

Официален вестник на Европейския съюз

L 188



Издание
на български език

Законодателство

Година 63

15 юни 2020 г.

Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/777 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 по отношение на датите на прилагане и някои преходни разпоредби след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 1
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/778 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 по отношение на датите на прилагане след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 4
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/779 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 по отношение на датите на прилагане след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 6
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/780 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на Регламент (ЕС) № 445/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 по отношение на мерките за удължаване на валидността на някои сертификати на железопътни структури, които отговарят за поддръжката, и някои преходни разпоредби в резултат на пандемията от COVID-19 ⁽¹⁾ 8
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/781 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 по отношение на датите на прилагане и някои преходни разпоредби след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 11
- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2020/782 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на делегирани регламенти (ЕС) 2018/761 и (ЕС) 2018/762 по отношение на техните дати на прилагане след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 14

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2020/783 на Комисията от 12 юни 2020 година за изменение на Решение 2012/757/ЕС по отношение на мерки за адаптиране на честотата на периодичните медицински прегледи на железопътни служители, изпълняващи задачи от критично значение за безопасността и различни от машинисти, поради пандемията от COVID-19 ⁽¹⁾ 16

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/777 НА КОМИСИЯТА

от 12 юни 2020 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 по отношение на датите на прилагане и някои преходни разпоредби след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт ⁽¹⁾, и по-специално член 10, параграф 10 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива (ЕС) 2016/798 беше изменена с Директива (ЕС) 2020/700 ⁽²⁾, за да се даде възможност на държавите членки да удължат срока за влизане в сила на националните закони, подзаконови и административни разпоредби, необходими за спазването на разпоредбите, посочени в член 33, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/798.
- (2) Оценката на молбите за сертификати за безопасност в съответствие с Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, за които сертификатът за безопасност е трябвало да бъде издаден преди 16 юни 2020 г., може да бъде отложена поради избухването на пандемията от COVID-19. Поради това в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798 и за които Директива (ЕС) 2016/798 трябва да се прилага от 16 юни 2020 г., националният орган по безопасността — по искане на заявителя — следва да продължи оценката след тази дата. Националният орган по безопасността следва да приключи тази оценка и да издаде сертификата за безопасност преди 30 октомври 2020 г.
- (3) По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, прилагането на някои разпоредби от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 на Комисията ⁽⁴⁾ следва да бъде отложено и те да се прилагат, считано от 31 октомври 2020 г. Преходните разпоредби, съдържащи се в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763, също следва да бъдат адаптирани.
- (4) Заявителите може да са съставили заявления в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 с оглед на настоящия краен срок за кандидатстване. Заявленията, изготвени в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763, следва да включват всички необходими данни за сертифициране за безопасност на железопътните предприятия съгласно Директива 2004/49/ЕО или Директива (ЕС) 2016/798. Поради това на заявителите следва да бъде разрешено да подават до националните органи по безопасността в държавите членки, които са уведомили

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102.

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2020/700 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. за изменение на директиви (ЕС) 2016/797 и (ЕС) 2016/798 по отношение на удължаването на срока за тяхното транспониране (ОВ L 165, 27.5.2020 г., стр. 27).

⁽³⁾ Директива 2004/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. относно безопасността на железопътния транспорт в Общността и за изменение на Директива 95/18/ЕО на Съвета относно лицензирането на железопътните предприятия и Директива 2001/14/ЕО относно разпределяне на капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура и за сертифициране за безопасност (ОВ L 164, 30.4.2004 г., стр. 44).

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 на Комисията от 9 април 2018 г. за определяне на практически разпоредби относно издаването на единни сертификати за безопасност на железопътни предприятия съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 653/2007 на Комисията (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 49).

Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, заявления, съдържащи списък с данни в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 на Комисията. Националните органи по безопасността следва да приемат тези заявления, без да изискват преразглеждане на заявлението.

- (5) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 следва да бъде съответно изменен.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 28, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/798.
- (7) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/763 се изменя, както следва:

- 1) в член 2 точка 5 се заменя със следното:

„5) „съответната дата“ („relevant date“) означава 16 юни 2019 г. за държавите членки, които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили срока за транспониране на посочената директива. По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили срока за транспониране на посочената директива и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, датата е 16 юни 2020 г. По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили допълнително срока за транспониране на посочената директива, датата е 31 октомври 2020 г.“;

- 2) член 15 се изменя, както следва:

- а) вмъква се следният параграф 4а:

„4а. Независимо от параграфи 1—4, в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798 и в които Директива (ЕС) 2016/798 се прилага от 16 юни 2020 г., националният орган по безопасността — по искане на заявителя — продължава да извършва оценката на молбите за сертификати за безопасност в съответствие с Директива 2004/49/ЕО след 16 юни 2020 г., при условие че издаде сертификата за безопасност преди 30 октомври 2020 г.

В случаите, в които даден национален орган по безопасността установи, че няма да може да издаде сертификат за безопасност преди 30 октомври 2020 г., той уведомява заявителя и Агенцията незабавно, като в този случай се прилагат параграфи 2—4.“;

- б) вмъква се следният параграф 6а:

„6а. В случаите, при които предвидената област на дейност не е ограничена само до една държава членка, евентуален единен сертификат за безопасност, издаден от Агенцията в периода между 16 юни 2020 г. и 30 октомври 2020 г., трябва да изключва мрежата или мрежите във всяка от държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798. Националните органи по безопасността на държавите членки, които са направили такова уведомление, са длъжни:

- а) да третират единните сертификати за безопасност като еквивалентни на частта от сертификатите за безопасност, издадена в съответствие с член 10, параграф 2, буква а) от Директива 2004/49/ЕО;
- б) от 16 юни 2020 г. да издават такива сертификати за безопасност в съответствие с член 10, параграф 2, буква б) от Директива 2004/49/ЕО, чийто период на валидност не надхвърля съответния период на единния сертификат за безопасност.“;

- в) параграф 7 се заменя със следното:

„7. В случаите по параграф 2, буква а) и параграфи 6 и 6а от настоящия член националният орган по безопасността трябва да сътрудничи и да координира с Агенцията поемането от нейна страна на оценяването на елементите, посочени в член 10, параграф 3, буква а) от Директива (ЕС) 2016/798. При изпълнението на това Агенцията трябва да приеме оценката по член 10, параграф 2, буква а) от Директива 2004/49/ЕО, извършена от националния орган по безопасността.“;

г) добавя се нов параграф 8:

„8. Между 16 юни 2020 г. и 30 октомври 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, заявителите, които кандидатстват за сертификат за безопасност за целите на Директива 2004/49/ЕО, могат да представят на националните органи по безопасността досие, изготвено в съответствие с приложение I.

Заявленията за сертификати за безопасност в съответствие с настоящия регламент се приемат от националните органи по безопасността, посочени в първа алинея, за целите на Директива 2004/49/ЕО.“;

3) член 16 се заменя със следното:

„Член 16

Отмяна

Регламент (ЕО) № 653/2007 се отменя, считано от 16 юни 2019 г.

Той обаче продължава да се прилага до 15 юни 2020 г. по отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили срока за транспониране на посочената директива и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798.

Той ще продължи да се прилага до 30 октомври 2020 г. по отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили периода за транспониране на посочената директива.“;

4) в член 17 втората алинея се заменя със следното:

„Той се прилага от 16 юни 2019 г. в държавите членки, които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798.

Той се прилага от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798 и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798.

От 31 октомври 2020 г. той се прилага във всички държави членки.

Член 15, параграфи 1, 2, 3 и 7 обаче се прилагат от 16 февруари 2019 г. и съответно член 15, параграф 6 се прилага от 16 юни 2019 г. във всички държави членки.

Член 15, параграф 6а се прилага от 16 юни 2020 г. във всички държави членки.

Член 15, параграф 8 се прилага от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/778 НА КОМИСИЯТА**от 12 юни 2020 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 по отношение на датите на прилагане след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 11 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива (ЕС) 2016/797 беше изменена с Директива (ЕС) 2020/700 ⁽²⁾, за да се даде възможност на държавите членки да удължат срока за влизане в сила на националните закони, подзаконови и административни разпоредби, необходими за спазването на разпоредбите, посочени в член 57, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (2) По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) и Комисията за намерението си да удължат срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 в съответствие с член 57, параграф 2а от нея, прилагането на някои разпоредби от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията ⁽³⁾ следва да бъде отложено до 31 октомври 2020 г.
- (3) Поради мерките вследствие на пандемията от COVID-19 дейностите, свързани с премахването на националните правила по отношение на сигнала на задния край на товарен влак, не може да бъдат изпълнени, както е планирано. Държавите членки следва да разполагат с три допълнителни месеца, за да представят на Комисията доклади относно използването от тяхна страна на светлоотразителите, посочени в точка 4.2.2.1.3.2 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773. Крайният срок за преразглеждане на спецификациите с оглед на хармонизиране на изискванията по отношение на сигнала на задния край на товарен влак за целия Съюз следва да бъде съответно адаптиран.
- (4) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 следва да бъде съответно изменен.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (6) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 се изменя, както следва:

- 1) в член 6 петата алинея се заменя със следното:

„Раздел 4.2.2.5 и допълнение Г1 към приложението към настоящия регламент се прилагат от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2020/700 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. за изменение на директиви (ЕС) 2016/797 и (ЕС) 2016/798 по отношение на удължаването на срока за тяхното транспониране (ОВ L 165, 27.5.2020 г., стр. 27).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 на Комисията от 16 май 2019 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за отмяна на Решение 2012/757/ЕС (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 5).

В държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797, раздел 4.2.2.5 и допълнение Г1 към приложението към настоящия регламент се прилагат от 31 октомври 2020 г.;

- 2) в точка 4.2.2.1.3.2 от приложението, в алинеята след „Доклади:“ датата „30 септември 2020 г.“ се заменя с датата „31 декември 2020 г.“;
- 3) в точка 4.2.2.1.3.2 от приложението, в алинеята след „Постепенно премахване“ датата „31 март 2021 г.“ се заменя с датата „30 юни 2021 г.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/779 НА КОМИСИЯТА**от 12 юни 2020 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 по отношение на датите на прилагане след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ⁽¹⁾, и по-специално член 9, параграф 4, член 15, параграф 9 и член 24, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива (ЕС) 2016/797 беше изменена с Директива (ЕС) 2020/700 ⁽²⁾, за да се даде възможност на държавите членки да удължат срока за влизане в сила на националните закони, подзаконови и административни разпоредби, необходими за спазването на разпоредбите, посочени в член 57, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (2) По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) и Комисията за намерението си да удължат срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 в съответствие с член 57, параграф 2а от нея, прилагането на някои разпоредби от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията ⁽³⁾ следва да бъде отложено до 31 октомври 2020 г.
- (3) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 следва да бъде съответно изменен.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (5) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 се изменя, както следва:

- 1) в член 11 втората алинея се заменя със следното:

„Приложението към Регламент (ЕС) № 201/2011 продължава да се прилага по отношение на декларацията за съответствие с тип, посочена в член 26, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО, до 15 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.

Приложението към Регламент (ЕС) № 201/2011 продължава да се прилага по отношение на декларацията за съответствие с тип, посочена в член 26, параграф 4 от Директива 2008/57/ЕО, до 30 октомври 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.“;

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2020/700 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. за изменение на директиви (ЕС) 2016/797 и (ЕС) 2016/798 по отношение на удължаването на срока за тяхното транспониране (ОВ L 165, 27.5.2020 г., стр. 27).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията от 12 февруари 2019 г. относно образците за „ЕО“ декларации и сертификати за съставните елементи на оперативната съвместимост и подсистемите на железопътната система, относно образеца на декларацията за съответствие с разрешен тип железопътно возило и относно „ЕО“ процедурите за проверка на подсистеми в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 201/2011 на Комисията (ОВ L 42, 13.2.2019 г., стр. 9).

2) в член 12 четвъртата алинея се заменя със следното:

„Настоящият регламент се прилага от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.

Той се прилага във всички държави членки от 31 октомври 2020 г.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/780 НА КОМИСИЯТА**от 12 юни 2020 година****за изменение на Регламент (ЕС) № 445/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 по отношение на мерките за удължаване на валидността на някои сертификати на железопътни структури, които отговарят за поддръжката, и някои преходни разпоредби в резултат на пандемията от COVID-19****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт ⁽¹⁾, и по-специално член 14, параграф 6 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Държавите членки информираха Комисията за трудности при подновяването на някои сертификати на железопътните структури, които отговарят за поддръжката (СОП), поради мерките, предприети в резултат от пандемията от COVID-19.
- (2) Подновяването на сертификатите за СОП или на сертификатите за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, за товарни вагони, доставени в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията ⁽²⁾, когато валидността им току-що е изтекла или предстои да изтече, може да не е възможно в резултат на тези мерки, които станаха наложителни с оглед на пандемията от COVID-19 и които бяха приведени в действие в някои държави членки от 1 март 2020 г. По-специално сертифициращите органи на СОП може да не са в състояние да извършат навреме цялата предварителна работа, необходима за подновяване на сертифицирането на СОП или сертифицирането на функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011 или, считано от 16 юни 2020 г., в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията ⁽³⁾.
- (3) За да се осигури непрекъснатост на дейността, валидността на сертификатите за СОП и съответните сертификати за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, издадени в съответствие с Регламент (ЕС) № 445/2011, които изтичат между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., следва да бъде удължена с още 6 месеца. Това не следва да засяга прилагането на член 7, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 445/2011, когато сертифициращ орган установи, че структура, която отговаря за поддръжката, вече не изпълнява изискванията, въз основа на които е издаден нейният сертификат за СОП или сертификат за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител.
- (4) Поради пандемията от COVID-19 е целесъобразно да се предвиди повече време за прилагането на изискванията по отношение на компоненти от критично значение за безопасността и прилагането на новия режим за превозни средства, различни от товарни вагони. Поради това преходните разпоредби на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 следва да бъдат адаптирани.

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията от 10 май 2011 г. относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на товарни вагони, и за изменение на Регламент (ЕО) № 653/2007 (ОВ L 122, 11.5.2011 г., стр. 22).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 360).

- (5) Поради това Регламент (ЕС) № 445/2011 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 следва да бъдат съответно изменени.
- (6) След 1 март 2020 г. валидността на някои сертификати за СОП може вече да е изтекла. За да се избегне всякаква правна несигурност, удължаването на валидността на сертификатите за СОП следва да се прилага от 1 март 2020 г.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾.
- (8) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 7 от Регламент (ЕС) № 445/2011 параграф 4 се заменя със следното:

„4. Без да се засягат разпоредбите на член 15, параграф 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията (*), сертификатът за СОП важи за срок до 5 години. Притежателят на сертификата уведомява незабавно сертифициращия орган за всички важни промени, свързани с обстоятелствата, съществуващи в момента на предоставянето на първоначалния сертификат, за да може сертифициращият орган да реши дали да го измени, поднови или отнеме.

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 на Комисията от 16 май 2019 г. за установяване на подробни разпоредби относно система за сертифициране на структурите, които отговарят за поддръжката на превозни средства, в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 445/2011 на Комисията (ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 360).“

Член 2

Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/779 се изменя, както следва:

- 1) в член 15 параграф 5 се заменя със следното:

„5. Най-късно до 16 юни 2022 г. всички субекти, отговарящи за поддръжката на превозни средства, различни от товарните вагони и превозните средства, изброени в член 15, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/798, които не са предмет на разпоредбите на параграфи 2—4, трябва да отговарят на изискванията на настоящия регламент.“;

- 2) в член 15 се добавя следният параграф 6:

„6. Без да се засяга която и да е процедура, която сертифициращият орган може да приеме по силата на разпоредбите на член 7, параграф 7 от Регламент (ЕС) № 445/2011, валидността на сертификатите за СОП и съответните сертификати за функции по поддръжката, възлагани на външен изпълнител, издадени в съответствие с посочения регламент, чийто срок изтича между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., се удължава с още 6 месеца.“;

- 3) в член 17 втората алинея се заменя със следното:

„Той се прилага от 16 юни 2020 г. Член 4 обаче се прилага от 16 юни 2021 г., а член 15, параграф 6 — от 1 март 2020 г.“

(4) Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44).

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/781 НА КОМИСИЯТА**от 12 юни 2020 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 по отношение на датите на прилагане и някои преходни разпоредби след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ⁽¹⁾, и по-специално член 21, параграф 9 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива (ЕС) 2016/797 беше изменена с Директива (ЕС) 2020/700 ⁽²⁾, за да се даде възможност на държавите членки да удължат срока за влизане в сила на националните закони, подзаконови и административни разпоредби, необходими за спазването на разпоредбите, посочени в член 57, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (2) Оценката на молбите за разрешения за тип возило или на молбите за разрешения за пускане на возило на пазара в съответствие с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, за които съответните разрешения е трябвало да бъдат издадени преди 16 юни 2020 г., може да бъде отложена поради избухването на пандемията от COVID-19. Поради това в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 и за които Директива (ЕС) 2016/797 трябва да се прилага от 16 юни 2020 г., националният орган по безопасността — по искане на заявителя — продължава оценката след тази дата. Националният орган по безопасността следва да приключи тази оценка и да издаде разрешението преди 30 октомври 2020 г.
- (3) По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) и Комисията за намерението си да удължат срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/797 в съответствие с член 57, параграф 2а от нея, прилагането на някои разпоредби от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията ⁽⁴⁾ следва да бъде отложено и те да се прилагат, считано от 31 октомври 2020 г. Преходните разпоредби, съдържащи се в Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545, също следва да бъдат адаптирани.
- (4) Заявителите може да са съставили заявления в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 с оглед на текущия срок за подаване на заявления. За целите както на Директива 2008/57/ЕО, така и на Директива (ЕС) 2016/797, возилата трябва да отговарят на техническите спецификации за оперативна съвместимост и на съответните национални правила, както и на съществени изисквания. Заявленията, изготвени в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545, следва да включват всички необходими доказателства или за въвеждането в експлоатация на возила съгласно Директива 2008/57/ЕО, или за пускане на пазара на возила съгласно Директива (ЕС) 2016/797. Поради това на заявителите следва да бъде разрешено да подават до националните органи по безопасността в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797, заявления, съдържащи списък на данни в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията. Националните органи по безопасността следва да приемат тези заявления, без да изискват преразглеждане на заявлението.
- (5) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 следва да бъде съответно изменен.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.⁽²⁾ Директива (ЕС) 2020/700 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. за изменение на директиви (ЕС) 2016/797 и (ЕС) 2016/798 по отношение на удължаването на срока за тяхното транспониране (ОВ L 165, 27.5.2020 г., стр. 27).⁽³⁾ Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1).⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 на Комисията от 4 април 2018 г. за определяне на практически разпоредби относно процеса на разрешаване на железопътни возила и на типове железопътни возила в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 90, 6.4.2018 г., стр. 66).

- (7) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/545 се изменя, както следва:

- 1) В член 2 точка 17 се заменя със следното:

„17) „съответната дата“ („relevant date“) означава 16 юни 2019 г. за държавите членки, които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797, че са удължили срока за транспониране на посочената директива. По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797, че са удължили срока за транспониране на посочената директива и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797, датата е 16 юни 2020 г. По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797, че са удължили допълнително срока за транспониране на посочената директива, датата е 31 октомври 2020 г.“;

- 2) член 55 се изменя, както следва:

- а) вмъква се следният параграф 4а:

„4а. Независимо от параграфи 1—4, в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 и в които Директива (ЕС) 2016/797 се прилага от 16 юни 2020 г., националният орган по безопасността — по искане на заявителя — продължава да извършва оценката на молбите за разрешения за тип возило и/или на молбите за разрешения за пускане на возило на пазара в съответствие с Директива 2008/57/ЕО след 16 юни 2020 г., при условие че издаде разрешението за тип возило и/или разрешението за возило преди 30 октомври 2020 г.

В случаите, в които даден национален орган по безопасността установи, че няма да може да издаде разрешението за тип и/или разрешението за возило преди 30 октомври 2020 г., той уведомява заявителя и Агенцията незабавно, като в този случай се прилагат параграфи 2—4.“;

- б) вмъква се следният параграф 5а:

„5а. Разрешение за возило и/или за тип возило, издадено от Агенцията в периода между 16 юни 2020 г. и 30 октомври 2020 г., трябва да изключва мрежата или мрежите във всяка от държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797. Националните органи по безопасността на държавите членки, които са направили такова уведомление, са длъжни:

- а) да третират издадено от Агенцията разрешение за тип возило като еквивалентно на разрешенията за типове возила, издадени в съответствие с член 26 от Директива 2008/57/ЕО, и да прилагат по отношение на този тип возило параграф 3 на член 26 от Директива 2008/57/ЕО;

- б) да приемат издадено от Агенцията разрешение като еквивалентно на първоначално разрешение, издадено в съответствие с член 22 или член 24 от Директива 2008/57/ЕО и да издадат допълнително разрешение в съответствие с член 23 или член 25 от Директива 2008/57/ЕО.“;

- в) параграф 6 се заменя със следното:

„6. В случаите по параграф 2, буква а) и параграфи 5 и 5а националният орган по безопасността трябва да сътрудничи и да координира с Агенцията поемането от нейна страна на оценяването на елементите, посочени в член 21, параграф 5, буква а) от Директива (ЕС) 2016/797.“;

- г) добавя се следният параграф 7а:

„7а. Товарните вагони, съответстващи на посоченото в точка 7.1.2 от приложението към Регламент (ЕС) 321/2013, отнасящ се за ТСОС за подсистемата „Подвижен състав — товарни вагони“, и имащи разрешение за пускане на пазара, трябва да се третират в периода от 16 юни 2020 г. до 30 октомври 2020 г. като возила с разрешение за въвеждане в експлоатация за целите на Директива 2008/57/ЕО от държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.“;

- д) добавя се нов параграф 8:

„8. В периода от 16 юни 2020 г. до 30 октомври 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797, кандидатите за разрешение за въвеждане в експлоатация на возило или за разрешение за тип за целите на Директива 2008/57/ЕО може да изпратят на националния орган по безопасността досие относно возило или типа возило, съставено в съответствие с член 29, параграф 1 и член 30, параграф 1 и в съответствие с приложение I.

Заявления за разрешение за въвеждане в експлоатация на возило или за разрешение за тип в съответствие с настоящия регламент се приемат от националния орган по безопасността за целите на Директива 2008/57/ЕО.“;

3) в член 56 втората алинея се заменя със следното:

„Той се прилага от 16 юни 2019 г. в държавите членки, които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797.

Той се прилага от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/797 и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.

Член 55, параграф 5а и член 55, параграф 7а се прилагат от 16 юни 2020 г. във всички държави членки.

Член 55, параграф 8 се прилага от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 57, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/797.

Настоящият регламент се прилага от 31 октомври 2020 г. във всички държави членки.“

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/782 НА КОМИСИЯТА**от 12 юни 2020 година****за изменение на делегирани регламенти (ЕС) 2018/761 и (ЕС) 2018/762 по отношение на техните дати на прилагане след удължаването на срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно безопасността на железопътния транспорт ⁽¹⁾, и по-специално член 6а във връзка с член 27а от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива (ЕС) 2016/798 беше изменена с Директива (ЕС) 2020/700 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, за да се даде възможност на държавите членки да удължат срока за влизане в сила на националните закони, подзаконови и административни разпоредби, необходими за спазването на разпоредбите, посочени в член 33, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/798.
- (2) По отношение на държавите членки, които са уведомили Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз („Агенцията“) и Комисията за намерението си да удължат срока за транспониране на Директива (ЕС) 2016/798 в съответствие с член 33, параграф 2а от нея, прилагането на някои разпоредби от делегирани регламенти (ЕС) 2018/761 ⁽³⁾ и (ЕС) 2018/762 ⁽⁴⁾ на Комисията следва да бъде отложено до 31 октомври 2020 г.
- (3) Поради това делегирани регламенти (ЕС) 2018/761 и (ЕС) 2018/762 следва да бъдат съответно изменени.
- (4) За да се гарантира, че мерките, предвидени в настоящия регламент, са ефективни, той следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В член 10 от Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 втората алинея се заменя със следното:

„Той се прилага от 16 юни 2019 г.“

Член 5, параграф 2 и член 8, параграфи 1 и 2 обаче се прилагат от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили срока за транспониране на посочената директива, и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили допълнително посочения срок за транспониране.

Член 5, параграф 2 и член 8, параграфи 1 и 2 се прилагат от 31 октомври 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили допълнително срока за транспониране на посочената директива.“

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102.

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2020/700 на Европейския парламент и на Съвета от 25 май 2020 г. за изменение на директиви (ЕС) 2016/797 и (ЕС) 2016/798 по отношение на удължаването на срока за тяхното транспониране (ОВ L 165, 27.5.2020 г., стр. 27).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2018/761 на Комисията от 16 февруари 2018 г. за определяне на общи методи за безопасност, отнасящи се за надзор от националните органи по безопасността след издаването на единен сертификат за безопасност или на разрешение за безопасност в съответствие с Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1077/2012 на Комисията (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 16).

⁽⁴⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2018/762 на Комисията от 8 март 2018 г. за установяване на общи методи за безопасност във връзка с изискванията към системата за управление на безопасността съгласно Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕС) № 1158/2010 и (ЕС) № 1169/2010 на Комисията (ОВ L 129, 25.5.2018 г., стр. 26).

Член 2

Делегиран регламент (ЕС) 2018/762 се изменя, както следва:

1) член 5 се заменя със следното:

„Член 5

Отмяна

Регламенти (ЕС) № 1158/2010 и (ЕС) № 1169/2010 се отменят, считано от 31 октомври 2025 г.“;

2) в член 6 втората алинея се заменя със следното:

„Той се прилага от 16 юни 2019 г. в държавите членки, които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798.

Той се прилага от 16 юни 2020 г. в държавите членки, които са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2 от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили срока за транспониране на посочената директива, и които не са уведомили Агенцията и Комисията в съответствие с член 33, параграф 2а от Директива (ЕС) 2016/798, че са удължили допълнително посочения срок за транспониране.

Той се прилага във всички държави членки от 31 октомври 2020 г.“.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията

Председател

Ursula VON DER LEYEN

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/783 НА КОМИСИЯТА

от 12 юни 2020 година

за изменение на Решение 2012/757/ЕС по отношение на мерки за адаптиране на честотата на периодичните медицински прегледи на железопътни служители, изпълняващи задачи от критично значение за безопасността и различни от машинисти, поради пандемията от COVID-19

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 11 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Държавите членки информираха Комисията за трудности при подновяването на някои сертификати или лицензи на служители, изпълняващи задачи от критично значение за безопасността и различни от машинисти, поради мерките след пандемията от COVID-19.
- (2) В резултат на тези мерки не е възможно да бъде спазена честотата на периодичните медицински прегледи на служителите, изпълняващи задачи от критично значение за безопасността и различни от машинисти, посочена в точка 4.7.2.2.1 от приложение I към Решение 2012/757/ЕС на Комисията ⁽²⁾. За да се осигури непрекъснатостта на обслужването, следва да се предостави допълнителен шестмесечен срок за извършване на тези прегледи. Това не следва да засяга допълнителните медицински прегледи или увеличаването на честотата, когато здравословното състояние на член на персонала го изисква.
- (3) Поради това Решение 2012/757/ЕС следва да бъде съответно изменено.
- (4) Поради пандемията от COVID-19 е възможно служителите, изпълняващи задачи от критично значение за безопасността, да не са били в състояние да спазват честотата на периодичните прегледи след 1 март 2020 г. Затова, с цел да се избегне правна несигурност, удължаването на срока за извършване на периодичните медицински прегледи следва да се прилага от 1 март 2020 г.
- (5) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.
- (6) За да се гарантира ефективността на мерките, предвидени в настоящото решение, то следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*,

⁽¹⁾ ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

⁽²⁾ Решение 2012/757/ЕС на Комисията от 14 ноември 2012 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Експлоатация и управление на движението“ на железопътната система на Европейския съюз и за изменение на Решение 2007/756/ЕО (ОВ L 345, 15.12.2012 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

В приложение I към Решение 2012/757/ЕС в точка 4.7.2.2.1 се добавя следната алинея:

„Без да се засяга точка 4.7.2.2.3 относно допълнителните медицински прегледи и/или психологичните оценки, когато периодичен медицински преглед е трябвало да се извърши между 1 март 2020 г. и 31 август 2020 г., срокът, в който той трябва да се извърши, се удължава с 6 месеца. Удължаването не се прилага, когато лекарят е определил по-голяма честота на прегледите, освен ако държавата членка реши друго. Железопътното предприятие и управителят на инфраструктурата трябва да разполагат с процедури за управление на риска от участие в трудовия процес на персонал, който не е трудоспособен.“

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 12 юни 2020 година.

За Комисията

Председател

Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации на Европейския съюз
2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG