

2024/2820

8.11.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/2820 НА СЪВЕТА

от 24 октомври 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз на 233-тата сесия на Съвета на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО) във връзка с приемането на изменение 30 на приложение 9 — „Улесняване“ — към Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване за изменение на глави 2, 3 и 6 и на глава 8, части С, Е, F и G от посоченото приложение

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Конвенцията за международно гражданско въздухоплаване (наричана по-нататък „Чикагската конвенция“), с която се урежда международният въздушен транспорт, влезе в сила на 4 април 1947 г. С нея се учредява Международната организация за гражданско въздухоплаване (ИКАО).
- (2) Всички държави — членки на Съюза, са договарящи държави по Чикагската конвенция и членуват в ИКАО, а Съюзът има статут на наблюдател в определени органи на ИКАО. За периода 2022—2025 г. в Съвета на ИКАО са представени шест държави членки.
- (3) Съгласно член 37, буква j) от Чикагската конвенция Съветът на ИКАО приема и изменя, съобразно необходимостта към дадения момент, международните стандарти и препоръчителните практики и процедури, свързани с митническите и имиграционните формалности. Съгласно член 54, буква l) от Чикагската конвенция Съветът на ИКАО може да приема международни стандарти и препоръчителни практики (SARP) и да ги определя като приложения към Чикагската конвенция.
- (4) По време на своята 233-та сесия Съветът на ИКАО предстои да приеме изменение 30 на приложение 9 към Чикагската конвенция (наричано по-нататък „изменение 30“).
- (5) Основната цел на изменение 30, включено в писмо на ИКАО до държавите ЕС 6/3 - 24/67, е да се подобри яснотата и съответно съгласуваността и ефикасността на приложение 9 към Чикагската конвенция (наричано по-нататък „приложение 9“).
- (6) Изменение 30 включва изменения на глава 2 („Влизане и заминаване на въздухоплавателни средства“), глава 3 („Влизане и заминаване на лица и на техния багаж“), глава 6 („Международни летища — съоръжения и услуги за въздушното движение“) и глава 8 („Разпоредби за улесняване, които обхващат определени области“), част С („Улесняване на издирването и спасяването на лица, разследването на произшествия и спасяването на вещи“), част Е („Създаване на национални програми за улесняване“), част F („Улесняване на превоза на лица с увреждания“) и част G от приложението 9. По-конкретно предложенията са да се изменят, преместят или заличат неактуалните SARP, както и да се изменят SARP, насочени към операторите на въздухоплавателни средства или летищните оператори, така че тези SARP да бъдат правилно насочени към договарящите държави. Измененията на стандарт 6.3 и препоръчителна практика 6.4 в глава 6 от приложение 9 се отнасят до въпроси, които по правото на Съюза са уредени с Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾. По отношение на глава 3 от приложение 9 с изменение 30 се добавят SARP, свързани със сигурността на процеса на издаване на електронни машинночетими документи за пътуване (eMЧДП) и се актуализира протоколът за контрол на достъпа и техническия стандарт за въвеждане на портретна снимка в eMЧДП. Изменение 30 обхваща също така въпроси, които са уредени по правото на Съюза с Директива (ЕС) 2019/997 на Съвета ⁽²⁾. На последно място, по отношение на измененията на глава 8 от приложение 9, изменение 30 се отнася до разследванията на произшествия във връзка с безопасността на въздухоплаването, попадащи в обхвата в Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾. Тези изменения на глава 8 са вече отразени в правото на Съюза и поради това не налагат промени в него.

⁽¹⁾ Директива 2009/12/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2009 г. относно летищните такси (ОВ L 70, 14.3.2009 г., стр. 11, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2009/12/oj>).

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2019/997 на Съвета от 18 юни 2019 г. за временния документ за пътуване на ЕС и за отмяна на Решение 96/409/ОВППС (ОВ L 163, 20.6.2019 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2019/997/oj>).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО (ОВ L 295, 12.11.2010 г., стр. 35, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj>).

- (7) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Съвета на ИКАО, тъй като изменение 30 ще бъде обвързващо съгласно международното право в съответствие с член 90, буква а) от Чикагската конвенция и е от значение за правото на Съюза, а именно Директива 2009/12/ЕО и Регламент (ЕС) № 996/2010. Обхватът на настоящото решение следва да бъде ограничен до съдържанието на изменение 30, доколкото посоченото съдържание попада в област, която в голяма степен вече е уредена от общите правила на Съюза. Настоящото решение не следва да засяга разпределението на компетентността между Съюза и държавите членки в областта на въздухоплаването.
- (8) В съответствие с член 38 от Чикагската конвенция всяка държава, която прецени, че е невъзможно да се съобразява във всички отношения с приет от ИКАО международен стандарт или процедура или да приведе своите собствени разпоредби или практики в пълно съответствие с такъв международен стандарт или процедура, или която сметне за необходимо да приеме разпоредби или практики, отличаващи се в някакво конкретно отношение от тези, които са установени с даден международен стандарт, незабавно уведомява ИКАО за различията между нейната собствена практика и установената с международния стандарт такава.
- (9) Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 233-ата или на последваща сесия на Съвета на ИКАО по отношение на приемането на предложените изменения на глави 2, 3 и 6 и глава 8, части С, Е, F и G от приложение 9, съдържащи се в изменение 30 на посоченото приложение, включени в писмо на ИКАО до държавите ЕС 6/3-24/67, следва да бъде да се подкрепят тези изменения. Тази позиция следва да бъде изразена от държавите — членки на Съюза, които са членове на Съвета на ИКАО, като действат съвместно в интерес на Съюза.
- (10) Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза след приемането от Съвета на ИКАО на изменение 30, която трябва да бъде обявена от генералния секретар на ИКАО чрез процедура с изпращане на писмо на ИКАО до държавите, следва да бъде да не се заявява несъгласие и да се направи уведомление, че измененията ще бъдат съобразени. Когато след предвидената начална дата на прилагане на новоизменените SARP правото на Съюза ще се отклони от тях, ИКАО следва да бъде уведомена относно различията между правото на Съюза и конкретните SARP. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по отношение на такива различия, следва да се основава на писмен документ, представен от Комисията на Съвета за обсъждане и одобрение. Тази позиция следва да бъде изразена от всички държави — членки на Съюза, като действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

- Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 233-ата или на последваща сесия на Съвета на Организацията за международно гражданско въздухоплаване във връзка с предложените изменения на глави 2, 3 и 6 и глава 8, части С, Е, F и G от приложение 9 към Чикагската конвенция, съдържащи се в изменение 30 на посоченото приложение, включени в писмо на ИКАО до държавите ЕС 6/3 – 24/67, е да се подкрепят предложените изменения.
- Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза, при условие че Съветът на ИКАО приеме без съществени промени предложените изменения, посочени в параграф 1, е да не се заявява несъгласие и да се направи уведомление, че приетите изменения са съобразени, в отговор на съответното писмо на ИКАО до държавите.
- Когато след предвидената начална дата на прилагане на изменените SARP правото на Съюза ще се отклони от тях, позицията, която трябва да се приеме от името на Съюза е ИКАО да бъде уведомена за различията между правото на Съюза и конкретните SARP в съответствие с член 38 от Чикагската конвенция. В такъв случай Комисията - своевременно и най-малко два месеца преди крайния срок, определен от ИКАО за уведомяване за различия - представя на Съвета за обсъждане и одобрение подготвителен документ, в който подробно се излагат различията, за които държавите членки трябва да уведомят ИКАО от името на Съюза.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, параграф 1, се изразява от държавите — членки на Съюза, които са членове на Съвета на ИКАО, като действат съвместно в интерес на Съюза.

Позицията, посочена в член 1, параграфи 2 и 3, се изразява от всички държави — членки на Съюза, като действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 24 октомври 2024 година.

За Съвета
Председател
ВÓКА J.
