

Официален вестник на Европейския съюз

L 15



Издание
на български език

Законодателство

Година 65

24 януари 2022 г.

Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/89 на Комисията от 21 януари 2022 година за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на метода, който да се използва за изчисляването на достатъчния капацитет за съхранение на борда ⁽¹⁾ 1
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/90 на Комисията от 21 януари 2022 година за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на подробните елементи на основания на риска механизъм на Съюза за целеви подбор на кораби за проверка ⁽¹⁾ 7
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/91 на Комисията от 21 януари 2022 година за определяне на критериите за преценка дали даден кораб произвежда намалени количества отпадъци и управлява отпадъците си по устойчив и екологосъобразен начин в съответствие с Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 12
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/92 на Комисията от 21 януари 2022 година за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на методиките за данните от наблюдението и формата за докладване на пасивно уловените отпадъци ⁽¹⁾ 16

Поправки

- ★ Поправка на Директива (ЕС) 2019/1831 на Комисията от 24 октомври 2019 година за установяване на пети списък с индикативни гранични стойности на професионална експозиция съгласно Директива 98/24/ЕО на Съвета и за изменение на Директива 2000/39/ЕО на Комисията (ОВ L 279, 31.10.2019 г.) 21

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

BG

Актовете, чиито заглавия се отпечатват със светъл шрифт, са актове по текущо управление на селскостопанската политика и имат кратък срок на действие.

Заглавията на всички останали актове се отпечатват с получер шрифт и се предшестват от звездичка.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/89 НА КОМИСИЯТА

от 21 януари 2022 година

за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на метода, който да се използва за изчисляването на достатъчния капацитет за съхранение на борда

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 7, параграф 4, втора алинея от нея,

като има предвид, че:

- (1) В член 7, параграф 4, букви а) и б) от Директива (ЕС) 2019/883 се предвижда изключение от общото задължение за предаване на всички отпадъци, превозвани на борда, в пристанището на посещение за корабите, които разполагат с достатъчен капацитет за съхранение на борда на всички отпадъци, които са били натрупани и ще бъдат натрупани по време на планираното пътуване до следващото пристанище на посещение.
- (2) Като използват метода за изчисляване, определен в настоящия регламент, държавите членки следва да могат да прилагат по хармонизиран начин изключенията от общото задължение за предаване на всички отпадъци, превозвани на борда, с оглед на наличието на достатъчно място за съхранение на борда.
- (3) Методът за изчисляване не следва да се прилага за обезвреждането на отпадъци съгласно приложение II към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (Конвенцията MARPOL). Както е посочено в приложение II към Конвенцията MARPOL, обезвреждането на отпадъци се регулира от Конвенцията MARPOL и предаването на такива отпадъци е задължително в пристанището, където товарът се разтоварва преди натоварването на нов товар, като при определени условия се разрешава изхвърляне в морето. В зависимост от веществото, предаването на остатъци от товари, уредени в приложение II към Конвенцията MARPOL, е задължително преди заминаването, при спазване на процедурите и контрола, установени съгласно правила 13 и 16 от посоченото приложение. За остатъците от товари съгласно приложение II към Конвенцията MARPOL, съдържащи вещества от категория X, устойчиви плаващи вещества с висок вискозитет от категория Y и вещества с висок вискозитет или втвърдяващи се вещества от категория Y, се изисква задължително предварително промиване и предаване на тези отпадъци в пристанищно приемно съоръжение, определено в правила 13 и 16 от приложение II към Конвенцията MARPOL.
- (4) Методът за изчисляване не следва да се прилага за пасивно уловени отпадъци. Невинаги съществува капацитет за съхранение за този вид отпадъци на борда и предаването на всички пасивно уловени отпадъци се стимулира чрез системата за покриване на разходите, посочена в член 8, параграф 2, буква г) от Директива (ЕС) 2019/883.

⁽¹⁾ ОВ L 151, 7.6.2019 г., стр. 116.

- (5) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на освобождаванията от задължението за предаване на отпадъци, посочени в член 7, параграф 4, букви а) и б) от Директива (ЕС) 2019/883, е абсолютно необходимо държавите членки да прилагат хармонизирана методика. Поради това актовете за изпълнение, приети съгласно Директива (ЕС) 2019/883, следва да бъдат под формата на регламенти за изпълнение.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Държавите членки изчисляват достатъчния капацитет за съхранение на борда за целите на прилагането на член 7, параграф 4, букви а) и б) и член 9 от Директива (ЕС) 2019/883, като използват метода, определен в приложение I към настоящия регламент.
2. За целите на проверката на информацията, предоставена в съответствие с приложение 2 към Директива (ЕС) 2019/883, като оценяват образуването на различни видове отпадъци на борда, държавите членки вземат предвид нивата на образуване на отпадъци, посочени в приложение II към настоящия регламент.
3. В допълнение към нивата на образуване на отпадъци, посочени в приложение II към настоящия регламент, държавите членки могат да използват един от двата следни критерия (или и двата) за определяне на оценките за образуването на различни видове отпадъци на борда:
- а) исторически данни за образуваните отпадъци, въз основа на формулярите за предварително уведомление за отпадъци и потвържденията за предаване на отпадъци, които са налични на въпросния кораб;
 - б) проверки на борда с цел получаване на информация за предишните нива на образуване на отпадъци, подробности за управлението на отпадъците на борда и специфична информация за оборудването или за конкретната търговска област, засягаща действителното ниво на образуване на отпадъци.

Член 2

Методът за изчисляване на достатъчния капацитет за съхранение на борда, определен в приложение I към настоящия регламент, не се прилага за следните видове отпадъци:

- а) видове отпадъци съгласно приложение II към Конвенцията MARPOL;
- б) пасивно уловени отпадъци.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 21 януари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Метод за изчисляване на достатъчния капацитет за съхранение на борда

1. Методът използва аритметично изчисляване въз основа на оценените количества отпадъци, съхранявани на борда, спрямо максималния капацитет за съхранение.
2. Използваният капацитет за съхранение на отпадъци (UWC), изчислен към момента на изпращане на предварителното уведомление за отпадъци до пристанището на посещение и изразен като процент от максималния капацитет за съхранение, не надвишава предварително определен праг.
3. UWC се изчислява по следната формула:

$$UWC (\%) = \frac{A \cdot 100}{M}$$

4. UWC трябва да отговаря на следните условия:

$$UWC (\%) < \text{Праг}$$

където:

A е прогнозираното количество отпадъци от даден вид, което да бъде задържано на борда в момента на напускане на пристанището на посещение (изразено в m³);

M е максималният капацитет за съхранение (изразен в m³);

Праг е стойността, посочена в таблица 1, за съответния вид отпадъци и за следващото пристанище на посещение.

Таблица 1

Прагове

| Следващо пристанище на посещение | Приложение I към Конвенцията MARPOL | Приложение IV към Конвенцията MARPOL | Приложение V към Конвенцията MARPOL | Приложение VI към Конвенцията MARPOL |
|--|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Следващото пристанище на посещение е пристанище на ЕС или пристанище, включено в „Групата от допълнителни избрани пристанища“ | 50 % | 50 % | 25 % | 75 % |
| Следващото пристанище на посещение не е пристанище на ЕС, нито пристанище, включено в „Групата от допълнителни избрани пристанища“ | 25 % | 50 % | 20 % | 25 % |

5. При използването на метода за изчисляване на достатъчния капацитет за съхранение на отпадъци се прилага следното:
 - а) Пристанище на посещение, както е посочено във формуляра за предварително уведомление за отпадъци, съдържащ се в приложение 2 към Директива (ЕС) 2019/883, е пристанището, към което корабът плава и на което е изпратено предварителното уведомление за отпадъци в съответствие с член 6 от Директива (ЕС) 2019/883.
 - б) Следващото пристанище на посещение е пристанището, което ще бъде посетено след отплаването, както е посочено в точка 2.5 от формуляра за предварително уведомление за отпадъци, съдържащ се в приложение 2 към Директива (ЕС) 2019/883.
 - в) В точка 3 от формуляра за предварително уведомление за отпадъци, съдържащ се в приложение 2 към Директива (ЕС) 2019/883, посоченото в шестата колона „Приблизително количество на отпадъците, които ще бъдат генерирани между уведомяването и следващото влизане в пристанище“ количество се отнася до отпадъците, образувани и предназначени за обезвреждане в пристанищно приемно съоръжение. Количествата, които могат да бъдат законно изхвърлени, не се включват в докладваната стойност.
6. „Групата от допълнителни избрани пристанища“ включва пристанищата, които следва да се разглеждат като пристанища на ЕС за целите на прилагането на праговете, посочени в таблица 1. Пристанищата, включени в тази група, са всички пристанища, разположени в: Исландия, Норвегия, Обединеното кралство (включително остров Ман, Англо-нормандските острови и Гибралтар) и руските пристанища, разположени на Балтийско море.

7. През първите две години от прилагането на настоящия регламент изчислената за UWC стойност в трета алинея от настоящото приложение може да се разглежда като ориентировъчна за следните видове отпадъци, представляващи остатъци от товари:
- а) Приложение I към MARPOL — Нефт: омаслени води от миене на резервоари;
 - б) Приложение I към MARPOL — Нефт: замърсена баластна вода;
 - в) Приложение V към MARPOL — Твърди отпадъци: остатъци от товари (HME);
 - г) Приложение V към MARPOL — Твърди отпадъци: остатъци от товари (различни от HME).
-

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица 1

Нива на образуване на отпадъци за приложения I, IV и V към Конвенцията MARPOL ⁽¹⁾

| Вид отпадък | Ниво на образуване | Фактор | Третиране на борда |
|---|--|---|--|
| Омаслена трюмна вода | 0,01—13 m ³ на ден, по-големи кораби генерират по-големи количества. | Кондензация и течове в машинното отделение; размер на кораба. | Количеството може да бъде намалено с 65—85 % чрез използване на маслоуловител и изхвърляне на водната фракция в морето. |
| Омаслени остатъци (утайка) | 0,01—0,03 m ³ утайки на тон тежко гориво. 0—0,01 m ³ на тон леко корабно гориво (MGO). | Вид гориво; разход на гориво. | Изпаряването може да намали количеството на утайката с до 75 % ⁽²⁾ . Изгарянето може да намали количеството на утайките с 99 % или повече. |
| Промиване на резервоарите (отпадъчни нефтопродукти) | от 20 до стотици m ³ | Брой почиствания на резервоарите; товароносимост. | След утаяване водната фракция може да бъде изхвърлена в морето. |
| Битови отпадъчни води | 0,01—0,06 m ³ на човек на ден. Понякога битовите отпадъчни води се смесват с други отпадъчни води. Общият обем варира от 0,04 до 0,45 m ³ на човек на ден. | Брой лица на борда; вид тоалетни; продължителност на пътуването; вид на третирането, при използването на пречиствателна станция за битови отпадъчни води или на система за раздробяване и дезинфекция възниква различно количество отпадъци | Отпадъчните води от пречиствателните станции често се изхвърлят в морето, когато това е разрешено съгласно приложение IV към Конвенцията MARPOL. |
| Пластмаси | 0,001—0,008 m ³ пластмасови отпадъци на човек на ден. | Брой лица на борда. | Често не се изгарят. Замърсените пластмасови отпадъци (пластмаси, които са били в контакт с храна) често се третират като отделен поток отпадъци. |
| Хранителни отпадъци | 0,001—0,003 m ³ на човек на ден. | Брой лица на борда; провизии. | Когато това е разрешено съгласно приложение V към Конвенцията MARPOL, хранителните отпадъци често се изхвърлят в морето. |
| Битови отпадъци | 0,001—0,02 m ³ на човек на ден. | Брой лица на борда; вид използвани продукти. | |
| Олио за готвене | 0,01—0,08 литра на човек на ден. | Брой лица на борда; вид на приготвяната храна. | Въпреки че не е разрешено, олиото за готвене в някои случаи все още се изхвърля в резервоара за утайки. |
| Пепел от инсинератор | 0,004—0,06 m ³ на месец. | Използване на инсинератор; разходи за използване на инсинератор. | Инсинераторът не се използва за всички видове отпадъци — използва се най-вече за хартия, понякога за маслени утайки. |
| Експлоатационни отпадъци | 0,001—0,1 m ³ на човек на ден. | Размер на кораба; вид на товара. | |
| Остатъци от товари | 0,001—2 % от товара. | Вид на товара. Размер на кораба. | |

⁽¹⁾ Извадка от проучването на ЕАМБ „The Management of Ship-Generated Waste On-board Ship“ (Управление на борда на кораба на генерираните на кораба отпадъци), януари 2017 г.

⁽²⁾ Изпаряването на водната фракция в маслена утайка е процес, който трябва да се управлява внимателно и следва да се извършва само до степента, необходима, за да може да бъде изгорена утайката, предназначена за изгаряне.

Таблица 2

Нива на образуване на отпадъци за приложение VI към Конвенцията MARPOL относно отпадъците (системи за пречистване на отработени газове, EGCS)

| Вид на системите за пречистване на отработени газове | Коефициент | Мерна единица | Примери (двигател с мощност 10 MW или разход на тежко гориво от 40 t/ден) |
|--|------------|--|---|
| Производител 1 | | | |
| Количество утайка при отворен цикъл | 0,1 | kg/MWh | $0,1 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 24 \text{ kg/ден}$ |
| Количество утайка при затворен цикъл (DAF- BOTU) | 3,5 — 7,0 | kg/MWh, в зависимост от специфичната консумация на гориво (SFOC), MCR и качеството на горивото | $3,5 \times 10 \text{ MW} \times 24 = 840 \text{ kg/ден}$ |
| Количество утайка при затворен цикъл (BOTU-M) | 3,0 | l/MWh/S%, в зависимост от SFOC, MCR и качеството на горивото | $3,0 \times 10 \text{ MW} \times 24 \times 2,5 \% = 1800 \text{ l/ден}$ |
| Производител 2 | | | |
| Количество утайка при отворен цикъл | 2,5 — 3,0 | kg/t консумирано тежко гориво | $2,5 \times 40 \text{ t/ден} = 100 \text{ kg/ден}$ |

ЗАБЕЛЕЖКА: Количеството на генерираните утайки от системата за пречистване на отработени газове зависи в крайна сметка и от индивидуалните особености на инсталацията: поради това следва да се съблюдава ръководството на системата за пречистване на отработени газове, предоставено от производителя. Информацията в таблиците е предоставена от заинтересованите дружества.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/90 НА КОМИСИЯТА**от 21 януари 2022 година****за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на подробните елементи на основания на риска механизъм на Съюза за целеви подбор на кораби за проверка****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанишните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 11, параграф 2, втора алинея от нея,

като има предвид, че:

- (1) Ефективното правоприлагане на задължението за предаване на отпадъци в пристанишните приемни съоръжения е от първостепенно значение за ефективното решаване на проблема с морските отпадъци и другите отпадъци от корабоплаването, попадащи в морската среда.
- (2) В единния основан на риска механизъм на Съюза за целеви подбор следва да са предвидени еднакви условия за подбор на кораби за проверка в съответствие с член 11, параграф 2 от Директива (ЕС) 2019/883.
- (3) Чрез създаването на основан на риска механизъм на Съюза за целеви подбор съответните органи в държавите членки трябва да получат помощен инструмент за изпълнение на задължението за проверки в съответствие с член 11, параграф 1 от Директива (ЕС) 2019/883.
- (4) За да се оцени рискът даден кораб да не отговаря на задълженията, установени в Директива (ЕС) 2019/883, следва да се вземат предвид няколко параметъра, които съвместно дават ясна представа за наличието на такъв риск. Тези параметри следва да бъдат: неспазването или признаците за неспазване на изискванията за предаване на отпадъци; периодът от време, изтекъл след последната проверка; наличието на предишни доклади за неспазване, предоставени от съответните пристанишни органи; предходното и следващото пристанище на посещение; наличието на освобождаване за този кораб; и информацията, налична в SafeSeaNet и в THETIS-EU.
- (5) За да се осигурят еднакви условия за подбор на кораби за проверка, е необходимо държавите членки да прилагат хармонизирана методика. Поради това актовете за изпълнение, приети съгласно Директива (ЕС) 2019/883, следва да бъдат под формата на регламенти за изпълнение.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. За целите на проверките държавите членки класифицират корабите, посочени в член 3, параграф 1, буква а) от Директива (ЕС) 2019/883, в следните категории по отношение на нивото на риск:

- а) ниво на риск 1 (висок риск);
- б) ниво на риск 2 (среден риск);
- в) ниво на риск 3 (нисък риск);

⁽¹⁾ ОВ L 151, 7.6.2019 г., стр. 116.

- г) ниво на риск 4 (минимален риск).
2. Категорията на всеки кораб по отношение на нивото на риск се определя въз основа на параметрите на риска, определени в таблица 1 от приложението.
3. Параметрите по отношение на нивото на риск, определени в таблица 1 от приложението, се прилагат съгласно методиката, посочена в точки 1—4 от приложението.

Член 2

При изпълнение на задължението за проверки, определено в член 11 от Директива (ЕС) 2019/883, държавите членки спазват следните изисквания:

- а) дават предимство на проверките на кораби с по-високо ниво на риск;
- б) избират на случаен принцип най-малко 1 % от броя на корабите, които се подлагат на проверка всяка година.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 21 януари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Методика:

1. Параметрите на риска, посочени в таблица 1, се използват за определяне на нивото на риска на даден кораб.
2. За всеки параметър на риска, посочен в таблица 1, се определя различен цетови код, обозначаващ нивото на риска: червен (високо), оранжев (средно) или жълт (ниско).
3. Определянето на нивото на риск за даден кораб въз основа на предупрежденията за параметрите на риска в таблица 1 се основава на критериите, посочени в таблица 2.
4. При няколко едновременно активни предупреждения за определяне на нивата на риск, посочени в таблица 2, могат да се използват коефициентите на преобразуване, посочени в таблица 3.

Таблица 1

Параметри на риска

| Номер на параметъра на риска | Ниво на риск на предупреждението (цветови код) | Описание на параметъра на риска | Критерии за активиране на предупреждение за параметъра на риска | Критерии за деактивиране на предупреждение за параметъра на риска |
|------------------------------|--|--|---|--|
| 1 | Оранжев | Неспазване на изискванията за предварително уведомление за отпадъци, определени в член 6 от Директива (ЕС) 2019/883. | Предупреждението се активира, ако не е изпратено предварително уведомление за отпадъци или в него липсва задължителната информация. | Предупреждението се изчислява за пристанище А въз основа на предварителното уведомление за отпадъци, изпратено до пристанище А. Предупреждението се преразглежда във всяко пристанище. |
| 2 | Оранжев | Информация, предоставена от оператора, агента или капитана в съответствие с член 6 от Директива (ЕС) 2019/883. | Предупреждението се активира, ако проверките за валидност на съдържанието на предварителното уведомление за отпадъци покажат, че корабът може да не отговаря на изискванията на директивата. | Предупреждението се изчислява за пристанище А въз основа на предварителното уведомление за отпадъци, изпратено до пристанище А. Предупреждението се преразглежда във всяко пристанище. |
| 3 | Оранжев | Дата на предходната проверка, извършена в съответствие с член 10 от Директива (ЕС) 2019/883. | Предупреждението се активира, ако корабът не е бил подлаган на проверка в съответствие с член 10 от Директива (ЕС) 2019/883 през предходните 12 месеца. Забележка: Това предупреждение следва да бъде активно едва след 28 юни 2022 г. | Предупреждението се деактивира, след като бъде регистрирана проверка в съответствие с член 14, параграф 2, буква а) от Директива (ЕС) 2019/883. |
| 4 | Червен | Налични доклади от органите за проверка на пристанищните приемни съоръжения, пристанищните органи или други компетентни органи, сочещи, че корабът не отговаря на изискванията по член 7 от Директива (ЕС) 2019/883. | Предупреждението се активира ръчно в ТНЕТIS-EU от проверяващите на пристанищните приемни съоръжения. | Предупреждението се деактивира след извършването на проверка, при която не са установени несъответствия (статут „проверен“). |

| | | | | |
|----|---------|--|--|--|
| 5 | Оранжев | Предупреждение за неспазване, подадено от пристанищните приемни съоръжения | Предупреждението се активира, ако през последните 6 месеца за кораба е установено несъответствие от страна на пристанищните приемни съоръжения и е наличен съответен доклад в THETIS-EU. | Предупреждението се деактивира след извършването на проверка, при която не са установени несъответствия (статут „проверен“). |
| 6 | Оранжев | Достатъчен капацитет за съхранение на борда | Предупреждението се активира, ако капацитетът за съхранение на борда не се счита за достатъчен съгласно критериите, използвани за прилагането на член 8, параграф 4, буква б). | Предупреждението се изчислява за пристанище А въз основа на предварителното уведомление за отпадъци, изпратено до пристанище А. Предупреждението се преразглежда във всяко пристанище. |
| 7 | Жълт | Следващо пристанище на посещение | Счита се, че нивото на риск ще се увеличи, ако пристанището е извън ЕС или не е известно. За изчисляването на това предупреждение пристанищата, разположени в Исландия, Норвегия, Обединеното кралство (включително остров Ман, Англо-нормандските острови и Гибралтар) и руските пристанища, разположени на Балтийско море, трябва да се третираат като намиращи се в ЕС. | Предупреждението се изчислява за пристанище А въз основа на предварителното уведомление за отпадъци, изпратено до пристанище А. Предупреждението се преразглежда във всяко пристанище. |
| 8 | Жълт | Предходно пристанище на посещение | Счита се, че нивото на риск ще се увеличи, ако пристанището е извън ЕС. За изчисляването на това предупреждение пристанищата, разположени в Исландия, Норвегия, Обединеното кралство (включително остров Ман, Англо-нормандските острови и Гибралтар) и руските пристанища, разположени на Балтийско море, трябва да се третират като намиращи се в ЕС. | Предупреждението се изчислява за пристанище А въз основа на предварителното уведомление за отпадъци, изпратено до пристанище А. Предупреждението се преразглежда във всяко пристанище. |
| 9 | Жълт | Предупреждение относно освобождаване | Предупреждението се активира, ако корабът е получил освобождаване и не е бил подлаган на проверка в продължение на 12 месеца, за да се гарантира, че тези кораби ще бъдат включени в проверките. | Предупреждението трябва да бъде преразглеждано във всяко пристанище. |
| 10 | Червен | Предупреждение за инцидент от типа „отпадъци“ | Предупреждението се активира, ако в SafeSeaNet е подаден доклад за инцидент от типа „отпадъци“ за този кораб в предишно пристанище. | Предупреждението се деактивира след извършването на проверка, при която не са установени несъответствия (статут „проверен“), или след деактивирането на инцидента в SafeSeaNet. |

Таблица 2

Определяне на нива на риск въз основа на броя на активните постъпили предупреждения

| Критерии за нивата на риск | |
|----------------------------|--|
| Ниво на риск 1 | Едно или повече червени предупреждения |
| Ниво на риск 2 | Едно или повече ⁽¹⁾ оранжеви предупреждения |
| Ниво на риск 3 | Едно или повече ⁽¹⁾ жълти предупреждения |
| Ниво на риск 4 | Няма активно предупреждение |

⁽¹⁾ До достигане на броя, който задейства прилагането на коефициента на преобразуване.

Таблица 3

Коефициенти на преобразуване за комбиниране на няколко едновременно активни параметъра за прилагане на нивата на риск от таблица 2

| Коефициент на преобразуване | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Три жълти предупреждения | Едно оранжево предупреждение |
| Три оранжеви предупреждения | Едно червено предупреждение |

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/91 НА КОМИСИЯТА**от 21 януари 2022 година****за определяне на критериите за преценка дали даден кораб произвежда намалени количества отпадъци и управлява отпадъците си по устойчив и екологосъобразен начин в съответствие с Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграф 5 от нея,

като има предвид, че:

- (1) За целите на намаляването на таксите, предвидени в член 8, параграф 4 от Директива (ЕС) 2019/883, следва да се използват критериите от приложението.
- (2) Критериите, посочени в раздел 1 от приложението, отразяват съществените усилия за намаляване на отпадъците. Поради това те следва да бъдат задължителни.
- (3) Допълнителните критерии, определени в раздел 2 от приложението, могат да се прилагат за стимулиране на специфични практики и оборудване, които могат да бъдат полезни и за намаляване на отпадъците. Поради това тези критерии следва да бъдат незадължителни.
- (4) С цел да се осигурят еднакви условия за прилагане на намаляването на таксите, определено в член 8, параграф 5 от Директива (ЕС) 2019/883, е абсолютно необходимо държавите членки да прилагат хармонизирана методика. Поради това актовете за изпълнение, приети съгласно Директива (ЕС) 2019/883, следва да бъдат под формата на регламенти за изпълнение.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Критериите, определени в раздел 1 от приложението, се вземат предвид от пристанищните приемни съоръжения или пристанищните органи при изчисляването на намалението на таксата в съответствие с член 8, параграф 5, първа алинея, буква б) от Директива (ЕС) 2019/883.
2. Критериите, определени в раздел 2 от приложението, могат да бъдат взети предвид от пристанищните приемни съоръжения или пристанищните органи при изчисляването на намалението на таксата в съответствие с член 8, параграф 5, първа алинея, буква б) от Директива (ЕС) 2019/883.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

⁽¹⁾ ОВ L 151, 7.6.2019 г., стр. 116.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 21 януари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

РАЗДЕЛ 1

Списък на задължителните критерии, посочени в член 1, параграф 1

| Критерии | Свързани елементи | Свързано приложение към Конвенцията MARPOL | Възможни средства за проверка ⁽¹⁾ |
|--|---------------------------|--|--|
| Разделяне на борда в съответствие с Резолюция МЕРС.295(71) и гарантирано предаване в подходящи пристанишни приемни съоръжения, които отговарят на изискванията на член 4, параграф 2, буква г) от Директива (ЕС) 2019/883. | Експлоатация и управление | Приложение V | Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, потвърждение за предаване на отпадъци, план за управление на отпадъците на плавателния съд, одобрен от класификационната организация на този плавателен съд, ISO 14001 Системи за управление по отношение на околната среда. |
| Екологично устойчиви политики за закупуване (намаляване на опаковъчните материали като опаковки, напр. чрез доставки в насипно състояние, и избягване на пластмасовите продукти за еднократна употреба) | Управление | Приложение V | Green Award, ISO 21070, Blue Angel, Green Marine, план за управление на отпадъците на плавателния съд, одобрен от класификационната организация на този плавателен съд, ISO 14001 Системи за управление по отношение на околната среда. |

⁽¹⁾ Могат да бъдат приети допълнителни схеми, чрез които корабите да доказват, че отговарят на критериите.

РАЗДЕЛ 2

Списък на незадължителните критерии, посочени в член 1, параграф 2

| Критерии | Свързани елементи | Свързано приложение към Конвенцията MARPOL | Възможни средства за проверка ⁽¹⁾ |
|---|--|--|--|
| Използване на алтернативни горива ⁽²⁾ и други източници на енергия по време на пътуването до пристанище на посещение или до котвена стоянка (напр. наземно електроснабдяване, вятърна енергия, слънчева енергия) | Проектиране, технологии и експлоатация на кораби | Приложение I | Green Award, разписки за доставено гориво, дневник за нефтените операции, сертифициране за клас или нормативно сертифициране, план за управление на енергийната ефективност на корабите (SEEMP). |
| Използване на система White Box < 5 ppm (за управление и наблюдение на изхвърлянето на вода от трюма на плавателния съд) | Технологии и експлоатация | Приложение I | Свидетелство за клас, документация за одобрение на типа |
| Маслоуловител (OWS) < 5 ppm | Технологии и експлоатация | Приложение I | Свидетелство за клас, документация за одобрение на типа, Green Award, индекс за чист морски транспорт (CSI), Green Marine, Blue Angel |
| Маслоуловител < 5 ppm + алармена система и автоматичен стоп за кораби < 10 000 GT | Технологии и експлоатация | Приложение I | Свидетелство за клас, документация за одобрение на типа, Green Award, CSI, Green Marine, Blue Angel |

| | | | |
|---|---------------------------------------|---------------|--|
| Корабът не използва оборудване за филтърно отделяне на масло от вода с цел изхвърляне на водата, но пропуска всички трюмни води и утайки през маслоуловител и впоследствие ги предава в пристанищните приемни съоръжения. | Експлоатация | Приложение I | Дневник за нефтените операции, потвърждения за предаване на отпадъци |
| Система за пречистване на битови отпадъчни води в съответствие с Резолюция МЕРС.227(64) на Международната морска организация за всички плавателни съдове, с изключение на пътническите кораби, когато се експлоатират в специални зони, обхванати от приложение IV към Конвенцията MARPOL | Технологии, експлоатация и управление | Приложение IV | Декларация за съответствие с изискванията на ЕС съгласно Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ или свидетелство за клас. Освен това редовно се извършват проверки в експлоатация от независим проверяващ орган. |
| Корабът не изхвърля никакви битови отпадъчни води в морето и предава всички свои непречистени и/или третираны битови отпадъчни води и/или утайка от битови отпадъчни води в пристанищни приемни съоръжения. | Експлоатация | Приложение IV | Потвърждения за предаване на отпадъци |
| Повторна употреба и рециклиране на борда | Експлоатация и управление | Приложение V | ISO 21070, Green Marine, ISO 14001 Системи за управление по отношение на околната среда. |

⁽¹⁾ Могат да бъдат приети допълнителни схеми, чрез които корабите да доказват, че отговарят на критериите.

⁽²⁾ Както е определено в Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1).

⁽³⁾ Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета (ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146).

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/92 НА КОМИСИЯТА**от 21 януари 2022 година****за определяне на правила за прилагането на Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на методиките за данните от наблюдението и формата за докладване на пасивно уловените отпадъци****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 8, параграф 7, втора алинея от нея,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с член 8, параграф 7 от Директива (ЕС) 2019/883 държавите членки гарантират, че данните от наблюдението на обема и количеството на пасивно уловените отпадъци се събират и докладват на Комисията.
- (2) Чрез Ръководството на Евростат относно статистиката на отпадъците ⁽²⁾ следва да се осигури висококачествена, хармонизирана и ефикасна статистика за отпадъците в съответствие с Регламент (ЕО) № 2150/2002 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ и в съответствие с Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾, която позволява сравняването на данни между държавите членки.
- (3) В Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾ се предвижда електронно докладване на предварителното уведомление за отпадъци, което включва информация за пасивно уловените отпадъци, и се изисква специална методика за събиране на информация за пасивно уловените отпадъци от риболовните кораби, които са предмет на Директива (ЕС) 2019/883, но са изключени от обхвата на Директива 2002/59/ЕО.
- (4) Невинаги е възможно или икономически ефективно да се измерват и масата, и обемът на пасивно уловените отпадъци. Поради това на държавите членки следва да се позволи да оценяват масата като функция от обема или обема като функция от масата, като използват оценка за плътността на пасивно уловените отпадъци, подходяща за техните обстоятелства.
- (5) За да се осигури хомогенност, качество и съпоставимост на данните, които се събират с цел наблюдение на обема и количеството на пасивно уловените отпадъци във всички държави членки, актовете за изпълнение, приети съгласно Директива (ЕС) 2019/883, следва да бъдат под формата на регламенти за изпълнение.
- (6) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по морската безопасност и предотвратяването на замърсяването от кораби,

⁽¹⁾ ОВ L 151, 7.6.2019 г., стр. 116.

⁽²⁾ „Ръководство относно статистиката на отпадъците — Наръчник за събиране на данни за възникването и третирането на отпадъци (Manual on waste statistics – A handbook for data collection on waste generation and treatment)“ [издание от 2013 г.], Методики и работни доклади на Евростат, doi:10.2785/4198

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 2150/2002 на Европейския Парламент и на Съвета от 25 ноември 2002 г. относно статистиката на отпадъците (ОВ L 332, 9.12.2002 г., стр. 1).

⁽⁴⁾ Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно отпадъците и за отмяна на определени директиви (ОВ L 312, 22.11.2008 г., стр. 3).

⁽⁵⁾ Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. Методът за събиране на данни за обема и масата на пасивно уловените отпадъци от държавите членки е в съответствие с Ръководството на Евростат относно статистиката на отпадъците.
2. За риболовните кораби, попадащи в обхвата на Директива 2002/59/ЕО, събирането на данни за пасивно уловени отпадъци се основава на информацията, предоставена в предварителното уведомление за отпадъци в съответствие с член 6 от Директива (ЕС) 2019/883.
3. За риболовни кораби, които попадат извън обхвата на Директива 2002/59/ЕО, събирането на данни за пасивно уловени отпадъци се основава на един от следните методи, описани в Ръководството на Евростат относно статистиката на отпадъците:
 - а) проучвания;
 - б) административни или други източници;
 - в) процедури за статистически оценки;
 - г) комбинация от методите, посочени в букви а), б) и в).

Член 2

1. Пасивно уловените отпадъци се докладват в съответствие с компонентите, посочени в таблица 1 от приложението.
2. Пасивно уловените отпадъци могат да включват изоставени, изгубени или изхвърлени по друг начин риболовни съоръжения, които могат да бъдат докладвани отделно от другите морски отпадъци.
3. Задължителните и доброволните елементи при докладването на пасивно уловени отпадъци са посочени в таблица 2 от приложението.
4. Форматът за докладване на пасивно уловени отпадъци и методът за обобщаване са посочени в таблица 3 от приложението.

Член 3

1. Количеството пасивно уловени отпадъци се докладва като обем и маса.
2. Когато е целесъобразно, преобразуването на обема (V) в маса (m) се изчислява по следната формула:

$$m = \rho V$$

Където ρ е оценената плътност на материала (kgm^{-3}), m е масата (kg), а V е обемът (m^3).

Член 4

От 1 януари 2022 г. държавите членки докладват данните и информацията за годишните периоди от 1 януари до 31 декември. Докладите се предоставят по електронен път в срок от 12 месеца след края на годината на докладване, за която са били събрани.

Държавите членки докладват данните, събрани за 2021 г., до 30 юни 2022 г. във възможно най-голяма степен в съответствие с приложението.

Член 5

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 21 януари 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Таблица 1

Пасивно уловени компоненти на отпадъци

| Ниво 1 | Пластмаса | Метал | Каучук | Дървесина | Текстил | Други отпадъци |
|--------|--|---|---|--|--|---|
| Ниво 2 | <ul style="list-style-type: none"> — Мрежи — Шамандури — Кутии за риба — Въже/канап — Бутилки — Опаковки — Ремъчни ленти — Пенопласти — Бидони — Маслени варели — Стъкловлакна — Торби от торове и фуражи — Други големи предмети | <ul style="list-style-type: none"> — Маслени варели — Тел — Кутии от боя — Маслени филтри — Други предмети | <ul style="list-style-type: none"> — Ръкавици — Гуми и ремъци — Богуши — Други предмети | <ul style="list-style-type: none"> — Риболовни кошове — Кафези — Палети — Други предмети | <ul style="list-style-type: none"> — Въже — Облекло и обувки — Други предмети | <ul style="list-style-type: none"> — Стъкло — Медицински отпадъци — Санитарни отпадъци — Други предмети |

Таблица 2

Задължителни и доброволни елементи на докладването

| Задължително или доброволно | Описание | Съответстващи клетки в таблица 3, които трябва да се докладват |
|-----------------------------|---|--|
| Задължително | Обща маса и общ обем на всички пасивно уловени отпадъци. | Клетките в колони 1 и 4 на ред 1 (с получер шрифт) |
| Доброволно | Маса и обем на пасивно уловените отпадъци, обобщени според произхода им: ALDFG (*) и други морски отпадъци. | Всички клетки в ред 1 |
| Доброволно | Маса и обем на пасивно уловените отпадъци, обобщени според вида материал (пластмаса, метал, каучук и други отпадъци). | Всички клетки в колони 1 и 4 |
| Доброволно | Маса и обем на пасивно уловените отпадъци, обобщени според произхода и вида на материала: | Всички клетки в таблица 3 |

(*) Изоставени, изгубени или изхвърлени по друг начин риболовни уреди

Таблица 3

Формат за докладване на пасивно уловени отпадъци

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|
| | | Обща маса (тонове) | ALDFG (*) (тонове) | Други морски отпадъци (тонове) | Общ обем (m ³) | ALDFG (*) (m ³) | Други морски отпадъци (m ³) |
| 1 | Общо | A1+A2 | A1 = B1+C1 +D1+E1 | A2 = B2+C2 +D2+E2 | F1+F2 | F1 = G1+H1 +I1+J1 | F2 = G2+H2 +I2+J2 |
| 2 | Пластмаси | B1+B2 | B1 | B2 | G1+G2 | G1 | G2 |
| 3 | Метали | C1+C2 | C1 | C2 | H1+H2 | H1 | H2 |
| 4 | Каучук | D1+D2 | D1 | D2 | I1+I2 | I1 | I2 |
| 5 | Дървесина, текстил и други отпадъци | E1+E2 | E1 | E2 | J1+J2 | J1 | J2 |

(*) Изоставени, изгубени или изхвърлени по друг начин риболовни уреди.

ПОПРАВКИ

Поправка на Директива (ЕС) 2019/1831 на Комисията от 24 октомври 2019 година за установяване на пети списък с индикативни гранични стойности на професионална експозиция съгласно Директива 98/24/ЕО на Съвета и за изменение на Директива 2000/39/ЕО на Комисията

(Официален вестник на Европейския съюз L 279 от 31 октомври 2019 г.)

На страница 34, приложението, таблицата, последният ред (Фосфорилтрихлорид):

вместо:

| | | | | | | | |
|------------|------------|-------------------|-------|------|------|------|---|
| „233-046-7 | 10025-87-3 | Фосфорилтрихлорид | 0,064 | 0,01 | 0,12 | 0,02 | — |
|------------|------------|-------------------|-------|------|------|------|---|

да се четат:

| | | | | | | | |
|------------|------------|-------------------|-------|------|------|------|---|
| „233-046-7 | 10025-87-3 | Фосфорилтрихлорид | 0,064 | 0,01 | 0,13 | 0,02 | — |
|------------|------------|-------------------|-------|------|------|------|---|

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации
на Европейския съюз
L-2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG