта на нейния получател [...] с безусловно обещание, което е правнообвързващо [...]“. Този критерий задължително предполага към датата на предоставянето на помощта нейният получател да може да бъде установен.“

⁽³⁸⁾ ITD се позовава на Решение на Комисията SA.36558 (2014/NN) и SA.38371 (2014/NN) — Дания и SA.36662 (2014/NN) — Швеция от 15 октомври 2014 г. — Помощ, предоставена на Øresundsbro Konsortiet, без да уточнява съответните параграфи.

- (65) Второ, ITD обяснява, че не са необходими мерки за изпълнение, за да влезе в сила споразумението от октомври. Мерките за изпълнение, посочени от Комисията в контекста на вливането на капитал от PostNord към Post Danmark и вливането на капитал от Дания към PostNord, не са били необходими според ITD нито по силата на споразумението от октомври, нито по силата на друг законодателен акт ⁽³⁹⁾, нито е било невъзможно да се предоставят вливанията на капитал без мерки за изпълнение ⁽⁴⁰⁾. Поради това ITD счита, че датата на предоставяне 11 юни 2018 г. както за вливането на капитал от PostNord към Post Danmark, така и от Дания към PostNord, е неправилна.
- (66) ITD се позовава и на публикуването на 15 януари 2021 г. на доклад, изготвен от датския държавен одитор („Rigsrevisionen“). Този доклад представя заключенията на Rigsrevisionen относно адекватността на надзора на счетоводните практики на Post Danmark. Според ITD включената в този доклад графика, както и текстът на доклада, показват, че и трите вливания на капитал представляват една-единствена мярка и са предоставени на една и съща дата, а именно на 20 октомври 2017 г. — денят на споразумението от октомври.

3.1.3. Вливанията на капитал представляват помощ

3.1.3.1. Държавни ресурси, вменяване на отговорност, селективност, нарушаване на конкуренцията и засягане на търговията

- (67) Що се отнася до оценката на помощта, извършена от Комисията в решението за откриване на процедурата, ITD приветства преценката на Комисията, че трите вливания на капитал са свързани с държавни ресурси и могат да се вменят в отговорност на Дания, Швеция или и на двете държави, че са селективни и нарушават конкуренцията, и че засягат търговията между държавите членки.

3.1.3.2. Предимство от вливането на капитал от PostNord в Post Danmark

- (68) Що се отнася до анализа на дисконтираните парични потоци, изготвен от PostNord, в който се установява, че печалбите за PostNord в резултат от вливането на капитал от PostNord към Post Danmark надвишават загубите от ликвидацията на Post Danmark, ITD твърди, че този анализ не е надежден поради следните причини:
- а) анализът на дисконтираните парични потоци е извършен от самото PostNord, а не от независим експерт;
 - б) цената на капитала в анализа на дисконтираните парични потоци е подценена, тъй като включва само едно вливане на капитал (т.е. вливането на капитал от PostNord към Post Danmark), докато според ITD всички вливания на капитал са свързани и следователно трябва да се разглеждат като една интервенция, която трябва да се вземе предвид в анализа на дисконтираните парични потоци;
 - в) анализът на дисконтираните парични потоци включва разходи, които не отговарят на изискванията, тъй като в него са включени:
 - (1) ипотечен дълг за недвижими имоти и заеми на Post Danmark, които дружеството няма да може да изплати в случай на ликвидация, докато според датското законодателство е трябвало да се вземат предвид разходите, свързани само със стойността на акциите на PostNord, като се има предвид ликвидационната стойност на активите на Post Danmark;
 - (2) разходи, свързани с отговорностите на публичните органи, като например разходите на гаранта (а именно PostNord) за изплащане на ипотечния дълг и другите заеми на Post Danmark, т.е. форма на държавна помощ, която никой частен инвеститор не би се ангажирал да плати с оглед на катастрофалното финансово състояние на Post Danmark през последните няколко години;
 - (3) непреките разходи, свързани с несъстоятелността, а именно предполагаемите по-високи разходи по заемите на PostNord и загубата на PostNord „поради невъзможността да предлага цялостни логистични решения в скандинавските държави“ ⁽⁴¹⁾, както и поради „загубата на полезни взаимодействия и мащаб на операциите в скандинавските държави“ ⁽⁴²⁾, които никой частен инвеститор не би бил готов да плати, и следователно те следва да бъдат изключени, тъй като включват предоставяне на държавна помощ;
 - г) според ITD анализът на дисконтираните парични потоци включва парични потоци, които не отговарят на изискванията, като например компенсацията за ЗПУУ, която е държавна помощ и следователно също трябва да бъде изключена.

⁽³⁹⁾ Дело C-385/18, Arriva Italia Srl u др/у/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:1121.

⁽⁴⁰⁾ Дело T-131/16, Кралство Белгия и Magnetrol International/Европейска комисия, ECLI:EU:T:2019:91.

⁽⁴¹⁾ Съображение 49 от решението за откриване на процедурата.

⁽⁴²⁾ Бележка под линия 17 от решението за откриване на процедурата.

(69) Освен това ITD заявява, че:

- а) дори и да се приеме, че акционерите на Post Danmark ще поемат преките и непреките разходи по несъстоятелността, дисконтираните парични потоци не следва да включват пълния размер на избегнатите разходи по несъстоятелността на Post Danmark, тъй като не е задължително неговата несъстоятелност да бъде избегната чрез предоставянето на вливане на капитал от PostNord;
- б) приходите в дисконтираните парични потоци са твърде високи и не отчитат риска лицензът за ЗПУУ да не бъде удължен след 2019 г. ITD предложи този риск да бъде взет предвид, като се използва по-висок дисконтов процент (а именно средната претеглена цена на капитала (WACC) за периода от 2020 г. нататък;
- в) с оглед на 10-процентното намаление на нетните продажби на Post Denmark през 2017 г. оценките в дисконтираните парични потоци за темповете на растеж на пазара на доставка на писма и логистични услуги са твърде оптимистични и следователно съмнителни;
- г) средната претеглена цена на капитала в дисконтираните парични потоци е твърде ниска, тъй като взема под внимание дружества, съпоставими с PostNord, а не с Post Danmark. Освен това при WACC не се отчита рискът от несъстоятелност като следствие от плана за преобразуване, както не се отчитат и произволните допускания относно бъдещите пазарни условия;
- д) потенциалната загуба на инвестиционния рейтинг би се дължала на факта, че вливането на капитал от PostNord е финансово необосновано, което от своя страна би доказало, че вливането на капитал от PostNord не отговаря на критерия за частен инвеститор на пазара.

3.1.3.3. Предимство от вливането на капитал от Дания и Швеция в PostNord

(70) ITD счита, че има повече елементи, които поставят под съмнение вливането на капитал от Дания и Швеция, отколкото тези, посочени от Комисията в решението за откриване на процедурата:

- а) въз основа на споразумението от октомври е ясно, че вливанията на капитал от Дания и Швеция в PostNord трябва да бъдат прехвърлени на Post Danmark и че никой частен пазарен инвеститор няма да влее капитал в Post Danmark;
- б) и трите вливания на капитал не съответстват на пазарните условия, тъй като през декември 2019 г. Дания отпуска още 112 милиона датски крони (приблизително 15 милиона евро) за удължаване на лиценза за ЗПУУ на Post Danmark за периода от 1 януари 2020 г. до 30 юни 2020 г., за да може Post Danmark A/S да оцелее;
- в) изчислението на нетната настояща стойност, извършено за вливанията на капитал от Швеция и Дания, за да се покаже тяхното съответствие с пазара в контекста на поддържането на кредитния рейтинг на PostNord, не показва каква е възвръщаемостта (ако има такава);
- г) не е направено сравнение между стойността на вливанията на капитал и съпоставителния сценарий, при който PostNord би било ликвидирано и следователно никой частен пазарен инвеститор не би направил тези вливания на капитал.

3.2. Dansk Distribution

(71) Dansk Distribution A/S е със седалище в Карлслунде (Дания) и превозва колетни пратки, палети и общи товари. Dansk Distribution твърди, че се конкурира с Post Danmark в сектора на колетните пратки и по-общо в сектора на дистрибуцията. То има интерес да представи мнение, тъй като Dansk Distribution и Post Danmark участват в едни и същи търгове за логистични договори, в които се твърди, че Post Danmark предлага цени, по-ниски от пазарните.

(72) Dansk Distribution представи същото мнение като ITD.

3.3. Dansk Scanning

(73) Dansk Scanning A/S е със седалище в Есбьорг (Дания) и създава цифрови архиви за своите клиенти. То предлага набор от услуги за цифровизация. Dansk Scanning твърди, че се конкурира с Post Danmark в сектора на цифровизираните пощенски услуги, и по-специално на пазара на услуги за сканиране.

- (74) Dansk Scanning представи същото мнение като ITD.

3.4. Danske Fragtmænd A/S

- (75) Danske Fragtmænd A/S е със седалище в Орхус (Дания) и е дъщерно дружество на Fragtmænd Holding A/S. То предоставя логистични услуги на корпоративни клиенти в Дания. Получава поръчки и впоследствие съхранява, подбира, опакова и разпространява полуфабрикати и промишлени продукти, резервни части, стоки за бита и дълготрайни потребителски стоки. То може да извършва ежедневни доставки и да осигурява доставки от врата до врата. Освен това Danske Fragtmænd е активно на пазара на складови услуги и услуги в областта на информационните технологии.

- (76) Dansk Fragtmænd A/S представи същото мнение като ITD.

3.5. Jørgen Jensen Distribution A/S

- (77) JJD, със седалище в Икаст (Дания), предоставя услуги по превоз на товари. То предоставя редица транспортни услуги, включително доставка на колетни пратки, товари, палетизирани товари, доставки на дълги разстояния, включващи чувствителни на температура стоки (като храни) и нечувствителни на температура стоки. Освен това JJD развива активна дейност на пазарите на услуги за превоз на товари с вземане и доставка в кратки срокове, както и на куриерски услуги. JJD твърди, че се конкурира с Post Danmark в сектора на транспорта и дистрибуцията. То счита, че вливанията на капитал, предмет на настоящото решение, пряко засягат неговата дейност, тъй като ще дадат възможност на Post Danmark да предлага по-ниски цени от пазарните (15 % до 30 % по-ниски). JJD обяснява, че се е сблъскало с това в контекста на търгове и конкурси, основани на покани от клиенти ⁽⁴³⁾.

- (78) JJD представи същото мнение като ITD.

3.6. UPS

- (79) UPS е глобален доставчик на специализирани пощенски и транспортни услуги. След Съединените американски щати най-големият пазар на UPS е Европа, където дружеството обслужва 56 държави и територии. От 1988 г. UPS извършва дейност на датския пазар, където предлага вътрешни, международни пощенски, както и логистични услуги, включително експресни и стандартни доставки на колетни пратки, както и редица услуги за въздушен, морски и автомобилен превоз на товари. UPS заявява, че се конкурира пряко с Post Danmark в сектора на неуниверсалните колетни, пощенските услуги и логистиката.
- (80) Мнението на UPS до голяма степен се припокрива с тези, представени от ITD и други трети страни, но има и специфични коментари, свързани с оценката на принципа за оператор в условията на пазарна икономика.

3.6.1. Вливане на капитал от PostNord в Post Danmark

- (81) Първо, UPS заявява, че заложеният темп на растеж в изчисленията на дисконтираните парични потоци може да бъде потвърден, като се сравни надлежно с този на пощенския и логистичния сектор, както е посочено в редица изследвания и други източници ⁽⁴⁴⁾.
- (82) UPS също така предполага, че способността на PostNord да прогнозира точно очакваните резултати по конкретни цели, като например темпа на растеж на приходите и ЕВИТ на дружеството, следва да бъде поставена под въпрос. Последното може да се оцени чрез „бек-тестване“ на историческия план спрямо действителните резултати за тези цели.

⁽⁴³⁾ JJD представи пример от началото на 2018 г., когато един от настоящите му клиенти го поканил да представи оферта за предоставяне на транспортни услуги, свързани с доставката на международни палетизирани товари. Post Danmark също е било поканено да представи оферта и цената на тази оферта се оказала с 18 % по-ниска. Според JJD цената, предложена от Post Danmark, не би била достатъчна дори да покрие разходите на Post Danmark за гориво, персонал и администрация.

⁽⁴⁴⁾ T.e. International Post Corporation, <https://www.ipc.be/sector-data/postal-sector/market-watch> и PostNL, <https://www.postnl.nl/en/about-postnl/about-us/market-and-regulation/research-on-the-european-postal-market/>; Transport Intelligence, <http://www.gscintell.com/Dashboard>; Apex Insight, <https://apex-insight.com/express-logistics-service/>.

- (83) Освен това UPS твърди, че допълнителните разходи по заеми в резултат от понижаване на рейтинга следва да бъдат включени в изчисляването на дисконтираните парични потоци не само в сценария на несъстоятелност при липса на вливане на капитал от PostNord, но и в сценария, при който се извършва вливане на капитал от PostNord. UPS счита, че това би било в съответствие с изявлението на датските органи, че кредитният рейтинг на PostNord може да се влоши също така вследствие на вливането на капитал в Post Danmark.

3.6.2. Вливания на капитал от Дания и Швеция в PostNord

- (84) UPS твърди, че за да се определи дали вливанията на капитал от Дания и Швеция биха се осъществили от частен инвеститор, е трябвало да се извърши по-подробна оценка на предполагаемите допълнителни разходи по заеми, произтичащи от понижаването на кредитния рейтинг на PostNord. В тази оценка е следвало да се вземат предвид очакваните бъдещи нужди от финансиране под формата на анализ на прогнозните парични потоци и преглед на съществуващия дълг.

3.7. Анонимна трета страна

- (85) Анонимната трета страна твърди, че се конкурира с Post Danmark в сектора на доставката на колетни пратки и товари.
- (86) Анонимната трета страна представи същото мнение като ITD.

4. МНЕНИЯ НА ДАНИЯ И ШВЕЦИЯ

4.1. Съвместни мнения на Дания и Швеция относно решението за откриване на процедурата

- (87) В съвместните си мнения Швеция и Дания посочват, че като отделни и независими собственици на PostNord AB са направили собствени оценки на икономическата обосновка на съответните си вливания на капитал. Поради тази причина техните мнения относно вливанията на капитал от Дания и Швеция са представени поотделно в раздели 4.2 и 4.3.
- (88) В приложение към съвместните си мнения Швеция и Дания представиха мнението на PostNord AB относно решението за откриване на процедурата. Според PostNord AB „Правителствата на Дания и Швеция поискаха от PostNord AB да коментира частите от решението за откриване на процедурата и становищата на трети страни относно вътрешногруповите трансфери“. Тъй като Швеция и Дания са представили мнението на PostNord AB, Комисията третира това мнение като мнения на Дания и Швеция.

4.1.1. Вливанията на капитал представляват три отделни мерки

- (89) На първо място, Швеция и Дания отбелязват, че не само трите вливания на капитал са отделни мерки, но и компенсацията за ЗПУУ за Post Danmark за периода 2017—2019 г. е отделна мярка. Те твърдят, че това произтича от споразумението от октомври, според което плащането от Дания на компенсацията за задължението за предоставяне на универсална услуга е било условие за датското вливане на капитал от 267 милиона шведски крони и шведското вливане на капитал от 400 милиона шведски крони. По подобен начин компенсацията за ЗПУУ е била необходима за оценката на PostNord Group, че нейното вливане на капитал ще бъде при пазарни условия. Според Дания и Швеция извършването на вливане на капитал (в съответствие с пазарните условия), което зависи от плащането на съвместима държавна помощ в полза на същото предприятие, е широко прието в практиката на Комисията ⁽⁴⁵⁾.
- (90) Второ, Дания и Швеция са съгласни с Комисията, че трите вливания на капитал представляват три отделни мерки. В това отношение те твърдят, че съображенията на Комисията (а именно фактът, че мерките се предоставят от различни инвеститори с различни финансови разходи, различни изисквания за възвръщаемост и процес на вземане на решения, че мерките имат различни бенефициери и различни цели) са подходящи и подкрепени от решението по дело *Гърция/Комисия* ⁽⁴⁶⁾. По това дело Общият съд постановява, че Комисията е следвало да се позове на всички релевантни фактически и правни елементи, а не само на техния контекст и на хронологичната последователност на мерките.

⁽⁴⁵⁾ Например Решение на Комисията за държавна помощ № C 20/2009 (ex N 763/2002) от 13 юли 2009 г., Белгия — La Poste, съображения 204 и 205.

⁽⁴⁶⁾ Съединени дела T-415/05, T-416/05 и T-423/05, *Гърция и други/Комисия*, EU:T:2010:386, т. 178, ECLI:EU:T:2010:386.

- (91) Освен това Дания и Швеция подчертават, че Швеция не е имала никакви задължения, произтичащи от Директива 97/67/ЕО на територията на Дания, и следователно не би имала други стимули, освен да вземе икономически обосновани инвестиционни решения, свързани с финансирането от PostNord Group на плана за преобразуване на Post Danmark. От това следва, че интересът на Швеция към Post Danmark е чисто търговски.
- (92) Освен това Дания и Швеция обясняват, че в съдебната практика се признава, че няколко публични органа на една и съща държава членка следва да се разглеждат като отделни икономически оператори на пазара ⁽⁴⁷⁾. По тази причина те смятат за безспорно, че две различни държави следва да се разглеждат като два отделни и индивидуални пазарни участника.
- (93) Според Дания и Швеция те не само са различни инвеститори, но те и PostNord Group също са различни инвеститори. Това би следвало най-вече от анализа на рентабилността (или намаляването на загубите), направен от PostNord Group преди инвестицията ѝ в Post Danmark, който се различава от анализа на Дания и Швеция.
- (94) Що се отнася до вливанията на капитал с различни бенефициери, Дания и Швеция смятат, че позоваванията на заинтересованите страни на споразумението от октомври, за което се твърди, че Post Danmark е определено като единствен бенефициер, не са обосновани, тъй като споразумението от октомври не е имало за цел да се определят действителните бенефициери за целите на държавната помощ. Споразумението от октомври е по-скоро принципно споразумение и това става ясно от формулировката му. Дания и Швеция обясниха, че съответните им вливания на капитал не са вливания в Post Danmark и следователно биха били предимно в полза на PostNord AB.
- (95) Дания и Швеция обясняват, че всяка възможна непряка полза, която Post Danmark може да получи поради техните вливания на капитал, е твърде непряка, за да представлява предимство по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС. Освен това други дъщерни дружества на PostNord Group биха получили подобно непряко предимство.
- (96) Що се отнася до мерките, които имат различни цели, Дания и Швеция първо обясняват, че PostNord Group е направила вливане на капитал в Post Danmark с цел да улесни изпълнението на плана за преобразуване и да увеличи стойността за акционерите (или да намали потенциалните загуби). Второ, със съответните си вливания на капитал Дания и Швеция са целили да намалят риска от това да се счита, че цялата PostNord Group няма инвестиционен рейтинг, и по този начин да запазят или да увеличат стойността за акционерите.

4.1.2. Трите вливания на капитал са предоставени на различни дати.

- (97) Дания и Швеция смятат, че е важно да разяснят националните си процедури за вземане на решения, приложими към съответните вливания на капитал, и да коригират решението за откриване на процедурата по отношение на това кога действително са били предоставени техните съответни вливания на капитал.
- (98) В Дания всички разходи, които не са включени в държавния бюджет, както е описано в годишния финансов закон, изискват отделно правно основание, за да бъдат правно валидни. Финансовата комисия на парламента може да предостави такова правно основание под формата на министерско постановление (Akstykke) след искане, отправено от компетентното министерство (в случая Министерството на транспорта, строителството и жилищната политика). След като бъде прието, държавата запазва средствата за целта, описана в министерското постановление, и впоследствие министерството може да се разпорежда със средствата чрез сметката си при спазване на условията на министерското постановление. Приемането на министерското постановление не води до задължение за министерството да се разпорежда със средствата, а само до създаване на правно основание за това. Ако министерството не използва средствата (например поради невъзможност за финализиране на дадена сделка, забавяне или отмяна на определени проекти), средствата се връщат на Министерството на финансите. Министерското постановление за датското вливане на капитал е министерското постановление от 17 май 2018 г.
- (99) В Швеция правителството се нуждае от мандат от парламента, за да прави промени в портфейла си от дружества, включително за вливания на капитал. Подобен мандат от парламента дава възможност на правителството да действа. По правило обаче той не го задължава да действа в определено време или по определен начин. Може да мине доста време между одобрението от парламента, което дава възможност на правителството да действа, и момента, в който правителството действително действа, ако изобщо действа. В края на 2019 г. шведското правителство имаше няколко мандата за действие, по които не е взело решение да действа частично или изцяло ⁽⁴⁸⁾. Шведското вливане на капитал в PostNord AB изисква решение на правителството и съответно мандат от парламента.

⁽⁴⁷⁾ T-152/99, HANSA/Комисия, EU:T:2002:188; T-284/15, AlzChem/Комисия, EU:T:2018:950.

⁽⁴⁸⁾ Например законопроектът, който дава възможност на правителството да се освободи от собствеността си в Bilprovingen AB (дружество, което извършва проверки и регистрация на моторни превозни средства и ремаркета в Швеция), е приет от парламента още на 17 декември 2009 г. (prop. 2009/10:54, bet. 2009/10:NU10, rskr 2009/10:162).

- (100) С оглед на съображения 97—99 Дания и Швеция правят разграничение между датата, на която са взети инвестиционните решения (с други думи, всяка оценка на съответствието с пазара е трябвало да бъде направена преди тази дата), датата, на която са отпуснати средствата за вливанията на капитал, и датата, на която те са предоставени или изплатени на бенефициера. Тези три момента във времето са показани на фигура 3, представена от Дания и Швеция:

Фигура 3

Хронология на предоставянето на трите вливания на капитал:

20 October	2017	Agreement of 20 October 2017
26 October		Proposition to the Swedish Parliament
12 December		Approval by the Swedish Parliament
4 April	2018	PostNord granted and PostNord Group paid DKK 150m to Post Danmark
17 May		Danish owner's investment decision
28 May		USO Decision
11 June		Implementing Agreement , Danish State granted USO compensation to PostNord, PostNord's investment decision, PostNord granted DKK 2.189bn to Post Danmark
18 June		Danish State paid SEK 1.533bn to PostNord, PostNord Group paid SEK 1.533 bn + DKK 1.45 bn to Post Danmark
29 November	2019	Swedish owner's investment decision and granting
10 December		Danish owner granted and paid SEK 267m and Swedish owner paid SEK 400m to PostNord
4 February		PostNord Group paid DKK 739m to Post Danmark

- (101) Дания и Швеция поясняват, че от фигура 3 следва, че:

- посоченото инвестиционно решение на датския собственик от 17 май 2018 г. е министерското постановление, посочено в съображение 98;
- инвестиционното решение на шведския собственик от 29 ноември 2018 г. ⁽⁴⁹⁾ е взето след решението на парламента от 12 декември 2017 г. ⁽⁵⁰⁾, което е дало възможност на правителството да го вземе;
- Инвестиционното решение на PostNord от 11 юни 2018 г. е взето след сключването на споразумението за изпълнение (вж. съображение 25) и последвалото решение на Съвета на директорите от същия ден, че вливането на капитал би било икономически разумно;
- Дания предоставя своето вливане на капитал едва на 10 декември 2018 г., когато е изплатено. Дания счита, че преди тази дата PostNord AB не е имало законно право да получи капитала. Според Дания министерското постановление от 17 май 2018 г. не я задължава да предостави помощта (вж. съображение 98);
- Швеция предоставя своето вливане на капитал на 29 ноември 2018 г. — същата дата, на която е взето инвестиционното решение;
- PostNord предоставя своето вливане на капитал на 11 юни 2018 г. — същата дата, на която е взето инвестиционното решение; Това е в съответствие със заключението на Комисията в съображение 82 от решението за откриване на процедурата;
- Дания изплаща своето вливане на капитал на 10 декември 2018 г. — същата дата като датата на предоставяне;

⁽⁴⁹⁾ Utbetalning av kapitaltillskott till PostNord AB (rskr 2017/18:114).

⁽⁵⁰⁾ Законопроект, приет от шведския парламент на 12 декември 2017 г., prop. 2017/18:39, bet 2017/18:FiU28, rskr. 2017/18:114.

- з) Швеция изплаща своето вливане на капитал на 10 декември 2018 г.;
- и) PostNord Group изплаща своето вливане на капитал (минус 150 милиона датски крони, вече изплатени на 4 април 2018 г.) на 18 юни 2018 г. — същата дата, на която е изплатена и компенсацията за задължението за предоставяне на универсална услуга, одобрена по дело SA.47707.

4.1.3. Вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark не включва държавна помощ

4.1.3.1. Съвместни мнения на Дания и Швеция относно вменяването на отговорност, държавните ресурси и нарушаването на конкуренцията

- (102) Датските и шведските органи твърдят, че вливането на капитал от PostNord Group към Post Danmark представлява само трансфер в рамките на едно и също предприятие (т.е. PostNord Group) и не променя условията на конкуренция на пазара ⁽⁵¹⁾, тъй като Post Danmark вече е присъствало и е осъществявало дейност на пазара.
- (103) В това отношение Дания и Швеция поясняват, че от решението на Съда по делото ENEA следва, че „ресурси на публични предприятия могат да се считат за държавни ресурси, когато държавата е в състояние, посредством упражняването на своето доминиращо влияние върху тези предприятия, да насочва използването на техните ресурси, за да финансира предимства в полза на други предприятия“ (подчертаването е добавено от датските и шведските органи) ⁽⁵²⁾.
- (104) В настоящия случай обаче датските и шведските органи смятат, че нито Дания, нито Швеция са били в състояние да насочат използването на ресурсите на PostNord Group към Post Danmark, но по-важното е, че прехвърлянето на средства между различните структури в PostNord (като вливането на капитал от Групата) не би било равносилно на предимство „в полза на други предприятия“ ⁽⁵³⁾, а би било просто трансфер в рамките на едно и също предприятие (PostNord).
- (105) Освен това датските и шведските органи поясняват, като отново се позовават на делото ENEA ⁽⁵⁴⁾, че поведението на PostNord AB не е „зависело от инструкции на публичните органи“ и следователно не може да бъде вменено в отговорност на Дания или Швеция.
- (106) В този контекст Дания и Швеция твърдят също така, че от съдебната практика на Съюза по делото *Stardust Marine* следва, че когато решенията се вземат от публични предприятия, самият факт, че публичното предприятие е под държавен контрол, не е достатъчен, за да бъдат вменени на държавата мерките, предприети от това предприятие. Всъщност трябва да се докаже, че публичните органи може да се считат за участвали в приемането на мярката, като тази отговорност на държавата може да бъде изведена от набор от показатели ⁽⁵⁵⁾.
- (107) Датските и шведските органи поясняват, че преводът на 150 милиона датски крони, извършен на 4 април 2018 г., е бил извършен, за да се гарантира, че Post Danmark е в състояние да продължи да функционира, докато изчаква очакваното одобрение от Комисията на компенсацията за ЗПУУ и последващото изпълнение на плана за преобразуване от PostNord Group, включително вливането на капитал от PostNord Group. Освен това няма доказателства, че Дания и Швеция са участвали по един или друг начин в решението за трансфера на 150 милиона датски крони.
- (108) Що се отнася до трансферите, направени през юни 2018 г. и февруари 2019 г., тези вноски са част от решението на PostNord AB от 11 юни 2018 г. за изпълнение на плана за преобразуване (датата на споразумението за изпълнение, вж. съображение 25). Освен това по отношение на тези два трансфера Дания и Швеция твърдят, че няма доказателства, че са участвали в решението на PostNord AB да пристъпи към изпълнението на плана за преобразуване (включително извършването на вътрешните трансфери от 18 юни 2018 г. и 4 февруари 2019 г.), освен в качеството си на акционери на PostNord AB. Поради това Дания и Швеция смятат, че Комисията греша, като

⁽⁵¹⁾ Съединени дела C-341/06 и C-342/06 P, *Chronopost и La Poste срещу UFEX и други (Ufex II)*, EU:C:2008:375, т. 129—131.

⁽⁵²⁾ Дело C-329/15, *ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki*, ECLI:EU:C:2017:671, т. 31.

⁽⁵³⁾ Дело C-329/15, *ENEA S.A./Prezes Urzędu Regulacji Energetyki*, ECLI:EU:C:2017:671, т. 31.

⁽⁵⁴⁾ Пак там, т. 34.

⁽⁵⁵⁾ Решение по дело C-482/99, *Република Франция/Комисия на Европейските общности (Stardust Marine)*, EU:C:2002:294, т. 52 и 55. Вж. също заключението на генералния адвокат Saumandsgaard Ое, дело C-329/15, *ENEA S.A. w Poznaniu/Prezes Urzędu Regulacji*, ECLI:EU:C:2017:233, т. 99 и 100.

посочва в съображение 87 от решението за откриване на процедурата, че вътрешният трансфер на капитал може да се случи на Дания и Швеция, тъй като е бил част от споразумението от октомври. В тази връзка Дания и Швеция твърдят, че споразумението от октомври ангажира само двамата собственици (Дания и Швеция), но не и PostNord Group.

- (109) Освен това Дания и Швеция твърдят, че споменаването в параграфи 1 и 4 от споразумението от октомври на намерението на PostNord AB да приложи новия производствен модел и свързаното с него вливане на капитал от PostNord Group към Post Danmark е просто излагане на фактическия контекст на споразумението от октомври. Това не означава, че Дания и Швеция носят отговорност за решението на PostNord AB да изпълни плана за преобразуване. Това се потвърждава от факта, че:
- а) по инициатива на PostNord AB планът за преобразуване е изготвен още през есента на 2016 г.;
 - б) вътрешният капиталов трансфер към Post Danmark е бил извършен още през февруари 2017 г.; и
 - в) основополагащите анализи и оценки на ситуацията и бизнес плана на Post Danmark са извършени от PostNord AB, а не от Дания и Швеция.
- (110) Според Дания и Швеция фактът, че предоставянето от Дания на компенсация за задължението за предоставяне на универсална услуга е било обвързано с изпълнението на плана за преобразуване (параграф 9 от споразумението от октомври), само допълнително подчертава, че решението за изпълнение на този план за преобразуване е било на PostNord AB, тъй като условието би било излишно, ако PostNord AB вече е било задължено да го направи.

4.1.3.2. Съвместни мнения на Дания и Швеция относно липсата на предимство

- (111) Дания и Швеция твърдят, че PostNord Group е извършила вливането на капитал в Post Danmark в съответствие с принципа за оператор в условията на пазарна икономика. Решението на PostNord да извърши вътрешните капиталови трансфери се основава на методи, които са в съответствие с пазарната практика, като например анализа на дисконтираните парични потоци, модела за оценка на капиталови активи и средната претеглена цена на капитала (WACC).
- (112) По-специално както Дания, така и Швеция твърдят, че темповете на растеж на Post Danmark на пазара за доставка на писма ([...] % годишно), логистичния пазар ([...] %) и общия (комбиниран) растеж (т.е. очаква се да достигнат [...] % през 2026 г. и [...] % след 2026 г.), приети в модела за дисконтираните парични потоци, са консервативни. Това се основава на очакванията, че бизнесът с логистични услуги ще расте с минимален темп, равен на базовия растеж на БВП, и че спадът в бизнеса с доставка на писма се очаква да се забави до 2022 г. и да се стабилизира през 2026 г. Прогнозните темпове на растеж се основават на тенденциите през последните няколко години и отчитат прогнозната инфлация и ръста на населението. Предполаганото забавяне в спада на услугите за доставка на писма до 2022 г. се основава на факта, че голяма част от датските пощенски пратки вече са цифровизирани (приблизително 80 % от обемите в сравнение с 2001 г.), и на предположението, че останалата част от пощенските пратки ще намалява с много по-бавни темпове в сравнение с първата, много голяма част ⁽⁵⁶⁾.
- (113) Освен това Дания и Швеция твърдят, че при сценарий на несъстоятелност на Post Danmark пазарът би се усъмнил в способността и желанието на PostNord Group да подкрепя останалите дъщерни дружества. При такъв сценарий неофициалният кредитен рейтинг на PostNord AB ще бъде значително понижен от еквивалента на слаб инвестиционен клас в областта на [...] до спекулативен клас в областта на [...]. Това би съответствало на разлика между [...] облигация и [...] облигация от [...] базисни пункта (BPS) или еквивалента на [...] % доходност. В това отношение Дания и Швеция смятат, че допускането за [...] % увеличение на разходите по заеми при сценарий на несъстоятелност е консервативно. В същото време увеличените разходи по заеми са изчислени въз основа на [...] SEK брутен дълг, който се счита за средното салдо на лихвоносните задължения, необходимо между 2018 г. и 2026 г. за финансиране на PostNord Group при сценарий за несъстоятелност на Post Danmark.
- (114) Дания и Швеция твърдят, че ако Post Danmark изпадне в несъстоятелност, PostNord ще загуби конкурентното предимство, осигурявано от цялостната скандинавска мрежа, заедно с комбинираните полезни взаимодействия в настоящия производствен модел. Това би довело до загуба на приходи в размер на [...] % от собствените скандинавски операции на PostNord до 2026 г. (индекс с инфлацията и ръста на пратките), възлизаща на [...] милиона шведски крони, докато съответното въздействие върху печалбата преди лихви, данъци и амортизация (EBITDA) би било [...] %.

⁽⁵⁶⁾ Предполаганията се основават на информация от доклада за електронната търговия в Дания през 2017 г., публикуван от Фондацията за електронна търговия, и от доклада за електронната търговия за 2017 г., публикуван от Датската търговска камара.

	201- 8 г.	201- 9 г.	2020 г.	202- 1 г.	202- 2 г.	202- 3 г.	202- 4 г.	202- 5 г.	202- 6 г.	Допускания за терминалната стойност на предприятието/фирмата
Печалба преди лихви, данъци и амортизация (EBITDA)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Капиталови разходи	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Промяна в нетни краткосрочни активи	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Увеличение на собствения капитал за ЗПУУ	1 161									
Нетно увеличение на провизиите	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
Данък върху EBIT	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
FCFF (вкл. ЗПУУ) (нетен паричен поток за фирмата)	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
WACC	[...] %									
Терминален темп на растеж на FCFF	[...] %									
Терминална стойност на предприятието/фирмата	[...]									
Настояща стойност (НС) на FCFF	(А)	[...]								
НС на терминалната стойност на предприятието/фирмата	(Б)	[...]								
Стойност на предприятието/фирмата	(В)=(А)+(Б)	[...]								
Нетен дълг	(Г)	[...]								
Стойност на собствения капитал	(Д)=(В)-(Г)	[...]								
НС на последните от несъстоятелността	(Е)	[...]								
Загуби от собствения капитал на PostNord Group при сценарий за ликвидация на Post Danmark	(Ж)=(Е)-(Д)	[...]								
Вливане на капитал от PostNord Group	3)	- 2 339								

Цена на собствения капитал		[...] %
Терминален темп на растеж на FCFE		[...] %
Терминална стойност на собствения капитал		[...]
Настояща стойност на FCFE	(A)	[...]
НС на терминалната стойност на собствения капитал	(Б)	[...]
Стойност на собствения капитал	(II)=(A)+(Б)	[...]
НС на последните от несъстоятелността	(E)	[...]
Загуби от собствения капитал на PostNord Group при сценарий за ликвидация на Post Danmark	(Ж)=(E)-(II)	[...]
Вливане на капитал от PostNord Group	3)	- 2 339

- (119) Според Дания и Швеция от таблица 3 следва, че в случай на сценарий за ликвидация на Post Danmark загубите, които PostNord Group (като единствен акционер) би претърпяла (а именно загуби от собствения капитал, „Ж“) в размер на [...] милиона датски крони, биха били по-високи от разходите, които PostNord Group действително е претърпяла, като е вложила капитал („З“) в размер на 2 339 милиона датски крони, за да подкрепи Post Danmark.
- (120) Според Дания и Швеция и двата анализа, представени в съображения 116 и 118, доказват съответствие с пазара на вливането на капитал от PostNord Group, тъй като настоящата стойност на загубите, избегнати поради вливането на капитал, е по-висока от разходите за това вливане.
- (121) Тези анализи също така показват (както се вижда от **таблица 4**), че вътрешната норма на възвръщаемост („IRR“) от [...] % на вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark би надвишила минималната възвръщаемост, изисквана от оператор в условията на пазарна икономика, т.е. цената на собствения капитал от [...] %, както е пояснено по-долу в съображение 148.

Таблица 4

Post Danmark A/S — модел за оценка на вътрешната норма на възвръщаемост (IRR) на вливането на капитал от PostNord Group

Баланс в края на периода

Дата на паричния поток	31 декември 2017 г.	30 юни 2018 г.	30 юни 2019 г.	29 юни 2020 г.	29 юни 2021 г.	30 юни 2022 г.	30 юни 2023 г.	29 юни 2024 г.	29 юни 2025 г.	30 юни 2026 г.	Терминална стойност на собствения капитал
Нетни краткосрочни активи	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Дълготрайни материални активи	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Краткосрочни активи за финансиране	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Нетен паричен поток към собствения капитал (вкл. ЗПУУ)		[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Излишни налични средства	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Финансови дълготрайни активи	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Провизии	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Заеми към кредитни институции	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Нетни финансови активи и пасиви	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Собствен капитал	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	
Вливане на капитал от инвеститори (-) / дивиденди (+)		- 2 339	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]
IRR на собствения капитал	[...] %										
Цена на собствения капитал	[...] %										

- (122) Дания и Швеция твърдят, че приложените допускания в моделите за дисконтираните парични потоци са предпазливи и консервативни, тъй като, както е видно от средната претеглена цена на капитала (WACC) на извадката от предприятия-анализи от пощенския сектор, използваната в модела на дисконтираните парични потоци WACC от [...] % е с [...] процентни пункта [...] от тази за сравнимите предприятия. Освен това прогнозите за рентабилността са разумни и обосновани с пазарни проучвания⁽⁵⁷⁾, а предположенията за темповете на растеж на приходите и рентабилността на Post Danmark са сравнени с извадка от предприятия-анализи на Post Danmark⁽⁵⁸⁾.

⁽⁵⁷⁾ Доклад на Датската търговска камара за електронната търговия през 2017 г., доклад за електронната търговия в Дания през 2017 г. на Фондацията за електронна търговия, Pitney Bowes Parcel Shipping Index, <https://www.pitneybowes.com/us/shipping-index.html>, проучване „eBarometern 2018“ на eCom, <https://dhandel.se/kunskapsbanken/e-barometern-arsrapport-2018/>, доклад на IPC за световния пощенски сектор, ноември 2019 г.

⁽⁵⁸⁾ Предприятия-анализи на Post DanmarkPost, които са взети предвид: CTT-Correios De Portugal, S.A.; Deutsche Post AG; Bpost SA/NV; Österreichische Post AG; PostNL N.V.; Royal Mail plc; DX (Group) plc; FedEx Corporation; Kuehne + Nagel International AG; United Parcel Service, Inc; DSV Panalpina A/S; XPO Logistics, Inc.

4.1.4. Вливанията на капитал от Дания и Швеция в PostNord AB не са свързани с държавна помощ

- (123) По отношение на това дали Дания и Швеция, в качеството си на собственици и инвеститори в PostNord AB, е трябвало да оценят вероятността PostNord AB да загуби инвестиционния си рейтинг при липса на вливане на капитал, те твърдят, че подобно изискване е много спекулативно. Освен това те смятат, че съпоставимите собственици, които обмислят дали да инвестират в собственото си дружество (както Дания и Швеция твърдят, че са направили), имат подробни познания за собствените си предприятия, но не е задължително да са описали, изчислили и документирали изрично и подробно всички тези ефекти, преди да направят конкретна инвестиция. Изискването за такава документация би надхвърлило значително документацията, която нормалните пазарни участници биха изготвили преди такива инвестиции. Частните предприятия в подобни ситуации обикновено се ръководят от т.нар. правило за преценка на стопанската дейност, т.е. от стандарта, по който ръководството на предприятието може да носи отговорност за своите решения. Решаващият въпрос според това правило е дали основанието за решението е било разумно и дали решението е взето в интерес на предприятието.
- (124) Швеция и Дания твърдят, че основанието за вземане на решение за вливане на капитал в PostNord AB е било разумно, достатъчно и подобно на това, което би изисквал съпоставим частен инвеститор, поради следните причини:
- а) преди да вземат инвестиционните си решения, Дания и Швеция са се консултирали с външни финансови консултанти, които са извършили икономически оценки за съответствие с пазара и са препоръчали извършването на вливанията на капитал;
 - б) Дания и Швеция са доказали, че вливанията на капитал са разумни инвестиции, като са определили количествено предвидените разходи при непредоставяне на капитала и са направили по-качествени оценки на положителните и отрицателните ефекти от вливанията на капитал; и
 - в) Дания и Швеция са доказали, че не са имали други мотиви за извършване на инвестиция в PostNord AB, освен да вземат икономически обосновани инвестиционни решения, свързани с финансирането от PostNord на изпълнението на плана за преобразуване на Post Danmark.
- (125) Според Дания и Швеция анализът на дисконтираните парични потоци показва, че инвестициите им имат положителна възвръщаемост под формата на създаване на стойност, тъй като в случай на загуба на инвестиционния си рейтинг PostNord AB би претърпяло загуби от стойността на предприятието в размер на 1 071 милиона шведски крони. Това би надвишило действителните общи разходи в размер на 667 милиона шведски крони, които Дания и Швеция са понесли, а именно общия размер на вложения от тях капитал. Те са разчитали на ефекта от своите инвестиции върху стойността на предприятието (EV) на PostNord AB и целта им да защитят стойността си като акционери (т.е. стойността на собствения капитал от [...] SEK) и според тях принципът за оператор в условията на пазарна икономика не изисква собствениците да извършват икономически оценки въз основа на съпоставителен сценарий, при който PostNord AB ще бъде ликвидирано.
- (126) Освен това Дания и Швеция твърдят, че макар това да не е било изрично споменато в икономическите анализи на собствениците, те са били съвсем наясно с нуждите от рефинансиране на PostNord. Освен това Дания и Швеция са ангажирали финансови консултанти (SEB и Rothschild), които са извършили задълбочени анализи на финансовото състояние на PostNord. В тези анализи е взет предвид падежът на заемите, които ще бъдат рефинансирани. Следователно според Дания и Швеция предположението, че PostNord се нуждае от значително рефинансиране и поради тази причина има конкретна нужда да остане в инвестиционен клас, за да може да получи достъп до кредитния пазар и да бъде гъвкаво при избора на най-подходящите и евтини източници на финансиране, е надлежно обосновано.
- (127) Накрая, Дания и Швеция твърдят, че макар да не се изискват в оценката на принципа за оператор в условията на пазарна икономика, последващите доказателства, като например доходността на облигациите, емитирани от PostNord и други предприятия-аналози през 2018 г. и 2019 г., показват, че вливанията на капитал действително са били в съответствие с пазара и че без тях разходите за лихви биха могли да се увеличат с [...] базисни пункта.

4.2. Мнение на Дания относно решението за откриване на процедурата

- (128) Отделните коментари на Дания се отнасят само до вливанията на капитал от самата нея и от Швеция. Дания твърди, че оценката на вероятността PostNord AB да загуби инвестиционния си рейтинг със и без вливанията на капитал от нея и от Швеция не е била изрична, а имплицитна в оценката на датските органи, направена преди тяхното инвестиционно решение. Според оценката е вероятно (т.е. от [...] % до [...] % сигурно) PostNord AB да загуби инвестиционния си рейтинг при липса на вливане на капитал от Дания и Швеция.
- (129) С вливането на капитал от Дания и Швеция в размер на 667 милиона шведски крони е щяло да се гарантира, че съотношението на нетния дълг към EBITDA ще остане под [...] през следващите години — ниво, което обикновено се изисква от финансовия пазар за преминаване в инвестиционен клас. Освен това вливането на капитал от собствениците само по себе си би засилило кредитоспособността на дружеството, като даде сигнал на финансовите пазари, че собствениците са оценили и вярват в бъдещите финансови резултати на PostNord AB.
- (130) Дания заявява, че не би било стандартна пазарна практика да се пристъпва към точно финансово изчисление на съпоставителния сценарий и действителния сценарий за това дали кредитният рейтинг на PostNord AB ще бъде запазен единствено поради вливанията на капитал от Дания и Швеция, тъй като с оглед на оперативното преобразуване на Post Danmark може да се очаква, че при всички случаи кредитоспособността на PostNord AB постепенно ще се подобри.
- (131) Дания обаче също така счита, че анализът на Rothschild е предоставил илюстративен, но реалистичен пример за потенциалните загуби на PostNord AB от попадането му в неинвестиционен клас, въз основа на общите задължения, съществуващи през 2017 г. (т.е. [...] SEK), и при допускане за срок до падеж от [...] години. Този анализ показва, че PostNord AB е трябвало да бъде с инвестиционен клас, за да си осигури ниски лихви за рефинансиране на задълженията, чийто падеж настъпва в близко бъдеще. Следователно анализът показва, че реалистичният риск от спад в стойността на предприятието на PostNord AB поради увеличените инвестиционни разходи би подтикнал всеки частен инвеститор собственик при сходни обстоятелства да влее капитал без нивото на детайлност на оценката, изисквано от Комисията.
- (132) Дания също така твърди, че периодът, в който инвестиционният рейтинг на PostNord AB е щял да бъде запазен поради вливането на капитал от Дания и Швеция, е несигурен. Въпреки това, тъй като по-голямата част от задълженията на PostNord AB е трябвало да бъдат рефинансирани през 2018—2019 г., за PostNord AB е било от решаващо значение да запази инвестиционния си рейтинг през този период. Освен това PostNord AB извършва дейност на пазар, който е в процес на значителна промяна, което би означавало, че финансовите пазари вероятно ще прилагат по-строги критерии за разграничаване между инвестиционен и неинвестиционен рейтинг и ще проявяват по-малка гъвкавост по отношение на съотношението на нетния дълг към EBITDA. При тези обстоятелства инвестиционният рейтинг на PostNord AB е щял да остане важен за няколко години, дори и след приключване на преобразуването на Post Danmark.
- (133) Дания твърди, че съотношението на нетния дълг към EBITDA е един от основните финансови показатели, използвани от агенциите за кредитен рейтинг за определяне на риска от неизпълнение от страна на емитента, поради което поддържането на това специфично съотношение под определен праг би било от решаващо значение за PostNord AB, за да запази инвестиционния си рейтинг. Същевременно финансовите пазари могат да определят своите кредитни оценки само на база на очакваните бъдещи резултати, например вероятността за успешно преобразуване на Post Danmark. В този контекст вливанията на капитал от Дания и Швеция в PostNord AB биха повлияли положително на направената от пазара оценка на риска.

4.3. Мнение на Швеция относно решението за откриване на процедурата

- (134) Отделните коментари на Швеция се отнасят само до вливанията на капитал от самата нея и от Дания. Швеция твърди, че ако PostNord Group беше прехвърлила капитал на Post Danmark без компенсацията за ЗПУУ от Дания или вливанията на капитал в PostNord AB от страна на акционерите, изпълнението на плана за преобразуване на Post Danmark щеше да погълне финансовите ресурси на PostNord Group до степен, в която цялата група би била изложена на риск.
- (135) Съгласно оценката на Швеция въздействието на несъстоятелността на Post Danmark върху стойността на собствения капитал на шведското дялово участие в PostNord AB като цяло е несигурно, но се оценява като отрицателно.

- (136) Швеция твърди, че без вливането на капитал и без компенсацията за ЗПУУ за Post Danmark PostNord Group би попаднала в неинвестиционен клас със значителен финансов риск, повишени разходи по заеми и ограничена финансова гъвкавост. По-ниският рейтинг би могъл да доведе до неблагоприятно въздействие върху отношенията с клиентите и доставчиците, трудности при задържането на талантиви служители, както и други показателни последици от липсата на (капиталова) подкрепа от страна на собственика. Поради това Швеция счита, че е било от решаващо значение да се осигури ниво на финансов риск, съответстващо на кредитен рейтинг от инвестиционен клас или близък до него [...], който е съпоставим с този на сходните предприятия.
- (137) Въз основа на анализ на дисконтираните парични потоци Швеция стига до заключението, че като се включи датската помощ в размер на 1 533 милиона шведски крони, свързана с компенсацията за ЗПУУ за периода 2017—2019 г., нетната настояща стойност на датския бизнес се увеличава от [...] SEK на [...] SEK, което впоследствие води до увеличаване на стойността на собствения капитал. Увеличението на стойността на собствения капитал на шведския акционер в размер на [...] SEK явно надхвърля неговата инвестиция от 400 милиона шведски крони, което показва, че решението на Швеция да влее капитал в PostNord AB е било в съответствие с принципа за оператор в условията на пазарна икономика.

4.4. Коментари на Дания и Швеция относно мненията на третите страни

4.4.1. Трите вливания на капитал представляват три отделни мерки, не една-единствена мярка

- (138) Поради причините, обяснени в раздел 4.1.1, Дания и Швеция не са съгласни с ITD и другите трети страни, че трите вливания на капитал следва да се разглеждат като една мярка. Дания и Швеция също така отбелязват, като се позовават на съображение 75 от решението за откриване на процедурата, че компенсацията за ЗПУУ за периода 2017—2019 г. е отделна мярка.
- (139) По-специално Дания и Швеция смятат, че не може да се приеме твърдението на ITD, че за да се отговори на въпроса дали няколко мерки следва да се анализират поотделно, трябва да се разгледат „обстоятелствата на бенефициера, а не обстоятелствата на инвеститорите“. Дания и Швеция смятат, че спазването на принципа за оператор в условията на пазарна икономика следва да зависи от икономическата логика, разглеждана от гледна точка на всеки инвеститор ⁽⁵⁹⁾.
- (140) По отношение на целта на трите вливания на капитал и твърдението на ITD, че предполагаемият недостиг на финансиране — разликата между очакваните разходи за новия производствен модел (а именно 5 милиарда шведски крони съгласно споразумението от октомври) и вливането на капитал от PostNord Group в размер на 2,339 милиарда датски крони би означавало, че вливанията на капитал от Швеция и Дания всъщност са предназначени също така за плана за преобразуване ⁽⁶⁰⁾, Дания и Швеция отбелязват, че очакваните разходи за новия производствен модел, както е посочено в споразумението от октомври, не са равни на нуждата от капитал, тъй като очакваните разходи включват прогнозни оперативни загуби, понесени от самото Post Danmark, което прави нуждата от капитал по-малка.
- (141) По отношение на твърдението на ITD, че крайният бенефициер на трите вливания на капитал е Post Danmark (вж. съображение 58), Дания и Швеция отбелязват, че споразумението от октомври няма за цел да се определи действителният бенефициер за целите на държавната помощ. Това е по-скоро принципно споразумение, което впоследствие е изпълнено с правно обвързващи ангажменти спрямо PostNord AB.

4.4.2. Трите вливания на капитал не са предоставени на датата на споразумението от октомври

- (142) Поради причините, пояснени в раздел 4.1.2, Дания и Швеция също така не са съгласни с позицията на ITD, че трите вливания на капитал са били предоставени на датата на споразумението от октомври. Дания и Швеция се позовават на условията, изброени в решенията по делата *Magdeburger Mühlenwerke* и *BSCA* ⁽⁶¹⁾, когато обясняват, че дадена мярка може да се счита за предоставена само чрез правно обвързващ акт, с който компетентният национален орган се задължава да предостави мярката на получателя, с безусловно и правно обвързващо обещание или когато са изпълнени всички условия за получаване на помощта и когато получателят на помощта може да бъде установен.

⁽⁵⁹⁾ В тази връзка Дания и Швеция се позовават например на: Дело T-152/99, *HAMSA/Комисия*, EU:T:2002:188 и Решение (ЕС) 2018/261 на Комисията от 22 януари 2014 г. относно мерките за Помощ SA.32014 (2011/C), SA.32015 (2011/C), SA.32016 (2011/C), приложени от регион Сардиния в полза на Saremar, OB L 49, 22.2.2018 г., стр. 22, съображение 243.

⁽⁶⁰⁾ Вж. съображение 55, буква б).

⁽⁶¹⁾ C-129/12, *Magdeburger Mühlenwerke GmbH/Finanzamt Magdeburg*, EU:C:2013:200, т. 40 и 41; T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Европейска комисия*, EU:T:2018:33, т. 72 и препратки към тях).

(143) Според Дания и Швеция споразумението от октомври не отговаря на нито едно от тези три условия поради следните причини:

- а) споразумението от октомври не е правно обвързващо и Дания и Швеция не са поели ангажимент да предоставят вливане на капитал по силата на това споразумение. Важно е да се отбележи, че споразумението от октомври е принципно споразумение ⁽⁶²⁾ между две държави, а не израз на правно обвързващ ангажимент към PostNord AB;
- б) споразумението от октомври е условно, тъй като за него се изискват няколко мерки за изпълнение. В тази връзка Дания и Швеция посочват необходимостта от получаване на съгласие от съответните им правителства и парламенти. Без тяхното съгласие Дания и Швеция биха могли да се откажат от споразумението във всеки един момент без правни последици. Дори одобрението от съответните парламенти не би било достатъчно, тъй като те не задължават съответните правителства да се разпореждат с капитала (вж. съображения 98 и 99). Освен това елементите на държавна помощ в споразумението от октомври трябваше да бъдат нотифицирани до Комисията и одобрени от нея. При това, за да се обвърже изплащането на компенсацията за ЗПУУ с използването ѝ за прекратяване на договорите на бивши държавни служители, е било необходимо споразумение за изпълнение ⁽⁶³⁾ между Дания и PostNord AB. Същото споразумение съдържа разпоредби, които задължават PostNord да извърши собствено вливане на капитал в Post Danmark (съображение 25). Държавите смятат също така, че с текста на споразумението от октомври се подкрепя необходимостта от мерки за изпълнение, например „тези инвестиции трябва да бъдат направени като вноска в капитала на дружеството при пазарни условия, без да се емитират нови акции“. По мнението на Дания и Швеция това би означавало, че вливанията на капитал са обвързани с условието да бъдат направени при пазарни условия, което изисква допълнителен анализ дали това е възможно ⁽⁶⁴⁾;
- в) в споразумението от октомври не са посочени бенефициерите, тъй като действителният бенефициер на държавните вливания на капитал не е същият като описаният в споразумението от октомври.

(144) Освен това държавите смятат за неотнормено твърдението на ITD, че за да бъдат характеризирани като такива за целите на държавната помощ мерките за изпълнение следва да бъдат определени предварително и че би било невъзможно да се предостави помощ, без да се предприемат мерките за изпълнение (вж. съображение 59). В това отношение държавите се съмняват в относимостта на съдебната практика, посочена от ITD. Първо, решението по дело *Arriva Italia и други* все още не е било обявено към момента, в който ITD е представила своите коментари. Във всеки случай, според държавите, делото *Arriva Italia и други* не се отнася до това дали може да бъдат наложени мерки за изпълнение или кога може да бъдат наложени тези мерки, а по-скоро до това дали националният закон, който предоставя правото да се получи помощта, съдържа мерки за изпълнение и дали те са изпълнени ⁽⁶⁵⁾. На второ място, другите решения, на които ITD се позовава (вж. бележка под линия 35), се отнасят до това дали националните мерки представляват схеми за помощ и дали преобразуването на дадено дружество в определена правна форма представлява схема за помощ или индивидуална помощ. Според държавите тази съдебна практика очевидно не е относима към твърдението на ITD.

(145) Според Дания и Швеция допълнителната аргументация на ITD, че и трите вливания на капитал са били предоставени на 28 май 2018 г., не е обоснована, както е обяснено в съображения 100 и 101.

(146) Що се отнася до позоваването от страна на ITD на доклада на Rigsrevisionen (съображение 66), Дания и Швеция отбелязват следното:

- а) когато Rigsrevisionen посочва в доклада си, че Post Danmark е получило вливания на капитал от собствениците (т.е. Дания и Швеция), това е невярно, както се вижда директно от следващото изречение, където са изброени вливанията на капитал:

„Det fremgår af figur 3, at Post Danmarks regnskabsreglement er blevet ændret 2 gange siden postdirekt-tivet fra 2008. Det fremgår desuden, at Post Danmark de seneste år flere gange har fået tilført kapital fra ejerne og koncernen. Det drejer sig om 3 tilførsler i 2017, der henholdsvis medførte 2.340 mio. danske kroner fra PostNord til Post Danmark, 267 mio. svenske kroner fra den danske stat til PostNord og 400 mio. svenske kroner fra den

⁽⁶²⁾ Преди постановителната част на споразумението от октомври се казва: „с настоящото принципно се договаряме за следното:“

⁽⁶³⁾ Споразумение между Кралство Дания и PostNord AB, подписано на 11 юни 2018 г., относно принципите за изпълнение на компенсацията в размер на 1,533 милиарда шведски крони, посочена в споразумението от 20 октомври 2017 г. между шведската и датската държава.

⁽⁶⁴⁾ T-425/04 RENV и T-444/04 RENV, Франция и Orange/Комисия, EU:T:2015:450, т. 237, потвърдено с решение по дело C-486/15 P, Комисия/Франция и Orange, EU:C:2016:912.

⁽⁶⁵⁾ Становище на генералния адвокат Танчев, дело C-385/18, Arriva Italia Srl и други/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ECLI:EU:C:2019:647, т. 36—44.

svenske stat til PostNord. I tillæg hertil forpligtede den danske stat sig i 2017 til delvist at kompensere PostNord med 1.533 mio. svenske kroner for udgifter i forbindelse med afskedigelser af tidligere tjenestemænd.“ (подчертаването е добавено)

„Фигура 3 показва, че наредбата относно счетоводството на Post Danmark е изменена два пъти след приетането на Пощенската директива [Директива 97/67/ЕО] от 2008 г. **Освен това тя показва, че Post Danmark няколко пъти е получавало капитал от собствениците и групата.** Става въпрос за 3 капиталови трансфера през 2017 г.: 2 340 милиона датски крони от **PostNord към Post Danmark**, 267 милиона шведски крони от **датската държава към PostNord** и 400 милиона шведски крони от **шведската държава към PostNord**. Освен това през 2017 г. датската държава се ангажира да компенсира частично PostNord с 1 533 милиона шведски крони за разходи, свързани с уволнението на бивши държавни служители.“ (подчертаването е добавено).

Следователно Rigsrevisionen има предвид вливания на капитал от Дания и Швеция към PostNord AB, а не към Post Danmark;

- б) Rigsrevisionen не е проверил сметките на Post Danmark, както твърди ITD. Както ясно е посочено в него, докладът се отнася конкретно за надзора върху Post Danmark от страна на датското Министерство на транспорта, строителството и жилищната политика и на транспортния орган.
- в) в графиката, включена в доклада (посочена в съображение 66), Rigsrevisionen погрешно посочва, че различните вливания на капитал са били прехвърлени през 2017 г. Според държавите, както е видно от годишния доклад на Post Danmark за 2019 г. ⁽⁶⁶⁾, сумите са били прехвърлени от PostNord Group през 2018 г. и 2019 г., а в годишния доклад на PostNord AB за 2018 г. също е посочена сумата, получена от държавите ⁽⁶⁷⁾. Във всеки случай Rigsrevisionen не е орган за държавна помощ и не е направил оценка относно датата на предоставяне, която е от значение за целите на държавната помощ.

4.4.3. Изчисленията на дисконтираните парични потоци за вливанията на капитал от PostNord Group в Post Danmark са надеждни.

- (147) Дания и Швеция оспорват твърдението на ITD, че WACC, използвана за вливането на капитал от PostNord Group към Post Danmark, е трябвало да бъде по-голяма, за да отрази вероятността задължението за предоставяне на универсалната услуга да не бъде поверено на Post Danmark. Те обясняват, че ЗПУУ винаги е било възлагано на Post Danmark и PostNord Group не би имала причина да очаква, че датската държава има намерение да промени това положение, особено след като универсалната услуга е задължение, което изисква големи разходи и генерира загуби.
- (148) Дания и Швеция също така оспорват твърдението на ITD, че WACC е трябвало да бъде по-висока от WACC на предприятия-аналози на PostNord Group, за да се отразят рисковете, свързани с осъществяването на плана за преобразуване, тъй като съответният бизнес риск е бил обхванат в основния бизнес план и са били приложени допълнителни премии за риск на дружеството (за цифровизация и размер), както е показано в **таблица 5**:

Таблица 5

Post Danmark A/S — изчисление на WACC

Модел за оценка на капиталови активи	[...] %
Премия за риск — размер	[...] %
Премия за риск — цифровизация	[...] %
Цена на собствения капитал	[...] %
Цена на дълга	[...] %
Коефициент на собствения капитал	[...] %
Коефициент на дълга	[...] %
WACC	[...] %
Забележка: Данъчна ставка 22 %	

⁽⁶⁶⁾ Годишен доклад на Post Danmark за 2019 г., стр. 14.

⁽⁶⁷⁾ Годишен доклад на PostNord AB за 2018 г., стр. 4 и 47.

- (149) Освен това Дания и Швеция твърдят, че резултатите на Post Danmark биха се подобрили в сравнение с целите, заложили в бизнес плана за периода 2018—2020 г., както е посочено в годишния доклад на PostNord AB за 2018 г. на стр. 25. Според Дания и Швеция това е в подкрепа на заключението, че допусканията при изчислението на дисконтираните парични потоци са били разумни и консервативни. То също така опровергава твърдението на ITD, че тенденцията в оперативните резултати на Post Danmark от 2017 г. насам е била изключително и все по-отрицателна. Напротив, налице е възходяща тенденция при EBIT преди елементите, които оказват влияние върху съпоставимостта. Както е посочено в годишния доклад на PostNord AB за 2018 г., намалените загуби се дължат на изпълнението на плана за преобразуване.
- (150) Противно на аргументите на ITD, Дания и Швеция считат, че техните вливания на капитал в PostNord AB не е трябвало да бъдат включени в дисконтираните парични потоци за вливането на капитал от групата. Дания и Швеция обаче твърдят, че дори ако вливанията на капитал бъдат включени в изчислението на нетната настояща стойност (ННС) на вливането на капитал от PostNord Group в таблица 1 от решението за откриване на процедурата, като по този начин вливането на капитал („А“) се увеличи с 667 милиона шведски крони (460 милиона датски крони), общата стойност без вливането на капитал („Ж“) ще остане положителна, а именно около [...] DKK ([...] датски крони — 460 милиона датски крони).
- (151) Противно на доводите на ITD, Дания и Швеция също така считат, че еднократният ефект, свързан с кредитите за недвижими имоти в Дания ([...] DKK), е трябвало да бъде включен в дисконтираните парични потоци за вливането на капитал от PostNord Group, тъй като включването на този ефект се основава на клаузи за кръстосано неизпълнение по кредитното улеснение на PostNord Group. Във всеки случай според държавите включването на еднократния ефект, свързан с недвижимите имоти, в дисконтираните парични потоци не оказва съществено въздействие върху резултата и дори ако еднократният ефект, свързан с недвижимите имоти, беше изключен, общата стойност без вливането на капитал щеше да остане положителна.
- (152) В отговор на аргумента на ITD, че компенсацията за ЗПУУ включва държавна помощ и поради това следва да бъде изключена от анализа на дисконтираните парични потоци, двете държави твърдят, че компенсацията за ЗПУУ е неутрализирана в анализа чрез съответните разходи, свързани със загубата на предоставянето на ЗПУУ.
- (153) И накрая, в отговор на довода на ITD, че моделът за дисконтираните парични потоци е разработен от самото PostNord, държавите твърдят, че публични предприятия като PostNord очевидно разполагат с вътрешни компетентни лица, които са напълно способни да извършат инвестиционен анализ, който отговаря на изискванията на принципа за оператор в условията на пазарна икономика, вместо да го възлагат на независим експерт.

5. ОЦЕНКА

5.1. Квалифициране на вливането на капитал като една мярка или три отделни мерки

- (154) ITD (както и други трети страни) твърди, че всички вливания на капитал следва да се разглеждат като една мярка (вж. раздел 3.1.1). Дания и Швеция, напротив, твърдят, че вливанията на капитал следва да се разглеждат като три отделни мерки (вж. раздел 4.1.1). В решението за откриване на процедурата Комисията счита, че трите вливания на капитал са три отделни мерки, всяка от които изисква собствена подходяща оценка (вж. съображение 69 от решението за откриване на процедурата).
- (155) След като прегледа всички мнения, получени в рамките на официалната процедура по разследване, Комисията поддържа становището си от решението за откриване на процедурата, че трите вливания на капитал са три отделни мерки, всяка от които изисква своя собствена отделна оценка.

5.1.1. Различни инвеститори

- (156) PostNord Group, Дания и Швеция не са един и същ инвеститор. Логиката и процесът на вземане на решения за извършване на вливанията на капитал са различни за всеки от съответните инвеститори (както е видно от различната аргументация, представена от Дания и Швеция в раздели 4.2 и 4.3). Съответствието с пазара на тези мерки не може да бъде оценено като една мярка, тъй като Швеция, Дания и PostNord Group имат свои собствени разходи за финансиране и всяка от тях изисква своя собствена възвръщаемост на инвестициите. Това означава например, че дадена операция може да бъде икономически обоснована за Швеция или за Дания, но не и за другата държава членка.

- (157) Процесите на вземане на решения в двете държави са напълно различни (вж. съображения 98 и 99) и включват напълно различни участници. Що се отнася до съответните вливания на капитал от Дания и Швеция в качеството им на акционери на PostNord AB, Швеция и Дания също се намират в различно финансово положение една от друга, тъй като имат различни финансови разходи и изисквания за възвръщаемост на инвестициите и също така имат различни разходи по заеми. В същото време Швеция и Дания се намират в различно положение от това на PostNord Group. PostNord Group също има свой собствен вътрешен процес на вземане на решения и още през есента на 2016 г. е започнала подготовката за изпълнението на плана за преобразуване, който в крайна сметка е довел до извършеното от нея вливане на капитал. Дори ако PostNord Group трябва да вземе предвид позицията на своите акционери по отношение на собственото си вливане на капитал в Post Danmark, не е възможно тя да съгласува своя процес на вземане на решения с независимите процеси на вземане на решения на Дания и Швеция. Следователно съответствието с пазара на вливането на капитал от PostNord Group трябва да бъде оценено с оглед на последиците от тази инвестиция за PostNord Group.

5.1.2. Различни бенефициери

- (158) Противно на това, което твърдят ITD и другите трети страни, трите вливания на капитал нямат едни и същи бенефициери. Вливането на капитал от PostNord Group е изплатено на Post Danmark, докато вливанията на капитал от Дания и Швеция са изплатени на PostNord AB.
- (159) ITD и други трети страни оспорват този факт (вж. съображение 58) въз основа на условията на споразумението от октомври. На първо място, начинът, по който ITD представя цитата от споразумението от октомври („дружеството PostNord ще прехвърли **този** капитал на Post Danmark“), създава невярната представа, че в крайна сметка PostNord AB ще прехвърли на Post Danmark капитал в размер на 5 милиарда шведски крони. Думата „този“ е добавена от ITD и според Комисията променя смисъла. Пълният текст на цитата е следният:

„За да посрещне предизвикателствата на цифровизацията в Дания, дружеството е разработило нов производствен модел, с приблизително оценени разходи от около 5,0 милиарда шведски крони, включително напояване на броя на служителите в датския бизнес с приблизително 4 000 души между 2017 г. и 2020 г. („новия производствен модел“). Като елемент от прилагането на новия производствен модел дружеството ще прехвърли капитал на Post Danmark, както е посочено в предложението на Съвета на директорите на дружеството от 29 септември 2017 г.“⁽⁶⁸⁾

- (160) От този цитат следва, че не се прави връзка между вливането на капитал от 5 милиарда шведски крони и предполагаемия факт, че всички тези средства ще бъдат прехвърлени на Post Danmark. Просто се посочва, че като елемент от прилагането на новия производствен модел дружеството ще прехвърли капитал на Post Danmark. Това не изключва факта, че като друг елемент от новия производствен модел, отделно, капитал ще бъде прехвърлен на PostNord AB. Точно това се случва, както следва от параграф 4 от споразумението от октомври:

„Дружеството е оценило нуждата от капитал на 3,0 милиарда шведски крони, от които шведският акционер се съгласява да инвестира 400 милиона шведски крони, а датският акционер се съгласява да инвестира 267 милиона шведски крони в подкрепа на въвеждането на новия производствен модел и дружеството ще осигури допълнителното финансиране. **Тези инвестиции ще бъдат направени като вноса в капитала на дружеството**⁽⁶⁹⁾ при пазарни условия, без да се емитират нови акции⁽⁷⁰⁾. (подчертаването е добавено)

- (161) Второ, както в датското постановление, посочено в съображение 101, буква а), така и в решението на шведския парламент, посочено в съображение 101, буква б), се говори за прехвърляне на капитал към PostNord AB. В датското постановление се посочва [...] ⁽⁷¹⁾. В решението на шведския парламент се посочва: „на парламента (Riksdag) се предлага законопроект за упълномощаване на правителството да вземе решение за вливане на капитал в PostNord AB в размер на максимум 400 милиона шведски крони“ ⁽⁷²⁾.

- (162) Освен това в хода на официалното си разследване Комисията не откри нито един елемент, който да противоречи на информацията, предоставена от Дания и Швеция (съображение 94).

⁽⁶⁸⁾ Параграф 1 от споразумението от октомври.

⁽⁶⁹⁾ От преамбюла на споразумението от октомври следва, че под „дружество“ в това споразумение се разбира PostNord AB.

⁽⁷⁰⁾ Параграф 4 от споразумението от октомври.

⁽⁷¹⁾ [...].

⁽⁷²⁾ „I propositionen föreslås riksdagen bemyndiga regeringen att besluta om kapitaltillskott till PostNord AB på högst 400 miljoner kronor“.

- (163) Поради това Комисията счита, че споразумението от октомври е било принципно споразумение (вж. съображение 143, буква а)), което в действителност е оставило значителна свобода на действие на държавите и на PostNord AB при действителното прилагане на конкретни мерки. Например сумата, която в крайна сметка е отпусната на Post Danmark чрез вливането на капитал от PostNord Group, не съответства на сумите, предвидени в споразумението от октомври. Следователно условията на споразумението от октомври не могат да се разглеждат като решаващо доказателство за бенефициерите на вливанията на капитал от Дания и Швеция.
- (164) Комисията счита, че вливанията на капитал от Дания и Швеция, които са в полза на PostNord AB и всички негови дъщерни дружества, също така косвено са в полза на Post Danmark, тъй като защитават PostNord AB. За разлика от това, вливането на капитал от PostNord Group облагодетелства пряко Post Danmark, което може да използва получения капитал за финансиране на плана за преобразуване.

5.1.3. Различна цел

- (165) Безспорно е, че вливането на капитал от PostNord Group има изричната цел да позволи на Post Danmark да изпълни своя план за преобразуване.
- (166) Вливанията на капитал от Дания и Швеция се изплащат на PostNord AB и са в полза на цялата Група. Дания и Швеция обясниха, че целта на съответните им вливания на капитал е запазването на неофициалния инвестиционен рейтинг на PostNord AB (вж. съображения 30 и 33). Тъй като PostNord AB няма официален кредитен рейтинг, целта по същество е да се осигури ниво на финансов риск, съответстващо на кредитен рейтинг от инвестиционен клас или близък до него [...] (вж. съображения 30 и 33). Комисията счита, че запазването на кредитоспособността на PostNord AB, което се финансира на пазара, е разбираема и рационална икономическа цел за неговите акционери.

5.1.4. Изискване за наличие на мерки за изпълнение

- (167) Комисията счита, че споразумението от октомври не е актът, с който е отпуснато някое от трите вливания на капитал. Всъщност от условията на споразумението от октомври следва, че то е било принципно споразумение, а предоставянето на трите вливания на капитал е изисквало последващи мерки за изпълнение, както обясниха Дания и Швеция (вж. съображение 143, буква б).

5.1.5. Отговор на аргументите на третите страни

- (168) ITD твърди, че Комисията е трябвало да разгледа различен набор от критерии, за да установи дали трите вливания на капитал всъщност представляват една-единствена мярка.
- (169) Въпреки това, въз основа на установената съдебна практика ⁽⁷³⁾ и член 6, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/1589 на Съвета ⁽⁷⁴⁾, в своята оценка Комисията трябва да се позове на всички релевантни фактически и правни елементи, а не на набор от критерии, определени по ограничителен начин, и в този случай Комисията е взела предвид всички релевантни фактически и правни елементи. Въпреки това, когато разглежда критериите, предложени от ITD, Комисията стига до същото заключение, а именно, че трите капиталови мерки са отделни мерки.
- (170) Първо, твърдението на ITD, че хронологията за трите капиталови мерки е идентична, тъй като според него и трите са били предоставени на датата на сключване на споразумението от октомври, а именно на 20 октомври 2017 г. Това твърдение е тясно свързано с датата на предоставяне на мярката. Както е обяснено в раздел 5.2, Комисията счита, че вливанията на капитал са предоставени на различни дати. По тази причина хронологията на вливанията на капитал е различна.
- (171) Второ, що се отнася до целта на трите вливания на капитал, Комисията поддържа заключението си, че вливането на капитал от PostNord Group и на тези от държавите имат различна цел. Комисията счита, че недостигът на финансиране, който ITD отбелязва (вж. съображение 55, буква б), не може да бъде доказателство, че вливанията на капитал от Дания и Швеция също са имали за цел да улеснят изпълнението на плана за преобразуване и

⁽⁷³⁾ Съединени дела T-415/05, T-416/05 и T-423/05, *Гърция и други/Комисия*, EU:T:2010:386, т. 178.

⁽⁷⁴⁾ Регламент (ЕС) 2015/1589 на Съвета от 13 юли 2015 г. за определяне на подробни правила за прилагането на член 108 от Договора за функционирането на Европейския съюз, ОВ L 248, 24.9.2015 г., стр. 9.

следователно, заедно с вливането на капитал от PostNord Group, биха представлявали една-единствена мярка, още повече че дори ако тези мерки бъдат взети предвид, пак би имало недостиг на финансиране. Освен това държавите обясниха, че недостигът на финансиране всъщност съответства на очакваните оперативни загуби, понесени от Post Danmark (вж. съображение 140).

- (172) Трето, като се има предвид, че вливанията на капитал имат различни бенефициери и/или различни инвеститори, следва, че контекстът, в който са направени тези вливания на капитал, е различен и че положението на бенефициерите е също толкова различно. Поради това Комисията стигна до заключението, че обстоятелствата, свързани с вливанията на капитал, не са едни и същи.
- (173) Комисията също така твърди, че съдебната практика, цитирана от ITD в първоначалната му жалба и в коментарите му по решението за откриване на процедурата, не подкрепя аргумента му, че трите вливания на капитал представляват една мярка.
- (174) На първо място, както вече беше подчертано в съображение 169, по делото *Гърция и други/Комисия* ⁽⁷⁵⁾ Общият съд е приел в точка 178, че трябва да се вземат предвид всички фактически и правни елементи, които са от значение за това дело. Това излиза извън вземането предвид единствено на хронологията, целта и обстоятелствата.
- (175) Второ, що се отнася до *Bouygues и Bouygues Télécom/Комисия и други* ⁽⁷⁶⁾ (вж. съображение 33 от решението за откриване на процедурата) и *BP Chemicals/Комисия* ⁽⁷⁷⁾, Комисията отбелязва, че фактите по тези дела са различни от тези по настоящото дело, тъй като в настоящия случай има различни праводатели, всеки от които изисква собствена оценка. Значението на тази разлика се вижда от решението по делото *BP Chemicals* (на което се позовава *Bouygues и Bouygues Télécom/Комисия*), в което Общият съд е приел, че Комисията трябва да определи дали мерките са делими „в случай като този, който се отнася до три вливания на капитал, направени от един и същ инвеститор [...]“ ⁽⁷⁸⁾ (подчертаването е добавено). Това показва, че самоличността на инвеститора/инвеститорите е един от елементите, които трябва да се вземат предвид, когато се преценява дали вливанията на капитал представляват една или няколко мерки, като се използват и други относими елементи.
- (176) Трето, следва да се отбележи, че въпреки позоваването в делото *Bouygues и Bouygues Télécom/Комисия* на хронологията, целта и обстоятелствата на предприятието, когато се преценява дали последователните интервенции представляват държавна помощ, това не изключва възможността да се вземат предвид и други критерии. Всъщност Съдът е посочил, че „*такъв [т.е. разглеждането на няколко последователни мерки на държавна намеса като една мярка на намеса] може да е по-конкретен случай, когато последователните мерки на държавна намеса, особено предвид хронологията на приеждането и, целта и/или положението на предприятието към момента на приеждането и, са така тясно свързани помежду си, че е невъзможно да бъдат отделени една от друга*“ ⁽⁷⁹⁾ (подчертаването е добавено).
- (177) Четвърто, в коментарите си ITD се позовава на *Arriva Italia и други* и заявява, че Съдът на ЕС е потвърдил, че мярка за изпълнение задължително се е изисквала по съществуващ национален закон, уреждащ предоставянето на държавна помощ. Към момента на представяне на коментарите на ITD (и на другите трети страни) Съдът все още не беше постановил решението си по това дело. Поради това ITD най-вероятно е основало аргументите си на становището на генералния адвокат. Във всеки случай в решението си от 19 декември 2019 г. Съдът стигна до заключението, че в този конкретен случай може да се заключи, че помощта е била предоставена; националният съд обаче трябва да провери дали въпросното правно основание вече е давало правото за отпускане на средствата ⁽⁸⁰⁾. Комисията не оспорва подхода на Съда, напротив, тъй като в настоящия случай действително са били необходими мерки за изпълнение, тъй като споразумението от октомври не предоставя право за отпускане на средствата и следователно вливанията на капитал не може да се считат за предоставени на датата на това споразумение.

⁽⁷⁵⁾ Съединени дела T-415/05, T-416/05 и T-423/05, *Гърция и други/Комисия*, EU:T:2010:386.

⁽⁷⁶⁾ Съединени дела C-399/10 и C-401/10, *Bouygues и Bouygues Télécom/Комисия и други*, EU:C:2013:175.

⁽⁷⁷⁾ Дело T-11/95, *BP Chemicals/Комисия*, EU:T:1998:199.

⁽⁷⁸⁾ Дело T-11/95, *BP Chemicals/Комисия*, EU:T:1998:199, т. 170.

⁽⁷⁹⁾ Съединени дела C-399/10 и C-401/10, *Bouygues и Bouygues Télécom/Комисия и други*, EU:C:2013:175, т. 104.

⁽⁸⁰⁾ Дело C-385/18, *Arriva Italia Srl и други/Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*, ECLI:EU:C:2019:1121, т. 41.

(178) Накрая, що се отнася до дело *Кралство Белгия и Magnetrol International/Комисия* ⁽⁸¹⁾, за разлика от обстоятелствата по това дело, в настоящия случай бенефициерите са определени (т.е. Post Danmark и PostNord AB). Въпреки че в настоящия случай определянето на бенефициерите не е било пречка за отпускането на помощта, имало е други пречки, като например националните процедури за вземане на решения, за да стане отпускането на вливанията на капитал правно обвързващо. Подобни съображения бяха приложени, когато Комисията се позова на *BSCA/Комисия* в съображение 81 от решението за откриване на процедурата. По дело *BSCA/Комисия* Общият съд посочва, че „критерият за определяне на момента на предоставяне на дадена помощ е този на правно обвързващия акт, с който компетентният национален орган поема задължението да предостави помощта на нейния получател [...] с безусловно обещание, което е правно обвързващо“ ⁽⁸²⁾. Такова безусловно и правно обвързващо обещание е дадено едва в момента на предоставяне на различните вливания на капитал и това условие не е било изпълнено към датата на споразумението от октомври.

(179) Освен това изглежда, че ITD възприема твърде тясно тълкуване на делото *BSCA/Комисия*, когато обяснява, че когато размерът на помощта и бенефициерът са известни, мярката може да се счита за предоставена (вж. съображение 59). Съдът по делото *BSCA/Комисия* по-скоро използва факта, че бенефициерът не е идентифициран като допълнителен аргумент, че въпросната мярка по това дело не е била предоставена. В точка 74 се посочва:

„Следователно от това решение ясно следва, че правителството на Валония не е поело задължение по отношение на жалбоподателя да му предостави помощ, а обратно — компетентният министър се е задължил единствено да представи на посоченото правителство мерките за изпълнение на програмата за инвестиции. Освен това следва да се приеме за установено, че жалбоподателят не е бил идентифициран като потенциален получател на помощ.“ (подчертаването е добавено).

(180) Освен това в точка 77 от това решение Съдът заявява:

„Следователно, обратно на твърденията на жалбоподателя, решенията от 20 юли 2000 г. и от 8 ноември 2000 г. не съдържат обвързващи и конкретни правни ангажименти от страна на валонското правителство по отношение на жалбоподателя. Впрочет, както признава самият жалбоподател в писмения си отговор, тези решения съставляват ангажимент на валонското правителство по отношение на неговите политически цели и са били плод на консенсус на министрите в рамките на това правителство. От друга страна, при прочитане на договора от 2002 г. се откроява фактът, че едва в този документ елементите, свързани с инфраструктурата и услугите, са били определени под формата на правни задължения. Всъщност този договор от 2002 г. се характеризира с програма за инвестиции и с разходи, с които се ангажират Валонският регион — Sowaer ⁽⁸³⁾, а също и с концесионна такса, която жалбоподателят приема да заплаща в замяна на това.“ (подчертаването е добавено)

Следователно споразумението от октомври е сходно с решенията от 20 юли 2000 г. и от 8 ноември 2000 г., които са съдържали политически цели, споменати в точка 77 от делото *BSCA/Комисия* (а не с договора от 2002 г., споменат в същата точка), тъй като то също отразява политически цели и е резултат от консенсус между Дания и Швеция, а не е актът, с който вливанията на капитал могат да се считат за предоставени.

5.1.6. Заключение

(181) Въз основа на аргументацията, представена в съображения 156—180, Комисията стигна до заключението, че вливанията на капитал представляват три отделни мерки, които следователно се оценяват отделно в раздел 5.2.

5.2. Дата на предоставяне на вливанията на капитал

5.2.1. Дата на предоставяне на вливане на капитал от Групата

5.2.1.1. Оценка

(182) Дания и Швеция са съгласни с оценката на Комисията в решението за откриване на процедурата, че вливането на капитал от PostNord Group е било предоставено на 11 юни 2018 г. (съображение 101). ITD твърди, че вливането на капитал от PostNord Group е било предоставено на 20 октомври 2017 г. (съображение 62).

⁽⁸¹⁾ Дело T-131/16, *Кралство Белгия и Magnetrol International/Европейска комисия*, ECLI:EU:T:2019:91, т. 119. Понастоящем решението е обжалвано (C-337/19 Р, *Комисия/Белгия и Magnetrol International*). Генералният адвокат стига до заключението, че Общият съд е сгрешил, като е посочил, че за определянето на бенефициерите са необходими мерки за изпълнение, вж. заключението на генералния адвокат Kokott, дело C-337/19 Р, *Европейска комисия/Кралство Белгия и Magnetrol International*, т. 113.

⁽⁸²⁾ Дело T-818/14, *Brussels South Charleroi Airport (BSCA)/Европейската комисия*, ECLI:EU:T:2018:33, т. 72.

⁽⁸³⁾ Société Wallonne des Aéroports Sa.

- (183) Когато предоставянето на дадена мярка зависи от изпълнението на определени условия, тя не може да се счита за предоставена, освен ако и докато тези условия бъдат изпълнени ⁽⁸⁴⁾. В Споразумението от октомври е посочено, че: „Акционерите се съгласяват със следното, при условие че [...] по отношение на елементите на държавна помощ бъде получено одобрение от Европейската комисия“. Мненията на третите страни не могат да променят заключението на Комисията, че това е ясно условие, което трябва да бъде изпълнено, преди вливането на капитал от PostNord Group да се счита за предоставено. Следователно вливането на капитал от PostNord Group може да се счита за предоставено най-рано на 28 май 2018 г., деня, в който е прието решението от 2018 г.
- (184) Съгласно споразумението от октомври, ако Комисията не беше одобрила компенсацията за ЗПУУ с решението си от 2018 г., трите вливания на капитал просто нямаше да бъдат осъществени. Моментът на плащане на вливанията на капитал е в съответствие с това условие.
- (185) Освен това вливането на капитал от PostNord Group при всички положения е част от споразумението за изпълнение, сключено между Дания и PostNord AB (вж. съображения 25 и 100). Единствено въз основа на това споразумение Съветът на директорите на PostNord AB е взел инвестиционното решение и следователно задължението PostNord Group да влее капитал в Post Danmark е станало „безусловно и правно обвързващо“, което е критерият, прилаган от съдилищата ⁽⁸⁵⁾.
- (186) С оглед на съображения 183—185 Комисията счита, че вливането на капитал от PostNord Group е било предоставено на 11 юни 2018 г.
- (187) Освен това, що се отнася до относително незначителния и частичен трансфер през април 2018 г. ⁽⁸⁶⁾ (вж. съображение 107), това е в съответствие с посоченото в параграф 6 от споразумението от октомври: „В очакване [на одобрението на Комисията относно елементите на държавна помощ в споразумението] [PostNord] може да предостави необходимото финансиране на Post Danmark A/S, за да може дружеството да осъществява ежедневната си дейност“. Такъв много ограничен трансфер, целящ да осигури непрекъснатост на дейността в краткосрочен план в очакване на по-структурни мерки, като например компенсацията за ЗПУУ за периода 2017—2019 г., не може да се сравнява с вливането на капитал в размер на общо 2,339 милиарда датски крони от PostNord Group в Post Danmark.
- (188) Комисията също така отбелязва, че споразумението от октомври се различава от междуправителственото споразумение, сключено между Дания и Швеция, за създаване на консорциум, който да се занимава със строителството, управлението и експлоатацията на така наречената фиксирана транспортна връзка „Йоресунд“ (вж. съображение 64). За разлика от междуправителственото споразумение, в споразумението от октомври Дания и Швеция не гарантират съвместно нищо и не се ангажират да предоставят финансова подкрепа.
- (189) Това е показано в съображение 32 от решението на Комисията относно фиксираната транспортна връзка „Йоресунд“ (вж. бележка под линия 38), в което се прави позоваване на член 12 от междуправителственото споразумение, в който се посочва следното:

На датски: „Artikel 12 — Danmark og Sverige garanterer solidarisk for forpligtelser vedrørende konsortiets lån og andre finansielle instrumenter, som benyttes i forbindelse med finansieringen. Staterne er indbyrdes ansvarlige i lige forhold.“

На шведски: „Artikel 12 — Danmark och Sverige garanterar solidariskt för förpliktelse avseende konsortiets lån och andra finansiella instrument som utnyttjas i samband med finansieringen. Staterna är inbördes ansvariga i lika omfattning.“

На английски: „Член 12 — Дания и Швеция гарантират солидарно задълженията, свързани със заемите на консорциума и други финансови инструменти, използвани във връзка с финансирането. Държавите са еднакво отговорни.“ (подчертаването е добавено)

5.2.2. Дата на предоставяне на датското вливане на капитал

- (190) Противно на заключението на Комисията в решението за откриване на процедурата, че датското вливане на капитал е било предоставено на 11 юни 2018 г. (вж. съображение 108 от решението за откриване на процедурата), Дания счита, че нейното вливане на капитал е предоставено едва на 10 декември 2018 г., на същата дата, на която е било изплатено. ITD счита, че вливането на капитал е било предоставено на датата на споразумението от октомври, а именно на 20 октомври 2017 г.

⁽⁸⁴⁾ Вж. например дело C-129/12, *Magdeburger Mühlenwerke*, EU:C:2013:200, т. 40 и 41.

⁽⁸⁵⁾ Решение по дело T-818/14, *BSCA/Комисия* EU:T:2018:33, т. 72 и цитираната съдебна практика.

⁽⁸⁶⁾ На 4 април 2018 г. PostNord Group прехвърля капитал в размер на 150 милиона датски крони в Post Danmark, което представлява 6,4 % от стойността на вливането на капитал от Групата.

- (191) Комисията твърди, че подобно на вливането на капитал от PostNord Group, са били необходими допълнителни последващи мерки към споразумението от октомври, за да може Дания да извърши своето вливане на капитал. Първо, необходимо е било министерското постановление от 17 май 2018 г., което представлява одобрение от Финансовата комисия на парламента на Кралство Дания. Това одобрение от датския парламент е било необходимо на датското Министерство на транспорта, строителството и жилищната политика, за да пристъпи към вливането на капитал.
- (192) Второ, Комисията отбелязва, че от коментарите на държавите по решението за откриване на процедурата следва, че министерското постановление не е било обвързващо и датското правителство е можело във всеки един момент да реши да не действа въз основа на министерското постановление, тъй като то не е налагало задължение на Дания да предостави помощта.
- (193) Тъй като в споразумението от октомври ясно се посочва, че съгласието на датското правителство е също толкова необходимо за изпълнението на споразумението от октомври (вж. съображение 24), и като се има предвид, че министерското постановление не представлява такова съгласие, нито предвижда задължение за правителството в това отношение, Комисията стигна до заключението, че датското вливане на капитал може да се счита за предоставено едва в момента, в който е било изплатено, на 10 декември 2018 г.
- (194) Поради това Комисията коригира заключението си, изразено в решението за откриване на процедурата, по отношение на датата, на която е било предоставено датското вливане на капитал. Следва обаче да се отбележи, че промяната на датата на предоставяне на помощта от 11 юни 2018 г. на 10 декември 2018 г. не оказва никакво въздействие върху оценката на съответствието с пазара в раздел 5.3.2 от настоящото решение.

5.2.3. Дата на предоставяне на шведското вливане на капитал

- (195) Противно на заключението на Комисията в решението за откриване на процедурата, че шведското вливане на капитал е било предоставено на 28 май 2018 г. (вж. съображение 118 от решението за откриване на процедурата), Швеция счита, че нейното вливане на капитал е предоставено едва на 29 ноември 2018 г. ИТД счита, че вливането на капитал от Швеция е било предоставено на датата на споразумението от октомври, а именно на 20 октомври 2017 г.
- (196) Подобно на вливането на капитал от Дания, след споразумението от октомври са били необходими мерки за изпълнение, за да се осъществи шведското вливане на капитал. Мярката за изпълнение за шведското вливане на капитал е мандатът от шведския парламент, даден на 12 декември 2017 г. (съображения 100 и 101). Както е обяснено в решението за откриване на процедурата (вж. съображение 117 от решението за откриване на процедурата), този мандат е бил обвързан с условието Комисията да одобри компенсацията за ЗПУУ, което е станало на 28 май 2018 г.
- (197) От коментарите на държавите по решението за откриване на процедурата следва, че мандатът, макар и да дава възможност на правителството да действа, не го задължава да го прави. В това отношение Швеция е предоставила примери за други ситуации, при които парламентът е дал мандат, след който обаче правителството (все още) не е предприело действия (вж. съображение 99).
- (198) Въз основа на съображения 195—197 Комисията стигна до заключението, че само след като правителството вземе решение да действа, то се превръща в правно обвързващо решение, с което трансферът на средства, разрешен в мандата, може да се счита за предоставен. Това решение е взето на 29 ноември 2018 г. (вж. съображение 101).
- (199) Поради това Комисията коригира заключението си, изразено в решението за откриване на процедурата, по отношение на датата, на която е било предоставено шведското вливане на капитал. Следва обаче да се отбележи, че промяната на датата на предоставяне на помощта от 28 май 2018 г. на 29 ноември 2018 г. не оказва никакво въздействие върху оценката на пазарното съответствие в раздел 5.3.3 от настоящото решение.

5.3. Наличие на помощ

- (200) В съответствие с член 107, параграф 1 от ДФЕС дадена мярка се квалифицира като държавна помощ, ако са изпълнени следните кумулативни условия: i) мярката се предоставя от държавите членки чрез държавни ресурси; ii) с нея се предоставя селективно икономическо предимство на определени предприятия или на производството на определени стоки; iii) предимството нарушава или заплашва да наруши конкуренцията; и iv) мярката засяга търговията в рамките на ЕС.

5.3.1. Вливане на капитал от PostNord Group в Post Danmark

5.3.1.1. Икономическа дейност и понятие за предприятие

- (201) Съгласно установената съдебна практика Комисията трябва първо да определи дали бенефициерът е предприятие по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС. Понятието за предприятие обхваща всеки субект, който осъществява стопанска дейност, независимо от правния му статут и начина му на финансиране. Всяка дейност, състояща се в предлагането на стоки или услуги на даден пазар, представлява стопанска дейност ⁽⁸⁷⁾.
- (202) Датските и шведските органи признават, че Post Danmark извършва дейности от икономически характер. Post Danmark предлага пощенски услуги срещу възнаграждение на датския пощенски пазар и в конкуренция с други доставчици. Следователно предоставянето на пощенски услуги на този пазар представлява икономическа дейност. Поради тези причини, що се отнася до дейностите, финансирани с вливането на капитал, Post Danmark се квалифицира като предприятие по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

5.3.1.2. Вменяване на отговорност и държавни ресурси

- (203) За да се прецени дали дадена мярка, предоставена чрез публични предприятия, може да бъде вменена на държавата, е необходимо да се определи дали може да се счита, че публичните органи са участвали по един или друг начин в приемането на мярката ⁽⁸⁸⁾.
- (204) Освен това държавните ресурси включват всички ресурси на публичния сектор ⁽⁸⁹⁾, включително ресурсите на публичните предприятия ⁽⁹⁰⁾. Не е от значение дали дадена институция в рамките на публичния сектор е автономна или не ⁽⁹¹⁾.
- (205) Комисията поддържа оценката си в решението за откриване на процедурата, че вливането на капитал от PostNord Group може да се вмени на Дания и Швеция. Макар че споразумението от октомври не може да се счита за акт на предоставяне, то е двустранно споразумение между две държави, в което те изразяват принципно съгласие с изпълнението на плана за преобразуване на Post Danmark. Вливането на капитал от Групата е част от споразумението от октомври, както следва от параграф 4 от него (вж. съображение 22).
- (206) Тъй като вливането на капитал от PostNord Group е било принципно договорено от двете държави чрез споразумението от октомври и това споразумение никога не е било поставяно под въпрос от двете държави, Комисията счита, че вливането на капитал от PostNord Group е следствие от това споразумение и следователно може да бъде вменено на датската и шведската държава. Още повече, че това заключение се подкрепя от споразумението за изпълнение (вж. съображение 25), в което Дания и PostNord AB изрично се договарят за вливането на капитал от Групата. Освен това, тъй като PostNord Group е публично предприятие, а държавните ресурси включват ресурси на публични предприятия, мярката е предоставена чрез държавни ресурси.

5.3.1.3. Селективност

- (207) За да попадне в приложното поле на член 107, параграф 1 от ДФЕС, държавната мярка трябва да поставя в по-благоприятно положение определени предприятия или производството на определени стоки. Следователно само мерки, които предоставят по избирателен начин предимство на определени предприятия, попадат в обхвата на понятието за държавна помощ.
- (208) Вливането на капитал, извършено от PostNord Group, е индивидуална мярка, насочена конкретно към Post Danmark. Поради това Комисията счита, че мярката е селективна.

⁽⁸⁷⁾ Дело 118/85, *Комисия/Италия*, ECLI:EU:C:1987:283 и дело C-35/96 *Комисия/Италия*, ECLI:EU:C:1998:303.

⁽⁸⁸⁾ Решение по дело C-482/99 *Франция/Комисия*, ECLI:EU:C:2002:294, т. 52.

⁽⁸⁹⁾ Решение по дело C-358/94 *Air France/Комисия*, ECLI:EU:T:1996:194, т. 56.

⁽⁹⁰⁾ Решение по дело C-482/99 *Франция/Комисия*, ECLI:EU:C:2002:294, т. 38. Вж. също решение по дело C-278/00, *Гърция/Комисия*, ECLI:EU:C:2004:239, т. 53 и 54, и съединени дела C-328/99 и C-399/00, *Италия и SIM 2 Multimedia SpA/Комисия*, ECLI:EU:C:2003:252, т. 33 и 34.

⁽⁹¹⁾ Решение по дело C-358/94 *Air France/Комисия*, ECLI:EU:T:1996:194, т. 58—62.

5.3.1.4. Предимство

- (209) За целите на член 107, параграф 1 от ДФЕС предимство е всяка икономическа полза, която едно предприятие не би получило при нормални пазарни условия, т.е. при липса на държавна намеса ⁽⁹²⁾. От значение е единствено въздействието на мярката върху предприятието, а не причината или целта на държавната намеса ⁽⁹³⁾. Налице е предимство всеки път, когато финансовото положение на предприятието се подобрява в резултат на държавна намеса при условия, които се различават от нормалните пазарни условия.
- (210) Икономическите спелки, извършвани от публични органи, не предоставят предимство и следователно не представляват помощ, ако са извършени в съответствие с нормалните пазарни условия ⁽⁹⁴⁾. За тази цел поведението на публичните органи следва да се сравни с това на подобни частни икономически оператори при нормални пазарни условия. Въпросът дали държавната намеса е в съответствие с пазарните условия трябва да се разглежда на предварителна основа, като се вземе предвид информацията, известна към момента на решението за намеса ⁽⁹⁵⁾.
- (211) Комисията счита, че от методологична гледна точка двата модела на дисконтираните парични потоци, представени от датските и шведските органи, са изцяло в съответствие с приемливата практика за оценка на съответствието с пазара на дадена инвестиция. Нетната настояща стойност на бъдещите парични потоци на дадено дружество (коригирана с дълга) е често използван начин за оценка на решенията за инвестиции в собствен капитал. В предоставените модели се разглеждат два парични потока — единият, произтичащ от несъстоятелността на Post Danmark (отрицателни парични потоци, които ще бъдат избегнати), и другият — от бъдещите оперативни печалби на Post Danmark (положителни парични потоци).
- (212) Що се отнася до съмненията, изразени в решението за откриване на процедурата, въз основа на получената допълнителна информация Комисията счита, че прогнозите за рентабилност, използвани в моделите на дисконтираните парични потоци, са разумни и обосновани с пазарни проучвания (вж. съображение 122). По-специално предположенията за темповете на растеж на приходите и рентабилността на Post Danmark бяха сравнени с извадка от предприятия-аналози на Post Danmark (вж. съображение 122). Тази извадка включва редица дружества в секторите на пощенските услуги и логистиката, чиито ценни книжа са допуснати до търговия на регулиран пазар. За всяко от предприятията-аналози на Post Danmark бяха намерени прогнозите на пазарните анализатори за приходите и печалбите. Като цяло този сравнителен анализ показва, че прогнозите, залегнали в бизнес плана на Post Danmark, изглеждат консервативни в сравнение с прогнозите на пазарните анализатори.
- (213) Според бизнес плана рентабилността на Post Danmark през първите години след вливането на капитал от PostNord Group се очаква да бъде отрицателна. Това е един от аргументите, които ITD изтъкна във връзка с предполагаемото икономическо предимство, предоставено на Post Danmark. Макар че значителните разходи за реструктуриране, направени в годините непосредствено след вливането на капитал от PostNord Group, водят до загуби, очакваната рентабилност след оздравяването на Post Danmark би била достатъчна от предварителна гледна точка, за да се счита, че вливането на капитал от PostNord Group е в съответствие с пазарните условия.
- (214) Анализът на рентабилността, при който се използва подходът на нетните парични потоци към собствения капитал, показва, че предварително очакваната рентабилност на вливането на капитал от PostNord Group все пак би била достатъчна от пазарна гледна точка, дори ако от изчисленията се изключат загубите, които биха възникнали в случай на несъстоятелност на Post Danmark. Този анализ показва, че като акционер в Post Danmark PostNord Group е очаквала възвръщаемост, по-висока от разходите за вливането на капитал.
- (215) Освен това предварително очакваната рентабилност на вливането на капитал от PostNord Group произтича от точното определяне и обосноваване на средната претеглена цена на капитала (WACC) и цената на собствения капитал, които са използвани за дисконтиране на нетните парични потоци съответно за предприятието и за акционерите. За разлика от твърденията на ITD, тези дисконтови проценти са отразявали адекватно нивото на риска на паричните потоци на Post Danmark. В WACC по-специално са взети предвид съответните рискови премии (вж. съображение 148).

⁽⁹²⁾ Решение по дело C-39/94, *Syndicat français de l'Express international (SFEI) и други/La Poste и други*, EU:C:1996:285, т. 60 и дело C-342/96, *Кралство Испания/Комисия на Европейските общности*, ECLI:EU:C:1999:210, т. 41.

⁽⁹³⁾ Решение по дело C-173/73, *Италия/Комисия на Европейските общности*, EU:C:1974:71, т. 13.

⁽⁹⁴⁾ Решение по дело C-39/94, *SFEI и други*, ECLI:EU:C:1996:285, т. 60—61.

⁽⁹⁵⁾ Решение по дело C 124/10 P, *Комисия/EDF*, ECLI:EU:C:2012:318, т. 83-85 и 105; решение по дело C-482/99, *Франция/Комисия*, ECLI:EU:C:2002:294, т. 71-72; решение по дело T-16/96, *Cityflyer Express/Комисия*, ECLI:EU:T:1998:78, т. 76.

- (216) По отношение на аргумента на ITD, че докладът за анализ на дисконтираните парични потоци е изготвен от самия PostNord, а не от независим експерт, Комисията отбелязва, че правилата за държавна помощ не изискват докладите за оценка да бъдат изготвени от експерт, който е независим от субектите бенефициери. В правилата за държавната помощ се изисква единствено самият анализ на пазарното съответствие да бъде изготвен въз основа на общоприета, стандартна методология за оценка, основана на налични обективни, проверими и надеждни данни ⁽⁹⁶⁾, които следва да бъдат достатъчно подробни и да отразяват икономическата ситуация към момента на вземане на решението за сделката, като се отчитат нивото на риска и бъдещите очаквания ⁽⁹⁷⁾.
- (217) По отношение на аргумента на ITD, че в доклада за анализ на дисконтираните парични потоци е трябвало да бъдат взети предвид и трите вливания на капитал, Комисията отбелязва, че вливането на капитал от PostNord Group към Post Danmark е отделна мярка, която има различна цел от вливанията на капитал от Дания и Швеция към PostNord AB. Следователно в анализа на дисконтираните парични потоци правилно е отчетено само вливането на капитал от PostNord Group към Post Danmark.
- (218) Що се отнася до аргумента на ITD, че в анализа на дисконтираните парични потоци са взети предвид недопустими разходи, свързани с ипотечния дълг за недвижими имоти и заемите, които Post Danmark няма да може да изплати в случай на ликвидация, Швеция и Дания са информирали Комисията, че клаузите за кръстосано неизпълнение в кредитното улеснение на PostNord Group са такива, че в случай на несъстоятелност на Post Danmark PostNord Group е правно задължена да изплати тези заеми. Следователно в анализа на дисконтираните парични потоци правилно са отчетени тези разходи. Действайки като [...] в контекста на споразумение за кредитно улеснение, PostNord Group не действа като публичен орган, а като оператор в условията на пазарна икономика, който изпълнява задълженията си в контекста на споразумение за търговски дълг. Поради това Комисията отбелязва, че разходите на Post Danmark, свързани с ипотечния дълг за недвижими имоти и заемите, които възникнат в случай на несъстоятелност, са допустими за анализа на дисконтираните парични потоци.
- (219) По отношение на аргумента на ITD, че в анализа на дисконтираните парични потоци са взети предвид недопустими разходи, свързани с непреките разходи за несъстоятелността, а именно предполагаемите по-високи разходи по заеми на PostNord Group и загубата на PostNord Group „поради невъзможността да предлага цялостни логистични решения в скандинавските държави“, както и поради „загубата на полезни взаимодействия и мащаб на операциите в скандинавските държави“, Комисията отбелязва, че тези разходи действително са непреки разходи, които PostNord Group трябва да поеме, както би направил всеки благоразумен пазарен участник, в случай на несъстоятелност на Post Danmark. Следователно тези разходи са допустими при анализа на дисконтираните парични потоци.
- (220) По отношение на аргумента на ITD, че анализът на дисконтираните парични потоци включва недопустими парични потоци, като например компенсацията за ЗПУУ, Комисията отбелязва, че тъй като компенсацията за ЗПУУ се счита за съвместима помощ, тя е допустима при анализа на дисконтираните парични потоци. В действителност един благоразумен инвеститор би взел предвид съвместимата помощ при оценката на целесъобразността на дадена инвестиция.
- (221) Що се отнася до твърдението на ITD, че дори ако преките и непреките разходи при сценария за несъстоятелност на Post Danmark е трябвало да бъдат включени в анализа на дисконтираните парични потоци, то само част от тези разходи, а не цялата сума, е трябвало да бъде включена, тъй като несъстоятелността на Post Danmark не би била непременно избегната чрез предоставянето на вливане на капитал от PostNord Group, Комисията отбелязва, че напротив, изчисленията, представени от Дания и Швеция, показват, че вливането на капитал от Групата би предотвратило несъстоятелността на Post Danmark, която и в действителност е била предотвратена.
- (222) Относно твърдението на ITD, че приходите в дисконтираните парични потоци са твърде високи и не отчитат риска от това възлагането на ЗПУУ да не бъде продължено след 2019 г., Комисията отбелязва, че този риск е само хипотетичен. Предоставянето на универсалната услуга винаги е било задължение на Post Danmark и PostNord Group не е имала причина да очаква промяна в това отношение. Във връзка с това може да се отбележи, че в по-голямата част от държавите членки на Съюза универсалната услуга обикновено се предоставя от историческия национален пощенски оператор.
- (223) Що се отнася до твърдението на ITD, че с оглед на 10-процентния спад на нетните продажби на Post Danmark през 2017 г. оценките в анализа на дисконтираните парични потоци за темповете на растеж на пазара на доставка на писма и логистични услуги са твърде оптимистични и поради това съмнителни, Комисията потвърждава оценката си в съображение 212 и счита, че прогнозите на пазарните анализатори, залегнали в основата на бизнес плана на Post Danmark, могат да се считат за консервативни.

⁽⁹⁶⁾ Решение по дело T-274/01, *Valmont Nederland BV/Комисия*, ECLI:EU:T:2004:266, т. 71.

⁽⁹⁷⁾ Решение по дело T-366/00, *Scott/Комисия*, ECLI:EU:T:2007:99, т. 158.

- (224) Относно твърдението на ITD, че WACC в модела на дисконтираните парични потоци е твърде ниска, тъй като в него са взети предвид предприятия-аналози на PostNord Group, а не на Post Danmark, не е взет предвид рискът от несъстоятелност поради амбициозния план на Post Danmark и не е отчетена високата чувствителност към произволни допускания относно бъдещите пазарни условия, Комисията потвърждава оценката си в съображение 215 и отбелязва, че в анализа на дисконтираните парични потоци са взети предвид референтните стойности на дружества-аналози на Post Danmark, а съответните рискове за изчисляването на WACC са подходящо отразени в добавките към премиите.
- (225) По отношение на твърдението на ITD, че вероятното понижаване на рейтинга на PostNord Group, разгледано от държавите, би потвърдило, че вливането на капитал от PostNord Group би било финансово необосновано и не би отговаряло на теста за частен пазарен инвеститор, Комисията потвърждава оценката в съображения 211—215 относно съответствието с пазара на вливането на капитал от Групата и въз основа на това счита, че понижаването на рейтинга на PostNord Group поради вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark не изглежда особено вероятно (вж. съображение 240). Независимо от това, една много временна корекция на неофициалния рейтинг на PostNord AB не би била непременно в разрез с разумното инвестиране.
- (226) По отношение на твърдението на UPS, че реалистичността на приетия темп на растеж в изчисленията на дисконтираните парични потоци може да бъде потвърдена чрез сравняване на темпа на растеж на целия сегмент (вж. съображение 81), както е посочено в редица изследвания и други източници, във връзка със способността на PostNord да прогнозира точно очакваните резултати по конкретни цели, Комисията потвърждава коментарите си в съображение 212, че темповете на растеж, приети в анализа на дисконтираните парични потоци, изглеждат консервативни и добавя, че способността на PostNord Group да прогнозира точно очакваните резултати по отношение на конкретна цел не може да бъде взета предвид при оценката на държавната помощ от страна на Комисията.
- (227) По отношение на твърдението на UPS, че допълнителните разходи по заеми следва да бъдат включени в анализа на дисконтираните парични потоци не само в сценария за несъстоятелност на Post Danmark при липса на вливане на капитал от PostNord Group, но и в сценария за вливане на капитал от PostNord Group в съответствие с изявлението на датските органи, че неофициалният кредитен рейтинг на PostNord AB също може да се влоши в резултат от вливането на капитал в Post Danmark, Комисията отбелязва, че тъй като вливането на капитал от PostNord Group към Post Danmark е достатъчно рентабилно в средносрочен план, понижаването на рейтинга на PostNord Group не изглежда особено вероятно и следователно не следва да се добавят допълнителни разходи по заеми в сценария за вливането на капитал от PostNord Group.
- (228) В заключение, въз основа на двата количествени анализа на рентабилността, представени от Дания и Швеция, Комисията стигна до заключението, че вливането на капитал от PostNord Group е в съответствие с пазарните условия, тъй като тези анализи показват, че частен инвеститор в позицията на PostNord Group също би влял капитал в Post Danmark.

5.3.1.5. Нарушаване на конкуренцията и въздействие върху търговията

- (229) За да бъде квалифицирана като държавна помощ, мярката трябва да нарушава или да заплашва да наруши конкуренцията и да засяга търговията между държавите членки.
- (230) Счита се, че мярка, предоставена от държавата, нарушава или заплашва да наруши конкуренцията, когато тя може да подобри конкурентната позиция на получателя в сравнение с други предприятия, с които той се конкурира⁽⁹⁸⁾. По този начин се приема, че е налице нарушаване на конкуренцията, щом държавата предостави финансово предимство на предприятие в либерализиран сектор, в който има или може да има конкуренция.
- (231) По отношение на въздействието на мярката върху търговията не е необходимо да се установи действително въздействие на въпросната помощ върху търговията между държавите членки⁽⁹⁹⁾. По-специално съдилищата на Съюза са постановили, че „когато държавна финансова помощ укрепва позицията на предприятие спрямо тази на други конкурентни предприятия в рамките на търговията в Съюза, същата трябва да се счита за повлияна от помощта“⁽¹⁰⁰⁾.

⁽⁹⁸⁾ Дело 730/79 Philip Morris Holland BV/Комисия на Европейските общности EU:C:1980:209, т. 11; и съединени дела T-298/97, T-312/97, T-315/97, T-600/97 до 607/97, T-1/98, T-3/98 до T-6/98 и T-23/98 Alzetta Mauro и други/Комисия на Европейските общности EU:T:2000:151, т. 80.

⁽⁹⁹⁾ Дело C-518/13, Eventech Ltd/The Parking Adjudicator (Eventech), EU:C:2015:9, т. 65 и съединени дела C 197/11 и C 203/11, Eric Libert и други/Gouvernement flamand и All Projects & Developments NV и други/Vlaamse Regering (Libert и други), EU:C:2013:288, т. 76.

⁽¹⁰⁰⁾ Дело C 518/13, Eventech Ltd/The Parking Adjudicator (Eventech), EU:C:2015:9, т. 66; съединени дела C 197/11 и C 203/11, Eric Libert и други/Gouvernement flamand и All Projects & Developments NV и други/Vlaamse Regering (Libert и други), EU:C:2013:288, т. 77; и дело T-288/97, Regione Friuli Venezia Giulia/Комисия на Европейските общности, EU:T:2001:115, т. 41.

- (232) Post Danmark предоставя пощенски услуги на територията на Дания, както и в чужбина. От 1 януари 2011 г. датският пазар на пощенски услуги е либерализиран. Според датските органи през 2016 г. Post Danmark е имало пазарен дял от приблизително [...] % в доставката на писма, [...] % в доставката на колетни между предприятия и между предприятия и потребители и [...] % в доставката на вестници и списания.
- (233) Има няколко предприятия, които предоставят пощенски услуги на територията на Дания. Тези предприятия се конкурират пряко с Post Danmark, а някои от тях, като UPS и GLS, извършват дейност и в други държави членки.
- (234) Поради това Комисията счита, че вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark може да засегне търговията и да наруши конкуренцията.

5.3.1.6. Заключение

- (235) Тъй като е установено, че вливането на капитал от PostNord Group е в съответствие с пазарните условия, тъй като съответните анализи показват, че частен инвеститор в позицията на PostNord Group би влял подобен капитал в Post Danmark, не е налице икономическо предимство за Post Danmark и следователно не е изпълнен един от критериите на член 107, параграф 1 от ДФЕС.
- (236) Тъй като тези критерии са кумулативни, Комисията счита, че вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark не представлява държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

5.3.2. Вливане на капитал от Дания в PostNord AB

5.3.2.1. Икономическа дейност и понятие за предприятие

- (237) Датските органи признават, че PostNord Group извършва дейности от икономически характер. PostNord Group е едноличен собственик на Post Danmark, което предлага пощенски услуги срещу заплащане на датския пощенски пазар и в конкуренция с други доставчици, което представлява икономическа дейност. Освен това други дъщерни дружества на групата също предоставят услуги на няколко пазара на пощенски услуги и логистика. Поради тези причини по отношение на дейностите, финансирани от вливането на капитал от Дания в PostNord Group, PostNord Group се квалифицира като предприятие по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

5.3.2.2. Вмняване на отговорност и държавни ресурси

- (238) Тъй като датските органи предоставят тази мярка пряко, тя по дефиниция може да бъде вменена на държавата. Освен това, както е отбелязано в съображение 204, държавните ресурси включват всички ресурси на публичния сектор. Тъй като датските органи предоставят вливането на капитал от своя национален бюджет, Комисията счита, че това условие също е изпълнено.

5.3.2.3. Селективност

- (239) Вливането на капитал е индивидуална мярка в полза на PostNord AB. По тази причина тя е селективна.

5.3.2.4. Предимство

- (240) Както беше отбелязано и от ITD, Комисията счита, че датските (или шведските) органи все още не са доказали убедително, че кредитният рейтинг на PostNord AB би се влошил при липсата на вливания на капитал от Дания и Швеция. Като дружество, чиито ценни книжа не са допуснати до търговия на регулиран пазар, PostNord AB официално няма кредитен рейтинг и може да се очаква, че финансовите институции ще вземат предвид повече фактори освен съотношението нетен дълг/EBITDA на PostNord AB, за да определят кредитния му рейтинг. Предположението, че дадена финансова институция непременно би наложила значително по-строги условия за финансиране само защото това съотношение би се повишило временно до нежелано равнище при липсата на вливания на капитал от Дания и Швеция, не е достатъчно обосновано, което е още по-необходимо, като се има предвид, че вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark е в съответствие с пазарните условия (вж. съображение 228) и следователно е рентабилно в средносрочен план.

(241) Освен това, въпреки че анализът, представен от Rothschild, показва, че кредитният рейтинг на PostNord AB ще се влоши до неинвестиционен клас само за 2019—2020 г., моделът на дисконтираните парични потоци, използван за количествено определяне на това въздействие върху стойността на предприятието, включва по-висока WACC от [...] % за винаги от там насетне, както потвърди датската държава в отговора си на въпросите на Комисията. Такъв подход води до въздействие на вливането на капитал върху стойността на предприятието („B“), което е по-голямо от 1 милиард шведски крони, и следователно по-голямо също така от вливането на капитал от държавата („Г“) в размер на 667 милиона шведски крони, както е показано в таблица 6.

Таблица 6

(сумите са в милиони шведски крони)

Сценарий А: Стойност на предприятието с държавни вливания на капитал - WACC = по-ниска WACC (при понижаването на рейтинга на PostNord AB)

Година	201-8 г.	201-9 г.	202-0 г.	202-1 г.	202-2 г.	202-3 г.	202-4 г.	202-5 г.	202-6 г.	Терминална стойност	Общо	WACC	Терминален темп на растеж
ННС	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Времени коефициент	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Коефициент на дисконтиране	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...] %	[...] %
Нетен паричен поток	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		

Сценарий Б: Стойност на предприятието без държавни вливания на капитал - WACC = по-висока WACC

Година	201-8 г.	201-9 г.	202-0 г.	202-1 г.	202-2 г.	202-3 г.	202-4 г.	202-5 г.	202-6 г.	Терминална стойност	Общо	WACC	Терминален темп на растеж
ННС	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Времени коефициент	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Коефициент на дисконтиране	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...] %	[...] %
Нетен паричен поток	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		

Стойност на предприятието с вливания на капитал (Сценарий А)

(A) [...]

Стойност на предприятието без вливания на капитал (Сценарий Б)

(B) [...]

Нарастване на стойността на предприятието вследствие на вливанията на капитал

(B)=(A)-(B) 1 096

Вливания на капитал от Дания и Швеция

(Г) 667

- (242) Въпреки това, според Комисията ако се приеме, че ще настъпи временно влошаване на неофициалния кредитен рейтинг на PostNord AB, най-малкото за изчислението на терминалната стойност⁽¹⁰¹⁾, което започва през 2027 г., следва да се използва нормалната WACC от [...] % (преди вливането на капитал от PostNord Group), а не понижаваната, за да се отрази временният характер на всяко влошаване на неофициалния кредитен рейтинг на PostNord AB. Използването на нормалната WACC от [...] % за терминалната стойност в изчислението, представено от държавите, би довело до заключението, че инвестицията не е в съответствие с принципа за оператор в условията на пазарна икономика, противно на заключението на държавите, до което се стигна въз основа на трайно влошена WACC от [...] %.
- (243) Коририганото изчисление (с използване на нормалната WACC), на базата на нетните парични потоци от Дания и Швеция в анализа на дисконтираните парични потоци (представен в таблица 7), показва, че вливанията на капитал от Дания и Швеция („Г“) в размер на 667 милиона шведски крони увеличават стойността на предприятието на PostNord AB („В“) само с 62 милиона шведски крони, което е по-малко от сумата на тези вливания на капитал.

Таблица 7

(сумите са в милиони шведски крони)

Сценарий А: Стойност на предприятието с държавни вливания на капитал - WACC = по-ниска WACC (преди понижаването на рейтинга на PostNord AB)

Година	201-8 г.	201-9 г.	202-0 г.	202-1 г.	202-2 г.	202-3 г.	202-4 г.	202-5 г.	202-6 г.	Терминална стойност	Общо	WACC	Терминален темп на растеж
ННС	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Времени коефициент	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Коефициент на дисконтиране	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...] %	[...] %
Нетен паричен поток	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		

Сценарий Б: Стойност на предприятието без държавни вливания на капитал - WACC = по-висока WACC (след понижаването на рейтинга на PostNord AB) само през 2018—2026 г. и по-ниска WACC завинаги оттам насетне

Година	201-8 г.	201-9 г.	202-0 г.	202-1 г.	202-2 г.	202-3 г.	202-4 г.	202-5 г.	202-6 г.	Терминална стойност	Общо	WACC	Терминален темп на растеж
ННС	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...] % до 2026 г. и [...] % от 2026 г. насетне	
Времени коефициент	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Коефициент на дисконтиране	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		[...] %
Нетен паричен поток	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]	[...]		
Стойност на предприятието с вливания на капитал (Сценарий А)		(А)	[...]										
Стойност на предприятието без вливания на капитал (Сценарий Б)		(Б)	[...]										
Нарастване на стойността на предприятието вследствие на вливанията на капитал		(В)=(А)-(Б)	62										
Вливания на капитал от Дания и Швеция		(Г)	667										

⁽¹⁰¹⁾ Терминалната стойност е стойността на даден актив, бизнес или проект след прогнознния период, когато могат да се оценят бъдещите парични потоци. Терминалната стойност предполага, че бизнесът ще расте с определен темп на растеж завинаги след прогнознния период.

- (244) Това коригирано изчисление показва, че противно на твърденията на държавите, увеличението на стойността на предприятието, дължащо се на вливанията на капитал от Дания и Швеция, не би надвишило 62 милиона шведски крони, т.е. много по-малко от инвестицията от 667 милиона шведски крони. Ползата от разходите за финансиране е много по-ниска от очакваното от държавите, тъй като влошаването на условията за финансиране, ако се случи, би имало само временни последици.
- (245) Що се отнася до изтъкнатия от държавите аргумент, че тежестта на доказване, изисквана от Комисията, била прекомерна, следва да се отбележи, че съгласно правилата за държавните помощи и практиката на Комисията тежестта на доказване винаги се носи от държавата членка. Съгласно съответната съдебна практика на Съюза, ако дадена държава членка твърди, че е действала като оператор в условията на пазарна икономика, тя трябва, когато има съмнение, да представи доказателства, че решението за извършване на сделката е взето въз основа на икономически оценки, сравними с тези, които би извършил при сходни обстоятелства рационален оператор в условията на пазарна икономика (с характеристики, сходни с тези на съответния публичен орган), за да определи рентабилността или икономическите предимства на сделката ⁽¹⁰²⁾.
- (246) Комисията счита, че датските органи не успяха да докажат правдоподобността на твърдението, че PostNord AB е щяло да загуби неофициалния си инвестиционен рейтинг без вливанията на капитал от Дания и Швеция и че е щяло да го запази с вливанията на капитал от Дания и Швеция. Освен това датските органи не успяха да докажат, че финансовите последици от тази загуба на инвестиционен рейтинг, ако се допусне тя да се случи, ще надхвърлят размера на тяхното вливане на капитал. Рационален оператор в условията на пазарна икономика не би извършил вливането на капитал при липса на такъв анализ, който да показва, че операцията е печеливша или че има икономически предимства от тази операция.
- (247) Поради това Комисията не може да счита, че вливането на капитал от Дания е било в съответствие с пазарните условия, и следователно Комисията заключава, че вливането на капитал е предоставило предимство на PostNord AB.

5.3.2.5. Нарушаване на конкуренцията и въздействие върху търговията

- (248) В степента, в която мярката облагодетелства PostNord AB, тя може също така да наруши конкуренцията и да окаже въздействие върху търговията, тъй като PostNord AB присъства на няколко международно конкурентни пазара чрез Post Danmark и други свои дъщерни дружества като PostNord Sverige. PostNord Sverige извършва дейност на шведския пощенски пазар, който е либерализиран от 1993 г. насам. Освен това дружеството предоставя логистични услуги на няколко пазара в скандинавския регион и в останалата част на Европа (вж. съображение 15).

5.3.2.6. Заключение

- (249) С оглед на съображения 240—248 Комисията счита, че вливането на капитал от Дания в PostNord AB представлява държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

5.3.3. Вливане на капитал от Швеция в PostNord AB

5.3.3.1. Икономическа дейност и понятие за предприятие

- (250) Шведските органи признават, че PostNord Group извършва дейности от икономически характер. PostNord Group е едноличен собственик на Post Danmark, което предлага пощенски услуги срещу заплащане на датския пощенски пазар и в конкуренция с други доставчици, което представлява икономическа дейност. Освен това други дъщерни дружества на групата предоставят услуги на няколко пазара на пощенски услуги и логистика. Поради тези причини по отношение на дейностите, финансирани с вливането на капитал от Швеция в PostNord AB, PostNord AB се квалифицира като предприятие по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

⁽¹⁰²⁾ Дело C-124/10 P, *Комисия/EDF*, ECLI:EU:C:2012:318, т. 82—85. Вж. също така съединени дела C-214/12 P, C-215/12 P и C-223/12 P *Land Burgenland/Комисия*, ECLI:EU:C:2013:682, т. 61. Нивото на сложност на такава предварителна оценка може да варира в зависимост от сложността на съответната сделка и стойността на включените активи, стоки или услуги. Обикновено такива предварителни оценки следва да се извършват с помощта на експерти с подходящи умения и опит. Такива оценки следва винаги да се основават на обективни критерии и да не се влияят от политически съображения. Оценка, извършена от независими експерти, могат да осигурят допълнително потвърждение на достоверността на оценката.

5.3.3.2. Вменяване на отговорност и държавни ресурси

- (251) Тъй като шведските органи предоставят тази мярка пряко, тя по дефиниция може да бъде вменена на държавата. Освен това, както е отбелязано в съображение 204, държавните ресурси включват всички ресурси на публичния сектор. Тъй като шведските органи предоставят вливането на капитал от своя национален бюджет, Комисията счита, че това условие също е изпълнено.

5.3.3.3. Селективност

- (252) Вливането на капитал е индивидуална мярка в полза на PostNord AB. По тази причина тя е селективна.

5.3.3.4. Предимство

- (253) По същите причини като тези, изложени в съображения 240—247, и в съответствие с коментарите на ИТД Дания и Швеция не успяха да обосноват или да определят количествено риска от това PostNord AB да загуби своя неофициален инвестиционен рейтинг, ако не получи вливане на капитал от Дания и Швеция, преди и след решението за откриване на процедурата. Вероятността от загуба на инвестиционен рейтинг не е *prima facie* очевидна, а оценката на последиците от такава загуба е проблематична както от теоретична гледна точка (а именно трайно влошаване на цената на дълга), така и от количествена гледна точка (изчисляване на стойността на предприятието).

5.3.3.5. Нарушаване на конкуренцията и въздействие върху търговията

- (254) В степеня, в която мярката ще облагодетелства PostNord AB, като запази неговия кредитен рейтинг от инвестиционен клас, тя може също така да наруши конкуренцията и да окаже въздействие върху търговията, тъй като PostNord AB присъства на няколко международно конкурентни пазара чрез Post Danmark и други свои дъщерни дружества като PostNord Sverige. PostNord Sverige извършва дейност на шведския пощенски пазар, който е либерализиран от 1993 г. насам. Освен това дружеството предоставя логистични услуги на няколко пазара в скандинавския регион и в останалата част на Европа (вж. съображение 15).

5.3.3.6. Заключение

- (255) С оглед на съображения 250—254 Комисията счита, че вливането на капитал от Швеция в PostNord AB представлява държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

5.4. Съвместимост

- (256) По отношение на мерките, оценени в настоящото решение, за които е установено, че представляват държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС, е необходимо да се прецени дали тези мерки могат да се считат за съвместими с вътрешния пазар.
- (257) Съгласно практиката на Съда държавата членка трябва да се позове на възможни основания за съвместимост и да докаже, че условията за такава съвместимост са изпълнени ⁽¹⁰³⁾.
- (258) Датските и шведските органи обаче не са изтъкнали никакви аргументи, с които да докажат съвместимостта на въпросните мерки с вътрешния пазар.
- (259) С оглед на съображения 256—258 Комисията стигна до заключението, че вливането на капитал от Дания в PostNord AB и вливането на капитал от Швеция в PostNord AB представляват държавна помощ, която е несъвместима с вътрешния пазар.

⁽¹⁰³⁾ Дело C-364/90, Република Италия/Комисия на Европейските общности, ECLI:EU:C:1993:157, т. 20.

6. ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ВЛИВАНИЯТА НА КАПИТАЛ ОТ ДАНИЯ И ШВЕЦИЯ

- (260) Съгласно Договора и установената съдебна практика на съдилищата на Съюза Комисията е компетентна да реши дали съответната държава членка трябва да промени или да отмени помощта, когато установи, че тя е несъвместима с вътрешния пазар ⁽¹⁰⁴⁾. Съдилищата на Съюза също така последователно постановяват, че задължението на дадена държава членка да отмени помощта, която Комисията счита за несъвместима с вътрешния пазар, има за цел да възстанови съществуващото преди това положение ⁽¹⁰⁵⁾.
- (261) В този контекст съдилищата на Съюза са установили, че тази цел е постигната, след като получателят е възстановил сумите, отпуснати като неправомерна помощ, като по този начин е загубил предимството, с което се е ползвал пред своите конкуренти на вътрешния пазар, и след като е възстановено положението преди изплащането на помощта ⁽¹⁰⁶⁾.
- (262) В съответствие със съдебната практика член 16, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/1589 гласи, че „когато са взети отрицателни решения в случаи на неправомерна помощ, Комисията решава съответната държава членка да вземе всички необходими мерки за възстановяване на помощта от бенефициера“.
- (263) Поради това, като се има предвид, че вливанията на капитал от Дания и Швеция са извършени в нарушение на член 108, параграф 3 от Договора и следва да се считат за неправомерна и несъвместима помощ, тези капиталови инвестиции следва да бъдат възстановени, за да се възстанови положението, съществувало на вътрешния пазар преди предоставянето им.
- (264) Номиналните суми за възстановяване, съответстващи на двете вливания на капитал, предоставени от Швеция и Дания на PostNord AB, са съответно 400 милиона шведски крони, които следва да бъдат възстановени от Швеция, и 267 милиона шведски крони, които следва да бъдат възстановени от Дания.
- (265) Сумите за възстановяване следва да обхващат периода от датата, на която помощта е била предоставена на разположение на PostNord AB, до ефективното ѝ възстановяване. Върху сумата, която трябва да бъде възстановена, следва да се начислява лихва до ефективното ѝ възстановяване.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

- (266) Комисията констатира, че вливането на капитал от PostNord Group в Post Danmark не представлява помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.
- (267) Комисията констатира, че вливането на капитал от Дания в PostNord AB и вливането на капитал от Швеция в PostNord AB представляват държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС и че Дания и Швеция са ги приложили неправомерно в нарушение на член 108, параграф 3 от ДФЕС. Комисията също така констатира, че тези вливания на капитал са несъвместими с вътрешния пазар. Следователно Дания и Швеция следва да възстановят неправомерната и несъвместима помощ от PostNord AB,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Държавната помощ под формата на вливане на капитал в размер на 400 милиона шведски крони от Швеция в PostNord AB, която Швеция неправомерно е привела в действие в нарушение на член 108, параграф 3 от ДФЕС, е несъвместима с вътрешния пазар.

Член 2

Държавната помощ под формата на вливане на капитал в размер на 267 милиона шведски крони от Дания в PostNord AB, която Дания неправомерно е привела в действие в нарушение на член 108, параграф 3 от ДФЕС, е несъвместима с вътрешния пазар.

⁽¹⁰⁴⁾ Дело C-70/72, *Комисия/Германия*, ECLI:EU:C:1973:87, т. 13.

⁽¹⁰⁵⁾ Дело C-142/87, *Белгия/Комисия*, ECLI:EU:C:1990:125, т. 66.

⁽¹⁰⁶⁾ Дело C-75/97, *Белгия/Комисия*, ECLI:EU:C:1999:311, т. 64 и 65.

Член 3

Вливането на капитал в Post Danmark от страна на PostNord Group AB не представлява държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от ДФЕС.

Член 4

- (1) Швеция възстановява несъвместимата помощ, посочена в член 1, от бенефициера на тази помощ.
- (2) Дания възстановява несъвместимата помощ, посочена в член 2, от бенефициера на тази помощ.
- (3) Върху подлежащите на възстановяване суми се начислява лихва, считано от датата, на която те са били предоставени на разположение на бенефициера, по действителното им възстановяване.
- (4) Лихвата се изчислява с натрупване съгласно глава V от Регламент (ЕО) № 794/2004 ⁽¹⁰⁷⁾ и Регламент (ЕО) № 271/2008 на Комисията ⁽¹⁰⁸⁾.

Член 5

- (1) Възстановяването на помощта, посочена в членове 1 и 2, е незабавно и ефективно.
- (2) Швеция и Дания гарантират, че настоящото решение се прилага в срок от четири месеца след датата на нотифициране на настоящото решение.

Член 6

- (1) В срок от два месеца след датата на уведомяване за настоящото решение Швеция и Дания предоставят на Комисията следната информация:
 - а) общата сума (главница и лихва за възстановяване), която трябва да бъде възстановена от бенефициера;
 - б) подробно описание на вече предприетите мерки и на мерките, които се планира да бъдат предприети, за да се спазва настоящото решение;
 - в) документи, доказващи, че на бенефициера е било наредено да възстанови помощта.
- (2) Швеция и Дания информират Комисията за напредъка на националните мерки, предприети за изпълнение на настоящото решение, до приключване на възстановяването на помощта в съответствие с член 4. При поискване от страна на Комисията те незабавно предоставят информация за вече предприетите национални мерки и за мерките, които се планира да бъдат предприети, за да се спазва настоящото решение, включително подробна информация за сумите на помощта и лихвите за възстановяване, които вече са възстановени от бенефициера.

Член 7

Адресати на настоящото решение са Кралство Швеция и Кралство Дания.

Съставено в Брюксел на 10 септември 2021 година.

За Комисията
Margrethe VESTAGER
Член на Комисията

⁽¹⁰⁷⁾ Регламент (ЕО) № 794/2004 на Комисията от 21 април 2004 г. за прилагането от Регламент (ЕО) № 659/1999 на Съвета относно определянето на подробни правила за прилагането на член 93 от Договора за създаване на Европейската общност, ОВ L 140, 30.4.2004 г., стр. 1.

⁽¹⁰⁸⁾ Регламент (ЕО) № 271/2008 на Комисията от 30 януари 2008 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 794/2004 за прилагането на Регламент (ЕО) № 659/1999 на Съвета относно определянето на подробни правила за прилагането на член 93 от Договора за създаване на Европейската общност, ОВ L 82, 25.3.2008 г., стр. 1.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/460 НА КОМИСИЯТА**от 4 март 2022 година****за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 за определяне на правила за мониторинг и докладване на инфекциите със SARS-CoV-2 при някои животински видове**

(нотифицирано под номер C(2022) 1270)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2003/99/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 ноември 2003 г. относно мониторинга на зоонозите и заразните агенти, причиняващи зоонози, и за изменение на Решение 90/424/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 92/117/ЕИО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 4, параграф 5, член 9, параграф 1 и член 11, трета алинея от нея,

като има предвид, че:

- (1) От 2020 г. в някои държави членки и трети държави се докладва за инфекции с вируса SARS-CoV-2 при норки, като е установено, че предаването от човек на норка и от норка на човек е възможно. Поради това с Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 на Комисията от 12 май 2021 г. ⁽²⁾ се определят правила за хармонизиран мониторинг и докладване в рамките на Съюза на инфекциите със SARS-CoV-2 при някои животински видове.
- (2) При определянето на срока на прилагане на мерките, предвидени в Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788, следва да се вземе предвид епидемиологията на SARS-CoV-2 при някои животински видове. Огнищата в предприятия за норки в различни държави членки през 2021 г. и 2022 г. показват, че епидемиологичната обстановка все още се развива и че е необходима допълнителна оценка на рисковете.
- (3) Предвид настоящата епидемиологична обстановка в Съюза и в трети държави срокът на прилагане на Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 следва да бъде удължен, за да се гарантира, че цялата необходима информация продължава да се събира чрез ефикасна и хармонизирана система за мониторинг и докладване. Хармонизиранят мониторинг и докладване следва да продължат до извършването на допълнителна оценка на рисковете и наличните мерки за контрол.
- (4) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 следва да бъде съответно изменено.
- (5) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

В член 6 от Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 датата „31 март 2022 г.“ се заменя с „31 март 2023 г.“

⁽¹⁾ ОВ L 325, 12.12.2003 г., стр. 31.⁽²⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/788 на Комисията от 12 май 2021 г. за определяне на правила за мониторинг и докладване на инфекциите със SARS-CoV-2 при някои животински видове (ОВ L 173, 17.5.2021 г., стр. 6).

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2022 година.

За Комисията
Stella KYRIAKIDES
Член на Комисията

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/461 НА КОМИСИЯТА**от 15 март 2022 година****за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 по отношение на способностите за транспорт и логистика на rescEU**

(нотифицирано под номер C(2022) 1685)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Решение № 1313/2013/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно Механизъм за гражданска защита на Съюза ⁽¹⁾, и по-специално член 32, параграф 1, буква ж) от него,

като има предвид, че:

- (1) Решение № 1313/2013/ЕС определя правната уредба на rescEU. Програмата rescEU представлява резерв от способности за реагиране на равнището на Съюза с цел предоставяне на помощ в извънредни ситуации, при които цялостните налични способности на национално равнище и способностите, предоставени от държавите членки в рамките на Европейския резерв за гражданска защита, не са в състояние да гарантират ефективно реагиране при природни и причинени от човека бедствия.
- (2) Механизмът за гражданска защита на Съюза („Механизмът на Съюза“) наскоро беше подсилен с Регламент (ЕС) 2021/836 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ за изменение на Решение № 1313/2013/ЕС. Целта на изменението е да се преодолеят ограниченията на Механизма на Съюза, открити по време на пандемията от COVID-19, и да се окаже по-добра подкрепа на държавите членки, когато те са засегнати едновременно от едни и същи или различни извънредни ситуации или бедствия.
- (3) Транспортните и логистичните операции бяха определени като предизвикателство в много операции за реагиране на Механизма на Съюза през последните години. Напоследък необходимостта от по-стратегическа ефективност в тази област стана очевидна по време на избухването на пандемията от COVID-19 и нейните начални етапи, по-специално по отношение на транспорта на медицински активи, персонал и пациенти. Липсата на достатъчно транспортни и логистични ресурси беше определена като основна пречка по отношение на способността на държавите членки да предоставят или получават помощ.
- (4) С оглед на това в съответствие с член 12, параграф 2 от Решение № 1313/2013/ЕС транспортът и логистиката бяха определени като приоритетна област за развитие на способността на rescEU в допълнение към гасенето на горски пожари от въздуха, спешната медицинска помощ и химичните, биологичните, радиологичните и ядрените („ХБРЯ“) инциденти.
- (5) Основните задачи на способността за транспорт и логистика в рамките на rescEU следва да бъдат предоставяне на транспортни и свързани логистични услуги за лица (включително пациенти или екипи, участващи в операции за реагиране), на материали или оборудване, или на комбинация от горепосочените.
- (6) След консултации с държавите членки беше установено, че способностите за транспорт и логистика могат да бъдат многоцелеви в допълнение към вече определените въздушни способности на rescEU.
- (7) Съгласно член 12, параграф 4 от Решение № 1313/2013/ЕС изискванията за качество на способностите за реагиране, които са част от rescEU, следва да бъдат определени при консултации с държавите членки.

⁽¹⁾ ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 924.⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2021/836 на Европейския парламент и на Съвета от 20 май 2021 г. за изменение на Решение № 1313/2013/ЕС относно Механизъм за гражданска защита на Съюза (ОВ L 185, 26.5.2021 г., стр. 1).

- (8) Способностите за транспорт и логистика следва да бъдат създадени, за да се реагира на рискове с малка вероятност, но със значими последици, в съответствие с категориите, посочени в член 3г от Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 на Комисията ⁽³⁾, и след консултации с държавите членки.
- (9) Затова Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/570 следва да бъде съответно изменен.
- (10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 33, параграф 1 от Решение № 1313/2013/ЕС,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 се изменя, както следва:

- (1) Член 2 се изменя, както следва:
- а) параграф 1 се изменя, както следва:
 - i) шестото тире се заменя със следното:
„- способности за осигуряване на подслон,“;
 - ii) добавя се следното седмо тире:
„- способности за транспорт и логистика.“;
 - б) параграф 2 се изменя, както следва:
 - i) буква и) се заменя със следното:
i) „способности за осигуряване на временен подслон,“;
 - ii) добавя се следната буква й):
„й) способности за транспорт и логистика.“
- (2) Член 3а се заменя със следното:

„Член 3а

Допустими разходи за способности на rescEU за медицинска евакуация по въздуха, способности за осигуряване на екип за спешна медицинска помощ тип 2 и тип 3, за съставяне на медицински резерв, за обеззаразяване при ХБРЯ инциденти, за съставяне на резерв в областта на ХБРЯ инциденти, за осигуряване на временен подслон и за транспорт и логистика

При изчисляването на общите допустими разходи за способностите на rescEU се вземат предвид всички разходни категории, посочени в приложение Ia към Решение № 1313/2013/ЕС.“

- (3) В член 3д параграфи 3 и 4 се заменят със следното:
- „3. Способностите на rescEU, посочени в член 2, параграф 2, букви в)–й), се създават с цел реагиране при рискове с малка вероятност, но със значими последици.
4. Когато се извършва разполагане на способностите на rescEU, посочени в член 2, параграф 2, букви в)–й), съгласно Механизма на Съюза, финансовото подпомагане от Съюза покрива 100 % от оперативните разходи съгласно член 23, параграф 4б от Решение № 1313/2013/ЕС.“
- (4) Приложението се изменя в съответствие с приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 на Комисията от 8 април 2019 г. за определяне на правилата за изпълнение на Решение № 1313/2013/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на способностите на rescEU и за изменение на Решение за изпълнение 2014/762/ЕС на Комисията (ОВ L 99, 10.4.2019 г., стр. 41).

Съставено в Брюксел на 15 март 2022 година.

За Комисията
Janez LENARČIČ
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/570 се добавя следният раздел 10:

„10. Способност за транспорт и логистика

Задачи	— Предоставяне на транспортни и свързани логистични услуги за лица (включително пациенти или екипи, участващи в операции за реагиране), материали или оборудване, или комбинация от горепосочените. — Могат да бъдат включени задачите, описани в раздели 1, 2, 3 и 4.
Способности	— За самолети — способността за транспортиране на най-малко 35 души или за транспортиране на най-малко 7 тона материал, или и двете. — Способност за полети при дневни и нощни условия. — Способност за осигуряване на съответните спомагателни логистични функции (като товарене/разтоварване на материали). — Способност за изпълнение, когато е необходимо, при трудни от оперативна гледна точка обстоятелства ⁽¹⁾. — Способност за извършване, когато е необходимо, на транспорта и логистичната обработка на специални стоки ⁽²⁾ в съответствие със съответните международни стандарти.
Основни компоненти	— Екипаж, съобразен с изпълняваните задачи и графика на операциите. — Технически персонал, подходящо оборудван и обучен за изпълнението на различните задачи, определени по-горе. — Подходящо комуникационно оборудване (като комуникация „въздух-въздух“ и „въздух-земя“ при въздухоплавателните способности). — Интегриран модул за логистични операции, като например товарно-разтоварни операции.
Самостоятелност	— Съхранение и поддръжка на различното оборудване на способността. — Оборудване за комуникация със съответните партньори, особено тези, които отговарят за координацията на място.
Разполагане	— Готовност за заминаване максимум 12 часа след приемането на предложението. — За самолети — способност за извършване на полет на разстояние най-малко 2 000 морски мили (3 700 km) при 5 тона полезен товар без презареждане с гориво.

⁽¹⁾ При въздухоплавателните способности тези обстоятелства могат да включват обстоятелства, при които не са на разположение писти за излитане или кацане или те са къси или повредени.

⁽²⁾ Като опасни стоки, медицински консумативи, логистика на хладилната верига за транспортиране на ваксини и др.“

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



■ Служба за публикации
на Европейския съюз
L-2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG