



2024/1005

2.4.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/1005 НА СЪВЕТА

от 25 март 2024 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаването по вътрешни водни пътища и в рамките на Централната комисия за корабоплаване по река Рейн относно приемането на стандарти относно професионалните квалификации за корабоплаването по вътрешни водни пътища

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91, параграф 1 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Ревизираната конвенцията за корабоплаването по река Рейн от 17 октомври 1868 г., изменена с Конвенцията за изменение на Ревизираната конвенция за корабоплаването по река Рейн, подписана в Страсбург на 20 ноември 1963 г. („Конвенцията“), влезе в сила на 14 април 1967 г. С Конвенцията се запазват Централната комисия за корабоплаване по река Рейн (ЦККР) и режимът за корабоплаване по вътрешни водни пътища по река Рейн, установен през 1815 г.
- (2) Европейският комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаването по вътрешни водни пътища (CESNI) е създаден на 3 юни 2015 г. в рамките на ЦККР, за да разработва технически стандарти в различни области за вътрешните водни пътища, по-специално по отношение на плавателните съдове, информационните технологии и екипажите.
- (3) Приемането на стандарти от CESNI няма преки правни последици, но Директива (ЕС) 2017/2397 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ съдържа изискване за позоваване на най-новите стандарти на CESNI за професионална квалификация, а именно Европейските стандарти за квалификациите за вътрешното корабоплаване (ES-QIN). ЦККР също така се позовава на най-новите стандарти в своите Разпоредби относно навигационния персонал по река Рейн (RPN). В съответствие с членове 17 и 46 от Конвенцията ЦККР може да приема обвързващи резолюции за установяване на изисквания за професионалните квалификации за корабоплаването по вътрешни водни пътища по река Рейн.
- (4) CESNI трябва да приеме актуализирания европейски стандарт за квалификациите за корабоплаването по вътрешни водни пътища 2024/1 (ES-QIN 2024/1) по време на заседанието си на 11 април 2024 г. След неговото приемане, на своята пленарна сесия на 13 юни 2024 г., ЦККР възнамерява да приеме резолюция за изменение на RPN, за да се въведе позоваване на ES-QIN 2024/1. ES-QIN 2024/1 заменя ES-QIN 2019.
- (5) Стандартът ES-QIN 2024/1 осигурява актуализация на минимално необходимите хармонизирани европейски стандарти, които са необходими за улесняване на мобилността, за осигуряване на безопасността на корабоплаването и за осигуряване на защитата на човешкия живот и опазването на околната среда. Тези стандарти вече са актуализирани по отношение на изискванията за плаване по водни пътища от морски тип. Стандартът ES-QIN 2024/1 включва и актуализирани позовавания на „Европейския стандарт за определяне на техническите изисквания за плавателните съдове по вътрешните водни пътища“ и „Европейския стандарт за речните информационни услуги“. На последно място, предстои да бъдат направени редакционни пояснения, които повишават правната сигурност.
- (6) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на CESNI и ЦККР, тъй като ES-QIN 2024/1 ще окаже съществено въздействие върху съдържанието на правната уредба на Съюза. Съгласно членове 32 и 34 от Директива (ЕС) 2017/2397 от Комисията се изисква да приема делегирани актове и актове за изпълнение, които се позовават на последната версия на стандартите на CESNI относно професионалната квалификация, при условие че тези стандарти са налични и актуални и отговарят на изискванията, посочени в

⁽¹⁾ Директива (ЕС) 2017/2397 на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2017 г. относно признаването на професионалните квалификации за вътрешното корабоплаване и за отмяна на директиви 91/672/ЕИО и 96/50/ЕО на Съвета (ОВ L 345, 27.12.2017 г., стр. 53).

приложенията към посочената директива, и при условие че интересите на Съюза не са застрашени от промените в процеса на вземане на решения на CESNI. Освен това в член 10 от посочената директива се предвижда признаването на документите, издадени в съответствие с RPN, в които са определени изисквания за издаване, които са същите като тези на директивата.

- (7) С цел да се улесни мобилността, да се осигури безопасността на корабоплаването и да се осигури защитата на човешкия живот и опазването на околната среда, е важно техническите изисквания за членовете на екипажа да бъдат хармонизирани във възможно най-голяма степен в различните правни режими в Европа. По-специално държавите членки, които също така са членки на ЦККР, следва да упълномощени да подкрепят решенията за хармонизиране на правилата на ЦККР с правилата, прилагани в Съюза.
- (8) Съюзът не е член нито на ЦККР, нито на CESNI. Поради това позицията на Съюза следва да бъде изразена от държавите членки, които са членки на тези органи, като те действат съвместно в интерес на Съюза,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Европейския комитет за изготвяне на стандарти за корабоплаването по вътрешни водни пътища (CESNI) във връзка с приемането на стандартите ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21, първа редакция), е да се изрази съгласие за тяхното приемане.
2. Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Централната комисия за корабоплаване по река Рейн (ЦККР), е да се подкрепят всички предложения за уеднаквяване на правилата на ЦККР с тези, съдържащи се в ES-QIN 2024/1 (CESNI (23) 21, първа редакция).

Член 2

1. Позицията, посочена в член 1, параграф 1, се изразява от държавите членки, които членуват в CESNI, като те действат съвместно в интерес на Съюза.
2. Позицията, посочена в член 1, параграф 2, се изразява от държавите членки, които членуват в ЦККР, като те действат съвместно в интерес на Съюза.

Член 3

Малки технически промени в позициите, определени в член 1, може да се договарят, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 4

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 25 март 2024 година.

За Съвета
Председател
A. MARON