



2024/766

5.3.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/766 НА КОМИСИЯТА

от 1 март 2024 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 по отношение на изчисляването на намалението на емисиите на CO₂ и на статистическата грешка за определени хибридни електрически леки пътнически автомобили без външно зареждане

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 4 от него,

като има предвид, че:

- (1) На 25 юли 2023 г. производителят BMW AG („заявителят“) подаде искане в съответствие с член 12а от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията ⁽²⁾, приложим към посочената дата за Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията ⁽³⁾, за изменение с цел адаптиране на изчисляването на намалението на емисиите на CO₂ и на статистическата грешка за определени хибридни електрически превозни средства без външно зареждане към методиката, определена в Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията ⁽⁴⁾.
- (2) В Регламент (ЕС) 2017/1151, изменен с Регламент (ЕС) 2023/443 на Комисията ⁽⁵⁾, се предвижда алтернативен подход за коригиране на дисбаланса при зареждането на акумулаторната батерия на определени хибридни електрифицирани превозни средства без външно зареждане, при които се използва общ емисионен фактор в зависимост от вида на двигателя с вътрешно горене. Заявителят поиска да му бъде разрешено да използва този подход за изчисляване на намалението на емисиите на CO₂ и на статистическата грешка за иновативната технология, одобрена с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119.
- (3) Като се вземат предвид представените от заявителя аргументи, е целесъобразно методиката за изпитване, определена в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119, да бъде изменена, за да се гарантира, че за производителите на превозни средства, прилагащи въведения с Регламент (ЕС) 2023/443 алтернативен подход, изпитванията не се усложняват ненужно, когато те подават заявление за сертифициране на намалението на емисиите на CO₂ в съответствие с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119.

⁽¹⁾ ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO₂ от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/725/oj).

⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 на Комисията от 28 юни 2019 г. за одобряване на ефективни външни светлини с използване на светодиоди, предназначени за използване в превозни средства с двигател с вътрешно горене и хибридни електрически превозни средства без външно зареждане, като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO₂ от пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 176, 1.7.2019 г., стр. 67, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/1119/oj).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) 2023/443 на Комисията от 8 февруари 2023 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2017/1151 по отношение на процедурите за одобряване на типа по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (ОВ L 66, 2.3.2023 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/443/oj>).

- (4) Въпреки че заявителят поиска да използва алтернативния подход, основан на коефициент на полезно действие на алтернатора 0,67, е целесъобразно последователно да се следва подходът, определен в Регламент (ЕС) 2017/1151, и да се прилага коефициент на полезно действие на алтернатора 1 за определяне на намалението на емисиите на CO₂ и статистическата грешка, както и съответно да се адаптира методиката за изпитване, определена в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119.
- (5) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 следва да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2019/1119 се изменя, както е посочено в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 1 март 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/1119 се изменя, както следва:

1. в точка 4.1.2 се добавя следната алинея:

„Като алтернатива, по искане на производителя сумарното намаление на емисиите на CO₂, дължашо се на комплекта светлини, се изчислява в съответствие с методиката, определена в точка 4.1.1, като за коефициента η_A се задава 1.“;

2. в точка 4.2.2 след формула 9 се добавя следната алинея:

„Ако се прилага методиката, посочена в точка 4.1.2, последна алинея, статистическата грешка за комплекта светлини се изчислява в съответствие с точка 4.2.1, като за коефициента η_A се задава 1.“
