



Съдържание

II *Незаконодателни актове*

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2021/642 на Комисията от 30 октомври 2020 година за изменение на приложение III към Регламент (ЕС) 2018/848 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определена информация, която се предоставя върху етикетите на биологичните продукти ⁽¹⁾ 1
- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2021/643 на Комисията от 3 февруари 2021 година за изменение с цел адаптиране към научно-техническия прогрес на част 1 от приложение VI към Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно класифицирането, етикетирването и опаковането на вещества и смеси ⁽¹⁾ 5
- ★ Регламент (ЕС) 2021/644 на Комисията от 15 април 2021 година за изменение на приложения II и III към Регламент (ЕО) № 396/2005 на Европейския парламент и на Съвета относно максимално допустимите граници на остатъчни вещества от флуксапироксад, химексазол, метамитрон, пенфлуфен и спиротетрамат във или върху определени продукти ⁽¹⁾ 9
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/645 на Комисията от 15 април 2021 година за изменение на приложение I към Регламент (ЕС) № 605/2010 по отношение на списъка на третите страни или частите от тях, от които е разрешено въвеждането в Европейския съюз на пратки сурово мляко, млечни продукти, коластра и продукти от коластра ⁽¹⁾ 29
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) ⁽¹⁾ 31

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

ДИРЕКТИВИ

- ★ Делегирана директива (ЕС) 2021/647 на Комисията от 15 януари 2021 година за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на някои съединения на оловото и шествалентния хром в електрически и електронни възпламенители на взривни вещества за гражданска (професионална) употреба ⁽¹⁾ 54

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение (ОВППС) 2021/648 на Съвета от 16 април 2021 година за изменение на Решение (ОВППС) 2018/299 за популяризиране на Европейската мрежа от независими експертни центрове по въпросите на неразпространението и разоръжаването в подкрепа на изпълнението на Стратегията на ЕС срещу разпространението на оръжия за масово унищожение 57
- ★ Решение (ОВППС) 2021/649 на Съвета от 16 април 2021 година относно подкрепата на Съюза за дейностите на секретариата на ДТО в подкрепа на прилагането на Договора за търговията с оръжие 59

Поправки

- ★ Поправка на Решение (ЕС) 2021/486 на Съвета от 15 март 2021 за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз при писмената процедура от участниците в Отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства, съдържаща се в приложение III към Споразумението за официално подкрепяните експортни кредити, във връзка с общата линия на поведение относно временното отлагане на плащането на главницата (ОВ L 100, 23.3.2021 г.) 66

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/642 НА КОМИСИЯТА

от 30 октомври 2020 година

за изменение на приложение III към Регламент (ЕС) 2018/848 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на определена информация, която се предоставя върху етикетите на биологичните продукти

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/848 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно биологичното производство и етикетирането на биологични продукти и за отмяна на Регламент (ЕО) № 834/2007 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 23, параграф 2, буква а) от него,

като има предвид, че:

- (1) В глава III от Регламент (ЕС) 2018/848 се определят правилата за производство, приложими за биологичното производство, а в приложение III към същия регламент се определят правила, *inter alia*, относно опаковането и транспортирането на биологични продукти и продукти, произведени при преход към биологично производство. По-специално съгласно точка 2.1 от посоченото приложение се изисква върху етикета или в придружителен документ да се обозначава определена информация.
- (2) Храненето на животните и водните животни с биологичен фураж е един от принципите на биологичното производство. Правилата за производство обаче позволяват при определени условия да се използват някои небιологични и произведени при преход към биологично производство фуражни суровини.
- (3) За да се осигури спазване на правилата за биологично производство, операторите следва да бъдат информирани по подходящ начин относно използвания от тях фураж. По-специално те следва да знаят дали фуражът е разрешен за употреба в биологичното производство, какъв е точният му състав и съотношението във фуража на биологични съставки, съставки, произведени при преход към биологично производство, и небιологични съставки.
- (4) Растителният репродуктивен материал, в т.ч. семена, използван за биологично производство на растения или растителни продукти, трябва да бъде биологичен в съответствие с част I, точка 1.8.1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/848. Поради липсата на биологичен растителен репродуктивен материал за дадени видове, подвидове или сортове, в част I, точка 1.8.5 от посоченото приложение се разрешава употребата на растителен репродуктивен материал, произведен при преход към биологично производство и се предвижда разрешаване на употребата на небιологичен растителен репродуктивен материал при определени условия.
- (5) В съответствие с Директива 66/401/ЕИО на Съвета ⁽²⁾ семената в смеси от различни родове, видове или сортове фуражни култури могат да бъдат пускани на пазара, при условие че, *inter alia*, върху официалния етикет се посочва тегловният процент на различните компоненти, обозначени по вид, а когато е уместно — по сорт.

⁽¹⁾ ОВ L 150, 14.6.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Директива 66/401/ЕИО на Съвета от 14 юни 1966 г. относно търговията със семена от фуражни култури (ОВ 125, 11.7.1966 г., стр. 2298).

- (6) С оглед на значението на употребата на смеси от семена от фуражни култури за придаване на висока хранителна стойност на фуража, включително когато не са предназначени за употреба като фуражни растения, както и за подобряване на адаптивността на растенията към регионалните агрономични условия и за увеличаване на плодородието на почвата и биологичното разнообразие, по-специално когато смесите от семена се използват в агрономичните практики за опазване на почвите и водите, например покривни култури, както и при липса на налични биологични семена или семена, произведени при преход към биологично производство, е възможно да се използват смеси от семена в съответствие с правилата за биологично производство дори когато те съдържат биологични семена, семена, произведени при преход към биологично производство, и разрешени небологични семена от различни видове растения. За тази цел потребителите следва да разполагат с точна информация относно наличието и количеството в смесите на биологични компоненти и компоненти, произведени при преход към биологично производство, без да се засягат разпоредбите и информацията, изисквана съгласно Директива 66/401/ЕИО.
- (7) Върху етикетите на опаковките на такива смеси обаче следва също така да се посочва, че тяхната употреба е разрешена само в рамките на разрешението, издадено съгласно част I, точка 1.8.5 от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/848, и следователно само на територията на държавата членка, чийто компетентен орган е издал разрешението.
- (8) Освен това, за да се насърчи използването на биологични семена и семена, произведени при преход към биологично производство, както и да се осигури хармонизиран количествен минимален праг, е целесъобразно да се определи минимален общ тегловен процент на биологични семена и семена, произведени при преход към биологично производство, които следва да бъдат част от сместа в случаите, когато на етикета се посочват биологични компоненти и компоненти, произведени при преход към биологично производство.
- (9) Поради това точка 2.1 от приложение III към Регламент (ЕС) 2018/848 следва да бъде съответно изменена.
- (10) В интерес на яснотата и правната сигурност настоящият регламент следва да се прилага от датата на прилагане на Регламент (ЕС) 2018/848,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Точка 2.1 от приложение III към Регламент (ЕС) 2018/848 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Прилага се от 1 януари 2022 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 30 октомври 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Точка 2.1 от приложение III към Регламент (ЕС) 2018/848 се заменя със следното:

„2.1. Информация, която трябва да се предоставя

2.1.1. Операторите гарантират, че биологичните продукти и продуктите, произведени при преход към биологично производство, се транспортират до други оператори или единици, включително до търговци на едро и търговци на дребно, само в подходящи опаковки, контейнери или превозни средства, затворени по такъв начин, че промяната, в т.ч. заместването на съдържанието, не може да бъде постигната без манипулиране или повреждане на печата, и са снабдени с етикет, на който са обозначени, без да се засягат другите означения, изисквани съгласно правото на Съюза:

- a) името и адресът на оператора и ако са различни, на собственика или продавача на продукта;
- b) наименованието на продукта,
- v) името или кодовият номер на контролния или надзорния орган, който отговаря за оператора; и
- г) ако е приложимо, маркировката за определяне на партидата в съответствие със системата за маркиране — или одобрена на национално ниво, или съгласувана с контролния или надзорния орган, която позволява да се направи връзка между партидата и документацията, посочена в член 34, параграф 5.

2.1.2. Операторите гарантират, че разрешените за биологично производство комбинирани фуражи, транспортирани до други оператори или стопанства, включително търговци на едро и дребно, са снабдени с етикет, на който са обозначени, в допълнение към другите означения, изисквани съгласно правото на Съюза:

- a) информацията, предоставена в точка 2.1.1;
- b) когато е приложимо, по тепло на сухото вещество:
 - i) общото процентно съдържание на биологични фуражни суровини;
 - ii) общото процентно съдържание на фуражни суровини, произведени при преход към биологично производство;
 - iii) общото процентно съдържание на фуражни суровини, различни от продуктите в подточки i) и ii);
 - iv) общото процентно съдържание на фураж от земеделски произход;
- v) когато е приложимо, наименованията на биологичните фуражни суровини;
- г) когато е приложимо, наименованията на фуражните суровини, произведени при преход към биологично производство; и
- д) за комбинирани фуражи, които не могат да бъдат етикетирани в съответствие с член 30, параграф 6, обозначението, че такива фуражи могат да се използват в биологичното производство в съответствие с настоящия регламент.

2.1.3. Без да се засяга Директива 66/401/ЕИО, операторите гарантират, че върху етикета на опаковката на сместа от семена от фуражни култури, съдържаща биологични семена и семена, произведени при преход към биологично производство или небологични семена от някои различни видове растения, за които е издадено разрешение при съответните условия, посочени в част I, точка 1.8.5 от приложение II към настоящия регламент, се посочва информация за точните компоненти на сместа, обозначени като процент от теглото на всеки компонент по вид, а когато и приложимо — и по сорт.

В допълнение към съответните изисквания съгласно приложение IV към Директива 66/401/ЕИО тази информация включва освен обозначенията, изисквани по първия параграф на тази точка, също и списъка на видовете на компонентите на сместа, които са етикетирани като биологични или произведени при преход към биологично производство. Минималният общ тепловен процент на биологичните семена и семената, произведени при преход към биологично производство, е най-малко 70 %.

Ако сместа съдържа небологични семена, върху етикета се посочва и следното обозначение: „Употребата на сместа се разрешава само в рамките на разрешението и на територията на държавата членка, чийто компетентен орган е разрешил употребата на тази смес в съответствие с точка 1.8.5 от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/848 относно биологичното производство и етикетирането на биологични продукти.“

Информацията, посочена в точки 2.1.1 и 2.1.2, може да се представя единствено върху придружителен документ, ако този документ може безспорно да се свърже с опаковката, контейнера или превозното средство на продукта. Този придружителен документ включва информация за доставчика или превозвача.“

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/643 НА КОМИСИЯТА**от 3 февруари 2021 година****за изменение с цел адаптиране към научно-техническия прогрес на част 1 от приложение VI към Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета относно класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1272/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно класифицирането, етикетирането и опаковането на вещества и смеси, за изменение и за отмяна на директиви 67/548/ЕИО и 1999/45/ЕО и за изменение на Регламент (ЕО) № 1907/2006 ⁽¹⁾, и по-специално член 53, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

- (1) Държавите членки и заинтересованите страни поискаха да бъдат изменени редица бележки, включени в част 1, точка 1.1.3 от приложение VI към Регламент (ЕО) № 1272/2008.
- (2) Комисията приема, че текстът на посочените бележки е необходимо да бъде подобрен. Някои от бележките, свързани с веществата, са неточни и водят до известна несигурност относно правилното тълкуване на правните задължения. По-специално, някои от тези бележки могат да бъдат изтълкувани в смисъл, че не се изисква веществата, за които тези бележки се прилагат, при определени условия въобще да бъдат класифицирани, като всъщност, те не следва да бъдат обхванати от хармонизираното класифициране и етикетирание, но все още подлежат на класифициране в съответствие с дял II от Регламент (ЕО) № 1272/2008 (самостоятелно класифициране).
- (3) Поради това Регламент (ЕО) № 1272/2008 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1**Изменения на Регламент (ЕО) № 1272/2008**

Част 1 на приложение VI към Регламент (ЕО) № 1272/2008 се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 2**Влизане в сила**Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

⁽¹⁾ ОВ L 353, 31.12.2008 г., стр. 1.

Съставено в Брюксел на 3 февруари 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Част 1 от приложение VI към Регламент (ЕО) № 1272/2008 се изменя, както следва:

(1) в точка 1.1.3.1 бележки J—R се заменят със следното:

„Бележка J:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно или мутагенно се прилага, освен ако може да се покаже, че веществото съдържа по-малко от 0,1 тегл. % бензен (EINECS № 200-753-7), като в този случай се извършва класифициране и за тези класове на опасност съгласно дял II на настоящия регламент.

Бележка K:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно или мутагенно се прилага, освен ако може да се покаже, че веществото съдържа по-малко от 0,1 тегл. % 1,3-бутадиен (EINECS № 203-450-8), като в този случай се извършва класифициране и за тези класове на опасност съгласно дял II от настоящия регламент. Когато веществото не е класифицирано като канцерогенно или мутагенно, се прилагат най-малко препоръки за безопасност (P102-)P210-P403.

Бележка L:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно се прилага, освен ако може да се покаже, че веществото съдържа по-малко от 3 % екстракт на диметилсулфоксид, измерено по IP 346 („Определяне на полициклични ароматни въглеводороди в неизползвани смазочни базови масла и в свободни от асфалтен нефтени фракции – Метод на рефракционния индекс за екстракцията на диметил сулфооксид“ Институт за нефта, Лондон), като в този случай се извършва класифициране и за този клас на опасност съгласно дял II от настоящия регламент.

Бележка M:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно се прилага, освен ако може да се покаже, че веществото съдържа по-малко от 0,005 тегл. % бензо[а]-пирен (EINECS № 200-028-5), като в този случай се извършва класифициране и за този клас на опасност съгласно дял II от настоящия регламент.

Бележка N:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно се прилага, освен ако е известна пълната история на рафинирането и може да се покаже, че веществото, от което е получено, не е канцерогенно, като в този случай се извършва класифициране и за този клас на опасност в съответствие с дял II от настоящия регламент.

Бележка P:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно или мутагенно се прилага, освен ако може да се покаже, че веществото съдържа по-малко от 0,1 тегл. % бензен (EINECS № 200-753-7), като в този случай се извършва класифициране и за тези класове на опасност съгласно дял II на настоящия регламент. Когато веществото не е класифицирано като канцерогенно или мутагенно, се прилагат най-малко препоръки за безопасност (P102-)P260-P262-P301 + P310-P331.

Бележка Q:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно се прилага, освен ако е изпълнено едно от следните условия:

- изпитване чрез вдишване за краткосрочна биоустойчивост е показало, че претегленият период на полуразпад на влакната, по-дълги от 20 µm, е по-малък от 10 дни; или
- изпитване чрез интратрахеално администриране за краткосрочна биоустойчивост е показало, че влакната, по-дълги от 20 µm, имат претеглен полуразпад, по-малък от 40 дни; или
- подходящо интраперитонеално изпитване не е показало признаци на превишена канцерогенност; или
- подходящо изпитване чрез вдишване не е показало значими патогенни или неопластични промени.

Бележка R:

Хармонизираното класифициране като канцерогенно се прилага, освен в случай на влакна, чиято претеглена по дължина средна геометрична стойност на диаметъра (LWGMD) минус два пъти стойността на стандартната грешка е по-голяма от 6 μm , измерено в съответствие с метод за изпитване A.22 в приложението към Регламент (ЕО) № 440/2008 на Комисията (*)

(*) Регламент (ЕО) № 440/2008 на Комисията от 30 май 2008 г. за определяне на методи за изпитване в съответствие с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) (ОВ L 142, 31.5.2008 г., стр. 1).“

(2) в точка 1.1.3.2. бележки 8 и 9 се заменят със следното:

„Б е л е ж к а 8:

Класифицирането като канцерогенно се прилага, освен ако може да се покаже, че максималната теоретична концентрация на отделения формалдехид, независимо от източника, в сместа, пусната на пазара, е по-малко от 0,1 %.“;

Б е л е ж к а 9:

Класифицирането като мутагенно се прилага, освен ако може да се покаже, че максималната теоретична концентрация на отделения формалдехид, независимо от източника, в сместа, пусната на пазара, е по-малко от 1 %.“

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2021/644 НА КОМИСИЯТА

от 15 април 2021 година

за изменение на приложения II и III към Регламент (ЕО) № 396/2005 на Европейския парламент и на Съвета относно максимално допустимите граници на остатъчни вещества от флуксапироксад, химексазол, метамитрон, пенфлуфен и спиротетрамат във или върху определени продукти

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 396/2005 на Европейския парламент и на Съвета от 23 февруари 2005 г. относно максимално допустимите граници на остатъчни вещества от пестициди във и върху храни или фуражи от растителен или животински произход и за изменение на Директива 91/414/ЕИО на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 14, параграф 1, буква а) и член 49, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Максимално допустимите граници на остатъчни вещества (МДГОВ) по отношение на флуксапироксад, химексазол, метамитрон и спиротетрамат са определени в част А от приложение III към Регламент (ЕО) № 396/2005. По отношение на пенфлуфен в Регламент (ЕО) № 396/2005 не са определени МДГОВ и тъй като това активно вещество не е включено в приложение IV към посочения регламент, за него се прилага стойността по подразбиране от 0,01 mg/kg, предвидена в член 18, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 396/2005.
- (2) Европейският орган за безопасност на храните („Органът“) представи обосновано становище относно прегледа на съществуващите МДГОВ за флуксапироксад в съответствие с член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 396/2005 ⁽²⁾. За някои продукти той препоръчва съществуващите МДГОВ да бъдат повишени или запазени. МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа. Органът стигна до заключението, че по отношение на МДГОВ за кореноплодни и грудкови зеленчуци, луковични зеленчуци, зеленчуци от род *Brassica*, листни зеленчуци, тревисти растения и ядливи цветя, артишок, целина, резенки, артишок/ангинарии/карпун, праз, ревен, варива, зърнени култури, билкови настойки от листа и стръкове, билкови настойки от корени и захарни растения част от информацията не е налична и че е необходим по-задълбочен анализ от страна на лицата, отговарящи за управлението на риска. Тъй като не съществува риск за потребителите, МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа. Тези МДГОВ ще бъдат подложени на преглед; при този преглед ще се вземе предвид информацията, налична в периода от две години след датата на публикуване на настоящия регламент.
- (3) Органът представи обосновано становище за прегледа на съществуващите МДГОВ за химексазол в съответствие с член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 396/2005 ⁽³⁾. Органът препоръчва да бъдат намалени МДГОВ за захарно цвекло (корени). Тъй като не съществува риск за потребителите, тази МДГОВ следва да бъде включена в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 при определените от Органа нива.
- (4) Органът представи обосновано становище за прегледа на съществуващите МДГОВ за метамитрон в съответствие с член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 396/2005 ⁽⁴⁾. Органът препоръчва да бъдат намалени съществуващите МДГОВ за ябълки, круши, червено цвекло, моркови, хрян, пашърнак, магданоз на грудки, репи, лук и захарно цвекло (корени). МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа. Органът стигна до заключението, че по отношение на МДГОВ за ягоди, рукола, бейби култури (в т.ч. растения от род *Brassica*), спанак и подобни листни зеленчуци, билкови настойки от листа и

⁽¹⁾ ОВ L 70, 16.3.2005 г., стр. 1.

⁽²⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for flupyrroxad according to Article 12 of Regulation (EC) № 396/2005 (Обосновано становище относно прегледа на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от флуксапироксад в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 396/2005). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2020; 18(1):5984.

⁽³⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for hymexazol according to Article 12 of Regulation (EC) № 396/2005 (Обосновано становище относно прегледа на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от химексазол в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 396/2005). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2019; 17(11):5895.

⁽⁴⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for metamitron according to Article 12 of Regulation (EC) № 396/2005 (Обосновано становище относно прегледа на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от метамитрон в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 396/2005). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2020; 18(1):5959.

стръкове, билкови настойки от корени, подправки на семена и подправки, които представляват плодове на растения, част от информацията не е налична и че е необходим по-задълбочен анализ от страна на лицата, отговарящи за управлението на риска. Тъй като не съществува риск за потребителите, МДГОВ за тези продукти следва също така да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа. Тези МДГОВ ще бъдат подложени на преглед; при този преглед ще се вземе предвид информацията, налична в периода от две години след датата на публикуване на настоящия регламент.

- (5) Органът представи обосновано становище за прегледа на съществуващите МДГОВ за пенфлуфен в съответствие с член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 396/2005 ⁽⁵⁾. Той препоръчва запазване на съществуващата МДГОВ за картофи. Тази МДГОВ следва да бъде включена в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойността, установена от Органа.
- (6) Органът представи обосновано становище за прегледа на съществуващите МДГОВ за спиротетрамат в съответствие с член 12, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 396/2005 ⁽⁶⁾. Той предложи определението за пестицидният остатък да бъде изменено. Органът препоръчва да бъдат намалени съществуващите МДГОВ за цитрусови плодове, семкови плодове, ягоди, трапезни маслини, киви, авокадо, банани, нарове, ананаси, други кореноплодни и групови зеленчуци, с изключение на захарно цвекло, чесън, шалот/дребен лук, от семейства Solanaceae и Malvaceae, дълголистна цикория/италианска цикория/индустриална цикория, маслини за производство на масло и корени от цикория. За други продукти той препоръчва съществуващите МДГОВ да бъдат повишени или запазени. МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа. Органът стигна до заключението, че част от информацията по отношение на МДГОВ за брюкселско зеле и алабаш не е налична и че е необходим по-задълбочен анализ от страна на лицата, отговарящи за управлението на риска. Тъй като не съществува риск за потребителите, МДГОВ за тези продукти следва също така да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа. Тези МДГОВ ще бъдат подложени на преглед; при този преглед ще се вземе предвид информацията, налична в периода от две години след датата на публикуване на настоящия регламент.
- (7) В обоснованите становища на Органа бяха взети предвид съществуващите МДГОВ по Кодекс алиментариус (CXL). CXL, които са безопасни за потребителите в Съюза, бяха взети предвид при определянето на МДГОВ.
- (8) За продукти, при които употребата на въпросния продукт за растителна защита не е разрешена и за които не съществуват стойности, при които е допустим вносът, нито има CXL, МДГОВ следва да бъдат определени на специалната граница на определяне или да се прилагат МДГОВ по подразбиране, както е предвидено в член 18, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 396/2005.
- (9) Комисията проведе консултации с референтните лаборатории на Европейския съюз за остатъци от пестициди относно нуждата да се адаптират някои от границите на определяне. По отношение на всички вещества, за които се отнася настоящият регламент, заключението на тези лаборатории е, че поради промените в техническо отношение за някои продукти се налага да бъдат установени специални LOD.
- (10) В рамките на процедура по разрешаването на употребата на продукт за растителна защита, съдържащ активното вещество спиротетрамат, при други малки плодове и ягодоплодни култури бе подадено заявление в съответствие с член 6, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 396/2005 за изменение на съществуващите МДГОВ. В съответствие с член 8 от Регламент (ЕО) № 396/2005 Германия направи оценка на заявлението и докладът за оценката бе изпратен на Органа и на Комисията. Органът подложи на оценка доклада за оценка и даде обосновано становище ⁽⁷⁾ относно предложените МДГОВ. Той препоръчва съществуващите МДГОВ за посочените продукти да бъдат повишени. МДГОВ за тези продукти следва да бъдат включени в приложение II към Регламент (ЕО) № 396/2005 със стойностите, установени от Органа.

⁽⁵⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for penflufen according to Article 12 of Regulation (EC) № 396/2005 (Обосновано становище относно прегледа на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от пенфлуфен в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 396/2005). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2019; 17(10):5840.

⁽⁶⁾ Европейски орган за безопасност на храните; Reasoned opinion on the review of the existing maximum residue levels for spirotetramat according to Article 12 of Regulation (EC) № 396/2005 (Обосновано становище относно прегледа на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества от спиротетрамат в съответствие с член 12 от Регламент (ЕО) № 396/2005). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2020; 18(1):5960.

⁽⁷⁾ Reasoned opinion on the modification of the existing maximum residue levels for spirotetramat in small fruits and berries (Обосновано становище относно изменението на съществуващите максимално допустими граници на остатъчни вещества за спиротетрамат при малки плодове и ягодоплодни култури). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2019; 17(11):5904.

- (11) В съответствие с член 6, параграфи 2 и 4 от Регламент (ЕО) № 396/2005 бяха подадени заявления за допустимост на вноса за флуксапироксад, използван в Съединените щати при т. нар. „други кореноплодни и грудкови зеленчуци“, с изключение на захарно цвекло, и в Бразилия — при кафе на зърна. Заявителите твърдят, че разрешените видове употреба на това вещество при тези култури в посочените държави водят до по-високи нива на остатъци от разрешените с Регламент (ЕО) № 396/2005 МДГОВ и че е необходимо определянето на по-високи МДГОВ, за да се избегнат пречките пред търговията при вноса на тези култури. В съответствие с член 8 от Регламент (ЕО) № 396/2005 посочените заявления бяха подложени на оценка от съответните държави членки и докладите по оценката бяха изпратени на Органа и на Комисията. Органът подложи на оценка заявленията и докладите за оценка, като обърна специално внимание на рисковете за потребителите, а когато е приложимо — и за животните, и даде обосновани становища по предложените МДГОВ (*). Той изпрати становищата си до заявителите, до Комисията и до държавите членки и ги направи общодостъпни.
- (12) По отношение на всички заявления Органът стигна до заключението, че са изпълнени всички изисквания във връзка с данните и че измененията на МДГОВ, поискани от заявителите, са приемливи с оглед на безопасността на потребителите въз основа на оценка на експозицията на потребителите за 27 конкретни групи европейски потребители. Той взе предвид най-актуалната информация относно токсикологичните свойства на веществата. Риск от превишаване на допустимата дневна доза или на острата референтна доза не бе установен нито при дългосрочната експозиция на посочените вещества чрез консумация на всички хранителни продукти, които биха могли да ги съдържат, нито при краткосрочната експозиция, дължаща се на прекомерна консумация на съответните продукти.
- (13) Въз основа на обоснованите становища на Органа и като се вземат под внимание факторите, които са от значение за разглеждания въпрос, съответните изменения на МДГОВ отговарят на изискванията на член 14, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 396/2005.
- (14) В рамките на Световната търговска организация бяха проведени консултации с търговските партньори на Съюза относно новите МДГОВ и техните становища бяха взети под внимание.
- (15) Поради това Регламент (ЕО) № 396/2005 следва да бъде съответно изменен.
- (16) С цел да се позволи нормално пускане на пазара, преработване и потребление на продуктите, в настоящия регламент следва да се предвидят преходни разпоредби за продуктите, които са били произведени преди изменението на МДГОВ и за които информацията показва, че се поддържа високо равнище на защита на потребителите.
- (17) Следва да се предвиди разумен срок преди прилагането на изменените МДГОВ, така че да се позволи на държавите членки, третите държави и стопанските субекти в областта на храните да се подготвят за спазването на новите изисквания вследствие на изменението на МДГОВ.
- (18) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложения II и III към Регламент (ЕО) № 396/2005 се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Регламент (ЕО) № 396/2005 във вида преди изменението му с настоящия регламент продължава да се прилага за продукти, които са били произведени в Съюза или внесени в Съюза преди 10 ноември 2021 г.

(* Reasoned opinion on the setting of import tolerances for fluxapyroxad in certain root crops and coffee beans (Обосновано становище относно определянето на стойности за допустимост на вноса за флуксапироксад при някои кореноплодни и кафе на зърна). EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2020; 18(1):5950.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 10 ноември 2021 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 15 април 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения II и III към Регламент (ЕО) № 396/2005 се изменят, както следва:

1) В приложение II се добавят следните колони за флуксапироксад, химексазол, метамитрон, пенфлуфен и спиротетрагат:

„Остагъци от пестициди и максимални остатъчни количества (mg/kg)

Номер на код	Групи и примери за отделни продукти, за които се прилагат МДГОВ ⁽⁶⁾	Флуксапироксад (F)	Химексазол	Метамитрон	Пенфлуфен (сума на изомери) (F)	Сума на спиротетрагат и спиротетрагат-енол, изразена като спиротетрагат (R)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
0100000	ПЛОДОВЕ, ПРЕСНИ или ЗАМРАЗЕНИ; ЧЕРУПКОВИ ПЛОДОВЕ				0,01 *	
0110000	Цитрусови плодове		0,02 *	0,01 *		0,5
0110010	Грейпфрути	0,4				
0110020	Портокали	0,3				
0110030	Лимони	0,01 *				
0110040	Сладки лимони	0,01 *				
0110050	Мандарини	0,01 *				
0110990	Други (2)	0,01 *				
0120000	Черупкови плодове	0,04	0,05 *	0,01 *		0,5
0120010	Бадеми					
0120020	Бразилски орехи					
0120030	Кашу					
0120040	Кестени					
0120050	Кокосови орехи					
0120060	Лешници					
0120070	Орехи макадамия					
0120080	Пеканови орехи					
0120090	Ядки от пиния					
0120100	Шамфъстък					
0120110	Орехи					
0120990	Други (2)					

0130000	Семкови плодове	0,9	0,02 *			0,7
0130010	Ябълки			0,02		
0130020	Круши			0,02		
0130030	Дюли			0,01 *		
0130040	Мушмули			0,01 *		
0130050	Японско нефле/японски мушмули			0,01 *		
0130990	Други (2)			0,01 *		
0140000	Костилкови плодове		0,02 *	0,01 *		3
0140010	Кайсии	1,5				
0140020	Череша (сладка)	3				
0140030	Праскови	1,5				
0140040	Сливи	1,5				
0140990	Други (2)	0,01 *				
0150000	Ягодоплодни култури		0,02 *			
0151000	а) грозде	3		0,01 *		2
0151010	Трапезно грозде					
0151020	Винено грозде					
0152000	б) ягоди	4		0,05 (+)		0,3
0153000	в) храстови	0,01 *		0,01 *		0,02 *
0153010	Къпини					
0153020	Полски къпини					
0153030	Малини (червени и жълти)					
0153990	Други (2)					
0154000	г) други малки плодове и ягодоплодни култури			0,01 *		1,5
0154010	Боровинки	7				
0154020	Червени боровинки	0,01 *				
0154030	Френско грозде (черно, червено и бяло)	0,01 *				
0154040	Цариградско грозде (зелено, червено и жълто)	0,01 *				
0154050	Шипки	0,01 *				
0154060	Черници (черни и бели)	0,01 *				
0154070	Азаролски глог/средиземноморски мушмули	0,01 *				
0154080	Плодове от черен бъз	0,01 *				
0154990	Други (2)	0,01 *				

0160000	Смесени плодове			0,01 *		
0161000	а) с ядлива кора	0,01 *	0,02 *			
0161010	Фурми					0,02 *
0161020	Смокини					0,02 *
0161030	Трапезни маслини					1,5
0161040	Кумквати					0,02 *
0161050	Карамболи					0,02 *
0161060	Райска ябълка					0,4
0161070	Ямболан/явайска слива					0,02 *
0161990	Други (2)					0,02 *
0162000	б) с неядлива кора, дребни	0,01 *	0,02 *			
0162010	Киви (зелено, червено, жълто)					3
0162020	Личи					15
0162030	Пасионфрут/маракуя					0,02 *
0162040	Бодливи круши/кактусови плодове					0,02 *
0162050	Звездни ябълки					0,02 *
0162060	Виржинска хурма					0,02 *
0162990	Други (2)					0,02 *
0163000	в) с неядлива кора, едри					
0163010	Авокадо	0,01 *	0,05 *			0,4
0163020	Банани	3	0,02 *			0,4
0163030	Манго	0,7	0,02 *			0,3
0163040	Папая	1	0,02 *			0,4
0163050	Нарове	0,01 *	0,02 *			0,4
0163060	Черимоя	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163070	Гуава	0,01 *	0,02 *			2
0163080	Ананаси	0,01 *	0,02 *			0,15
0163090	Плодове от хлебно дърво	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163100	Дуриан	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163110	Бодлива анона	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0163990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
0200000	ЗЕЛЕНЧУЦИ, ПРЕСНИ или ЗАМРАЗЕНИ		0,02 *			
0210000	Кореноплодни и грудкови			0,01 *	0,01 *	
0211000	а) картофи	0,3 (+)				0,8

0212000	б) тропични кореноплодни и грудковидни зеленчуци	0,2 (+)				0,02 *
0212010	Корени от маниока					
0212020	Сладки картофи					
0212030	Игнами/индийски картофи					
0212040	Корени от арарут					
0212990	Други (2)					
0213000	в) други кореноплодни и грудковидни зеленчуци, с изключение на захарно цвекло	0,9 (+)				0,07
0213010	Червено цвекло					
0213020	Моркови					
0213030	Целина с едри глави					
0213040	Хрян					
0213050	Земна ябълка					
0213060	Пашърнак					
0213070	Магданоз на грудки					
0213080	Репички					
0213090	Козя брада					
0213100	Жълта ряпа/брюква					
0213110	Репи					
0213990	Други (2)					
0220000	Луковични зеленчуци	(+)		0,01 *	0,01 *	
0220010	Чесън	0,2				0,3
0220020	Лук	0,2				0,4
0220030	Шалот/дребен лук	0,2				0,3
0220040	Пресен/зелен лук и пясъчен/зимен лук (батун)	0,7				0,02 *
0220990	Други (2)	0,01 *				0,02 *
0230000	Плодни зеленчуци			0,01 *	0,01 *	
0231000	а) от семейства Solanaceae и Malvaceae	0,6				1
0231010	Домати					
0231020	Сладки пиперки					
0231030	Патладжани					
0231040	Бамя					
0231990	Други (2)					

0232000	б) тиквови с ядлива кора	0,2				0,2
0232010	Краставици					
0232020	Корнишони					
0232030	Тиквички					
0232990	Други (2)					
0233000	в) кратункови растения с неядлива кора	0,15				0,2
0233010	Пъпешки					
0233020	Тикви					
0233030	Дини					
0233990	Други (2)					
0234000	г) сладка царевица	0,15				1,5
0239000	д) други плодни зеленчуци	0,01 *				0,02 *
0240000	Зеленчуци от род Brassica (с изключение на корени от тях и на бейби култури от същия род)	(+)		0,01 *	0,01 *	
0241000	а) цветно зеле					1
0241010	Броколи	2				
0241020	Карфиол	0,2				
0241990	Други (2)	0,01 *				
0242000	б) растения от рода Brassica на глави					
0242010	Брюкселско зеле	0,4				0,3 (+)
0242020	Зеле	0,5				2
0242990	Други (2)	0,01 *				0,02 *
0243000	в) листни растения от рода Brassica					7
0243010	Китайско зеле	4				
0243020	Къдраво зеле	0,15				
0243990	Други (2)	0,01 *				
0244000	г) алабаш	0,15				1,5 (+)
0250000	Листни зеленчуци, тревисти растения и ядливи цветя					
0251000	а) марули и салатни растения	4 (+)			0,01 *	7
0251010	Полска салата/кълнова салата			0,01 *		
0251020	Маруля			0,01 *		
0251030	Къдрава листна ендивия/широколистна ендивия			0,01 *		
0251040	Кресон и други кълнове			0,01 *		
0251050	Земен кресон			0,01 *		

0251060	Рукола			0,03 (+)		
0251070	Червен синап			0,01 *		
0251080	Бейби култури (в т.ч. растения от рода Brassica)			0,03 (+)		
0251990	Други (2)			0,01 *		
0252000	б) спанак и подобни листни зеленчуци	3 (+)		(+)	0,01 *	7
0252010	Спанак			0,08		
0252020	Тученица			0,03		
0252030	Листно цвекло/салатно цвекло			0,08		
0252990	Други (2)			0,01 *		
0253000	в) лозови листа и подобни видове	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0254000	г) воден кресон	0,01 *		0,01 *	0,01 *	7
0255000	д) дълголистна цикория/италианска цикория/индустриална цикория	6 (+)		0,01 *	0,01 *	0,03
0256000	е) тревисти растения и ядливи цветя	3 (+)			0,02 *	4
0256010	Кервел			0,01 *		
0256020	Сибирски лук/лук резанец/салатен лук			0,01 *		
0256030	Листа от целина			0,01 *		
0256040	Магданоз			0,01 *		
0256050	Градински чай			0,01 *		
0256060	Розмарин			0,01 *		
0256070	Машерка			0,15		
0256080	Босилек и ядливи цветя			0,01 *		
0256090	Дафинов лист			0,01 *		
0256100	Градински пелин			0,01 *		
0256990	Други (2)			0,01 *		
0260000	Бобови			0,01 *	0,01 *	
0260010	Фасул (с шушулки)	2				2
0260020	Фасул (без шушулки)	0,09				1,5
0260030	Грах (с шушулки)	2				2
0260040	Грах (без шушулки)	0,3				1,5
0260050	Леща	0,01 *				1,5
0260990	Други (2)	0,01 *				0,02 *
0270000	Стъблени зеленчуци			0,01 *	0,01 *	
0270010	Аспержи	0,01 *				0,02 *
0270020	Артишок	9 (+)				0,02 *
0270030	Целина	9 (+)				4
0270040	Резене	9 (+)				4

0270050	Артишок/ангинарии/ кардун	0,4 (+)				1
0270060	Праз	0,7 (+)				0,02 *
0270070	Ревен	9 (+)				4
0270080	Бамбукови филизи	0,01 *				0,02 *
0270090	Сърцевини от палмово дърво	0,01 *				0,02 *
0270990	Други (2)	0,01 *				0,02 *
0280000	Гъби, мъхове и лишеи	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0280010	Култивирани гъби					
0280020	Диворастящи гъби					
0280990	Мъхове и лишеи					
0290000	Водорасли и прокариотни организми	0,01 *		0,01 *	0,01 *	0,02 *
0300000	ВАРИВА	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	2
0300010	Фасул	0,3				
0300020	Леща	0,4				
0300030	Грах	0,4				
0300040	Лупина	0,2				
0300990	Други (2)	0,01 *				
0400000	МАСЛОДАЙНИ СЕМЕНА И ПЛОДОВЕ		0,05 *	0,01 *	0,01 *	
0401000	Маслодайни семена					
0401010	Ленено семе	0,9				0,02 *
0401020	Фъстъци	0,01 *				0,02 *
0401030	Маково семе	0,9				0,02 *
0401040	Сусамово семе	0,9				0,02 *
0401050	Слънчогледово семе	0,9				0,02 *
0401060	Семена от рапица	0,9				0,02 *
0401070	Соя	0,15				4
0401080	Семена от синап	0,9				0,02 *
0401090	Семена от памук	0,5				0,4
0401100	Тиквено семе	0,9				0,02 *
0401110	Семена от картам/шафранка/сафлор	0,9				0,02 *
0401120	Семена от пореч	0,9				0,02 *
0401130	Камелина	0,9				0,02 *
0401140	Конопено семе	0,9				0,02 *
0401150	Рициново семе	0,9				0,02 *
0401990	Други (2)	0,01 *				0,02 *

0402000	Маслодайни плодове					
0402010	Маслини за производство на масло	0,01 *				1,5
0402020	Ядки от маслодайна палма	0,01 *				0,02 *
0402030	Плодове от маслодайна палма	0,8				0,02 *
0402040	Капок (растителен пух)	0,8				0,02 *
0402990	Други (2)	0,01 *				0,02 *
0500000	ЗЪРНЕНИ КУЛТУРИ	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
0500010	Ечемик	3				
0500020	Елда и други псевдозърнени култури	0,01 *				
0500030	Царевица	0,01 *				
0500040	Просо	0,01 *				
0500050	Овес	3				
0500060	Ориз	5				
0500070	Ръж	0,4				
0500080	Сорго	0,8				
0500090	Пшеница	0,4				
0500990	Други (2)	0,01 *				
0600000	ЧАЙ, КАФЕ, БИЛКОВИ НАСТОЙКИ, КАКАО И РАСТЕНИЯ ОТ СЕМЕЙСТВО РОЖКОВИ		0,1 *		0,05 *	
0610000	Чай	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0620000	Кафе на зърна	0,2		0,05 *		0,1 *
0630000	Билкови настойки от					
0631000	а) цветове	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0631010	Лайка					
0631020	Хибискус					
0631030	Роза					
0631040	Жасмин					
0631050	Липа					
0631990	Други (2)					
0632000	б) листа и стръкове	30 (+)		0,15 (+)		50
0632010	Ягодни листа					
0632020	Ройбос					
0632030	Мате					
0632990	Други (2)					

0633000	в) корени	2 (+)		0,05 (+)		0,1 *
0633010	Валериан					
0633020	Женшен					
0633990	Други (2)					
0639000	г) всички останали части на растението	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0640000	Какао на зърна	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0650000	Група Рожкови	0,05 *		0,05 *		0,1 *
0700000	ХМЕЛ	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	15
0800000	ПОДПРАВКИ					
0810000	Подправки на семена	0,05 *	0,1 *	0,05 (+)	0,05 *	0,1 *
0810010	Анасон					
0810020	Черен кимион					
0810030	Целина					
0810040	Кориандър					
0810050	Кимион					
0810060	Копър					
0810070	Резене					
0810080	Сминдух					
0810090	Индийско орехче					
0810990	Други (2)					
0820000	Подправки, които представляват плодове на растения	0,05 *	0,1 *	0,05 (+)	0,05 *	0,1 *
0820010	Бахар/пимента					
0820020	Съчуански/анасонов/японски пипер					
0820030	Ким					
0820040	Кардамон					
0820050	Хвойна					
0820060	Зърна от пипер (черен, зелен и бял)					
0820070	Ванилия					
0820080	Тамаринд					
0820990	Други (2)					
0830000	Подправки, които се получават от кората на растения	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0830010	Канела					
0830990	Други (2)					

0840000	Подправки, които представляват корени и коренища					
0840010	Сладък корен/гол сладник	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0840020	Джинджифил (10)					
0840030	Куркума	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0840040	Хрян (11)					
0840990	Други (2)	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0850000	Подправки, които представляват гъпки	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0850010	Карамфил					
0850020	Каперси					
0850990	Други (2)					
0860000	Поправки, които представляват плодници на растителни цветове	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0860010	Жълт минзухар					
0860990	Други (2)					
0870000	Подправки, които представляват обвивки	0,05 *	0,1 *	0,05 *	0,05 *	0,1 *
0870010	Обвивка на индийско орехче					
0870990	Други (2)					
0900000	ЗАХАРНИ РАСТЕНИЯ	(+)	0,02 *	0,01 *	0,01 *	
0900010	Захарно цвекло (корени)	0,4				0,02 *
0900020	Захарна тръстика	3				0,02 *
0900030	Корени от цикория	0,3				0,07
0900990	Други (2)	0,01 *				0,02 *
1000000	ПРОДУКТИ ОТ ЖИВОТИНСКИ ПРОИЗХОД — СУХОЗЕМНИ ЖИВОТНИ					
1010000	Продукти от			0,01 *	0,01 *	
1011000	а) свине					
1011010	Мускули	0,015	0,02 *			0,05
1011020	Мазнини	0,2	0,01 *			0,02 *
1011030	Черен дроб	0,1	0,02 *			0,7
1011040	Бъбреци	0,1	0,01 *			0,7
1011050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,2	0,02 *			0,7
1011990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1012000	б) говеда					
1012010	Мускули	0,015	0,02 *			0,05
1012020	Мазнини	0,2	0,01 *			0,02 *
1012030	Черен дроб	0,1	0,02 *			0,7
1012040	Бъбреци	0,1	0,01 *			0,7

1012050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,2	0,02 *			0,7
1012990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1013000	в) овце					
1013010	Мускули	0,015	0,02 *			0,05
1013020	Мазнини	0,2	0,01 *			0,02 *
1013030	Черен дроб	0,1	0,02 *			0,7
1013040	Бъбреци	0,1	0,01 *			0,7
1013050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,2	0,02 *			0,7
1013990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1014000	г) кози					
1014010	Мускули	0,015	0,02 *			0,05
1014020	Мазнини	0,2	0,01 *			0,02 *
1014030	Черен дроб	0,1	0,02 *			0,7
1014040	Бъбреци	0,1	0,01 *			0,7
1014050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,2	0,02 *			0,7
1014990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1015000	д) еднокопитни					
1015010	Мускули	0,015	0,02 *			0,05
1015020	Мазнини	0,2	0,01 *			0,02 *
1015030	Черен дроб	0,1	0,02 *			0,7
1015040	Бъбреци	0,1	0,01 *			0,7
1015050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,2	0,02 *			0,7
1015990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1016000	е) домашни птици					0,02 *
1016010	Мускули	0,02	0,02 *			
1016020	Мазнини	0,05	0,01 *			
1016030	Черен дроб	0,02	0,02 *			
1016040	Бъбреци	0,01 *	0,01 *			
1016050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,05	0,02 *			
1016990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			
1017000	ж) други отглеждани в стопанства су- хоземни животни					
1017010	Мускули	0,015	0,02 *			0,05
1017020	Мазнини	0,2	0,01 *			0,02 *

1017030	Черен дроб	0,1	0,02 *			0,7
1017040	Бъбреци	0,1	0,01 *			0,7
1017050	Карантия, годна за консумация (различна от черен дроб и бъбреци)	0,2	0,02 *			0,7
1017990	Други (2)	0,01 *	0,02 *			0,02 *
1020000	Мляко	0,02	0,01 *	0,01 *	0,01 *	0,01 *
1020010	Краве					
1020020	Овче					
1020030	Козе					
1020040	Кобилешко					
1020990	Други (2)					
1030000	Птичи яйца	0,02	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,01 *
1030010	Кокоши					
1030020	Пачи					
1030030	Гъши					
1030040	Пъдпъдъчи					
1030990	Други (2)					
1040000	Мед и други пчелни продукти (7)	0,05 *	0,05 *	0,05 *	0,05 *	0,05 *
1050000	Земноводни и влечуги	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1060000	Сухоземни безгръбначни животни	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1070000	Диви сухоземни гръбначни животни	0,01 *	0,02 *	0,01 *	0,01 *	0,02 *
1100000	ПРОДУКТИ ОТ ЖИВОТИНСКИ ПРОИЗХОД — РИБА, РИБНИ ПРОДУКТИ И ВСИЧКИ ДРУГИ МОРСКИ И СЛАДКОВОДНИ ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ (8)					
1200000	КУЛТУРИ ИЛИ ЧАСТИ ОТ ТЯХ, ИЗПОЛЗВАНИ ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЗА ПРОИЗВОДСТВО НА ФУРАЖИ ЗА ЖИВОТНИ (8)					
1300000	ПРЕРАБОТЕНИ ХРАНИТЕЛНИ ПРОДУКТИ (9)					

* Граница на аналитично определяне

(^e) За пълния списък продукти от растителен и животински произход, за които се прилагат МДГОВ, вж. приложение I.

Флуксаципроксид (F)

(F) Мاستноразтворим.

(+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за остатъчни вещества при насажденията от сеитбооборот не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0211000 а) картофи
0212000 б) тропични кореноплодни и грудкови зеленчуци
0212010 Корени от маниока
0212020 Сладки картофи
0212030 Игнами/индийски картофи
0212040 Корени от арарут
0212990 Други (2)
0213000 в) други кореноплодни и грудкови зеленчуци, с изключение на захарно цвекло
0213010 Червено цвекло
0213020 Моркови
0213030 Целина с едри глави
0213040 Хрян
0213050 Земна ябълка
0213060 Пащърнак
0213070 Магданоз на грудки
0213080 Репички
0213090 Козя брада
0213100 Жълта ряпа/брюква
0213110 Репи
0213990 Други (2)
0220000 Луковични зеленчуци

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за изпитвания за наличие на остатъчни вещества и за остатъчни вещества при насажденията от сеитбооборот не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0220010 Чесън
0220020 Лук
0220030 Шалот/дребен лук

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за остатъчни вещества при насажденията от сеитбооборот не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0220040 Пресен/зелен лук и пясъчен/зимен лук (батун)
0220990 Други (2)
0240000 Зеленчуци от род Brassica (с изключение на корени от тях и на бейби култури от същия род)
0241000 а) цветно зеле
0241010 Броколи
0241020 Карфиол
0241990 Други (2)
0242000 б) растения от рода Brassica на глави
0242010 Брюкселско зеле
0242020 Зеле
0242990 Други (2)
0243000 в) листни растения от рода Brassica
0243010 Китайско зеле
0243020 Къдраво зеле
0243990 Други (2)
0244000 г) алабаш
0251000 а) марули и салатни растения
0251010 Полска салата/кълнова салата
0251020 Маруля
0251030 Къдрава листна ендивия/широколистна ендивия
0251040 Кресон и други кълнове
0251050 Земен кресон
0251060 Рукола
0251070 Червен синап
0251080 Бейби култури (в т.ч. растения от рода Brassica)
0251990 Други (2)
0252000 б) спанак и подобни листни зеленчуци
0252010 Спанак
0252020 Тученица
0252030 Листно цвекло/салатно цвекло

0252990 Други (2)
0255000 д) дълголистна цикория/италианска цикория/индустриална цикория
0256000 е) тревисти растения и ядливи цветя
0256010 Кервел
0256020 Сибирски лук/лук резанец/салатен лук
0256030 Листа от целина
0256040 Магданоз
0256050 Градински чай
0256060 Розмарин
0256070 Машерка
0256080 Босилек и ядливи цветя
0256090 Дафинов лист
0256100 Градински пелин
0256990 Други (2)
0270020 Артишок
0270030 Целина
0270040 Резене
0270050 Артишок/ангинарии/кардун
0270060 Праз
0270070 Ревен
0300000 ВАРИВА
0300010 Фасул
0300020 Леща
0300030 Грах
0300040 Лупина
0300990 Други (2)
0500000 ЗЪРНЕНИ КУЛТУРИ
0500010 Ечемик
0500020 Елда и други псевдозърнени култури
0500030 Царевица
0500040 Просо
0500050 Овес
0500060 Ориз
0500070 Ръж
0500080 Сорго
0500090 Пшеница
0500990 Други (2)

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за аналитичните методи и за остатъчни вещества при насажденията от сеитбооборот не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0632000 б) листа и стръкове
0632010 Ягодови листа
0632020 Ройбос
0632030 Мате
0632990 Други (2)
0633000 в) корени
0633010 Валериан
0633020 Женшен
0633990 Други (2)

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за остатъчни вещества при насажденията от сеитбооборот не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0900000 ЗАХАРНИ РАСТЕНИЯ
0900010 Захарно цвекло (корени)
0900020 Захарна тръстика
0900030 Корени от цикория
0900990 Други (2)

Метамитрон

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за аналитичните методи, за изпитвания за наличие на остатъчни вещества и за стабилността при съхранение не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0152000 б) ягоди

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за метаболизма при културите не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0251060 Рукола**0251080 Бейби култури (в т.ч. растения от рода Brassica)****0252000 б) спанак и подобни листни зеленчуци****0252010 Спанак****0252020 Тученица****0252030 Листно цвекло/салатно цвекло****0252990 Други (2)**

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за аналитичните методи, за метаболизма при културите и за стабилността при съхранение не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0632000 б) листа и стръкове**0632010 Ягодови листа****0632020 Ройбос****0632030 Мате****0632990 Други (2)****0633000 в) корени****0633010 Валериан****0633020 Женшен****0633990 Други (2)**

- (+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за изпитвания за наличие на остатъчни вещества, за аналитичните методи и за стабилността при съхранение не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0810000 Подправки на семена**0810010 Анасон****0810020 Черен кимион****0810030 Целина****0810040 Кориандър****0810050 Кимион****0810060 Копър****0810070 Резене****0810080 Сминдух****0810090 Индийско орехче****0810990 Други (2)****0820000 Подправки, които представляват плодове на растения****0820010 Бахар/пимента****0820020 Съчуански/анасонов/японски пипер****0820030 Ким****0820040 Кардамон****0820050 Хвойна****0820060 Зърна от пипер (черен, зелен и бял)****0820070 Ванилия****0820080 Тамаринд****0820990 Други (2)**

Пенфлуфен (сума на изомерите) (F)

(F) Мастноразтворим.

сума на спиротетрамат и спиротетрамат-енол, изразена като спиротетрамат (R)

(R) = Определението на пестицидния остатък се различава за следните комбинации пестицид — номер на код: спиротетрамат — код 1000000, с изключение на 1040000: спиротетрамато-енол, изразен като спиротетрамат

(+) Европейският орган за безопасност на храните установи, че част от информацията за изпитванията за наличие на остатъчни количества не е налична. При преразглеждането на МДГОВ Комисията ще вземе предвид информацията, посочена в първото изречение, ако е подадена до 20 април 2023 г., или — ако тази информация не е подадена до посочената дата — факта, че тя не е налична.

0242010 Брюкселско зеле

0244000 г) алабаш

0244000 г) алабаш“

2) В част А от приложение III колоните за флуксапироксад, химексазол, метамитрон и спиротетрамат се заличават.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/645 НА КОМИСИЯТА**от 15 април 2021 година****за изменение на приложение I към Регламент (ЕС) № 605/2010 по отношение на списъка на третите страни или частите от тях, от които е разрешено въвеждането в Европейския съюз на пратки сурово мляко, млечни продукти, коластра и продукти от коластра****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2002/99/ЕО на Съвета от 16 декември 2002 г. за установяване на ветеринарно-санитарни правила, регулиращи производството, преработката, разпространението и пускането на пазара на продукти от животински произход за консумация от човека ⁽¹⁾, и по-специално член 8, уводното изречение, член 8, параграфи 1 и 4 и член 9, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 605/2010 на Комисията ⁽²⁾ се определят здравните и ветеринарно-санитарните условия и условията за ветеринарно сертифициране при въвеждането в Съюза на пратки сурово мляко, млечни продукти, коластра и продукти от коластра и се установява списъкът на третите страни, от които е разрешено въвеждането на такива пратки в Съюза.
- (2) В приложение I към същия регламент е установен списък на третите страни или частите от тях, от които е разрешено въвеждането в Съюза на пратки сурово мляко, млечни продукти, коластра и продукти от коластра, и е посочено какъв вид обработка се изисква за тези стоки.
- (3) В момента процедурата за разрешаване на износа на мляко и млечни продукти от Молдова за Съюза е в ход и ще бъде своевременно финализирана. Докато посочената процедура е все още в ход, Молдова подаде искане за разрешение за транзитното преминаване през Съюза на сладоледи, които се считат за нетрайни съставни продукти, съдържащи млечни продукти. За да получи това разрешение, Молдова подаде искане да бъде включена в колона В от приложение I към Регламент (ЕС) № 605/2010 като трета страна, чиито сурово мляко и млечни продукти са преминавали изискваната от регламента обработка (обработка С) за ограничаване на риска от разпространяване на болестта шап чрез млечни продукти.
- (4) С оглед на гаранциите, предоставени от молдовските компетентни органи, относно правилното прилагане на обработка С върху млечните продукти, съдържащи се в съставните продукти, е целесъобразно Молдова да бъде включена в колона В от приложение I към Регламент (ЕС) № 605/2010.
- (5) Добавянето ѝ в колона В от приложение I не следва да засяга задълженията, произтичащи от други разпоредби на законодателството на Съюза относно вноса и пускането на пазара в Съюза на продукти от животински произход, по-специално разпоредбите относно включването на предприятия в списъците съгласно член 5 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/625 на Комисията ⁽³⁾.
- (6) Поради това Регламент (ЕС) № 605/2010 следва да бъде съответно изменен.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

⁽¹⁾ ОВ L 18, 23.1.2003 г., стр. 11.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 605/2010 на Комисията от 2 юли 2010 г. за определяне на ветеринарно-санитарните и здравните условия и условията за ветеринарно сертифициране при въвеждането в Европейския съюз на сурово мляко, млечни продукти, коластра и продукти от коластра, предназначени за консумация от човека (ОВ L 175, 10.7.2010 г., стр. 1).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2019/625 на Комисията от 4 март 2019 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2017/625 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за въвеждане в Съюза на пратки от определени животни и стоки, предназначени за консумация от човека (ОВ L 31, 17.5.2019 г., стр. 18).

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

В таблицата в приложение I към Регламент (ЕС) № 605/2010 след вписването за МА-Мароко се добавя следното вписване:

„MD	Молдова	0	0	+
-----	---------	---	---	---

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 15 април 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2021/646 НА КОМИСИЯТА**от 19 април 2021 година****за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS)****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2019 г. относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2010, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията ⁽¹⁾, и по-специално член 7, параграф 6 във връзка с член 7, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) В член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/2144 се изисква пътническите автомобили и леките търговски превозни средства да бъдат оборудвани с аварийни системи за поддържане на пътната лента. Необходимо е да се установят правила по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на превозни средства по отношение на аварийните системи за поддържане на пътната лента.
- (2) Процедурите за одобряване на типа, определени в Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, се прилагат за одобряването на типа на моторни превозни средства по отношение на аварийните системи за поддържане на пътната лента. За да се даде възможност за последователен подход по отношение на информацията, която трябва да бъде предоставена в информационния документ по член 24, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/858, информацията, отнасяща се до аварийната система за поддържане на пътната лента, следва да бъде допълнително уточнена в настоящия регламент.
- (3) Сертификатът за ЕС одобряване на типа, посочен в член 28, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858, който се издава за аварийни системи за поддържане на пътната лента, следва да се основава на съответния образец, установен в приложение III към регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията ⁽³⁾. Допълнението към сертификата за одобряване на типа обаче следва да съдържа информацията, специфична за аварийните системи за поддържане на пътната лента, определени в настоящия регламент, поради което образецът на сертификата за одобряване на типа с допълнението следва да бъде установен в настоящия регламент.
- (4) В съответствие с бележка 6 към таблицата в приложение II към Регламент (ЕС) 2019/2144 прилагането на изискването за задължително монтиране на аварийна система за поддържане на пътната лента се отлага с две години по отношение на моторните превозни средства с кормилни уредби с хидравличен усилвател. За периода тези превозни средства следва да бъдат оборудвани със система за предупреждение при напускане на лентата за движение, която отговаря на изискванията на настоящия регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията от 15 април 2020 г. относно изпълнението на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на административните изисквания за одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (ОВ L 163, 26.5.2020 г., стр. 1).

- (5) Аварийната система за поддържане на пътната лента е система за подпомагане на водача, която следва да го предупреждава и да коригира траекторията само когато водачът напусне неволно лентата за движение.
- (6) В съответствие с националното законодателство за движението на превозни средства на водачите се разрешава пресичането на прекъснатата маркировка на лентата, като за настоящите технологии е особено трудно да преценят дали пресичането на прекъснатата маркировка е умишлено или не. С цел да се избегнат ненужните намеси от страна на аварийната система за поддържане на пътната лента, които могат да подтикнат водача да изключи системата и по този начин да се стигне до загуба на потенциална полза за безопасността, от аварийната система за поддържане на пътната лента следва да се изисква само да предупреждава водача и да не коригира траекторията на превозното средство при пресичане на прекъснатата маркировка на лентата.
- (7) Съществуващите понастоящем технологии за аварийни системи за поддържане на пътната лента се основават на засичането на маркировката на лентата и функционирането на тези системи не може да бъде гарантирано при липсата на такава маркировка. Поради това не следва да се изисква аварийните системи за поддържане на пътната лента да функционират при липса на маркировка на лентата.
- (8) Предвид сложността на електронните системи за управление на аварийните системи за поддържане на пътната лента е необходимо да се допълнят изпитванията, предвидени в настоящия регламент, с документация, в която се демонстрират мерките за проектиране и валидиране, предприети от производителя, за да се гарантира, че аварийната система за поддържане на пътната лента работи безопасно в различни ситуации. Съответната документация, която трябва да бъде предоставена от производителя, и процедурите за нейното оценяване от органите по одобряването или техническите служби се определят в настоящия регламент.
- (9) Тъй като Регламент (ЕС) 2019/2144 ще се прилага от 6 юли 2022 г., настоящият регламент следва да се прилага от същата дата.
- (10) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Административни разпоредби и технически спецификации за одобряване на типа на моторните превозни средства по отношение на аварийните системи за поддържане на пътната лента

1. Информационният документ, подаден в съответствие с член 24, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2018/858 със заявлението за одобряване на типа на превозно средство по отношение на аварийната система за поддържане на пътната лента, се състои от информацията, отнасяща се до тази система, която се съдържа в част 1 от приложение I.
2. Одобряването на типа на моторните превозни средства по отношение на аварийните системи за поддържане на пътната лента се подчинява на техническите спецификации, определени в част 2 от приложение I.
3. Когато моторните превозни средства с кормилни уредби с хидравличен усилвател са оборудвани вместо с аварийни системи за поддържане на пътната лента със системи за предупреждение при напускане на лентата за движение, както са определени в член 3, точка 9 от Регламент (ЕС) 2019/2144, тези системи за предупреждение при напускане на лентата за движение отговарят на съответните технически спецификации, определени в част 2 от приложение I.
4. Сертификатът за ЕС одобряване на типа за тип на превозно средство по отношение на аварийната система за поддържане на пътната лента, посочен в член 28, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858, се изготвя в съответствие с част 3 от приложение I.

Член 2

Одит на безопасността

Процедурите за проверка на аспектите на безопасността на електронните системи за управление на аварийните системи за поддържане на пътната лента от органите по одобряването или техническите служби и за оценка на техническата документация, предоставена от производителите, са определени в приложение II.

Член 3

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 6 юли 2022 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 19 април 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЧАСТ 1

Информационен документ за ЕС одобряване на типа на превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента**ОБРАЗЕЦ**

Информационен документ № ... относно ЕС одобряване на типа на превозно средство по отношение на аварийна система за поддържане на пътната лента.

Долната информация се предоставя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички чертежи или изображения се предоставят в подходящ мащаб и достатъчно детайлно в размер А4 или сгънати във формат А4. На снимките, ако има такива, трябва да се виждат достатъчно подробности.

Ако системите, посочени в настоящия информационен документ, имат електронни органи за управление, се предоставя информация относно тяхното функциониране.

0. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (ако е налично):

0.3. Обозначение за тип, ако е нанесено върху превозното средство/компонента/отделния технически възел:

0.3.1. Местоположение на тази маркировка:

0.4. Категория превозно средство:

0.5. Наименование на дружеството и адрес на производителя:

0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв):

1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1.1. Снимки и/или чертежи на представително превозно средство/компонент/отделен технически възел:

1.8. Разположение на волана: ляво/дясно.

2. МАСИ И РАЗМЕРИ

(в kg и mm) (препратка към чертеж, когато е приложимо).

2.6. Маса в готовност за движение

а) Минимум и максимум за всеки вариант:

б) маса на всяка версия (трябва да се представи матрица):

4. ПРЕДАВАНЕ

4.5. Предавателна кутия

4.5.1. Тип: Ръчна/автоматична/кутия с безстепенно изменение (CVT)/кутия с фиксирано предавателно отношение/автоматизирана ръчна/друга/главина на волана

4.7. Максимална конструктивна скорост на превозното средство (в km/h):

6.6.1. Комбинация(и) гума/колело

6.6.1.1. Оси

6.6.1.1.1. Ос 1:

6.6.1.1.1.1. Обозначение на размера на гумата	6.6.1.1.1.2. Индекс на товароносимост	6.6.1.1.1.3. Символ на категория за скорост	6.6.1.1.1.4. Размер(и) на джантата на колелото:	6.6.1.1.1.5. Отстъп(и) на колелото:	6.6.1.1.1.6. Коефициент на съпротивлението при търкаляне (RRC)

6.6.1.1.2. Ос 2:

6.6.1.1.2.1. Обозначение на размера на гумата	6.6.1.1.2.2. Индекс на товароносимост	6.6.1.1.2.3. Символ на категория за скорост	6.6.1.1.2.4. Размер(и) на джантата на колелото:	6.6.1.1.2.5. Отстъп(и) на колелото:	6.6.1.1.2.6. Коефициент на съпротивлението при търкаляне (RRC)

и т.н.

6.6.1.2. Резервно колело, когато има:

7.4. Аварийна система за поддържане на пътната лента (ELKS)

7.4.1. Техническо описание и чертеж на системата:

7.4.2. Средства за ръчно изключване на ELKS:

7.4.3. Описание на автоматичното изключване (ако има такава):

7.4.4. Описание на автоматичното потискане (ако има такава):

7.5. Система за предупреждение при напускане на лентата за движение (LDWS)

7.5.1. Скоростен диапазон на LDWS:

7.5.2. Техническо описание и чертеж на LDWS:

7.6. Функция за коригиращ контрол на траекторията (CDCF)

7.6.1. Скоростен диапазон на CDCF:

7.6.2. Техническо описание и чертеж на системата (по-специално, ако системата използва кормилната или спирачната уредба):

Обяснителна бележка:

Настоящият информационен документ съдържа информацията, свързана с аварийната система за поддържане на пътната лента, и се попълва в съответствие с образеца, установен в приложение I към регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 на Комисията.

ЧАСТ 2

Технически спецификации

1. Определения

За целите на настоящите приложения се прилагат следните определения:

- 1.1. „тип превозно средство по отношение на неговата аварийна система за поддържане на пътната лента“ означава категория превозни средства, които не се различават по отношение на следните основни характеристики:
 - (1) характеристиките на превозното средство, които влияят значително на действието на аварийната система за поддържане на пътната лента;
 - (2) типа и конструкцията на аварийната система за поддържане на пътната лента;
- 1.2. „функция за коригиращ контрол на траекторията (CDCF)“ означава функция за управление в рамките на електронна система за управление, при която за ограничен период от време промените в ъгъла на завиване на едно или повече колела и/или спирането на отделните колела могат да бъдат резултат от автоматичната оценка на сигналите, генерирани в превозното средство, които могат да бъдат допълнени с данни, идващи отвън на превозното средство, за да се коригира напускането на пътната лента, напр. за да се избегне пресичане на маркировката на пътната лента и напускане на пътя;
- 1.3. „изпитвано превозно средство“ означава превозното средство, което е подложено на изпитване;
- 1.4. „разстояние до маркировката на пътната лента (DTLM)“ означава оставащото странично разстояние (перпендикулярно на маркировката на пътната лента) между вътрешната страна на маркировката на лентата и най-външния ръб на гумата, преди изпитваното превозно средство да пресече вътрешната страна на маркировката на лентата;
- 1.5. „равен път“ означава път с наклон по-малък от 1 % в надлъжно и в напречно направление, по-малък от 2 % за половин широчина на лентата от двете страни на осевата линия и по-малък от 3 % за външната половина на лентата;
- 1.6. „сух път“ означава път с номинален максимален спирачен коефициент, равен на 0,9.
- 1.7. „системата“ означава електронната система за управление и сложните електронни системи за управление, които осигуряват или са част от предаването на управлението на аварийната система за поддържане на пътната лента, включително връзките за предаване към или от други системи на превозното средство, които въздействат върху аварийната система за поддържане на пътната лента;
- 1.8. „блокове“ означава най-малките подразделения на компонентите на системата, които ще бъдат разгледани, тъй като тези комбинации от компоненти ще се смятат за единични елементи за целите на идентифицирането, анализа и замяната;
- 1.9. „връзки за предаване“ означава всяко електрическо, механично, пневматично или хидравлично оборудване, използвано за връзка между разпределени блокове с цел предаване на сигнали, работни данни или захранване с енергия;
- 1.10. „електронна система за управление“ означава комбинация от блокове, проектирани да работят съвместно за осигуряване на функция за управление на превозното средство чрез електронна обработка на данни;
- 1.11. „сложна електронна система за управление на превозното средство“ означава електронна система за управление, в която функция, управлявана от електронна система или водача, може да бъде поета от електронна система/функция за управление от по-високо ниво, като по този начин се превърне в част от сложната система, както и всяко отменяне на функции на системата, включително връзките за предаване към и от основните системи/функции извън обхвата на настоящия регламент;
- 1.12. „стратегия за управление“ означава стратегия за осигуряване на стабилно и безопасно функциониране на функциите на електронна система за управление в отговор на специфичен набор от околни и/или работни условия (като напр. състояние на пътната настилка, интензивност на движението и други участници в пътното движение, неблагоприятни метеорологични условия и т.н.), която може да включва автоматичното изключване на функция или временни ограничения на експлоатационните показатели (напр. намаляване на максималната експлоатационна скорост и т.н.);

- 1.1.3. „концепция за безопасност“ означава описание на характеристиките, които при проектирането са вградени в системата, напр. в електронните блокове, така че да се осигури надеждността на системата и да се гарантира безопасното ѝ функциониране, когато е изправна и когато възникне неизправност, дори в случай на електрическа неизправност. Възможността да се преминава аварийно към частично функциониране или дори към резервна система за поддържане на най-важните функции на превозното средство може да е част от концепцията за безопасност.
2. Общи изисквания
- 2.1. Аварийната система за поддържане на пътната лента (ELKS) се състои от система за предупреждение при напускане на лентата за движение (LDWS) и функция за коригиращ контрол на траекторията (CDCF).
- 2.1.1. LDWS отговаря на изискванията на точки 3.1—3.4 и точка 3.5.
- 2.1.2. CDCF отговаря на изискванията на точки 3.1—3.4 и точка 3.6.
- 2.2. Предупреждения при напускане на лентата за движение и намеси на ELKS
При спазване на специфичните изисквания по-долу системата се проектира така, че да се сведат до минимум предупрежденията и намесите за предвидените маневри на водача.
3. Специални изисквания
- 3.1. Предупреждение за неизправност на ELKS
Предоставя се предупреждение при наличие на неизправност на ELKS, която не позволява да бъдат изпълнени изискванията на настоящия регламент.
- 3.1.1. Предупреждението за неизправност е постоянен предупредителен светлинен сигнал.
- 3.1.1.1. Не трябва да има значителен времеви интервал между отделните самопроверки на ELKS (интегрирана функция, която непрекъснато проверява системата за неизправност поне докато системата действа) и съответно не трябва да има забавяне при задействането на светлинен предупредителен сигнал за неизправност, която се открива по електрически път.
- 3.1.1.2. След откриване на каквато и да било неелектрическа неизправност (напр. отклонение в датчик) се задейства предупредителният сигнал, описан в точка 3.1.1.
- 3.1.2. Ако превозното средство е оборудвано със средство за изключване на ELKS, трябва да се отправи предупреждение, когато системата е изключена съгласно точка 3.2. То е постоянен предупредителен светлинен сигнал. Предупредителният сигнал за неизправност, определен в точка 3.1.1. може да се използва за тази цел.
- 3.2. Изключване на ELKS
- 3.2.1. Ръчно изключване
Когато дадено превозно средство е оборудвано със средство за частично или пълно ръчно изключване на функцията ELKS, трябва да са изпълнени следните условия според приложимостта:
- 3.2.1.1. Функцията ELKS се възстановява автоматично и изцяло при всяко задействане на контактния ключ на превозното средство.
- 3.2.1.2. Пълното ръчно изключване на ELKS не трябва да е възможно с по-малко от две целенасочени действия, напр. натискане и задържане на бутон или избиране и потвърждаване на вариант в менюто. Трябва да е възможно лесно да се потискат звуковите предупреждения на LDWS, но това действие не трябва в същото време да изключва LDWS или CDCF.
- 3.2.1.3. Възможността за ръчно изключване се проверява съгласно съответните изпитвания за превозно средство, определени в точка 3.

3.2.2. Автоматично изключване

Ако превозното средство е оборудвано със средство за частично или пълно автоматично изключване на функцията ELKS, напр. в ситуации като използване извън пътя, теглене, прикачване на ремарке или изключване на електронното управление на стабилността (ESC), трябва да са изпълнени следните условия според приложимостта:

3.2.2.1. Като част от одита на безопасността производителят на превозното средство предоставя списък на ситуацията и съответните критерии, при които функцията ELKS се изключва автоматично, който се прилага към протокола от изпитването.

3.2.2.2. Функцията ELKS се възстановява автоматично и изцяло веднага щом условията, които са довели до автоматичното ѝ изключване, вече не са налице.

3.2.3. Непрекъснат предупредителен светлинен сигнал трябва да информира водача, че функцията ELKS е изключена. За тази цел може да се използва предупредителният сигнал за неизправност, посочен в точка 3.1.1 по-горе.

3.3. Автоматично потискане

3.3.1. За предвидени маневри на водача

Като част от одита на безопасността производителят предоставя комплект документи, който представя основния проект и логиката на системата за откриване на вероятни маневри, предвидени от водача, и автоматичното потискане на ELKS. Този комплект включва списък на засичаните параметри и основно описание на метода, използван за вземане на решение, че системата следва да бъде потисната, включително пределно допустимите стойности, когато е възможно. Както за CDCF, така и за LDWS, техническата служба трябва да оцени комплекта документи, за да покаже, че неволните маневри на водача в рамките на параметрите на изпитването на поддържането на лентата за движение (по-специално скоростта на напречно отклонение) няма да доведат до автоматично потискане на системата.

3.3.2. Автоматичното потискане на ELKS е разрешено и в ситуации, когато помага друг водач или се намесват автоматизирани функции за управление на кормилната уредба (т.е. функция за автоматично управление на кормилната уредба, аварийна функция за управление или автоматизирано поддържане в границите на пътната лента), които управляват страничното движение на превозното средство или други функции, свързани с безопасността (т.е. които могат да променят динамичното поведение на превозното средство като AEBS, ESC и др.). Тези ситуации се обявяват от производителя като част от одита на безопасността.

3.4. Разпоредби за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност

3.4.1. За целите на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на превозните средства трябва да е възможно да се проверят следните характеристики на ELKS:

а) Правилното ѝ експлоатационно състояние чрез визуална проверка на състоянието на предупредителния сигнал за неизправност след задействане на контактният ключ на превозното средство и проверка на крушките. Когато предупредителният сигнал за неизправност се показва в общо пространство (зоната, в която могат да бъдат показани две или повече информационни функции/символи, но не едновременно), първо трябва да се провери, че общото пространство е в изправно състояние, преди да се извърши проверка на състоянието на предупредителния сигнал за неизправност;

б) Правилното ѝ функциониране и целостта на софтуера чрез използването на електронен интерфейс на превозното средство, като посочения в точка I, подточка 14 от приложение III към Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾, когато техническите характеристики на превозното средство го позволяват и са предоставени необходимите данни. Производителите осигуряват предоставянето на техническата информация за използването на електронния интерфейс на превозното средство в съответствие с член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията⁽²⁾.

⁽¹⁾ Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 г. относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация (ОВ L 108, 23.4.2019 г., стр. 5).

3.4.2. По време на одобряването на типа средствата за защита срещу неправомерно промяна на действието на предупредителния сигнал за неизправност, избрани от производителя, се описват поверително като част от одита на безопасността в приложение II. Като алтернативен вариант това изискване за защита се изпълнява, когато има допълнително средство за проверка на правилното експлоатационно състояние на ELKS.

3.5. Изисквания за LDWS

3.5.1. Скоростен диапазон

LDWS трябва да действа най-малко в скоростния диапазон между 65 km/h и 130 km/h (или максималната скорост на превозното средство, ако тя е по-ниска от 130 km/h) и при всички условия на натоварване на превозното средство, освен ако не е изключена съгласно точка 3.2.

3.5.2. Предупреждение при напускане на лентата за движение

Когато е включена и работи в рамките на предписания скоростен диапазон, LDWS трябва да може да предупреждава водача най-късно, ако превозното средство пресича видима маркировка на пътната лента, в която се движи, с повече от DTLM от $-0,3$ m:

- а) за скорости на странично отклонение в обхвата от 0,1 m/s до 0,5 m/s;
- б) по прав, равен и сух път;
- в) за непрекъснатата и прекъснатата маркировка на лентата в съответствие с една от описаните в приложение 3 (Идентификация на видимата маркировка на лентата за движение) към Правило № 130 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобряването на моторни превозни средства по отношение на системата за предупреждение при напускане на лентата за движение ⁽³⁾ и други маркировки, очаквани по пътищата на ЕС;
- г) като маркировките са в добро състояние и от материал, който отговаря на стандарта за видими маркировки на договарящата се страна;
- д) при всички условия на осветеност без заслепяване на датчиците (напр. директно заслепяване поради слънчева светлина) и с включени къси светлини, ако е необходимо;
- е) при отсъствие на метеорологични условия, влияещи върху видимостта на маркировката на пътната лента (напр. отсъствие на мъгла).

Приема се, че изискваните характеристики не могат да бъдат напълно постигнати при условия, различни от изброените по-горе. Въпреки това системата не трябва да променя неоснователно стратегията за управление при тези различни условия.

Възможността за предупреждение при напускане на лентата се проверява съгласно съответните изпитвания за превозно средство, определени в точка 4.

3.5.3. Подаване на предупреждение от LDWS

3.5.3.1. Посоченото в точка 3.5.2 по-горе предупреждение при напускане на лентата за движение трябва да се забелязва от водача и да се подава:

- а) поне чрез два вида предупредителни сигнали измежду следните: светлинни, звукови или тактилни, или
- б) чрез един вид предупредителни сигнали — тактилни или звукови, с пространствено указване на посоката на неволно отклонение на превозното средство.

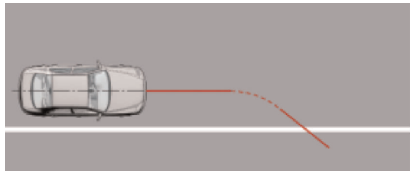
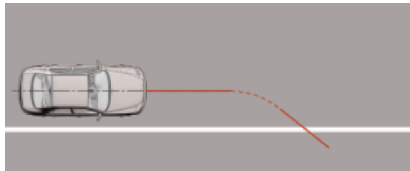
Посоченото по-горе предупреждение може да се потисне при наличието на действие от страна на водача, което показва намерение за отклонение от лентата за движение;

3.5.3.1.1. Когато за предупреждение при напускане на лентата за движение се използва светлинен сигнал, е допустимо да се използва посоченият в точка 3.1.1 по-горе предупредителен сигнал за неизправност в режим на мигане.

3.5.3.1.2. Когато е налице намеса от страна на CDCF за поддържане на лентата за движение, това се счита за тактилно предупреждение съгласно точка 3.5.3.1.

⁽³⁾ ОВ L 178, 18.6.2014 г., стр. 29.

- 3.5.3.2. Предупредителният светлинен сигнал на LDWS се задейства след завъртане на контактния ключ на превозното средство на положение „контакт“. Това изискване не се прилага за предупредителни сигнали, показвани в общо пространство.
- 3.5.3.3. Предупредителни светлини сигнали на LDWS трябва да са видими дори на дневна светлина; от своето място водачът трябва да може лесно да проверява дали сигналите функционират задоволително.
- 3.5.3.4. Предупредителният светлинен сигнал се проверява съгласно съответните изпитвания за превозно средство, определени в точка 4.
- 3.6. Изисквания към CDCF
- 3.6.1. Скоростен диапазон
- CDCF трябва да бъде активна най-малко между 70 km/h и 130 km/h (или максималната скорост на превозното средство, ако тя е по-ниска от 130 km/h) и при всички условия на натоварване на превозното средство, освен ако не е изключена съгласно точка 3.2. Все пак, в случай че превозното средство намали скоростта си от над 70 km/h до под 70 km/h, системата трябва да действа поне докато скоростта на превозното средство спадне под 65 km/h.
- 3.6.2. Поддържане на лентата за движение
- При липса на условия, водещи до изключване или потискане на системата, CDCF трябва да е в състояние да предотврати напускането на лентата за движение чрез пресичане на видима маркировка на пътната лента в сценариите, показани в таблицата по-долу, с повече от DTLM от – 0,3 m:
- за скорости на странично отклонение в диапазона от 0,2 m/s до 0,5 m/s за скорости на превозното средство до 100 km/h и за скорости на странично отклонение в диапазона от 0,2 m/s до 0,3 m/s за скорости на превозното средство над 100 km/h и до 130 km/h (или максималната скорост на превозното средство, ако тя е под 130 km/h);
 - по прав, равен и сух път;
 - за непрекъснатата маркировка на лентата в съответствие с една от описаните в приложение 3 (Идентификация на видимата маркировка на лентата за движение) към Правило № 130 на ООН;
 - като маркировките са в добро състояние и от материал, който отговаря на стандарта за видими маркировки на договарящата се страна;
 - при всички условия на осветеност без заслепяване на датчиците (напр. директно заслепяване от слънчева светлина) и с включени къси светлини, ако е необходимо;
 - при отсъствие на метеорологични условия, влияещи върху динамичните характеристики на превозното средство (напр. при отсъствие на буря, при температура, не по-ниска от 5 °C) или върху видимостта на маркировката на лентата (напр. при отсъствие на мъгла).

№	Описание на сценария
1.	Непрекъснатата линия — отклонение вдясно на превозното средство 
2.	Непрекъснатата линия — отклонение вляво на превозното средство 

Приема се, че характеристиките, изисквани за сценариите, не могат да бъдат напълно постигнати при условия, различни от изброените по-горе. Въпреки това системата не трябва да променя неоснователно стратегията за управление при тези различни условия. Това се демонстрира в съответствие с одита на безопасността.

Възможността за поддържане на лентата за движение се проверява съгласно съответните изпитвания за превозно средство, определени в точка 5.

3.6.3. Отмяна на контрола на траекторията

3.6.3.1. Усилието, прилагано към органа за управление на кормилната уредба, необходимо за отмяна на контрола на траекторията, осигуряван от системата, не трябва да надвишава 50 N. След отмяна не трябва да има внезапно изключване на сервоусилвателя.

3.6.3.2. За системи CDCF, които не действат върху самата кормилна уредба (напр. CDCF с разделно спиране на колелата), завъртането на волана не трябва да надвишава 25 градуса.

3.6.3.3. Усилието за отмяна, прилагано към органа за управление на кормилната уредба, се проверява съгласно съответните изпитвания за превозно средство, определени в точка 5.

3.6.4. Подаване на предупреждение от CDCF

3.6.4.1. Водачът трябва незабавно да бъде информиран за всяка намеса на CDCF чрез предупредителен светлинен сигнал, който се показва в продължение най-малко на 1 секунда или докато е налице намеса, според това кое от двете е по-продължително. Светлинният сигнал може да бъде мигането на предупредителния сигнал за неизправност, посочен в точка 3.1.1.

3.6.4.1.1. В случай на намеса, продължаваща повече от 10 секунди, до края на намесата се осигурява звуков предупредителен сигнал, освен ако има действие от водача, което показва намерение за отклонение от лентата за движение.

3.6.4.1.2. В случай на две или повече последователни намеси в рамките на пълзящ интервал от 180 секунди и при липсата на въздействие върху органа за управление от страна на водача по време на тази намеса, системата подава предупредителен звуков сигнал за времетраенето на втората и всяка следваща намеса в рамките на пълзящ интервал от 180 секунди. От третата намеса (и за последващите намеси) предупредителният звуков сигнал трябва да трае най-малко 10 секунди по-дълго в сравнение с предходния предупредителен сигнал.

3.6.4.2. Изискванията в точки 3.6.4.1.1 и 3.6.4.1.2 се проверяват съгласно съответните изпитвания за превозно средство, определени в точка 5.

4. Изисквания за изпитване на LDWS

4.1. Общи разпоредби

Превозните средства, оборудвани с LDWS, трябва да изпълняват съответните изисквания за изпитвания в настоящата точка.

4.2. Условия на изпитване

Изпитванията се извършват:

а) Върху път с равна и суха асфалтова или бетонна покривка, която не може да съдържа никакви дефекти (напр. големи пукнатини или пукнатини, капаци на шахти или светлоотразителни секции) в рамките на напречно разстояние от 3,0 m от двете страни на осевата линия на изпитвателната пътна лента и с надлъжно разстояние 30 m пред изпитваното превозно средство от точката след завършване на изпитването.

б) При условия на осветеност от околната среда най-малко 2 000 lux без заслепяване на датчиците (напр. директно заслепяване от слънчева светлина) и с включени къси светлини, ако е необходимо.

в) При температура на околния въздух между 5 °C и 45 °C.

г) При отсъствие на метеорологични условия, влияещи върху видимостта на маркировката на пътната лента, напр. без мъгла.

По преценка на производителя и със съгласието на техническата служба изпитванията могат да се провеждат при условия, които са различни от описаните по-горе (напр. при по-ниски температури на околния въздух).

4.2.1. Маркировка на лентата

Непрекъснатата и прекъснатата маркировка на лентата, използвана за изпитванията, трябва да съответстват на една от описаните в приложение 3 (Идентификация на видимата маркировка на лентата за движение) към Правило № 130 на ООН. Маркировката трябва да бъде в добро състояние и от материал, отговарящ на стандарта за видима маркировка на лентата. Структурата на маркировката на лентата, използвана за провеждане на изпитванията, се записва в протокола от изпитването.

За целите на изпитванията в настоящата точка широчината на лентата (измерена между маркировката на лентата) трябва да е най-малко 3,5 m. Чрез документацията производителят на превозното средство трябва да демонстрира съответствието с всички други маркировки на лентите, посочени в приложение 3 (Идентификация на видимата маркировка на лентата за движение) към Правило № 130 на ООН. Тази документация се прилага към протокола от изпитването.

4.2.2. Условия за изпитваното превозно средство

4.2.2.1. Изпитвателна маса

Изпитваното превозно средство се изпитва при условия на натоварване, които се съгласуват между производителя и техническата служба. След започване на процедурата на изпитване не се позволяват изменения на натоварването. Чрез документацията производителят на превозното средство трябва да демонстрира, че системата функционира при всички условия на натоварване.

4.2.2.2. Изпитваното превозно средство се изпитва при препоръчаното от производителя му налягане в гумите.

4.2.2.3. Когато LDWS дава възможност за настройване от ползвателя на прага на задействане на сигнала за предупреждение, определените в точка 4.3 изпитвания се провеждат при задаване на максималната настройка за този праг. След започване на процедурата за изпитване не се позволяват изменения.

4.2.2.4. Подготовка за изпитването

Ако се изисква от производителя, превозното средство може да измине най-много 100 km по градски и извънградски пътища с различни условия на пътно движение и инфраструктура, за да се калибрира системата от датчици.

4.3. Процедури за изпитване

4.3.1. Изпитване за проверка на предупредителния светлинен сигнал

При неподвижно превозно средство се проверява дали предупредителните светлинни сигнали отговарят на изискванията в точка 3.5.3.2.

4.3.2. Изпитване на предупреждението при напускане на лентата за движение

4.3.2.1. Превозното средство се управлява плавно при скорост 70 km/h +/- 3 km/h в средата на изпитвателната лента за движение, така че поведението му да е стабилно.

При поддържане на предписаната скорост превозното средство бавно се отклонява вляво или вдясно при скорост на странично отклонение 0,1—0,5 m/s, така че да пресече маркировката на пътната лента.

Изпитването се повтаря при различни стойности на скоростта на отклонение в диапазона 0,1—0,5 m/s. Изпитванията по-горе се повтарят, като превозното средство се отклонява в обратната посока.

4.3.2.2. Изискванията към изпитването са изпълнени, ако LDWS предостави предупреждението при напускане на лентата за движение, посочено в точка 3.5.3.1 по-горе, най-късно когато DLTМ е - 0,3 m.

4.3.2.3. Освен това производителят на превозното средство трябва да демонстрира по удовлетворителен за техническата служба начин, че изискванията за целия скоростен диапазон и за диапазона на скоростта на странично отклонение са спазени. Това може да се изпълни въз основата на подходяща документация, приложена към протокола от изпитването.

4.3.3. Изпитване на ръчното изключване

- 4.3.3.1. Ако превозното средство е оборудвано със средства за ръчно изключване на ELKS (LDWS), контактният ключ на превозното средство се завърта на положение „контакт“ и се изключва ELKS (LDWS). Определеният в точка 3.2.3 предупредителен сигнал трябва да се задейства.

Контактният ключ на превозното средство се завърта на положение „изключено“. След това контактният ключ на превозното средство се завърта отново на положение „контакт“ и се проверява дали по-рано задействаният предупредителен сигнал не е отново задействан, като по този начин указва, че ELKS (LDWS) е възстановена в началното си състояние, както е посочено в точка 3.2.1.1.

5. Изисквания за изпитване на CDCF

- 5.1. Общи разпоредби

Превозните средства, оборудвани със CDCF, трябва да отговарят на съответните изисквания за изпитвания в настоящата точка.

- 5.2. Условия на изпитване

Изпитванията се извършват:

- а) Върху път с равна и суха асфалтова или бетонна покривка, която не може да съдържа никакви дефекти (напр. големи пазани или пукнатини, капаци на шахти или светлоотразителни секции) в рамките на напречно разстояние от 3,0 m от двете страни на осевата линия на изпитвателната пътна лента и с надлъжно разстояние 30 m пред изпитваното превозно средство от точката след завършване на изпитването.
- б) При условия на осветеност от околната среда най-малко 2 000 lux без заслепяване на датчиците (напр. директно заслепяване от слънчева светлина) и с включени къси светлини, ако е необходимо.
- в) При температура на околния въздух между 5 °C и 45 °C.
- г) При отсъствие на метеорологични условия, влияещи върху динамичните характеристики на превозното средство (напр. при отсъствие на буря, при температура, не по-ниска от 5 °C) или върху видимостта на маркировката на лентата (напр. при отсъствие на мъгла).

По преценка на производителя и със съгласието на техническата служба изпитванията могат да се провеждат при условия, които са различни от описаните по-горе (напр. при по-ниски температури на околния въздух).

- 5.2.1. Маркировка на лентата

Непрекъснатата маркировка на лентата, използвана за изпитванията, трябва да съответства на една от описаните в приложение 3 (Идентификация на видимата маркировка на лентата за движение) към Правило № 130 на ООН. Маркировката трябва да бъде в добро състояние и от материал, отговарящ на стандарта за видима маркировка на лентата. Маркировката на лентата, използвана за провеждане на изпитванията, се записва в протокола от изпитването.

За целите на изпитванията по настоящата точка непрекъснатата маркировка на лентата трябва да бъде на разстояние най-малко 3,5 m от всяка друга маркировка на лентата. Чрез документацията производителят на превозното средство трябва да демонстрира съответствието с всички други непрекъснати маркировки на лентите, посочени в приложение 3 (Идентификация на видимата маркировка на лентата за движение) към Правило № 130 на ООН. Тази документация се прилага към протокола от изпитването.

- 5.2.2. Условия за изпитваното превозно средство

- 5.2.2.1. Изпитвателна маса

Изпитваното превозно средство се изпитва при условия на натоварване, които се съгласуват между производителя и техническата служба. След започване на процедурата на изпитване не се позволяват изменения на натоварването. Чрез документацията производителят на превозното средство трябва да демонстрира, че системата функционира при всички условия на натоварване.

- 5.2.2.2. Изпитваното превозно средство се изпитва при препоръчаното от производителя му налягане в гумите.

- 5.2.2.3. Когато CDCF дава възможност за настройване от ползвателя на времеви праг, определените в точка 5.3.3 изпитвания се провеждат при зададена максимална стойност за този праг за намеса на системата. След започване на процедурата за изпитване не се позволяват изменения.

5.2.2.4. Подготовка за изпитването

Ако се изисква от производителя, превозното средство може да измине най-много 100 km по градски и извънградски пътища с различни условия на пътно движение и инфраструктура, за да се калибрира системата от датчици.

5.3. Процедури за изпитване

5.3.1. Изпитване за подаване на предупреждение

5.3.1.1. Изпитването превозно средство се управлява с включена CDCF на път с непрекъсната маркировка на лентата поне от едната ѝ страна.

Условията на изпитването и скоростта на изпитване на превозното средство трябва да бъдат в рамките на работния обхват на системата.

По време на изпитването се записва продължителността на намесите на CDCF и на предупредителните светлинни и звукови сигнали.

В случая по точка 3.6.4.1.1 изпитването превозно средство се управлява така, че да се опита да напусне лентата и да предизвика намесата на CDCF за период по-дълъг от 10 секунди. Ако такова изпитване не може да бъде проведено на практика, например поради ограниченията на съоръженията за изпитване, със съгласието на органа по одобряване на типа изпълнението на това изискване може да бъде проверено чрез използването на документация.

Изискванията на изпитването са изпълнени, ако звуковото предупреждение е предоставено не по-късно от 10 s след началото на намесата.

В случая на точка 3.6.4.1.2. изпитването превозно средство се управлява така, че да се опита да напусне лентата и да предизвика най-малко три намеси на системата в рамките на плаващ интервал от 180 секунди.

Изискванията към изпитването са изпълнени, ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:

- a) за всяка намеса се подава предупредителен светлинен сигнал за времетраенето на намесата;
- б) за втората и третата намеса се подава звуков предупредителен сигнал;
- в) предупредителният звуков сигнал при третата намеса е с най-малко 10 s по-дълъг, отколкото при втората намеса.

5.3.1.2. Освен това производителят трябва да демонстрира по удовлетворителен за техническата служба начин, че за целия работен обхват на CDCF са спазени изискванията, определени в точки 3.6.4.1.1 и 3.6.4.1.2. Това може да се изпълни въз основата на подходяща документация, приложена към протокола от изпитването.

5.3.2. Изпитване на отмяната на контрола на траекторията

5.3.2.1. Изпитването превозно средство се управлява с включена CDCF на път с непрекъсната маркировка на лентата от всяка страна.

Условията на изпитването и скоростта на изпитване на превозното средство трябва да бъдат в рамките на работния обхват на системата.

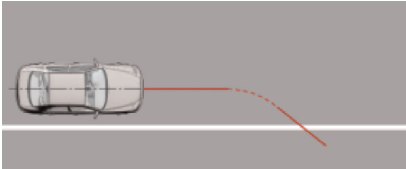
Превозното средство се управлява така, че да се опита да напусне лентата и да предизвика намесата на CDCF. По време на намесата водачът трябва да приложи усилието, прилагано към органа за управление на кормилната уредба, необходимо за отмяна на намесата.

Приложените от водача сила и завъртане върху органа за управление на кормилната уредба, за да се отмени намесата, се записват.

Изискванията на изпитването са изпълнени, ако:

- a) приложената от водача сила върху органа за управление на кормилната уредба, за да се отмени намесата, не надвишава 50 N;
- б) след отмяна няма внезапно изключване на сервоусилвателя;
- в) за ELKS, която не действа върху самата кормилна уредба (напр. CDCF с разделно спиране на колелата), завъртането на волана не надвишава 25 градуса.

- 5.3.2.2. Освен това производителят трябва да демонстрира по удовлетворителен за техническата служба начин, че за целия работен обхват на CDCF са спазени изискванията, определени в точка 3.6.4 Това може да се изпълни въз основата на подходяща документация, приложена към протокола от изпитването.
- 5.3.3. Изпитване на поддържането на лентата за движение
- 5.3.3.1. CDCF се изпитва за сценарии на изпитване № 1 и № 2, описани в точка 3.6.2.
- 5.3.3.1.1. Изпитванията за всички сценарии се извършват с напречни (нормални) скорости от 0,2 m/s и 0,5 m/s.
- 5.3.3.1.2. Извършва се движение по изпитвателна траектория, която се състои от първоначална права траектория, успоредна на изпитваната непрекъсната маркировка на лентата, последвана от крива с постоянен радиус за прилагане на известна нормална скорост и ъглово преместване към изпитваното превозно средство, последвана отново от права траектория без прилагане на сила върху органа за управление на кормилната уредба (напр. чрез отстраняване на ръцете от органа за управление на кормилната уредба).



- 5.3.3.1.3. Скоростта на изпитваното превозно средство по време на изпитването до точката на намеса на системата трябва да бъде 72 km/h +/- 1 km/h.

Кривата с постоянен радиус, използвана за прилагане на изискваната нормална скорост, трябва да е с радиус 1 200 m или повече.

Допустимото отклонение на изискваната странична скорост е +/- 0,05 m/s.

Производителят на превозното средство предоставя информация, описваща радиуса на кривата, по която се извършва движението, и местоположението, където траекторията на затворения контур и/или регулирането на скоростта трябва да са приключили, така че да се осигури свободно движение, за да не се пречи на автоматичното потискане съгласно точка 3.3.1.

- 5.3.3.2. Изискванията към изпитването са изпълнени, ако изпитваното превозно средство не пресича маркировката на лентата с повече от DTLM от - 0,3 m.
- 5.3.3.3. Освен това производителят на превозното средство трябва да демонстрира по удовлетворителен за техническата служба начин, че изискванията за целия скоростен диапазон и за диапазона на скоростта на странично отклонение са спазени. Това може да се изпълни въз основата на подходяща документация, приложена към протокола от изпитването.

ЧАСТ 3

СЕРТИФИКАТ ЗА ЕС ОДОБРЯВАНЕ НА ТИПА (СИСТЕМА НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО)

Информация, отнасяща се до издаването/разширяването/отказа/отнемането ⁽⁴⁾ на одобрение на типа на тип превозно средство по отношение на неговата аварийна система за поддържане на пътната лента в съответствие с изискванията, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията ⁽⁵⁾, последно изменен с Регламент (ЕС) № 2021/646

Номер на сертификата за ЕС одобряване на типа:

Причина за разширяването/отказа/отнемането ⁽¹⁾:

⁽⁴⁾ Ненужното се зачерква.

⁽⁵⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31).

РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
 - 0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (ако е налично):
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато той е обозначен върху превозното средство:
 - 0.3.1. Местоположение на тази маркировка:
- 0.4. Категория превозно средство:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.8. Наименование(я) и адрес(и) на монтажния(те) завод(и):
- 0.9. Наименование и адрес на представителя на производителя (ако има такъв):

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителна информация (когато е приложимо): вж. допълнението.
 2. Техническа служба, отговорна за провеждането на изпитванията:
 3. Дата на протокола от изпитването:
 4. Номер на протокола от изпитването:
 5. Забележки (ако има такива): вж. допълнението.
 6. Място:
 7. Дата:
 8. Подпис:
-

*Допълнение***към сертификат за ЕС одобряване на типа**

1. Допълнителна информация
 - 1.1. Описание на системата
 - 1.2. Средства за ръчно изключване на ELKS
 - 1.3. Описание на автоматичното изключване (ако има такова):
 - 1.4. Описание на автоматичното потискане (ако има такова):
 - 1.5. Система за предупреждение при напускане на лентата за движение (LDWS)
 - 1.5.1. Скоростен диапазон на LDWS
 - 1.5.2. Техническо описание и чертеж на LDWS
 - 1.6. Функция за коригиращ контрол на траекторията (CDCF)
 - 1.6.1. Скоростен диапазон на CDCF
 - 1.6.2. Описание на системата (по-специално, ако системата използва кормилната или спиращата уредба)
-

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ОДИТ НА БЕЗОПАСНОСТТА

1. Общи разпоредби
 - 1.1. В настоящото приложение се определят специалните изисквания към документацията, концепциите за откриване на неизправност и проверка по отношение на аспектите на безопасност на електронните системи за управление и комплексните електронни системи за управление на превозни средства на аварийната система за поддържане на пътната лента.
 - 1.1.1. Електронните системи за управление обикновено са софтуерно управлявани и са изградени от обособени функционални компоненти, като например датчици, електронни модули за управление и изпълнителни механизми, и са свързани чрез връзки за предаване. Те могат да включват механични, електропневматични или електрохидравлични елементи.
 - 1.2. Настоящото приложение не определя критериите по отношение на експлоатационните показатели на обхванатата от настоящия регламент „система“, а обхваща методите, използвани в процеса на проектиране, и информацията, която трябва да се предостави на техническата служба за целите на одобряването на типа.
 - 1.3. Тази информация трябва да показва, че „системата“ спазва, когато е исправна и когато възникне неизправност, всички съответни експлоатационни изисквания, посочени в част 2 на приложение I, и че тя е предназначена да работи по такъв начин, че да не предизвиква рискове от критично значение за безопасността.
2. Документация
 - 2.1. Изисквания

Производителят предоставя комплект документи, който да дава информация за основните проектни характеристики на „системата“ и начините, по които е свързана с останалите системи на превозното средство или пряко контролира изходните променливи. Трябва да бъдат обяснени функциите на „системата“, включително стратегиите за управление и концепцията за безопасност, определени от производителя. Документацията трябва да е кратка, но да предоставя доказателства, че при проектирането и разработването са били използвани експертни знания от всички засегнати области, свързани със „системата“. За целите на прегледите за проверка на техническата исправност документацията трябва да описва как може да се проверява текущото експлоатационно състояние на „системата“.

Техническата служба оценява комплекта документи, за да покаже, че „системата“:

 - а) е проектирана да работи, когато е исправна и когато възникне неизправност, по такъв начин, че да не предизвиква рискове от критично значение за безопасността;
 - б) спазва, когато е исправна и когато възникне неизправност, всички съответни експлоатационни изисквания, посочени другаде в настоящото правило; както и
 - в) е разработена съгласно процеса/метода на разработване, обявен от производителя, и че това включва поне етапите, изброени в точка 2.4.4.
 - 2.1.1. Документацията се предоставя в две части:
 - а) официален комплект документи за одобрението, който съдържа материалите, изброени в точка 2. (с изключение на посоченото в точка 2.4.4.), които се предават на техническата служба в момента на подаване на заявлението за одобряване на типа. Този комплект документи се използва от техническата служба като основен справочен материал при проверката по точка 3. Техническата служба се уверява, че този комплект документи е на разположение за срок, който е съгласуван с органа по одобряването. Този срок трябва да бъде поне 10 години, считано от момента на окончателното прекратяване на производството на превозното средство;
 - б) допълнителните материали и аналитичните данни по точка 2.4.4., които се съхраняват от производителя, но се предоставят за проверка към момента на одобряването на типа. Производителят гарантира, че тези материали и аналитични данни са на разположение за срок от 10 години, считано от момента на окончателното прекратяване на производството на превозното средство.

- 2.2. Представя се описание, което дава просто обяснение на всички функции, включително стратегиите за управление на „системата“ и на методите, използвани за постигане на целите, като включително се указва механизмът (механизмите), чрез които се осъществява управлението.

Всички описани функции, които могат да бъдат поети, се идентифицират и се предоставя подробно описание на промяната в тяхното действие.

- 2.2.1. Представя се списък на всички входни и отчитани променливи, като също се определя техният работен обхват, заедно с описание на начина, по който всяка променлива засяга поведението на системата.
- 2.2.2. Представя се списък на всички изходни променливи, които се управляват от системата, и за всеки отделен случай се указва дали управлението се осъществява пряко или посредством друга система на превозното средство. Определя се обхватът, в който „системата“ е вероятно да упражнява контрол върху всяка изходна променлива.
- 2.2.3. Указват се границите на функционалните възможности (т.е. външните физически граници, в които системата е в състояние да поддържа управлението), когато това е целесъобразно за работните параметри на системата.

- 2.3. План и схема на системата.

- 2.3.1. Опис на компонентите.

Предоставя се списък, в който подробно са изброени всички блокове на „системата“ и се указват другите системи на превозното средство, които са необходими за осигуряване на въпросната функция на управление.

Предоставя се кратко схематично описание на тези блокове в комбинация, от което да става ясно разпределението на оборудването и да проличават връзките между тях.

- 2.3.2. Функции на блоковете

Описва се функцията на всеки блок на „системата“ и се показват сигналите, които го свързват с другите блокове или другите системи на превозното средство. Това може да бъде направено чрез блоксхема с легенда или друго схематично описание или чрез описание, което е илюстрирано с подобна диаграма.

- 2.3.3. Връзките в рамките на „системата“ се показват с помощта на електрическа схема на електрическите линии за предаване на сигнали, на схема на тръбите за пневматичното и хидравличното оборудване за предаване на енергия, както и на опростена схематична компоновка на механичните съединения. Връзките за предаване до и от други системи също се посочват.

- 2.3.4. Трябва да съществува ясно съответствие между връзките за предаване и сигналите, предавани между блоковете. Посочва се йерархията на сигналите по мултиплексирани канали за данни винаги, когато това може да е от значение за експлоатационните характеристики или безопасността.

- 2.3.5. Идентификация на блоковете

Всеки блок трябва да бъде ясно и безпогрешно разпознаваем (напр. чрез означение за хардуера и маркировка или програмно извеждан код, съответстващ на софтуера), така че да може да се установява съответствието между съответния хардуер и документацията.

Когато функциите са съчетани в рамките на един блок или един компютър, но за яснота и леснота на обяснението са показани в няколко блока на блоксхемата, за идентификация на хардуера трябва да се използва една-единствена маркировка. Като използва тази идентификация, производителят потвърждава, че доставеното оборудване отговаря на съответния документ.

- 2.3.5.1. Идентификацията определя вида използван хардуер и софтуер и при промяна на вида, като например промяна на функцията, предвидена в настоящото правило, трябва да се промени и идентификацията.

- 2.4. Концепция за безопасност на производителя

- 2.4.1. Производителят трябва да предостави изявление, което потвърждава, че технологията, избрана за постигане на целите на „системата“, в състояние на пълна изправност няма да възпрепятства безопасната експлоатация на превозното средство.

2.4.2. По отношение на използвания в „системата“ софтуер трябва да се обясни неговата основна конфигурация и да се посочат използваните методи и средства за проектиране. Производителят трябва да представи доказателство за начина, по който е определено осъществяването на логиката на системата по време на проектирането и разволя.

2.4.3. Производителят предоставя на техническата служба обяснение на проектно зададените мерки, вградени в „системата“ за осигуряване на безопасната експлоатация в състояние на неизправност. Такива възможни проектни характеристики в „системата“ са например:

- а) преминаване към работа с частично използване на системата;
- б) превключване на отделна резервна система;
- в) премахване на функцията от по-високо ниво.

В случай на неизправност водачът трябва да бъде предупреждаван, например чрез предупредителен сигнал или показване на съобщение. Когато системата не е изключена от водача, например чрез завъртане на контактния ключ в положение „изключено“ или чрез изключване на съответната функция, ако е налице специален ключ за тази цел, предупредителният сигнал трябва да продължи да се подава през времето, в което неизправността продължава да е налице.

2.4.3.1. Ако избраната проектна характеристика представлява режим на частична работа при определено състояние на неизправност, това състояние трябва да бъде обявено и да се определят произтичащите от него ограничения на ефективността.

2.4.3.2. Ако избраната проектна характеристика представлява второ (резервно) средство за осъществяване на целта на системата на управление на превозното средство, трябва да се обяснят принципите на механизма за превключване, логиката, нивото на резервиране и всяка вградена резервна характеристика на проверка, както и да се определят произтичащите ограничения на ефективността при този вариант.

2.4.3.3. Ако избраната конструктивна мярка избира премахването на електронната функция за управление от по-високо ниво, трябва да бъдат прекъснати всички съответстващи изходящи сигнали за управлението, свързани с тази функция, по такъв начин, че да се ограничат смущенията при прехода.

2.4.4. В подкрепа на документацията трябва да е налице анализ, който в общ план показва поведението на системата при появата на всяка от тези опасности или неизправности, които ще имат значение за управлението или надеждността на превозното средство.

Избраните аналитични подходи се установяват и поддържат от производителя и се предоставят на техническата служба за проверка по време на одобряването на типа.

Техническата служба извършва оценка на прилагането на аналитичните подходи. Тази оценка трябва да включва:

- а) проверка на подхода за безопасност на ниво концепция (превозно средство) с потвърждение, че тя включва разглеждане на:
 - i) взаимодействията с другите системи на превозното средство;
 - ii) неизправности на системата, попадащи в обхвата на настоящия регламент;
 - iii) за функциите по точка 2.2.:
 - ситуации, при които система без неизправности може да създаде рискове от критично значение за безопасността (напр. поради липса или погрешно разбиране на средата на превозното средство);
 - логично предвидима неправилна експлоатация от водача;
 - преднамерено изменение на системата.

Този подход трябва да се основава на анализ на опасността и риска, подходящ за безопасността на системата;

- б) проверка на подхода за безопасност на ниво система. Този анализ може да се основава на анализ на възможните неизправности и последствията от тях (FMEA), анализ на дървото на отказите (FTA) или друг подобен процес, подходящ за безопасността на системата.
- в) проверка на валидирането на плановете и резултатите. Това включва подходящо за валидирането изпитване при валидиране, например изпитване на апаратни средства в контур на управление (HIL), експлоатационно изпитване на превозното средство на пътя или всяко друго подходящо за валидирането/проверката изпитване.

Оценката се състои от проверки на място на избрани опасности и неизправности, за да се установи, че аргументацията в подкрепа на концепцията за безопасност е разбираема и логична, а плановете за валидиране са подходящи и са били завършени.

Техническата служба може да извърши или да изиска да се извършат изпитвания, както е посочено в точка 3., за да провери концепцията за безопасност.

2.4.4.1. В документацията се изброяват наблюдаваните параметри, като за всяко състояние на неизправност от вид, посочен съгласно точка 2.4.4., се определя предупредителният сигнал, който ще бъде подаден на водача и/или на персонала по поддръжката/персонала за техническата проверка.

2.4.4.2. В тази документация се описват въведените мерки за гарантиране на това, че „системата“ не пречи на безопасната експлоатация на превозното средство, когато нейното действие е повлияно от условията на околната среда, напр. климат, температура, проникване на прах, проникване на вода, обледеняване.

3. Проверка и изпитване

3.1. Функционирането на „системата“, определено в изискванията в точка 2. документи, се изпитва, както следва:

3.1.1. Проверка на функционирането на „системата“

Техническата служба проверява „системата“ в състояние на пълна изправност чрез изпитване на редица избрани функции от описанията от производителя в точка 2.2.

За сложни електронни системи тези изпитвания включват сценарии, при които действието на обявената функция е отменено.

3.1.1.1. Резултатите от проверката трябва да съответстват на описанието, включително на стратегиите за управление, предоставено от производителя в точка 2.2.

3.1.2. Проверка на концепцията за безопасност в точка 2.4.

Реагирането на „системата“ се проверява под влиянието на неизправност в отделен блок, посредством подаването на съответни изходящи сигнали към електрическите блокове или механичните елементи, за да се симулират ефектите от вътрешна повреда вътре в блока. Техническата служба извършва тази проверка за поне един отделен блок, но не проверява реагирането на „системата“ за множество едновременни неизправности на отделните блокове.

Техническата служба проверява дали тези изпитвания включват аспекти, които могат да окажат въздействие върху управляемостта на превозното средство и информацията за потребителя (аспекти на интерфейса човек-машина).

4. Докладване от техническата служба

Докладването на оценката на техническата служба се извършва по начин, който дава възможност за проследяване, напр. версиите на проверените документи са кодирани и вписани в протоколите на техническата служба.

Примерен образец на формуляра за оценка, предаван от техническата служба на органа по одобряване на типа, е даден в допълнението.

Допълнение

Образец на формуляр за оценка на ELKS

Протокол от изпитване №:

1. Идентификация.
 - 1.1. Марка на превозното средство:
 - 1.2. Тип
 - 1.3. Начини за идентификация на типа, когато той е обозначен върху превозното средство:
 - 1.4. Местоположение на тази маркировка:
 - 1.5. Наименование и адрес на производителя:
 - 1.6. Наименование и адрес на представителя на производителя, ако е приложимо:
 - 1.7. Официален комплект документи на производителя:
 - Номер на комплекта документи:
 - Дата на първоначално издаване:
 - Дата на последната актуализация:
2. Описание на изпитваното превозно средство(а)/система(и)
 - 2.1. Общо описание:
 - 2.2. Описание на всички функции на управление на „системата“ и на методите на работа:
 - 2.3. Описание на компонентите и схеми на връзките в рамките на „системата“:
 - 2.4. Общо описание:
 - 2.5. Описание на всички функции на управление на „системата“ и на методите на работа:
 - 2.6. Описание на компонентите и схеми на връзките в рамките на „системата“:
3. Концепция за безопасност на производителя:
 - 3.1. Описание на потока на сигналите и на работните данни и техните приоритети:
 - 3.2. Декларация от производителя:

Производителят(ите) потвърждава(т), че технологията, избрана за постигане на целите на „системата“, в състояние на пълна изправност няма да възпрепятства безопасната експлоатация на превозното средство.
 - 3.3. Софтуерна архитектура и използвани методи и средства за проектиране:
 - 3.4. Обяснение на проектно зададените мерки, вградени в системата, за прилагане при състояние на неизправност:
 - 3.5. Документирани анализи на поведението на „системата“ в условията на отделни опасности или неизправности:
 - 3.6. Описание на въведените мерки във връзка с условията на околната среда:
 - 3.7. Правила за прегледи за проверка на техническата изправност на „системата“:

- 3.8. Резултати от изпитването за проверка на „системата“ по точка 3.1.1 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 ⁽¹⁾.
- 3.9. Резултати от изпитването за проверка на концепцията за безопасност по точка 3.1.2 от приложение II към Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646.
- 3.10. Дата на изпитването:
- 3.11. Изпитването е извършено и резултатите са докладвани в съответствие с Регламент (ЕС) 2021/646, последно изменен с Регламент (ЕС) 2021/646
Техническа служба, провеждаща изпитването
Подпис: Дата:
- 3.12. Забележки:
- _____

⁽¹⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2021/646 на Комисията от 19 април 2021 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните аварийни системи за поддържане на пътната лента (ELKS) (ОВ L 133, 20.4.2021 г., стр. 31).

ДИРЕКТИВИ

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2021/647 НА КОМИСИЯТА

от 15 януари 2021 година

за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на някои съединения на оловото и шествалентния хром в електрически и електронни възпламенители на взривни вещества за гражданска (професионална) употреба

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1, буква а) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2011/65/ЕС се изисква държавите членки да гарантират, че електрическото и електронното оборудване, което е пуснато на пазара, не съдържа опасните вещества, изброени в приложение II към същата директива. Това изискване не се прилага за освободените приложения, изброени в приложение III към Директива 2011/65/ЕС.
- (2) Категориите електрическо и електронно оборудване, за които се прилага Директива 2011/65/ЕС, са изброени в приложение I към същата директива.
- (3) Оловото и шествалентният хром са ограничени вещества, включени в приложение II към Директива 2011/65/ЕС.
- (4) На 19 януари 2018 г. Комисията получи заявление, подадено в съответствие с член 5, параграф 3 от Директива 2011/65/ЕС, за освобождаване, което да бъде включено в списъка в приложение III към посочената директива, за употребата на съединения на оловото и шествалентния хром в електрически и електронни възпламенители на взривни вещества за гражданска (професионална) употреба („поисканото освобождаване“).
- (5) Оценката на искането включваше консултации със заинтересованите страни в съответствие с член 5, параграф 7 от Директива 2011/65/ЕС. Получените по време на тези консултации коментари бяха направени обществено достояние на специален уебсайт.
- (6) Някои съединения на оловото и шествалентния хром се използват в основни части на електрически и електронни възпламенители (ЕЕВ), например електрически взриватели, първични взривни заряди и пиротехнически заряди със забавено действие. ЕЕВ са част от електрическите и електронните детонатори, които се използват предимно в добива на минерали, в строителството и за разрушаване на съоръжения, както и в компоненти на интегрирани спасителни системи.
- (7) Понастоящем на пазара няма алтернативи за оловния диазид, оловния стифнат, оловния дипикрамат, оранжевия миниум (оловен тетраоксид), оловния диоксид в ЕЕВ, и за бариевия хромат в ЕЕВ за бавновъзпламеняващи се пиротехнически заряди със забавено действие, които биха отговаряли на всички съществени изисквания за осигуряване на безопасната експлоатация на ЕЕВ.

⁽¹⁾ ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88.

- (8) Поради липсата на алтернативи замяната или елиминирането на оловния диазид, оловния стифнат, оловния дипикрамат, оранжевия миниум (оловен тетраоксид), оловния диоксид в ЕЕВ, и за бариевия хромат са научно и технически неприложими в определени компоненти на ЕЕВ. Освобождаването е в съответствие с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ и поради това не намалява степента на опазване на околната среда и здравето, постановена в него.
- (9) Поради това е целесъобразно да се предостави исканото освобождаване, като се включат приложенията, обхванати от него, в приложение III към Директива 2011/65/ЕС по отношение на електрическото и електронното оборудване от категория 11.
- (10) Поисканото освобождаване следва да бъде предоставено за срок от 5 години, считано от 20 април 2021 г., в съответствие с член 5, параграф 2, първа алинея от Директива 2011/65/ЕС. С оглед на резултатите от продължаващите усилия за намиране на надежден заместител, е малко вероятно продължителността на освобождаването да има неблагоприятни последици за иновациите.
- (11) Поради това Директива 2011/65/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 2011/65/ЕС се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 31 октомври 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби от 1 ноември 2021 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 15 януари 2021 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и за създаване на Европейска агенция по химикали, за изменение на Директива 1999/45/ЕО и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 793/93 на Съвета, Регламент (ЕО) № 1488/94 на Комисията, както и на Директива 76/769/ЕИО на Съвета и директиви 91/155/ЕИО, 93/67/ЕИО, 93/105/ЕО и 2000/21/ЕО на Комисията (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение III към Директива 2011/65/ЕС се добавя следната точка 45:

„45	Оловен диазид, оловен стифнат, оловен дипикрамат, оранжев миниум (оловен тетраоксид), оловен диоксид в електрически и електронни възпламенители на взривни вещества за гражданска (професионална) употреба и бариев хромат в бавновъзпламеняващи се пиротехнически заряди със забавено действие в електрически възпламенители на взривни вещества за гражданска (професионална) употреба	Прилага се за категория 11 и изтича на 20 април 2026 г.“
-----	--	--

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ОВППС) 2021/648 НА СЪВЕТА

от 16 април 2021 година

за изменение на Решение (ОВППС) 2018/299 за популяризиране на Европейската мрежа от независими експертни центрове по въпросите на неразпространението и разоръжаването в подкрепа на изпълнението на Стратегията на ЕС срещу разпространението на оръжия за масово унищожение

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз, и по-специално член 28, параграф 1 и член 31, параграф 1 от него,

като взе предвид предложението на върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката на сигурност,

като има предвид, че:

- (1) На 26 февруари 2018 г. Съветът прие Решение (ОВППС) 2018/299 ⁽¹⁾.
- (2) В Решение (ОВППС) 2018/299 се предвижда 42-месечен срок за изпълнение, считано от датата на сключването на споразумението за финансиране, посочено в член 3, параграф 3 от него, за дейностите, посочени в член 1 от него (наричан по-нататък „срок за изпълнение“).
- (3) На 18 февруари 2021 г. Консорциумът на ЕС за неразпространение на оръжия и разоръжаване, в качеството си на изпълнителен орган, поиска разрешение от Съюза за удължаване на срока на прилагане до 17 май 2022 г. поради предизвикателствата, породени от продължаващата пандемия от COVID-19.
- (4) Дейностите, посочени в член 1 от Решение (ОВППС) 2018/299, могат да бъдат продължени до 17 май 2022 г. без последици от гледна точка на финансовите ресурси.
- (5) Поради това следва Решение (ОВППС) 2018/299 да бъде съответно изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение (ОВППС) 2018/299 се изменя, както следва:

- 1) В член 5, параграф 2 се заменя със следното:
 - „2. Срокът на действие на настоящото решение изтича на 17 май 2022 г.“
- 2) Раздел 4 от приложението се заменя със следното:

„4. Продължителност

Общата очаквана продължителност на изпълнението на проектите е 48 месеца. Проектите ще приключат на 17 май 2022 г.“

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

⁽¹⁾ Решение (ОВППС) 2018/299 на Съвета от 26 февруари 2018 г. за популяризиране на Европейската мрежа от независими експертни центрове по въпросите на неразпространението и разоръжаването в подкрепа на изпълнението на Стратегията на ЕС срещу разпространението на оръжия за масово унищожение (ОВ L 56, 28.2.2018 г., стр. 46).

Съставено в Люксембург на 16 април 2021 година.

За Съвета
Председател
A. P. ZACARIAS

РЕШЕНИЕ (ОВППС) 2021/649 НА СЪВЕТА**от 16 април 2021 година****относно подкрепата на Съюза за дейностите на секретариата на ДТО в подкрепа на прилагането на Договора за търговията с оръжие**

СЪВЕТАТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз, и по-специално член 28, параграф 1 и член 31, параграф 1 от него,

като взе предвид предложението на върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката на сигурност,

като има предвид, че:

- (1) Договорът за търговията с оръжие (наричан по-нататък „ДТО“) беше приет от Общото събрание на Организацията на обединените нации (ООН) на 2 април 2013 г. с Резолюция A/RES/67/234 В. Впоследствие ДТО беше открит за подписване на 3 юни 2013 г. и влезе в сила на 24 декември 2014 г. Всички държави членки, са страни по ДТО.
- (2) Целта на ДТО е да се установят възможно най-високи общи международни стандарти за регулиране или подобряване на регулирането на международната търговия с конвенционално оръжие, както и да се предотврати и премахне незаконната търговия с конвенционално оръжие и да се попречи на неговото пренасочване. Основните предизвикателства пред постигането на целите на ДТО са свързани с ефективното му прилагане от държавите — страни по ДТО, както и с всеобщото му приемане, като се има предвид, че регулирането на международната търговия с оръжие по дефиниция е глобално начинание. За да способства за преодоляването на тези предизвикателства, Съветът прие Решение 2013/768/ОВППС ⁽¹⁾ на 16 декември 2013 г. и Решение (ОВППС) 2017/915 ⁽²⁾ на 29 май 2017 г., като по този начин разшири дейността на Съюза, свързана с подпомагане на контрола върху износа, като включи в нея конкретни дейности по ДТО.
- (3) ДТО създава секретариат („Секретариат на ДТО“), който да подпомага държавите — страни по договора, в ефективното прилагане на ДТО. Секретариатът на ДТО поема следните отговорности: получава, предоставя и разпространява докладите, както е предвидено в ДТО; поддържа и предоставя на държавите — страни по договора, списъка на националните звена за контакт; улеснява съгласуването на предложенията и исканията за помощ за прилагането на ДТО и насърчава международното сътрудничество, както е поискано; улеснява работата на Конференцията на държавите — страни по договора, включително като осъществява договорености и предоставя необходимите услуги за провеждане на срещи съгласно ДТО; и изпълнява други задължения, определени от конференциите на държавите — страни по договора. Секретариатът на ДТО също така управлява Доброволния доверителен фонд, създаден от държавите — страни по договора съгласно член 16, параграф 3 от ДТО, за да подпомага държавите — страни по договора при прилагането на ДТО. Освен това Четвъртата конференция на държавите — страни по договора, възложи на секретариата на ДТО управлението на програмата на ДТО за спонсорирание, създадена с цел улесняване участието на представители на държавите в заседанията на ДТО.
- (4) В Глобалната стратегия за външната политика и политика на сигурност на Европейския съюз от 2016 г. Съюзът се ангажира да насърчава основан на правила световен ред. Съюзът има интерес да насърчава договорени правила за осигуряване на глобални обществени блага и за принос към един мирен и устойчив свят. Съюзът работи за основан на правила световен ред, в който ключов принцип е многостранното сътрудничество, а централна фигура — ООН. Съюзът категорично подкрепя разширяването на членството, всеобщото приемане, пълното прилагане и спазването

⁽¹⁾ Решение 2013/768/ОВППС на Съвета от 16 декември 2013 г. относно дейностите на ЕС, в рамките на Европейската стратегия за сигурност, в подкрепа на прилагането на Договора за търговията с оръжие (ОВ L 341, 18.12.2013 г., стр. 56).

⁽²⁾ Решение (ОВППС) 2017/915 на Съвета от 29 май 2017 г. относно информационни дейности на Съюза в подкрепа на прилагането на Договора за търговията с оръжие (ОВ L 139, 30.5.2017 г., стр. 38).

на договорите и режимите за многостранно разоръжаване, неразпространение и контрол над оръжията, включително ДТО. В контекста на тези всеобхватни цели на политиката подкрепата за секретариата на ДТО се вписва добре в специфичната цел за укрепване на многостранната система, която е в основата на една отговорна търговия с оръжие.

- (5) Секретариатът на ДТО е в добра позиция да поддържа връзка с всички многостранни, регионални, национални организации и организации на гражданското общество, изпълняващи проекти в подкрепа на всеобщото приемане или прилагането на ДТО. Освен това Съюзът от години предоставя подпомагане за контрол върху износа на изделия с двойна употреба, с което подкрепя развитието на правните рамки и институционалния капацитет за установяването и осъществяването на ефективен контрол върху износа на изделия с двойна употреба и военни изделия. Целта на секретариата на ДТО е да гарантира, че проектите му допълват съществуващите програми на Съюза за подпомагане на контрола върху износа на изделия с двойна употреба и оръжие, като например тези съгласно Решение (ОВПС) 2017/915,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. За да се подкрепят ефективното прилагане и всеобщото приемане на Договора за търговията с оръжие (ДТО), Съюзът осигурява подкрепа за дейностите на секретариата на ДТО, които имат следните цели:

- съдействие на държавите — страни по ДТО, за укрепване на системите им за контрол върху трансфера на оръжие с цел ефективно прилагане на ДТО;
- укрепване на институционалната структура на секретариата на ДТО като основен орган за подпомагане на държавите — страни по ДТО, при прилагането на същия.

2. За постигане на целите, посочени в параграф 1, Съюзът осигурява подкрепа за следните проектни дейности:

- а) подкрепа за изграждането на капацитет на националните звена за контакт по ДТО;
- б) създаване на регистър с експерти за изграждане на капацитета на местните и регионалните експерти по ДТО да предоставят консултации и обучение относно прилагането на ДТО на местно и регионално равнище („обучение на обучителите“);
- в) подкрепа за база данни за съгласуване на нуждите и ресурсите.

Подробно описание на проектните дейности, посочени в настоящия параграф, се съдържа в приложението.

Член 2

1. Върховният представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката на сигурност („върховният представител“) отговаря за изпълнението на настоящото решение.

2. Техническото изпълнение на проектните дейности по член 1, параграф 2 се извършва от секретариата на ДТО.

3. Секретариатът на ДТО изпълнява задачите си под ръководството на върховния представител. За тази цел върховният представител сключва необходимите договорености със секретариата на ДТО.

Член 3

1. Референтната сума за изпълнението на проектните дейности, посочени в член 1, параграф 2, е в размер на 1 370 000 EUR.

2. Разходите, финансирани чрез посочената в параграф 1 референтна сума, се управляват в съответствие с процедурите и правилата, приложими към бюджета на Съюза.

3. Комисията упражнява надзор върху правилното управление на разходите, финансирани с референтната сума, посочена в параграф 1. За тази цел тя сключва необходимото споразумение със секретариата на ДТО. В споразумението се посочва, че секретариатът на ДТО осигурява видимост на приноса на Съюза, която съответства на неговия размер.

4. Комисията полага усилия да сключи споразумението, посочено в параграф 3, възможно най-бързо след влизането в сила на настоящото решение. Тя информира Съвета за евентуални трудности в хода на този процес, както и за датата на сключване на споразумението.

Член 4

1. Върховният представител представя на Съвета доклад за изпълнението на настоящото решение на базата на редовни доклади, изготвяни от секретариата на ДТО. Докладите представляват основа за оценката, извършвана от Съвета.

2. Комисията предоставя информация по финансовите аспекти на изпълнението на проектните дейности, посочени в член 1, параграф 2.

Член 5

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Срокът му на действие изтича 24 месеца след датата на сключване на споразумението, посочено в член 3, параграф 3, или шест месеца след датата на приемане на настоящото решение, ако в рамките на този срок не е било сключено посоченото споразумение.

Съставено в Брюксел на 16 април 2021 година.

За Съвета
Председател
A. P. ZACARIAS

ПРИЛОЖЕНИЕ

ДОКУМЕНТ ЗА ПРОЕКТ

1. Проекти**1.1. Проект № 1: Подкрепа за изграждане на капацитет на националните звена за контакт по ДТО****1.1.1. Обща цел на проекта**

Изграждане на капацитета на националните звена за контакт на държавите — страни по ДТО, включително задълбочаване на знанията им за задълженията по ДТО и повишаване на осведомеността им за развитието на процеса във връзка с ДТО.

1.1.2. Контекст

По препоръка на работна група „Прозрачност и докладване“ 3-тата конференция на държавите — страни по ДТО, възложи на секретариата на ДТО да „изготви ръководство за националните звена за контакт, в което се описват ролята и възможните задачи за тази функция и също така се прави необходимото за това задължителните доклади по ДТО да се изготвят и представят своевременно и изчерпателно“. Освен това секретариатът на ДТО установи, че трябва да се направи необходимото за това националните звена за контакт да участват по конструктивен начин в заседанията на ДТО, включително в подготвителните заседания и заседанията на работните групи.

1.1.3. Дейности и резултати

Този проект ще включва следните дейности/резултати:

- а) Изготвяне на ръководство за националните звена за контакт, в което се описват ролята и възможните задачи за тази функция;
- б) Създаване на уебстраница/портал, посветен специално на националните звена за контакт, с връзки към информация, отнасяща се до тях;
- в) Организиране на три полудневни до еднодневни брифинга преди всяко заседание на ДТО, посветено на националните звена за контакт, на които ще им бъдат предоставени информация и новости във връзка с предстоящото заседание и ще им бъде дадена възможност да задават въпроси и да изясняват информацията; и
- г) Въвеждане на механизъм за редовен и систематичен контакт с националните звена за контакт на индивидуална основа в подкрепа на ангажирането им с ДТО.

1.1.4. Очаквани резултати от проекта

- а) По-добро познаване на задълженията по ДТО (включително докладването) сред националните звена за контакт по ДТО;
- б) Повишаване на осведомеността относно процеса във връзка с ДТО;
- в) Широко разпространение на информационни материали относно ДТО до националните звена за контакт и извън тях.

1.1.5. Бенефициери

Националните звена за контакт на държавите — страни по договора.

1.2. Проект № 2: Регистър на експертите (обучение на обучителите)**1.2.1. Обща цел на проекта**

Изграждане на капацитета на местните и регионалните експерти по ДТО да предоставят консултации и обучение относно прилагането на ДТО на местно и регионално равнище с цел да се намали зависимостта от международни консултанти и организации, да се подобри качеството на обучението и помощта за прилагане и да се допринесе за по-добро адаптиране на усилията за изграждане на капацитет.

1.2.2. Контекст

Въпреки че някои проекти по Доброволния доверителен фонд (VTF) са осъществени с подкрепата на местни организации и национални или регионални консултанти, при по-голямата част от проектите по VTF, осъществени след създаването на VTF от 2-рата конференция на държавите — страни по договора, са били включени/привлечени *международни експерти и/или партньор за осъществяване на проекта, който е международна организация (като орган на ООН) или международна неправителствена организация.* Не е ефективно или устойчиво да продължава да се разчита на международен експертен опит поради следните причини:

- 1) Международните пътувания, необходими на международните експерти за участието във и улесняването на семинари за обучение, както и дневните хонорари или възнаграждения, изисквани от международните експерти, са скъпи (в сравнение с разходите, свързани с наемането на местен или регионален експерт); и
- 2) Продължаващото разчитане на международни експерти не изгражда капацитета и експертния опит на местните и регионалните консултанти, които може да са в състояние да предоставят в дългосрочен план устойчиво и съобразено с нуждите обучение и помощ за прилагане.

Освен това от опита на VTF става ясно, че някои консултанти и организации биха се нуждаели от подкрепа за развитие, за да изпълняват пълноценно своята роля в проектите за прилагане на ДТО. Секретариатът на ДТО би желал да разгледа въпросите, свързани със зависимостта от международни консултанти и организации и качеството на част от обучението и помощта, предоставяни чрез проект, чиято цел е изграждането на капацитет на местните и регионалните консултанти да предоставят обучение и помощ за прилагане.

1.2.3. Дейности и резултати

Този проект ще включва следните дейности/резултати:

- а) Разработване на семинар за „обучение на обучителите“, който да изгради капацитета на местните и регионалните консултанти за предоставяне на качествено обучение и помощ за прилагане;
- б) Изготвяне на учебни материали за улесняване на семинарите за „обучение на обучителите“;
- в) Осъществяване на контакти с консултанти в целевите региони, за да участват в специално разработените семинари за „обучение на обучителите“; и
- г) Провеждане на шест семинара за „обучение на обучителите“ в различни региони.

1.2.4. Очаквани резултати от проекта

- а) Увеличен брой местни и регионални консултанти, които са „експерти“ по ДТО, съгласно одобрение от секретариата на ДТО, и могат да предоставят качествено обучение и помощ за прилагане на местно и регионално равнище;
- б) Изготвяне на публичен списък с консултанти, които са одобрени от секретариата на ДТО като способни да предоставят качествено обучение и помощ за прилагането на ДТО (регистър на експертите). Този списък би могъл например да бъде разпространен сред потенциални реципиенти по VTF, които търсят консултанти или партньори за изпълнението на проекти.

1.2.5. Бенефициери

- Местните и регионалните консултанти.
- Донори и реципиенти по VTF.

1.3. Проект № 3: Подкрепа за база данни за съгласуване на нуждите и ресурсите

1.3.1. Обща цел на проекта

Разработване на механизъм за съгласуване на предложенията и исканията за помощ за прилагането на договора, за да се намали дублирането и припокриването на проекти за помощ по ДТО и да се увеличи броят на държавите, които получават целева помощ.

1.3.2. Контекст

Съгласно член 18, параграф 3, буква в) от ДТО секретариатът на ДТО е упълномощен да „улеснява съгласуването на предложенията и исканията за помощ за прилагането на договора“. Въпреки че държавите — страни по ДТО, се насърчават да търсят помощ, когато е необходимо, и да предоставят помощ при поискване, не съществува официален механизъм за търсене или предлагане на помощ по ДТО. Освен това използваните понастоящем модели за докладване не включват

механизъм за искане или предлагане на помощ (като моделите при други процеси, напр. Програмата за действие на ООН за малките оръжия и леките въоръжения). Секретариатът на ДТО би желал да проучи — в изпълнение на задължението си по договора — възможностите за разработване на база данни или друг механизъм за съгласуване на нуждите и ресурсите за прилагането на ДТО и да засили международното сътрудничество и помощ.

1.3.3. Дейности и резултати

Този проект ще включва следните дейности/резултати:

- а) Проучване на възможностите за създаване на механизъм за съгласуване на нуждите и ресурсите, включително чрез сравнителен преглед на съществуващите механизми в рамките на други форуми, както и чрез консултации както с реципиентите, така и с донорите;
- б) Разработване и създаване на механизъм за съгласуване на нуждите и ресурсите, включително електронна база данни за исканията и предложенията за помощ, както и разработване на онлайн инструмент за искане на помощ; и
- в) Стартиране, популяризиране и поддръжка на механизма за съгласуване на нуждите и ресурсите.

1.3.4. Очаквани резултати от проекта

Подобряване на информацията за нуждите от помощ на държавите — страни по договора, както и за наличните ресурси за посрещане на тези нужди.

Разработеният механизъм ще бъде тясно съгласуван с Доброволния доверителен фонд (управляван от секретариата на ДТО), за да се осигури взаимно допълване между механизмите за помощ.

1.3.5. Бенефициери

- Държавите — страни по ДТО, и подписалите договора държави, които търсят помощ за прилагането на ДТО.
- Държавите донори в търсене на проекти за прилагане на ДТО, на които да окажат подкрепа.

2. Съображения

2.1. Осигуряване на взаимно допълване с текущите дейности за популяризиране на ДТО

Секретариатът на ДТО е запознат със съществуването на други фондове, които се използват при финансирането на проекти, свързани с прилагането на ДТО, напр. Доверителния инструмент на ООН за подпомагане на сътрудничеството при регулирането в областта на оръжията (UNSCAR) и, разбира се, проекта на ЕС за дейности за популяризиране на ДТО. Секретариатът на ДТО работи в тясно сътрудничество с ръководителите/изпълнителите и на двете действия, включително Федералната служба на Германия по икономика и контрол върху износа (BAFA) и агенцията Expertise France, в опит да се избегне дублиране на финансирането. Това включва редовен и поверителен обмен на информация относно получените заявления и проектите, одобрени от различните фондове.

В контекста на подкрепата от ЕС за секретариата на ДТО, секретариатът ще надгради/извлече полза от отношенията, установени с BAFA и Expertise France, за да се гарантира взаимно допълване между финансирането от ЕС проект на секретариата на ДТО и текущата работа по проекта на ЕС за популяризиране на ДТО. Например секретариатът на ДТО ще привлече членове на резерва от експерти на ЕС, които да участват в експертен семинар, за да валидират материалите за обучение, разработени за елемента „Обучение на учителите“ на проект № 2 (Регистър на експертите (обучение на учителите), и да споделят своя опит и извлечените поуки.

Освен това секретариатът на ДТО ще поиска от партньорите, изпълняващи проекти на ЕС за популяризиране на ДТО, принос при определянето на държавни представители и други лица, които да бъдат избрани за участие в програмата на секретариата на ДТО за обучение на учителите. Секретариатът на ДТО би могъл също така да работи с партньорите и експертите, изпълняващи проекти на ЕС за популяризиране на ДТО, за идентифициране на нуждите от помощ, които целевите държави може да имат и които са били определени като част от пътната карта на ЕС и други дейности на ЕС за популяризиране на ДТО. Тази информация би могла да се използва за допълване на базата данни за съгласуване на нуждите и ресурсите, предвидена в проект № 3 (Подкрепа за база данни за съгласуване на нуждите и ресурсите).

В обобщение, секретариатът на ДТО вижда много възможности за непрекъснат диалог/партньорство с проекта на ЕС за популяризиране на ДТО, за да се осигури взаимно допълване между двата проекта, тъй като те се стремят към споделената цел за ефективно прилагане на ДТО.

2.2. Въздействие и последици във връзка с COVID-19

COVID-19 оказва въздействие върху повечето държави по света, макар и в различна степен. Ограничения на движението, на големината на заседанията, както и на пътуванията, наложени от много държави в отговор на пандемията, вероятно ще повлияят на изпълнението на проектите по ДТО през идните месеци, а може би и години.

Като се има предвид също така, че продължителността и въздействието на пандемията от COVID-19 са неясни и не могат да бъдат предвидени на настоящия етап, ще бъде трудно да се разбере със сигурност какви са последиците за проектните дейности, включващи международни пътувания и/или срещи лице в лице, както и за сроковете.

Секретариатът на ДТО ще вземе предвид тези обстоятелства по следните начини при планирането на проектите си:

Първо, секретариатът на ДТО е разработил проектографик за изпълнението на трите проекта, очертани в предложението, който гарантира, че през първите 15 месеца на проекта (април 2021 г. — юни 2022 г.) се извършва възможно най-голяма част от документната подготовката, планирането, установяването на контакти, научните изследвания и изготвянето, необходими за всеки от проектите. Дейностите, които изискват присъствено участие — а именно семинарите за „обучение на учителите“, предвидени в проект № 2 (Регистър на експертите (обучение на учителите) — ще бъдат насрочени за втората година от проекта (юли — ноември 2022 г.). Разбира се, в случай че през октомври 2022 г. пандемията от COVID все още оказва въздействие върху способността за пътуване и провеждане на присъствени семинари, може да се наложи да се обмисли удължаване на срока или друг план за действие при извънредни ситуации.

Второ, по отношение на някои проектни дейности, предвиждащи присъствие или лично участие, секретариатът на ДТО разполага с планове за действие при извънредни ситуации. Например, проект № 1 (Подкрепа за изграждане на капацитет на националните звена за контакт по ДТО) предвижда организирането на един полудневен до едnodневен брифинг преди всяко заседание на ДТО (като се започне от цикъла на 8-ата конференция на държавите — страни по договора), посветено на националните звена за контакт, на който ще им бъдат предоставени информация и новости във връзка с предстоящото заседание и ще им бъде дадена възможност да задават въпроси и да изясняват информацията; Въпреки че се надяваме, че тези брифинги могат и ще се провеждат присъствено преди всяко заседание на ДТО (както и самото заседание), ако това не е възможно поради ограничения, свързани с COVID, такива брифинги могат да се провеждат виртуално, по региони (ако е необходимо), за да се отчетат времевите и езиковите фактори.

ПОПРАВКИ

Поправка на Решение (ЕС) 2021/486 на Съвета от 15 март 2021 за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз при писмената процедура от участниците в Отрасловата договореност относно експортните кредити за граждански въздухоплавателни средства, съдържаща се в приложение III към Споразумението за официално подкрепяните експортни кредити, във връзка с общата линия на поведение относно временното отлагане на плащането на главницата

(Официален вестник на Европейския съюз L 100 от 23 март 2021 г.)

В съдържанието на корицата и на страница 11 в заглавието

вместо: „15 март 2021“

да се чете: „15 февруари 2021 година“.

На страница 12 в заключителната формулировка

вместо: „Съставено в Брюксел на 15 март 2021 година.“

да се чете: „Съставено в Брюксел на 15 февруари 2021 година.“

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации
на Европейския съюз
L-2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG