



Издание
на български език

Законодателство

Година 66
10 август 2023 г.

Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1622 на Комисията от 9 август 2023 година относно дизайна на общи логотипи за идентифициране на доставчици на посреднически услуги за данни и организации за алтруистично споделяне на данни, признати в Съюза 1

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията от 3 август 2023 година за определяне на стойностите във връзка с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2021 година и на стойностите, които да се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии от 2025 година нататък съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за поправка на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 (нотифицирано под номер C(2023) 5068) ⁽¹⁾ 5
- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1624 на Комисията от 4 август 2023 година за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 относно определени спешни мерки във връзка с шарката по овцете и шарката по козите в Испания (нотифицирано под номер C(2023) 5415) ⁽¹⁾ 36

АКТОВЕ, ПРИЕТИ ОТ ОРГАНИТЕ, СЪЗДАДЕНИ С МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

- ★ Решение № 1/2022 на Съвместния комитет, създаден със Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове от 9 декември 2022 година за изменение на приложения III и IV към Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове [2023/1625] 39

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

Поправки

- ★ Поправка на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1202 на Комисията от 21 юни 2023 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2325 по отношение на признаването на някои контролни и надзорни органи за целите на вноса на биологични продукти в Съюза (ОВ L 159, 22.6.2023 г.) 45
- ★ Поправка на Решение (ОВППС) 2023/1598 на Съвета от 28 юли 2023 година за изменение на Решение 2012/285/ОВППС относно ограничителни мерки с оглед на положението в Гвинея Бисау (ОВ L 196, 4.8.2023 г.) 46
- ★ Поправка на Регламент (ЕС) 2023/1593 на Съвета от 28 юли 2023 година за изменение на Регламент (ЕС) № 377/2012 относно ограничителни мерки с оглед на положението в Гвинея Бисау (ОВ L 196, 4.8.2023 г.) 47
- ★ Поправка на Регламент (ЕО) № 2870/2000 на Комисията от 19 декември 2000 година относно определяне на референтни методи на Общността за анализ на спиртните напитки (ОВ L 333, 29.12.2000 г.) 48
- ★ Поправка на Решение (ЕС) 2016/245 на Европейската централна банка от 9 февруари 2016 година за определяне на правилата за възлагане на поръчки (ЕЦБ/2016/2) (ОВ L 45, 20.2.2016 г.) 49

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/1622 НА КОМИСИЯТА

от 9 август 2023 година

относно дизайна на общи логотипи за идентифициране на доставчици на посреднически услуги за данни и организации за алтруистично споделяне на данни, признати в Съюза

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2022/868 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2022 година относно европейска рамка за управление на данните и за изменение на Регламент (ЕС) 2018/1724 (Акт за управление на данните) ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 9, втора алинея и член 17, параграф 2, втора алинея от него,

след консултация с Комитета за политиката в областта на данните,

като има предвид, че:

- (1) За да се гарантира, че признатите доставчици на посреднически услуги за данни и организации за алтруистично споделяне на данни са лесно разпознаваеми в целия Съюз, следва да се определи дизайнът на общите логотипи, които ще се използват от такива доставчици и организации, признати в Съюза.
- (2) Логотипите следва да служат като знаци за доверие на ЕС, разграничавайки признатите услуги от другите услуги, и по този начин да допринасят за изграждането на доверие в доброволното споделяне на данни, както и за прозрачността на пазара,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член единствен

Дизайнът на общите логотипи, посочени в член 11, параграф 9 и член 17, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2022/868, следва образците, посочени в приложението към настоящия регламент.

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 9 август 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ ОВ L 152, 3.6.2022 г., стр. 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Образците на общите логотипи, посочени в член 1, са следните:

- а) Хоризонталните логотипи са основните логотипи. Те могат да се използват в пълен цвят — син и тюркоазен.



Признат в ЕС
посредник за данни



Призната в ЕС организация
за алтруистично споделяне
на данни

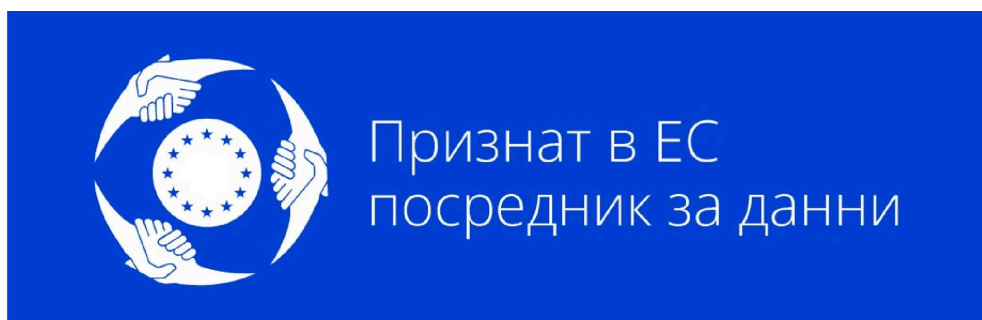
- б) Референтните цветове са:

Зелено: #00A99D | RGB: 0 169 157

Синьо: #1743CE | RGB: 23 67 206

Жълто: #FFFF10 | RGB: 255 255 16

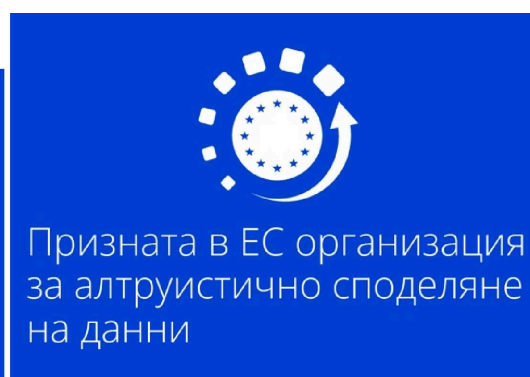
- в) Общите логотипи трябва да имат минимална широчина 40 mm за печатните версии и 300 пиксела за цифрови приложения.
- г) За диплянки, листовки, брошури и други печатни материали логотипите се предоставят във формат векторна графика, растерно изображение или.pdf, с цел да се избегне изкривяване.
- д) Общите логотипи са статични, без анимация.
- е) На тъмен фон се използват следните инвертирани версии на хоризонталните логотипи:



- ж) Вертикалните логотипи представляват алтернативен дизайн на стандартните логотипи за случаи, в които приложимостта на хоризонталните логотипи е ограничена поради пространствени ограничения или естетически причини. Те могат да се използват в пълен цвят — син и тюркоазен:



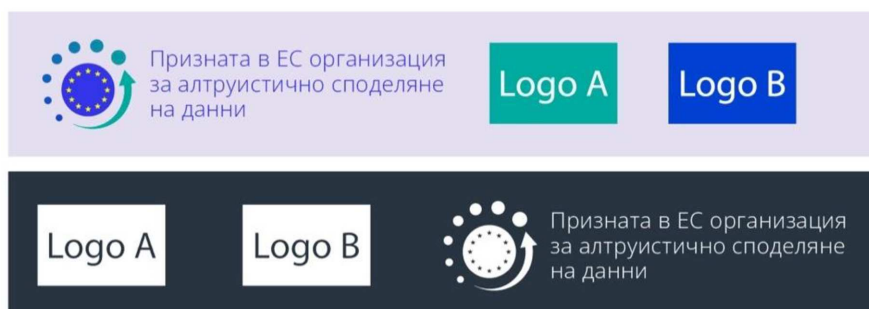
- з) На тъмен фон се използват следните инвертирани версии на вертикалните логотипи:



- и) Защитна зона на логотипите — логотипите се отделят от фона и заобикалящите го елементи чрез разграничително поле. Разграничителното поле не трябва да съдържа никакви други маркировки и трябва да огражда символа „п“ от всичките четири страни. Например:



- й) Принципи, които трябва да се спазват, когато тези логотипи се използват заедно с други логотипи: логотипите следва да съответстват на другите използвани логотипи по отношение на цветовете или използването на инвертирани версии. Те следва също да бъдат с еднакви размери, на еднакви разстояния един от друг и подравнени по съгласуван начин, например:



РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/1623 НА КОМИСИЯТА

от 3 август 2023 година

за определяне на стойностите във връзка с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2021 година и на стойностите, които да се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии от 2025 година нататък съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за поправка на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087

(нотифицирано под номер C(2023) 5068)

(само текстовете на английски, естонски, испански, италиански, немски, нидерландски, полски, румънски, словашки, унгарски, френски, чешки и шведски език са автентични)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ⁽¹⁾, и по-специално член 7, параграф 5, втора алинея и член 9, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 от Комисията се изисква всяка година да определя средните специфични емисии на CO₂ и целта за специфичните емисии за всеки производител или група от производители, отговорни за нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия.
- (2) Изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии за календарната 2021 г., трябва да се основава на подробните данни от докладващите органи по отношение на регистрациите на нови леки пътнически автомобили и на нови леки търговски превозни средства.
- (3) Всички докладващи органи предадоха на Комисията своите данни за 2021 г. макар и в някои случаи с известно забавяне спрямо крайния срок за докладване 28 февруари 2022 г. В случаите, в които проверката на данните от страна на Комисията показва, че някои данни липсват или че са очевидно неправилни, Комисията се свързва със съответните докладващи органи и с тяхно съгласие коригира или допълни по съответния начин данните. Когато не е било постигнато съгласие с даден докладващ орган, предварителните данни, предадени от тази държава, не са коригирани.
- (4) На 7 юли 2022 г. Комисията публикува предварителните данни и съобщи на 93 производители на леки пътнически автомобили и на 71 производители на леки търговски превозни средства, а също така и на съответните групи предварителните изчисления на техните средни специфични емисии на CO₂ и техните цели за специфични емисии за 2021 г.

⁽¹⁾ ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

- (5) 62 производители на леки пътнически автомобили и 47 производители на леки търговски превозни средства уведомиха Комисията в съответствие с член 7, параграф 5, първа алинея от Регламент (ЕС) 2019/631 за грешките в данните. Комисията провери грешките, за които беше уведомена от производителите, както и причините за тяхното коригиране.
- (6) За четири производители на леки пътнически автомобили и за седем производители на леки търговски превозни средства всички превозни средства, докладвани в предварителния набор от данни, са извън приложното поле на Регламент (ЕС) 2019/631. За един производител на леки пътнически автомобили и един производител на леки търговски превозни средства за нито едно от превозните средства в предварителния набор от данни не е имало докладвана стойност за специфичните емисии на CO₂ по хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства (WLTP), която се изисква за изчисляването на резултатите на производителя за календарната 2021 г. Поради това тези производители не са включени в настоящото решение.
- (7) В резултат на проверката на грешките от Комисията е необходимо да се потвърдят или изменят предварителните изчисления за общо 88 производители на леки пътнически автомобили и 63 производители на леки търговски превозни средства.
- (8) В съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 производителите, които заедно с всички свои свързани предприятия, са отговорни през предходната календарна година за по-малко от 1 000 регистрации на нови превозни средства, се освобождават от изпълнението на цел за специфичните емисии. Целесъобразно е обаче да се изчислят и докладват средните им специфични емисии на CO₂, а също така и броят на регистрираните нови превозни средства.
- (9) В съответствие с член 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 трябва да се счита, че даден производител е изпълнил своята цел за специфичните емисии, когато неговите средни специфични емисии на CO₂ не превишават целта му за специфичните емисии. За производителите, които са членове на група, съответствието трябва да се оценява на нивото на групата в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631. За производителите или групите, на които в съответствие с член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631 е предоставена дерогация от техните цели за специфичните емисии за календарната 2021 г., средните специфични емисии на CO₂ трябва да бъдат оценени за съответствие с целите на предоставените им дерогации.
- (10) Двама производители на леки пътнически автомобили, Subaru Corporation и Jaguar Land Rover Limited, оттеглиха заявленията си за дерогации от целите си за специфични емисии за календарната 2021 г. и създадоха групи с други производители за тази календарна година. Следователно за тези производители дерогациите от техните цели за специфичните емисии за календарната 2021 г. не се прилагат повече и тяхното съответствие трябва да бъде оценено на равнището на групата.
- (11) В съответствие с член 5 от Регламент (ЕС) 2019/631 при изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ на производителите на леки пътнически автомобили, всеки нов лек пътнически автомобил със специфични емисии на CO₂ под 50 g CO₂/km се брои за 1,67 леки пътнически автомобила през 2021 г. до максимални „облекчения“ от 7,5 g CO₂/km в периода 2020—2022 г. за всеки производител или група от производители.
- (12) Намаленията на емисиите на CO₂, постигнати чрез използването на иновативни технологии („екологични иновации“), които имат проверен принос за намаляването на CO₂ и които са одобрени от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631, се вземат предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ до общ принос от 7 g CO₂/km за всеки производител или група от производители. През календарната 2021 г. трябва да се вземат предвид само намаленията на емисиите на CO₂ от екологични иновации, определени чрез позоваване на WLTP.
- (13) Записите с пълни данни за масата в готовност за движение и за емисиите на CO₂, но с липсващи или неправилни идентификационни номера на превозното средство (код за грешка „В“), също така следва да бъдат включени в изчислението на целите за специфичните емисии и на средните специфични емисии на CO₂. Въпреки това, тъй като производителят не може да провери или коригира тези записи, е целесъобразно при определяне на отстоянието от целта на съответния производител да се приложи интервал на грешката.
- (14) Интервалът на грешката се изчислява като разлика между средната стойност на специфичните емисии на CO₂ и изчислената цел за специфичните емисии, като се вземат под внимание всички регистрации на превозни средства, които не могат да бъдат проверени от производителя. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, приложният интервал на грешката винаги подобрява позицията на производителя по отношение на неговата цел за специфичните емисии.

- (15) Когато след отчитане на интервала на грешката отстоянието от целта на даден производител или група от производители е над нула, се начислява такса за извънредно количество емисии в съответствие с член 8 от Регламент (ЕС) 2019/631. Такъв е случаят с четирима производители на леки пътнически автомобили и двама производители на леки търговски превозни средства.
- (16) Комисията трябва също така да информира производителите за стойностите, посочени в член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, които ще се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии от 2025 г. нататък.
- (17) Двама производители на леки автомобили, DR Motor Company Srl и Great Wall Motor Company Limited, уведомиха Комисията за грешки в някои стойности, включени в приложения I и II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията ⁽²⁾.
- (18) На 23 декември 2022 г. Dr Motor Company Srl уведоми Комисията, че 6 леки пътнически автомобили, регистрирани през календарната 2020 г., не е трябвало да бъдат отнасяни към тях, а към DR Automobiles Srl, което също така беше потвърдено от този производител. След оценка на съответните документи за одобрение на типа, издадени от италианските органи, Комисията можа да потвърди тази грешка и получи информация, която позволява преразглеждане на съответните стойности за резултатите. Поради това е целесъобразно да се коригират стойностите, включени за DR Motor Company Srl и DR Automobiles Srl в част А, таблица 1 от приложение I към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087.
- (19) На 2 септември 2022 г. Great Wall Motor Company Limited уведоми Комисията за липсващите специфични емисии на CO₂ по WLTP, приложими за 370 превозни средства, регистрирани през календарната 2020 г. След оценка на съответната документация за одобрение на типа, издадена от италианските органи, Комисията можа да потвърди точността на новоподадените стойности. Поради това е целесъобразно да се коригират стойностите, включени за Great Wall Motor Company Limited в част А, таблица 1 от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087.
- (20) Поради горните корекции също така е необходимо да се коригира средната стойност за целия автомобилен парк за средните специфични емисии на CO₂ по WLTP и по новия европейски цикъл на движение („NEDC“) за 2020 г., както са включени в част А от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087.
- (21) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 следва да бъде съответно поправено.
- (22) Стойностите, свързани с резултатите на даден производител, както са потвърдени или изменени с настоящото решение, могат да бъдат обект на преразглеждане в случай че съответните национални органи потвърдят наличието на несъответствия в стойностите на емисиите на CO₂ или стойностите на масата, предоставени за целите на определяне на спазването от страна на производителя на целта за специфичните емисии,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Стойностите, свързани с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, посочени в член 9, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2019/631, по отношение на календарната 2021 г., са дадени в приложение I към настоящото решение.

2. Целите за целия автомобилен парк на ЕС за 2025 г. и 2030 г., посочени в член 9, параграф 3, буква а) от Регламент (ЕС) 2019/631, както и стойностите за a_{2021} , a_{2025} , и a_{2030} , посочени в член 9, параграф 3, буква б) от Регламент (ЕС) 2019/631, са дадени в приложение II към настоящото решение.

⁽²⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията от 26 септември 2022 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2020 година и информиране на производителите за стойностите, които да се използват при изчисляването на целите за специфичните емисии и целите по дерогаиите за календарните години 2021—2024 година в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 280, 28.10.2022 г., стр. 49).

Член 2

Приложения I и II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 се изменят както е определено в приложение III към настоящото решение.

Член 3

Адресати на настоящото решение са следните отделни производители и групи от производители, образувани в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631:

- 1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Белгия
- 2) ADIDOR VOITURES SAS
26 bld Gouvion-St-Cyr
75107 Paris
Франция
- 3) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Италия
- 4) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Италия
- 5) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Германия
- 6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Представявано в Съюза от:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Италия
- 7) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Представявано в Съюза от:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Германия
- 8) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия

- 9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 10) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 11) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Румъния
- 12) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция
- 13) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция
- 14) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Италия
- 15) BATTSWAP INC
Представявано в Съюза от:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Германия
- 16) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия
- 17) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
Представявано в Съюза от:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Германия
- 18) BENTLEY MOTORS LTD
Представявано в Съюза от:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Германия
- 19) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 München
Германия

- 20) BMW Pool (M1)
Управляващ групата:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия
- 21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Представявано в Съюза от:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Италия
- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 23) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Представявано в Съюза от:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Нидерландия
- 24) CATERHAM CARS LIMITED
Представявано в Съюза от:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint Martin de Valgalgues
Франция
- 25) CHINA FAW GROUP CO LTD
Представявано в Съюза от:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Германия
- 26) CNG-TECHNIK GMBH
Industriestr. 26
55543 Bad Kreuznach
Германия
- 27) DFSK MOTOR CO LTD
Представявано в Съюза от:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Италия
- 28) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Нидерландия
- 29) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Италия

-
- 30) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Германия
- 31) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Италия
- 32) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Германия
- 33) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Италия
- 34) FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Италия
- 35) FCA US LLC
Представявано в Съюза от:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Италия
- 36) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Италия
- 37) FORD MOTOR COMPANY
Представявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия
- 38) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
Представявано в Съюза от:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия
- 39) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия
- 40) FORD Pool (M1)
Управляващ групата:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Германия

- 41) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Представявано в Съюза от:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Нидерландия
- 42) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Франция
- 43) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Представявано в Съюза от:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Германия
- 44) HAIMA CAR CO LTD
Представявано в Съюза от:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Нидерландия
- 45) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Представявано в Съюза от:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Германия
- 46) HONDA MOTOR CO LTD
Представявано в Съюза от:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Белгия
- 47) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия
- 48) HYUNDAI Pool (M1)
Управляващ групата:
Hyundai Motor Company
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия
- 49) HYUNDAI Pool (N1)
Управляващ групата:
Hyundai Motor Company
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

- 50) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия
- 51) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Чешка република
- 52) ISUZU MOTORS LIMITED
Представявано в Съюза от:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Белгия
- 53) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Италия
- 54) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Представявано в Съюза от:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Ирландия
- 55) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Представявано в Съюза от:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Германия
- 56) JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD
Представявано в Съюза от:
Italcara Industrial S.r.l.
Via Bruino, 36
10040 Rivalta di Torino (TO)
Италия
- 57) KIA Pool (M1)
Управляващ групата:
Kia Corporation
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия
- 58) KIA Pool (N1)
Управляващ групата:
Kia Corporation
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия

- 59) KIA CORPORATION
Представявано в Съюза от:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Германия
- 60) KIA SLOVAKIA SRO
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom, 013 01
Словакия
- 61) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Ängelholm
Швеция
- 62) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Представявано в Съюза от:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Италия
- 63) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Франция
- 64) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Представявано в Съюза от:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Естония
- 65) LONDON EV COMPANY
Представявано в Съюза от:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Швеция
- 66) LOTUS CARS LIMITED
Представявано в Съюза от:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Швеция
- 67) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Унгария
- 68) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Представявано в Съюза от:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Италия

- 69) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Франция
- 70) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 71) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Италия
- 72) MAZDA MOTOR CORPORATION
Представявано в Съюза от:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Германия
- 73) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Белгия
- 74) MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA Pool (M1)
Управляващ групата:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия
- 75) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Представявано в Съюза от:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710, Santa Oliva, Tarragona
Spain
- 76) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Германия
- 77) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия
- 78) MERCEDES-BENZ Pool (M1)
Управляващ групата:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Германия

- 79) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
Представявано в Съюза от:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Германия
- 80) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Представявано в Съюза от:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Германия
- 81) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Представявано в Съюза от:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Ирландия
- 82) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Представявано в Съюза от:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Świętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Полша
- 83) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Германия
- 84) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Франция
- 85) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Германия
- 86) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Италия
- 87) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Италия
- 88) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Швеция
- 89) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Италия

- 90) POLARIS SALES EUROPE SARL
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Франция
- 91) PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция
- 92) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)
Управляващ групата:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция
- 93) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)
Управляващ групата:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция
- 94) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Франция
- 95) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Франция
- 96) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Представявано в Съюза от:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Германия
- 97) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Италия
- 98) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Представявано в Съюза от:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Нидерландия
- 99) SAIC MOTOR CORPORATION
Представявано в Съюза от:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Нидерландия

- 100) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 101) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Франция
- 102) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 103) SSANGYONG MOTOR COMPANY
Представявано в Съюза от:
Ssangyong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Нидерландия
- 104) STELLANTIS Pool (M1)
Управляващ групата:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция
- 105) STELLANTIS Pool (N1)
Управляващ групата:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Франция
- 106) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Германия
- 107) SUBARU CORPORATION
Представявано в Съюза от:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Белгия
- 108) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Представявано в Съюза от:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Унгария
- 109) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
Представявано в Съюза от:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Унгария

- 110) TESLA INC
Представявано в Съюза от:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Нидерландия
- 111) TESLA Pool (M1)
Управляващ групата:
Tesla Inc
Представявано в Съюза от:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Нидерландия
- 112) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Представявано в Съюза от:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия
- 113) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Белгия
- 114) UAZ
Представявано в Съюза от:
C&P Motor Group SNC
Via E. Mattei 65
53041 Asciano (SI)
Италия
- 115) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 116) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)
Управляващ групата:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 117) VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL Pool (N1)
Управляващ групата:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Германия
- 118) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Швеция

- 119) ХУТ
6 Ruelle de l'Église
91350 Grigny
Франция
- 120) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Представявано в Съюза от:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Швеция
- 121) ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
Представявано в Съюза от:
China Import Beratung C.I.B. GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
73257 Köngen
Германия

Съставено в Брюксел на 3 август 2023 година.

За Комисията
Frans TIMMERMANS
Изпълнителен заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Част А

РЕЗУЛТАТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА НОВИ ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ

Таблица 1

Стойности във връзка с резултатите на отделните производители на нови леки пътнически автомобили през календарната 2021 година в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Деволации Освобождения	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.	Намаления на емисиите на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	P8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	Г	879	2 069,95	242,099	245,751	- 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	Г	679	2 049,18	295,384	314,807	- 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	P10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	- 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GMBH	P10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	- 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	Г	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	- 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Девотации Освобождения	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.	Намаления на емисиите на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
BENTLEY MOTORS LTD	Г	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GMBH	P1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	Г	8 314	1 390,99	156,796	171,098	-14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	P8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	P8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	Г	3 299	1 709,00	279,433	298,215	-18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD WERKE GMBH	P2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	-6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	Г	391	1 803,21	223,849	255,404	-31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дирекции Освобождения	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.	Намаления на емисиите на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
HAIMA CAR CO LTD	DMD	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY CO LTD	DMD	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	- 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	- 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	- 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	P4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	- 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	P4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	P10	1	2 305,00	19,000	104,838	- 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	Г	317	1 097,45	202,095	223,925	- 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	Г	927	1 224,09	174,211	175,622	- 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Деволации Освобождения	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.	Намаления на емисиите на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на трещката
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	Г	3 091	2 103,03	257,995	264,083	- 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	Г	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	P6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	- 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	- 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGONBUS CO., LTD.	DMD	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	P10	131	1 255,46	0,000	90,857	- 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	- 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	- 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	P7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	- 3,999	0,000	0	1,820	0,003

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дирекции Освобождения	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.	Намаления на емисиите на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
RENAULT TRUCKS	DMD	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	– 119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	– 97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	P10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	DMD	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
SKODA AUTO AS	P10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	– 3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	Г	9 485	1 527,32	173,773	174,397	– 0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	P5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC	P9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	– 112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	– 10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	– 10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	DMD	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	P10	1 090 4-431	1 497,21	117,087	119,687	– 2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	– 29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	P10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	– 94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

Таблица 2

Стойности във връзка с резултатите на групите от производители на нови леки пътнически автомобили през календарната 2021 година в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К	Л
Наименование на групата	Групи	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Горна граница на облекчението по WLTP за периода 2021—2022 г.	Намаляния на емисиите на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
BMW	P1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	- 11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	P2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	- 5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	P3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	- 5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	P4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	- 5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	- 2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	P6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	- 11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	- 2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	P8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	- 7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	P9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	- 69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	P10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	- 3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За всички изчисления, на които се основават стойностите, посочени в тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности както на специфичните емисии на CO₂, така и на масата в готовност за движение по WLTP.

За отделен производител, който е член на група от производители през календарната 2021 г., стойностите, включени в таблица 1, са стойностите, които биха се прилагали, ако производителят не беше член на група.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващата държава.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2021 г. (малък производител).

„DMD“ означава, че се прилага изключение в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през календарната 2021 г.

„P“ означава, че производителят е член на група от производители, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2021 г.

Колона В:

„Общ брой регистрации“ означава общият брой нови леки пътнически автомобили, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2021 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на новите леки пътнически автомобили, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2021 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO₂ по WLTP“ (g CO₂/km) означава средните специфични емисии на CO₂, определени в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията ⁽¹⁾ за новите леки пътнически автомобили, регистрирани през 2021 г. в Съюза, Исландия и Норвегия, за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

При изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ по WLTP Комисията е взела предвид следното, когато е приложимо:

- използването на облекчения (колона З);
- намаление на емисиите на CO₂ в резултат на използването на екологични иновации (колона Й).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO₂/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата от производители (таблица 2), изчислена в съответствие с част А, точка 4 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, или, когато е приложимо, целта за дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631, като се взема предвид част А, точка 5 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 („D“ в колона Б на таблица 1).

Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, използвана за изчисляване на целта за специфичните емисии, е тази, която е определена в част А от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията. За групите от производители, включени в таблица 2, с промяна в състава им през календарната 2021 г., еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е посочена в колона Л на таблица 2.

Когато даден производител се ползва от освобождаване съгласно член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 („DMD“ в колона Б на таблица 1), не се прилага цел за специфичните емисии и следователно не се посочва „отстояние от целта“ (колона Ж) или „интервал на грешката“ (колона К).

Колона Ж:

„Отстояние от целта“ (g CO₂/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO₂ по WLTP (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), от която е изваден интервалът на грешката (колона К).

Когато стойността на отстоянието от целта е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група от производители („P“ в колона Б на таблица 1), спазването на целта за специфичните емисии се оценява само на нивото на групата.

Колона З:

„Облекчения“ (g CO₂/km) означава кредити за емисии, посочени в член 5 от Регламент (ЕС) 2019/631 и определени в съответствие с точка 4.1, буква ж) от Известие 2017/С 218/01 на Комисията ⁽²⁾, които трябва да бъдат взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ по WLTP (колона Д). За определяне на размера на облекчения (WLTP), предоставени на производител или група от производители, всеки от неговите нови леки пътнически автомобили, регистрирани през 2021 г. в Съюза, Исландия и Норвегия, със специфични емисии на CO₂ под 50 g CO₂/km (NEDC), се брой за 1,67 леки пътнически автомобила.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

⁽²⁾ Известие на Комисията „Насоки относно мониторинга и докладването на данни за регистрирането на нови лекотоварни превозни средства“ 2017/С 218/01 (ОВ С 218, 7.7.2017 г., стр. 1).

Колона И:

„Горна граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.“ (g CO₂/km) означава максималната стойност на облекченията по WLTP, която може да се използва през календарните 2021 г. и 2022 г., изчислена в съответствие с член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията ⁽³⁾ и точка 6.3 от Известие 2017/С 218/01 на Комисията. В случай че изчислената стойност на облекченията през календарната 2021 г. е била по-висока от „горната граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.“, стойността, взета предвид при изчислението (колона З), е ограничена до тази горна граница.

За групите от производители, изброени в таблица 2, чийто състав е променен в сравнение с календарната 2020 г., „горната граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.“ се изчислява като средно аритметично от стойностите на „горната граница на облекченията по WLTP за периода 2021—2022 г.“, дадени за всеки член на групата в колона И на таблица 1, претеглени спрямо общия брой леки автомобили със специфични емисии по NEDC от не повече от 50 g CO₂/km, регистрирани през календарната 2021 г. от членовете на групата.

Колона Й:

„Намаления на емисиите на CO₂ от екологични иновации“ (g CO₂/km) означава намаленията на емисии, взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ по WLTP (колона Е), и които са постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO₂ и Комисията е одобрила в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631. Взети са предвид само екологичните иновации, одобрени във връзка с процедурата за изпитването на емисии по WLTP. Намаленията на емисиите на CO₂, дължащи се на екологични иновации, се изчисляват в съответствие с член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 и точка 4.1, буква е) от Известие 2017/С 218/01 на Комисията.

Колона К:

„Интервал на грешката“ (g CO₂/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO₂ по WLTP (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява отстоянието от целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата от производители (таблица 2) с код за грешка „В“, както е определено в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392 на Комисията. ⁽⁴⁾

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката = абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO₂ по WLTP, включително записите с код за грешка „В“ (както са посочени в колона Д);

TG1 = целта за специфичните емисии, включително записите с код за грешка „В“ (както са посочени в колона Е);

AC2 = средните специфични емисии на CO₂ по WLTP, изчислени след изключване на записите с код за грешка „В“;

TG2 = целта за специфичните емисии, изчислена след изключване на записите с код за грешка „В“.

Колона Л (таблица 2):

„Еталонна цел за специфични емисии по WLTP“ означава еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, определена в съответствие с част А, точка 3 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631. Стойност се посочва само за групите от производители с промяна в състава през календарната 2021 г. За другите групи производители еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е посочена в част А на приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087.

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентираната изпитвателна процедура, и за изменение на Регламент (ЕС) № 1014/2010 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 679).

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392 на Комисията от 4 март 2021 г. за мониторинг и докладване на данни, свързани с емисиите на CO₂ от леки пътнически автомобили и от леки търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1014/2010, (ЕС) № 293/2012, (ЕС) 2017/1152 и (ЕС) 2017/1153 на Комисията (ОВ L 77, 5.3.2021 г., стр. 8).

Част Б

РЕЗУЛТАТИ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ НА НОВИ ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Таблица 1

Стойности във връзка с резултатите на отделните производители на нови леки търговски превозни средства през календарната 2021 година в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Перогаши Особжавания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
ADDAX MOTOR NV	DMD	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	P4	380	1 745,37	146,440	161,075	- 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	DMD	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	P5	23	1 854,57	155,456	186,900	- 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GMBH	P5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	- 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	- 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	DMD	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	P5	174	1 775,00	0,000	142,178	- 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	- 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GMBH	DMD	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	P4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	- 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	901	1 087,66	0,000	76,193	- 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P1/DMD	89	1 064,85	119,933			0,505	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Пероципи Особжавания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P1/DMD	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P1/DMD	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	Г	8 315	2 133,38	239,269	262,905	- 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	- 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	- 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	P2/DMD	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	P2/DMD	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	DMD	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	DMD	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	P5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	- 9,673	0,091	0,005
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	P3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	DMD	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	Г	4 109	1 295,30	176,714	181,000	- 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	P5	132	1 009,86	0,000	115,087	- 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	- 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	P3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	- 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	50	1 445,02	253,040			0,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи Освобождания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	- 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P5	4	1 699,25	21,500	134,906	- 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	P5	211	1 468,15	132,723	136,909	- 4,186	1,381	0,000
SKODA AUTO AS	P5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	Г	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	P5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	- 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	Г	8 858	1 165,00	173,000	193,058	- 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	- 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	- 15,106	0,099	0,000
UAZ	DMD	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	- 48,246	0,004	0,000
XYT	DMD	1	940,00	0,000			0,000	

Таблица 2

Стойности във връзка с резултатите на групите от производители на нови леки търговски превозни средства през календарната 2021 година в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на групата	Групи Освобождания	Общ брой регистрации	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Намаления на емисии на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P1/DMD	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	P2/DMD	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	- 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	P4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	- 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	P5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	- 6,570	0,374	0,002	207,683

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

За всички изчисления, на които се основават стойностите, посочени в тези таблици, са взети предвид само тези превозни средства, за които са докладвани стойности както на специфичните емисии на CO₂, така и на масата в готовност за движение по WLTP.

За отделен производител, който е член на група от производители през календарната 2021 г., стойностите, включени в таблица 1, са стойностите, които биха се прилагали, ако производителят не беше член на група.

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такава уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от докладващата държава.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2021 г. (малък производител);

„DMD“ означава, че се прилага изключение в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през календарната 2021 г.;

„P“ означава, че производителят е член на група от производители, образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631, за която споразумението за групиране е валидно за календарната 2021 г.

Колона В:

„Общ брой регистрации“ означава общият брой нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2021 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на новите леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза, Исландия и Норвегия през календарната 2021 г., за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO₂ по WLTP“ (g CO₂/km) означава средните специфични емисии на CO₂, определени в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151 за всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарната 2021 г. в Съюза, Исландия и Норвегия, за които е отговорен производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

При изчисляването на средните специфични емисии на CO₂ по WLTP Комисията е взела предвид, където е приложимо, намалението на емисиите на CO₂ в резултат на използването на екологични иновации (колона 3).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO₂/km) означава целта за специфичните емисии на производителя (таблица 1) или групата от производители (таблица 2), изчислена в съответствие с част Б, точка 4 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, или, когато е приложимо, като се взема предвид част Б, точка 5 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 („D“ в колона Б на таблица 1).

Еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, използвана за изчисляване на целта за специфичните емисии, е тази, която е определена в част Б от приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087. За групите от производители, включени в таблица 2, с промяна в състава им през календарната 2021 г., еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е посочена в колона Й на таблица 2.

Когато даден производител се ползва от освобождаване съгласно член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631 („DMD“ в колона Б на таблица 1), не се прилага цел за специфичните емисии и следователно не се посочва „отстояние от целта“ (колона Ж) или „интервал на грешката“ (колона И).

Колона Ж:

„Отстояние от целта“ ($\text{g CO}_2/\text{km}$) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2 по WLTP (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), от която е изваден интервалът на грешката (колона И).

Когато стойността на отстоянието от целта е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група от производители („Р“ в колона Б на таблица 1), спазването на целта за специфичните емисии се оценява само на нивото на групата.

Колона З:

„Намаления на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ ($\text{g CO}_2/\text{km}$) означава намаленията на емисии, взети предвид при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 по WLTP (колона Д), и които са постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2 и Комисията е одобрила в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631. Взети са предвид само екологичните иновации, одобрени във връзка с процедурата за изпитването на емисии по WLTP. Намаленията на емисиите на CO_2 , дължащи се на екологични иновации, се изчисляват в съответствие с член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 и точка 4.1, буква е) от Известие 2017/С 218/01 на Комисията.

Колона И:

„Интервал на грешката“ ($\text{g CO}_2/\text{km}$) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 по WLTP (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява отстоянието от целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата от производители (таблица 2) с код за грешка „В“, както е определено в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/392.

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката = абсолютната стойност на $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = средните специфични емисии на CO_2 по WLTP, включително записите с код за грешка „В“ (както са посочени в колона Д);

TG1 = целта за специфичните емисии, включително записите с код за грешка „В“ (както са посочени в колона Е);

AC2 = средните специфични емисии на CO_2 по WLTP, изчислени след изключване на записите с код за грешка „В“;

TG2 = целта за специфичните емисии, изчислена след изключване на записите с код за грешка „В“.

Колона Й (таблица 2):

„Еталонна цел за специфични емисии по WLTP“ означава еталонната цел за специфичните емисии по WLTP, определена в съответствие с част Б, точка 3 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631. Стойност се посочва само за групите от производители с промяна в състава през календарната 2021 г. За другите групи производители еталонните цели за специфичните емисии по WLTP са посочени в част Б на приложение II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Част А

Стойности, посочени в член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631 (леки пътнически автомобили)

1. Целите за целия автомобилен парк на ЕС за 2025 г. и 2030 г., посочени съответно в член 1, параграф 4, буква а) и член 1, параграф 5, буква а) от Регламент (ЕС) 2019/631, изчислени ⁽¹⁾ в съответствие с част А, точки 6.1.1 и 6.1.2 от приложение I към същия регламент, са следните:

Цел за целия автомобилен парк на ЕС _{2025 г.}	93,6 g CO ₂ /km
Цел за целия автомобилен парк на ЕС _{2030 г.}	49,5 g CO ₂ /km

2. Стойностите за a₂₀₂₁, a₂₀₂₅ и a₂₀₃₀, изчислени ⁽²⁾ в съответствие с точка 6.2 от част А от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, са следните:

a ₂₀₂₁	-0,0175
a ₂₀₂₅	-0,0144
a ₂₀₃₀	-0,0076

3. Ориентировъчната стойност на TM₀ за 2025 г., изчислена в съответствие с член 14, параграф 1, буква в) от Регламент (ЕС) 2019/631 като средна маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили, регистрирани през 2021 г., е 1 609,6 kg.

Част Б

Стойности, посочени в член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631 (леки търговски превозни средства)

1. Целите за целия автомобилен парк на ЕС за 2025 г. и 2030 г., посочени съответно в член 1, параграф 4, буква б) и член 1, параграф 5, буква б) от Регламент (ЕС) 2019/631, изчислени ⁽³⁾ в съответствие с част Б, точки 6.1.1 и 6.1.2 от приложение I към същия регламент, са следните:

Цел за целия автомобилен парк на ЕС _{2025 г.}	153,9 gCO ₂ /km
Цел за целия автомобилен парк на ЕС _{2030 г.}	90,6 gCO ₂ /km

2. Стойностите за a₂₀₂₁, a₂₀₂₅ и a₂₀₃₀, изчислени ⁽⁴⁾ в съответствие с точка 6.2 от част Б от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, са следните:

a ₂₀₂₁	0,1064
a ₂₀₂₅	0,0848
a ₂₀₃₀	0,0499

⁽¹⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles [Цели за емисиите на CO₂ за 2025 г. и 2030 г. за лекотоварните превозни средства], EUR 31509 EN, Служба за публикации на Европейския съюз, Люксембург, 2023 г., ISBN 978-92-68-03448-4, doi: 10.2760/901734, JRC133502.

⁽²⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles [Цели за емисиите на CO₂ за 2025 г. и 2030 г. за лекотоварните превозни средства], EUR 31509 EN, Служба за публикации на Европейския съюз, Люксембург, 2023 г., ISBN 978-92-68-03448-4, doi: 10.2760/901734, JRC133502.

⁽³⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles [Цели за емисиите на CO₂ за 2025 г. и 2030 г. за лекотоварните превозни средства], EUR 31509 EN, Служба за публикации на Европейския съюз, Люксембург, 2023 г., ISBN 978-92-68-03448-4, doi: 10.2760/901734, JRC133502.

⁽⁴⁾ 2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles [Цели за емисиите на CO₂ за 2025 г. и 2030 г. за лекотоварните превозни средства], EUR 31509 EN, Служба за публикации на Европейския съюз, Люксембург, 2023 г., ISBN 978-92-68-03448-4, doi: 10.2760/901734, JRC133502.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложения I и II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 се изменят, както следва:

- 1) в таблица 1 от приложение I, част А редовете, отнасящи се до производителите DR Automobiles Srl и DR Motor Company Srl, се заменят със следното:

„А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й	К
Наименование на производителя	Групи Дегоации Особжавания	Обш брой регистрации	Брой на регистрациите, взети предвид (95 %)	Средна маса	Средни специфични емисии на CO ₂ по NEDC	Цел за специфичните емисии	Отстояние от целта	Облекчения	Намаления на емисии на CO ₂ от екологични иновации	Интервал на грешката
DR AUTOMOBILES SRL	Г	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	-8,578	0	0	0
DR MOTOR COMPANY SRL	Г	1	0	1 050,00"						

- 2) приложение II, част А се изменя, както следва:

- а) точка 2, буква б) се заменя със следното:

„б) за производителите, посочени в точка 5, буква б) от част А на приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631:

- i) NEDC_{CO2} е 107,534 g CO₂/km, изчислено като средно аритметично от всички стойности, посочени в колона Д на таблица 1 по-долу, претеглена според броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, както са докладвани в колона В;
- ii) WLTP_{CO2} е 130,301 g CO₂/km, изчислено като средно аритметично от всички стойности, посочени в колона Е на таблица 1 по-долу, претеглена според броя на превозните средства, регистрирани за всеки от производителите, както са докладвани в колона В“.

- б) в таблица 1 редовете, отнасящи се до производителите DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl и Great Wall Motor Company Limited, се заменят със следното:

„А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Наименование на производителя	Групи	Брой на регистрациите, взети предвид	Цел за NEDC за 2020 г.	Средни специфични емисии на CO ₂ по NEDC	Средни специфични емисии на CO ₂ по WLTP	Еталонна цел за специфичните емисии по WLTP
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701“;

- в) в обяснителните бележки към таблици 1 и 2, колона Ж, втората алинея се заменя със следното:

„За производителите, отговорни за нови леки пътнически автомобили, регистрирани през 2020 г., за които не са докладвани специфични емисии на CO₂ по WLTP (няма данни в колони Д и Е), еталонната цел за специфичните емисии по WLTP е определена чрез умножение на тяхната цел по NEDC за 2020 г. (колона Г) със 130,301 g CO₂/km, т.е. средната стойност за целия автомобилен парк от средните специфични емисии на CO₂ по WLTP (колона Е), разделена на 107,534 g CO₂/km, т.е. средната стойност за целия автомобилен парк от средните специфични емисии на CO₂ по NEDC (колона Д). Тези средни стойности за целия автомобилен парк са изчислени като среднопретеглени стойности според броя на регистрираните превозни средства за всеки от производителите (колона В).“

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/1624 НА КОМИСИЯТА**от 4 август 2023 година****за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 относно определени спешни мерки във връзка с шарката по овцете и шарката по козите в Испания***(нотифицирано под номер C(2023) 5415)***(само текстът на испански език е автентичен)****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2016/429 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2016 г. за заразните болести по животните и за изменение и отмяна на определени актове в областта на здравеопазването на животните (Законодателство за здравеопазването на животните) ⁽¹⁾, и по-специално член 259, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 на Комисията ⁽²⁾ беше прието в рамките на Регламент (ЕС) 2016/429 и с него се определят спешни мерки във връзка с огнищата на шарка по овцете и шарка по козите в Испания, открити в регионите Андалусия и Кастилия-Ла Манча, където те образуват два отделни клъстера — по един във всеки регион. Посоченото решение за изпълнение се прилага до 31 декември 2023 г.
- (2) По-конкретно в Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 се предвижда, че защитните и надзорните зони и допълнителните ограничителни зони, определени от Испания вследствие на огнищата на шарка по овцете и козите в съответствие с член 21 от Делегиран регламент (ЕС) 2020/687 на Комисията ⁽³⁾, трябва да включват най-малко областите, изброени в приложението към същото решение за изпълнение.
- (3) В допълнение към защитните и надзорните зони беше определена допълнителна ограничителна зона в съответствие с член 21, параграф 1 от Делегиран регламент (ЕС) 2020/687 както в регион Андалусия, така и в регион Кастилия-Ла Манча, където Испания трябваше да приложи определени мерки по отношение на ограничението на движението на овце и кози извън тази допълнителна ограничителна зона, за да се предотврати разпространението на шарката по овцете и шарката по козите и в останалата част от нейната територия и останалата част от Съюза.
- (4) След приемането на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 Испания уведоми Комисията за още няколко допълнителни огнища на шарка по овцете и шарка по козите в животновъдни обекти, в които се отглеждат овце и/или кози. Вследствие на това областите, посочени като защитни и надзорни зони, както и като допълнителни ограничителни зони за Испания, в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333, бяха допълнително изменени. Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 бе последно изменено с Решение за изпълнение 2023/1145 на Комисията ⁽⁴⁾.
- (5) След датата на приемане на Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1145 Испания уведоми Комисията за надзора, предприет в защитните и надзорните зони, включени в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333. Резултатите от този надзор показват, че от 17 май 2023 г. не е имало нови огнища на шарка по овцете и шарка по козите в Испания.

⁽¹⁾ ОВ L 84, 31.3.2016 г., стр. 1.

⁽²⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 на Комисията от 23 ноември 2022 г. относно определени спешни мерки във връзка с шарката по овцете и шарката по козите в Испания и за отмяна на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/1913 (ОВ L 308, 29.11.2022 г., стр. 22).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2020/687 на Комисията от 17 декември 2019 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2016/429 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на правила за профилактика и контрол на някои болести от списъка (ОВ L 174, 3.6.2020 г., стр. 64).

⁽⁴⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1145 на Комисията от 7 юни 2023 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 относно определени спешни мерки във връзка с шарката по овцете и шарката по козите в Испания (ОВ L 151, 12.6.2023 г., стр. 28).

- (6) С оглед на благоприятната епидемиологична обстановка по отношение на тази болест Испания поиска някои мерки, определени в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333, свързани с движението на овце и кози от допълнителната ограничителна зона към местоназначение извън тази допълнителна ограничителна зона, да бъдат изменени, за да се позволи движението на овце и кози от допълнителната ограничителна зона към останалата част от територията на Испания за цели, различни от незабавно клане.
- (7) Поради това мерките, свързани с движението на овце и кози от допълнителната ограничителна зона към местоназначение извън тази допълнителна ограничителна зона, както е предвидено в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333, следва да бъдат изменени, за да се разреши движението на овце и кози от допълнителната ограничителна зона към останалата част от територията на Испания за цели, различни от незабавно клане, и да се определят условията и мерките за биологична сигурност, при които може да се извършва такова движение, като се вземе предвид настоящата епидемиологична обстановка по отношение на шарката по овцете и шарката по козите в регион Кастилия-Ла Манча.
- (8) Предвид епидемиологичната обстановка, т.е. липсата на шарка по овцете и шарка по козите в други части на Съюза, и специфичните нужди по отношение на движението на овце и кози от допълнителната ограничителна зона към останалата част от територията на Испания, по-специално за да се избегнат проблеми с хуманното отношение към животните в тази допълнителна ограничителна зона, поради размера и дългата продължителност на мерките, прилагани в тази зона, е важно измененятия, които трябва да бъдат направени в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 с настоящото решение, да породят действие възможно най-скоро.
- (9) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 следва да бъде съответно изменено.
- (10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Изменения на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333

Член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2333 се заменя със следното:

„Член 3

Мерки, които се прилагат в защитните, надзорните и допълнителните ограничителни зони

1. Движението на овце и кози, отглеждани в защитната зона, се допуска само ако е разрешено от компетентния орган и ако те отговарят на условията, посочени в параграфи 2, 7 и 8.
2. Движението на овце и кози, отглеждани в защитната зона, може да бъде разрешено от компетентния орган, когато такова движение на овце и кози е директно към кланица, разположена в същата защитна зона като животновъдния обект на произход, за незабавно клане.
3. Движението на овце и кози, отглеждани в надзорната зона, се допуска само ако е разрешено от компетентния орган и ако те отговарят на условията, посочени в параграфи 4, 7 и 8.
4. Движението на овце и кози, отглеждани в надзорната зона, може да бъде разрешено от компетентния орган, когато такова движение на овце и кози е директно към кланица, разположена в същата надзорна зона като животновъдния обект на произход, за незабавно клане.
5. Движението на овце и кози от допълнителната ограничителна зона към местоназначение извън тази допълнителна ограничителна зона е разрешено само ако е разрешено от компетентния орган и ако отговаря на условията, посочени в параграф 6 и параграф 8, букви а)–г).

6. На територията на Испания може да бъде разрешено от компетентния орган на мястото на произход следното движение на овце и кози, отглеждани в допълнителната ограничителна зона, извън тази зона:

- a) движението на овце и кози директно до кланица за незабавно клане;
- б) движението на овце и кози директно до животновъден обект, разположен извън допълнителната ограничителна зона, при следните условия:
 - i) животните, предназначени за движение, са отглеждани в животновъдния обект на произход в продължение на най-малко 30 дни преди датата на движението, или от деня на раждането си, ако са на възраст под 30 дни;
 - ii) овцете и козите остават в животновъдния обект по местоназначение в продължение на най-малко 30 дни след датата на пристигане, освен ако не са преместени директно до кланица за незабавно клане;
 - iii) овцете и козите, предназначени за движение, отговарят на едно от следните изисквания:
 - в рамките на 48 часа преди натоварването овцете и козите в животновъдния обект на произход трябва да са били подложени на клиничен преглед и не са показали клинични признаци или лезии от шарка по овцете и шарка по козите;
 - или
 - овцете и козите, предназначени за движение, отговарят на всякакви други подобни ветеринарно-санитарни гаранции, основани на благоприятния резултат от оценка на риска от мерките срещу разпространението на шарката по овцете и шарката по козите и изисквани от компетентния орган на мястото на произход.

7. Овцете и козите, които трябва да бъдат транспортирани, подлежат на клиничен преглед от страна на компетентния орган на мястото на произход 24 часа или по-малко преди времето на транспортиране.

8. Транспортните средства, използвани за движението на овце и кози от защитните, надзорните или допълнителните ограничителни зони, определени в параграфи 1, 3 и 5, трябва:

- a) да отговарят на изискванията към транспортните средства, определени в член 24, параграф 1 от Делегиран регламент (ЕС) 2020/687;
- б) да са почистени и дезинфекцирани преди всяко транспортиране на животни под контрола или надзора на компетентния орган;
- в) да са почистени и дезинфекцирани в съответствие с изискванията към транспортните средства, определени в член 24, параграф 2 от Делегиран регламент (ЕС) 2020/687, под контрола или надзора на компетентния орган;
- г) да транспортират само овце и кози с един и същ здравен статус, отглеждани в един и същ животновъден обект;
- д) да бъдат пломбирани от компетентния орган в животновъдния обект на произход след натоварването на животните и пломбата да бъде свалена от компетентния орган в кланицата по местоназначение.“

Член 2

Адресат

Адресат на настоящото решение е Кралство Испания.

Съставено в Брюксел на 4 август 2023 година.

За Комисията
Stella KYRIAKIDES
Член на Комисията

АКТОВЕ, ПРИЕТИ ОТ ОРГАНИТЕ, СЪЗДАДЕНИ С МЕЖДУНАРОДНИ СПОРАЗУМЕНИЯ

РЕШЕНИЕ № 1/2022 НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ, СЪЗДАДЕН СЪС СПОРАЗУМЕНИЕТО МЕЖДУ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И КОНФЕДЕРАЦИЯ ШВЕЙЦАРИЯ ЗА СВЪРЗВАНЕ НА ТЕХНИТЕ СИСТЕМИ ЗА ТЪРГОВИЯ С ЕМИСИИ НА ПАРНИКОВИ ГАЗОВЕ

от 9 декември 2022 година

за изменение на приложения III и IV към Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове [2023/1625]

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ,

като взе предвид Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове ⁽¹⁾ (наричано по-нататък „споразумението“), и по-специално член 9 и член 13, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 9, параграф 2 от споразумението чувствителната информация се маркира в съответствие с нейната степен на чувствителност.
- (2) В приложение III към споразумението се определя как се маркира чувствителната информация, с която се борава и която се обменя в рамките на споразумението. С него от страните се изисква да използват степените на чувствителност за идентифициране на такава чувствителна информация.
- (3) В приложение IV към споразумението се определят степените на чувствителност във връзка със системи за търговия с емисии на парникови газове (СТЕ) и се установява общата степен на чувствителност на информацията.
- (4) Маркирането и съответното боравене с информацията е важно, за да се гарантира необходимото ниво на поверителност на информацията, за да се избегнат вреди, произтичащи от неразрешено разкриване или загуба на интегритет.
- (5) С Известие за сигурност „Маркиране и боравене с чувствителна неклаसифицирана информация“ ⁽²⁾ Европейската комисия промени маркировките за сигурност на чувствителната некласифицирана информация за вътрешно ползване в рамките на Европейската комисия. Европейската комисия препоръчва да се изготви споразумение с външните партньори, с което да се определят указанията за боравене за цялата обменяна между тях информация.
- (6) За да се осигури съгласуваност при прилагането на маркировките за чувствителна информация, посочени в приложения III и IV към споразумението, Съвместният комитет може да изменя тези приложения в съответствие с член 13, параграф 2 от споразумението.
- (7) На третото си заседание, проведено на 26 ноември 2020 г., Съвместният комитет одобри указанията за боравене с информацията в съответствие с приложение III към споразумението и член 8, параграф 2 от споразумението.
- (8) Работната група, създадена с Решение № 1/2020 ⁽³⁾ и Решение № 2/2020 ⁽⁴⁾ на Съвместния комитет, препоръчва, в съответствие с предоставения с тези решения мандат, да се изменят указанията за боравене с информацията, за да се гарантира последователното прилагане на маркировките за чувствителна информация,

⁽¹⁾ ОВ L 322, 7.12.2017 г., стр. 3.

⁽²⁾ C(2019) 1904 final.

⁽³⁾ Решение № 1/2020 на Съвместния комитет, създаден съгласно Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове от 5 ноември 2020 г. относно приемането на Общи работни процедури (ОРП) [2021/1033] (ОВ L 226, 25.6.2021 г., стр. 2).

⁽⁴⁾ Решение № 2/2020 на Съвместния комитет, създаден съгласно Споразумението между Европейския съюз и Конфедерация Швейцария за свързване на техните системи за търговия с емисии на парникови газове от 5 ноември 2020 г. за изменение на приложения I и II към споразумението и приемане на Технически стандарти за свързването (LTS) (2021/1034) (ОВ L 226, 25.6.2021 г., стр. 16).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложения III и IV към споразумението се заменят с текста, съдържащ се в приложения III и IV в допълнението към настоящото решение на Съвместния комитет.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 9 декември 2022 година.

За Съвместния комитет

Секретар за Европейския съюз
Polona GREGORIN

Председател
Beatriz YORDI

Секретар за Швейцария
Thomas MEIER

—

ДОПЪЛНЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

СТЕПЕНИ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТ И УКАЗАНИЯ ЗА БОРАВЕНЕ С ИНФОРМАЦИЯТА

Страните използват следните степени на чувствителност за идентифициране на чувствителна информация, с която боравят и която обменят в рамките на настоящото споразумение:

За тази цел маркировките, посочени в член 9, параграф 2 от настоящото споразумение, се прилагат, както следва:

- „ETS Limited“ се прилага в Съюза като — „SENSITIVE: ETS Joint Procurement“; в Швейцария като „LIMITED: ETS“
- „ETS Sensitive“ (чувствителна информация за СТЕ) се прилага в Съюза и в Швейцария като „SENSITIVE: ETS“
- „ETS Critical“ (информация за СТЕ с критично значение) се прилага в Съюза и в Швейцария като „SPECIAL HANDLING: ETS Critical“

Информация, която е маркирана като „SPECIAL HANDLING: ETS Critical“, е по-чувствителна от информация, маркирана като „SENSITIVE: ETS“, която на свой ред е по-чувствителна от информация, маркирана като „SENSITIVE: ETS Joint Procurement“ в Съюза или като „LIMITED: ETS“ в Швейцария.

Страните се споразумяват да разработят инструкции за боравенето с информация въз основа на съществуващата политика на Съюза за класифициране на свързана със СТЕ информация, както и въз основа на Наредбата за защита на информация и на Федералния закон за защита на данните на Швейцария. Тези инструкции за боравене с информация се предоставят за одобрение на Съвместния комитет. След като инструкциите бъдат одобрени, с цялата информация се борава съгласно нейната степен на чувствителност, в съответствие с посочените инструкции.

В случай на различие между оценките на страните за степента на чувствителност се прилага по-високата степен на чувствителност.

Законодателството на всяка от страните трябва да включва еквивалентни основни изисквания за сигурност за посочените по-долу стъпки при боравенето с информация, като се отчитат степените на чувствителност във връзка със СТЕ:

- Генериране на документ
 - Ресурси
 - Степен на чувствителност
- Съхранение
 - Електронен документ в мрежа
 - Електронен документ в локална среда
 - Физически документ
- Електронно предаване
 - Телефон и мобилен телефон
 - Факс
 - Електронна поща
 - Предаване на данни
- Физическо предаване
 - Устно
 - Лично връчване
 - По пощата
- Използване
 - Обработка с приложения на ИТ
 - Отпечатване
 - Копиране
 - Отстраняване от постоянно местоположение

- Управление на информацията
 - Периодично оценяване на класификацията и получателите
 - Архивиране
 - Изтриване и унищожаване
-

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ДЕФИНИРАНЕ НА СТЕПЕНИТЕ НА ЧУВСТВИТЕЛНОСТ НА ИНФОРМАЦИЯТА ВЪВ ВРЪЗКА СЪС СТЕ

A.1 – Класове на поверителност и на интегритет

„Поверителност“ означава защитен характер на дадена информация или на цяла информационна система или част от нея (като например алгоритми, програми и документация), достъпът до които е ограничен и е възможен само за оторизирани лица, органи и процедури.

„Интегритет“ означава гаранцията, че информационната система и обработената информация могат да бъдат променени само чрез преднамерено и законосъобразно действие и че системата ще генерира очаквания резултат точно и цялостно.

За всяка считана за чувствителна информация във връзка със СТЕ аспектът на поверителност се преценява от гледна точка на възможното влияние на ниво търговски отношения, в случай че тази информация бъде разкрита, а аспектът на интегритет се преценява от гледна точка на възможното влияние на ниво търговски отношения, в случай че тази информация е неволно променена, частично или цялостно унищожена.

Нивото на поверителност на информацията и нивото на интегритета на информацията се определят след извършване на оценка, основана на критериите, посочени в раздел A.2. Това позволява общата степен на чувствителност на информацията да се оценява посредством таблицата на съответствията, съдържаща се в раздел A.3.

A.2 – Класове на поверителност и на интегритет

A.2.1 — „Нисък клас“

Нисък клас се дава на всяка информация, свързана със СТЕ, чието разкриване на неоторизирани лица и/или загуба на интегритет биха довели до умерени вреди за страните или други институции, като тези вреди от своя страна биха могли:

- да засегнат умерено политически или дипломатически отношения,
- да предизвикат на местно ниво отрицателен публичен отзвук, увреждащ имиджа или репутацията на страните или на други институции,
- да поставят физически лица в затруднена ситуация,
- да засегнат мотивацията/производителността на персонала,
- да причинят ограничена финансова загуба или умерено да улеснят неправомерното получаване на печалби или предимство на физически лица или дружества,
- да засегнат умерено ефективното разработване или действие на политиките на страните,
- да засегнат умерено правилното управление на страните и техните дейности.

A.2.2 — „Среден клас“

Среден клас се дава на всяка информация, свързана със СТЕ, чието разкриване на неоторизирани лица и/или загуба на интегритет биха довели до вреди за страните или други институции, като тези вреди от своя страна биха могли:

- да предизвикат смущения на политически или дипломатически отношения,
- да предизвикат вреда за имиджа или репутацията на страните или на други институции,
- да създадат проблеми за физически лица,
- да предизвикат значително намаление на мотивацията/производителността на персонала,
- да затруднят страните или други институции в търговски или политически преговори с други субекти,
- да причинят финансова загуба или да улеснят неправомерно получаване на печалби или предимство на физически лица или дружества,
- да засегнат разследването на престъпления,
- да нарушат правни или договорни задължения за поверителност на информация,
- да засегнат разработването или действието на политиките на страните,
- да засегнат правилното управление на страните и техните дейности.

A.2.3 — „Висок клас“

Висок клас се дава на всяка информация, свързана със СТЕ, чието разкриване на неоторизирани лица и/или загуба на интегритет биха довели до катастрофални и/или неприемливи вреди за страните или други институции, като тези вреди от своя страна биха могли:

- да засегнат отрицателно дипломатически отношения,
- да създадат значителни проблеми за физически лица,
- да затруднят поддържането на работна ефективност или сигурност на страните или на силите на други участници в дейността,
- да причинят финансова загуба или да улеснят неправомерно получаване на печалби или предимство на физически лица или дружества,
- да нарушат поддържането от изрядни предприятия на поверителността на информацията, предоставяна от трети страни,
- да нарушат нормативните ограничения за разкриване на информация,
- да попречат на разследването или да улеснят извършването на престъпления,
- да поставят в неизгодно положение страните при търговски или политически преговори с други страни,
- да засегнат ефективното разработване или действие на политиките на страните,
- да застрашат правилното управление на страните и техните дейности.

A.3 — Оценяване на степента на чувствителност на свързана със СТЕ информация

Въз основа на класовете за поверителност и интегритет съгласно раздел A.2 и в съответствие със степените на чувствителност съгласно приложение III към настоящото споразумение общата степен на чувствителност на информацията се определя посредством следната таблица на съответствията:

Клас на поверителност Клас на интегритет	Нисък	Среден	Висок
Нисък	Маркировка в ЕС: SENSITIVE: ETS Joint Procurement Маркировка в Швейцария: LIMITED: ETS	Маркировка в ЕС/Швейцария: SENSITIVE: ETS (или (*)) Маркировка в ЕС: SENSITIVE: ETS Joint Procurement Маркировка в Швейцария: LIMITED: ETS)	Маркировка в ЕС/Швейцария: SPECIAL HANDLING: ETS Critical
Среден	Маркировка в ЕС/Швейцария: SENSITIVE: ETS (или (*)) Маркировка в ЕС: SENSITIVE: ETS Joint Procurement Маркировка в Швейцария: LIMITED: ETS)	Маркировка в ЕС/Швейцария: SENSITIVE: ETS (или (*)) Маркировка в ЕС/Швейцария: SPECIAL HANDLING: ETS Critical)	Маркировка в ЕС/Швейцария: SPECIAL HANDLING: ETS Critical
Висок	Маркировка в ЕС/Швейцария: SPECIAL HANDLING: ETS Critical	Маркировка в ЕС/Швейцария: SPECIAL HANDLING: ETS Critical	Маркировка в ЕС/Швейцария: SPECIAL HANDLING: ETS Critical

(*) Възможното отклонение се преценява за всеки отделен случай.“

ПОПРАВКИ**Поправка на Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1202 на Комисията от 21 юни 2023 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2325 по отношение на признаването на някои контролни и надзорни органи за целите на вноса на биологични продукти в Съюза**

(Официален вестник на Европейския съюз L 159 от 22 юни 2023 г.)

На страница 63 в приложение I, точка 1, в измененията на таблицата в точка 5 от вписването за „ИНДИЯ“ в приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/2325

вместо: „се заличават редовете, отнасящи се за кодови номера IN-ORG-002, IN-ORG-023, IN-ORG-027 и IN-ORG-034;“

да се четат: „се заличават редовете, отнасящи се за кодови номера IN-ORG-002, IN-ORG-023 и IN-ORG-034;“.

Поправка на Решение (ОВППС) 2023/1598 на Съвета от 28 юли 2023 година за изменение на Решение 2012/285/ОВППС относно ограничителни мерки с оглед на положението в Гвинея Бисау

(Официален вестник на Европейския съюз L 196 от 4 август 2023 г.)

1. На втората страница от съдържанието и на страница 23 в заглавието

вместо: „... от 28 юли 2023 година ...“

да се чете: „... от 3 август 2023 година ...“.

2. На страница 24 в заключителната формулировка

вместо: „Съставено в Брюксел на 28 юли 2023 година.“

да се чете: „Съставено в Брюксел на 3 август 2023 година.“

Поправка на Регламент (ЕС) 2023/1593 на Съвета от 28 юли 2023 година за изменение на Регламент (ЕС) № 377/2012 относно ограничителни мерки с оглед на положението в Гвинея Бисау

(Официален вестник на Европейския съюз L 196 от 4 август 2023 г.)

1. На корицата в съдържанието и на страница 1 в заглавието

вместо: „... от 28 юли 2023 година ...“

да се чете: „... от 3 август 2023 година ...“.

2. На страница 2 в заключителната формулировка

вместо: „Съставено в Брюксел на 28 юли 2023 година.“

да се чете: „Съставено в Брюксел на 3 август 2023 година.“

Поправка на Регламент (ЕО) № 2870/2000 на Комисията от 19 декември 2000 година относно определяне на референтни методи на Общността за анализ на спиртните напитки

(Официален вестник на Европейския съюз L 333 от 29 декември 2000 г.)

На страница 37 в приложението, глава III (Определяне на летливите вещества и метанола в спиртните напитки), част III.2 (Определяне чрез газова хроматография на сродните летливи съставки: алдехиди, чист алкохол, етилацетат и метанол), точка 5.4 (Реактиви и материали)

вместо: „2-метилпропан-1-ол (CAS 78-33-1).“

да се четат: „2-метилпропан-1-ол (CAS 78-83-1).“

Поправка на Решение (ЕС) 2016/245 на Европейската централна банка от 9 февруари 2016 година за определяне на правилата за възлагане на поръчки (ЕЦБ/2016/2)

(Официален вестник на Европейския съюз L 45 от 20 февруари 2016 г.)

На страница 34 в член 30, параграф 5 буква ж)

вместо: „ж) се свържат с други кандидати или оференти с цел да ограничат конкуренцията или да се опитат да повлияят неправомерно върху процеса на вземане на решения по време на процедурата за възлагане на поръчка.“

да се четат: „ж) се свържат с други кандидати или оференти с цел да ограничат конкуренцията или се опитат да повлияят неправомерно върху процеса на вземане на решения по време на процедурата за възлагане на поръчка.“

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации
на Европейския съюз
L-2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG