



2024/846

31.5.2024 г.

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2024/846 НА КОМИСИЯТА

от 14 март 2024 година

за изменение на Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно минималните условия за изпълнение на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. относно минималните условия за изпълнение на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 и Директива 2002/15/ЕО относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/599/ЕИО на Съвета⁽¹⁾, и по специално член 9, параграф 3 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 9, параграф 1 от Директива 2006/22/ЕО държавите членки са длъжни да въведат система за класифициране на риска за предприятията на базата на относителния брой и тежестта на всички нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁾ или Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета⁽³⁾, или на националните разпоредби за транспониране на Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁽⁴⁾, извършени от отделно предприятие.
- (2) В съответствие с член 9, параграф 3 от Директива 2006/22/ЕО в приложение III към същата директива се съдържа списък с нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 и Регламент (ЕС) № 165/2014 и тяхната тежест.
- (3) С оглед установяване или актуализиране на тежестта на нарушенията на Регламент (ЕО) № 561/2006 или Регламент (ЕС) № 165/2014, на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 15а от Директива 2006/22/ЕО за изменение на приложението III, като се отчетат регулаторните промени и съображенията, свързани с безопасността на движението по пътищата.
- (4) С Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета⁽⁵⁾ бяха въведени нови разпоредби по отношение на нарушенията, водещи до риск от тежки наранявания, смъртни случаи или нарушаване на конкуренцията на пазара на автомобилни превози. Приложение III към Директива 2006/22/ЕО следва да бъде изменено, така че да включва тези нови нарушения.
- (5) Категорията на най-тежките нарушения следва да включва тези, при които неизпълнението на съответните разпоредби на регламенти (ЕО) № 561/2006 и (ЕС) № 165/2014 поражда сериозен риск от смърт или тежки телесни повреди,

⁽¹⁾ ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

⁽⁴⁾ Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2002 г. за организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт (ОВ L 80, 23.3.2002 г., стр. 35).

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) 2020/1054 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на минималните изисквания за максималното дневно и седмично време на управление, минималните прекъсвания и дневните и седмичните почивки, и на Регламент (ЕС) № 165/2014 по отношение на установяването на местоположението чрез тахографи (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се заменя с текста в приложението към настоящата директива.

Член 2

Транспониране

1. Държавите членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 14 февруари 2025 г. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 14 март 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета (*) (време на управление и време за почивка)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ НА ЕС	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
A	Екипаж					
A1	Член 5, параграф 1	Неспазване на минималната възраст на водачите			X	
Б	Периоди на управление					
B1	Член 6, параграф 1	Превिшаване на дневното време на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа	9 ч. < ... < 10 ч.			X
B2			10 ч. ≤ ... < 11 ч.		X	
B3			11 ч. ≤ ...		X	
B4		Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече	13,30 ч. ≤ ...	X		
B5		Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване	10 ч. < ... < 11 ч.			X
B6			11 ч. ≤ ... < 12 ч.		X	
B7			12 ч. ≤ ...		X	
B8		Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече	15 ч. ≤ ...	X		
B9	Член 6, параграф 2	Превишаване на седмичното време на управление	56 ч. < ... < 60 ч.			X
B10			60 ч. ≤ ... < 65 ч.		X	
B11			65 ч. ≤ ... < 70 ч.		X	
B12		Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече	70 ч. ≤ ...	X		
B13	Член 6, параграф 3	Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици	90 ч. < ... < 100 ч.			X
B14			100 ч. ≤ ... < 105 ч.		X	
B15			105 ч. ≤ ... < 112,30 ч.		X	
B16		Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече	112,30 ч. ≤ ...	X		

В	Почивки по време на работа						
В1	Член 7	Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на почивка по време на работа	4,30 ч. < ... < 5 ч.				X
В2			5 ч. ≤ ... < 6 ч.			X	
В3			6 ч. ≤ ...		X		
Г	Периоди на почивка						
Г1	Член 8, параграф 2	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешена намалена дневна почивка	10 ч. ≤ ... < 11 ч.				X
Г2			8,30 ч. ≤ ... < 10 ч.			X	
Г3			... < 8,30 ч.		X		
Г4		Недостатъчна намалена дневна почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка	8 ч. ≤ ... < 9 ч.				X
Г5			7 ч. ≤ ... < 8 ч.			X	
Г6			... < 7 ч.		X		
Г7		Недостатъчна разделена дневна почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч.	3 ч. + [8 ч. ≤ ... < 9 ч.]				X
Г8			3 ч. + [7 ч. ≤ ... < 8 ч.]			X	
Г9			3 ч. + [... < 7 ч.]		X		
Г10		Член 8, параграф 5	Недостатъчна дневна почивка от по-малко от 9 часа при управление от екипно управление	8 ч. ≤ ... < 9 ч.			
Г11	7 ч. ≤ ... < 8 ч.					X	
Г12	... < 7 ч.				X		
Г13	Член 8, параграф 6	Недостатъчна намалена седмична почивка от по-малко от 24 часа	22 ч. ≤ ... < 24 ч.				X
Г14			20 ч. ≤ ... < 22 ч.			X	
Г15			... < 20 ч.		X		
Г16		Недостатъчна седмична почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешена намалена седмична почивка	42 ч. ≤ ... < 45 ч.				X
Г17			36 ч. ≤ ... < 42 ч.			X	
Г18			... < 36 ч.		X		
Г19	Член 8, параграф 6	Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишната седмична почивка	... < 3 ч.				X
Г20			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Г21			12 ч. ≤ ...		X		
Г22	Член 8, параграф 6б	Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки			X		
Г23	Член 8, параграф 8	Редовна седмична почивка или всяка седмична почивка от повече от 45 часа, използвана в превозното средство			X		

Г24	Член 8, параграф 8	Работодателят не покрива никакви разходи за настаняване извън превозното средство				X	
Д	Дерогация от 12-дневното правило						
Д1	Член 8, параграф 6а	Надвишаване на 12 последователни 24-часови периода от края на предишната редовна седмична почивка	... < 3 ч.				X
Д2			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Д3			12 ч. ≤ ...		X		
Д4	Член 8, параграф 6а, буква б), подточка ii)	Седмична почивка, използвана след 12 последователни 24-часови периода	67 ч. < ... < 69 ч.				X
Д5			65 ч. < ... ≤ 67 ч.			X	
Д6			... ≤ 65 ч.		X		
Д7	Член 8, параграф 6а, буква г)	Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., по-дълъг от 3 часа преди почивката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от екипно управление	3 ч. < ... < 4,5 ч.			X	
Д8			4,5 ч. ≤ ...		X		
Е	Организация на труда						
Е1	Член 8, параграф 8а	Транспортното предприятие не организира работата на водачите по такъв начин, че те да могат да се върнат в експлоатационния център на работодателя или да се върнат в мястото си на пребиваване				X	
Е2	Член 10, параграф 1	Връзка между възнаграждението/заплатата и пропътуваното разстояние, скоростта на доставката и/или количеството превозени товари				X	
Е3	Член 10, параграф 2	Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спазва закона				X	

(*) * Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (OB L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета (*) (тахограф)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО		
			НТН	МТН	ТН
Ж	Монтиране на тахограф				
Ж1	Член 3, параграфи 1, 4, 4а и член 22	Не е монтиран и не се използва тахограф, чийто тип е одобрен	X		
З	Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист				
31	Член 23, параграф 1	Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз		X	
32	Член 27	Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача		X	
33		Управление на превозно средство с подправена карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
34		Управление на превозно средство с чужда карта на водача (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		
35		Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (счита се за управление на превозно средство без карта на водача)	X		

36	Член 32, параграф 1	Неправилно функциониращ тахограф (напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или плотбиран)		X	
37	Член 32, параграф 1 и член 33, параграф 1	Тахограф, използван неправилно (напр.: утишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.)		X	
38	Член 32, параграф 3	Наличие в превозното средство и/или използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа	X		
39		Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаване на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача	X		
310	Член 33, параграф 2	Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни		X	
311		Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година		X	
312	Член 34, параграф 1	Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача		X	
313		Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни		X	
314		Тахографският лист или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни		X	
315	Член 34, параграф 2	Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени		X	
316	Член 34, параграф 3	Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало		X	
317	Член 34, параграф 4	Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от екипно управление)			X
318	Член 34, параграф 5	Неправилно използване на превключвателя		X	
И	Предоставяне на информация				
И1	Член 34, параграф 5, буква б), подточка v)	Неправилно използване или неизползване на символа за „ферибот/влак“			X
И2	Член 34, параграф 6	Изисквана информация не е вписана в тахографския лист		X	
И3	Член 34, параграф 7	Записи, които не показват символите на държавите, чиито граници са били пресечени от водача през дневното работно време			X
И4	Член 34, параграф 7	Записи, които не показват символите на държавите, в които е започнало и приключило дневното работно време на водача			X
И5	Член 36	Отказ на водача да бъде проверен		X	
И6	Член 36	Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни (до 30 декември 2024 г.) Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 56 дни (от 31 декември 2024 г. нататък)		X	
И7	Член 36	Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава		X	
Й	Неизправности				
Й1	Член 37, параграф 1 и член 22, параграф 1	Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз		X	
Й2	Член 37, параграф 2	Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани		X	

(*) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).“