



Издание
на български език

Законодателство

Година 64

16 февруари 2021 г.

Съдържание

II *Незаконодателни актове*

МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

- ★ Решение (ЕС) 2021/176 на Съвета от 5 февруари 2021 година за приемането на измененията на Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества („Споразумението от Бон“) по отношение на разширяването на обхвата на посоченото споразумение и присъединяването на Кралство Испания към същото споразумение 1
- ★ Решение на договарящите се страни по Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества относно разширяване на обхвата на споразумението с цел сътрудничество в областта на наблюдението в изпълнение на изискванията на Анекс VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL) 3
- ★ Решение на договарящите се страни по Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества относно присъединяването на Кралство Испания към споразумението 6

II

(Незаконодателни актове)

МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2021/176 НА СЪВЕТА

от 5 февруари 2021 година

за приемането на измененията на Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества („Споразумението от Бон“) по отношение на разширяването на обхвата на посоченото споразумение и присъединяването на Кралство Испания към същото споразумение

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 и член 196, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 6, буква а), подточка v) от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като взе предвид одобрението на Европейския парламент ⁽¹⁾,

като има предвид, че:

- (1) Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества (наричано по-нататък „Споразумението от Бон“) ⁽²⁾ беше сключено от Европейската икономическа общност с Решение 84/358/ЕИО на Съвета ⁽³⁾ и влезе в сила на 1 септември 1989 г. Споразумението от Бон беше изменено през 1989 г. Тези изменения бяха одобрени с Решение 93/540/ЕИО на Съвета ⁽⁴⁾ и влязоха в сила на 1 април 1994 г.
- (2) С решение на Съвета от 7 октомври 2019 г. Съветът упълномощи Комисията да води преговори, от името на Съюза, във връзка с измененията на материалния и географския обхват на Споразумението от Бон.
- (3) В съответствие с член 16, параграф 1 от Споразумението от Бон, договарящите се страни разгледаха предложението за изменение, за да се разшири обхватът на Споразумението от Бон с цел да се подобри сътрудничеството в областта на наблюдението относно изпълнението на изискванията на Анекс VI към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, подписана в Лондон на 2 ноември 1973 г. и допълнена с протокол от 17 февруари 1978 г. (наричана по-нататък „Конвенцията MARPOL“). Освен това договарящите се страни също обмислиха изменения в Споразумението от Бон и неговото приложение поради присъединяването на Испания към посоченото споразумение в съответствие с член 20 от него.

⁽¹⁾ Одобрение на 19 януари 2021 г.

⁽²⁾ ОВ L 188, 16.7.1984 г., стр. 9.

⁽³⁾ Решение 84/358/ЕИО на Съвета от 28 юни 1984 г. за сключване на Споразумение за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества (ОВ L 188, 16.7.1984 г., стр. 7).

⁽⁴⁾ Решение 93/540/ЕИО на Съвета от 18 октомври 1993 г. за одобряване на някои изменения в Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества (Споразумение от Бон) (ОВ L 263, 22.10.1993 г., стр. 51).

- (4) В съответствие с решение на Съвета от 7 октомври 2019 г. Комисията договори тези изменения на Споразумението от Бон, които бяха приети с единодушие с две решения на тридесет и първото заседание на договарящите се страни по Споразумението от Бон, състояло се в Бон от 9 до 11 октомври 2019 г.
- (5) Тези изменения на Споразумението от Бон следва да бъдат одобрени от името на Европейския съюз,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Одобряват се, от името на Съюза, измененията на Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества (наричано по-нататък „Споразумението от Бон“) по отношение на разширяването на обхвата на Споразумението от Бон и присъединяването на Кралство Испания към него, които договарящите се страни приеха на своето тридесет и първо заседание, състояло се в Бон от 9 до 11 октомври 2019 г. ⁽⁵⁾

Член 2

Председателят на Съвета определя лицето(ата), упълномощено(и) да направи(ят) уведомление от името на Съюза, както е предвидено в член 16 от Споразумението от Бон. ⁽⁶⁾

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 5 февруари 2021 година.

За Съвета
Председател
A. P. ZACARIAS

⁽⁵⁾ Текстът на решенията за измененията на Споразумението от Бон са публикувани на стр. 3 и стр. 6 от настоящия брой на Официален вестник.

⁽⁶⁾ Датата на влизане в сила на измененията на Споразумението от Бон ще бъде публикувана в Официален вестник на Европейския съюз от Генералния секретариат на Съвета.

**РЕШЕНИЕ НА ДОГОВАРЯЩИТЕ СЕ СТРАНИ ПО СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО В
БОРБАТА СРЕЩУ ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА СЕВЕРНО МОРЕ С НЕФТ И С ДРУГИ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА
относно разширяване на обхвата на споразумението с цел сътрудничество в областта на
наблюдението в изпълнение на изискванията на Анекс VI към Международната конвенция за
предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL)**

Договарящите се страни по Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества („споразумението“),

Като припомнят член 16 от споразумението, който предвижда, че една или повече договарящи се страни могат да предлагат изменения на споразумението и че тези изменения могат да бъдат приети с единодушие на заседание на договарящите се страни,

Като възнамеряват да гарантират, че правителството — депозитар ще получи нотификации за одобрение от всички договарящи се страни възможно най-бързо, което да позволи бързото влизане в сила на тези изменения, както е предвидено в член 16, параграф 2 от споразумението,

Като се стремят да подобрят сътрудничеството и координацията между договарящите се страни в борбата с незаконните емисии във въздуха, причинени от корабоплаването, за да се ограничат отрицателните последици от изгарянето на корабни горива с високо съдържание на сяра или азот за човешкото здраве, биологичното разнообразие и цялата морска среда,

приемат следното решение с единодушие:

Параграф 1

Изменение на заглавието на споразумението

Заглавието на споразумението се изменя, както следва:

„Споразумение за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества, включително замърсяване на въздуха, причинено от корабоплаването“

Параграф 2

Изменение на преамбюла на споразумението

Преамбюлът на споразумението се изменя, както следва:

думата „Ирландия,“ се вмъква преди думите „Кралство Нидерландия“.

Параграфи 2—6 от преамбюла се изменят, както следва:

„Като признават, че замърсяването на водите с нефт и с други опасни вещества, както и замърсяването на въздуха, причинено от корабоплаването, в района на Северно море могат да представляват опасност за морската среда, биологичното разнообразие и човешкото здраве, както и за съответните интереси на крайбрежните държави,

Като отбелязват, че тези видове замърсяване имат многобройни източници и че бедствията и другите произшествия в морето предизвикват силно безпокойство,

Убедени, че за опазването на бреговете на държавите и свързаните с това интереси са необходими способност за борба срещу тези видове замърсяване и активно сътрудничество и взаимопомощ между държавите,

Като приветстват постигнатия до този момент напредък в рамките на Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването с нефт на водите на Северно море, подписано в Бон на 9 юни 1969 г.,

Като желаят да развият допълнително взаимната помощ и сътрудничеството при наблюдението и борбата с различните видове замърсяване,

Параграф 3

Изменение на член 1

Член 1 се изменя, както следва:

„Член 1

Настоящото споразумение се прилага в района на Северно море, както е определено в член 2:

- 1) в случаите, когато наличието или потенциалното наличие на нефт или други опасни вещества, които замърсяват или могат да замърсят водите, представлява сериозна и непосредствена опасност за бреговата ивица или за свързани интереси на една или няколко от договарящите се страни; или
- 2) в случаите, когато наличието или потенциалното наличие на емисии, причинени от корабоплаването по смисъла на Анекс VI към конвенцията MARPOL, които замърсяват или могат да замърсят морската среда, допринася за еутрофикацията на морето и застрашава здравето на хората, които живеят на брега, или на живи организми в морето; както и
- 3) по отношение на наблюдението, провеждано в подкрепа на откриването и на борбата със замърсяването, посочено в параграфи 1 и 2 от настоящия член, и за предотвратяване на нарушения на разпоредбите за борба със замърсяването.“

Параграф 4

Изменение на член 5

Член 5 се изменя, както следва:

„Член 5

1. В случаите, когато някоя от договарящите се страни има информация за произшествие или за наличие на нефт или други опасни вещества, включително емисии, причинени от корабоплаването, в района на Северно море, което може да представлява сериозна опасност за бреговата ивица или за свързани интереси на някоя друга от договарящите се страни, тя трябва да информира незабавно тази договаряща се страна чрез нейния компетентен орган.
2. Договарящите се страни се ангажират да поискат от капитаните на всички кораби, плаващи под техния национален флаг, и пилотите на самолети, регистрирани в техните страни, да сигнализират незабавно по най-практичния и адекватен начин, имайки предвид обстоятелствата:
 - а) за всички произшествия, които причиняват или могат да причинят замърсяване на морската среда;
 - б) за наличието, вида и разпространението на нефт или на други опасни вещества, които могат да представляват сериозна опасност за бреговата ивица или за свързани интереси на една или няколко от договарящите се страни.
3. Договарящите се страни използват типов формуляр за информиране за замърсяванията, както е предвидено в параграф 1 от настоящия член.“

Параграф 5

Изменение на член 6

Член 6 се изменя, както следва:

„Член 6

1. Единствено за целите на настоящото споразумение районът на Северно море е разделен на зони, които са определени в приложението към настоящото споразумение.
2. Договарящата се страна, в зоната на която възникне ситуация от вида на описаните в член 1, параграф 1 от настоящото споразумение, извършва необходимата оценка на вида и сериозността на произшествието или, според случая, на типа и приблизителното количество на нефт или на други опасни вещества, както и на посоката и скоростта на тяхното движение.
3. Тази договаряща се страна информира незабавно всички останали договарящи се страни чрез техните компетентни органи за извършените от нея оценки и за всички действия, предприети за борба с нефта или другите опасни вещества и продължава да наблюдава тези вещества, докато те са в нейната зона.

4. Задълженията на договарящите се страни съгласно разпоредбите на настоящия член относно зоните на обща отговорност са предмет на специални технически договорености между заинтересованите страни. Тези договорености се съобщават на останалите договарящи се страни.“

Параграф 6

Изменение на член 15

Член 15 се изменя, както следва:

„Член 15

1. Договарящите се страни предвиждат осигуряване на изпълнението на функциите на секретариат във връзка с настоящото споразумение, като вземат предвид съществуващите договорености в рамките на други международни споразумения за предотвратяването на замърсяването на морската среда и въздуха, които са в сила по отношение на същия регион като настоящото споразумение.

2. Всяка договаряща се страна покрива 2,5 % от годишните разходи, свързани със споразумението. Остатъкът от разходите по него се разпределя между договарящите се страни, без Европейската икономическа общност, пропорционално на брутния им вътрешен продукт, според скалата за разпределение, приемана редовно от Общото събрание на Организацията на обединените нации. Финансовото участие на една договаряща се страна при покриването на този остатък не може в никакъв случай да надвишава 20 % от неговия размер.“

Параграф 7

Влизане в сила

Настоящото решение влиза в сила на първия ден от втория месец след датата, на която правителството — депозитар на споразумението, получи нотификациите за одобрение от всички договарящи се страни.

**РЕШЕНИЕ НА ДОГОВАРЯЩИТЕ СЕ СТРАНИ ПО СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО В
БОРБАТА СРЕЩУ ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА СЕВЕРНО МОРЕ С НЕФТ И С ДРУГИ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА
относно присъединяването на Кралство Испания към споразумението**

Договарящите се страни по Споразумението за сътрудничество в борбата срещу замърсяването на Северно море с нефт и с други опасни вещества („споразумението“),

КАТО ПРИПОМНЯТ член 20 от споразумението, който предвижда, че договарящите се страни могат единодушно да поканят всяка друга държава, имаща излаз на североизточната част на Атлантическия океан, да се присъедини към споразумението, като в този случай член 2 от споразумението и приложението към него при необходимост се изменят,

КАТО ИЗРАЗИХА единодушното си намерение да поканят Испания да се присъедини към споразумението,

КАТО ПРИВЕТСТВАТ желанието на Испания да се присъедини към споразумението,

Решиха единодушно:

Параграф 1

Покана към Испания в съответствие с член 20

Договарящите се страни единодушно отправят покана към Испания, в съответствие с член 20, да се присъедини към Споразумението от Бон. Във връзка с тази покана се приемат следните изменения на преамбюла, член 2 и приложението към споразумението.

Параграф 2

Изменение на преамбюла на споразумението

Преамбюлът на споразумението се изменя, както следва: думите „на Кралство Испания,“ се вмъкват преди думите „на Кралство Швеция“.

Параграф 3

Изменение на член 2

Член 2 от споразумението се изменя, както следва:

„Член 2

За целите на настоящото споразумение районът на Северно море означава морската зона, която включва:

- а) самото Северно море на юг от 61° 0'00.00" с.ш.,
- б) Скагерак, чиято южна граница се определя на изток от Скаген от точка с координати 57° 44'43.00" с.ш.,
- в) Бискайския залив, чиито граници на юг и на запад се определят от линията, определена в част I от приложението към настоящото споразумение,
- г) останалите води, включващи Ирландско море, Келтско море, море Малин, Грейт Минч, Литл Минч, част от Норвежко море и части от североизточната част на Атлантическия океан, чиито граници на запад и на север се определят от линията, определена в част II от приложението към настоящото споразумение.“

Параграф 4

Изменение на приложението към споразумението

Приложението към споразумението се изменя съгласно посоченото в допълнението към настоящото решение.

*Параграф 5***Влизане в сила**

Измененията, които се съдържат в настоящото решение, влизат в сила на първия ден от втория месец след датата на депозиране от страна на Испания на документите ѝ за присъединяване към споразумението.

ДОПЪЛНЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА СЪТРУДНИЧЕСТВО В БОРБАТА СРЕЩУ ЗАМЪРСЯВАНЕТО НА СЕВЕРНО МОРЕ С НЕФТ И С ДРУГИ ОПАСНИ ВЕЩЕСТВА, 1983 г.**Описание на атлантическата граница на района на Северно море и на зоните, посочени в член 6 от настоящото споразумение**

АТЛАНТИЧЕСКА ГРАНИЦА НА РАЙОНА НА СЕВЕРНО МОРЕ

ЧАСТ I

ЛИНИЯТА, КОЯТО ОГРАЖДА РАЙОНА НА СЕВЕРНО МОРЕ НА ЮГ И НА ЮГОЗАПАД

Линията, която огражда пролива Ламанш и подходите към него на югозапад и Бискайския залив на юг и запад, е линия, която:

- i) започва в западната точка на брега на Испания $42^{\circ} 30' 04.25''$ с.ш. $8^{\circ} 52' 18.22''$ з.д.;
- ii) от тази точка следва локсодромата до точката с координати $42^{\circ} 30' 04.32''$ с.ш. $10^{\circ} 24' 55.16''$ з.д.;
- iii) от тази точка следва локсодромата до точката с координати $46^{\circ} 00' 04.07''$ с.ш. $10^{\circ} 24' 54.86''$ з.д.;
- iv) от тази точка следва локсодромата до точката с координати $46^{\circ} 00' 04.06''$ с.ш. $9^{\circ} 59' 54.88''$ з.д.;
- v) от тази точка следва линията до пресечната точка между паралел $48^{\circ} 27' 00.00''$ с.ш. и линията (наричана по-долу „линията от Споразумението от Бон от 1983 г.“), разположена на 50 морски мили западно от линия, съединяваща остров Уесан и островите Сили;
- vi) от тази точка на пресичане следва линията от Споразумението от Бон от 1983 г. на север до пресечната точка с линията, която обозначава границата на континенталния шелф между Франция и Обединеното кралство, определена в арбитражното решение от 30 юни 1977 г.;
- vii) от тази точка на пресичане следва линията на тази граница на запад до точка $48^{\circ} 10' 00.00''$ с.ш. $9^{\circ} 22' 15.91''$ з.д.; и
- viii) от тази точка следва паралел $48^{\circ} 10' 0.00''$ с.ш. на запад до точка $48^{\circ} 10' 00.00''$ с.ш. $10^{\circ} 0' 00.00''$ з.д.;

ЧАСТ II

ЛИНИЯТА, КОЯТО ОГРАЖДА НА ЗАПАД И НА СЕВЕР ДРУГИТЕ ВОДИ, ПОПАДАЩИ В ОБХВАТА НА НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

Линията, която огражда на запад и на север другите води, попадащи в обхвата на споразумението, включващи Ирландско море, Келтско море, море Малин, Грейт Минч, Литл Минч, част от Норвежко море и части от североизточната част на Атлантическия океан, е линия, която:

- i) започва в точка $48^{\circ} 10' 00.00''$ с.ш. $0^{\circ} 00' 00.00''$ з.д.;
- ii) от тази точка следва западната граница на зоната на отговорност при замърсяване в Ирландско море (т.е. линия, която във всяка точка е на разстояние от 200 морски мили от най-близката точка на изходните линии, установени за целите на законите на Ирландия за морска юрисдикция от 1959 г. до 1988 г.), до точка $56^{\circ} 42' 00.00''$ с.ш. $14^{\circ} 00' 00.00''$ з. д.;
- iii) от тази точка следва западната граница на зоната, определена с Наредбата на Обединеното кралство за търговско корабоплаване (предотвратяване на замърсяването) (граница) от 1996 г., изменена с Наредбата за търговско корабоплаване (предотвратяване на замърсяването) (граница) от 1997 г. (т.е. линиите, свързващи точките, изброени в таблица 1 по-долу в реда, в който са изброени) до точка $63^{\circ} 38' 10.68''$ с.ш. $0^{\circ} 30' 00.00''$ з.д.; както и
- iv) от тази точка следва паралел $63^{\circ} 38' 10.68''$ с.ш. на изток към брега на Норвегия.

ТАБЛИЦА 1

ТОЧКИ И ЛИНИИ НА ЗАПАДНАТА ГРАНИЦА НА ЗОНАТА, ОПРЕДЕЛЕНА С НАРЕДБАТА НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО ЗА ТЪРГОВСКО КОРАБОПЛАВАНЕ (ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ЗАМЪРСЯВАНЕТО) (ГРАНИЦИ) ОТ 1996 Г., С ИЗМЕНЕНИЯТА.

Точки, посочени в Наредбата на Обединеното кралство, с измененията, и координатите на тези точки	Участък от линията между тези точки
27. 56° 42' 00.00" с.ш. 14° 0' 00.00" з.д.	27—28 Меридиан
28. 56° 49' 00.00" с.ш. 14° 0' 00.00" з.д.	28—29 Паралел
29. 56° 49' 00.00" с.ш. 14° 30' 34.00" з.д.	29—30 дъга, измерена на 200 морски мили от съответните базови точки на St. Kilda, от които се измерва ширината на териториалните води
30. 57° 52' 22.00" с.ш. 14° 53' 22.00" з.д.	30—31 дъга, измерена на 200 морски мили от съответните базови точки на St. Kilda, от които се измерва ширината на териториалните води
31. 58° 30' 00.00" с.ш. 14° 48' 58.00" з.д.	31—32 дъга, измерена на 200 морски мили от съответните базови точки на St. Kilda, от които се измерва ширината на териториалните води
32. 59° 0' 00.00" с.ш. 14° 35' 07.00" з.д.	32—33 дъга, измерена на 200 морски мили от съответните базови точки на St. Kilda, от които се измерва ширината на териториалните води
33. 59° 40' 54.00" с.ш. 13° 58' 10.00" з.д.	33—34 дъга, измерена на 200 морски мили от съответните базови точки на St. Kilda, от които се измерва ширината на териториалните води
34. 59° 50' 00.00" с.ш. 13° 46' 24.00" з.д.	34—35 Паралел
35. 59° 50' 00.00" с.ш. 5° 0' 00.00" з.д.	35—36 Меридиан
36. 60° 10' 00.00" с.ш. 5° 0' 00.00" з.д.	36—37 Паралел
37. 60° 10' 00.00" с.ш. 4° 48' 00.00" з.д.	37—38 Меридиан
38. 60° 20' 00.00" с.ш. 4° 48' 00.00" з.д.	38—39 Паралел
39. 60° 20' 00.00" с.ш. 4° 24' 00.00" з.д.	39—40 Меридиан
40. 60° 40' 00.00" с.ш. 4° 24' 00.00" з.д.	40—41 Паралел
41. 60° 40' 00.00" с.ш. 4° 0' 00.00" з.д.	41—42 Меридиан
42. 61° 0' 00.00" с.ш. 4° 0' 00.00" з.д.	42—43 Паралел
43. 61° 0' 00.00" с.ш. 3° 36' 00.00" з.д.	43—44 Меридиан
44. 61° 30' 00.00" с.ш. 3° 36' 00.00" з.д.	44—45 Паралел
45. 61° 30' 00.00" с.ш. 3° 0' 00.00" з.д.	45—46 Меридиан
46. 61° 45' 00.00" с.ш. 3° 0' 00.00" з.д.	46—47 Паралел
47. 61° 45' 00.00" с.ш. 2° 48' 00.00" з.д.	47—48 Меридиан
48. 62° 0' 00.00" с.ш. 2° 48' 00.00" з.д.	48—49 Паралел
49. 62° 0' 00.00" с.ш. 2° 0' 00.00" з.д.	49—50 Меридиан
50. 62° 30' 00.00" с.ш. 2° 0' 00.00" з.д.	50—51 Паралел
51. 62° 30' 00.00" с.ш. 1° 36' 00.00" з.д.	51—52 Меридиан

Точки, посочени в Наредбата на Обединеното кралство, с измененията, и координатите на тези точки			Участък от линията между тези точки
52.	62° 40' 00.00" с.ш.	1° 36' 00.00" з.д.	52—53 Паралел
53.	62° 40' 00.00" с.ш.	1° 0' 00.00" з.д.	53—54 Меридиан
54.	63° 20' 00.00" с.ш.	1° 0' 00.00" з.д.	54—55 Паралел
55.	63° 20' 00.00" с.ш.	0° 30' 00.00" з.д.	55—56 Меридиан
56.	63° 38' 10.68" с.ш.	0° 30' 00.00" з.д.	

ГАНИЦИ НА ЗОНИТЕ НА ОТГОВОРНОСТ, ПОСОЧЕНИ В ЧЛЕН 6 ОТ НАСТОЯЩОТО СПОРАЗУМЕНИЕ

ЧАСТ III

ГАНИЦИ НА ЗОНИТЕ НА НАЦИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ

- 1) Общи положения: Когато границите на зоната за отговорност се определят от поредица от линии, свързващи точките в списък, естеството на тези линии е това, определено за всяка точка като естеството на линията, която я свързва със следващата точка.
- 2) Дания: Зоната на национална отговорност на Дания се ограничава от следната поредица от линии:
 - а) линия, която започва в пресечната точка на границата на зоната на обща отговорност на Дания и Германия, както е описано в част IV по-долу, с линия между точка 55° 10' 03.40" с.ш. 7° 33' 09.60" и.д. и първата точка DE1/DK1, и следва тази линия до точка DE1/DK1;
 - б) поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
DK1	55° 30' 40.30" с.ш.	5° 45' 00.00" и.д.	Геодезична	DE1
DK2	55° 15' 00.00" с.ш.	5° 24' 12.00" и.д.	Геодезична	DE2
DK3	55° 15' 00.00" с.ш.	5° 9' 00.00" и.д.	Геодезична	DE3
DK4	55° 24' 15.00" с.ш.	4° 45' 00.00" и.д.	Геодезична	DE4
DK5	55° 46' 21.80" с.ш.	4° 15' 00.00" и.д.	Геодезична	DE5
DK6	55° 55' 09.40" с.ш.	3° 21' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE6
DK7	56° 5' 12.00" с.ш.	3° 15' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK23, с.ш.О23
DK8	56° 35' 30.00" с.ш.	5° 2' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO24
DK9	57° 10' 30.00" с.ш.	6° 56' 12.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO25
DK10	57° 29' 54.00" с.ш.	7° 59' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO26
DK11	57° 37' 06.00" с.ш.	8° 27' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO27

Точки, определящи границите на зоната		Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
DK12	57° 41' 48.00" с.ш. 8° 53' 18.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO28
DK13	57° 59' 18.00" с.ш. 9° 23' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO29
DK14	58° 15' 41.20" с.ш. 10° 1' 48.10" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO30, SE4
DK15	58° 8' 00.10" с.ш. 10° 32' 32.80" и.д.	Геодезична	SE3
DK16	57° 49' 00.60" с.ш. 11° 2' 55.60" и.д.	Геодезична	SE2
DK17	57° 44' 43.00" с.ш. 11° 7' 04.00" и.д.		SE1

3) Германия: Зоната на национална отговорност на Германия се ограничава от следната поредица от линии:

а) линия, която започва в пресечната точка на границата на зоната на обща отговорност на Дания и Германия, както е описано в част IV по-долу, с линия между точка 55° 10' 03.40" с.ш. 7° 33' 09.60" и.д. и първата точка DE1/DK1, и следва тази линия до точка DE1/DK1;

б) поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната		Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
DE1	55° 30' 40.30" с.ш. 5° 45' 00.00" и.д.	Геодезична	DK1
DE2	55° 15' 00.00" с.ш. 5° 24' 12.00" и.д.	Геодезична	DK2
DE3	55° 15' 00.00" с.ш. 5° 9' 00.00" и.д.	Геодезична	DK3
DE4	55° 24' 15.00" с.ш. 4° 45' 00.00" и.д.	Геодезична	DK4
DE5	55° 46' 21.80" с.ш. 4° 15' 00.00" и.д.	Геодезична	DK5
DE6	55° 55' 09.40" с.ш. 3° 21' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK6
DE7	55° 50' 06.00" с.ш. 3° 24' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK24
DE8	55° 45' 54.00" с.ш. 3° 22' 13.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL19
DE9	55° 20' 00.00" с.ш. 4° 20' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL20
DE10	55° 0' 00.00" с.ш. 5° 0' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL21
DE11	54° 37' 12.00" с.ш. 5° 0' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL22
DE12	54° 11' 12.00" с.ш. 6° 0' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL23
DE13	53° 59' 56.80" с.ш. 6° 6' 28.20" и.д.		NL24

- в) от точка DE12 към сушата, линия от тази точка към точка DE13 (т.е. следващата договорена точка на определяне на граница 53° 59' 56.80" с.ш. 6° 6' 28.20" и.д.) до пресичането на тази линия с границата на зоната на обща отговорност на Нидерландия и Германия, описана в част IV по-долу.
- 4) Ирландия: Зоната на национална отговорност на Ирландия се ограничава от следната поредица от линии:
- а) на север — поредица от линии, свързващи точките, изброени в таблица 3 по реда, в който са изброени;
- б) на запад — западната граница на района на Северно море;
- в) на изток и на юг — поредица от линии, свързващи точките, изброени в таблица 2 по реда, в който са изброени.
- 5) Нидерландия: Зоната на национална отговорност на Нидерландия се ограничава на юг от паралел 51° 51' 52.1267" с.ш. и на север от този паралел от следната последователност от линии:
- а) поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

	Точки, определящи границите на зоната		Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
NL1	51° 51' 52.1267" с.ш.	2° 31' 48.0975" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK42
NL2	51° 59' 00.00" с.ш.	2° 37' 36.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK41
NL3	52° 1' 00.00" с.ш.	2° 39' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK40
NL4	52° 5' 18.00" с.ш.	2° 42' 12.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK39
NL5	52° 6' 00.00" с.ш.	2° 42' 54.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK38
NL6	52° 12' 24.00" с.ш.	2° 50' 24.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK37
NL7	52° 17' 24.00" с.ш.	2° 56' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK36
NL8	52° 25' 00.00" с.ш.	3° 3' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK35
NL9	52° 37' 18.00" с.ш.	3° 11' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK34
NL10	52° 47' 00.00" с.ш.	3° 12' 18.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK33
NL11	52° 53' 00.00" с.ш.	3° 10' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK32
NL12	53° 18' 06.00" с.ш.	3° 3' 24.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK31
NL13	53° 28' 12.00" с.ш.	3° 1' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK30
NL14	53° 35' 06.00" с.ш.	2° 59' 18.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK29
NL15	53° 40' 06.00" с.ш.	2° 57' 24.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK28
NL16	53° 57' 48.00" с.ш.	2° 52' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK27
NL17	54° 22' 48.00" с.ш.	2° 45' 48.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK26

Точки, определящи границите на зоната			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
NL18	54° 37' 18.00" с.ш.	2° 53' 54.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK25
NL19	55° 45' 54.00" с.ш.	3° 22' 13.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE8
NL20	55° 20' 00.00" с.ш.	4° 20' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE9
NL21	55° 0' 00.00" с.ш.	5° 0' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE10
NL22	54° 37' 12.00" с.ш.	5° 0' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE11
NL23	54° 11' 12.00" с.ш.	6° 0' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE12
NL24	53° 59' 56.80" с.ш.	6° 6' 28.20" и.д.		DE13

б) от точка с.ш.L23 към сушата, линия от тази точка към точка с.ш.L24 (т.е. следващата договорена точка на определяне на граница 53° 59' 56.80" с.ш. 6° 6' 28.20" и.д.) до пресичането на тази линия с границата на зоната на обща отговорност на Нидерландия и Германия, описана в част IV по-долу.

б) Норвегия: Зоната на национална отговорност на Норвегия се ограничава на север от паралел 63° 38' 10.68" с.ш. и на запад, юг и изток от следната последователност от линии:

а) поредица от линии, свързващи точките, изброени в таблица 4 по реда, в който са изброени;

б) на юг от последната точка, посочена в тази таблица — поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
NO23	56° 5' 12.00" с.ш.	3° 15' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	UK23, DK7
NO24	56° 35' 30.00" с.ш.	5° 2' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK8
NO25	57° 10' 30.00" с.ш.	6° 56' 12.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK9
NO26	57° 29' 54.00" с.ш.	7° 59' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK10
NO27	57° 37' 06.00" с.ш.	8° 27' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK11
NO28	57° 41' 48.00" с.ш.	8° 53' 18.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK12
NO29	57° 59' 18.00" с.ш.	9° 23' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	DK13
NO30	58° 15' 41.20" с.ш.	10° 1' 48.10" и.д. (точка А)	Дъга от голяма окръжност	SE4, DK14
NO31	58° 30' 41.20" с.ш.	10° 8' 46.90" и.д. (точка В)	Дъга от голяма окръжност	SE5
NO32	58° 45' 41.30" с.ш.	10° 35' 40.00" и.д. (точка С)	Локсодрома	SE6
NO33	58° 53' 34.00" с.ш.	10° 38' 25.00" и.д. (точка D)		SE7

в) след това линия, която следва границата между Норвегия и Швеция.

- 7) Швеция: Зоната на национална отговорност на Швеция се ограничава на юг от паралел $57^{\circ} 44' 43.00''$ с.ш. и на север от този паралел от последователност от линии

а) свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната		Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
SE1	$57^{\circ} 44' 43.00''$ с.ш. $11^{\circ} 7' 04.00''$ и.д.	Геодезична	DK17
SE2	$57^{\circ} 49' 00.60''$ с.ш. $11^{\circ} 2' 55.60''$ и.д.	Геодезична	DK16
SE3	$58^{\circ} 8' 00.10''$ с.ш. $10^{\circ} 32' 32.80''$ и.д.	Геодезична	DK15
SE4	$58^{\circ} 15' 41.20''$ с.ш. $10^{\circ} 1' 48.10''$ и.д. (точка А)	Дъга от голяма окръжност	DK14, с.ш.О30
SE5	$58^{\circ} 30' 41.20''$ с.ш. $10^{\circ} 8' 46.90''$ и.д. (точка В)	Дъга от голяма окръжност	NO31
SE6	$58^{\circ} 45' 41.30''$ с.ш. $10^{\circ} 35' 40.00''$ и.д. (точка С)	Локсодрома	NO32
SE7	$58^{\circ} 53' 34.00''$ с.ш. $10^{\circ} 38' 25.00''$ и.д. (точка D)		NO33

б) след това линия, която следва границата между Швеция и Норвегия.

- 8) Обединеното кралство: Зоната на национална отговорност на Обединеното кралство се ограничава

а) на изток от поредица от линии, включващи:

- i) поредица от линии, свързващи точките, изброени в таблица 4 по реда, в който са изброени;
- ii) поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната		Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
UK23	$56^{\circ} 5' 12.00''$ с.ш. $3^{\circ} 15' 00.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NO23, DK7
UK24	$55^{\circ} 50' 06.00''$ с.ш. $3^{\circ} 24' 00.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	DE7
UK25	$54^{\circ} 37' 18.00''$ с.ш. $2^{\circ} 53' 54.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL18
UK26	$54^{\circ} 22' 48.00''$ с.ш. $2^{\circ} 45' 48.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL17
UK27	$53^{\circ} 57' 48.00''$ с.ш. $2^{\circ} 52' 00.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL16
UK28	$53^{\circ} 40' 06.00''$ с.ш. $2^{\circ} 57' 24.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL15
UK29	$53^{\circ} 35' 06.00''$ с.ш. $2^{\circ} 59' 18.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL14
UK30	$53^{\circ} 28' 12.00''$ с.ш. $3^{\circ} 1' 00.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL13
UK31	$53^{\circ} 18' 06.00''$ с.ш. $3^{\circ} 3' 24.00''$ и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL12

Точки, определящи границите на зоната		Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
UK32	52° 53' 00.00" с.ш. 3° 10' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL11
UK33	52° 47' 00.00" с.ш. 3° 12' 18.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL10
UK34	52° 37' 18.00" с.ш. 3° 11' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL9
UK35	52° 25' 00.00" с.ш. 3° 3' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL8
UK36	52° 17' 24.00" с.ш. 2° 56' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL7
UK37	52° 12' 24.00" с.ш. 2° 50' 24.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL6
UK38	52° 6' 00.00" с.ш. 2° 42' 54.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL5
UK39	52° 5' 18.00" с.ш. 2° 42' 12.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL4
UK40	52° 1' 00.00" с.ш. 2° 39' 30.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL3
UK41	51° 59' 00.00" с.ш. 2° 37' 36.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL2
UK42	51° 51' 52.1267" с.ш. 2° 31' 48.0975" и.д.	Дъга от голяма окръжност	NL1

б) на юг и на запад — от следната поредица от линии:

- i) линия, която започва от най-западната точка на островите Сили и свързва тази точка с точка 49° 52' 00.00" с.ш. 7° 44' 00.00" з.д.;
- ii) от тази точка — линия, която следва линията от Споразумението от Бон от 1983 г. (както е определена в част I по-горе) на юг до пресичането ѝ с границата на континенталния шelf между Франция и Обединеното кралство, определена в арбитражното решение от 30 юни 1977 г.;
- iii) от тази точка на пресичане — линията на тази граница на запад до точка 48° 10' 00.00" с.ш. 9° 22' 15.91" з.д.; както и
- iv) от тази точка — поредица от линии, свързващи точките, изброени в таблица 2 по реда, в който са изброени, до външната граница на териториалните води в съседство със Северна Ирландия в точка 54° 0' 00.00" с.ш. 05° 36' 20.00" з.д.;

в) на запад и на север — от следната поредица от линии:

- i) линия, свързваща точката в териториални води до Северна Ирландия, която е най-близо до точка 55° 31' 13.36" с.ш. 6° 45' 00.00" з.д. с тази точка;
- ii) от тази точка — поредица от линии, свързващи точките, изброени в таблица 3 по реда, в който са изброени, до точка 56° 42' 00.00" с.ш. 14° 00' 00.00" з.д.;
- iii) от тази точка — линия, която следва западната и северната граница на зоната на Северно море до точка 63° 38' 10.68" с.ш. 0° 30' 00.00" з.д.

ТАБЛИЦА 2

ТОЧКИ И ЛИНИИ НА ГРАНИЦАТА МЕЖДУ ЗОНИТЕ НА ОТГОВОРНОСТ НА ИРЛАНДИЯ И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО — ИЗТОК И ЮГ

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
IR1/UK50	48° 10' 00.00" с.ш.	10° 0' 00.00" з.д.	Меридиан
IR2/UK51	48° 20' 00.00" с.ш.	10° 0' 00.00" з.д.	Паралел
IR3/UK52	48° 20' 00.00" с.ш.	9° 48' 00.00" з.д.	Меридиан
IR4/UK53	48° 30' 00.00" с.ш.	9° 48' 00.00" з.д.	Паралел
IR5/UK54	48° 30' 00.00" с.ш.	9° 36' 00.00" з.д.	Меридиан
IR6/UK55	48° 50' 00.00" с.ш.	9° 36' 00.00" з.д.	Паралел
IR7/UK56	48° 50' 00.00" с.ш.	9° 24' 00.00" з.д.	Меридиан
IR8/UK57	49° 0' 00.00" с.ш.	9° 24' 00.00" з.д.	Паралел
IR9/UK58	49° 0' 00.00" с.ш.	9° 17' 00.00" з.д.	Меридиан
IR10/UK59	49° 10' 00.00" с.ш.	9° 17' 00.00" з.д.	Паралел
IR11/UK60	49° 10' 00.00" с.ш.	9° 12' 00.00" з.д.	Меридиан
IR12/UK61	49° 20' 00.00" с.ш.	9° 12' 00.00" з.д.	Паралел
IR13/UK62	49° 20' 00.00" с.ш.	9° 3' 00.00" з.д.	Меридиан
IR14/UK63	49° 30' 00.00" с.ш.	9° 3' 00.00" з.д.	Паралел
IR15/UK64	49° 30' 00.00" с.ш.	8° 54' 00.00" з.д.	Меридиан
IR16/UK65	49° 40' 00.00" с.ш.	8° 54' 00.00" з.д.	Паралел
IR17/UK66	49° 40' 00.00" с.ш.	8° 45' 00.00" з.д.	Меридиан
IR18/UK67	49° 50' 00.00" с.ш.	8° 45' 00.00" з.д.	Паралел
IR19/UK68	49° 50' 00.00" с.ш.	8° 36' 00.00" з.д.	Меридиан
IR20/UK69	50° 0' 00.00" с.ш.	8° 36' 00.00" з.д.	Паралел
IR21/UK70	50° 0' 00.00" с.ш.	8° 24' 00.00" з.д.	Меридиан
IR22/UK71	50° 10' 00.00" с.ш.	8° 24' 00.00" з.д.	Паралел
IR23/UK72	50° 10' 00.00" с.ш.	8° 12' 00.00" з.д.	Меридиан
IR24/UK73	50° 20' 00.00" с.ш.	8° 12' 00.00" з.д.	Паралел
IR25/UK74	50° 20' 00.00" с.ш.	8° 0' 00.00" з.д.	Меридиан
IR26/UK75	50° 30' 00.00" с.ш.	8° 0' 00.00" з.д.	Паралел
IR27/UK76	50° 30' 00.00" с.ш.	7° 36' 00.00" з.д.	Меридиан
IR28/UK77	50° 40' 00.00" с.ш.	7° 36' 00.00" з.д.	Паралел
IR29/UK78	50° 40' 00.00" с.ш.	7° 12' 00.00" з.д.	Меридиан
IR30/UK79	50° 50' 00.00" с.ш.	7° 12' 00.00" з.д.	Паралел
IR31/UK80	50° 50' 00.00" с.ш.	7° 3' 00.00" з.д.	Меридиан
IR32/UK81	51° 0' 00.00" с.ш.	7° 3' 00.00" з.д.	Паралел
IR33/UK82	51° 0' 00.00" с.ш.	6° 48' 00.00" з.д.	Меридиан

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
IR34/UK83	51° 10' 00.00" с.ш.	6° 48' 00.00" з.д.	Паралел
IR35/UK84	51° 10' 00.00" с.ш.	6° 42' 00.00" з.д.	Меридиан
IR36/UK85	51° 20' 00.00" с.ш.	6° 42' 00.00" з.д.	Паралел
IR37/UK86	51° 20' 00.00" с.ш.	6° 33' 00.00" з.д.	Меридиан
IR38/UK87	51° 30' 00.00" с.ш.	6° 33' 00.00" з.д.	Паралел
IR39/UK88	51° 30' 00.00" с.ш.	6° 18' 00.00" з.д.	Меридиан
IR40/UK89	51° 40' 00.00" с.ш.	6° 18' 00.00" з.д.	Паралел
IR41/UK90	51° 40' 00.00" с.ш.	6° 6' 00.00" з.д.	Меридиан
IR42/UK91	51° 50' 00.00" с.ш.	6° 6' 00.00" з.д.	Паралел
IR43/UK92	51° 50' 00.00" с.ш.	6° 0' 00.00" з.д.	Меридиан
IR44/UK93	51° 54' 00.00" с.ш.	6° 0' 00.00" з.д.	Паралел
IR45/UK94	51° 54' 00.00" с.ш.	5° 57' 00.00" з.д.	Меридиан
IR46/UK95	51° 58' 00.00" с.ш.	5° 57' 00.00" з.д.	Паралел
IR47/UK96	51° 58' 00.00" с.ш.	5° 54' 00.00" з.д.	Меридиан
IR48/UK97	52° 0' 00.00" с.ш.	5° 54' 00.00" з.д.	Паралел
IR49/UK98	52° 0' 00.00" с.ш.	5° 50' 00.00" з.д.	Меридиан
IR50/UK99	52° 4' 00.00" с.ш.	5° 50' 00.00" з.д.	Паралел
IR51/UK100	52° 4' 00.00" с.ш.	5° 46' 00.00" з.д.	Меридиан
IR52/UK101	52° 8' 00.00" с.ш.	5° 46' 00.00" з.д.	Паралел
IR53/UK102	52° 8' 00.00" с.ш.	5° 42' 00.00" з.д.	Меридиан
IR54/UK103	52° 12' 00.00" с.ш.	5° 42' 00.00" з.д.	Паралел
IR55/UK104	52° 12' 00.00" с.ш.	5° 39' 00.00" з.д.	Меридиан
IR56/UK105	52° 16' 00.00" с.ш.	5° 39' 00.00" з.д.	Паралел
IR57/UK106	52° 16' 00.00" с.ш.	5° 35' 00.00" з.д.	Меридиан
IR58/UK107	52° 24' 00.00" с.ш.	5° 35' 00.00" з.д.	Паралел
IR59/UK108	52° 24' 00.00" с.ш.	5° 22' 48.00" з.д.	Меридиан
IR60/UK109	52° 32' 00.00" с.ш.	5° 22' 48.00" з.д.	Паралел
IR61/UK110	52° 32' 00.00" с.ш.	5° 28' 00.00" з.д.	Меридиан
IR62/UK111	52° 44' 00.00" с.ш.	5° 28' 00.00" з.д.	Паралел
IR63/UK112	52° 44' 00.00" с.ш.	5° 24' 30.00" з.д.	Меридиан
IR64/UK113	52° 52' 00.00" с.ш.	5° 24' 30.00" з.д.	Паралел
IR65/UK114	52° 52' 00.00" с.ш.	5° 22' 30.00" з.д.	Меридиан
IR66/UK115	52° 59' 00.00" с.ш.	5° 22' 30.00" з.д.	Паралел
IR67/UK116	52° 59' 00.00" с.ш.	5° 19' 00.00" з.д.	Меридиан

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
IR68/UK117	53° 9' 00.00" с.ш.	5° 19' 00.00" з.д.	Паралел
IR69/UK118	53° 9' 00.00" с.ш.	5° 20' 00.00" з.д.	Меридиан
IR70/UK119	53° 26' 00.00" с.ш.	5° 20' 00.00" з.д.	Паралел
IR71/UK120	53° 26' 00.00" с.ш.	5° 19' 00.00" з.д.	Меридиан
IR72/UK121	53° 32' 00.00" с.ш.	5° 19' 00.00" з.д.	Паралел
IR73/UK122	53° 32' 00.00" с.ш.	5° 17' 00.00" з.д.	Меридиан
IR74/UK123	53° 39' 00.00" с.ш.	5° 17' 00.00" з.д.	Паралел
IR75/UK124	53° 39' 00.00" с.ш.	5° 16' 20.40" з.д.	Меридиан
IR76/UK125	53° 42' 08.40" с.ш.	5° 16' 20.40" з.д.	Паралел
IR77/UK126	53° 42' 08.40" с.ш.	5° 17' 51.00" з.д.	Меридиан
IR78/UK127	53° 44' 24.00" с.ш.	5° 17' 51.00" з.д.	Паралел
IR79/UK128	53° 44' 24.00" с.ш.	5° 19' 19.80" з.д.	Меридиан
IR80/UK129	53° 45' 48.00" с.ш.	5° 19' 19.80" з.д.	Паралел
IR81/UK130	53° 45' 48.00" с.ш.	5° 22' 00.00" з.д.	Меридиан
IR82/UK131	53° 46' 00.00" с.ш.	5° 22' 00.00" з.д.	Паралел
IR83/UK132	53° 46' 00.00" с.ш.	5° 19' 00.00" з.д.	Меридиан
IR84/UK133	53° 59' 56.95" с.ш.	5° 19' 00.00" з.д.	

ТАБЛИЦА 3

ТОЧКИ И ЛИНИИ НА ГРАНИЦАТА МЕЖДУ ЗОНИТЕ НА ОТГОВОРНОСТ НА ИРЛАНДИЯ И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО — СЕВЕР

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
IR85/UK134	55° 31' 13.36" с.ш.	6° 45' 00.00" з.д.	Меридиан
IR86/UK135	55° 28' 00.00" с.ш.	6° 45' 00.00" з.д.	Паралел
IR87/UK136	55° 28' 00.00" с.ш.	6° 48' 00.00" з.д.	Меридиан
IR88/UK137	55° 30' 00.00" с.ш.	6° 48' 00.00" з.д.	Паралел
IR89/UK138	55° 30' 00.00" с.ш.	6° 51' 00.00" з.д.	Меридиан
IR90/UK139	55° 35' 00.00" с.ш.	6° 51' 00.00" з.д.	Паралел
IR91/UK140	55° 35' 00.00" с.ш.	6° 57' 00.00" з.д.	Меридиан
IR92/UK141	55° 40' 00.00" с.ш.	6° 57' 00.00" з.д.	Паралел
IR93/UK142	55° 40' 00.00" с.ш.	7° 2' 00.00" з.д.	Меридиан
IR94/UK143	55° 45' 00.00" с.ш.	7° 2' 00.00" з.д.	Паралел
IR95/UK144	55° 45' 00.00" с.ш.	7° 8' 00.00" з.д.	Меридиан
IR96/UK145	55° 50' 00.00" с.ш.	7° 8' 00.00" з.д.	Паралел
IR97/UK146	55° 50' 00.00" с.ш.	7° 15' 00.00" з.д.	Меридиан

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
IR98/UK147	55° 55' 00.00" с.ш.	7° 15' 00.00" з.д.	Паралел
IR99/UK148	55° 55' 00.00" с.ш.	7° 23' 00.00" з.д.	Меридиан
IR100/UK149	56° 0' 00.00" с.ш.	7° 23' 00.00" з.д.	Паралел
IR101/UK150	56° 0' 00.00" с.ш.	8° 13' 00.00" з.д.	Меридиан
IR102/UK151	56° 5' 00.00" с.ш.	8° 13' 00.00" з.д.	Паралел
IR103/UK152	56° 5' 00.00" с.ш.	8° 39' 30.00" з.д.	Меридиан
IR104/UK153	56° 10' 00.00" с.ш.	8° 39' 30.00" з.д.	Паралел
IR105/UK154	56° 10' 00.00" с.ш.	9° 7' 00.00" з.д.	Меридиан
IR106/UK155	56° 21' 30.00" с.ш.	9° 7' 00.00" з.д.	Паралел
IR107/UK156	56° 21' 30.00" с.ш.	10° 30' 00.00" з.д.	Меридиан
IR108/UK157	56° 32' 30.00" с.ш.	10° 30' 00.00" з.д.	Паралел
IR109/UK158	56° 32' 30.00" с.ш.	12° 12' 00.00" з.д.	Меридиан
IR110/UK159	56° 42' 00.00" с.ш.	12° 12' 00.00" з.д.	Паралел
IR111/UK160	56° 42' 00.00" с.ш.	14° 0' 00.00" з.д.	

ТАБЛИЦА 4

ТОЧКИ И ЛИНИИ НА ГРАНИЦАТА МЕЖДУ ЗОНИТЕ НА ОТГОВОРНОСТ НА НОРВЕГИЯ И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
NO1/UK1	63° 38' 10.68" с.ш.	0° 10' 59.31" з.д.	Геодезична
NO2/UK2	63° 03' 20.71" с.ш.	0° 28' 12.51" и.д.	Геодезична
NO3/UK3	62° 58' 21.06" с.ш.	0° 33' 31.01" и.д.	Геодезична
NO4/UK4	62° 53' 29.49" с.ш.	0° 38' 27.91" и.д.	Геодезична
NO5/UK5	62° 44' 16.31" с.ш.	0° 47' 27.69" и.д.	Геодезична
NO6/UK6	62° 39' 57.99" с.ш.	0° 51' 29.48" и.д.	Геодезична
NO7/UK7	62° 36' 20.75" с.ш.	0° 54' 44.78" и.д.	Геодезична
NO8/UK8	62° 32' 47.29" с.ш.	0° 57' 48.32" и.д.	Геодезична
NO9/UK9	62° 30' 09.83" с.ш.	1° 0' 05.92" и.д.	Геодезична
NO10/UK10	62° 27' 32.82" с.ш.	1° 2' 17.70" и.д.	Геодезична
NO11/UK11	62° 24' 56.68" с.ш.	1° 4' 25.86" и.д.	Геодезична
NO12/UK12	62° 22' 21.00" с.ш.	1° 6' 28.21" и.д.	Геодезична
NO13/UK13	62° 19' 40.72" с.ш.	1° 8' 30.96" и.д.	Геодезична
NO14/UK14	62° 16' 43.93" с.ш.	1° 10' 40.66" и.д.	Геодезична
NO15/UK15	61° 44' 12.00" с.ш.	1° 33' 13.44" и.д.	Геодезична
NO16/UK16	61° 44' 12.00" с.ш.	1° 33' 36.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност

Точки, определящи границите на зоните			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка
NO17/UK17	61° 21' 24.00" с.ш.	1° 47' 24.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност
NO18/UK18	59° 53' 48.00" с.ш.	2° 4' 36.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност
NO19/UK19	59° 17' 24.00" с.ш.	1° 42' 42.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност
NO20/UK20	58° 25' 48.00" с.ш.	1° 29' 00.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност
NO21/UK21	57° 54' 18.00" с.ш.	1° 57' 54.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност
NO22/UK22	56° 35' 42.00" с.ш.	2° 36' 48.00" и.д.	Дъга от голяма окръжност
NO23/UK23	56° 5' 12.00" с.ш.	3° 15' 00.00" и.д.	

- 9) Франция: Зоната на национална отговорност на Франция се ограничава от север на юг от поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
FR01	48° 19' 56.52" с.ш.	4° 46' 23.67" з.д.	Локсодрома	
FR02	48° 27' 00.00" с.ш.	5° 08' 23.63" з.д.	Паралел	
FR03	48° 27' 00.00" с.ш.	6° 34' 40.90" з.д.	Локсодрома	
FR04	46° 00' 04.06" с.ш.	9° 59' 54.88" з.д.	Локсодрома	SP4
FR05	45° 00' 04.04" с.ш.	7° 59' 55.08" з.д.	Локсодрома	SP5
FR06	44° 20' 03.93" с.ш.	3° 59' 55.37" з.д.	Локсодрома	SP6
FR07	43° 23' 20.71" с.ш.	1° 46' 13.58" з.д.	Локсодрома	SP7
FR08	43° 22' 50.11" с.ш.	1° 47' 11.18" з.д.		SP8

- 10) Испания: Зоната на национална отговорност на Испания се ограничава от поредица от линии, свързващи следните точки по реда, в който са изброени:

Точки, определящи границите на зоната			Естество на линията, която свързва дадена точка със следващата точка	Други точки със същите координати
SP1	42° 30' 04.25" с.ш.	008° 52' 18.22" з.д.	Локсодрома	
SP2	42° 30' 04.32" с.ш.	010° 24' 55.16" з.д.	Локсодрома	
SP3	46° 00' 04.07" с.ш.	010° 24' 54.86" з.д.	Локсодрома	
SP4	46° 00' 04.06" с.ш.	009° 59' 54.88" з.д.	Локсодрома	FR4
SP5	45° 00' 04.04" с.ш.	007° 59' 55.08" з.д.	Локсодрома	FR5
SP6	44° 20' 03.93" с.ш.	003° 59' 55.37" з.д.	Локсодрома	FR6
SP7	43° 23' 20.71" с.ш.	001° 46' 13.58" з.д.	Локсодрома	FR7
SP8	43° 22' 50.11" с.ш.	001° 47' 11.18" з.д.		FR8

ЧАСТ IV

ГРАНИЦИ НА ЗОНИТЕ НА ОБЩА ОТГОВОРНОСТ

Зоните на обща отговорност се определят, както следва:

1. Зона на обща отговорност на Белгия, Франция, Нидерландия и Обединеното кралство
Зоната на морето между паралели $51^{\circ}51'52.1267''$ с.ш. и $51^{\circ}6'00.00''$ с.ш.
2. Зона на обща отговорност на Франция и Обединеното кралство
Проливът Ламанш на югозапад от паралел $51^{\circ}32'00.00''$ с.ш. до линия, която:
 - а) започва от най-западната точка на островите Сили и свързва тази точка с точка $49^{\circ}52'00.00''$ с.ш. $7^{\circ}44'00.00''$ з.д.;
 - б) от тази точка следва линия, прокарана на 50 морски мили на запад от линия, свързваща островите Сили и остров Уесан, на юг до пресичането ѝ с паралел $48^{\circ}27'00.00''$ с.ш., и;
 - в) следва този паралел на изток до най-южната точка на остров Уесан.
3. Зона на обща отговорност на Дания и Германия
Зоната от морето с граници:
 - а) на юг — паралел $54^{\circ}30'00.00''$ с.ш. на запад от брега на Германия;
 - б) на запад — меридиан $6^{\circ}30'00.00''$ и.д.;
 - в) на север — паралел $55^{\circ}50'00.00''$ с.ш. на запад от брега на Дания; и
 - г) на изток — ниската водна линия (въз основа на референтното равнище „най-нисък астрономически отлив“ (LAT), включително зоната на Ваденско море.
4. Зона на обща отговорност на Германия и Нидерландия
Зоната от морето с граници:
 - а) на запад — меридиан $6^{\circ}0'00.00''$ и.д. (ED50) на север от брега на Нидерландия;
 - б) на север — паралел $54^{\circ}0'00.00''$ с.ш. (ED50);
 - в) на изток — меридиан $7^{\circ}15'00.00''$ и.д. (ED50) на север от брега на Германия; и
 - г) на юг — ниската водна линия (въз основа на референтното равнище „най-нисък астрономически отлив“ (LAT), включително зоната на Ваденско море.

ЧАСТ V

ТЪЛКУВАНЕ

Позициите по точките, посочени в настоящото приложение, се определят в съответствие с Европейската геодезична система (версия от 1950 г.).“

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации
на Европейския съюз
L-2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG