



2023/2449

7.11.2023 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/2449 НА КОМИСИЯТА

от 6 ноември 2023 година

за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на образците за мониторингови планове, докладите за емисиите, частичните доклади за емисиите, документите за спазени изисквания и докладите на равнище дружество и за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 на Комисията

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2015 г. за мониторинга, докладването и проверката на емисиите на парникови газове от морския транспорт и за изменение на Директива 2009/16/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 5, член 12, параграф 2 и член 17, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 на Комисията ⁽²⁾ се предвиждат образци и технически правила за подаването на мониторингови планове, доклади за емисиите и документи за спазени изисквания съгласно Регламент (ЕС) 2015/757.
- (2) С Регламент (ЕС) 2023/957 ⁽³⁾ беше изменен Регламент (ЕС) 2015/757 с цел да се предвиди включването на дейностите в областта на морския транспорт в системата на ЕС за търговия с емисии („СТЕ на ЕС“), както и мониторингът, докладването и проверката на емисиите на метан (CH₄) и диазотен оксид (N₂O), а също и на емисиите от допълнителни видове кораби. С него също така беше въведено задължение за дружествата да докладват обобщени данни за емисиите на ниво дружество („доклади на ниво дружество“). Освен това с него беше въведено задължение за Комисията да определя техническите правила за автоматичното подаване на образците за представянето на мониторинговите планове.
- (3) С оглед отразяване на тези промени Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 следва да бъде изменен. Необходимите изменения в Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 на Комисията са пространни и това изисква текстът да бъде публикуван в неговата цялост. Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 следва да бъде отменен и да бъде заменен с настоящия регламент.
- (4) Мониторинговият план следва да съдържа най-малко елементите, определени в член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757. Без да се засягат разпоредбите на член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757, както и в съответствие с последната алинея на член 10 от същия регламент, мониторинговият план следва да дава възможност мониторингът и докладването на консумираното гориво и отделените емисии парникови газове да се извършват на доброволна основа на базата и на други критерии.
- (5) При предоставянето на информация относно елементи и процедури, които са част от мониторинговия план по силата на член 6, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757, дружествата следва също така да могат да се позовават на процедури или системи, които са изпълнени ефективно като част от съществуващите им системи за управление, например като Международния кодекс за управление на безопасността (Кодекса ISM) ⁽⁴⁾, плана за управление на енергийната ефективност на кораба (SEEMP) ⁽⁵⁾, или системите и контролните дейности, обхванати от хармонизирани стандарти за управление на качеството, околната среда или енергията, като EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 или EN ISO 50001:2011. В такива случаи или когато съответните процедури, съгласно правилата за мониторинг на емисиите, определени в приложения I и II към Регламент (ЕС) 2015/757, вече са описани в установени писмени процедури, следва да се разреши плановете за мониторинг да включват кратко описание или обобщение на тези процедури.

⁽¹⁾ ОВ L 123, 19.5.2015 г., стр. 55.

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 на Комисията от 4 ноември 2016 г. относно образците за мониторинговите планове, докладите за емисиите и документите за спазени изисквания съгласно Регламент (ЕС) 2015/757 на Европейския парламент и на Съвета относно мониторинга, докладването и проверката на емисиите на въглероден диоксид от морския транспорт (ОВ L 299, 5.11.2016 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) 2023/957 на Европейския парламент и на Съвета от 10 май 2023 г. за изменение на Регламент (ЕС) 2015/757 с цел да се предвиди включването на дейностите в областта на морския транспорт в системата на ЕС за търговия с емисии, както и мониторингът, докладването и проверката на емисиите на допълнителни парникови газове и емисиите от допълнителни видове кораби (ОВ L 130, 16.5.2023 г., стр. 105).

⁽⁴⁾ Приет от Международната морска организация (ММО) с Резолюция на Асамблеята А.741 (18)

⁽⁵⁾ Правило 22 на MARPOL, приложение VI.

- (6) За улесняване на мониторинга е целесъобразно да се предвиди използването на стойности по подразбиране за степента на неопределеност, свързана с мониторинга на горивото, като се вземат предвид насоките, разработени от Комисията.
- (7) Необходимо е да се определят спецификации за електронен образец за докладите за емисиите. Това е нужно, за да се гарантира, че проверените доклади за емисиите се подават по електронен път и че съдържат пълна и стандартизирана обобщена годишна информация.
- (8) Докладът за емисиите следва да включва минималното съдържание, определено в член 11, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2015/757, включително резултатите от годишния мониторинг. Той следва също така да предвижда докладването на доброволен принцип на допълнителна информация, която може да спомогне за разбирането на средните показатели на оперативната енергийна ефективност.
- (9) Съгласно член 11, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757, при смяна на дружеството по отношение на даден кораб, предишното дружество трябва да представи доклад на равнище кораб, който да обхваща същите елементи като годишния доклад за емисиите, посочен в член 11, параграф 1 от същия регламент, но ограничен до периода, съответстващ на дейностите, за чието извършване е отговаряло („частични доклади за емисиите“). Спецификациите за електронен образец за посочените в член 11, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/757 доклади за емисиите следва да се прилагат и за частичните доклади за емисиите.
- (10) Правилата за установяване на електронен образец на документите за спазени изисквания следва да бъдат изменени, за да бъдат приведени в съответствие с промените, въведени в информацията за дружеството и данните за идентифициране на корабите в образците за мониторинговите планове.
- (11) Съгласно член 11а, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757 от 2025 г. нататък дружествата трябва да подават обобщени данни за емисиите на ниво дружество („доклади на ниво дружество“) до отговорния за тях администриращ орган. За да се гарантира, че тези доклади съдържат стандартизирана информация, която позволява хармонизирано изпълнение на задълженията за докладване на ниво дружество, е необходимо да се определят спецификации за електронен образец за въпросните доклади.
- (12) Докладите на ниво дружество следва да обхващат най-малко съдържанието, посочено в член 11а от Регламент (ЕС) 2015/757. Те следва също така да обхващат елементи, които са необходими за подаването на верифицирани емисии в Регистъра на ЕС съгласно член 31 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/1122 на Комисията ⁽⁶⁾.
- (13) Емисиите на парникови газове от морския транспорт ще бъдат включени в СТЕ на ЕС от периода на докладване, започващ на 1 януари 2024 г., а емисиите на метан и диазотен оксид ще бъдат включени в обхвата на Регламент (ЕС) 2015/757 от периода на докладване, започващ на 1 януари 2024 г. Поради това прилагането на настоящия регламент следва да бъде отложено до тази дата,
- (14) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Електронен образец за мониторинговия план

1. За целите на представянето на мониторинговия план съгласно член 6 от Регламент (ЕС) 2015/757 дружествата използват електронната версия на образца, налична в автоматизираната информационна система на Съюза THEtis MRV, която се управлява от Европейската агенция за морска безопасност („Thetis MRV“).
2. Електронната версия на образца на мониторинговия план, посочена в параграф 1, съдържа информацията, определена в приложение I.

⁽⁶⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2019/1122 на Комисията от 12 март 2019 г. за допълване на Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на функционирането на Регистъра на ЕС (OB L 177, 2.7.2019 г., стр. 3).

Член 2

Електронен образец на доклада за емисиите и на частичния доклад за емисиите

1. За целите на представянето на доклада по член 11, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/757 („доклад за емисиите“), и на доклада по член 11, параграф 2 от същия регламент („частичен доклад за емисиите“), дружествата използват електронната версия на образца, налична в Thetis MRV.
2. Електронната версия на образца за доклада за емисиите и на частичния доклад за емисиите съдържа информацията, определена в приложение II.

Член 3

Електронен образец на документа за спазени изисквания

1. За целите на издаването на документ за спазени изисквания съгласно член 17, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2015/757 проверяващият орган представя съответните данни, като използва електронната версия на образца, налична в THETIS MRV.
2. Електронната версия на образца за доклада за спазени изисквания, посочена в параграф 1, съдържа информацията, определена в приложение III.

Член 4

Електронен образец на доклада на ниво дружество

1. За целите на представянето на обобщените данни за емисиите на ниво дружество съгласно член 11а, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757 („доклад на ниво дружество“) дружествата използват електронната версия на образца, налична в Thetis MRV.
2. Електронната версия на образца за доклада на ниво дружество съдържа информацията, определена в приложение IV.

Член 5

Отмяна

1. Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 се отменя, считано от 1 януари 2024 г.
2. Позоваванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2016/1927 се считат за позовавания на настоящия регламент.

Член 6

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2024 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 6 ноември 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Образец за мониторингови планове

ЧАСТ А

ЛИСТ ЗА РЕГИСТРИРАНЕ НА ИЗМЕНЕНИЯТА

Версия №	Референтна дата	Състояние към референтната дата ⁽¹⁾	Позоваване на частите, които са преработени или в които са направени промени, включително кратко описание на промените

(¹) Състояние, което трябва да бъде зададено от информационната система: „работен вариант“, „в процес на преразглеждане“, „окончателен проект, предаден на проверяващия орган“, „оценен от проверяващия орган“, „променен, без да се нуждае от повторна оценка“, „предаден на администрацията орган, отговарящ за одобряването“, „одобрен“.

ЧАСТ Б

ОСНОВНИ ДАННИ

Таблица Б.1

Данни за кораба и за корабособственика

Име на кораба	
Идентификационен номер на кораба по ММО	
Пристанище на регистрация	
Пристанище на домуване (ако не съвпада с пристанището на регистрация)	
Име на корабособственика ⁽¹⁾	
Данъчен номер на корабособственика (по желание)	
Лице за контакт за корабособственика (по желание)	
Служебен адрес (по желание)	
Град (по желание)	
Щат/провинция/регион (по желание)	
Служебен телефонен номер (по желание)	
Адрес за служебна електронна поща (по желание)	
Уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици ⁽²⁾ на регистрирания собственик	
Държава на регистрация на регистрирания собственик ⁽³⁾	
Тип на кораба ⁽⁴⁾	
Дедуейт (в метрични тонове)	
Бруто тонаж	
Класификационна организация (по желание)	
Ледови клас ⁽⁵⁾	
Държава на знамето (по желание)	

Техническа ефективност (по желание) ⁽⁶⁾	
Поле за доброволно свободно описание за допълнителна информация за характеристиките на кораба ⁽⁷⁾	

⁽¹⁾ Както е записано в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.
⁽²⁾ Регистрираният собственик е собственикът, посочен в свидетелството за регистрация на кораба.
⁽³⁾ Както е записано в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.
⁽⁴⁾ Изберете една от следните категории: „пътнически кораб“, „ро-ро кораб“, „контейнеровоз“, „нефтен танкер“, „танкер-химикаловоз“, „танкер за ВПГ“, „танкер-газовоз“, „кораб за насипни товари“, „кораб за общи товари“, „хладилен товарен кораб“, „автомобиловоз“, „кораб за комбиниран товар“, „ро-пакс кораб“, „контейнеровоз/товарен ро-ро кораб“, „други типове кораби“. В категорията „пътнически кораб“ като избор се включва и подтип „круизен кораб“, ако е приложимо. В категорията „други типове кораби“ като избор се включва и подтип „офшорен кораб“, ако е приложимо.
⁽⁵⁾ За дължително за използване на дерогацията за кораби с ледови клас съгласно член 12, параграф 3-д от Директива 2003/87/ЕО. Изберете един от полярните класове PC1 — PC7 или един от финландско-шведските ледови класове (IC, IB, IA или IA Super). За установяване на съответствието между ледовите класове се използва Препоръка 25/7 на HELCOM.
⁽⁶⁾ Корабите следва да докладват индекса за техническа ефективност EEDI или EEXI, а при липса, може да докладват EIV.
⁽⁷⁾ Тук може да бъде въведено допълнително лице за контакт.

Таблица Б.2

Информация за дружеството

Наименование на дружеството	
Естество на дружеството ⁽¹⁾	
Уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици на дружеството ⁽²⁾	
Държава на регистрация на дружеството ⁽³⁾	
Данъчен номер на дружеството (по желание)	
Лице за контакт	
Адрес на търговска дейност	
Град	
Щат/провинция/регион:	
Пощенски код/ZIP	
Служебен телефонен номер	
Адрес за служебна електронна поща	
Държава	

⁽¹⁾ Падащо меню: Кораб от обхвата на Кодекса ISM [Да/Не]. Ако изберете „Да“, изберете една от следните категории: „Корабособственик“, „Дружество по ISM, различно от корабособственика“. Ако изберете „Не“, се прилага „Корабособственик“.

⁽²⁾ Идентификационен номер, както е записан в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

⁽³⁾ Държавата на регистрация трябва да е същата като държавата на регистрация, записана в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

Таблица Б.3

Източници на емисии и използвани видове гориво

Референтен номер на източника на емисии	Наименование на източника на емисии	Вид на източника на емисии ⁽¹⁾	Клас на източника на емисии ⁽²⁾	Техническо описание на източника на емисии (експлоатационни показатели/мощност, специфична консумация на мазут (СКМ), година на монтаж, идентификационен номер в случай на няколко еднакви източника на емисии и др. ⁽³⁾)	(Потенциално) използвани видове горива ⁽⁴⁾

- ⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „Главни двигатели“, „Спомагателни двигатели“, „Газови турбини“, „Котли“, „Генератори на инертен газ“, „Горивни клетки“, „Инсталации за изгаряне на отпадъци“, „Други“.
- ⁽²⁾ Изберете една от следните категории: ДВГ (друго), ВПГ цикъл на Ото (двугоривен, средна честота на въртене), ВПГ цикъл на Ото (двугоривен, с ниска честота на въртене), ВПГ дизелово гориво (двугоривен, с ниска честота на въртене), двигатели с искрово запалване, работещи с бедна смес, газова турбина, котли, горивни клетки, инсталации за изгаряне на отпадъци, генератори на инертен газ.
- ⁽³⁾ Може да включва идентификационния номер в случай на множество еднакви източници на емисии.
- ⁽⁴⁾ Изберете най-малко една от следните категории: „Тежък мазут (ТМ)“, „Лек мазут (ЛМ)“, „Морско дизелово гориво/Морски газъл (МДГ/МГ)“, „Втечен природен газ (ВПГ)“, „Втечен нефтен газ (бутан, ВНГ)“, „Втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „Н₂ (от изкопаеми източници)“, „NH₃ (от изкопаеми източници)“, „Метанол (от изкопаеми източници)“, „Етанол“, „Биодизел“, „Третирано с водород растително масло (HVO)“, „Втечен биометан като транспортно гориво (втечен биометан)“, „Биометанол“, „Друго биогориво“, „Био-Н₂“, „е-дизел“, „е-метанол“, „е-ВПГ“, „е-Н₂“, „е-NH₃“, „е-ВНГ“, „е-DME“, „Друго неизкопаемо гориво“.

Таблица Б.4

Емисионни фактори, посочени в приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757

Тип на горивото ⁽¹⁾	Емисионни фактори ⁽²⁾ за въглероден диоксид (в грамове CO ₂ /грамове гориво) в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757	Емисионни фактори ⁽³⁾ за метан (в грамове CH ₄ /грамове гориво) в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757	Емисионни фактори ⁽⁴⁾ за диазотен оксид (в грамове N ₂ O/грамове гориво) в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757

- ⁽¹⁾ Изберете най-малко една от следните категории: „Тежък мазут (ТМ)“, „Лек мазут (ЛМ)“, „Морско дизелово гориво/Морски газъл (МДГ/МГ)“, „Втечен природен газ (ВПГ)“, „Втечен нефтен газ (бутан, ВНГ)“, „Втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „Н₂ (от изкопаеми източници)“, „NH₃ (от изкопаеми източници)“, „Метанол (от изкопаеми източници)“, „Етанол“, „Биодизел“, „Третирано с водород растително масло (HVO)“, „Втечен биометан като транспортно гориво (втечен биометан)“, „Биометанол“, „Друго биогориво“, „Био-Н₂“, „е-дизел“, „е-метанол“, „е-ВПГ“, „е-Н₂“, „е-NH₃“, „е-ВНГ“, „е-DME“, „Друго неизкопаемо гориво“.
- ⁽²⁾ Потвърдете използването на възприетите емисионни фактори или въведете действителен емисионен фактор. За изкопаеми горива може да се използва само възприетият емисионен фактор за CO₂.
- ⁽³⁾ Потвърдете използването на възприетите емисионни фактори или въведете действителен емисионен фактор. За ВПГ горива (изкопаеми ВПГ, Био-ВПГ, е-ВПГ) емисионните фактори за CH₄ са нулеви.
- ⁽⁴⁾ Потвърдете използването на възприетите емисионни фактори или въведете действителен емисионен фактор.

Таблица Б.5

Коефициент на пропуски на гориво в двигателя, посочен в приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757

Референтен номер на източника на емисии ⁽¹⁾	Коефициент на пропуски на гориво в двигателя (като % от масата на горивото, използвано от конкретния източник на емисии) в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757

⁽¹⁾ Според докладването в таблица Б.3.

Таблица Б.6

Прилагане на технологии за улавяне и съхранение на въглероден диоксид, посочени в част В, точка 1.4 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757

Описание на използваната технология	Подкрепящи доказателства за съответствие с изискванията по член 12, параграф 3а или член 12, параграф 3б от Директива 2003/87/ЕО	Източник на емисии, спрямо който се прилагат технологии за улавяне и съхранение и/или улавяне и използване на въглероден диоксид

Таблица Б.7

Процедури, системи и отговорности, използвани за актуализиране на пълнотата на източниците на емисии

Наименование на процедурата	Управление на пълнотата на списъка на източниците на емисии
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Б.8

Процедури, системи и отговорности, използвани за определяне и актуализиране на емисионните фактори в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757

Наименование на процедурата	Определяне на емисионните фактори
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план) ⁽¹⁾	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

⁽¹⁾ Когато е приложимо, в описанието на процедурата трябва да се определи как действителните емисионни фактори, изброени в таблици Б.4 и Б.5, се изчисляват за одобрението, включително с какъв метод се доказва спазването на условията и ограниченията за отклонение от възприетите стойности в съответствие с приложение I към Регламент (ЕС) 2015/757.

Таблица Б.9

Използвана процедура за определяне на емисионните фактори за CO₂ от биогорива и възобновяеми течни и газообразни транспортни горива от небиологичен произход/рециклирани въглеродни горива, посочени в част В, точка 1.2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757

Наименование на процедурата	Определяне на емисионните фактори
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план) ⁽¹⁾	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

⁽¹⁾ Когато е приложимо, в описанието на процедурата трябва да се определи как емисионните фактори за CO₂ се изчисляват за одобрението, включително с какъв метод се доказва спазването на условията в част В, точка 1.2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757.

ЧАСТ В

ДАНИИ ЗА ДЕЙНОСТТА

Таблица В.1

Условия за освобождаване във връзка с член 9, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757

Позиция	Поле за потвърждение
Минимален брой на очакваните плавания за отчетния период, които попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2015/757 съгласно разписанието на кораба	
Очакват ли се плавания за отчетния период, които не попадат в обхвата на Регламент (ЕС) 2015/757 съгласно разписанието на кораба? ⁽¹⁾	
Изпълнени ли са условията по член 9, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757? ⁽²⁾	
Ако отговорът е „да“, възнамерявате ли да се възползвате от дерогацията за мониторинг на консумираното количество гориво на база плаване? ⁽³⁾ Моля, имайте предвид, че съгласно част В, точка 2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757 може да се изисква мониторинг на определена информация на база плаване, за да се ползва дерогацията, предвидена в член 12, параграф 3-г до член 12, параграф 3-б от Директива 2003/87/ЕО.	

⁽¹⁾ Изберете „Да“ или „Не“.

⁽²⁾ Изберете „Да“ или „Не“.

⁽³⁾ Изберете „Да“, „Не“ или „Не се прилага“.

Таблица В.2

Мониторинг на емисиите на парникови газове и консумацията на гориво

В.2.1. Методи за определяне на емисиите на парникови газове и на консумацията на гориво от всеки източник на емисии:

Референтен номер на източника на емисии ⁽¹⁾	Наименование на източника на емисии	Тип на източника на емисии ⁽²⁾	Избран(и) метод(и) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Според докладваното в таблица Б.3.

⁽²⁾ Изберете една от следните категории: „Главни двигатели“, „Спомагателни двигатели“, „Газови турбини“, „Котли“, „Генератори на инертен газ“, „Горивни клетки“, „Инсталации за изгаряне на отпадъци“, „Други“.

⁽³⁾ Изберете една или няколко от следните категории: „Метод А: разписки за бункеровано гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“ или „Метод Г: Пряко измерване на емисиите на парникови газове“.

В.2.2. Процедури за определяне на бункерованото гориво и горивото в резервоарите:

Наименование на процедурата	Определяне на бункерованото гориво и горивото в резервоарите
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.3. Редовни кръстосани проверки между бункерованото количество според разписките за бункеровано гориво (BDN) и бункерното гориво според измервателните прибори на борда:

Наименование на процедурата	Редовни кръстосани проверки между бункерованото количество според разписките за бункеровано гориво (BDN) и бункерното гориво според измервателните прибори на борда
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	

V.2.4. Описание на използваните измервателни прибори:

Измервателно оборудване (наименование)	Елементи, към които се прилага (напр. източници на емисии, резервоари)	Техническо описание (спецификация, възраст, методи на калибриране и интервали, интервали на поддръжка)

V.2.5 Процедури за регистриране, извличане, предаване и съхранение на информацията за измерванията:

Наименование на процедурата	Регистриране, извличане, предаване и съхранение на информацията за измерванията
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

V.2.6. Метод за определяне на плътността:

Тип на горивото/резервоара	Метод за определяне на действителните стойности на плътността на бункерованото гориво ⁽¹⁾	Метод за определяне на действителните стойности на плътността на горивото в резервоарите ⁽²⁾

⁽¹⁾ Изберете една от следните категории: „Измервателно оборудване на борда“, „Доставчик на гориво“ или „Лабораторно изпитване“.

⁽²⁾ Изберете една от следните категории: „Измервателно оборудване“, „Доставчик на гориво“ или „Лабораторно изпитване“.

V.2.7. Степен на неопределеност, свързана с мониторинга на горивото:

Мониторингов метод ⁽¹⁾	Използван подход ⁽²⁾	Стойност

⁽¹⁾ Изберете една или няколко от следните категории: „Метод А: разписки за бункеровано гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“ или „Метод Г: Пряко измерване на емисиите на парникови газове“.

⁽²⁾ Изберете една от следните категории: „Стойност по подразбиране“ или „Оценка за конкретния кораб“.

В.2.8. Процедури за осигуряване на необходимото качество на измервателното оборудване:

Наименование на процедурата	Осигуряване на необходимото качество на измервателното оборудване
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.9. Метод за определяне на разпределението на консумацията на гориво за товарната и пътническата част (само за корабите ро-пакс):

Наименование на метода	Определяне на разпределението на консумацията на гориво за товарната и пътническата част
Приложен метод за разпределение в съответствие с EN 16258 ⁽¹⁾	
Описание на метода за определяне на масата на товара и пътниците, включително евентуалното използване на стойности по подразбиране за теглото на товарните единици/метри лента с ширина два метра (ако се използва методът по маса)	
Описание на метода за определяне на палубната площ, определена за товари и съответно за пътници, включително като се вземат предвид висящите палуби и пътническите автомобили на товарните палуби (ако се използва методът по площ)	
Разделяне на консумацията на гориво (в %) между товарната и пътническата част (ако се използва само методът по площ)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

⁽¹⁾ Изберете „Метод по маса“ или „Метод по площ“.

В.2.10. Процедури за определяне и регистриране на консумацията на гориво при плаванията с товар (доброволен мониторинг):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво при плаванията с товар
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	

Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.1.1. Процедури за определяне и регистриране на консумацията на гориво за отопление на товара (доброволен мониторинг за танкерите-химикаловози):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво за отопление на товара
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

В.2.1.2. Процедури за определяне и регистриране на консумацията на гориво за динамично позициониране (доброволен мониторинг за нефтените танкери и „другите типове кораби“):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на консумацията на гориво за динамично позициониране
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.3

Списък на плаванията

Наименование на процедурата	Регистриране и гарантиране на пълнотата на плаванията
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	

Описание на процедурите (включително регистриране на плавания, мониторинг на плавания и др. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.4

Изминато разстояние

Наименование на процедурата	Регистриране и определяне на изминатото разстояние при всяко плаване
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите (включително регистриране и управление на информация за разстоянието. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Процедури за определяне и регистриране на изминатото разстояние при плаване в замръзени води (доброволен мониторинг):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на изминатото разстояние при плаване в замръзени води
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (включително регистриране и управление на информация за разстоянието и зимните условия. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.5

Количество превозвани товари и брой пътници

Наименование на процедурата	Регистриране и определяне на количеството превозван товар и/или броя на пътниците
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (включително регистриране и определяне на количеството превозван товар и/или броя на пътниците и използването на възприети стойности за масата на товарните единици, ако е приложимо. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Единица товар/пътници ⁽¹⁾	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

(¹) За пътническите кораби „единицата товар/пътници“ се определя като „пътници“.

За ро-ро кораби, контейнеровози, нефтени танкери, танкери-химикаловози, танкери-газовози, кораби за насипни товари, хладилни товарни кораби, кораби за комбиниран товар „единицата товар/пътници“ се определя като „тонове“.

За танкерите за ВПГ, контейнеровозите/товарните ро-ро кораби „единицата товар/пътници“ се определя като „кубични метри“.

За корабите за общи товари „единицата товар/пътници“ се посочва, като се избере една от следните категории: „тонове превозван дедуейт“, „тонове превозван дедуейт и тонове“.

За автомобилите „единицата товар/пътници“ се посочва, като се избере една от следните категории: „тонове“, „тонове и тонове превозван дедуейт“.

За корабите ро-пакс „единицата товар/пътници“ се определя като „тонове“ и като „пътници“.

За другите типове кораби „единицата товар/пътници“ се посочва, като се избере една от следните категории: „тонове“, „тонове превозван дедуейт“.

Процедури за определяне и регистриране на средната плътност на превозваните товари (доброволен мониторинг за танкери-химикаловози, кораби за насипни товари и кораби за комбиниран товар):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на средната плътност на превозваните товари
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурите (включително регистриране и управление на информация за плътността на товарите. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица В.6

Време, прекарано в морето

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на времето, прекарано в морето, от корабната стоянка в пристанището на отплаване до корабната стоянка в пристанището на пристигане
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (включително регистриране и управление на информация за отплаването и пристигането в пристанищата. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Процедури за определяне и регистриране на времето, прекарано в морето при плаване в заледени води (доброволен мониторинг):

Наименование на процедурата	Определяне и регистриране на времето, прекарано в морето при плаване в заледени води
Препратка към съществуваща процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (включително регистриране и управление на информация за отплаването и пристигането в пристанищата и за зимните условия. Може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Формули и източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

ЧАСТ Г

ЛИПСВАЩИ ДАННИ

Таблица Г.1

Методи, които да се използват за оценка на емисиите на парникови газове и консумацията на гориво

Наименование на метода	Метод, който да се използва за оценка на емисиите на парникови газове и на консумацията на гориво
Резервен метод за мониторинг ⁽¹⁾	
Използвани формули	

Описание на метода, който да се използва за оценка на емисиите на парникови газове и консумацията на гориво	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

(¹) Изберете една от следните категории: „Метод А: разписки за бункеровано гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“, „Метод Г: Пряко измерване на емисиите на парникови газове“ или „Не се прилага“. Избраната категория трябва да е различна от категорията, избрана за „Методи, избрани за определяне на емисиите на парникови газове и на консумацията на гориво“ в таблица В.2. (Мониторинг на емисиите на парникови газове и на консумацията на гориво — Методи, използвани за определяне на емисиите и на консумацията на гориво от всеки източник на емисии).

Таблица Г.2

Методи, които да се използват във връзка с липсващи данни по отношение на изминатото разстояние

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на изминатото разстояние
Използвани формули	
Описание на метода във връзка с липсващи данни	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Г.3

Методи, които да се използват във връзка с липсващи данни по отношение на превозвания товар

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на превозвания товар
Използвани формули	
Описание на метода във връзка с липсващи данни	
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Г.4

Методи, които да се използват във връзка с липсващи данни по отношение на времето, прекарано в морето

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на времето, прекарано в морето
Използвани формули	
Описание на метода във връзка с липсващи данни	

Наименование на метода	Методи във връзка с липсващи данни по отношение на времето, прекарано в морето
Име или длъжност на лицето, отговорно за този метод	
Източници на данни	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

ЧАСТ Д

УПРАВЛЕНИЕ

Таблица Д.1

Редовна проверка на адекватността на мониторинговия план

Наименование на процедурата	Редовна проверка на адекватността на мониторинговия план
Референтен номер на процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.2

Процедури за дейностите по движението на данни

Наименование на процедурата	Процедури за дейностите по движението на данни
Референтен номер на процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.3

Процедури за оценка на риска

Наименование на процедурата	Процедури за оценка на риска
Референтен номер на процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	

Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.4

Контролни дейности: осигуряване на качеството и надеждността на информационните технологии

Наименование на процедурата	Управление на информационните технологии (напр. контролиране на достъпа, резервно осигуряване, възстановяване и сигурност)
Референтен номер на процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната система (когато е приложимо)	
Списък на съответните съществуващи системи за управление	

Таблица Д.5

Контролни дейности: Вътрешни прегледи и валидиране на данни, свързани с Регламент (ЕС) 2015/757

Наименование на процедурата	Вътрешни прегледи и валидиране на данни, свързани с Регламент (ЕС) 2015/757
Референтен номер на процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.6

Контролни дейности: Корекции и коригиращи действия

Наименование на процедурата	Корекции и коригиращи действия
Референтен номер на процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	

Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.7

Контролни дейности: дейности, възложени на външни изпълнители (ако е приложимо)

Наименование на процедурата	Дейности, възложени на външни изпълнители
Референтен номер на процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

Таблица Д.8

Контролни дейности: Документация

Наименование на процедурата	Документация
Референтен номер на процедура	
Версия на съществуваща процедура	
Описание на процедурата (може да се предостави кратко описание на процедурата, ако вече съществува извън мониторинговия план)	
Име или длъжност на лицето, отговорно за тази процедура	
Място на съхранение на регистрираните данни	
Наименование на използваната ИТ система (ако е приложимо)	

ЧАСТ Е

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Таблица Е.1

Списък на използваните определения и съкращения

Съкращение, акроним, определение	Обяснение

Таблица Е.2
Допълнителна информация

—

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Образец на докладите за емисиите и частичните доклади за емисиите

ЧАСТ А

Данни, идентифициращи кораба и дружеството

1. Име на кораба.
2. Идентификационен номер на кораба в ММО.
3. Съответен отчетен период (или период, през който корабът е бил под отговорността на дружеството през отчетния период, за докладите съгласно член 11, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2015/757).
4. Пристанище:
 - а) пристанище на регистрация; или
 - б) пристанище на домуване (ако не съвпада с пристанището на регистрация)
5. Категория на кораба [падащо меню: „Пътнически кораб“, „Ро-ро кораб“, „Контейнеровоз“, „Нефтен танкер“, „Танкер-химикаловоз“, „Танкер за ВПГ“, „Танкер-газовоз“, „Кораб за насипни товари“, „Кораб за общи товари“, „Хладилен товарен кораб“, „Автомобиловоз“, „Кораб за комбиниран товар“, „Ро-пакс кораб“, „Контейнеровоз/товарен ро-ро кораб“, „Други типове кораби“] В категорията „пътнически кораб“ като избор се включва и подтип „круизен кораб“, ако е приложимо. В категорията „други типове кораби“ като избор се включва и подтип „офшорен кораб“, ако е приложимо.]
6. Ледови клас на кораба (задължително само ако е включен в мониторинговия план или ако дружеството възнамерява да се възползва от дерогацията за кораби с ледови клас съгласно член 12, параграф 3-д от Директива 2003/87/ЕО) [падащо меню: Полярен клас РС1 — РС7, Финландско-шведски ледови клас ІС, ІВ, ІА или ІА Super]
7. Посочва се дали дружеството възнамерява да се възползва от дерогацията по член 12, параграф 3-д от Директива 2003/87/ЕО [квадратче да/не].
8. За контейнеровози се посочва (по желание) дали по време на отчетния период корабът е извършвал плавания с междинно спиране в което и да е пристанище, посочено в актовете за изпълнение, приети съгласно член 3жа, параграф 2 от Директива 2003/87/ЕО [квадратче за отметка да/не].
9. Техническата ефективност на кораба:
 - а) Проектен индекс за енергийна ефективност (EEDI) или индекс за енергийна ефективност на съществуващите кораби (EEXI), когато се изисква от MARPOL, приложение VI, глава 4, съответно правила 22 или 23, изразен в грамове CO₂/тон-морска миля; ИЛИ
 - б) Изчислена стойност на индекса (EIV) съгласно начина, посочен Резолюция МЕРС.215 (63) на ММО, изразен в грамове CO₂/тон-морска миля
10. Име на корабособственика.
11. Уникален идентификационен номер в ММО на дружеството и регистрирания собственик.
12. Адрес на корабособственика: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава ⁽¹⁾.
13. Основно място на стопанска дейност на корабособственика.

⁽¹⁾ Държавата трябва да е същата като държавата на регистрация, записана в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

14. Наименование на дружеството (само ако дружеството и корабособственикът са различни)
15. Уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици на дружеството (само ако дружеството и корабособственикът са различни)
16. Адрес на дружеството (само ако дружеството и корабособственикът са различни) ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава (?).
17. Основно място на стопанска дейност на дружеството (само ако дружеството и корабособственикът са различни)
18. Лице за контакт за дружеството:
 - а) Име: обръщение, собствено име, фамилно име, име на дружеството, длъжност;
 - б) Адрес на търговска дейност: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава;
 - в) Служебен телефонен номер;
 - г) Адрес за служебна електронна поща.

ЧАСТ Б

Проверка

1. Наименование на проверяващия орган.
2. Адрес на проверяващия орган и неговото основно място на дейност: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава.
3. Акредитационен номер.
4. Национален орган по акредитация, който е акредитирал проверяващия орган.
5. Декларация на проверяващия орган.

ЧАСТ В

Информация относно използвания метод за мониторинг и свързаното ниво на неопределеност

1. Номер на версията на последния оценен и, когато е приложимо, одобрен план за мониторинг и препратка към нея, както и датата, от която той се прилага, а също и номер на версията и препратка към нея за всеки друг план за мониторинг, който има отношение към докладваната година.
2. Източник на емисии [падащо меню: „Главни двигатели“, „Спомагателни двигатели“, „Газови турбини“, „Котли“, „Генератори на инертен газ“, „Горивни клетки“, „Инсталации за изгаряне на отпадъци“, „Други“].
3. Използвани метод(и) за мониторинг (по източници на емисии) [падащо меню: „Метод А: разписки за бункеровано гориво (BDN) и периодични проверки на запасите в резервоарите“, „Метод Б: мониторинг на резервоарите за корабно гориво на борда“, „Метод В: разходомери за съответните горивни процеси“, „Метод Г: Пряко измерване на емисиите на парникови газове“].
4. Свързано ниво на неопределеност, изразено в % (по използвани методи за мониторинг):
5. Използван коефициент на пропуски на гориво в двигателя (за всеки източник на емисии), когато е приложимо.

(?) Държавата трябва да е същата като държавата на регистрацията, записана в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

ЧАСТ Г

Резултати от годишния мониторинг на параметрите в съответствие с член 10

КОНСУМАЦИЯ НА ГОРИВО И ОТДЕЛЕНИ ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ

1. Количество и емисионен фактор за всеки вид от общо консумираното гориво:
 - а) Вид гориво [падащо меню: „Тежък мазут (ТМ)“, „Лек мазут (ЛМ)“, „Морско дизелово гориво/Морски газьол (МДГ/МГ)“, „Втечен природен газ (ВПГ)“, „Втечен нефтен газ (бутан, ВНГ)“, „Втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „Н₂ (от изкопаеми източници)“, „NH₃ (от изкопаеми източници)“, „Метанол (от изкопаеми източници)“, „Етанол“, „Биодизел“, „Третирано с водород растително масло (HVO)“, „Втечен биометан като транспортно гориво (втечен биометан)“, „Биометанол“, „Друго биогориво“, „Био-Н₂“, „е-дизел“, „е-метанол“, „е-ВПГ“, „е-Н₂“, „е-NH₃“, „е-ВНГ“, „е-DME“, „Друго неизкопаемо гориво“.
 - б) Емисионен фактор за CO₂, изразен в грамове CO₂/грамове гориво;
 - в) Емисионен фактор за N₂O, изразен в грамове N₂O/грамове гориво;
 - г) Емисионен фактор за CH₄, изразен в грамове CH₄/грамове гориво;
 - д) Обща консумация на гориво, изразена в тонове гориво.
2. Сума на обобщените емисии на парникови газове от обхвата на Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
3. Обобщени емисии на парникови газове от всички плавания между пристанища, които са в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
4. Обобщени емисии на парникови газове от всички плавания с отплаване от пристанища в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
5. Обобщени емисии на парникови газове от всички плавания до пристанища в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
6. Емисии на парникови газове, отделени при престой на корабна стоянка в пристанища в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
7. Емисии на парникови газове в пристанища, които са в юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
8. Обща консумация на гориво и общо количество обобщени емисии на парникови газове от превоза на пътници (за ро-пакс кораби), изразени в тонове гориво и в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
9. Обща консумация на гориво и общо количество обобщени емисии на парникови газове от превоза на товари (за ро-пакс кораби), изразени в тонове гориво и в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
10. Обща консумация на гориво и общо количество обобщени емисии на парникови газове от плавания с товар (по желание), изразени в тонове гориво и в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
11. Обща консумация на гориво за отопление на товара (за танкери-химикаловози, по желание), изразена в тонове гориво
12. Обща консумация на гориво за динамично позициониране (за нефтени танкери и „други типове кораби“, по желание), изразена в тонове гориво.

ИЗМИНАТО РАЗСТОЯНИЕ, ВРЕМЕ, ПРЕКАРАНО В МОРЕТО, И ИЗВЪРШЕНА ТРАНСПОРТНА РАБОТА

1. Общо изминато разстояние, изразено в морски мили.
2. Общо изминато разстояние при плаване в заледени води (по желание), изразено в морски мили.

3. Общо време, прекарано в морето, изразено в часове.
4. Общо време, прекарано в морето при плаване в заледени води (по желание), изразено в часове.
5. Общо извършена транспортна работа, изразена в:
 - а) пътник-морски мили (за пътнически кораби);
 - б) тон-морски мили (за ро-ро кораби, контейнеровози, нефтени танкери, танкери-химикаловози, танкери-газовози, кораби за насипни товари, хладилни товарни кораби, автомобилотовози, кораби за комбиниран товар);
 - в) кубичен метър-морски мили (за танкери за ВПГ, кораби контейнеровоз/товарен ро-ро);
 - г) превозен дедуейт тон-морски мили (за кораби за общи товари);
 - д) пътник-морски мили И тон-морски мили (за ро-пакс кораби);
 - е) тон-морски мили ИЛИ превозен дедуейт тон-морски мили (за други типове кораби).
6. Втори параметър за общата извършена транспортна работа (по желание), изразена в:
 - а) тон-морски мили (за кораби за общи товари);
 - б) превозен дедуейт тон-морски мили (за автомобилотовози).
7. Средна плътност на товарите, превозени през отчетния период (за танкери-химикаловози, кораби за насипни товари и кораби за комбиниран товар, по желание), изразена в тонове на кубичен метър.

ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ

1. Средна енергийна ефективност:
 - а) Консумация на гориво за единица изминато разстояние, изразена в килограми на морска миля;
 - б) Консумация на гориво за единица извършена транспортна работа, изразена в грамове на пътник-морска миля, грамове на тон-морска миля, грамове на кубичен метър-морска миля, грамове на превозен дедуейт тон-морска миля или грамове на пътник-морска миля И грамове на тон-морска миля, както се прилага за съответната категория кораб;
 - в) Емисии на парникови газове на разстояние, изразени в килограми CO₂ на морска миля и в килограми CO₂ еквивалент на морска миля;
 - г) Емисии на CO₂ на единица извършена транспортна работа, изразени в грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на пътник-морска миля, в грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на тон-морска миля, в грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на кубичен метър-морска миля, в грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на превозен дедуейт тон-морска миля или в грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на пътник-морска миля И в грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на тон-морска миля, според приложимото за съответната категория кораб;
 - д) Консумация на гориво за време, прекарано в морето, изразена в тонове на час (по желание);
 - е) Емисии на парникови газове за време, прекарано в морето, изразени в тонове CO₂ и тонове CO₂ еквивалент на час (по желание).
2. Втори параметър за средната енергийна ефективност (по желание), изразена в:
 - а) грамове на тон-морска миля, грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на тон-морска миля (за кораби за общи товари);
 - б) грамове на превозен дедуейт тон-морска миля, грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на превозен дедуейт тон-морска миля (за автомобилотовози).
3. Диференцирана средна енергийна ефективност (консумация на гориво и отделен CO₂) за плавания с товар (по желание), изразена в:
 - а) килограми на морска миля;

- б) грамове на тон-морска миля, грамове на кубичен метър-морска миля, грамове на превозен дедуейт тон-морска миля или грамове на пътник-морска миля, както се прилага за съответната категория кораб;
 - в) килограми CO₂ и килограми CO₂ еквивалент на морска миля;
 - г) грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на тон-морска миля, грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на кубичен метър-морска миля, грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на превозен дедуейт тон-морска миля или грамове CO₂ и грамове CO₂ еквивалент на пътник-морска миля, според приложимото за съответната категория кораб.
4. Допълнителна информация, за да се улесни разбирането на докладваните средни оперативни показатели за енергийна ефективност на кораба (по желание).

ЧАСТ Д

Резултати от годишния мониторинг в съответствие с член 10, буква к) от Регламент (ЕС) 2015/757

ЕМИСИИ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ И ДРУГА СВЪРЗАНА ИНФОРМАЦИЯ

1. Количество и емисионен фактор за всеки вид изразходвано гориво (общо), включително, когато е приложимо, за всяко отговарящо на условията гориво, количеството гориво, ползващо се от дерогация в съответствие с част В, точка 1.2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757:
 - а) Вид гориво [падащо меню: „Тежък мазут (ТМ)“, „Лек мазут (ЛМ)“, „Морско дизелово гориво/Морски газол (МДГ/МГ)“, „Втечен природен газ (ВПГ)“, „Втечен нефтен газ (бутан, ВНГ)“, „Втечен нефтен газ (пропан, ВНГ)“, „H₂ (от изкопаеми източници)“, „NH₃ (от изкопаеми източници)“, „Метанол (от изкопаеми източници)“, „Етанол“, „Биодизел“, „Хидротретирано растително масло (HVO)“, „Втечен биометан като транспортно гориво (втечен биометан)“, „Биометанол“, „Друго биогориво“, „Био-H₂“, „е-дизел“, „е-метанол“, „е-ВПГ“, „е-H₂“, „е-NH₃“, „е-ВНГ“, „е-DME“, „Друго неизкопаемо гориво“.
 - б) Емисионен фактор за CO₂, изразен в грамове CO₂/грамове гориво;
 - в) Емисионен фактор за N₂O, изразен в грамове N₂O/грамове гориво;
 - г) Емисионен фактор за CH₄, изразен в грамове CH₄/грамове гориво;
 - д) Обща консумация на гориво, изразена в тонове гориво;
 - е) Емисии на CO₂, които се ползват от дерогация в съответствие с част В, точка 1.2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757.
2. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, определени съгласно част В, точка 1.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, от всички плавания между пристанища под юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
3. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, определени съгласно част В, точка 1.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, от всички плавания с начало от пристанища под юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
4. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, определени съгласно част В, точка 1.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, от всички плавания до пристанища под юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
5. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, определени съгласно част В, точка 1.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, отделиени в пристанища под юрисдикцията на държава членка, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
6. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точка 1.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.

7. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1 и 1.2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
 8. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1, 1.2 и 1.3 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
 9. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.4 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
 10. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.5 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
 11. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.6 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
 12. Сума на обобщените емисии на парникови газове, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.7 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Образец на документ за съответствие

С настоящото се удостоверява, че докладът за емисиите на кораб „ИМЕ“, обхващащ отчетния период „ГОДИНА N-1“, се счита за удовлетворителен по отношение на изискванията на Регламент (ЕС) 2015/757.

Настоящият документ за съответствие е издаден на „ДЕН/МЕСЕЦ/ГОДИНА N“.

Настоящият документ за съответствие е във връзка с доклад за емисиите № „НОМЕР“ и е валиден до 30 ЮНИ „ГОДИНА N+1“.

1. Данни за кораба

1.1. Име на кораба.

1.2. Идентификационен номер на кораба в ММО.

1.3. Пристанище:

- а) пристанище на регистрация; или
- б) пристанище на домуване (ако не съвпада с пристанището на регистрация)

1.4. Категория на кораба [падащо меню: „Пътнически кораб“, „Ро-ро кораб“, „Контейнеровоз“, „Нефтен танкер“, „Танкер-химикаловоз“, „Танкер за ВПГ“, „Танкер-газовоз“, „Кораб за насипни товари“, „Кораб за общи товари“, „Хладилен товарен кораб“, „Автомобиловоз“, „Кораб за комбиниран товар“, „Ро-пакс кораб“, „Контейнеровоз/товарен ро-ро кораб“, „Други типове кораби“] В категорията „пътнически кораб“ като избор се включва и подтип „круизен кораб“, ако е приложимо. В категорията „други типове кораби“ като избор се включва и подтип „офшорен кораб“, ако е приложимо.].

1.5. Държава на знамето/регистъра.

1.6. Бруто тонаж.

2. Данни за корабособственика

2.1. Име на корабособственика и неговия уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

2.2. Адрес на корабособственика: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава ⁽¹⁾.

2.3. Основно място на стопанска дейност.

3 Данни за дружеството, изпълняващо задълженията по Регламент (ЕС) 2015/757 (поле по желание)

3.1. Име на дружеството и неговия уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

3.2. Естество на дружеството [падащо меню: „Корабособственик“, „Дружество по ISM, различно от корабособственика“].

3.3. Адрес на дружеството: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава ⁽²⁾.

⁽¹⁾ Държавата трябва да е същата като държавата на регистрация, записана в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

⁽²⁾ Държавата трябва да е същата като държавата на регистрация, записана в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици.

3.4. Основно място на стопанска дейност.

4 Проверяващ орган

4.1. Акредитационен номер.

4.2. Наименование на проверяващия орган

4.3. Адрес на дружеството и неговото основно място на дейност: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Образец за докладите на ниво дружество

ЧАСТ А

Данни за идентифициране на дружеството и корабите под отговорността на дружеството за целите на СТЕ

1. Наименование на дружеството.
2. Естество на дружеството [падащо меню: „Корабособственик“, „Дружество по ISM, различно от корабособственика“].
3. Уникален идентификационен номер в ММО на дружеството и регистрирания собственик.
4. Държавата на регистрация на дружеството [Държавата на регистрация трябва да е същата като държавата на регистрация, записана в схемата за уникален идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици].
5. Адрес на дружеството: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава.
6. Лице за контакт:
 - а) Име: обръщение, собствено име, фамилно име, длъжност;
 - б) Адрес на търговска дейност: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава;
 - в) Служебен телефонен номер;
 - г) Адрес за служебна електронна поща.
7. Отговорен администриращ орган.
8. Списък на корабите, чиито емисии на парникови газове попадат в обхвата на Директива 2003/87/ЕО и за които дружеството носи отговорност през отчетния период, включително за всеки кораб:
 - идентификационния номер на кораба в ММО;
 - уникалния идентификационен номер в ММО за дружества и регистрирани собственици на регистрирания собственик;
 - периода, през който корабът е бил под отговорността на дружеството.

ЧАСТ Б

Проверка

1. Наименование на проверяващия орган на доклада, посочен в член 11а.
2. Адрес на проверяващия орган: ред за адрес, град, щат/провинция/регион, пощенски код/ZIP, държава.
3. Акредитационен номер.
4. Национален орган по акредитация, който е акредитирал проверяващия орган.
5. Декларация на проверяващия орган.

ЧАСТ В

Обобщени данни за емисиите на ниво дружество

РЕЗУЛТАТИ ОТ ОБОБЩАВАНЕТО НА ЕМИСИИТЕ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ НА НИВО ДРУЖЕСТВО, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ ДОКЛАДВАНИ СЪГЛАСНО ДИРЕКТИВА 2003/87/ЕО

1. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точка 1.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
2. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1 и 1.2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
3. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1, 1.2 и 1.3 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.
4. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.4 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове.

РЕЗУЛТАТИ ЗА ЦЕЛИТЕ НА ПОДАВАНЕТО В РЕГИСТЪРА НА ЕС

5. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.5 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове, изразени както в тонове, така и в CO₂ еквивалент.
6. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.6 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове, изразени както в тонове, така и в CO₂ еквивалент.
7. Сбор от сумите на обобщените емисии на парникови газове на всички кораби, които трябва да бъдат докладвани съгласно Директива 2003/87/ЕО, съгласно определеното в част В, точки 1.1—1.7 от приложение II към Регламент (ЕС) 2015/757, изразени в тонове CO₂ еквивалент и разпределени по парникови газове, изразени както в тонове, така и в CO₂ еквивалент.

ЧАСТ Г

Методика за обобщаване на данните за емисиите на ниво дружество

Описание на методиката, използвана от дружеството за събиране и обобщаване на неговите данни за целите на настоящия доклад, включително на промените в методиката в сравнение с предходния отчетен период.