



Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Регламент (ЕС) 2020/354 на Комисията от 4 март 2020 година за съставяне на списък на предназначенията на фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, и за отмяна на Директива 2008/38/ЕО ⁽¹⁾ 1
- ★ Регламент (ЕС) 2020/355 на Комисията от 26 февруари 2020 година за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на употребата на полиглицерол полирицинолеат (Е 476) в течни емулсии на растителни масла ⁽¹⁾ 28
- ★ Регламент (ЕС) 2020/356 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на употребата на полисорбати (Е 432—436) в газирани напитки ⁽¹⁾ 31
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/357 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на Регламент (ЕС) 2018/395 по отношение на свидетелствата за правоспособност на пилоти на аеростати ⁽¹⁾ 34
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/358 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 по отношение на свидетелствата за правоспособност на пилоти на планери ⁽¹⁾ 57
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/359 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 82

ДИРЕКТИВИ

- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/360 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на олово в платинирани платинени електроди, използвани за някои измервания на проводимостта ⁽¹⁾ 109

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/361 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници ⁽¹⁾ 112
- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/362 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства по отношение на освобождаването на употребата на шествалентен хром като антикорозионен агент за охлаждащата система от въглеродна стомана на абсорбционни хладилници в самоходни каравани ⁽¹⁾ 116
- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/363 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства по отношение на някои освобождавания за олово и оловни съединения в компоненти ⁽¹⁾ 119
- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/364 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на кадмий в някои устойчиви на лъчение тръби за видеокамери ⁽¹⁾ 122
- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/365 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на олово в припой и покрития за клеми, използвани в някои ръчно преносими двигатели с вътрешно горене ⁽¹⁾ 125
- ★ Делегирана директива (ЕС) 2020/366 на Комисията от 17 декември 2019 година за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на олово като термичен стабилизатор в поливинилхлорид, използван в някои медицински уреди за инвитро диагностика за анализ на кръв и други телесни течности и газове ⁽¹⁾ 129
- ★ Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда ⁽¹⁾ 132

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение За Изпълнение (ЕС) 2020/368 на Комисията от 3 март 2020 година за одобряване на плана за ликвидиране на африканската чума по свинете при дивите свине в някои области на Словакия (нотифицирано под номер C(2020) 1157) ⁽¹⁾ 137
- ★ Решение (ЕС) 2020/369 на Комисията от 4 март 2020 година за предоставяне на правомощия на образувания, представляващи интересите на потребителите и търговците на равнището на Съюза, да отправят външни предупреждения в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/2394 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ 139

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/354 НА КОМИСИЯТА

от 4 март 2020 година

за съставяне на списък на предназначенията на фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, и за отмяна на Директива 2008/38/ЕО

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 767/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно пускането на пазара и употребата на фуражи, за изменение на Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета, за отмяна на Директива 79/373/ЕИО на Съвета, Директива 80/511/ЕИО на Комисията, директиви 82/471/ЕИО, 83/228/ЕИО, 93/74/ЕИО, 93/113/ЕО и 96/25/ЕО на Съвета, както и на Решение 2004/217/ЕО на Комисията ⁽¹⁾, и по-специално член 10, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Пускането на пазара и употребата на фуражи са уредени с Регламент (ЕО) № 767/2009. Съгласно член 9 от посочения регламент фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, могат да бъдат предлагани на пазара само ако тяхното предназначение е включено в списъка на предназначенията, съставен в съответствие с член 10 от същия регламент.
- (2) По силата на Директива 2008/38/ЕО на Комисията ⁽²⁾ бе съставен списък на предназначенията на фуражите за специфични хранителни цели.
- (3) В част А на приложение I към Директива 2008/38/ЕО бяха уредени приложимите общи разпоредби за фуражите, предназначени за специфични хранителни цели. Предвид новостите в областта на науката и технологиите и въведените с Регламент (ЕО) № 767/2009 изисквания във връзка с етикетирването, е необходимо да бъдат преразгледани тези общи разпоредби.
- (4) По силата на членове 11—17 от Регламент (ЕО) № 767/2009 бяха въведени нови принципи и правила за пускането на пазара на фуражи, включително във връзка с етикетирването. Вследствие на това няколко вписвания в списъка на предназначенията на фуражи, предназначени за специфични хранителни цели, съдържащи се в част Б на приложение I към Директива 2008/38/ЕО, загубиха своята актуалност, отчасти поради неудовлетворителни и твърде общи описания в колоната, озаглавена „Основни хранителни характеристики“. Що се отнася до тези вписвания, контролните органи срещнаха сериозни трудности при проверката на спазването на разпоредбите на Регламент (ЕО) № 767/2009, включително по отношение на това дали специфичният състав на конкретния фураж изпълнява конкретната специфична хранителна цел.
- (5) В съответствие с член 10 от Регламент (ЕО) № 767/2009 в Комисията постъпиха определен брой заявления за изменение и промяна на условията за употреба във връзка с няколко предназначения на фуражи, предназначени за специфични хранителни цели, които са загубили своята актуалност. Вписванията, загубили своята актуалност, във връзка с които не постъпиха заявления или постъпилото заявление впоследствие бе оттеглено, следва да бъдат заличени.

⁽¹⁾ ОВ L 229, 1.9.2009 г., стр. 1.

⁽²⁾ Директива 2008/38/ЕО на Комисията от 5 март 2008 г. за съставяне на списък на предназначенията на фуражите със специфични хранителни цели (ОВ L 62, 6.3.2008 г., стр. 9).

- (6) Що се отнася до другите предназначения на фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, изброени в част Б от приложение I към Директива 2008/38/ЕО, налага се да бъдат внесени изменения в разпоредбите относно основните хранителни характеристики и декларираните данни при етикетирането, за да се адаптират към новостите в научното и технологичното развитие и за да станат тези разпоредби по-лесно приложими и по-ясни.
- (7) Наред с това в Комисията постъпиха в съответствие с член 10 от Регламент (ЕО) № 767/2009 заявления за добавяне на специфичните хранителни цели „подпомагане на енергийния метаболизъм и на мускулната функция в случай на рабдомиолиза“ и „подпомагане при стресови ситуации, което ще доведе до намаляване на свързаните с тях поведенчески реакции“ в списъка на предназначенията на фуражите, предназначени за специфични хранителни цели.
- (8) Комисията предостави на разположение на държавите членки всички заявления, включително съответните досиета.
- (9) След оценка на досиетата, включени в тези заявления, Постоянният комитет по растенията, животните, храните и фуражите („Комитетът“) потвърди, че специфичният състав на съответните фуражи спомага за постигането на конкретната специфична хранителна цел и няма неблагоприятно въздействие върху здравето на животните, човешкото здраве, околната среда или хуманното отношение към животните.
- (10) Въз основа на гореизложените съображения списъкът на предназначенията на фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, следва да се актуализира.
- (11) Предвид обстоятелството, че не съществуват съображения, свързани с безопасността, които да налагат да започне незабавно прилагането на новите общи разпоредби и на актуализирания списък на предназначенията на фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, целесъобразно е да се предвидят преходни мерки, за да се избегне евентуалното ненужно нарушаване на търговските практики, и да не се създаде излишна административна тежест за операторите.
- (12) От съображения за постигане на по-голяма яснота и един по-рационален подход, Директива 2008/38/ЕО следва да бъде отменена и заменена с регламент, който да не съдържа елементи, които да трябва да бъдат транспонирани от държавите членки във вътрешното им право. Последните изменения в посочената директива вече бяха постепенно въведени посредством регламенти, тъй като не се налагаше въпросните разпоредби да бъдат транспонирани във вътрешното право. В допълнение към това, в Регламент (ЕО) № 767/2009 са предвидени общите изисквания за пускането на пазара и употребата на фуражи, предназначени за специфични хранителни цели.
- (13) За да се даде възможност на държавите членки да внесат необходимите промени, за да се пригледят към новите изисквания, те следва да разполагат с достатъчно време, преди да стане приложим настоящият регламент.
- (14) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Фуражите, предназначени за специфични хранителни цели по смисъла на Регламент (ЕО) № 767/2009, могат да бъдат предлагани на пазара само ако:

- са спазени общите разпоредби за фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, залегнали в част А на приложението към настоящия регламент, и ако
- тяхното предназначение е включено в част Б на приложението към настоящия регламент и са спазени разпоредбите на съответното вписване.

Член 2

По дерогация от член 1 фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, които са в съответствие с разпоредбите на Директива 2008/38/ЕО, могат да продължат да бъдат пускани на пазара, при условие че до Комисията е било подадено заявление във връзка с конкретно включено в тях предназначение в съответствие с член 10 от Регламент (ЕО) № 767/2009 преди 25 март 2021 г. и докато Комисията не се произнесе по съответното заявление.

Член 3

Фуражите, предназначени за специфични хранителни цели, които са етикетирани преди 25 март 2022 г. в съответствие с правилата, приложими преди 25 март 2020 г., могат да продължат да бъдат пускани на пазара и употребявани до изчерпване на складовите наличности.

Член 4

Директива 2008/38/ЕО се отменя.

Член 5

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 25 декември 2020 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЧАСТ А

Общи разпоредби за фуражите, предназначени за специфични хранителни цели

1. Когато в колона № 2 на част Б са посочени повече от една групи основни хранителни характеристики за една и съща специфична хранителна цел, разделени с „и/или“, производителят може да използва която и да е или и двете групи хранителни характеристики, за да постигне определената в колона № 1 на част Б специфична хранителна цел. За всеки вариант в колона № 4 на част Б са посочени съответните изисквания относно данните, които следва да се впишат при етикетирването.
2. Когато за основна хранителна характеристика, вписана в колона № 2 на част Б, е посочено определено количество, са приложими разпоредбите на член 17, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 767/2009 и предвидените в приложение IV към същия регламент допустими отклонения. Ако в същото приложение не е определено отклонение за съответните данни за вписване при етикетирването, се допуска техническо отклонение от $\pm 15\%$.
3. Когато в колона № 2 или колона № 4 на част Б е посочена фуражна добавка, са приложими разпоредбите за разрешаване на фуражна добавка или фуражни добавки в съответствие с Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾, като тяхното използване трябва да съответства на конкретно посочената основна хранителна характеристика.
4. Когато в колона № 4 на част Б се изисква деклариране на вещество, разрешено и като фуражна добавка, и то се придружава от думата „общо“, в рубриката „аналитични съставки“ на етикета се посочва общото съдържание на веществото.
5. Декларираните данни, изисквани в съответствие с колона № 4 на част Б, са количествени, без да се засягат разпоредбите на Директива 2004/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾.
6. Препоръчителната продължителност на употреба, посочена в колона № 5 на част Б, покрива период, в рамките на който хранителната цел следва да се постигне при нормални условия. Производителите могат да посочат с по-голяма точност продължителността на употреба в рамките на определените граници.
7. Когато един фураж за специфични хранителни цели е предназначен за постигане на повече от една специфични хранителни цели, той трябва да отговаря на изискванията за всяко съответно вписване в част Б.
8. По отношение на допълващите фуражи за специфични хранителни цели указанията за правилна употреба трябва да включват и съвети за уравнивяването на дневната дажба.
9. Когато за даден фураж за специфични хранителни цели е характерен специфичен начин на употреба чрез болус, който е предназначен за индивидуално приемане през устата, това трябва да бъде уточнено в колоната „Други разпоредби“ за съответния фураж. Подобни фуражи съдържат, освен евентуално покритие, само фуражни суровини и фуражни добавки, освен ако е посочено друго в съответното вписване. Препоръчва се фуражите, предназначени за индивидуално приемане през устата, да се дават от ветеринарен лекар или друго компетентно лице.
10. Когато един фураж за специфични хранителни цели се пуска на пазара под формата на болус, в качеството си на фуражна суровина или допълващ фураж, предназначени за индивидуално приемане през устата със забавено отделяне, т.е. повече от 24 часа, на съставките, при етикетирването на този фураж, ако е приложимо, се посочва максималният период на непрекъснато освобождаване на болуса и дневната скорост на освобождаване за всяка фуражна добавка, за която е установено максимално съдържание в пълноценните фуражи. Операторът във фуражния сектор, който пуска болус на пазара, трябва да разполага с доказателство за това, че наличната дневна стойност на фуражната добавка в храносмилателния тракт няма да надвиши, ако е приложимо, максималното съдържание на добавката, установено за килограм пълноценен фураж през целия период на хранене (ефект на бавното отделяне). Това доказателство следва да се основава на методика, подложена на експертен анализ, или на вътрешен анализ.
11. В случай на предназначения, по отношение на които в колона № 2 се допуска концентрация на определени фуражни добавки над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи за допълващи фуражи, концентрацията на тези фуражни добавки не трябва да е над 500 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи, с изключение на случаите на използване на посочените в точка 10 болуси. Включването на тези допълващи фуражи в хранителния режим на животното се прави по начин, който осигурява при приема от животното спазването на строго определеното максимално съдържание в пълноценните фуражи.

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1831/2003 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2003 година относно добавки за използване при храненето на животните (ОВ L 268, 18.10.2003 г., стр. 29).

⁽²⁾ Директива 2004/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. относно упражняването на права върху интелектуалната собственост (ОВ L 157, 30.4.2004 г., стр. 45).

ЧАСТ Б

Списък на предвидените употреби

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларирани данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
	1	2	3	4	5	6
10	Подпомагане функцията на бъбреците в случай на хронична бъбречна недостатъчност ⁽¹⁾	Висококачествен протеин и фосфор ≤ 5 g/kg пълноценна храна за животни със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ и суров протеин ≤ 220 g/kg пълноценна храна за животни със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета	— Източник/източници на протеин — Калций — Фосфор — Калий — Натрий — Есенциални мастни киселини (ако са добавени)	Първоначално до 6 месеца ⁽³⁾	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Препоръчителна смислаемост на протеините: минимум 85 %. 3. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. 4. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.
		Намалено усвояване на фосфор посредством включване в състава на лантанов карбонат октахидрат	Кучета в зряла възраст	— Източник/източници на протеин — Калций — Фосфор — Калий — Натрий — Есенциални мастни киселини (ако са добавени) — Лантанов карбонат октахидрат	Първоначално до 6 месеца ⁽³⁾	1. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. 2. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.
		Висококачествени протеини и фосфор ≤ 6,5 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ и суров протеин ≤ 320 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Котки	— Източник/източници на протеин — Калций — Фосфор — Калий — Натрий — Есенциални мастни киселини (ако са добавени)	Първоначално до 6 месеца ⁽³⁾	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Препоръчителна смислаемост на протеините: минимум 85 %. 3. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. 4. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.
		Намалено усвояване на фосфор посредством включване в състава на лантанов карбонат октахидрат	Възрастни котки	— Източник/източници на протеин — Калций — Фосфор — Калий — Натрий	Първоначално до 6 месеца ⁽³⁾	1. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. 2. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
				<ul style="list-style-type: none"> — Есенциални мастни киселини (ако са добавени) — Лантанов карбонат октахидрат 		
		<p>Висока енергийна плътност, надвишаваща 8,8 MJ/kg фураж със съдържание на влага 12 %.</p> <p>Лесномилаеми и много приятни на вкус източници на скорбяла.</p> <p>Намалено съдържание на протеин: ≤ 106 g суров протеин/kg фураж със съдържание на влага 12 %.</p> <p>Съдържание на натрий: 2 g/100 kg живо тегло на ден.</p> <p>Високо съдържание на ейкозапентаенова киселина и докозаhexаенова киселина сумарно ≥ 0,2 g/kg живо тегло^{0,75} на ден.</p>	Едноко-питни	<ul style="list-style-type: none"> — Източник/източници на протеин и енергия — Калций — Фосфор — Калий — Магнезий — Натрий — Сумарно ейкозапентаенова киселина и докозаhexаенова киселина 	<p>Първоначално до 6 месеца. Дългосрочно или до нормализиране на състоянието</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Фуражите трябва да се пускат на пазара като допълващи фуражи. 2. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — Допълващите фуражи не трябва да се употребяват в случай на хипернатриемия и хиперхлоремия. — Минимум 10—20 % от ежедневно доставяната енергия (приблизително 0,05—0,1 MJ/kg живо тегло^{0,75} на ден) трябва да е от допълващите фуражи. 3. Дажбата трябва да гарантира доставянето на енергия > 0,62 MJ/kg живо тегло^{0,75} на ден. 4. Дажбата не трябва да надвишава 50 mg калций/kg сухо вещество на ден. 5. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.
11	Намаляване на образуването на оксалатни камъни	Ниско съдържание на калций, ниско съдържание на витамин D и алкализиратно действие върху урината	Кучета и котки	<ul style="list-style-type: none"> — Фосфор — Калций — Натрий — Магнезий — Калий — Хлориди — Сяра — Витамин D (общо) — Хидроксипролин — Вещества, алкализиратни урината 	До 6 месеца	Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
12	Регулиране на вноса на глюкоза (<i>Diabetes mellitus</i>)	Общо захар (моно- и дизахариди) ≤ 62 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета и котки	<ul style="list-style-type: none"> — Източник/източници на въглехидрати — Преработка на въглехидратите, ако е подходящо — Скорбяла — Общо захар — Фруктоза (ако е добавена) — Есенциални мастни киселини (ако са добавени) — Източник/източници на мастни киселини с къса и средна верига (ако са добавени) 	Първоначално до 6 месеца	<ol style="list-style-type: none"> 1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — „Ниско съдържание на моно- и дизахариди“. — „Препоръчва се преди употреба и преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
13	Намаляване на непоносимостта към някои съставки и хранителни елементи ⁽⁴⁾	Източник/източници на ограничен брой селектирани протеини и/или източник/източници на хидролизирани протеини и/или източник/източници на селектирани въглехидрати	Кучета и котки	<ul style="list-style-type: none"> — Източници на протеин, включително преработката им, ако е подходящо (ако са добавени) — Източник/източници на въглехидрати, включително преработката им, ако е подходящо (ако са добавени) — Есенциални мастни киселини (ако са добавени) 	От 3 до 8 седмици: ако признаците на непоносимост изчезнат, тази храна може да се използва първоначално до една година.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Препоръчва се броят на основните източници на протеин да се ограничи до 3. 3. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — Подходяща комбинация от основни хранителни характеристики, както е приложимо. — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
14	Намаляване на образуването на цистинови камъни	Алкализиращо действие върху урината и суров протеин ≤ 160 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ или Селектирани протеини за ограничаване съдържанието на цистин и цистеин (напр. казеин, грахов протеин, соев протеин) и суров протеин ≤ 220 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета	<ul style="list-style-type: none"> — Сярасъдържащи аминокиселини (общо) — Източници на протеин — Натрий — Калий — Хлориди — Алкализиращи урината вещества (ако са добавени) 	Първоначално до 6 месеца	<ol style="list-style-type: none"> 1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“. 3. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — „Алкализиращо действие върху урината и ниско съдържание на протеини“ или „Ниско съдържание на селектирани протеини“, според случая. — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
	1	2	3	4	5	6
						4. На вниманието на ветеринарния лекар или специалиста по хранене: За да има алкализизиращо действие, хранителният режим трябва да бъде съставен така, че да се постигне стойност рН (на урината) ≥ 7 .
15	Хранително възстановяване, реконвалесценция (?)	Лесномилаеми съставки с енергийна плътност ≥ 3520 kcal и суров протеин ≥ 250 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % (?) Лесномилаеми съставки с енергийна плътност ≥ 3520 kcal и суров протеин ≥ 270 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % (?)	Кучета Котки	— Източници на лесномилаеми съставки, включително преработката им, ако е подходящо — Енергийна стойност	До постигане на възстановяване	1. Препоръчителна видима смиланост на сухото вещество ≥ 80 % или на органичната материя ≥ 85 %. 2. В случай на храна, специално приготвена да се дава с помощта на сонда, да се посочи върху опаковката, съда или етикета: „Да се дава под ветеринарно наблюдение“. 3. При етикетирането да се посочат конкретното обстоятелство или обстоятелства, за употреба при които е предназначена диетичната храна. 4. Да се посочи при етикетирането: „Висока енергийна плътност, високи концентрации на важни хранителни съставки и лесномилаеми съставки“.
16	Намаляване на образуването на уратни камъни	Суров протеин ≤ 130 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % (?) или Суров протеин ≤ 220 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % (?) и източници на селектирани протеини	Кучета	— Източник/източници на протеин	До 6 месеца, но доживотно приложение в случай на необратимо нарушение на метаболизма на пикочната киселина	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. При селектирането на източника на протеин трябва да се вземат предвид качеството на протеина и съдържанието на пурины. Към примерите за източници на висококачествен селектиран протеин с ниско съдържание на пурины се отнасят яйцата, казеинът, соевите протеини и царевичният глутен. 3. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“. 4. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „Ниско съдържание на протеин“ или „Намалено съдържание на протеин и източници на селектиран протеин“, според случая.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
		Суров протеин ≤ 317 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Котки			<ol style="list-style-type: none"> 1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. При селектирането на източника на протеин трябва да се вземат предвид качеството на протеино и съдържанието на пурины. Към примерите за източници на висококачествен селектиран протеин с ниско съдържание на пурины се отнасят яйцата, казеинът, соевите протеини и царевичният глутен. 3. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „Намалено съдържание на протеин“. 4. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.
17	Разтваряне на струвитни камъни ⁽⁶⁾	Предотвратяващо насищане на урината действие ⁽⁷⁾ , което позволява разтварянето на струвитни камъни и/или Киселинообразуващо действие на урината ⁽⁸⁾ и Магнезий $\leq 1,8$ g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета и котки	<ul style="list-style-type: none"> — Фосфор — Калций — Натрий — Магнезий — Калий — Хлорид — Сяра 	От 5 до 12 седмици	<ol style="list-style-type: none"> 1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „Предотвратяващо насищане на урината действие, което позволява разтварянето на струвитни камъни и/или Киселинообразуващо действие на урината“. 3. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение.“ 4. При поискване от компетентните органи им се предоставя декларация за съответствие, удостоверяваща предотвратяващото насищане и/или киселинообразуващото действие на урината от дажбата.
18	Намаляване на рецидивиращото образуване на струвитни камъни ⁽⁶⁾	Пълноценна храна с предотвратяващо насищане ⁽⁷⁾ и/или метастабилзиращо действие ⁽⁸⁾ на урината, позволяващо да се намали образуването на струвитни камъни и/или Дажба с киселинообразуващо действие на урината ⁽⁸⁾ и	Кучета и котки	<ul style="list-style-type: none"> — Фосфор — Калций — Натрий — Магнезий — Калий — Хлорид — Сяра 	Първоначално до 6 месеца	<ol style="list-style-type: none"> 1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: <ul style="list-style-type: none"> — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „Предотвратяващо насищане на урината или метастабилзиращо действие, което позволява да се намали образуването на струвитни камъни и/или Киселинообразуващо действие на урината“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларираны данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
	1	2	3	4	5	6
		Магнезий $\leq 1,8$ g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾				3. В указанията за правилна употреба да се посочи: „В всяко време трябва да има вода на разположение“. 4. При поискване от компетентните органи им се предоставя декларация за съответствие, удостоверяваща предотвратяващото насищане или метастабилзиращото и/или киселинообразуващото действие на урината от дажбата.
19	Компенсирани на лошо храносмилане ⁽¹⁰⁾	Лесномилаема дажба: Видима смиланост — на храната с ниско съдържание на влакнини (сурови влакнини ≤ 44 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾): Суров протеин ≥ 85 % Сурови мазнини ≥ 90 % или — на храната с високо съдържание на влакнини (сурови влакнини > 44 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾): Суров протеин ≥ 80 % Сурови мазнини ≥ 80 %	Кучета и котки	— Източници на лесномилаеми съставки, включително преработката им, ако е подходящо	Първоначално до 12 седмици, но доживотно приложение при хронична панкреатична недостатъчност	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: — „Лесномилаема храна“. — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
20	Намаляване на риска от смущения в чревната непроницаемост	Лесномилаема дажба: Видима смиланост — на храната с ниско съдържание на влакнини (сурови влакнини ≤ 44 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾): Суров протеин ≥ 85 % Сурови мазнини ≥ 90 % или — на храната с високо съдържание на влакнини (сурови влакнини > 44 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾): Суров протеин ≥ 80 % Сурови мазнини ≥ 80 %	Кучета и котки	— Източници на лесномилаеми съставки, включително преработката им, ако е подходящо — Натрий — Калий	До 12 седмици	Да се посочи при етикетирането: — „Лесномилаема храна с повишено съдържание на натрий и калий“. — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларирани данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
		и Натрий $\geq 1,8$ g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ и Калий ≥ 5 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾				
21	Намаляване на риска от остри нарушения на абсорбционната функция на чревната лигавица	Увеличено съдържание на електролити: — Натрий $\geq 1,8$ % — Калий $\geq 0,6$ % и Лесномилаеми въглехидрати: — ≥ 32 %	Кучета и котки	— Натрий — Калий — Източник/източници на въглехидрати	От 1 до 7 дни	1. Храните трябва да се пускат на пазара като допълващи храни. 2. Да се посочи при етикетирането: — „При остра диария и по време на последващото възстановяване“ — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. 3. В случай на твърда храна препоръчителното количество на електролитите трябва да се изчисли въз основа на обичайния ежедневен доброволен прием на вода.
22	Подпомагане на липидната обмяна при хиперлипидемия	Мазнини ⁽¹⁾ ≤ 110 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета и котки	— Сурови мазнини	Първоначално до 2 месеца	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „Ниско съдържание на мазнини“.
23	Подпомагане функцията на черния дроб в случай на хронична чернодробна недостатъчност	Умерено съдържание на протеин: Суров протеин ≤ 279 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ за кучета Суров протеин ≤ 370 g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ за котки и Източници на селектиран протеин и Препоръчителна смилаемост на протеините в храната ≥ 85 %	Кучета и котки	— Източник/източници на протеин — Мед (общо) — Натрий	Първоначално до 4 месеца	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Примери за източници на селектиран протеин по признака висока смилаемост: млечни протеини (суроватка, казеин, мляко, извара), други протеини с животински произход (яйца, домашни птици) и растителни протеини (соя). 3. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение.“ 4. Да се посочи при етикетирането: — „Умерено съдържание на селектиран и лесномилаем протеин“. — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
	1	2	3	4	5	6
		Ниско съдържание на протеини, но с високо качество и лесномилаеми въглехидрати	Едноко-питни	— Източници на протеин и влакнини — Лесномилаеми въглехидрати, включително преработката им, ако е подходящо — Метионин — Холин — Съдържание на n-3 мастни киселини (ако са добавени)	Първоначално до 6 месеца	1. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. 2. Следва да се даде упътване за начина, по който трябва да става храненето, включително много на брой малки хранения на ден.
24	Подпомагане на сърдечната дейност при хронична сърдечна недостатъчност	Намалено съдържание на натрий: Натрий $\leq 2,6$ g/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽¹⁾	Кучета и котки	— Магнезий — Калий — Натрий	Първоначално до 6 месеца	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
25	Намаляване на наднормено тегло	Усвоима енергия < 3060 kcal/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽¹³⁾ или Усвоима енергия < 560 kcal/kg пълноценна храна със съдържание на влага 85 % ⁽¹³⁾	Кучета	— Енергийна стойност	До достигане на желаното живо тегло и след това, ако това е необходимо за поддържане на живото тегло на желаното ниво	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. За да се гарантира изпълнението на минималните изисквания, съдържанието на хранителните вещества при хранителен режим за намаляване на излишното живо тегло трябва да бъде съответно увеличено, за да се компенсира намаленият дневен калориен прием ⁽¹⁴⁾ . 3. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „За котките е препоръчително в началото на хранителния режим да се предвиди преходен период“. — „За постигане на ефективна загуба на тегло или поддържане на идеалното тегло не трябва да се превишава препоръчителният дневен калориен прием“.
		Усвоима енергия < 3190 kcal/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽¹³⁾ или Усвоима енергия < 580 kcal/kg пълноценна храна със съдържание на влага 85 % ⁽¹³⁾	Котки			

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариранни данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
26	Подпомагане на функцията на кожата при дерматози и силно изразена загуба на космена покривка	Линолова киселина $\geq 12,3$ g на kg и сумарно ейкозапентаенова киселина и докозахексаенова киселина $\geq 2,9$ g на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета и котки	— Линолова киселина — Сумарно ейкозапентаенова киселина и докозахексаенова киселина	Първоначално до 2 месеца	Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. — „Високо съдържание на линолова киселина (LA) и сумарно на ейкозапентаенова киселина (EPA) и докозахексаенова киселина (DHA)“.
		Линолова киселина $\geq 18,5$ g на kg и сумарно ейкозапентаенова киселина и докозахексаенова киселина $\geq 0,39$ g на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета			
		Линолова киселина $\geq 18,5$ g на kg и сумарно ейкозапентаенова киселина и докозахексаенова киселина $\geq 0,09$ g на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Котки			
27	Подпомагане на метаболизма на ставите при остеоартроза	Общо омега-3 мастни киселини ≥ 29 g на kg и ейкозапентаенова киселина $\geq 3,3$ g на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ и Достатъчно съдържание на витамин Е	Кучета	— Омега-3 мастни киселини (общо) — Ейкозапентаенова киселина (общо) — Витамин Е (общо)	Първоначално до 3 месеца	Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
		Общо омега-3 мастни киселини $\geq 10,6$ g на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ и докозахексаенова киселина $\geq 2,5$ g на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾ и Повишени нива на метионин и манган Подходящо съдържание на витамин Е	Котки			

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларирани данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
28	Намаление на съдържанието на мед в черния дроб	Намалено съдържание на мед: мед $\leq 8,8$ mg/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета	Мед (общо)	Първоначално до 6 месеца	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба и преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
29	Намаляване на нивата на йод в храната в случай на хипертиреозидизъм	Намалено съдържание на йод: йод $\leq 0,26$ mg/kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Котки	Йод (общо)	Първоначално до 3 месеца	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
30	Подпомагане при стресови ситуации, което ще доведе до намаляване на свързаните с тях поведенчески реакции	1—3 g трипсин-хидролизиран говежди казеин на kg пълноценна храна със съдържание на влага 12 % ⁽²⁾	Кучета	Трипсин-хидролизиран говежди казеин	Първоначално до 2 месеца	1. Храните трябва да се пускат на пазара като пълноценни храни. 2. Да се посочи при етикетирането: — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.
50	Подпомагане на подготовката за разгонване и размножаване	— Високо ниво на селен и минимално съдържание на витамин Е на kg пълноценен фураж/храна със съдържание на влага 12 %: 50 mg за прасета, 35 mg за зайци и 88 mg за кучета, котки и норки; минимално съдържание на витамин Е на животно на ден: 100 mg за овце, 300 mg за говеда и 1100 mg за коне или — Високо(и) ниво(а) на витамин А и/или витамин D и/или минимално съдържание на бета-каротен от 300 mg на животно на ден.	Бозайници	Наименования и общо количество за всеки добавен микроелемент или витамин	— Крави: 2 седмици преди края на бременността до потвърдението на следваща бременност. — Свине майки: 7 дни преди — до 3 дни след раждането и 7 дни преди — до 3 дни след чифтосването. — Други женски бозайници: от последната част на бременността до потвърдението на следваща бременност.	1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιологична форма, за да се увеличи плътността му. 2. Указанията за правилна употреба на фуражите/храните трябва да гарантират, че се спазват съответните законоустановени максимални съдържания за пълноценните фуражи/храни. 3. При етикетирането на фуража/храната да се включат указания за ситуацияите, при които се препоръчва използването на този фураж/тази храна.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
		Допълващите фуражи/храни могат да съдържат селен, витамин А и витамин D в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи/храни.			— Мъжки животни: по време на размножителния период.	
		— Високо(и) ниво(а) на витамин А и/или витамин D или — Високо(и) ниво(а) на селен и/или цинк и/или минимално съдържание на витамин Е от 40 mg/kg пълноценни фуражи със съдържание на влага 12 %. Допълващите фуражи могат да съдържат селен, цинк, витамин А и витамин D в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.	Птици	Наименования и общо количество за всеки добавен микроелемент или витамин	— За женските животни: по време на разгонване. — За мъжките животни: по време на размножителния период.	
51	Подпомагане на регенериране на копита, крачета и кожа	Високо съдържание на цинк. Допълващите фуражи могат да съдържат цинк в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.	Коне, преживни животни и свине	— Цинк (общо) — Метионин (общо) — Биотин (общо)	До 8 седмици	1. Указанията за правилна употреба на фуражите трябва да гарантират, че се спазват законоустановените максимални съдържания на цинк за пълноценните фуражи. 2. Разрешава се прилагането под формата на болус при преживни животни. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небиологична форма, за да се увеличи плътността му.
52	Предотвратяване на хранителни дисбаланси при преходните режими	Диетичните фуражи доставят като минимум следните количества: — Селен: 0,1 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % и/или — Цинк: 15 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % и/или — Мед: 2 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за овце и 5 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за другите животински видове и/или	Преживни животни Прасета Зайци Домашни птици	Наименование и общо количество на хранителните добавки, ако е целесъобразно	От 2 до 15 дни	1. Разрешава се прилагането под формата на болус при преживни животни и прасета. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небиологична форма, за да се увеличи плътността му. 2. Указанията за правилна употреба на фуражите трябва да гарантират, че се спазват съответните законоустановени максимални съдържания за пълноценните фуражи.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариранни данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
		<p>— Витамин А: 2000 IU/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Витамин D: 400 IU/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Витамин Е: 35 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за домашни птици, 10 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за преживни животни, 40 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за зайци и 20 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за прасета</p> <p>Допълващите фуражи могат да съдържат селен, цинк, мед, витамин А и витамин D в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.</p>				3. При етикетирането на фуража да се включат указания за ситуацияите, при които се препоръчва използването на този фураж.
53	Подпомагане на отбиването	<p>Диетичните фуражи доставят като минимум следните количества:</p> <p>— Селен: 0,1 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p>	Бозайници	Наименование и общо количество на хранителните добавки, ако е целесъобразно	До 4 седмици около отбиването	<p>1. Указанията за правилна употреба на фуражите трябва да гарантират, че се спазват съответните законоустановени максимални съдържания за пълноценните фуражи.</p> <p>2. При етикетирането на фуража да се включат указания за ситуацияите, при които се препоръчва използването на този фураж.</p>

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1		2	3	4	5	6
		<p>и/или</p> <p>— Цинк: 15 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Мед: 2 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за овце и 5 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за другите животински видове</p> <p>и/или</p> <p>— Йод: 0,2 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Манган: 20 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Витамин А: 1500 IU/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Витамин D: 400 IU/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %</p> <p>и/или</p> <p>— Витамин E: 100 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за телета и 50 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за агнета, козлета и прасенца.</p> <p>Допълващите фуражи могат да съдържат селен, цинк, мед, йод, манган, витамин А и витамин D в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.</p>				

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
54	Подпомагане на регенериране на кожа и кожни придатъци	<ul style="list-style-type: none"> — Снабдяване с минимално количество от цинкови съединения чрез диетични фуражи, съответстващи на 20 mg/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % и — Високо съдържание на: мед и/или йод и/или селен и/или витамин В6 и/или витамин Е и/или витамин А и/или метионин и/или цистин и/или снабдяване с минимално количество от 0,4 mg биотин/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 % за преживни животни. <p>Допълващите фуражи могат да съдържат цинк, мед, йод, селен и витамин А в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.</p>	Бозайници и домашни птици	Наименование и общо количество на хранителните добавки, ако е целесъобразно	<ul style="list-style-type: none"> — До 8 седмици — Допълващи фуражи за преживни животни, съдържащи биотин: до 6 месеца 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Указанията за правилна употреба на фуражите трябва да гарантират, че се спазват съответните законоустановени максимални съдържания за пълноценните фуражи. 2. При етикетирането на фуража да се включат указания за ситуацияите, при които се препоръчва използването на този фураж.
55	Стабилизиране на водно-електролитния баланс за подпомагане на физиологичното храносмилане	<ul style="list-style-type: none"> — Преобладаващо електролити: натрий, калий и хлориди — Буферен капацитет (¹⁹) при течни фуражи: минимум 60 mmol/l готов разтвор за хранене на животни — Лесносмилаеми въглехидрати 	Телета, прасенца, агнетата, козлета и жребчетата	<ul style="list-style-type: none"> — Натрий — Калий — Хлориди — Източник/ източници на въглехидрати — Бикарбонати и/или цитрати (ако са добавени) 	От 1 до 7 дни	<ol style="list-style-type: none"> 1. Препоръчителни граници на съдържанието на електролити на литър готов разтвор за хранене на животни: Натрий: 1,7 g – 3,5 g Калий: 0,4 g – 2 g Хлориди: 1 g – 2,8 g 2. В случай на твърди фуражи препоръчителното количество на електролитите трябва да се изчислява въз основа на обичайния ежедневен доброволен прием на вода.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларирани данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
						<p>3. Да се посочи при етикетирането:</p> <ul style="list-style-type: none"> — „При риск от стомашни разстройства (диария) — по време и след тях“. — „Препоръчва се преди употреба или преди да се удължи периодът на употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“. <p>4. В указанията за правилна употреба да се посочи:</p> <ul style="list-style-type: none"> — препоръчителният прием на готовия разбъркан разтвор и на мляко, ако е целесъобразно. — Ако бикарбонатите и/или цитратите са над 40 mmol/l готов разтвор за хранене на преживни животни: „При животни със същински стомах трябва да се избягва едновременното хранене с мляко“.
56	Намаляване на риска от тетания (хипомагнезиемия)	Високо съдържание на магнезий, лесно достъпни въглехидрати, умерено съдържание на протеини и ниско съдържание на калий	Преживни животни	<ul style="list-style-type: none"> — Скорбяла — Захар (общо) — Магнезий — Натрий — Калий 	От 3 до 10 седмици по време на бърз растеж на тревата	<p>1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιοлогична форма, за да се увеличи плътността му.</p> <p>2. Указанията за правилна употреба трябва да включват съвети за уравновесяване на дневната дажба, включващо източника на лесноусвоимите влакнини и енергия.</p> <p>3. При фуражите за овце да се посочи при етикетирането: „Специално за кърмещи овце“.</p>
57	Намаляване на риска от ацидоза	Ниско съдържание на бързоферментиращи въглехидрати и висок буферен капацитет	Преживни животни	<ul style="list-style-type: none"> — Скорбяла — Захар (общо) 	До 2 месеца ⁽¹⁵⁾	<p>1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιοлогична форма, за да се увеличи плътността му.</p> <p>2. Указанията за правилна употреба трябва да включват съвети за уравновесяване на дневната дажба, включващо източника на лесноусвоимите влакнини и бързоферментиращи въглехидрати.</p> <p>3. При фуражите за млекодайни крави да се посочи при етикетирането: „Специално за крави с висок млеконадой“.</p> <p>4. При фуражите за преживни животни за угодяване да се посочи при етикетирането: „Специално за интензивно хранени животни ⁽¹⁶⁾“.</p>

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
58	Намаляване на риска от образуване на камъни в пикочните пътища	Ниско съдържание на фосфор и магнезий, киселинообразуващо действие на урината	Преживни животни	<ul style="list-style-type: none"> — Калций — Фосфор — Натрий — Магнезий — Калий — Хлориди — Сяра — Вещества с киселинообразуващо действие на урината 	До 6 седмици	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да се посочи при етикетирането: „Специално за млади, интензивно хранени животни“. 2. В указанията за правилна употреба да се посочи: „По всяко време трябва да има вода на разположение“.
59	Дългосрочно снабдяване на тревопасните животни с микроелементи и/или витамини	<p>Високо съдържание на</p> <ul style="list-style-type: none"> — микроелементи и/или — витамини, провитамини и химически добре дефинирани вещества, които имат подобен ефект. <p>Допълващите фуражи могат да съдържат фуражни добавки в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи</p>	Преживни животни с функционален търбух	<ul style="list-style-type: none"> — Наименования и общо количество на всеки добавен микроелемент, витамин, провитамин и химически добре дефинирано вещество, което има подобен ефект — Освободеното дневно количество за всеки микроелемент и/или витамин, ако се използва болус — Максимален период на непрекъснатото освобождаване на микроелемент или витамин, ако се използва болус 	До 12 месеца	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небиологична форма, за да се увеличи плътността му. 2. Да се посочи при етикетирането на фуража: <ul style="list-style-type: none"> — „Да се избягва едновременното добавяне на добавки с максимално съдържание от други източници към съдържащите се в болуса, ако е приложимо.“ — Преди употреба се препоръчва консултация с ветеринарен лекар или специалист по хранене по отношение на: <ol style="list-style-type: none"> а) баланса на микроелементите в дневната дажба; б) статуса на микроелементите на стадото.“
60	Намаляване на риска от родилна треска и субклинична форма на хипокалциемия	<p>Ниско съотношение на катиони към аниони</p> <p>За общата дажба:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Минимално повишаване на киселинното съдържание посредством фуражи, предназначени за специфична хранителна цел: 100 mEq/kg сухо вещество — Цел: $0 < \text{DCAD}^{(17)}$ (mEq/kg сухо вещество) < 100 	Млеко-дайни крави	<ul style="list-style-type: none"> — Калций — Фосфор — Магнезий — Натрий — Калий — Хлориди — Сяра 	От 3 седмици преди отелване до самото отелване	В указанията за правилна употреба да се посочи: „Да се прекрати употребата след отелване“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларирани данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	6
		или				
		Зеолит (алуминиев натриев силикат): 250—500 g/ден		Алуминиев натриев силикат	От 3 седмици преди отелване до самото отелване	В указанията за правилна употреба да се посочи: — „Да се ограничи количеството фураж, за да се гарантира, че дневният прием не превишава 500 g алуминиев натриев силикат на животно“. — Употребата трябва да бъде ограничена до максимум 2 седмици. — „Да се прекрати употребата след отелване“.
		или Снабдяване с предпазени от разграждане в търбуха фуражни суровини, богати на фитинова киселина (> 6 %) и със съдържание на калций < 0,2 %, за постигане на минимум 28 g и максимум 32 g наличен калций/крава на ден. или		— Калций	От 4 седмици преди отелване до самото отелване	1. В указанията за правилна употреба да се посочи: 2. „Да се прекрати употребата след отелване“.
		Високо ниво на калций под формата на лесноусвоими източници на калций: калциев хлорид и/или калциев сулфат и/или дикалциев фосфат и/или калциев карбонат и/или калциев пропионат и/или калциев формат и/или „всякакъв друг източник на калций със сходен ефект“ Снабдяване от един или от комбинация от тези източници с минимум 50 g калций/крава на ден или		— Калций — Източници на калций	От първите признаци на отелване до два дни след отелването	1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιοлогична форма, за да се увеличи плътността му. 2. В указанията за правилна употреба да се посочи колко пъти да се прилага, както и времето преди и след отелване. 3. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на специалист по хранене“.
		Минимум 5,5 g калциев пидолат/крава на ден или		— Калций — Калциев пидолат	От първите признаци на отелване до два дни след отелването	1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιοлогична форма, за да се увеличи плътността му.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариранни данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
		Брашно от <i>Solanum glaucophyllum</i> , позволяващи дневно освобождаване на 38—46 µg 1,25-дихидроксиголекалциферол-гликозид на ден		— Брашно от <i>Solanum glaucophyllum</i> — Съдържание на 1,25-дихидроксиголекалциферол-гликозид — Сурови влакнини — Магнезий — Сурови мазнини — Скорбяла — Витамин D3 (общо) като холекалциферол	От 2 дни преди отелването или първите признаци на отелване до 10 дни след отелването	2. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на специалист по хранене“. 1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιοлогична форма, за да се увеличи плътността му. 2. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на специалист по хранене“.
61	Намаляване на риска от кетоза ⁽¹⁸⁾	— Снабдяване с минимално количество от пропан-1,2-диол или пропиленгликол: 250 g/ден за млекодайки крави 50 g/ден за овце или кози или — Снабдяване с минимално количество от пропионати (калциеви или натриеви соли): 110 g/ден за млекодайки крави 22 g/ден за овце или кози или — Комбинирано снабдяване с минимално количество от пропан-1,2-диол и пропионати (натриеви или калциеви соли), стига: — Комбинацията от пропан-1,2-диол и пропионати за млекодайки крави да е такава, че пропионатите + 0,44 x пропан-1,2-диол > 110 g/ден	Млеко-дайки крави, овце и кози	— Пропан-1,2-диол, ако е добавен — Пропионати под формата на натриеви или калциеви соли, ако са добавени	Между 3 седмици преди и 6 седмици след отелване за млекодайки крави Между 6 седмици преди и 3 седмици след раждане за овце и кози	1. Разрешава се прилагане под формата на болус. Болусът може да съдържа до 20 % желязо в инертна, небιοлогична форма, за да се увеличи плътността му. 2. Да се посочи при етикетирането: „По време на снабдяването с калциеви или натриеви пропионати в края на бременността, е необходима оценка на минералното равновесие във връзка с риска от хипокалциемия след раждането“.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
	1	2	3	4	5	6
		— Комбинацията от пропан-1,2-диол и пропионати за овце или кози да е такава, че пропионатите + 0,44 x пропан-1,2-диол > 22 g/ден				
62	Намаляване на стресовите реакции	— Високо съдържание на магнезий и/или — Лесносмилаеми съставки	Прасета	— Магнезий — Лесносмилаеми съставки, вкл. преработката им, ако е подходящо — Съдържание на n-3 мастни киселини (ако са добавени)	От 1 до 7 дни	Да се включат указания за ситуацияите, при които се препоръчва използването на тази храна.
63	Намаляване на риска от констипация	Съставки, стимулиращи чревната проходимост	Свине майки	Съставки, стимулиращи чревната проходимост	От 10 до 14 дни преди и от 10 до 14 дни след оприване	
64	Компенсиране на недостига на желязо след раждането	Високо ниво на разрешените съединения на желязото, включени във функционална група „съединения на микроелементи“, принадлежащи към категорията „хранителни добавки“, както е посочено в приложение I към Регламент (ЕО) № 1831/2003. Допълващите фуражи могат да съдържат желязо в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.	Бозаещи прасенца и телета	Желязо (общо)	До 3 седмици след раждането	Указанията за правилна употреба трябва да гарантират, че се спазват законоустановените максимални съдържания на желязо за пълноценните фуражи.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
65	Компенсирани за нарушена абсорбция	Ниско съдържание на наситени мастни киселини и високо съдържание на мастноразтворими витамини	Птици, с изключение на гъски и гълъби	— Дял на наситените мастни киселини спрямо цялото количество мастни киселини — Витамин А (общо) — Витамин D (общо) — Витамин Е (общо) — Витамин К (общо)	През първите 2 седмици след излюпване	
66	Намаляване на риска от синдрома на чернодробна стеатоза	Ниска енергийна стойност и висок дял на усвоимата енергия от мазнини с високо съдържание на полиненаситени мастни киселини	Кокоски носачки	— Енергийна стойност (изчислена по метод на ЕО) — Процент на усвоимата енергия от мазнини — Съдържание на полиненаситени мастни киселини	До 12 седмици	
67	Подпомагане на подготовката за спортна дейност и възстановяването от нея	Високо съдържание на селен и минимално съдържание на витамин Е от 50 mg/kg пълноценни фуражи със съдържание на влага 12 %. Допълващите фуражи могат да съдържат съединения на селен в концентрация над 100 пъти по-висока от съответното установено максимално съдържание в пълноценните фуражи.	Едноко-питни	— Витамин Е (общо) — Селен (общо)	До 8 седмици преди спортната проява — До 4 седмици след спортната проява	Указанията за правилна употреба на фуражите трябва да гарантират, че се спазват законоустановените максимални съдържания на селен за пълноценните фуражи.
68	Компенсирани на загубата на електролити в случай на силно потене	Трябва да съдържат натриев хлорид и е желателно да съдържат калиев хлорид. Ниски нива на магнезий, калций и фосфор Добавянето на други електролити (соли) е незадължително.	Едноко-питни	— Натрий — Хлориди — Калий — Калций — Магнезий — Фосфор	1 до 3 дни след силно потене	1. Да се включат указания за ситуацияите, при които се препоръчва използването на този фураж. 2. Указанията за правилна употреба трябва да съдържат съвети във връзка с приемането, основани на продължителността и интензивността на изпълненото упражнение и отнасящи се до състава и представянето на фуража.

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Деклариран данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
						<p>3. Да се посочи при етикетирането:</p> <ul style="list-style-type: none"> — „По всяко време трябва да има вода на разположение“. — В случай на прилагане на електролити, които не са смесени с вода (напр. във фуражи или със спринцовка): „Трябва да има вода в наличност поне 20 минути или за предпочитане в продължение на 1 час след прилагането“. <p>4. Освен това трябва да се препоръча да се проследи последващата консумация на вода; ако бъде наблюдаван недостатъчен прием на вода, е препоръчителна консултация с ветеринарен лекар.</p> <p>5. По желание може да се дадат препоръки във връзка с количеството вода (в литри), което трябва да бъде осигурено заедно с фуража или инжектиране на електролити.</p>
69	Подпомагане на метаболизма на енергията и на мускулната функция в случай на рабдомиолиза	Скорбяла и захар: не повече от 20 % от наличната енергия. Сурови мазнини: над 20 % от наличната енергия. Минимум 350 IU витамин Е/kg пълноценен фураж със съдържание на влага 12 %	Едноко-питни	— Скорбяла — Захар — Сурови мазнини — Витамин Е (общо)	Първоначално в течение на минимум 3 месеца	<p>1. Да се включат указания за ситуациите, при които се препоръчва използването на този фураж.</p> <p>2. Указанията за правилна употреба трябва да съдържат съвети за уравновесяване на дневната дажба и във връзка с препоръчителния дневен прием.</p> <p>3. Да се посочи при етикетирането: „Препоръчва се преди употреба да се потърси мнението на ветеринарен лекар“.</p>
70	Компенсация за хронични храносмилателни разстройства на дебелото черво	— Съдържание на скорбяла за доставяне < 1 g/kg живо тегло за едно хранене (< 0,5 g/kg живо тегло за едно хранене, в случай на диария) — Преработени зърна от зърнени култури посредством хидротермична преработка, като екструдирани, микронизиране, експандиране или флейковане, с цел подобряване на смилаността на скорбялата в тънкото черво	Едноко-питни	— Скорбяла — Сурови мазнини	Дългосрочно или до нормализиране на състоянието	<p>1. Да се включат указания за</p> <ul style="list-style-type: none"> — конкретните ситуации, при които се препоръчва използването на този фураж, в частност дали продуктът е предназначен за животни с диария, или не. — размерът на храненията и приемът на фураж. <p>2. В указанията за правилна употреба трябва да се обърне внимание, в зависимост от масленото съдържание, на възможното постепенно използване и да се препоръча проследяване за наличие на диария.</p>

Номер на вписване	Специфично предназначение на фуража	Основни хранителни характеристики (GP1)	Вид или категория на животните	Декларираните данни при етикетирането (GP2)	Препоръчителна продължителност на употреба	Други разпоредби
1	2	3	4	5	6	
		<ul style="list-style-type: none"> — Допълнително доставяне на водоразтворими витамини и достатъчно съдържание на минерали/електролити — Допълнително доставяне на масла при отсъствие на диария 				3. Да се посочи при етикетирането използваната преработка при зърната от зърнени култури.
71	Компенсирани на хронична недостатъчност на функцията на тънкото черво	<ul style="list-style-type: none"> — Лесносмилаеми влакнини — Източници на висококачествен протеин и лизин > 4,3 % суров протеин — Общо захар и скорбяла, достигащи максимална стойност от 0,5 g/kg живо тегло за едно хранене — Преработени зърна от зърнени култури посредством хидротермична преработка, като екструдирани, микронизирани, експандирани или флейковани, с цел подобряване на смилаемостта преди попадане в слепото черво (цекума) 	Едноко-питни	<ul style="list-style-type: none"> — Лесносмилаеми фуражни суровини, включително преработката им, ако е подходящо — Общо захар и скорбяла — Източници на протеин 	Дългосрочно или до нормализиране на състоянието	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да се включат указания за <ul style="list-style-type: none"> — конкретните ситуации, при които се препоръчва използването на този фураж — размерът на дажбите и приемът на фураж. 2. В указанията за правилна употреба трябва да се обърне внимание, в зависимост от масленото съдържание, на възможното постепенно използване и да се препоръча проследяване на диарията.
72	Стабилизиране на физиологичното храносмилане	Фуражни добавки от функционалната група „Стабилизатори на чревната флора“ съгласно посоченото в приложение I към Регламент (ЕО) № 1831/2003 или – до приключване на процедурата по подновяване на разрешителното, предвидена в член 10 от Регламент (ЕО) № 1831/2003 – фуражни добавки от група „Микроорганизми“.	Животински видове, за които се решават стабилизатори на чревната флора или микроорганизми	Наименование на стабилизатора на чревната флора или микроорганизма и добавено количество	До 4 седмици	<ol style="list-style-type: none"> 1. Да се посочи при етикетирането: „При риск от стомашни разстройства — по време и след тях“. 2. Указанията за правилна употреба на фуражите трябва да гарантират, че е спазено законоустановеното максимално съдържание на стабилизатора на чревната флора или микроорганизма за пълноценни фуражи.

(GP1) При контрола на количествените показатели са приложими допустимите отклонения, предвидени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 767/2009.

(GP2) Въпросните декларираните данни при етикетирането допълват общите изисквания във връзка с етикетирането, установени в Регламент (ЕО) № 767/2009.

(¹) Ако е целесъобразно, производителят може да препоръча употребата на продукта и при временна бъбречна недостатъчност.

(²) На базата на хранителен режим с енергийна плътност на сухото вещество 4000 kcal усвоима енергия/kg, изчислена с помощта на уравнението, описано в Хранителните препоръки на FEDIAF (<http://www.fediaf.org/self-regulation/nutrition.html>). Стойностите трябва да бъдат адаптирани, ако енергийната плътност се отклонява от 4000 kcal усвоима енергия/kg.

(³) Ако храната се препоръчва при временна бъбречна недостатъчност, препоръчителната продължителност на употреба трябва да бъде от две до четири седмици.

(⁴) При храните, съобразени с конкретна непоносимост, последната може да се цитира на мястото на „някои съставки и хранителни елементи“.

(⁵) За котките може да се добави позоваване на „котешка чернодробна липидоза“.

(⁶) За котките може да се добави „Заболяване на долните пикочни пътища при котките“ или „Урологичен синдром при котките“.

(⁷) Предотвратяващо насищане действие: действие, свързано с разтварянето на кристали и камъни в урината и/или изразяващо се в предотвратяване на утаяването и растежа на кристали в нея.

(⁸) рН на урината ≤ 6,5.

(⁹) Метастабилзиращо действие: действие, свързано с предотвратяване на утаяването на кристали в урината.

(¹⁰) Може да се добави „Екзокринна панкреатична недостатъчност“.

(¹¹) При дневната дажба трябва да се спазват минималните препоръки в Хранителните препоръки на FEDIAF (<http://www.fediaf.org/self-regulation/nutrition.html>) за всички есенциални мастни киселини.

(¹²) На базата на хранителен режим с енергийна плътност на сухото вещество 3500 kcal усвояема енергия/kg, изчислена с помощта на уравнението, описано в Хранителните препоръки на FEDIAF (<http://www.fediaf.org/self-regulation/nutrition.html>). Стойностите трябва да бъдат адаптирани, ако енергийната плътност се отклонява от 3500 kcal усвояема енергия/kg.

(¹³) Усвояема енергия/kg, изчислена с помощта на уравнението, описано в документа Хранителни препоръки на FEDIAF за пълноценните и допълващите храни за котки и кучета (2019 г.).

(¹⁴) Хранителни препоръки на FEDIAF за пълноценните и допълващите храни за котки и кучета (2019 г.).

(¹⁵) За фуражите за млекодайни крави: „Максимум два месеца от началото на образуването на кърма“.

(¹⁶) Да се посочи конкретната категория преживно животно.

(¹⁷) DCAD (mEq/kg сухо вещество) = (Na + K) - (Cl + S).

(¹⁸) Терминът „кетоза“ може да се замени с „ацетонемия“, като лицето, отговарящо за етикетирането, може да препоръча и употребата при възстановяване след кетоза.

(¹⁹) Изчислено по метода на разликата между силните йони (РСЙ): РСЙ представлява разликата между сумата от концентрациите на силните катиони и сумата от концентрациите на силните аниони; [SID] = [mmol Na⁺ /l] + [mmol K⁺ /l] + [mmol Ca⁺⁺ /l] + [mmol Mg⁺⁺ /l] - [mmol Cl⁻ /l] - [mmol други силни аниони/l].

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/355 НА КОМИСИЯТА

от 26 февруари 2020 година

за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на употребата на полиглицерол полирицинолеат (Е 476) в течни емулсии на растителни масла

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1333/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно добавките в храните ⁽¹⁾, и по-специално член 10, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 се установява списък на Съюза на добавките в храните, одобрени за употреба в храни, и условията за тяхната употреба.
- (2) Този списък може да се актуализира в съответствие с общата процедура, посочена в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1331/2008 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, по инициатива на Комисията или при постъпване на заявление.
- (3) В съответствие с приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 полиглицерол полирицинолеат (Е 476) вече е разрешена добавка в храните за категория храни 02.2.2 „Други емулсии на мазнини и масла, включително продукти за мазане, съгласно определението от Регламент (ЕО) № 1234/2007, както и течни емулсии“ (с максимално ниво 4 000 mg/kg), но само за мазнини за мазане съгласно определението, посочено в член 115 и в приложение XV към Регламент (ЕО) № 1234/2007 ⁽³⁾, със съдържание на мазнини до 41 %, и подобни продукти за мазане със съдържание на мазнини под 10 %. Впоследствие Регламент (ЕО) № 1234/2007 бе отменен с Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾.
- (4) На 27 май 2017 г. бе подадено заявление за разрешаване на употребата на полиглицерол полирицинолеат (Е 476) като емулгатор в течни емулсии на растителни масла, предназначени за продажба на крайния потребител, със съдържание на мазнини до 70 %. Впоследствие Комисията предостави на държавите членки достъп до заявлението в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 1331/2008.
- (5) Полиглицерол полирицинолеат (Е 476) е емулгатор от вида „вода в масло“, който може да образува много устойчиви емулсии на масла с високо съдържание на вода. В извършените от заявителя проучвания, при които се сравнява ефективността на различните емулгатори за производство на течни емулсии на растителни масла с намалено съдържание на мазнини, полиглицерол полирицинолеат (Е 476) е показал най-добри резултати както по отношение на физическите, така и по отношение на органолептичните свойства на получения продукт. Емулсията може да се използва по същия начин, както и растителните масла, за приготвяне на студени и топли ястия. Емулсията обаче има по-ниско съдържание на мазнини (най-много 70 %) и съответно по-ниска енергийна стойност от растителното масло, ползвано за нейното производство. Количеството полиглицерол полирицинолеат (Е 476), необходимо за постигането на желаната технологична функция, е 4000 mg/kg.
- (6) На 24 март 2017 г. Европейският орган за безопасност на храните („Органът“) представи научно становище относно повторната оценка на полиглицерол полирицинолеат (Е 476) ⁽⁵⁾ и определи допустимата дневна доза (ДДД) на 25 mg полиглицерол полирицинолеат/kg телесно тегло/ден. Като се има предвид, че прогнозните стойности на експозицията не надвишиха ДДД, Органът стигна до заключението, че полиглицерол полирицинолеат (Е 476) като добавка в храните не поражда опасения за безопасността, ако се използва за разрешената или докладваната употреба и в разрешените или докладваните нива на употреба.

⁽¹⁾ ОВ L 354, 31.12.2008 г., стр. 16.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1331/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. за установяване на обща разрешителна процедура за добавките в храните, ензимите в храните и ароматизантите в храните (ОВ L 354, 31.12.2008 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 1234/2007 на Съвета от 22 октомври 2007 г. за установяване на обща организация на селскостопанските пазари и относно специфични разпоредби за някои земеделски продукти (Регламент за общата организация на пазарите) (ОВ L 299, 16.11.2007 г., стр. 1).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за установяване на обща организация на пазарите на селскостопански продукти и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 922/72, (ЕИО) № 234/79, (ЕО) № 1037/2001 и (ЕО) № 1234/2007 (ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 671).

⁽⁵⁾ EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2017;15(3):4743.

- (7) В заявлението си заявителят оцени експозицията, като използва разработения от Органа модел за прием на добавките в храните ⁽⁶⁾. Предоставените оценки показват, че допълнителната употреба на полиглицерол полирицинолеат (E 476) при максимално количество 4000 mg/kg в течни емулсии на растителни масла със съдържание на мазнини до 70 % не поражда опасения във връзка с безопасността, тъй като няма да доведе до обща експозиция на това вещество, надвишаваща установената ДЦЦ.
- (8) В съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1331/2008 Комисията трябва да изиска становището на Органа, за да актуализира списъка на Съюза на добавките в храните, установен в приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008, освен в случаите, когато не съществува вероятност въпросната актуализация да има отражение върху човешкото здраве.
- (9) Тъй като разширената употреба на полиглицерол полирицинолеат (E 476) в категория храни 02.2.2 не поражда опасения във връзка с безопасността, се изисква актуализация на списъка на Съюза, за която не съществува вероятност да има отражение върху човешкото здраве и следователно не е необходимо да се изиска становището на Органа.
- (10) Следователно е целесъобразно да се разреши употребата на полиглицерол полирицинолеат (E 476) като емулгатор в течни емулсии на растителни масла, предназначени за продажба на крайния потребител, със съдържание на мазнини до 70 %, в категория храни 02.2.2 „Други емулсии на мазнини и масла, включително продукти за мазане, съгласно определението от Регламент (ЕО) № 1234/2007, както и течни емулсии“.
- (11) Поради това приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 следва да бъде съответно изменено.
- (12) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 26 февруари 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

⁽⁶⁾ <https://www.efsa.europa.eu/en/applications/foodingredients/tools>

ПРИЛОЖЕНИЕ

В част Д от приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 в категория храни 02.2.2 „Други емулсии на мазнини и масла, включително продукти за мазане, съгласно определения от Регламент (ЕО) № 1234/2007, както и течни емулсии“ вписването за полиглицерол полирицинолеат (Е 476) се заменя със следното:

„Е 476	Полиглицерол полирицинолеат	4000		само мазнини за мазане съгласно определенията в член 75, параграф 1, буква з), член 78, параграф 1, буква е) и в част VII и допълнение II от приложение VII към Регламент (ЕО) № 1308/2013 (*), със съдържание на мазнини до 41 %, и подобни продукти за мазане със съдържание на мазнини под 10 %. течни емулсии на растителни масла, предназначени за продажба на крайния потребител, със съдържание на мазнини до 70 %.
--------	-----------------------------	------	--	--

(*) ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 67.“

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2020/356 НА КОМИСИЯТА**от 4 март 2020 година****за изменение на приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на употребата на полисорбати (Е 432—436) в газирани напитки****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1333/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. относно добавките в храните ⁽¹⁾, и по-специално член 10, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 се установява списък на Съюза на добавките в храните, одобрени за употреба в храни, и условията за тяхната употреба.
- (2) Този списък може да се актуализира в съответствие с общата процедура, посочена в член 3, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1331/2008 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, по инициатива на Комисията или при постъпване на заявление.
- (3) В съответствие с приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 полиоксиетилен сорбитан тристеарат (полисорбат 65) (Е436) понастоящем е разрешен за употреба като добавка в храните в групата „полисорбати“ (Е 432—436) в широка гама от храни при максимални нива между 500 и 10 000 mg/kg и *quantum satis* в хранителните добавки.
- (4) На 4 юли 2018 г. бе подадено заявление за разрешаване на употребата на полисорбат 65 (Е436) като антипенител в няколко вида напитки. Впоследствие на държавите членки бе предоставен достъп до заявлението в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 1331/2008.
- (5) Според заявлението предложената употреба на полисорбат 65 (Е 436) при максимално ниво от 10 mg/kg е необходима, за да се ограничи и потисне образуването на пяна по време на производството на газирани напитки, като се образува слой около мехурчетата и се стабилизират по-големите мехурчета, за да се предотврати тяхното сливане и пукане. В заявлението се показва, че потискането на образуването на пяна е необходимо за ефикасната работа на производственото оборудване, намаляването на отпадъците от продукти, осигуряването на безопасни условия на труд и поддържането на съоръженията чисти и в добро хигиенично състояние.
- (6) В съответствие с член 3, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1331/2008 Комисията трябва да изиска становището на Европейския орган за безопасност на храните („Органа“), за да актуализира списъка на Съюза на добавките в храните, установен в приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008, освен в случаите, когато не съществува вероятност въпросната актуализация да има отражение върху човешкото здраве.
- (7) През 2015 г. безопасността на полисорбати (Е 432—436) като добавки в храните беше повторно оценена от Органа. ⁽³⁾ Органът стигна до заключението, че изчислените стойности на експозицията не надвишиха допустимата дневна доза (ДДД) от 25 mg/kg телесно тегло/ден в прецизирания вариант с нелоялност към марката за всички възрастни групи, нито при средно ниво на експозиция, нито при високо ниво; при малките деца обаче при най-високо ниво стойностите бяха доста близо до ДДД. Органът отбеляза, че са необходими повече данни, за да се намали несигурността в използвания прецизиран вариант на оценката на експозицията, тъй като за три категории храни не е докладвана употреба, и че в становището не можеше да се вземат предвид други хранителни източници на експозицията на полисорбати.

⁽¹⁾ ОВ L 354, 31.12.2008 г., стр. 16.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1331/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 2008 г. за установяване на обща разрешителна процедура за добавките в храните, ензимите в храните и ароматизантите в храните (ОВ L 354, 31.12.2008 г., стр. 1).

⁽³⁾ EFSA Journal (Бюлетин на ЕОБХ) 2015;13(7):4152.

- (8) В заявлението си заявителят оцени експозицията, като използва разработения от Органа модел за прием на добавките в храните (*). Представените оценки показват, че допълнителната експозиция, която се дължи на поисканото разширяване на употребата, е незначителна (под 1 % от ДДД).
- (9) Разширяването на употребата на полисорбат 65 (E 436) при максимално ниво от 10 mg/kg в категориите храни 14.1.4, „Ароматизирани напитки“, 14.2.3 „Ябълково и крушово вино“, 14.2.4 „Плодови вина и made wine“ и 14.2.8 „Други алкохолни напитки, включително смеси от алкохолни напитки и безалкохолни напитки и спиртни напитки с алкохолно съдържание, по-малко от 15 %“ в част Д от приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 изисква актуализация на списъка на Съюза, за която не съществува вероятност да има отражение върху човешкото здраве, тъй като въздействието ѝ върху общата експозиция на полисорбати (E 432—436) е незначително. Следователно не е необходимо да се изисква становището на Органа.
- (10) С оглед на съгласуваността е целесъобразно да се одобри поисканата употреба на полисорбат 65 (E436), като се разреши употребата на групата полисорбати (E 432—436) в съответните категории храни.
- (11) Поради това следва да се разреши употребата на полисорбати (E 432—436) при максимално ниво от 10 mg/kg в категориите храни 14.1.4, „Ароматизирани напитки“, 14.2.3 „Ябълково и крушово вино“, 14.2.4 „Плодови вина и made wine“ и 14.2.8 „Други алкохолни напитки, включително смеси от алкохолни напитки и безалкохолни напитки и спиртни напитки с алкохолно съдържание, по-малко от 15 %“.
- (12) Поради това приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 следва да бъде съответно изменено.
- (13) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

(*) <http://www.efsa.europa.eu/en/applications/foodingredients/tools>

ПРИЛОЖЕНИЕ

Част Д от приложение II към Регламент (ЕО) № 1333/2008 се изменя, както следва:

(1) В категория храни 14.1.4 „Ароматизирани напитки“ след вписването за соева хемицелулоза (Е 426) се вмъква следното ново вписване за полисорбати (Е 432—436):

„Е 432—436	Полисорбати	10	(1)	само газирани напитки“
------------	-------------	----	-----	------------------------

(2) В категория храни 14.2.3 „Ябълково и крушово вино“ след вписването за пропан-1,2-диол алгинат (Е 405) се вмъква следното ново вписване за полисорбати (Е 432—436):

„Е 432—436	Полисорбати	10	(1)	само газирани напитки“
------------	-------------	----	-----	------------------------

(3) В категория храни 14.2.4 „Плодови вина и made wine“ след вписването за метавинена киселина (Е 353) се вмъква следното ново вписване за полисорбати (Е 432—436):

„Е 432—436	Полисорбати	10	(1)	само газирани напитки“
------------	-------------	----	-----	------------------------

(4) В категория храни 14.2.8 „Други алкохолни напитки, включително смеси от алкохолни напитки и безалкохолни напитки и спиртни напитки с алкохолно съдържание, по-малко от 15 %“ след вписването за пропан-1,2-диол алгинат (Е 405) се вмъква следното ново вписване за полисорбати (Е 432—436):

„Е 432—436	Полисорбати	10	(1)	само газирани напитки“
------------	-------------	----	-----	------------------------

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/357 НА КОМИСИЯТА

от 4 март 2020 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/395 по отношение на свидетелствата за правоспособност на пилоти на аеростати

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално членове 23, 27 и 31 от него,

като има предвид, че:

- (1) Комисията трябва да приеме необходимите правила за прилагане за определяне на изискванията за свидетелствата за правоспособност на пилоти на аеростати (BPL) в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139, когато тези въздухоплавателни средства отговарят на условията, посочени в член 2, параграф 1, буква б), подточки i) и ii) от посочения регламент.
- (2) С оглед на специфичния характер на лицензирането на летателните екипажи на аеростати е необходимо да се предвидят специални изисквания в отделни регламенти. Посочените изисквания следва да се основават на общите правила за лицензиране на летателните екипажи, предвидени в Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията ⁽²⁾. Те обаче следва да бъдат преработени и опростени, за да са пропорционални и да произлизат от подход, основан на оценка на риска, като в същото време се гарантира, че пилотите на аеростати са компетентни да изпълняват задълженията и отговорностите си.
- (3) Съгласно член 12, параграф 2а, точка 3 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 до 8 април 2020 г. държавите членки могат да продължат да прилагат национални правила за лицензиране, с които се предоставят основни права за пилотиране. Някои държави членки докладваха на Комисията и на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ), че в контекста на горепосоченото продължаващото прилагане на националните правила за лицензиране, съгласно които обучаемите пилоти упражняват ограничени права без наблюдение и придобиват постепенно основни права, насърчава развитието на въздушните спортове и развлекателното въздухоплаване поради лесния достъп до полети на по-приемливи цени. Популяризирането и осигуряването на такъв улеснен достъп до авиацията с общо предназначение е в съответствие с целите от пътната карта на ЕААБ за авиацията с общо предназначение, която е насочена към създаване на по-пропорционална, гъвкава и проактивна регулаторна рамка ⁽³⁾. Поради посочените по-горе причини на държавите членки следва да се предостави възможността да продължат да прилагат въпросните национални правила за лицензиране в съответствие с принципите, въведени с Регламент (ЕС) 2019/430 на Комисията ⁽⁴⁾ за целите на издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти на аеростати (BPL). Държавите членки следва да уведомят Комисията и ЕААБ, когато използват такива разрешения. Държавите членки следва също да наблюдават използването на тези разрешения, за да се гарантира приемливо равнище на авиационна безопасност.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1).

⁽³⁾ <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/430 на Комисията от 18 март 2019 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 по отношение на упражняването на ограничени права без наблюдение преди издаването на свидетелство за летателна правоспособност за леки въздухоплавателни средства (ОВ L 75, 19.3.2019 г., стр. 66).

- (4) С цел да се осигури плавен преход, всички свидетелства, разрешения и одобрения, издадени на пилоти на аеростати в съответствие с Регламент (ЕС) № 1178/2011 преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да продължат да бъдат валидни. Националните свидетелства за правоспособност на пилоти на аеростати, издадени преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да бъдат преобразувани в свидетелства, издадени в съответствие с настоящия регламент, чрез доклади за преобразуване, изготвени от компетентните органи на държавите членки в консултация с ЕААБ.
- (5) Обучението на пилоти на аеростати, започнало в съответствие с приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да бъде признато изцяло, защото покрива равностоеен или дори по-широк обхват от изискванията относно обучението от изискванията, въведени с настоящия регламент. Обучението, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент в съответствие с приложение I към Чикагската конвенция, следва да бъде признато въз основа на доклади за признаване, изготвени от държавите членки.
- (6) Следва да се осигури достатъчно време на съществуващите организации за обучение да адаптират своите програми за обучение, при необходимост, към опростените изискванията относно обучението.
- (7) Следва да се актуализират разпоредбите на Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията⁽⁵⁾ по отношение на експлоатацията на аеростати, за да бъдат взети предвид поуките от периода след приемането на посочения регламент, както и за да се пояснят определени аспекти, като подаването на декларации за търговска дейност.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 01/2019⁽⁶⁾ на ЕААБ в съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2018/395 се изменя, както следва:

- (1) заглавието се заменя със следното:

„Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/395 от 13 март 2018 година за определяне на подробни правила за експлоатацията на аеростати, както и за лицензирането на летателните екипажи на аеростати в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета“;

- (2) в член 1 параграф 1 се заменя със следното:

„1. В настоящия регламент се определят подробни правила за въздушните операции с аеростати, както и за издаването и поддържането на свидетелства за летателна правоспособност и на съответните квалификации, права и сертификати за аеростати, когато тези въздухоплавателни средства отговарят на условията, предвидени в член 2, параграф 1, буква б), подточки i) и ii) от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета (*).

(*) Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).“;

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 година за определяне на подробни правила за въздушните операции с аеростати в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 71, 14.3.2018 г., стр. 10).

⁽⁶⁾ По-лесен достъп на пилотите от авиацията с общо предназначение до полети по правилата за полети по прибори и преразглеждане на изискванията относно придобиването на летателна правоспособност за аеростати и планери, (Становище № 01/2019 А) & Б, 19.2.2019 г.), което може да бъде намерено на следния адрес: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

(3) член 2 се изменя, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения, а също така — при условие че не са посочени по друг начин в настоящия член, и определенията от член 2 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията (*):

(*) Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1).“;

б) вмъква се следната точка 7а:

„7а) „търговска операция“ означава всяка експлоатация на аеростат срещу заплащане или друго вознаграждение, която е достъпна за обществеността, или, когато не е достъпна за обществеността, която се изпълнява по силата на договор между оператор и клиент, без да е налице контрол от страна на клиента над оператора;“;

в) точка 10 се заменя със следното:

„10) „въвеждащ полет“ означава всяка въздушна операция срещу заплащане или друго вознаграждение, състояща се от кратка въздушна обиколка за привличане на нови курсисти или членове, извършвана или от организация за обучение, посочена в член 10а от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията, или от организация, създадена с цел популяризиране на въздушния спорт или развлекателното въздухоплаване;“

г) точка 12 се заменя със следното:

„12) „споразумение за сух лизинг“ означава споразумение между предприятия, съгласно което аеростатът се експлоатира под отговорността на лизингополучателя;“

д) добавят се следните точки 13—15:

„13) „национално свидетелство за летателна правоспособност“ означава свидетелство за летателна правоспособност, издадено от държава членка в съответствие с нейното национално законодателство преди датата на прилагане на приложение III (част BFCL) към настоящия регламент или на приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011;

14) „свидетелство за летателна правоспособност по част BFCL“ означава свидетелство за правоспособност на летателния екипаж, което отговаря на изискванията на приложение III (част BFCL) към настоящия регламент;

15) „доклад за преобразуване“ означава доклад, въз основа на който дадено свидетелство за летателна правоспособност може да бъде преобразувано в свидетелство за летателна правоспособност по част BFCL;“

(4) в член 3 параграф 2 се изменя както следва:

а) първата алинея се заменя със следното:

„2. Операторите на аеростати извършват търговски операции само след като са декларирали пред компетентния орган своята способност и средства да изпълняват отговорностите, свързани с експлоатацията на аеростата.“;

б) втората алинея се заличава;

в) третата алинея се изменя, както следва:

i) уводното изречение се заменя със следното:

„Първа алинея не се прилага по отношение на следните операции с аеростати;“;

ii) букви в) и г) се заменят със следното:

„в) въвеждащи полети с четирима души или по-малко, включително пилота, и полети с цел парашутни скокове, извършвани или от организация за обучение, посочена в член 10а от Регламент (ЕС) № 1178/2011, чието основно място на стопанска дейност е в държава членка, или от организация, създадена с цел популяризиране на въздушните спортове и развлекателното въздухоплаване, при условие че аеростатът се експлоатира от организацията въз основа на собствеността ѝ върху него или въз основа на споразумение за сух лизинг, че полетът не генерира печалби, разпределяни извън организацията, и че тези полети представляват само незначителна странична дейност за организацията;

г) учебни полети, изпълнявани от организация за обучение, посочена в член 10а от Регламент (ЕС) № 1178/2011, чието основно място на стопанска дейност е в държава членка.“;

(5) след член 3 се вмъкват следните членове 3а—3г:

„Член 3а

Издаване на свидетелства за летателна правоспособност и свидетелства за медицинска годност на пилоти

1. Без да се засягат разпоредбите на Делегиран регламент (ЕС) на Комисията (*), пилотите на въздухоплавателните средства, посочени в член 1, параграф 1 от настоящия регламент, отговарят на техническите изисквания и административните процедури, предвидени в приложение III (част BFCL) към настоящия регламент и в приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
2. Като изключение от правата на притежателите на свидетелства за летателна правоспособност съгласно определеното в приложение III (част BFCL) към настоящия регламент, притежателите на такива свидетелства за летателна правоспособност могат да изпълняват полетите, посочени в член 3, параграф 2, букви а)—г), без да отговарят на изискванията на точка BFCL.215 от приложение III (част BFCL) към настоящия регламент.
3. Държава членка може да разреши на обучаеми пилоти, които преминават обучение за придобиване на свидетелство за правоспособност за аеростати (BPL), да упражняват ограничени права без наблюдение преди да са покрили всички изисквания, необходими за издаването на BPL в съответствие с приложение III (част BFCL), ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:
 - а) обхватът на предоставените права се основава на оценка на риска за безопасността, извършена от държавата членка, като се вземе под внимание степента на обучение, необходима за постигане на планираното равнище на компетентност на пилота;
 - б) правата са ограничени до следното:
 - i) цялата или част от националната територия на държавата членка, която издава разрешението;
 - ii) аеростати, регистрирани в държавата членка, която издава разрешението;
 - в) на притежателя на такова разрешение, който е подал заявление за издаването на BPL, се признава обучението, проведено в рамките на разрешението, въз основа на препоръка от одобрена организация за обучение (ATO) или декларирана организация за обучение (DTO);
 - г) на всеки 3 години държавата членка представя на Комисията и на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз доклади и оценки на риска за безопасността;
 - д) държавата членка наблюдава използването на разрешенията, издадени по силата на настоящия параграф, за да се гарантира приемливо равнище на авиационна безопасност, и предприема подходящи действия, в случай че се установи повишен риск за безопасността или други опасения във връзка с безопасността.

Член 3б

Съществуващи свидетелства за летателна правоспособност и национални свидетелства за медицинска годност на пилоти

1. Свидетелствата за летателна правоспособност по част FCL за аеростати и съответните права, квалификации и сертификати, издадени от държава членка преди датата на прилагане на настоящия регламент, се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент. При преиздаване на свидетелства за летателна правоспособност по административни причини или при поискване от страна на притежателите на свидетелствата държавите членки ги заменят със свидетелства за правоспособност, които съответстват на формата, предвиден в приложение VI (част ARA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
2. Когато държава членка преиздава свидетелства за летателна правоспособност и съответните права, квалификации и сертификати в съответствие с параграф 1 от настоящия член, според случая тя:
 - а) прехвърля всички права, които вече са вписани в свидетелствата за летателна правоспособност по част FCL, в новия формат на свидетелството;
 - б) преобразува правата за привързани полети или за търговски операции, свързани със свидетелство за летателна правоспособност по част FCL, в квалификация за привързани полети или за търговски операции в съответствие с разпоредбите на точки BFCL.200 и BFCL.215 от приложение III (част BFCL) към настоящия регламент;
 - в) заверява датата на изтичане на валидността на сертификата за полетен инструктор, свързан със свидетелство за летателна правоспособност по част FCL, в летателната книжка или издава еквивалентен документ. След тази дата пилотите упражняват права на инструктор само ако отговарят на изискванията на точка BFCL.360 от приложение III (част BFCL) към настоящия регламент.
3. На притежателите на национални свидетелства за летателна правоспособност за аеростати, издадени от държава членка преди датата на прилагане на приложение III (част BFCL) към настоящия регламент, се позволява да продължат да упражняват правата по своите свидетелства за летателна правоспособност до 8 април 2021 г. До посочената дата държавите членки трябва да преобразуват въпросните свидетелства за летателна правоспособност в такива по част BFCL и съответните квалификации, права и сертификати в съответствие с елементите, предвидени в доклад за преобразуване, съобразен с изискванията на член 4, параграфи 4 и 5 от Регламент (ЕС) № 1178/2011.

4. Националните свидетелства за медицинска годност на пилоти, свързани с дадено свидетелство за летателна правоспособност, както е посочено в параграф 2 от настоящия член, и издадени от държава членка преди датата на прилагане на приложение III (част BFCL) към настоящия регламент, остават валидни до датата на следващото потвърждаване на тяхната валидност или до 8 април 2021 г. в зависимост от това коя от тези две дати настъпи по-рано. Потвърждаването на валидността на посочените свидетелства за медицинска годност е в съответствие с изискванията на приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

Член 3в

Признаване на обучение, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент

1. Що се отнася до издаването на свидетелства за летателна правоспособност по част BFCL и съответните права, квалификации или сертификати в съответствие с приложение III (част BFCL) към настоящия регламент, обучението, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент в съответствие с приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се счита за съобразено с изискванията на настоящия регламент, при условие че BPL се издаде най-късно до 8 април 2021 г. В този случай се прилага следното:
 - а) обучението за BPL, започнало на аеростати, представляващи класа дирижабъл с горещ въздух, в т.ч. съответното изпитване, може да бъде завършено на същите аеростати;
 - б) с оглед на покриване на изискването по точка BFCL.130, буква б) от приложение III се признават изцяло часовете обучение на съответния клас аеростати с горещ въздух за аеростати, различни от група А на същия клас.
2. За целите на издаване на свидетелства за летателна правоспособност по част BFCL въз основа на доклад за признаване, изготвен от държавата членка в консултация с Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз, в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция се признава обучението, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент или на приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
3. В доклада за признаване, посочен в параграф 2, се описва обхватът на обучението, посочва се за кои изисквания по част BFCL се признава обучението и, ако е приложимо, на какви изисквания трябва да отговарят кандидатите, за да получат свидетелства за летателна правоспособност по част BFCL. Той включва копия на всички документи, необходими за удостоверяване на обхвата на обучението, както и копия на националните разпоредби и процедури, на които то е отговаряло при започването си.

Член 3г

Организации за обучение

1. Организацията за обучение за придобиване на свидетелства за летателна правоспособност, посочени в член 1, параграф 1, отговарят на изискванията на член 10а от Регламент (ЕС) № 1178/2011.
2. Организацията за обучение, посочени в параграф 1 от настоящия член, които притежават одобрение, издадено в съответствие с приложение VII (част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, или са подали декларация в съответствие с приложение VIII (част DTO) към същия регламент преди датата на прилагане на настоящия регламент, при необходимост най-късно до 8 април 2021 г. адаптират своите програми за обучение.

(*) Делегиран регламент (ЕС) на Комисията от 4 март 2020 година (все още непубликувано в Официален вестник).“;

- (6) приложение I (част DEF) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- (7) приложение II (част BOP) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;
- (8) добавя се приложение III (част BFCL), както е определено в приложение III към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага от 8 април 2020 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I „Определения“ (Част DEF) към Регламент (ЕС) 2018/395 се изменя, както следва:

(1) уводното изречение се заменя със следното:

„За целите на настоящия регламент и при условие че термините не са определени по друг начин в настоящото приложение, се прилагат определенията, посочени в член 2 от Регламент (ЕС) № 1178/2011, както и тези, посочени в точка FCL.010 от приложение I (Част FCL) към посочения регламент.“;

(2) точки 1 и 2 се заменят със следното:

„1. „приемливи средства за съответствие (AMC)“ означава незадължителни стандарти, приети от Агенцията с цел поясняване на средствата за постигане на съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение към него;

2. „алтернативни средства за съответствие (AltMoC)“ означава средства, които представляват алтернатива на съществуващи приемливи средства за съответствие или нови средства за постигане на съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и делегираните актове и актовете за изпълнение към него, по отношение на които Агенцията не е приела съответни приемливи средства за съответствие.“;

(3) вмъква се следната точка 11а:

„11а. „полетно време“ означава цялото време от момента, в който кошът се отдели от земята, за да се изпълни излитане, до момента на окончателно спиране в края на полета.“;

(4) вмъкват се следните точки 17а и 17б:

„17а. „клас аеростати“ означава категоризация на въздушни балони с отчитане на средствата за издигане, използвани за поддържане на полета;

17б. „проверка на професионалната подготовка“ означава демонстрация на умения с цел спазване на изискванията за актуална професионална практика, установени в настоящия регламент, включително устни изпити, ако е необходимо.“;

(5) точка 22 се заменя със следното:

„22. „група аеростати“ означава категоризация на аеростати, при която се вземат предвид размерът или капацитетът на обшивката.“;

(6) добавят се следните точки 23—26:

„23. „проверка на уменията“ означава демонстрация на умения с цел издаване на свидетелство за летателна правоспособност или квалификация или разширяване на правата, включително устни изпити, ако е необходимо;

24. „оценка на компетентността“ означава демонстрация на умения, знания и подход за първоначално издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на сертификата за инструктор или за проверяващ;

25. „самостоятелен полет“ означава полет, по време на който обучаемият пилот е сам в аеростата;

26. „привързан полет“ означава полет със система за привързване, която закрепва аеростата към дадена неподвижна точка по време на експлоатация, с изключение на привързване, което може да се използва като част от процедура по излитане.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II „Въздушни операции с аеростати“ (Част ВОР) към Регламент (ЕС) 2018/395 се изменя, както следва:

(1) в точка ВОР.BAS.010, буква а) се заменя със следното:

„а) При поискване от компетентния орган, който проверява продължаващото съответствие на оператора съгласно точка ARO.GEN.300, буква а), подточка 2 от приложение II (Част ARO) към Регламент (ЕС) № 965/2012, операторът следва да докаже, че изпълнява съществените изисквания, посочени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и изискванията от настоящия регламент.“;

(2) точка ВОР.BAS.020 се заменя със следното:

„ВОР.BAS.020 Незабавна реакция по проблем с безопасността

Операторът изпълнява:

а) мерките за безопасност, предписани от компетентния орган в съответствие с точка ARO.GEN.135, буква в) от приложение II (Част ARO) към Регламент (ЕС) № 965/2012; и

б) указанията за летателна годност и друга задължителна информация, предписани от Агенцията в съответствие с член 77, параграф 1, буква з) от Регламент (ЕС) 2018/1139.“;

(3) точка ВОР.BAS.025 се заменя със следното:

„ВОР.BAS.025 Определяне на командир

Операторът определя командир, който има квалификацията да бъде командир в съответствие с приложение III (Част BFCL) към настоящия регламент.“

(4) в точка ВОР.BAS.300, буква в) се заменя със следното:

„в) Прибори и оборудване, които не се изискват съгласно настоящия раздел, както и всяко друго оборудване, което не се изисква съгласно настоящото приложение, но се пренасят на борда на аеростата по време на полет, трябва да отговарят на следните две условия:

1) информацията, предоставяна от тези прибори или оборудване, не се използва от летателния екипаж за постигането на съответствие със съществените изисквания за летателна годност, посочени в приложение II към Регламент (ЕС) 2018/1139;

2) приборите и оборудването не влияят на летателната годност на аеростата, дори когато не функционират или функционират неправилно.“;

(5) в точка ВОР.ADD.005, буква а) се заменя със следното:

„а) Операторът носи отговорност за експлоатацията на аеростата в съответствие със съществените изисквания от приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, с изискванията от настоящата подчаст и със своята декларация.“;

(6) в точка ВОР.ADD.015, буква а) се заменя със следното:

„а) С цел определяне на съответствие със съществените изисквания от приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139 и с изискванията от настоящия регламент операторът предоставя достъп на всяко лице, упълномощено от компетентния орган, по всяко време, до всички съоръжения, аеростати, документи, записи, данни, процедури или всякакви други материали, отнасящи се до дейността му, която попада в обхвата на настоящия регламент, независимо дали дейността е договорена или не.“;

(7) точка ВОР.ADD.035 се заменя със следното:

„ВОР.ADD.035 Договорени дейности

Когато договаря каквато и да е част от своята дейност, която попада в обхвата на настоящия регламент, операторът носи отговорност да гарантира, че организацията изпълнител извършва дейността в съответствие със съществените изисквания, установени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и с изискванията от настоящия регламент. Операторът също така гарантира, че компетентният орган има достъп до организацията изпълнител, за да може да определи дали операторът отговаря на посочените изисквания.“;

(8) в точка ВОР.ADD.040, буква а) се заменя със следното:

„а) Операторът определя отговорен ръководител, който има правомощия да гарантира, че всички дейности, които попадат в обхвата на настоящия регламент, могат да бъдат финансирани и извършвани в съответствие със съществените изисквания, установени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и с изискванията от настоящия регламент. Отговорният ръководител отговаря за установяване и поддържане на ефективна система за управление.“;

(9) точка BOP.ADD.045 се заменя със следното:

„BOP.ADD.045 Изисквания за съоръженията

Операторът трябва да разполага със съоръжения, които са достатъчни, за да позволят изпълнението и управлението на всички задачи и дейности, необходими за гарантиране спазването на съществените изисквания, посочени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и на изискванията от настоящия регламент.“;

(10) в точка BOP.ADD.100 буква а) се заменя със следното:

„а) В декларацията, посочена в член 3, параграф 2, втора алинея, операторът потвърждава, че отговаря и ще продължи да отговаря на съществените изисквания, посочени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и на изискванията от настоящия регламент.“;

(11) в точка BOP.ADD.105, буква а) се заменя със следното:

„а) Операторът незабавно уведомява компетентния орган за всички промени в обстоятелствата, които имат отношение към това дали той изпълнява съществените изисквания от приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139 и изискванията от настоящия регламент, съгласно декларираното пред компетентния орган, както и за всяка промяна във включената или приложената към декларацията информация по точка BOP.ADD.100, буква б) и списъка с AltMoCs по точка BOP.ADD.100, буква в).“;

(12) в точка BOP.ADD.115, буква в) се заменя със следното:

„в) Когато регистриран в трета държава аеростат е предмет на споразумение за сух лизинг, операторът на такъв аеростат гарантира съответствието със съществените изисквания по отношение на поддържането на летателна годност, установени в приложения II и V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и с изискванията от настоящия регламент.“;

(13) в точка BOP.ADD.300, буква в) се заменя със следното:

„в) Всички членове на летателния екипаж трябва да притежават свидетелства за летателна правоспособност и квалификации, издадени или приети в съответствие с приложение III към настоящия регламент и съответстващи на възложените им задачи.“;

(14) в точка BOP.ADD.300, буква д) се заменя със следното:

„д) Когато се ползват услугите на членове на летателен екипаж, които работят като нещатни сътрудници или на непълно работно време, операторът проверява дали са изпълнени всички посочени по-долу изисквания:

- 1) изискванията от настоящата подчаст;
- 2) изискванията от приложение III към настоящия регламент, включително изискванията за скорошен опит;
- 3) ограниченията на времето за полети и дежурства и изискванията за почивка в съответствие с националното законодателство на държавата членка, в която е основното място на стопанска дейност на оператора, като се вземат предвид всички услуги, предоставени от члена на летателния екипаж на други оператори.“;

(15) в точка BOP.ADD.305, буква б) се заменя със следното:

„б) Операторът определя даден пилот за командир единствено ако той/тя:

- 1) има квалификацията да бъде командир в съответствие с приложение III към настоящия регламент;
- 2) притежава минималното ниво на опит, посочено в ръководството за експлоатация; и
- 3) познава достатъчно добре прелитаната зона.“;

(16) точка BOP.ADD.310 се заменя със следното:

„BOP.ADD.310 Предоставяне на обучение и проверки

Цялото обучение и всички проверки на членовете на летателния екипаж, изисквани по точка BOP.ADD.315, се предоставят, както следва:

- а) в съответствие с учебните програми и планове, установени от оператора в ръководството за експлоатация;
- б) от подходящо квалифицирани лица, а по отношение на полетното обучение и проверките — от лица, които притежават квалификация в съответствие с приложение III към настоящия регламент.“;

(17) допълнението се заменя със следното:

„Допълнение

ДЕКЛАРАЦИЯ				
в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията				
Оператор				
Име:				
Основно място на стопанска дейност на оператора:				
Име на отговорния ръководител и данни за контакт с него:				
Операция с аеростат				
Начална дата на търговската операция и, когато е приложимо, дата на промяна в съществуваща търговска операция.				
Информация относно използвания аеростат или аеростати, търговската операция или операции и управлението на поддържането на летателна годност: ⁽¹⁾				
Тип аеростат	Регистрация на аеростата	Основна база	Вид операция/видове операции ⁽²⁾	Организация за управление на поддържането на летателна годност ⁽³⁾
Когато е приложимо, списък на алтернативните средства за съответствие (AltMoCs) с позоваване на съответните приемливи средства за съответствие (AMC) (приложение към настоящата декларация):				
Декларации				
<input type="checkbox"/> Операторът отговаря и ще продължава да отговаря на съществените изисквания, посочени в приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139, и на изискванията от Регламент (ЕС) 2018/395. По-специално, операторът извършва своите търговски операции в съответствие със следните изисквания от подчаст ADD от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/395:				
<input type="checkbox"/> Документацията на системата за управление, включително ръководството за експлоатация, отговаря на изискванията от подчаст ADD и всички полети ще бъдат изпълнявани в съответствие с разпоредбите на ръководството за експлоатация, съгласно изискванията от подчаст ADD, точка BOP.ADD.005, буква б).				
<input type="checkbox"/> Всички експлоатирани аеростати притежават удостоверение за летателна годност в съответствие с Регламент (ЕС) № 748/2012 или отговарят на специфичните изисквания за летателна годност, приложими към аеростатите, които са регистрирани в трета държава и са предмет на споразумение за мокър лизинг или за сух лизинг, съгласно изискванията от подчаст ADD, точки BOP.ADD.110 и BOP.ADD.115, букви б) и в).				
<input type="checkbox"/> Всички членове на летателния екипаж притежават свидетелства за летателна правоспособност и квалификации, издадени или приети в съответствие с приложение III към Регламент (ЕС) 2018/395, съгласно изискванията от подчаст ADD, точка BOP.ADD.300, буква в).				
<input type="checkbox"/> Операторът ще уведомява компетентния орган за всички промени в обстоятелствата, които имат отношение към това дали той изпълнява съществените изисквания от приложение V към Регламент (ЕС) 2018/1139 и изискванията на Регламент (ЕС) 2018/395, съгласно декларираното пред компетентния орган чрез настоящата декларация, както и за всяка промяна в информацията и списъците с AltMoCs, включени и приложени към настоящата декларация, съгласно изискванията от подчаст ADD, точка BOP.ADD.105, буква а).				
<input type="checkbox"/> Операторът потвърждава, че цялата информация в настоящата декларация, включително приложенията към нея, е пълна и точна.				
Дата, име и подпис на отговорния ръководител“				
⁽¹⁾ Попълнете таблицата. Ако няма достатъчно място за вписване на информацията, използвайте отделно приложение, за да я впишете. Приложението трябва да има дата и подпис.				
⁽²⁾ „Вид(ове) операция“ се отнася до вида/видовете на извършваната с аеростата търговска операция.				
⁽³⁾ Информацията относно организацията, отговорна за управлението на поддържането на летателна годност, трябва да съдържа името на организацията, адреса и номера на одобрението.				

ПРИЛОЖЕНИЕ III

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ЛЕТАТЕЛНИЯ ЕКИПАЖ НА АЕРОСТАТИ**[ЧАСТ BFCL]**

ПОДЧАСТ GEN

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**BFCL.001 Обхват**

В настоящото приложение се определят изискванията за издаването на свидетелство за летателна правоспособност на пилоти на аеростати („BPL“) и свързаните с него права, квалификации и сертификати, както и условията за тяхната валидност и използване.

BFCL.005 Компетентен орган

За целите на настоящото приложение компетентен орган е определеният от държавата членка орган, пред който лицата кандидатстват за издаване на BPL или свързаните с него права, квалификации или сертификати.

BFCL.010 Класове и групи аеростати

За целите на настоящото приложение аеростатите се категоризират в следните класове и групи:

- а) клас „аеростати с горещ въздух“:
 - 1) група А: капацитет на обшивката до 3400 м³ (120 069 ft³);
 - 2) група Б: капацитет на обшивката между 3401 м³ (120 070 ft³) и 6000 м³ (211 888 ft³);
 - 3) група В: капацитет на обшивката между 6001 м³ (211 889 ft³) и 10 500 м³ (370 804 ft³);
 - 4) група Г: капацитет на обшивката над 10 500 м³ (370 804 ft³);
- б) клас „аеростати с газ“;
- в) клас „смесени аеростати“;
- г) клас „дирижабли с горещ въздух“.

BFCL.015 Заявление за издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на BPL, както и свързаните права, квалификации и сертификати

- а) Пред компетентния орган се подава заявление във формат и по начин, установени от този компетентен орган, за:
 - 1) издаване на BPL и свързаните квалификации;
 - 2) разширяване на правата на BPL;
 - 3) издаване на „FI(B)“ сертификат за полетен инструктор (на аеростати);
 - 4) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на сертификат за полетен проверяващ (за аеростати) („FE(B)“);
и
 - 5) всякакви промени в BPL и свързаните права, квалификации и сертификати.
- б) Заявлението, подадено съгласно буква а), е придружено от доказателства, че кандидатът отговаря на съответните изисквания, установени в настоящото приложение и в приложение IV (Част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
- в) Всички ограничения или разширения на правата, предоставени от свидетелството за летателна правоспособност, квалификацията или сертификата, се заверяват от компетентния орган в свидетелството за летателна правоспособност или сертификата.
- г) Никое лице не може да притежава в даден момент повече от едно BPL, издадено в съответствие с настоящото приложение.
- д) Притежателите на свидетелство за летателна правоспособност подават заявления, както е посочено в буква а), до компетентния орган, определен от държавата членка, в която са били издадени техните свидетелства за летателна правоспособност в съответствие с настоящото приложение (Част BFCL) или приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, или приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976, според случая.

- е) Притежателите на BPL могат да кандидатстват за смяна на компетентния орган пред компетентния орган, определен от друга държава членка, но в този случай новият компетентен орган трябва да бъде един и същ за всички притежавани свидетелства за летателна правоспособност.
- ж) Кандидатите подават заявление за издаване на BPL и свързаните квалификации, права или сертификати не по-късно от 6 месеца след успешно преминалата проверка на уменията или оценка на компетентността.

BFCL.030 Проверка на практическите умения

Освен в случаите на проверка на уменията за квалификация за търговски операции съгласно точка BFCL.215, кандидатите за проверка на уменията се препоръчват за такава проверка от АТО или DTO, отговорна за обучението, преминато от кандидатите, след приключване на обучението. Организацията за обучение АТО или DTO предава на проверяващия документите за обучението.

BFCL.035 Признаване на полетно време

При покриването на общото полетно време, необходимо за издаване на свидетелство за летателна правоспособност, права, квалификация или сертификат, на кандидата за BPL или свързаните с него права, квалификации или сертификати се признава цялото самостоятелно полетно време, полетното време с инструктор и полетното време като командир на аеростати.

BFCL.045 Задължение за носене и представяне на документи

- а) Когато упражняват правата, произтичащи от BPL, притежателите на BPL винаги носят със себе си следното:
 - 1) валидно BPL;
 - 2) валидно свидетелство за медицинска годност;
 - 3) документ за самоличност със снимка;
 - 4) достатъчно данни от летателната книжка с цел доказване на съответствие с изискванията от настоящото приложение.
- б) На всички самостоятелни полети обучаемите пилоти носят:
 - 1) документите, посочени в буква а), подточки 2 и 3; и
 - 2) доказателство за разрешението, изисквано по точка BFCL.125, буква а).
- в) Притежателите на BPL или обучаемите пилоти трябва незабавно да представят документите, посочени в буква а) или буква б), за проверка при поискване от оправомощен представител на компетентния орган.

BFCL.050 Записване на полетно време

Притежателите на BPL и обучаемите пилоти записват достоверни данни за всички изпълнени полети във форма и по начин, установени от компетентния орган.

BFCL.065 Ограничаване на правата на притежателите на BPL на възраст 70 години или повече при търговски превоз на пътници с аеростат

Притежателите на BPL, които са навършили 70-годишна възраст, не могат да действат като пилоти на аеростати, участващи в операции по търговски превоз на пътници с аеростати.

BFCL.070 Ограничаване, временно прекратяване или отнемане на свидетелства за летателна правоспособност, права, квалификации и сертификати

- а) BPL, както и свързаните с него права, квалификации и сертификати, издадени в съответствие с настоящото приложение, могат да бъдат ограничени, временно прекратени или отнети от компетентния орган в съответствие с условията и процедурите, посочени в приложение VI (Част ARA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, ако притежателят на BPL не спазва съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, или изискванията от настоящото приложение, както и изискванията от приложение II (Част BOP) към настоящия регламент или от приложение IV (Част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
- б) Притежателите на BPL незабавно връщат свидетелството за летателна правоспособност или сертификата на компетентния орган, ако тяхното свидетелство за летателна правоспособност, техните права, квалификации или сертификати са били ограничени, временно прекратени или отнети.

ПОДЧАСТ BPL

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА ПИЛОТ НА АЕРОСТАТИ („BPL“)**BFCL.115 BPL — Права и условия**

- а) Правата на притежателя на BPL са да действат като командир на аеростати:
- 1) без заплащане в нетърговски операции;
 - 2) в търговски операции, ако притежава квалификация за търговски операции съгласно точка BFCL.215 от подчаст ADD от настоящото приложение.
- б) Чрез дерогация от буква а), подточка 1 притежателите на BPL, които имат права на инструктор или проверяващ, могат да получават възнаграждение за:
- 1) предоставянето на летателно обучение за BPL;
 - 2) провеждането на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за BPL;
 - 3) обучението, изпитването и проверката на правата, квалификациите и сертификатите, свързани с BPL.
- в) притежателите на BPL упражняват правата съгласно BPL само ако отговарят на приложимите изисквания за скорошен опит и само ако е валидно медицинското им свидетелство, подходящо за упражняваните права.

BFCL.120 BPL — Минимална възраст

Кандидатите за BPL трябва да са навършили поне 16 години.

BFCL.125 BPL — Обучаем пилот

- а) Обучаемият пилот не може да лети сам, освен ако има разрешение за това и е наблюдаван от полетен инструктор за аеростати (FI(B)).
- б) Обучаемите пилоти трябва да са навършили поне 14 години, за да бъдат допуснати до самостоятелни полети.

BFCL.130 BPL — Изисквания за курс на обучение и опит

Кандидатите за BPL завършват курс на обучение в АТО или DTO. Курсът е съобразен с исканите права и включва:

- а) теоретични познания, както е посочено в точка BFCL.135, буква а);
- б) поне 16 часа летателно обучение или на аеростати с горещ въздух, които представляват група А от този клас, или на аеростати с газ, включващо най-малкото:
- 1) 12 часа полетно време с инструктор;
 - 2) 10 надувания и 20 излитания и кацания; и
 - 3) един самостоятелен полет под наблюдение с полетно време от поне 30 минути.

BFCL.135 BPL — Изпит по теоретична подготовка

- а) Теоретични познания

Кандидатите за BPL демонстрират ниво на теоретични познания, съответстващо на исканите права, чрез полагане на изпити по следните дисциплини:

- 1) общи дисциплини:
 - i) въздушно право;
 - ii) човешки възможности;
 - iii) метеорология;
 - iv) комуникации; и
- 2) специални дисциплини по отношение на аеростатите:
 - i) принципи на полета;
 - ii) експлоатационни процедури;

- iii) летателни характеристики и планиране на полета;
 - iv) общи познания за ВС, свързани с аеростатите; и
 - v) навигация.
- б) Задължения на кандидата
- 1) Кандидатът трябва да издържи пълния набор от изпити по теоретични познания за BPL пред компетентния орган на една и съща държава членка.
 - 2) Кандидатът се явява на изпит по теоретична подготовка само ако бъде препоръчан от АТО или DTO, отговорна за неговото обучение, и след като е завършил на удовлетворително ниво съответните дисциплини, включени в курса по теоретична подготовка.
 - 3) Препоръката от DTO или АТО е валидна 12 месеца. Ако кандидатът не издържи поне един от изпитите по теоретични познания в рамките на този срок на валидност, DTO или АТО определя въз основа на нуждите на кандидата дали е необходимо допълнително обучение.
- в) Стандарти за успешно преминаване
- 1) Успешното преминаване на изпита за теоретични познания се счита, ако кандидатът е посочил поне 75 % от възможните верни отговори на изпитния формуляр. Не се отнемат точки за грешни отговори.
 - 2) Освен ако в настоящото приложение не е посочено друго, се приема, че кандидатът е положил успешно задължителния изпит по теоретична подготовка за BPL, ако е положил успешно всички задължителни изпити по теоретични познания в рамките на 18 месеца, считано от края на календарния месец, в който кандидатът се е явил на първия си изпит.
 - 3) Ако кандидатът направи четири неуспешни опита да издържи един от изпитите по теоретични познания или ако не положи успешно всички изпити в рамките на периода, посочен по-горе в подточка 2, кандидатът трябва да се яви отново на всички изпити по теоретични познания.
 - 4) Преди да се яви отново на изпитите по теоретични познания, кандидатът преминава допълнително обучение в АТО или DTO. АТО или DTO определят степента и обхвата на обучението въз основа на нуждите на кандидата.
- г) Срок на валидност
- Изпитът по теоретична подготовка е валиден за период от 24 месеца, който започва да тече от деня, в който кандидатът положи успешно изпита по теоретична подготовка в съответствие с буква в), подточка 2.

BFCL.140 BPL — Признание на теоретични познания

На кандидатите за издаване на BPL се признават теоретичните познания по общите предмети, както е посочено в BFCL.135, буква а), подточка 1, ако те:

- а) притежават свидетелство за летателна правоспособност в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976; или
- б) са издържали изпитите по теоретична подготовка за свидетелство за летателна правоспособност, както е посочено в буква а), стига това да е направено в рамките на срока на валидност, посочен в точка BFCL.135, буква г).

BFCL.145 BPL — Проверка на практическите умения

- а) При преминаване на проверка на уменията кандидатите за BPL демонстрират способност да изпълняват, като командири на аеростати, съответните процедури и маневри със степен на компетентност, съответстваща на исканите права.
- б) Кандидатите преминават през проверка на уменията за същия клас аеростати, за който е завършен курсът на обучение в съответствие с точка BFCL.130 и, по отношение на аеростатите с горещ въздух, на аеростат, който представлява група А от този клас.
- в) За да издържи проверката на умения за BPL, кандидатът първо трябва да положи успешно необходимия изпит по теоретична подготовка.
- г) Стандарти за успешно преминаване
 - 1) Проверката на уменията се разделя на различни раздели, които представляват различните фази на полета на аеростата.
 - 2) Ако кандидатът не успее да премине някой елемент от даден раздел, това означава, че кандидатът не е преминал целия раздел. Ако кандидатът не успее да премине само един раздел, той или тя се явява отново само на този раздел. Ако не е издържал повече от един раздел, кандидатът трябва да премине отново пълна проверка на уменията.

- 3) Ако кандидатът се нуждае от повторно изпитване в съответствие с подточка 2 и не успее да издържи който и да е раздел, включително тези раздели, които е издържал успешно при предишен опит, кандидатът трябва да премине отново цялата проверка.
- д) Ако кандидатът не успее да издържи успешно всички раздели на проверката в рамките на два опита, той или тя трябва да получи допълнително практическо обучение.

BFCL.150 BPL — Разширяване на правата за друг клас или група аеростати

- а) Правата на BPL са ограничени до класа аеростат, за който е извършена проверка на уменията, както е посочено в точка BFCL.145, и, що се отнася до аеростати с горещ въздух, до група А от този клас.
- б) По отношение на аеростатите с горещ въздух правата на BPL се разширяват за друга група в рамките на класа на аеростатите с горещ въздух при подаване на заявление, ако пилотът е изпълнил най-малко:
- 1) два полета с FI(B) на аеростат от съответната група;
 - 2) следния брой часове полетно време като командир на аеростати:
 - i) поне 100 часа, ако се искат права за аеростати от група Б;
 - ii) поне 200 часа, ако се искат права за аеростати от група В;
 - iii) поне 300 часа, ако се искат права за аеростати от група Г.
- в) С изключения на клас „смесени аеростати“, правата на BPL се разширяват за друг клас аеростати или, ако се искат права за клас „аеростати с горещ въздух“, за група А от клас „аеростати с горещ въздух“ при подаване на заявление, ако пилотът е преминал за съответния клас и група аеростати:
- 1) курс на обучение в АТО или в DTO, включващ най-малко:
 - i) пет полета с инструктор; или
 - ii) при разширяване на права от аеростати с горещ въздух към дирижабли с горещ въздух – пет часа полетно време с инструктор; и
 - 2) проверка на уменията, по време на която пилотът е демонстрирал пред FE(B) адекватно ниво на теоретични познания за другия клас по следните дисциплини:
 - i) принципи на полета;
 - ii) експлоатационни процедури;
 - iii) летателни характеристики и планиране на полета;
 - iv) общи познания за ВС по отношение на класа аеростати, за който се иска разширяване на правата.
- г) Провеждането на обучението по буква б), подточка 1 и буква в), подточка 1 се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва:
- 1) от инструктора, отговорен за учебните полети, в случая по буква б), подточка 1; и
 - 2) от началника по обучението в АТО или DTO, отговорна за обучението, в случая по буква в), подточка 1.
- д) Притежателите на BPL упражняват правата си в клас „смесени аеростати“ само ако имат права и за клас „аеростати с горещ въздух“, и за клас „аеростати с газ“.

BFCL.160 BPL — Изисквания за скорошен опит

- а) Притежателите на BPL упражняват правата съгласно издадените им свидетелства за летателна правоспособност само ако в съответния клас аеростати:
- 1) или:
 - i) в рамките на последните 24 месеца преди планирания полет имат поне шест часа полетно време като командир на ВС, включително 10 излитания и кацания като командир на ВС или летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(B); и
 - ii) в рамките на последните 48 месеца преди планирания полет имат поне един учебен полет с FI(B); или
 - 2) в рамките на последните 24 месеца преди планирания полет са преминали проверка на професионалната подготовка съгласно буква в).

- б) В допълнение към изискванията по буква а), в случая на пилоти, квалифицирани да управляват повече от един клас аеростати, за да могат да упражняват правата си в другия клас или другите класове аеростати, те трябва да имат поне три часа полетно време като командири на полет или летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(B), за всеки допълнителен клас аеростати в рамките на последните 24 месеца.
- в) Притежатели на BPL, които не отговарят на изискванията по буква а), подточка 1 и, ако е приложимо, буква б), преди да възобновят упражняването на правата си, трябва да преминат проверка на професионалната подготовка пред FE(B) на аеростат, който представлява съответния клас.
- г) След като изпълнят изискванията на букви а), б) или в), според случая, притежателите на BPL с права да управляват аеростати с горещ въздух упражняват правата си само на аеростати с горещ въздух, които представляват:
- i) същата група аеростати с горещ въздух, за която е проведен учебният полет по буква а), подточка 1, ii) или е извършена проверка на професионалната подготовка по буква в), според случая, или група с по-малък размер на обшивката; или
 - ii) група А от аеростатите с горещ въздух в случаите, когато пилотът, в съответствие с буква б), е извършил учебен полет съгласно посоченото в буква а), подточка 2 в клас аеростати, различен от клас „аеростати с горещ въздух“.
- д) Изпълнението на полетите с инструктор, полетите под наблюдение и учебните полети, както е посочено в буква а), подточка 1 и буква б), както и проверката на професионалната подготовка, както е посочено в буква в), се вписват в летателната книжка на пилота и се подписват от отговорния FI(B) в случая на буква а), подточка 1 и буква б), и от отговорния FE(B) в случая на буква в).
- е) Счита се, че притежателите на BPL, които имат и права за търговски операции съгласно посоченото в точка BFCL.215 от подчаст ADD от настоящото приложение, отговарят на изискванията на:
- 1) буква а) и, ако е приложимо, буква б), ако са преминали проверка на професионалната подготовка съгласно точка BFCL.215, буква г), подточка 2, i) за съответния клас или съответните класове аеростати в рамките на последните 24 месеца; или
 - 2) буква а), подточка 1, ii), ако са осъществили учебен полет съгласно точка BFCL.215, буква г), подточка 2, ii) за съответния клас аеростати.

По отношение на клас „аеростати с горещ въздух“ ограниченията по буква г), касаещи правата за управление на различни класове аеростати, се прилагат в зависимост от класа аеростат, използван за изпълнение на изискванията на буква е), подточки 1 или 2.

ПОДЧАСТ ADD

ДОПЪЛНИТЕЛНИ КВАЛИФИКАЦИИ

BFCL.200 Квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух

- а) Притежателите на BPL извършват привързани полети с аеростати с горещ въздух само ако притежават квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух съгласно настоящата точка.
- б) За да кандидатстват за квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух, кандидатите трябва:
- 1) да имат права за клас „аеростати с горещ въздух“;
 - 2) първо да са извършили поне два полета с инструктор на привързани аеростати с горещ въздух.
- в) Провеждането на обучението за привързани полети с аеростати с горещ въздух се вписва в летателната книжка и се подписва от FI(B), отговорен за обучението.
- г) Пилотите, които притежават квалификация за привързани полети с аеростати с горещ въздух, упражняват правата си само ако са извършили поне един привързан полет с аеростат с горещ въздух в рамките на 48 месеца преди планирания полет или, ако не са извършвали такъв полет, пилотите упражняват правата си, ако са извършили привързан полет с аеростат с горещ въздух, летейки с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(B). Изпълнението на такъв полет с инструктор или самостоятелно под наблюдение се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва от FI(B).

BFCL.210 Квалификация за нощни полети

- а) Притежателите на BPL упражняват правата съгласно издадените им свидетелства за летателна правоспособност при условията на правилата за визуални полети (VFR) нощем само ако имат квалификация за нощни полети съгласно настоящата точка.

- б) Кандидатите за квалификация за нощни полети трябва да са преминали поне два нощни полета с инструктор, всеки с продължителност поне един час.
- в) Провеждането на обучението за квалификация за нощни полети се вписва в летателната книжка и се подписва от FI(B), отговорен за обучението.

BFCL.215 Квалификация за търговски операции

- а) Притежателите на BPL упражняват правата съгласно издадените им свидетелства за летателна правоспособност при търговски операции с аеростати само ако имат квалификация за търговски операции съгласно настоящата точка.
- б) Кандидатите за квалификация за търговски операции трябва да:
 - 1) са навършили 18 години;
 - 2) са изпълнили 50 часа полетно време и 50 излитания и кацания като командир на аеростат;
 - 3) притежават права за класа аеростати, за който ще се упражняват правата за квалификация за търговски операции; и
 - 4) са преминали проверка на уменията за съответния клас аеростати, по време на която са демонстрирали пред FE(B) компетентността, необходима за търговски операции с аеростати.
- в) Правата за квалификация за търговски операции са ограничени до класа аеростати, за който е извършена проверка на уменията съгласно буква б), подточка 3. Правата се разширяват за друг клас аеростати при подаване на заявление, ако за този друг клас кандидатът отговаря на изискванията на буква б), подточки 3 и 4.
- г) Пилоти, който притежават квалификация за търговски операции, упражняват правата по тази квалификация за търговски превоз на пътници с аеростат, само ако:
 - 1) в рамките на 180 дни преди планирания полет:
 - i) са извършили поне три полета като командир на аеростат, от които поне един да е с аеростат от съответния клас; или
 - ii) са извършили един полет като командир на аеростат от съответния клас под наблюдението на FI(B), който е квалифициран съгласно настоящата точка; и
 - 2) в рамките на 24 месеца преди планирания полет:
 - i) са преминали проверка на професионалната подготовка на аеростат от съответния клас, по време на която са демонстрирали пред FE(B) компетентността, необходима за търговски превоз на пътници с аеростат; или
 - ii) опреснителен курс в АТО или DTO, съобразен с компетентността, необходима за търговски операции с аеростат, включително поне шест часа теоретично обучение и един учебен полет с аеростат от съответния клас с FI(B), който е квалифициран за търговски операции с аеростати съгласно настоящата точка.
- д) За да поддържат правата по квалификацията за търговски операции за всички класове аеростати, пилотите, притежаващи квалификация за търговски операции, с права, разширени до повече от един клас аеростати, трябва да отговарят на изискванията по буква г), подточка 2 за поне един клас аеростати.
- е) Пилоти, които отговарят на изискванията на буква г) и притежават квалификация за търговски операции за клас „аеростати с горещ въздух“, упражняват правата по тази квалификация в клас „аеростати с горещ въздух“ само за аеростати, които представляват:
 - i) същата група аеростати с горещ въздух, за която е извършена проверката на професионалната подготовка по буква г), подточка 2, i) или е проведен учебният полет по буква г), подточка 2, ii); или
 - ii) група аеростати с горещ въздух с по-малък размер на обшивката.
- ж) Изпълнението на полета под наблюдение по буква г), подточка 1, ii), проверката на професионалната подготовка по буква г), подточка 2, i) и опреснителният курс по буква г), подточка 2, ii) се вписват в летателната книжка на пилота и се подписват от началника по обучението в АТО или DTO или от FI(B) или FE(B), отговорни за курса на обучение, наблюдението или проверката на професионалната подготовка, според случая.
- з) Счита се, че пилотите, които са преминали квалификационни проверки на оператора съгласно точка BOP.ADD.315 от приложение II (Част BOP) към настоящия регламент, отговарят на изискванията на буква г), подточка 2, i).

ПОДЧАСТ FI

ПОЛЕТНИ ИНСТРУКТОРИ

Раздел 1

Общи изисквания

BFCL.300 Сертификат за полетен инструктор

а) Общи положения

Инструкторът провежда летателно обучение на аеростат само ако:

1) притежава:

- i) VPL, включващ правата, квалификациите и сертификатите, за които трябва да се предостави летателно обучение; и
- ii) сертификат за полетен инструктор на аеростати (FI(B)), подходящ за извършеното обучение и издаден в съответствие с настоящата подчаст; и

2) право да действа като командир на ВС по време на летателното обучение на аеростат.

б) Обучение, предоставено извън територията на държавите членки

1) Чрез дерогация от буква а), подточка 1, в случая на летателно обучение, предоставено в рамките на курс на обучение, одобрен в съответствие с настоящото приложение (Част BFCL) извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция, компетентният орган издава сертификат за полетен инструктор на кандидат, който притежава свидетелство за летателна правоспособност за пилот на аеростати в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, при условие че кандидатът:

- i) притежава най-малко свидетелство за летателна правоспособност, което включва, когато е целесъобразно, права, квалификации или сертификати, еквивалентни на тези, за които е оправомощен да обучава;
- ii) отговаря на изискванията, установени в настоящата подчаст, за издаването на сертификат за FI(B) със съответните права на инструктор; и
- iii) демонстрира пред компетентния орган адекватно ниво на познаване на европейските правила за авиационна безопасност, за да бъде в състояние да упражнява правата на инструктор съгласно настоящото приложение.

2) Сертификатът трябва да е ограничен до провеждането на одобреното летателно обучение:

- i) извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция; и
- ii) за обучаеми пилоти, които владеят достатъчно добре езика, на който се предоставя летателното обучение.

Раздел 2

Сертификат за полетен инструктор на аеростати — FI(B)**BFCL.315 Сертификат FI(B) — Права и условия**

а) При условие, че кандидатите спазват разпоредбите на точка BFCL.320 и долупосочените условия, сертификат FI(B) се издава с права за провеждане на летателно обучение за:

1) VPL;

2) разширяване на правата за други класове и групи аеростати, при условие че кандидатът има поне 15 часа полетно време като командир на ВС във всеки от съответните класове;

3) квалификация за нощни полети или привързани полети, при условие че кандидатът е преминал през специализирано обучение в АТО или DTO за провеждане на обучение за съответната квалификация; и

4) сертификат за FI(B), при условие че кандидатът:

i) има най-малко 50 часа летателно обучение с аеростати; и

ii) в съответствие с процедурите, установени за тази цел от компетентния орган, е провел поне един час летателно обучение за сертификат FI(B) под наблюдението и одобрението на FI(B), квалифициран съгласно настоящата подточка и определен от началника по обучението в АТО или DTO.

- б) Правата, изброени в буква а), включват правата за провеждане на летателно обучение за:
- 1) издаването на съответното свидетелство за летателна правоспособност, права, квалификации или сертификати; и
 - 2) потвърждаването на валидността, подновяването или спазването на съответните изисквания за скорошен опит, посочени в настоящото приложение, според случая.

BFCL.320 FI(B) — Предпоставки и изисквания

Кандидатите за сертификат за FI(B) трябва:

- а) да са на възраст най-малко 18 години;
- б) да отговарят на изискванията на буква а), подточка 1, i) и буква а), подточка 2 от точка BFCL.300;
- в) да имат 75 часа полетно време като командир на аеростат;
- г) да имат завършен курс на обучение за инструктори в съответствие с точка BFCL.330 в АТО или DTO; и
- д) да са преминали оценка на компетентността в съответствие с точка BFCL.345.

BFCL.325 Компетентност и оценка на FI(B)

Кандидатите за сертификат за FI(B) се обучават за постигане на следните компетентности:

- а) подготвяне на средства за обучение;
- б) създаване на подходящ климат за обучение;
- в) предаване на знания;
- г) обвързване на управлението на опасностите и грешките (TEM) с управлението на ресурсите на екипажа (CRM);
- д) планиране на времето с оглед постигане на целите на обучението;
- е) улесняване на ученето;
- ж) оценяване на резултатите на обучаемите;
- з) слеене и преглед на напредъка;
- и) оценяване на етапите на обучението; и
- й) докладване на крайните резултати.

BFCL.330 FI(B) — Курс на обучение

- а) Кандидатите за сертификат за FI(B) първо преминават специфична предварителна оценка в АТО или DTO в рамките на 12 месеца преди началото на курса за обучение, за да се оцени способността им да преминат курса.
- б) Курсът за FI(B) включва най-малко:
 - 1) елементите, указани в точка BFCL.325;
 - 2) 25 часа преподаване и обучение;
 - 3) 12 часа обучение по теоретична подготовка, включително проверки за напредъка; и
 - 4) три часа летателно обучение, включително три излитания и кацания.
- в) На кандидатите, които вече притежават сертификат за инструктор в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 или в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се признава изцяло покриването на изискванията, посочени в буква б), подточка 2.

BFCL.345 FI(B) — Оценка на компетентността

- а) Кандидатите за издаване на сертификат за FI(B) трябва да преминат оценка на компетентността в аеростат, за да демонстрират на проверяващия, квалифициран в съответствие с точка BFCL.415, буква в), способността си да обучават обучаем пилот до нивото, необходимо за издаването на VPL.
- б) Тази оценка трябва да включва:
 - 1) демонстриране на компетентността, описана в точка BFCL.325, по време на подготовката на полета, дейностите след полета и теоретичното обучение;

- 2) устни изпити по теоретична подготовка на земята, разбори преди и след полет и демонстрации в полет на съответния клас аеростат;
- 3) упражнения, подходящи за оценка на компетентността на инструктора.

BFCL.360 Сертификат за FI(B) — Изисквания за скорошен опит

- a) Притежателите на сертификат за FI(B) упражняват правата, дадени им съгласно сертификата, само ако са преминали:
 - 1) в рамките на последните три години преди планираното упражняване на тези права:
 - i) опреснително обучение за инструктори в АТО, DTO или компетентен орган, по време на което притежателят получава теоретично обучение за опресняване и актуализиране на познанията, необходими за инструкторите на аеростати;
 - ii) най-малко 6 часа летателно обучение на аеростати като FI(B); и
 - 2) в рамките на последните девет години и в съответствие с процедурите, установени за тази цел от компетентния орган, един полет за обучение на аеростат като FI(B) под наблюдението и одобрението на FI(B), който е квалифициран в съответствие с точка BFCL.315, буква а), подточка 4 и е определен от началника по обучението в АТО или DTO.
- б) Часовете, пролетяни като FE(B) по време на проверките на умения, проверките на професионалната подготовка или оценките на компетентността, се признават изцяло за покриване на изискването от буква а), подточка 1, ii).
- в) Ако притежателите на сертификат за FI(B) не извършат полета за обучение под наблюдение по задоволителен за FI(B) начин съгласно буква а), подточка 2, те не могат да упражняват правата съгласно сертификата за FI(B), докато не преминат успешно оценката на компетентността в съответствие с точка BFCL.345.
- г) За да възобновят упражняването на правата съгласно сертификата за FI(B), притежателите на сертификат за FI(B), които не отговарят на всички изисквания от буква а), трябва да изпълнят изискванията от буква а), подточка 1, i) и от точка BFCL.345.

ПОДЧАСТ FE

ПОЛЕТНИ ПРОВЕРЯВАЩИ

Раздел 1

Общи изисквания

BFCL.400 Сертификати за полетни проверяващи на аеростати

a) Общи положения

Проверяващите имат право да извършват проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността в съответствие с настоящото приложение, ако:

- 1) притежават:
 - i) BPL, включително права, квалификации и сертификати, съгласно които имат право да извършват проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността, както и правото да обучават за същите;
 - ii) сертификат за FE(B), включително права, подходящи за извършване на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността, издаден в съответствие с настоящата подчаст;
 - 2) имат право да действат като командир на аеростат по време на проверките на уменията, проверките на професионалната подготовка или оценките на компетентността.
- б) Проверки, извършвани извън територията на държавите членки
- 1) Чрез дерогация от буква а), подточка 1, в случая на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка, провеждани извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция, компетентният орган издава сертификат за проверяващ на кандидати, притежаващи свидетелство за летателна правоспособност за пилот на аеростати, което е в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, при условие че тези кандидати:
 - i) притежават най-малко свидетелство за летателна правоспособност, което включва, когато е целесъобразно, права, квалификации или сертификати, равностойни на тези, за които са оправомощени да извършват проверки на уменията или проверки на професионалната подготовка;

- ii) отговарят на изискванията за издаване на съответния сертификат за проверяващ, установени в настоящата подчаст;
 - iii) демонстрират пред компетентния орган адекватно ниво на познаване на правилата за авиационна безопасност на Съюза, за да бъдат в състояние да упражняват правата на проверяващи съгласно настоящото приложение.
- 2) Посоченият в подточка 1 сертификат е ограничен до провеждане на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка:
- i) извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция; и
 - ii) за пилот, който владее достатъчно добре езика, на който се провежда проверката.

BFCL.405 Ограничаване на правата в случай на запазени интереси

Проверяващият на аеростати не трябва да провежда:

- a) проверка на уменията или оценка на компетентността на кандидати за издаване на свидетелство за летателна правоспособност, квалификация или сертификат, на които е предоставил повече от 50 % от необходимото летателно обучение за свидетелството за летателна правоспособност, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията или оценката на компетентността; или
- b) проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността, когато проверяващият прецени, че неговата обективност може да бъде засегната.

BFCL.410 Провеждане на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността

- a) Когато провежда проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността, проверяващият на аеростати трябва да извърши следното:
 - 1) да се увери, че комуникацията с кандидата може да бъде установена без езикови бариери;
 - 2) да провери дали кандидатът отговаря на всички изисквания за квалификация, обучение и опит, посочени в настоящото приложение, за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелството за летателна правоспособност, правата, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността; и
 - 3) да уведоми кандидата за последствията от предоставянето на непълна, неточна или невярна информация, свързана с неговото обучение и летателен опит.
- b) След завършване на проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността, проверяващият на аеростати:
 - 1) информира кандидата за резултатите от проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността;
 - 2) в случай на успешно преминаване на оценката на компетентността с цел потвърждаване на валидността или подновяване, вписва в свидетелството за летателна правоспособност или сертификата на кандидата новата дата на изтичане на валидността, ако е специално оправомощен за тази цел от компетентния орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата;
 - 3) предоставя на кандидата подписан доклад за проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността и незабавно предоставя копия от доклада на компетентния орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата, и на компетентния орган, който е издал сертификата на проверяващия. Този доклад трябва да включва:
 - i) декларация, че проверяващият на аеростати е получил информация от кандидата относно неговия опит и обучение и е констатирал, че опитът и обучението отговарят на приложимите изисквания, посочени в настоящото приложение;
 - ii) потвърждение, че са извършени всички необходими маневри и упражнения, както и информация относно устния изпит по теоретична подготовка, когато е приложимо. Ако кандидатът не е преминал успешно някой елемент, проверяващият записва причините за тази оценка;
 - iii) резултатите от проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността;
 - iv) декларация, че проверяващият на аеростати е прегледал и приложил националните процедури и изисквания на компетентния орган на кандидата, ако компетентният орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата, не е органът, издал сертификата на проверяващия;
 - v) копие от сертификата на проверяващия на аеростати, съдържащ обхвата на правата му в качеството му на проверяващ на аеростати при проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността на кандидати, за които компетентният орган не е органът, издал сертификата на проверяващия.

- в) Проверяващите на аеростати съхраняват пет години документите с подробна информация за всички извършени проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността и резултатите от тях.
- г) При поискване от страна на компетентния орган, който отговаря за сертификата на проверяващия на аеростати, или на компетентния орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата, проверяващите на аеростати представят всички документи и доклади и всяка друга информация, необходима за осъществяване на надзорни дейности.

Раздел 2

Сертификат за полетен проверяващ на аеростати — FE(B)

BFCL.415 Сертификат FE(B) — Права и условия

При условие че кандидатът спазва разпоредбите на точка BFCL.420 и долупосочените условия, сертификат FE(B) се издава при подаване на заявление с права за провеждане на:

- а) проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за BPL и проверки на уменията за разширяване на правата за друг клас аеростати, при условие че кандидатът има 250 часа полетно време като пилот на аеростати, включително 50 часа летателно обучение, покриващо пълната учебна програма от курса на обучение за BPL;
- б) проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за квалификацията за търговски операции съгласно посоченото в точка BFCL.215, при условие че кандидатът отговаря на изискванията за опит, предвидени в буква а), и е преминал специализирано обучение по време на стандартизационен курс за проверяващи в съответствие с точка BFCL.430;
- в) оценки на компетентността за издаване на сертификат за FI(B), при условие че кандидатът има:
 - 1) 350 часа полетно време като пилот на аеростати, включително 5 часа преподаване на кандидат за сертификат за FI(B);
 - 2) преминало специално обучение по време на стандартизационен курс за проверяващи в съответствие с точка BFCL.430.

BFCL.420 Сертификат FE(B) — Предпоставки и изисквания

Кандидатите за сертификат за FE(B) трябва да:

- а) спазват изискванията на буква а), подточка 1, и) и подточка 2 от точка BFCL.400;
- б) са завършили стандартизационния курс за FE(B) в съответствие с точка BFCL.430;
- в) са преминали оценка на компетентността в съответствие с точка BFCL.445;
- г) демонстрират съответен предишен опит, свързан с правата по сертификата за FE(B); и
- д) демонстрират, че не са били подложени на никакви санкции, включително временно прекратяване, ограничаване или отнемане на някое от техните свидетелства за летателна правоспособност, квалификации или сертификати, издадени в съответствие с настоящото приложение, с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976, за неспазване на Регламент (ЕС) 2018/1139 и неговите делегирани актове и актове за изпълнение през последните три години.

BFCL.430 Сертификат за FE(B) — Стандартизационен курс

- а) Кандидатите за сертификат за FE(B) преминават стандартизационен курс, организиран от компетентния орган или от АТО или DTO, и одобрен от компетентния орган.
- б) Стандартизационният курс трябва да е съобразен с исканите права за полетен проверяващ на аеростати и да се състои от теоретична и практическа подготовка, в това число най-малко:
 - 1) провеждането на поне една проверка на умения, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността за BPL или свързаните квалификации или сертификати;
 - 2) обучение относно приложимите изисквания, предвидени в настоящото приложение, и приложимите изисквания за летателна експлоатация, провеждането на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността и тяхното документиране и докладване;
 - 3) инструкции относно:
 - i) национални административни процедури;
 - ii) изискванията за защита на личните данни;

- iii) отговорностите на проверяващия;
 - iv) застраховката срещу злополука на проверяващия;
 - v) национални такси; и
 - vi) указания за това как да получат достъп до информацията, съдържаща се в i)–v), при провеждането на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността на кандидати, за които компетентният орган не е органът, издал сертификата на проверяващия.
- в) Притежателите на сертификати за FE(B) не провеждат проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността на кандидати, за които компетентният орган не е органът, издал сертификата на проверяващия, освен ако те са направили преглед на най-новата налична информация, съдържаща съответните национални процедури на компетентния орган на кандидата.

BFCL.445 Сертификат FE(B) — Оценка на компетентността

Кандидатът за първоначално издаване на сертификат за FE(B) трябва да демонстрира своята компетентност като FE(B) пред инспектор от компетентния орган или пред старши проверяващ, специално оправомощен за тази цел от компетентния орган, който отговаря за сертификата за FE(B). По време на оценяването на компетентността кандидатът провежда проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността, включително инструкции, провеждане на проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността, и оценка на лицето, което се проверява или оценява, разбор и документиране.

BFCL.460 Сертификат FE(B) — Валидност, потвърждаване на валидността и подновяване

- а) Сертификатът FE(B) е валиден за срок от пет години.
- б) Валидността на сертификата за FE(B) се потвърждава, ако притежателят му:
 - 1) по време на валидността на сертификата за FE(B) е преминал опреснителен курс за проверяващи, който е организиран от компетентния орган или от АТО или DTO и е одобрен от този компетентен орган, по време на който притежателят получава теоретична подготовка за опресняване и актуализиране на знанията, приложими за проверяващите на аеростати; и
 - 2) през последните 24 месеца, предхождащи края на срока на валидност на сертификата, е извършил една проверка на умения, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността под наблюдението и одобрението на инспектор от компетентния орган или пред проверяващ, специално оправомощен за тази цел от компетентния орган, който отговаря за сертификата за FE(B).
- в) Притежателят на сертификат за FE(B), който притежава също един или повече сертификати за проверяващ за други категории въздухоплавателни средства в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976, може да получи съчетано потвърждаване на валидността на всички притежавани сертификати за проверяващ, след съгласието на компетентния орган.
- г) Ако срокът на валидност на сертификата за FE(B) е изтекъл, неговият притежател трябва да отговори на изискванията от буква б), подточка 1 и от точка BFCL.445, преди да може да възобнови упражняването на правата си по сертификата за FE(B).
- д) Валидността на сертификата за FE(B) се потвърждава или подновява само ако кандидатът демонстрира продължаващо съответствие с изискванията, посочени в точка BFCL.410, както и с изискванията, посочени в точка BFCL.420, букви г) и д).“

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/358 НА КОМИСИЯТА**от 4 март 2020 година****за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 по отношение на свидетелствата за правоспособност на пилоти на планери****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално членове 23, 27 и 31 от него,

като има предвид, че:

- (1) Комисията трябва да приеме необходимите правила за прилагане за определяне на изискванията за свидетелствата за правоспособност на пилоти на планери в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139, когато тези въздухоплавателни средства отговарят на условията, посочени в член 2, параграф 1, буква б), подточки i) и ii) от посочения регламент.
- (2) С оглед на специфичния характер на лицензирането на летателните екипажи на планери е необходимо да се предвидят специални изисквания в отделни регламенти. Посочените изисквания следва да се основават на общите правила за лицензиране на летателните екипажи, предвидени в Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията ⁽²⁾. Те обаче следва да бъдат преработени и опростени, за да са пропорционални и да произлизат от подход, основан на оценка на риска, като в същото време се гарантира, че пилотите на планери са компетентни да изпълняват задълженията и отговорностите си. Следва също така да се направи съответната редакционна актуализация на правилата за експлоатация на планери, за да бъде отчетено прехвърлянето на правилата за лицензиране от Регламент (ЕС) № 1178/2011 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията ⁽³⁾.
- (3) Съгласно член 12, параграф 2а, точка 3 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 до 8 април 2020 г. държавите членки могат да продължат да прилагат национални правила за лицензиране, с които се предоставят основни права за пилотиране. Някои държави членки докладваха на Комисията и на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ), че в контекста на горепосоченото продължаващото прилагане на националните правила за лицензиране, съгласно които обучаемите пилоти упражняват ограничени права без наблюдение и придобиват постепенно основни права, насърчава развитието на въздушните спортове и развлекателното въздухоплаване поради лесния достъп до полети на по-приемливи цени. Популяризирането и осигуряването на такъв улеснен достъп до авиацията с общо предназначение е в съответствие с целите от пътната карта на ЕААБ за авиацията с общо предназначение, която е насочена към създаване на по-пропорционална, гъвкава и проактивна регулаторна рамка ⁽⁴⁾. Поради посочените по-горе причини на държавите членки следва да се предостави възможността да продължат да прилагат въпросните национални правила за лицензиране в съответствие с принципите, въведени с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/430 на Комисията ⁽⁵⁾ за целите на издаване на свидетелства за правоспособност на пилоти на планери (SPL). Държавите членки следва да уведомят Комисията и ЕААБ, когато използват такива разрешения. Държавите членки следва също да наблюдават използването на тези разрешения, за да се гарантира приемливо равнище на авиационна безопасност.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 г. за определяне на подробни правила за експлоатацията на планери в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 326, 20.12.2018 г., стр. 64).

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

⁽⁵⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/430 на Комисията от 18 март 2019 година за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 по отношение на упражняването на ограничени права без наблюдение преди издаването на свидетелство за летателна правоспособност за леки въздухоплавателни средства (ОВ L 75, 19.3.2019 г., стр. 66).

- (4) С цел да се осигури плавен преход, всички свидетелства, разрешения и одобрения, издадени на пилоти на планери в съответствие с Регламент (ЕС) № 1178/2011 преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да продължат да бъдат валидни. Националните свидетелства за правоспособност на пилоти на планери, издадени преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да бъдат преобразувани в свидетелства, издадени в съответствие с настоящия регламент, чрез доклади за преобразуване, изготвени от компетентните органи на държавите членки в консултация с ЕААБ.
- (5) Обучението на пилоти на планери, започнало в съответствие с приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 преди датата на прилагане на настоящия регламент, следва да бъде признато изцяло, защото покрива равностоен или дори по-широк обхват от изискванията относно обучението от изискванията, въведени с настоящия регламент. Обучението, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент в съответствие с приложение I към Чикагската конвенция, следва да бъде признато въз основа на доклади за признаване, изготвени от държавите членки.
- (6) Следва да се осигури достатъчно време на съществуващите организации за обучение да адаптират своите програми за обучение, при необходимост, към опростените изискванията относно обучението.
- (7) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 01/2019 ⁽⁶⁾ на ЕААБ в съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 се изменя, както следва:

- (1) заглавието се заменя със следното:

„Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 година за определяне на подробни правила за експлоатацията на планери, както и за лицензирането на летателните екипажи на планери в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета“;

- (2) в член 1 параграф 1 се заменя със следното:

„1. В настоящия регламент се определят подробни правила за въздушните операции с планери, както и за издаването и поддържането на свидетелства за летателна правоспособност и на съответните квалификации, права и сертификати за планери, когато тези въздухоплавателни средства отговарят на условията, предвидени в член 2, параграф 1, буква б), подточки i) и ii) от Регламент (ЕС) 2018/1139.“;

- (3) член 2 се изменя, както следва:

- а) уводното изречение се заменя със следното:

„За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения, а също така — при условие че не са посочени по друг начин в настоящия член, и определенията от член 2 от Регламент (ЕС) № 1178/2011.“

- б) точка 10 се заменя със следното:

„10) „споразумение за сух лизинг“ означава споразумение между предприятия, съгласно което планерът се експлоатира под отговорността на лизингополучателя“;

- в) добавят се следните точки 11—13:

„11) „национално свидетелство за летателна правоспособност“ означава свидетелство за летателна правоспособност, издадено от държава членка в съответствие с нейното национално законодателство преди датата на прилагане на приложение III (част SFCL) към настоящия регламент или на приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011;

⁽⁶⁾ По-лесен достъп на пилотите от авиацията с общо предназначение до полети по правилата за полети по прибори и преразглеждане на изискванията относно придобиването на летателна правоспособност за аеростати и планери, (Становище № 01/2019 А) & Б), 19.2.2019 г.), което може да бъде намерено на следния адрес: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- 12) „свидетелство за летателна правоспособност по част SFCL“ означава свидетелство за правоспособност на летателния екипаж, което отговаря на изискванията на приложение III (част SFCL) към настоящия регламент;
 - 13) „доклад за преобразуване“ означава доклад, въз основа на който дадено свидетелство за летателна правоспособност може да бъде преобразувано в свидетелство за летателна правоспособност по част SFCL;“;
- (4) след член 3 се вмъкват следните членове 3а—3г:

„Член 3а

Издаване на свидетелства за летателна правоспособност и свидетелства за медицинска годност на пилоти

1. Без да се засягат разпоредбите на Делегиран регламент (ЕС) на Комисията (*), пилотите на въздухоплавателните средства, посочени в член 1, параграф 1 от настоящия регламент, отговарят на техническите изисквания и административните процедури, предвидени в приложение III (част SFCL) към настоящия регламент и в приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
2. Като изключение от правата на притежателите на свидетелства за летателна правоспособност съгласно определеното в приложение III (част SFCL) към настоящия регламент, притежателите на такива свидетелства за летателна правоспособност могат да изпълняват полетите, посочени в член 3, параграф 2, букви а)—г), без да отговарят на изискванията на точка SFCL.115, буква а), подточка 3 от приложение III (част SFCL) към настоящия регламент.
3. Държава членка може да разреши на обучаеми пилоти, които преминават обучение за придобиване на свидетелство за правоспособност за планер (SPL), да упражняват ограничени права без наблюдение преди да са покрили всички изисквания, необходими за издаването на SPL в съответствие с приложение III (част SFCL) към настоящия регламент, ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:
 - а) обхватът на предоставените права се основава на оценка на риска за безопасността, извършена от държавата членка, като се вземе под внимание степента на обучение, необходима за постигане на планираното равнище на компетентност на пилота;
 - б) правата са ограничени до следното:
 - i) цялата или част от националната територия на държавата членка, която издава разрешението; както и
 - ii) планери, регистрирани в държавата членка, която издава разрешението;
 - в) на притежателя на разрешение, който е подал заявление за издаването на SPL, се признава обучението, проведено въз основа на препоръка от одобрена организация за обучение (ATO) или декларирана организация за обучение (DTO);
 - г) на всеки 3 години държавата членка представя на Комисията и на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ) доклади и оценки на риска за безопасността;
 - д) държавата членка наблюдава използването на разрешенията, издадени по силата на настоящия параграф, за да се гарантира приемливо равнище на авиационна безопасност, и предприема подходящи действия, в случай че се установи повишен риск за безопасността или други опасения във връзка с безопасността.

Член 3б

Съществуващи свидетелства за летателна правоспособност и национални свидетелства за медицинска годност на пилоти

1. Свидетелствата за летателна правоспособност по част FCL за планери и съответните права, квалификации и сертификати, издадени от държава членка преди датата на прилагане на настоящия регламент, се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент. При преиздаване на свидетелства за летателна правоспособност по административни причини или при поискване от страна на притежателите на свидетелствата държавите членки ги заменят със свидетелства за правоспособност, които съответстват на формата, предвиден в приложение VI (част ARA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
2. Когато държава членка преиздава свидетелства за летателна правоспособност и съответните права, квалификации и сертификати в съответствие с параграф 1, според случая тя:
 - а) прехвърля всички права, които вече са вписани в свидетелствата за летателна правоспособност по част FCL, в новия формат на свидетелството;
 - б) преобразува квалификацията за фигурен пилотаж в съответствие с точка FCL.800 от приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 в разширени права за фигурен пилотаж в съответствие с точка SFCL.200, буква в) от приложение III (част SFCL) към настоящия регламент;
 - в) заверява датата на изтичане на валидността на сертификата за полетен инструктор, свързан със свидетелство за летателна правоспособност по част FCL, в летателната книжка или издава еквивалентен документ. След тази дата пилотите упражняват права на инструктор само ако отговарят на изискванията на точка SFCL.360 от приложение III (част SFCL) към настоящия регламент.

3. На притежателите на национални свидетелства за летателна правоспособност за планери, издадени от държава членка преди датата на прилагане на приложение III (част SFCL) към настоящия регламент, се позволява да продължат да упражняват правата по своите свидетелства за летателна правоспособност до 8 април 2021 г. До посочената дата държавите членки трябва да преобразуват въпросните свидетелства за летателна правоспособност в такива по част SFCL и съответните квалификации, права и сертификати в съответствие с елементите, предвидени в доклад за преобразуване, съобразен с изискванията на член 4, параграфи 4 и 5 от Регламент (ЕС) № 1178/2011.

4. Националните свидетелства за медицинска годност на пилоти, свързани с дадено свидетелство за летателна правоспособност, както е посочено в параграф 2 от настоящия член, и издадени от държава членка преди датата на прилагане на приложение III (част SFCL) към настоящия регламент, остават валидни до датата на следващото потвърждаване на тяхната валидност или до 8 април 2021 г. в зависимост от това коя от тези две дати настъпи по-рано. Потвърждаването на валидността на тези свидетелства за медицинска годност е в съответствие с изискванията на приложение IV (част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

Член 3в

Признаване на обучение, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент

1. Що се отнася до издаването на свидетелства за летателна правоспособност по част SFCL и съответните права, квалификации или сертификати в съответствие с приложение III (част SFCL) към настоящия регламент, обучението, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент в съответствие с приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се счита за съобразено с изискванията на настоящия регламент.

2. За целите на издаване на свидетелства за летателна правоспособност по част SFCL въз основа на доклад за признаване, изготвен от държавата членка в консултация с ЕААБ, в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция се признава обучението, започнало преди датата на прилагане на настоящия регламент или на приложение I (част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

3. В доклада за признаване, посочен в параграф 2, се описва обхватът на обучението, посочва се за кои изисквания по част SFCL се признава обучението и, ако е приложимо, на какви изисквания трябва да отговарят кандидатите, за да получат свидетелства за летателна правоспособност по част SFCL. Той включва копия на всички документи, необходими за удостоверяване на обхвата на обучението, както и копия на националните разпоредби и процедури, на които то е отговаряло при започването си.

Член 3г

Организации за обучение

1. Организациите за обучение за придобиване на свидетелства за летателна правоспособност, посочени в член 1, параграф 1 от настоящия регламент, отговарят на изискванията на член 10а от Регламент (ЕС) № 1178/2011.

2. Организациите за обучение, посочени в параграф 1, които притежават одобрение, издадено в съответствие с приложение VII (част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, или са подали декларация в съответствие с приложение VIII (част DTO) към същия регламент преди датата на прилагане на настоящия регламент, при необходимост най-късно до 8 април 2021 г. адаптират своите програми за обучение.

(*) Делегиран регламент (ЕС) на Комисията от 4 март 2020 година (все още непубликувано в Официален вестник).“;

(5) приложение I (част DEF) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;

(6) приложение II (част SAO) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;

(7) добавя се приложение III (част SFCL), както е определено в приложение III към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Той се прилага от 8 април 2020 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I „Определения“ (Част DEF) към Регламент (ЕС) 2018/1976 се изменя, както следва:

1) уводното изречение се заменя със следното:

„За целите на настоящия регламент и при условие че термините не са определени по друг начин в настоящото приложение, се прилагат определенията, посочени в член 2 от Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията, както и тези, посочени в точка FCL.010 от приложение I (Част FCL) към същия регламент.“;

2) точка 13 се заменя със следното:

„13. „нощ“ означава периодът между края на вечерния граждански полумрак и началото на сутрешния граждански полумрак. Гражданският полумрак завършва вечер, когато центърът на слънчевия диск достигне позиция на шест градуса под хоризонта, и започва сутрин, когато центърът на слънчевия диск достигне позиция на шест градуса под хоризонта.“;

3) добавят се следните точки 14—19:

„14. „проверка на уменията“ означава демонстрирането на умения с цел издаване на свидетелство за летателна правоспособност или квалификации, или разширяване на правата, включително устни изпити, ако е необходимо;

15. „оценка на компетентността“ означава демонстрирането на умения, знания и подход за първоначално издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на сертификат за инструктор или за проверяващ;

16. „полетно време“ означава:

а) за планери с автономно излитане и туристически мотопланери, цялото време от момента, в който ВС започне да се движи, за да изпълни излитане, до момента, в който то спре в края на полета;

б) за планери, цялото време от момента, в който планерът започне разбега, за да изпълни излитане, до момента, в който той спре в края на полета;

17. „проверка на професионалната подготовка“ означава демонстрирането на умения с цел спазване на изискванията за скорошен опит, установени в настоящия регламент, включително и устни изпити, ако е необходимо;

18. „самостоятелен полет“ означава полет, по време на който обучаемият пилот е сам във ВС;

19. „маршрутен полет“ означава полет извън границата на пряка видимост или полет на разстояние, определено от компетентния орган в зоната на излитане при използване на стандартни навигационни процедури.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложение II (Част SAO) към Регламент (ЕС) 2018/1976 се изменя, както следва:

(1) Точка SAO.GEN.125 „Определяне на командира“ се заменя със следното:

„Точка SAO.GEN.125 Определяне на командира

Операторът определя командир, който има квалификацията да бъде командир в съответствие с приложение III към настоящия регламент.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

След приложение II към Регламент (ЕС) 2018/1976 се добавя следното приложение III:

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ЛЕТАТЕЛНИЯ ЕКИПАЖ НА ПЛАНЕРИ

[Част SFCL]

ПОДЧАСТ GEN

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**SFCL.001 Обхват**

В настоящото приложение се определят изискванията за издаването на свидетелство за летателна правоспособност за пилот на планери („SPL“) и свързаните права, квалификации и сертификати, както и условията за тяхната валидност и използване.

SFCL.005 Компетентен орган

За целите на настоящото приложение компетентен орган е определеният от държавата членка орган, пред който лицата подават заявление за издаване на SPL или свързаните права, квалификации или сертификати.

SFCL.015 Заявление за издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на SPL, както и свързаните права, квалификации и сертификати

- а) На компетентния орган се представят следните документи, във формат и по начин, установени от този компетентен орган:
- 1) заявление за:
 - i) издаване на SPL и свързаните квалификации;
 - ii) разширяване на правата по SPL, с изключение на правата, посочени в точка SFCL.115, буква а), подточка 2 и буква а), подточка 3, и точки SFCL.155, SFCL.200 и SFCL.215;
 - iii) издаване на сертификат за полетен инструктор на планери („FI(S)“);
 - iv) издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на сертификат за полетен проверяващ на планери („FE(S)“);
 - v) изменения на SPL и свързаните права, квалификации и сертификати, с изключение на правата, посочени в ii); и
 - 2) копие от съответните записи в летателната книжка съгласно посоченото в точки SFCL.115, буква г), SFCL.155, буква б), SFCL.200, буква е) и SFCL.215, буква г), ако компетентният орган го изисква.
- б) Заявлението съгласно буква а) следва да бъде придружено от доказателства, че кандидатът спазва съответните изисквания, установени в настоящото приложение и в приложение IV (Част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
- в) Всички ограничения или разширения на правата, предоставени по свидетелството за летателна правоспособност, квалификацията или сертификата, се заверяват от компетентния орган в свидетелството за правоспособност или в сертификата, с изключение на получаване на правата, посочени в буква а), подточка 1, ii).
- г) Никое лице не може да притежава в даден момент повече от едно SPL, издадено в съответствие с настоящото приложение.
- д) Притежателите на свидетелство за летателна правоспособност подават заявления, както е посочено в буква а), до компетентния орган, определен от държавата членка, в която са били издадени техните свидетелства за летателна правоспособност в съответствие с настоящото приложение (Част SFCL) или приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, или приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395, според случая.
- е) Притежателите на SPL може да кандидатстват за смяна на компетентния орган пред компетентния орган, определен от друга държава членка, но в този случай новият компетентен орган трябва да бъде един и същ за всички притежавани свидетелства за летателна правоспособност.

ж) Кандидатите подават заявление за издаване на SPL и свързаните квалификации, права или сертификати не по-късно от шест месеца след успешно преминалата проверка на уменията или оценка на компетентността.

SFCL.030 Проверка на практическите умения

Кандидатите за проверка на практическите умения се препоръчват за такава проверка от АТО или DTO, отговаряща за обучението, преминато от кандидатите, след приключване на обучението. Организацията за обучение АТО или DTO предава на проверяващия документите за обучението.

SFCL.035 Признаване на полетно време

При покриването на общото полетно време, необходимо за издаване на свидетелство за летателна правоспособност, права, квалификация или сертификат, на кандидатите за SPL или свързаните права, квалификации или сертификати се признава цялото самостоятелно полетно време, полетното време с инструктор и полетното време като командир на планер.

SFCL.045 Задължение за носене и представяне на документи

- а) Когато упражняват правата, произтичащи от SPL, притежателите на SPL винаги носят със себе си следното:
- 1) валидно SPL;
 - 2) валидно свидетелство за медицинска годност;
 - 3) документ за самоличност със снимка;
 - 4) достатъчно данни от летателната книжка с цел доказване на съответствие с изискванията от настоящото приложение.
- б) На всички самостоятелни маршрутни полети обучаемите пилоти носят:
- 1) документите, посочени в буква а), подточки 2 и 3;
 - 2) доказателство за разрешението, което се изисква по точка SFCL.125, буква а).
- в) Притежателите на SPL или обучаемите пилоти трябва незабавно да представят документите, посочени в буква а), за проверка при поискване от упълномощен представител на компетентния орган.
- г) Чрез дерогация от букви а) и б) посочените в тях документи могат да се съхраняват на летището или на експлоатационната площадка, като това важи за полети, които остават:
- 1) в полезрението на летището или експлоатационната площадка; или
 - 2) в рамките на такова разстояние от летището или експлоатационната площадка, каквото е определено от компетентния орган.

SFCL.050 Записване на полетно време

Притежателите на SPL и обучаемите пилоти записват достоверни данни за всички изпълнени полети във форма и по начин, установени от компетентния орган.

SFCL.065 Ограничаване на правата на притежателите на SPL на възраст 70 години или повече при търговския превоз на пътници с планери

Притежателите на SPL, които са навършили 70-годишна възраст, не могат да действат като пилоти на планери, участващи в търговски превоз на пътници с планери.

SFCL.070 Ограничаване, временно прекратяване и отнемане на свидетелства за летателна правоспособност, права, квалификации и сертификати

- а) SPL, както и свързаните права, квалификации и сертификати, издадени в съответствие с настоящото приложение, могат да бъдат ограничени, временно прекратени или отнети от компетентния орган в съответствие с условията и процедурите, посочени в приложение VI (Част ARA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, ако притежателят на SPL не спазва съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, или изискванията от настоящото приложение, както и изискванията от приложение II (Част SAO) към настоящия регламент или от приложение IV (Част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.

- б) Притежателите на SPL незабавно връщат свидетелството за летателна правоспособност или сертификата на компетентния орган, ако техните свидетелства за летателна правоспособност, права, квалификации или сертификати са били ограничени, временно прекратени или отнети.

ПОДЧАСТ SPL

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА ПИЛОТ НА ПЛАНЕРИ („SPL“)

SFCL.115 SPL — Права и условия

- а) В съответствие с точка SFCL.150, правата на притежателите на SPL са да действат като командири на планери:
- 1) без заплащане в нетърговски операции;
 - 2) с включване на превоз на пътници само ако те:
 - i) спазват точка SFCL.160, буква д); и
 - ii) или:
 - А) след издаването на SPL имат най-малко 10 часа полетно време или 30 излитания и кацания като командири на планери и в допълнение един учебен полет, по време на който притежателите трябва да демонстрират пред FI(S) компетентността, необходима за превоз на пътници; или
 - Б) притежават сертификат за FI(S) в съответствие с подчаст FI;
 - 3) при операции, различни от посочените в подточка 1, само ако:
 - i) са навършили 18 години;
 - ii) след издаването на свидетелството за летателна правоспособност имат 75 часа полетно време или 200 излитания или кацания като командири на планери;
- б) Чрез дерогация от буква а) притежателите на SPL, които имат права на инструктор или проверяващ, могат да получават възнаграждение за:
- 1) предоставянето на летателно обучение за SPL;
 - 2) провеждането на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за SPL;
 - 3) обучението, изпитването и проверката на правата, квалификациите и сертификатите, свързани с SPL.
- в) Притежателите на SPL упражняват правата по SPL само ако отговарят на приложимите изисквания за скорошен опит и само ако е валидно свидетелството им за медицинска годност, подходящо за упражняваните права.
- г) Извършването на учебния полет, както е посочено в буква а), подточка 2, ii), А), се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва от инструктора, който отговаря за учебния полет.

SFCL.120 SPL — Минимална възраст

Кандидатите за SPL трябва да са навършили поне 16 години.

SFCL.125 SPL — Обучаем пилот

- а) Обучаемият пилот не може да лети самостоятелно, освен ако има разрешение за това и е наблюдаван от FI(S).
- б) Обучаемият пилот трябва да е навършил поне 14 години, за да бъде допуснат до самостоятелни полети.

SFCL.130 SPL — Изисквания за курс на обучение и опит

- а) Кандидатите за SPL завършват курс на обучение в АТО или DTO. Курсът е съобразен с исканите права и включва:
- 1) теоретични познания, както е посочено в точка SFCL.135;

- 2) най-малко 15 часа летателно обучение на планери, в това число най-малко:
 - i) 10 часа летателно обучение с инструктор, които включват летателното обучение с инструктор, съгласно посоченото в iv), А) или v), А), според случая;
 - ii) два часа самостоятелно полетно време под наблюдение;
 - iii) 45 излитания и кацания;
 - iv) ако се искат права за планери, с изключение на TMG, най-малко седем часа летателно обучение на планери, с изключение на TMG, в това число най-малко:
 - А) три часа полетно време с инструктор;
 - Б) или:
 - а) един самостоятелен маршрутен полет с дължина поне 50 km (27 NM); или
 - б) един маршрутен полет с инструктор с дължина поне 100 km (55 NM), който полет, чрез дерогация от подточка 2, iv), може да бъде извършен с TMG;
 - v) ако се искат права за TMG, най-малко шест часа летателно обучение с TMG, в това число най-малко:
 - А) четири часа полетно време с инструктор;
 - Б) един самостоятелен маршрутен полет с дължина поне 150 km (80 NM) на TMG, по време на който е направено едно кацане до пълно спиране на летище, различно от летището на излитане.
- б) На кандидати, които притежават свидетелство за летателна правоспособност за друга категория ВС, с изключение на аеростати, се признават 10 % от общото полетно време като командир на такова ВС, но не повече от седем часа. Във всички случаи признаването:
 - 1) не включва изискванията, предвидени в буква а), подточка 2, ii), буква а), подточка 2, iv), Б) и буква а), подточка 2, v), Б); и
 - 2) по отношение на буква а), подточка 2, iii), не надвишава 10 излитания и кацания.

SFCL.135 SPL — Изпит по теоретична подготовка

а) Теоретични познания

Кандидатите за SPL демонстрират ниво на теоретични познания, съответстващо на исканите права, чрез полагане на изпити по следните дисциплини:

- 1) общи дисциплини:
 - i) въздушно право;
 - ii) човешки възможности;
 - iii) метеорология;
 - iv) комуникации;
- 2) специални дисциплини по отношение на планерите:
 - i) принципи на полета;
 - ii) експлоатационни процедури;
 - iii) летателни характеристики и планиране на полета;
 - iv) общи познания за ВС, свързани с планери;
 - v) навигация.

б) Задължения на кандидата

- 1) Кандидатите трябва да издържат пълния набор от изпити за теоретични познания за SPL пред компетентния орган на една и съща държава членка.
- 2) Кандидатите се явяват на изпит по теоретична подготовка само ако бъдат препоръчани от АТО или DTO, отговаряща за тяхното обучение, и след като са завършили на удовлетворително ниво съответните дисциплини, включени в курса за теоретична подготовка.
- 3) Препоръката от DTO или АТО е валидна 12 месеца. Ако кандидатът не издържи поне един от изпитите по теоретични познания в рамките на този срок на валидност, DTO или АТО определя въз основа на нуждите на кандидата дали е необходимо допълнително обучение.

в) Стандарти за успешно преминаване

- 1) Успешното преминаване на изпита за теоретични познания се зачита, ако кандидатът е посочил поне 75 % от възможните верни отговори на изпитния формуляр. Не се отнемат точки за грешни отговори.
- 2) Освен ако в настоящото приложение не е посочено друго, се приема, че кандидатът е положил успешно задължителния изпит по теоретична подготовка за SPL, ако е положил успешно всички задължителни изпити по теоретични познания в рамките на 18 месеца, считано от края на календарния месец, в който кандидатът се е явил на първия си изпит.
- 3) Ако кандидатът направи четири неуспешни опита да издържи един от изпитите по теоретични познания или ако не положи успешно всички изпити в рамките на периода, посочен по-горе в подточка 2, кандидатът трябва да се яви отново на всички изпити по теоретични познания.
- 4) Преди да се яви отново на изпитите по теоретични познания, кандидатът преминава допълнително обучение в АТО или DTO. АТО или DTO определят степента и обхвата на необходимото обучение въз основа на нуждите на кандидата.

г) Срок на валидност

Успешното полагане на изпитите по теоретични познания е валидно за срок от 24 месеца, който започва да тече от деня, в който кандидатът положи успешно изпита по теоретична подготовка в съответствие с буква в), подточка 2.

SFCL.140 SPL — Признаване на теоретични познания

На кандидатите за издаване на SPL се признават теоретичните познания по общите предмети, както е посочено в SFCL.135, буква а), подточка 1, ако те:

- а) притежават свидетелство за летателна правоспособност в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395; или
- б) са издържали изпитите по теоретична подготовка за свидетелство за летателна правоспособност, както е посочено в буква а), стига това да е направено в рамките на срока на валидност, посочен в точка SFCL.135, буква г).

SFCL.145 SPL — Проверка на практическите умения

- а) При преминаване на проверка на уменията кандидатите за SPL демонстрират способност да изпълняват, като командири на планери, съответните процедури и маневри със степен на компетентност, съответстваща на исканите права.
- б) Кандидатите преминават проверката на уменията с планер (с изключение на TMG) или с TMG, в зависимост от исканите права и при условие че курсът за обучение в съответствие с точка SFCL.130 включва необходимите учебни елементи за съответното въздухоплавателно средство. Кандидат, който е завършил курс на обучение, включващ необходимите учебни елементи както за планери, така и за TMG, може да премине 2 проверки на умения, една с планер (с изключение на TMG) и една с TMG, за да получи права и за двете ВС.
- в) За да издържи проверката на умения за SPL, кандидатът първо трябва да положи успешно необходимия изпит по теоретична подготовка.

- г) Стандарти за успешно преминаване
- 1) Проверката на уменията се разделя на различни раздели, които представляват различните фази на полета на планера.
 - 2) Ако кандидатът не успее да премине някой елемент от даден раздел, това означава, че кандидатът не е преминал целия раздел. Ако кандидатът не успее да премине само един раздел, той се явява отново само на този раздел. Ако не е издържал повече от един раздел, кандидатът трябва да премине отново цялата проверка.
 - 3) Ако кандидатът се нуждае от повторно изпитване в съответствие с подточка 2 и не успее да издържи който и да е раздел, включително тези раздели, които е издържал успешно при предишен опит, кандидатът трябва да премине отново цялата проверка.
- д) Ако кандидатът не успее да издържи успешно всички раздели на проверката в рамките на два опита, той или тя трябва да получи допълнително практическо обучение.

SFCL.150 SPL — Права за планери и TMG

- а) Ако проверката на умения, както е посочено в точка SFCL.145, премине успешно с планер (с изключение на TMG), правата по SPL се ограничават само до планери (с изключение на TMG).
- б) В случая, посочен в буква а), правата по SPL се разширяват до TMG при кандидатстване, ако пилотът е:
- 1) завършил в АТО или DTO учебните елементи, посочени в точка SFCL.130, буква а), подточка 2, v);
 - 2) издържал проверка на уменията, за да покаже адекватно ниво на практически умения на TMG. По време на проверката на уменията кандидатът демонстрира пред проверяващия и адекватно ниво на теоретични познания за TMG по следните дисциплини:
 - i) принципи на полета;
 - ii) експлоатационни процедури;
 - iii) летателни характеристики и планиране на полета;
 - iv) общи познания за въздухоплавателните средства; и
 - v) навигация.
- в) На притежателите на свидетелство за летателна правоспособност, издадено в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се признава изцяло покриването на изискванията съгласно буква б), при условие че:
- 1) имат квалификация за клас за TMG; или
 - 2) имат права за TMG и отговарят на изискванията за скорошен опит, посочени в точка FCL.140.A от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
- г) Ако проверката на уменията, както е посочено в точка SFCL.145, премине успешно на TMG, правата за SPL се ограничават само до TMG.
- д) В случая, посочен в буква г), правата по SPL се разширяват до планери при кандидатстване, ако пилотът е:
- 1) завършил в АТО или DTO учебните елементи, посочени в точка SFCL.130, буква а), подточка 2, iv), и има най-малко 15 излитания и кацания с планер (с изключение на TMG); и
 - 2) издържал проверка на уменията, за да покаже адекватно ниво на практически умения на планер (с изключение на TMG). По време на проверката на уменията пилотът демонстрира пред проверяващия и адекватно ниво на теоретични познания за планери (с изключение на TMG) по следните дисциплини:
 - i) принципи на полета;
 - ii) експлоатационни процедури;
 - iii) летателни характеристики и планиране на полета;

- iv) общи познания за въздухоплавателните средства; и
 - v) навигация.
- е) Завършването на обучението, посочено в буква б), подточка 1 и буква д), подточка 1, се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва от началника по обучението в АТО или DTO, отговорна за обучението.

SFCL.155 SPL — Методи на излитане

- а) Притежателите на SPL упражняват своите права само чрез използване на тези методи на излитане, за които са завършили специално обучение по време на курса на обучение в съответствие с точка SFCL.130 или точка SFCL.150, буква д), подточка 1 или по време на допълнителното обучение, предоставено от инструктор след издаването на SPL. Това специално обучение се състои от следното:
- 1) в случая на излитане с лебедка и с автомобил — поне 10 излитания при полетно време с инструктор и пет самостоятелни излитания под наблюдение;
 - 2) в случая на излитане с теглене със самолет или автономно излитане — поне пет излитания при полетно време с инструктор и пет самостоятелни излитания под наблюдение; В случая на автономно излитане полетното време с инструктор може да бъде извършено на TMG;
 - 3) в случай на излитане с бърнджи — поне три излитания, извършени при полетно обучение с инструктор или самостоятелно под наблюдение. и
 - 4) в случай на допълнителни методи на излитане — обучение, каквото се изисква от компетентния орган.
- б) Завършването на обучението, посочено в буква а), се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва от началника по обучението в АТО или DTO или от инструктора, отговорни за обучението, според случая.
- в) За да поддържат правата за всеки метод на излитане и в съответствие с изискванията от букви а) и б), притежателите на SPL трябва да са извършили минимум пет излитания за последните две години, с изключение на излитането с бърнджи, в който случай те извършват само две излитания. В случай на автономно излитане, излитанията могат да се извършват чрез автономно излитане или чрез излитания с TMG или комбинация от тях.
- г) Ако притежателите на SPL не отговарят на изискванията, предвидени в буква в), за да подновят правата си, те извършват допълнителния брой излитания, като летят с инструктор или самостоятелно под наблюдението на инструктор.

SFCL.160 SPL — Изисквания за скорошен опит

- а) Планери, с изключение на TMG

Притежателите на SPL упражняват правата си по SPL, с изключение на TMG, само ако през последните 24 месеца преди планирания полет те:

- 1) имат най-малко пет часа полетно време с планери като командир или са летели с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(S), в това число на планери (с изключение на TMG) най-малко:
 - i) 15 излитания; и
 - ii) два обучителни полета с FI(S); или
 - 2) са преминали проверка на професионалната подготовка с FE(S) на планер (с изключение на TMG); проверката на професионалната подготовка се основава на проверката на уменията за SPL;
- б) TMG

Притежателите на SPL упражняват правата си за TMG само ако през последните 24 месеца преди планирания полет те:

- 1) имат поне 12 часа полетно време като командири или са летели с инструктор или самостоятелно под наблюдението на FI(S), включително на TMG, и имат най-малко:
 - i) шест часа полетно време;
 - ii) 12 излитания и кацания; и
 - iii) обучителен полет за поне 1 час от общото полетно време с инструктор; или

- 2) са преминали проверка на професионалната подготовка с проверяващ; проверката на професионалната подготовка се основава на проверката на уменията, както е посочено в точка SFCL.150, буква б), подточка 2.
- в) Притежателите на SPL с права да летят на TMG, които притежават също и свидетелство за летателна правоспособност, включително правата да летят на TMG в съответствие с разпоредбите на приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се освобождават от спазването на буква б).
- г) Изпълнението на полетите с инструктори, полетите под наблюдение и учебните полети, както е посочено в буква а), подточка 1 и буква б), подточка 1, както и проверките на професионалната подготовка, както е посочено в буква а), подточка 2 и буква б), подточка 2, се вписва в летателната книжка на пилота и се подписва от отговорния FI(S) в случая на буква а), подточка 1 и буква б), подточка 1 и от отговорния FE(S) в случая на буква а), подточка 2 и буква б), подточка 2.
- д) Превоз на пътници
- Притежателите на SPL могат да превозват пътници само ако през предходните 90 дни са извършили като командир най-малко:
- 1) три излитания с планери (с изключение на TMG), ако пътниците трябва да бъдат превозени с планери (с изключение на TMG); или
 - 2) три излитания и кацания с TMG, ако пътниците трябва да бъдат превозени с TMG. За превоз на пътници с TMG нощем поне едно от тези излитания и кацания трябва да е извършено през нощта.

ПОДЧАСТ ADD

ДОПЪЛНИТЕЛНИ КВАЛИФИКАЦИИ И ПРАВА

SFCL.200 Права за фигурен пилотаж

- а) Притежателите на SPL извършват фигурен пилотаж само в планери със спрян двигател или в случая на букви г) и д) с тяга на двигател, ако притежават съответните права за фигурен пилотаж в съответствие с настоящата точка.
- б) Основните права за фигурен пилотаж:
- 1) дават право на притежателя им да извършва фигурен пилотаж, ограничен до следните маневри:
 - i) завои при изкачване и пикиране под ъгъл 45 градуса, изпълнени като маневри от фигурен пилотаж;
 - ii) нормални лупинги с положително претоварване;
 - iii) полутонд;
 - iv) хоризонтална осморка с редуващи се издигания и спускания;
 - v) свредели;
 - 2) включени са в правата за SPL, ако пилотът има:
 - i) след издаването на SPL, най-малко 30 часа полетно време или 120 излитания като командир на планери;
 - ii) курс на обучение в АТО или в DTO, включващ:
 - А) теоретична подготовка до нивото, необходимо за исканите права;
 - Б) летателно обучение по фигурен пилотаж с маневрите, посочени в подточка 1.
- в) Разширените права за фигурен пилотаж:
- 1) дават право на притежателя им да извършва фигурен пилотаж, който не се ограничава до маневрите, посочени в буква б), подточка 1;
 - 2) включени са в правата за SPL, ако пилотът:
 - i) отговаря на изискванията, посочени в буква б), подточка 2, i);
 - ii) преминал е курс на обучение в DTO или в АТО, включващ:
 - А) теоретична подготовка до нивото, необходимо за исканите права;
 - Б) най-малко пет часа или 20 полета летателно обучение по фигурен пилотаж.

- г) Основните или разширени права за фигурен пилотаж включват фигурен пилотаж с планери с тяга на двигател, ако пилотът е получил обучение по фигурен пилотаж с планери с тяга на двигател по време на курс на обучение в съответствие с буква б), подточка 2, ii) или буква в), подточка 2, ii), според случая.
- д) Правата по SPL включват разширени права за фигурен пилотаж с TMG, които летят с тяга на двигател, ако пилотът също така има или е имал квалификации за фигурен пилотаж в съответствие с точка FCL.800 от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 г., включително права за фигурен пилотаж с TMG.
- е) Завършването на курса на обучение, както е посочено в буква б), подточка 2, ii) и буква в), подточка 2, ii), и, ако е приложимо, включването на обучението, посочено в буква г), се вписва в летателната книжка и се подписва от началника по обучението в АТО или DTO, отговорна за обучението.

SFCL.205 Квалификации за теглене на планери и теглене на рекламни плакати

- а) Притежателите на SPL с права да летят на TMG могат да теглят планери или рекламни плакати само ако притежават съответните квалификации за теглене на планери или рекламни плакати в съответствие с настоящата точка.
- б) Кандидатите за квалификации за теглене на планери трябва да имат:
 - 1) най-малко 30 часа полетно време като командир и 60 излитания и кацания с TMG, след получаване на права за TMG;
 - 2) курс на обучение в АТО или в DTO, включващ:
 - i) теоретична подготовка относно операциите и процедурите по теглене на планер;
 - ii) най-малко 10 обучителни полета по теглене на планери, включително най-малко 5 обучителни полета с инструктор;
 - iii) в случая на притежател на SPL с права, ограничени до TMG в съответствие с точка SFCL.150, буква г), пет полета за запознаване със спецификата на планер, излитащ с ВС.
- в) Кандидатите за квалификация за теглене на рекламни плакати трябва да имат:
 - 1) най-малко 100 часа полетно време и 200 излитания и кацания като командир на TMG, след получаване на права за TMG;
 - 2) курс на обучение в АТО или в DTO, включващ:
 - i) теоретична подготовка относно операциите и процедурите по теглене на рекламни плакати;
 - ii) най-малко 10 полета за обучение по теглене на рекламни плакати, включително най-малко пет полета за обучение с инструктор.
- г) Кандидатите за квалификация за теглене на планери или за квалификация за теглене на рекламни плакати в съответствие с настоящата точка, които вече притежават квалификации за теглене на планери или рекламни плакати в съответствие с точка FCL.805, буква б) от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или които са изпълнили всички изисквания за издаването на тези квалификации, според случая, трябва да имат:
 - 1) признаване изцяло на покриването на изискванията от буква б) или буква в) за квалификация за теглене на планери или рекламни плакати, според случая, ако съответната им квалификация за теглене, както е посочено в буква г), включва права за теглене с TMG; или
 - 2) най-малко три полета за обучение с инструктор с TMG, които покриват цялата учебна програма за теглене на планери или рекламни плакати, според случая.
- д) Завършването на курса на обучение, както е посочено в буква б), подточка 2, буква в), подточка 2 и буква г), подточка 2, се вписва в летателната книжка и се подписва от началника по обучението в АТО или DTO или от инструктора, отговорни за обучението, според случая.
- е) За да упражнява правата за теглене на планери или рекламни плакати, притежателят на квалификацията трябва да има най-малко пет тегления през последните две години.
- ж) Ако притежател на квалификация за теглене на планери не отговаря на изискването, описано в буква е), преди да възобнови упражняването на своите права той трябва да изпълни недостигащите тегления с инструктор или под наблюдението на инструктор.

SFCL.210 Квалификация за нощни полети с TMG

- а) Притежателите на SPL с права да летят с TMG могат да упражняват своите права за TMG при условия на VFR през нощта само ако имат квалификация за нощни полети с TMG в съответствие с настоящата точка.
- б) Кандидатите за квалификация за нощни полети с TMG трябва първо да завършат курс на обучение в АТО или DTO. Курсът се състои от:
 - 1) теоретична подготовка за нощни полети по правилата за визуални полети (VFR);
 - 2) най-малко пет часа полетно време с TMG през нощта, което включва поне три часа полетно време с инструктор, в това число най-малко:
 - i) един час маршрутни полети с поне 1 маршрутен полет с инструктор с дължина поне 50 km (27 NM);
 - ii) пет самостоятелни излитания; и
 - iii) пет самостоятелни кацания до пълно спиране.
- в) За да премине обучението през нощта, притежателят на SPL първо трябва да премине основното обучение за полети по прибори, необходимо за издаване на свидетелство за правоспособност на любител пилот (PPL) в съответствие с разпоредбите от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011.
- г) На кандидатите за квалификация за нощни полети с TMG в съответствие с настоящата точка се признава изцяло покриването на изискванията съгласно букви б) и в), ако имат квалификация за нощни полети в съответствие с точка FCL.810 от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или ако са изпълнили всички изисквания за издаването на такава квалификация.

SFCL.215 Квалификация за планери, които извършват полети в облаците

- а) Притежателите на SPL могат да изпълняват полети с планери в облаците само ако:
 - 1) всички двигатели са спрени; и
 - 2) имат права да изпълняват полети с планери в облаците в съответствие с настоящата точка.
- б) Правата по SPL включват и права за летене в облаците с планер, ако пилотът има най-малко:
 - 1) 30 часа като командир на планери след издаването на свидетелството за летателна правоспособност;
 - 2) курс на обучение в АТО или в DTO, включващ:
 - i) теоретична подготовка;
 - ii) най-малко два часа полетно време с инструктор на планери със спрени двигатели, контролирайки планера, разчитайки единствено на показанията на приборите. Все пак, максимум 50 % от полетното време с инструктор могат да бъдат изпълнени с TMG, които летят с тяга на двигател, при условие че тези учебни полети се извършват при VMC;
- в) За да получи права да изпълнява полети с планери в облаците, притежателят на SPL, който притежава и основна квалификация за полети по прибори (BIR) или IR(A) в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или който е изпълнил всички изисквания за издаването на една от тези квалификации, трябва да има:
 - 1) признаване на покриването на изискванията, посочени в буква б), подточка 2, i);
 - 2) чрез дерогация от буква б), подточка 2, i), най-малко един час полетно време с инструктор на планери, контролирайки планера, разчитайки единствено на показанията на приборите.
- г) Завършването на курса на обучение, както е посочено в буква б), подточка 2 или буква в), подточка 2, според случая, се вписва в летателната книжка и се подписва от началника по обучението в АТО или DTO, отговорна за обучението.
- д) Притежателите на SPL упражняват правата си за полети с планери в облаците само ако през последните две години преди планирания полет в облаците имат поне един час полетно време или пет полета, като командири, които упражняват правата си за планери, които извършват полети в облаците.

- е) Ако притежателите на SPL с права за планери, които извършват полети в облаците, не отговарят на изискванията, посочени в буква д), но желаят да възобновят упражняването на правата си за полети с планери в облаците, те трябва да:
- 1) преминат проверка на професионалната подготовка с FE(S); или
 - 2) изпълнят допълнителното полетно време или полетите, изисквани в буква д), с FE(S).
- ж) На притежателите на SPL с права за планери, които извършват полети в облаците, които притежават също BIR или IR(A) в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се признава изцяло покриването на изискванията, посочени в буква д).

ПОДЧАСТ FI

ПОЛЕТНИ ИНСТРУКТОРИ

Раздел 1

Общи изисквания

SFCL.300 Сертификат за полетен инструктор

а) Общи положения

Инструкторът провежда летателно обучение в планер само ако:

- 1) притежава:
 - i) SPL, включващо правата, квалификацията и сертификатите, за които трябва да се предостави летателно обучение;
 - ii) сертификат за полетен инструктор на планери (FI(S)), подходящ за извършеното обучение и издаден в съответствие с настоящата подчаст;
- 2) право да действа като командир по време на летателното обучение с планер.

б) Обучение, предоставено извън територията на държавите членки

- 1) Чрез дерогация от буква а), подточка 1, в случая на летателно обучение, предоставено в рамките на курс на обучение, одобрен в съответствие с настоящото приложение (Част SFCL) извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция, компетентният орган издава сертификат за полетен инструктор на кандидат, който притежава свидетелство за летателна правоспособност за пилот на планери в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, при условие че кандидатът:
 - i) притежава най-малко свидетелство за летателна правоспособност, което включва, когато е целесъобразно, права, квалификации или сертификати, еквивалентни на тези, за които е оправомощен да обучава;
 - ii) отговаря на изискванията, установени в настоящата подчаст, за издаването на сертификат за FI(S) със съответните права на инструктор;
 - iii) демонстрира пред компетентния орган адекватно ниво на познаване на европейските правила за авиационна безопасност, за да бъде в състояние да упражнява правата на инструктор съгласно настоящото приложение.
- 2) Сертификатът трябва да е ограничен до провеждането на летателно обучение:
 - i) извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция;
 - ii) за обучаеми пилоти, които владеят достатъчно добре езика, на който се предоставя летателното обучение.

Раздел 2

Сертификат за полетен инструктор на планери — FI(S)

SFCL.315 сертификат за FI(S) — Права и условия

- а) При условие, че кандидатите спазват разпоредбите от точка SFCL.320 и долупосочените условия, сертификат за FI(S) се издава с права за провеждане на летателно обучение за:
- 1) SPL;

- 2) допълнителни права за планери в съответствие с точка SFCL.150, буква д);
- 3) методи на изпитане в съответствие с точка SFCL.155, при условие че кандидатът има като командир:
 - i) в случая на изпитане с теглене със самолет — поне 30 изпитания; или
 - ii) в случая на изпитане с лебедка — поне 50 изпитания;
- 4) допълнителни права за TMG в съответствие с точка SFCL.150, буква б), при условие че кандидатът има:
 - i) най-малко 30 часа полетно време като командир на TMG;
 - ii) завършено обучение съгласно описаното в точка SFCL.330, буква б), подточка 2;
 - iii) демонстрирал е способността да обучава на TMG пред FI(S), който е квалифициран в съответствие с подточка 7 и е определен от началника по обучението в АТО или DTO;
- 5) основни права за фигурен пилотаж, разширени права за фигурен пилотаж или права за планери, които извършват полети в облаците, или права за теглене на планери или рекламни плакати, при условие че кандидатът:
 - i) в случая на обучение за основни или разширени права за фигурен пилотаж, притежава разширени права за фигурен пилотаж в съответствие с точка SFCL.200, буква в);
 - ii) е демонстрирал способността да обучава за съответните права или квалификация пред FI(S), който е квалифициран в съответствие с буква а), подточка 7 и е определен от началника по обучението в АТО или DTO;
- 6) нощни полети с TMG, при условие че кандидатът:
 - i) отговаря на изискването за опит при нощни полети, посочено в точка SFCL.160, буква д), подточка 2;
 - ii) демонстрирал е способността да обучава на TMG нощем пред FI(S), който е квалифициран в съответствие с подточка 7 и е определен от началника по обучението в АТО или DTO;
- 7) сертификат за FI(S), при условие че кандидатът:
 - i) има най-малко 50 часа или 150 изпитания летателно обучение с планери;
 - ii) в съответствие с процедурите, установени за тази цел от компетентния орган, демонстрира способността си да обучава за FI(S) сертификат пред FI(S), който е квалифициран в съответствие с настоящата буква и е определен от началника по обучението в АТО или DTO.
- б) Правата, изброени в буква а), включват правата за провеждане на летателно обучение за:
 - 1) издаването на съответното свидетелство за летателна правоспособност, права, квалификации или сертификати; и
 - 2) потвърждаването на валидността, подновяването или спазването на съответните изисквания за скорошен опит, посочени в настоящото приложение, според случая.

SFCL.320 Сертификат за FI(S) — Предпоставки и изисквания

Кандидатите за сертификат за FI(S) трябва да:

- а) са на възраст най-малко 18 години;
- б) спазват изискванията от буква а), подточка 1, i) и подточка 2 от точка SFCL.300;
- в) имат 100 часа полетно време и 200 изпитания като командир на планери;
- г) имат завършен курс на обучение за инструктори в съответствие с точка SFCL.330 в АТО или DTO; и
- д) са преминали оценка на компетентността в съответствие с точка SFCL.345.

SFCL.325 Компетентност и оценка на FI(S)

Кандидатите за сертификат за FI(S) се обучават за постигане на следните компетентности:

- а) подготвяне на средства за обучение;
- б) създаване на подходящ климат за обучение;
- в) предаване на знания;
- г) обвързване на управлението на опасностите и грешките (TEM) с управлението на ресурсите на екипажа;
- д) планиране на времето с оглед постигане на целите на обучението;
- е) улесняване на ученето;
- ж) оценяване на резултатите на обучаемите;
- з) следене и преглед на напредъка;
- и) оценяване на етапите на обучението; и
- й) докладване на крайните резултати.

SFCL.330 FI(S) — Курс на обучение

- а) Кандидатите за сертификат за FI(S) първо преминават специфична предварителна оценка в АТО или DTO, която се провежда в рамките на 12 месеца преди началото на курса за обучение, за да се оцени способността им да преминат курса.
- б) Курсът на обучение за FI(S) трябва да включва:
 - 1) за планери, с изключение на TMG:
 - i) елементите, указани в точка SFCL.325;
 - ii) 25 часа преподаване и обучение;
 - iii) 30 часа обучение по теоретична подготовка, включително текущи проверки за напредъка;
 - iv) най-малко шест часа, от които максимум три часа могат да бъдат извършени с TMG, или 20 излитания летателно обучение;
 - 2) освен това, ако правата по сертификата за FI(S) ще включват правата, както е посочено в точка SFCL.315, буква а), подточка 4 и буква а), подточка 6, най-малко шест часа полетно време с инструктор на TMG.
- в) На кандидатите, които вече притежават сертификат за инструктор в съответствие с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 или в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, се признава изцяло покриването на изискванията, посочени в буква б), подточка 1, ii).
- г) Когато кандидатства за сертификат за FI(S), на пилота, който притежава или е притежавал FI(A), (H) или (As), се признават 18 часа с цел покриване на изискванията, посочени в буква б), подточка 1, iii).

SFCL.345 FI(S) — Оценка на компетентността

- а) Кандидатите за издаване на сертификат за FI(S) трябва да преминат оценка на компетентността, за да демонстрират на проверяващия, квалифициран в съответствие с точка SFCL.415, буква в), способността си да обучават обучаем пилот до нивото, необходимо за издаването на SPL.
- б) Тази оценка трябва да включва:
 - 1) демонстриране на компетентността, описана в точка SFCL.325, по време на подготовката на полета, дейностите след полета и теоретичното обучение;
 - 2) устни изпити по теоретична подготовка на земята, разбори преди и след полет и демонстрации в полет с планери;
 - 3) упражнения, подходящи за оценка на компетентността на инструктора.

- в) Оценката на компетентността за първоначалното издаване на сертификат за FI(S) се извършва на планери, с изключение на TMG.

SFCL.350 FI(S) — Ограничени права

- а) Правата на FI(S) са ограничени до провеждането на летателно обучение под наблюдението на FI(S), чиито права не са ограничени, определен за целта от АТО или от DTO в следните случаи:
- 1) за издаването на SPL;
 - 2) за разширяване на правата по SPL с допълнителни права за планер или TMG в съответствие с точка SFCL.150;
 - 3) за разширяване на правата по SPL с допълнителни методи на излитане в съответствие с точка SFCL.155; и
 - 4) за основни права за фигурен пилотаж, разширени права за фигурен пилотаж или права за планери, които извършват полети в облаците, или права за теглене на планери или рекламни плакати.
- б) Докато провежда обучение под наблюдение в съответствие с буква а) FI(S) няма право да разрешава на обучаемите пилоти да извършват първи самостоятелни полети и първи самостоятелни маршрутни полети.
- в) Ограниченията, посочени в букви а) и б), отпадат от сертификата за FI(S), когато FI(S) изпълни най-малко 15 часа или 50 излитания летателно обучение, което покрива всички фази на полета на планера. В случая на FI(S) с ограничени права, който отговаря на изискванията на точка SFCL.330, буква б), подточка 2, 5 от тези 15 часа могат да бъдат изпълнени с TMG, а 15 от тези 50 излитания могат да бъдат заменени с излитания и кацания с TMG.

SFCL.360 Сертификат за FI(S) — Изисквания за скорошен опит

- а) Притежателят на сертификат за FI(S) упражнява правата, дадени му съгласно сертификата, само ако преди планираното упражняване на тези права той:
- 1) през последните три години е преминал:
 - i) опреснително обучение за инструктори в АТО, DTO или компетентен орган, по време на което притежателят получава теоретично обучение за опресняване и актуализиране на познанията, необходими за инструкторите на планери; и
 - ii) при провеждането на летателно обучение като FI(S), има най-малко:
 - А) 30 часа; или
 - Б) 60 излитания и кацания; и
 - 2) в рамките на последните девет години и в съответствие с процедурите, установени за тази цел от компетентния орган, е демонстрирал способността си да обучава за летене на планери пред FI(S), който е квалифициран в съответствие с точка SFCL.315, буква а), подточка 7 и е определен от началника по обучението в АТО или DTO.
- б) Часовете, пролетяни като FE(S) по време на проверките на уменията, проверките на професионалната подготовка и оценките на компетентността, се признават изцяло за покриване на изискването от буква а), подточка 1, ii).
- в) Ако притежателят на сертификат за FI(S) не извърши полета за обучение под наблюдение по задоволителен за FI(S) начин съгласно буква а), подточка 2, той не може да упражнява правата по сертификата за FI(S), докато не премине успешно оценката на компетентността в съответствие с точка SFCL.345.
- г) За да възобнови упражняването на правата по сертификата за FI(S), притежателят на сертификат за FI(S), който не отговаря на всички изисквания от буква а), трябва да изпълни изискванията от буква а), подточка 1, i) и от точка SFCL.345.

ПОДЧАСТ FE

ПОЛЕТНИ ПРОВЕРЯВАЩИ

Раздел 1

Общи изисквания

SFCL.400 Сертификати за полетни проверяващи на планери

а) Общи положения

Проверяващите имат право да извършват проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността в съответствие с настоящото приложение, ако:

1) притежават:

- i) SPL, включително права, квалификации и сертификати, съгласно които имат право да извършват проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността, както и правото да обучават за същите;
- ii) сертификат за FE(S), включително права, подходящи за извършване на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността, издаден в съответствие с настоящата подчаст;

2) имат право да действат като командир на планер по време на проверките на уменията, проверките на професионалната подготовка или оценките на компетентността.

б) Проверки, извършвани извън територията на държавите членки

1) Чрез дерогация от буква а), подточка 1, в случая на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка, провеждани извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция, компетентният орган издава сертификат за проверяващ на кандидати, притежаващи свидетелство за летателна правоспособност за пилот на планери, което е в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, при условие че тези кандидати:

- i) притежават най-малко свидетелство за летателна правоспособност, което включва, когато е целесъобразно, права, квалификации или сертификати, равностойни на тези, за които са оправомощени да извършват проверки на уменията или проверки на професионалната подготовка;
- ii) отговарят на изискванията за издаване на съответния сертификат за проверяващ, установени в настоящата подчаст;
- iii) демонстрират пред компетентния орган адекватно ниво на познаване на правилата за авиационна безопасност на Съюза, за да бъдат в състояние да упражняват правата на проверяващи съгласно настоящото приложение.

2) Посоченият в подточка 1 сертификат е ограничен до извършване на проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка:

- i) извън територията, за която носят отговорност държавите членки по силата на Чикагската конвенция; и
- ii) за пилот, който владее достатъчно добре езика, на който се провежда проверката.

SFCL.405 Ограничаване на правата в случай на запазени интереси

Проверяващият на планери не трябва да провежда:

- а) проверка на уменията или оценка на компетентността на кандидати за издаване на свидетелство за летателна правоспособност, квалификация или сертификат, на които е предоставил повече от 50 % от необходимото летателно обучение за свидетелството за летателна правоспособност, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията или оценката на компетентността; или
- б) проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността, когато проверяващият прецени, че неговата обективност може да бъде засегната.

SFCL.410 Провеждане на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността

- а) Когато провежда проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността, проверяващият на планери трябва да извърши следното:
- 1) да се увери, че комуникацията с кандидата може да бъде установена без езикови бариери;
 - 2) да провери дали кандидатът отговаря на всички изисквания за квалификация, обучение и опит, посочени в настоящото приложение, за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелството за летателна правоспособност, правата, квалификацията или сертификата, за които се провежда проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността;
 - 3) да уведоми кандидата за последствията от предоставянето на непълна, неточна или невярна информация, свързана с неговото обучение и летателен опит.
- б) След завършване на проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността, проверяващият на планери:
- 1) информира кандидата за резултатите от проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността;
 - 2) в случай на успешно преминаване на оценката на компетентността с цел потвърждаване на валидността или подновяване, вписва в свидетелството за летателна правоспособност или сертификата на кандидата новата дата на изтичане на валидността, ако е специално оправомощен за тази цел от компетентния орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата;
 - 3) предоставя на кандидата подписан доклад за проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността и незабавно предоставя копия от доклада на компетентния орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата, и на компетентния орган, който е издал сертификата на проверяващия. Този доклад трябва да включва:
 - i) декларация, че проверяващият на планери е получил информация от кандидата относно неговия опит и обучение и е констатирал, че опитът и обучението отговарят на приложимите изисквания, посочени в настоящото приложение;
 - ii) потвърждение, че са извършени всички необходими маневри и упражнения, както и информация относно устния изпит по теоретична подготовка, когато е приложимо. Ако кандидатът не е преминал успешно някой елемент от тези категории, проверяващият записва причините за тази оценка;
 - iii) резултата от проверката на уменията, проверката на професионалната подготовка или оценката на компетентността;
 - iv) декларация, че проверяващият на планери е прегледал и приложил националните процедури и изисквания на компетентния орган на кандидата, ако компетентният орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата, не е органът, издал сертификата на проверяващия;
 - v) копие от сертификата на проверяващия на планери, съдържащ обхвата на правата му в качеството му на проверяващ на планери при проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността на кандидати, за които компетентният орган не е органът, издал сертификата на проверяващия.
- в) Проверяващите на планери съхраняват пет години документите с подробна информация за всички извършени проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността и резултатите от тях.
- г) При поискване от страна на компетентния орган, който отговаря за сертификата на проверяващия на планери, или на компетентния орган, който отговаря за свидетелството за летателна правоспособност на кандидата, проверяващите на планери представят всички документи и доклади и всяка друга информация, необходима за осъществяване на надзорни дейности.

*Раздел 2***Сертификат за полетен проверяващ на планери — FE(S)****SFCL.415 Сертификат за FE(S) — Права и условия**

При условие че кандидатът спазва разпоредбите на точка SFCL.420 и долупосочените условия, сертификат за FE(S) се издава при подаване на заявление с права за провеждане на:

- а) проверки на уменията и проверки на професионалната подготовка за SPL, при условие че кандидатът има 300 часа полетно време като пилот на планери (с изключение на TMG), в това число 150 часа или 300 излитания летателно обучение;

- б) проверки на уменията за разширяване на правата по SPL за TMG в съответствие с точка SFCL.150, буква д), при условие че кандидатът има 300 часа полетно време като пилот на планери, в това число 50 часа летателно обучение с TMG;
- в) оценки на компетентността за издаване на сертификати за FI(S) на планери, при условие че кандидатът има:
 - 1) най-малко 500 часа полетно време като пилот на планери, в това число, ако правата по сертификата за FE(S) ще бъдат упражнени на:
 - i) планери (с изключение на TMG), най-малко 10 часа или 30 излитания при обучение на кандидата за сертификат за FI(S) за планери (с изключение на TMG);
 - ii) TMG, най-малко 10 часа или 30 излитания и кацания, при обучение на кандидата за сертификат за FI(S) за TMG;
 - 2) преминато специално обучение по време на стандартизационен курс за проверяващи в съответствие с точка SFCL.430.

SFCL.420 Сертификат за FE(S) — Предпоставки и изисквания

Кандидатите за сертификат за FE(S) трябва да:

- а) спазват изискванията на буква а), подточка 1, i) и буква а), подточка 2 от точка SFCL.400;
- б) са завършили стандартизационния курс за FE(S) в съответствие с точка SFCL.430;
- в) имат извършена оценка на компетентността в съответствие с точка SFCL.445;
- г) демонстрират съответен предишен опит, свързан с правата по сертификата за FE(S); и
- д) демонстрират, че не са били подложени на никакви санкции, включително временно прекратяване, ограничаване или отнемане на някое от техните свидетелства за летателна правоспособност, квалификации или сертификати, издадени в съответствие с настоящото приложение, с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или с приложение III (Част BFCL) към Регламент 2018/395, за неспазване на Регламент (ЕС) 2018/1139 и неговите делегирани актове и актове за изпълнение през последните три години.

SFCL.430 Сертификат за FE(S) — Стандартизационен курс

- а) Кандидатите за сертификат за FE(S) преминават стандартизационен курс, организиран от компетентния орган или от АТО или DTO и одобрен от компетентния орган.
- б) Стандартизационният курс трябва да е съобразен с исканите права за полетен проверяващ на планери и да се състои от теоретична и практическа подготовка, в това число най-малко:
 - 1) провеждането на две проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността за SPL или свързаните квалификации или сертификати;
 - 2) обучение относно приложимите изисквания, предвидени в настоящото приложение, и приложимите изисквания за летателна експлоатация, провеждането на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка и оценки на компетентността и тяхното документиране и докладване;
 - 3) инструкции относно:
 - i) националните административни процедури;
 - ii) изискванията за защита на личните данни;
 - iii) отговорностите на проверяващия;
 - iv) застраховката срещу злополука на проверяващия;
 - v) националните такси; и
 - vi) указания за това как да получат достъп до информацията, съдържаща се в точки i)–v) при провеждането на проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността на кандидати, за които компетентният орган не е органът, издал сертификата на проверяващия.

- в) Притежателите на сертификати за FE(S) не провеждат проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността на кандидати, за които компетентният орган не е органът, издал сертификата на проверяващия, освен ако те са направили преглед на най-новата налична информация, съдържаща съответните национални процедури на компетентния орган на кандидата.

SFCL.445 Сертификат за FE(S) — Оценка на компетентността

Кандидатът за първоначално издаване на сертификат за FE(S) трябва да демонстрира своята компетентност като FE(S) пред инспектор от компетентния орган или пред старши проверяващ, специално оправомощен за тази цел от компетентния орган, който отговаря за сертификата за FE(S). По време на оценяването на компетентността кандидатът провежда проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността, включително инструкции, провеждане на проверка на уменията, проверка на професионалната подготовка или оценка на компетентността, и оценка на лицето, което се проверява или оценява, разбор и документиране.

SFCL.460 Сертификат за FE(S) — Валидност, потвърждаване на валидността и подновяване

- а) Сертификатът за FE(S) е валиден за срок от пет години.
- б) Валидността на сертификата за FE(S) се потвърждава, ако притежателят му:
- 1) по време на валидността на сертификата за FE(S) е преминал опреснителен курс за проверяващи, който е организиран от компетентния орган или от АТО или DTO и е одобрен от този компетентен орган, по време на който притежателят получава теоретична подготовка за опресняване и актуализиране на знанията, приложими за проверяващите на планери;
 - 2) през последните 24 месеца, предхождащи края на срока на валидност на сертификата, демонстрира способността си да извършва проверки на уменията, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността пред инспектор от компетентния орган или пред проверяващ, специално оправомощен за тази цел от компетентния орган, който отговаря за сертификата за FE(S).
- в) Притежателят на сертификат за FE(S), който притежава също един или повече сертификати за проверяващ за други категории въздухоплавателни средства в съответствие с приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 или с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395, може да получи съчетано потвърждаване на валидността на всички притежавани сертификати за проверяващ, след съгласието на компетентния орган.
- г) Ако срокът на валидност на сертификата за FE(S) е изтекъл, неговият притежател трябва да отговори на изискванията от буква б), подточка 1 и от точка SFCL.445, преди да може да възобнови упражняването на правата си по сертификата за FE(S).
- д) Валидността на сертификата за FE(S) се потвърждава или подновява само ако кандидатът демонстрира продължаващо съответствие с изискванията, посочени в точка SFCL.410, както и с изискванията, посочени в точка SFCL.420, букви г) и д).“
-

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/359 НА КОМИСИЯТА**от 4 март 2020 година****за изменение на Регламент (ЕС) № 1178/2011 за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално членове 23 и 27 от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията ⁽²⁾ се определят изискванията за пилотите, участващи в експлоатацията на въздухоплавателни средства, както е посочено в член 2, параграф 1, буква б), подточки i) и ii) от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (2) С оглед на специфичния характер на лицензирането на летателните екипажи на аеростати следва да се предвидят специални изисквания в отделни регламенти, а именно в Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията ⁽³⁾ и Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията ⁽⁴⁾.
- (3) Същевременно изискванията за издаване на свидетелства за летателна правоспособност за аеростати и планери, установени в приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011, следва да бъдат заличени, а някои други изисквания от същото приложение, засягащи въпроси от различни сектори, като например разпоредбите за признаване на изпълнението на изисквания между свидетелствата за летателна правоспособност за аеростати и планери и тези за други категории въздухоплавателни средства (ВС), следва да бъдат преразгледани предвид новите изисквания за издаване на свидетелства за летателна правоспособност за аеростати и планери.
- (4) Изискванията от приложение IV (Част MED), приложение VI (Част ARA), приложение VII (Част ORA) и приложение VIII (Част DTO) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 следва да продължат да се прилагат за издаването на свидетелства за летателна правоспособност на летателния екипаж на аеростати и планери.
- (5) За да се подобри допълнително авиационната безопасност, пилотите, които се занимават с въздушни спортове и развлекателни дейности, следва да бъдат насърчавани да получат летателни права съгласно правилата за полети по прибори („IFR“). По тази причина съществуващите правила относно летателните права съгласно IFR следва да бъдат адаптирани чрез въвеждане на основна квалификация за полети по прибори („BIR“) в приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011. BIR следва да бъде специално съобразена с нуждите на пилотите, които се занимават с въздушни спортове и развлекателни летателни дейности, що се отнася до съдържанието на обучението им и обхвата на правата им.
- (6) С въвеждането на BIR квалификацията за полети по прибори по маршрут („EIR“) в точка FCL.825 от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 става излишна и затова следва да бъде заличена. Лицата, които вече притежават EIR, обаче следва да имат правото да продължат да упражняват правата си и да им бъдат признати части от EIR при кандидатстване за BIR. Също така следва да се даде възможност да се продължи текущо обучение за EIR, започнало преди прилагането на настоящия регламент, и да се завърши като обучение за BIR.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията от 3 ноември 2011 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с екипажите на въздухоплавателни средства в гражданското въздухоплаване в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 311, 25.11.2011 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 г. за определяне на подробни правила за въздушните операции с аеростати в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 71, 14.3.2018 г., стр. 10).

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 г. за определяне на подробни правила за експлоатацията на планери в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 326, 20.12.2018 г., стр. 64).

- (7) Следва да се извърши техническа актуализация на Регламент (ЕС) № 1178/2011 въз основа на взетите поуки, по-специално в областта на навигацията, базирана на летателните характеристики и оборудването на ВС („PBN“), обучението за предотвратяване на загуба на управлението и възстановяване на управлението („UPRT“) и квалификациите на инструктори и проверяващи.
- (8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на становище № 01/2019 ⁽³⁾ на Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз в съответствие с член 75, параграф 2, буква б) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (9) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) № 1178/2011 се изменя, както следва:

- (1) Член 1 се заменя със следното:

„Член 1

Предмет

1. С настоящия регламент се определят подробни правила за:

- а) различните квалификации за свидетелствата за летателна правоспособност, условията за тяхното издаване, поддържане, изменение, ограничаване, временно прекратяване или отнемане, правата и отговорностите на притежателите им, както и условията за преобразуването на вече действащи национални свидетелства за правоспособност на пилоти и на бордни инженери в свидетелства за правоспособност на пилоти;
- б) сертифицирането на лицата, които отговарят за предоставяне на летателно обучение или обучение на летателни тренажори и за оценката на пилотските умения;
- в) различните свидетелства за медицинска годност на пилоти, условията за тяхното издаване, поддържане, изменение, ограничаване, временно прекратяване или отнемане, правата и отговорностите на притежателите им, както и условията за преобразуването на националните свидетелства за медицинска годност във взаимнопризнати такива;
- г) сертифицирането на упълномощените преглеждащи лекари, както и условията, при които общопрактикуващи лекари могат да изпълняват функциите на упълномощени преглеждащи лекари;
- д) периодичната авиомедицинска оценка на членове на кабинния екипаж, както и професионалните квалификации на лицата, които отговарят за тази оценка;
- е) условията за издаване, поддържане, изменение, ограничаване, временно прекратяване или отнемане на атестации на кабинния екипаж, както и правата и отговорностите на притежателите на атестации на членове на кабинния екипаж;
- ж) условията за издаване, поддържане, изменение, ограничаване, временно прекратяване или отнемане на сертификатите на организации за обучение на пилоти и на авиомедицински центрове, които участват в квалификацията и авиомедицинската оценка на екипажите в гражданското въздухоплаване;
- з) изискванията относно сертифицирането на летателни тренажори и относно организациите, които експлоатират и използват такива тренажори;
- и) изискванията относно системата за администриране и управление, на които трябва да отговарят държавите членки, Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („ЕААБ“) и организациите във връзка с правилата, посочени в букви а)—з).

2. Членове 11б и 11в от настоящия регламент, както и приложение IV (Част MED), приложение VI (Част ARA), приложение VII (Част ORA) и приложение VIII (Част DTO) към същия регламент се прилагат за свидетелствата за летателна правоспособност за аеростати и планери.“

⁽³⁾ Улесен достъп за пилотите от авиацията с общо предназначение („GA“) до полети съгласно IFR и преглед на изискванията за издаване на свидетелства за летателна правоспособност за аеростати и планери (Становище № 01/2019 А) и В), 19.2.2019 г.), достъпно на: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

(2) в член 2, параграф 19 се заменя със следното:

„19. „полетен инструктор (FI)“ означава инструктор с права да провежда обучение във въздухоплавателно средство в съответствие с подчаст Й от приложение I (Част FCL) към настоящия регламент, подчаст FI от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 (*) или подчаст FI от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 (**);

(*) Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията от 13 март 2018 г. за определяне на подробни правила за въздушните операции с аеростати в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 71, 14.3.2018 г., стр. 10).

(**) Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията от 14 декември 2018 г. за определяне на подробни правила за експлоатацията на планери в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 326, 20.12.2018 г., стр. 64).“;

(3) В член 4, параграф 8 датата „8 април 2021 г.“ се заменя с датата „8 септември 2021 г.“

(4) вмъква се следният член 4в:

„Член 4в

Преходни мерки за притежателите на квалификация за полети по прибори по маршрут

1. До 8 септември 2022 г. включително притежателите на квалификация за полети по прибори по маршрут („EIR“), посочена в точка FCL.825 от приложение I (Част FCL):

- а) имат право да продължат да упражняват правата, предоставени от техните EIR;
- б) получават потвърждение на валидността на техните EIR или същите биват подновени в съответствие с точка FCL.825, буква ж) от Делегиран регламент (ЕС) на Комисията (*);
- в) имат право да им се признае изцяло покриването на изискванията за обучение по точка FCL.835, буква в), подточка 2, i) и ii) от приложение I (Част FCL), когато кандидатстват за основна квалификация за полети по прибори („BIR“) в съответствие с точка FCL.835 от приложение I (Част FCL); и
- г) получават пълно признаване, както е предвидено за притежателите на EIR в приложение I (Част FCL).

2. След 8 септември 2021 г. курсовете на обучение за EIR, посочени в параграф 1, започнали преди посочената дата, ще могат да бъдат продължени, като ще се считат за курсове на обучение за BIR. Въз основа на оценка на кандидата одобрената организация за обучение, която отговаря за курса за BIR, определя частта от обучението за EIR, която да бъде призната при издаване на BIR.

3. На кандидатите за BIR, които притежават EIR или са преминали изпита за теоретична подготовка за EIR в съответствие с точка FCL.825, буква г) преди 8 септември 2021 г., се признава изцяло покриването на изискванията за теоретичната подготовка и изпит за BIR.

(*) Делегиран регламент (ЕС) на Комисията от 4 март 2020 година (все още не публикувано в Официален вестник).“;

(5) Член 11в се заменя със следното:

„Член 11в

Преходни мерки

Държавите членки:

- а) най-късно до 8 април 2021 г. предават на ЕААБ всички записи, свързани с надзора върху организациите, които провеждат обучения за свидетелства за летателна правоспособност в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/395 и Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 и за които ЕААБ е компетентен орган в съответствие с член 78 от Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета (*);

- б) в сътрудничество с ЕААБ приключват процедурите по сертифициране, започнали преди 8 април 2020 г., и издават съответните сертификати, като след това ЕААБ поема всички свои отговорности като компетентен орган за тези сертифицирани организации.

(*) Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета (ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1).“;

- (6) в член 12 параграф 2а се заличава;
- (7) в член 12, параграф 4 датата „20 юни 2020 г.“ се заменя с датата „20 юни 2021 г.“;
- (8) приложение I (Част FCL) се изменя в съответствие с приложение I към настоящия регламент;
- (9) приложение IV (Част MED) се изменя в съответствие с приложение II към настоящия регламент;
- (10) приложение VI (Част ARA) се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент;
- (11) приложение VII (Част ORA) се изменя в съответствие с приложение IV към настоящия регламент;
- (12) приложение VIII (Част DTO) се изменя в съответствие с приложение V към настоящия регламент.

Член 2

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
2. Настоящият регламент се прилага от 8 април 2020 г.
3. Чрез дерогация от параграф 2, следните разпоредби се прилагат от 8 септември 2021 г.:
 - а) точка 1, буква д), точка 4, буква б), точки 5—7, точка 32, точка 34, точка 36, буква г), точка 40, буква а), точка 41; точка 42, точка 44, точки 46—48, точка 52, буква е), точка 53, букви а)—в), точка 53, буква д), точка 53, буква е), точка 54, точка 55, точка 56, букви а)—в) и точка 57 от приложение I;
 - б) буква б) от приложение II;
 - в) точка 10, буква г), подточка ii) от приложение III.
4. Чрез дерогация от параграф 2, член 1, точка 7, както и точка 49, точка 53, буква г), точка 58, буква б), точка 58, буква г) и точка 58, буква д) от приложение I се прилагат от деня на влизане в сила на настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията се изменя, както следва:

(1) Точка FCL.010 се изменя, както следва:

а) определението на „дирижабъл“ се заменя със следното:

„Дирижабъл“ означава силово задвижвано, по-леко от въздуха ВС, с изключение на дирижаблите с горещ въздух, които се считат за аеростати в съответствие с член 2, параграф 7 от Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията.“;

б) определението на „полетно време“ се заменя със следното:

„Полетно време“:

за самолети, туристически мотопланери и ВС, задвижвани от силова установка, означава цялото време от момента, в който ВС започне да се движи, за да изпълни излитане, до момента, в който то спре в края на полета;

за вертолети означава цялото време от момента, в който започнат да се въртят лопатките на ротора на вертолета, до момента, в който той окончателно спре в края на полета и лопатките на ротора спрат да се движат;

за дирижабли означава цялото време от момента, в който дирижабълът бива освободен от мачтата, за да изпълни излитане, до момента, в който той спре в края на полета и бива завързан за мачтата.“;

в) определението на „мотопланер“ се заменя със следното:

„Мотопланер“ означава планер, оборудван с един или няколко двигателя, който при неработещи двигатели има характеристиките на планер.“;

г) определението на „туристически мотопланер“ се заменя със следното:

„Освен ако не е посочено друго след процеса на сертифициране в съответствие с приложение I (Част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012, „туристически мотопланер (TMG)“ означава конкретен клас мотопланер, снабден с вграден неприбираем двигател и неприбираемо витло. Той трябва да може да излита и да набира височина, използвайки тягата на двигателя си, в съответствие с неговото ръководство за летателна експлоатация.“;

д) вмъкват се следните определения:

i) „Полет по маршрут по прибори“ означава фазата на полет по прибори, която започва след приключване на процедура за отлитане по прибори и завършва при започване на процедура за подход съгласно IFR.“; и

ii) „Полет по ограничен приборен панел“ означава интерпретация на пространствената позиция по резервни прибори след загуба на основните референтни системи за пространствена позиция и курс.“;

е) следните определения се заличават:

„Клас балон“ и

„Група балони“;

(2) точка FCL.015 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) Заявление за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелства за летателна правоспособност и свързаните с тях квалификации и сертификати, както и за всякакви изменения по тях, се подава до компетентния орган под форма и по начин, установени от този орган. Към заявлението се прилагат доказателства, че кандидатите отговарят на изискванията за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелството за летателна правоспособност или сертификата и свързаните с него квалификации или заверки, предвидени в настоящото приложение (Част FCL) и в приложение IV (Част MED).“;

б) буква б) се заменя със следното:

„б) Освен ако е посочено друго в настоящото приложение, всички ограничения или разширения на правата, предоставени от свидетелството за летателна правоспособност, квалификацията или сертификата, се заверяват от компетентния орган в свидетелството за летателна правоспособност или сертификата.“;

в) буква г) се заменя със следното:

„г) Притежателите на свидетелство за летателна правоспособност подават заявления съгласно буква а) до компетентния орган, определен от държавата членка, в която са били издадени техните свидетелства за летателна правоспособност в съответствие с настоящото приложение (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията или приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая.“;

- г) добавят се следните нови букви д) и е):
- „д) Притежателите на свидетелство за летателна правоспособност, издадено в съответствие с настоящото приложение (Част FCL), могат да подадат заявление до компетентния орган, определен от друга държава членка, за смяна на компетентния орган за всички притежавани свидетелства за летателна правоспособност, както е посочено в буква г).
 - е) Кандидатът подава заявление за издаване на свидетелство за летателна правоспособност, квалификация или сертификат не по-късно от 6 месеца след успешното преминаване на проверка на уменията или оценка на компетентността.“;
- (3) в точка FCL.020, буква б) се заменя със следното:
- „б) Преди първия си самостоятелен полет обучаемият пилот трябва да е навършил поне 16 години.“;
- (4) точка FCL.025, буква в), подточка 1 се изменя, както следва:
- а) подточка i) се заменя със следното:
 - „i) за издаването на свидетелство за летателна правоспособност за леки ВС или на любител пилот — за период от 24 месеца;“;
 - б) ii) и iii) се заменят със следното:
 - „ii) за издаването на свидетелство за правоспособност на професионален пилот или квалификация за полети по прибори (IR) — за период от 36 месеца;
 - iii) за издаването на основна квалификация за полети по прибори (BIR) — за неограничен срок.
- Сроковете, предвидени в подточки i) и ii), започват да текат от деня, в който пилотите преминават успешно изпита по теоретична подготовка в съответствие с буква б), подточка 2.“;
- (5) в точка FCL.030 се добавя следната буква в):
- „в) За издаване на BIR кандидатът за проверка на уменията първо трябва да завърши всички обучителни модули и да бъде препоръчан за проверка на уменията от АТО. АТО предава на проверяващия неговите документи за обучението.“;
- (6) в точка FCL.035, буква б) се заменя със следното:
- „б) Признаване на теоретични познания
- 1) На кандидати, преминали успешно изпита по теоретична подготовка за свидетелство за правоспособност на транспортен пилот, се признават теоретичните познания за свидетелство за летателна правоспособност за леки ВС, на любител пилот, на професионален пилот, както и IR и BIR в същата категория ВС, с изключение на вертолети.
 - 2) На кандидати, преминали успешно изпита по теоретична подготовка за свидетелство за правоспособност на професионален пилот, се признават теоретичните познания за:
 - i) свидетелство за летателна правоспособност за леки ВС в същата категория ВС;
 - ii) свидетелство за правоспособност на любител пилот в същата категория ВС; и
 - iii) дисциплината „Комуникации“ за BIR. Това признаване включва частта за IFR от дисциплината „Комуникации“, само ако тази дисциплина е завършена в съответствие с точка FCL.310, както е приложимо от 20 декември 2019 г.
 - 3) На притежатели на IR или кандидати, които са преминали успешно изпита по теоретична подготовка за IR за категория ВС, се признават теоретичната подготовка и изпитът за:
 - i) IR за друга категория ВС; и
 - ii) BIR.
 - 4) На притежатели на свидетелство за летателна правоспособност се признават теоретичната подготовка и изпитът за свидетелство в друга категория ВС в съответствие с допълнение 1 към настоящата част. Това признаване също се прилага за кандидати за свидетелство за летателна правоспособност, преминали успешно изпитите по теоретична подготовка, изисквани за издаването на това свидетелство за друга категория ВС, при условие че е спазен срокът на валидност на изпита по теоретична подготовка, посочен в точка FCL.025, буква в).
 - 5) Чрез дерогация от разпоредбите на буква б), подточка 3, на притежателите на IR(A), които са завършили основан на компетентност модул курс за IR(A), се признават изцяло теоретичната подготовка и изпитът за IR за друга категория ВС, само ако също така са преминали успешно теоретичната подготовка и изпита за частта от курса за IFR, съгласно изискванията на FCL.720.A, буква б), подточка 2, i)“;

(7) точка FCL.055 се изменя, както следва:

а) в буква г) водното изречение се заменя със следното:

„г) Специални изисквания за притежателите на квалификация за полети по прибори (IR). Чрез дерогация от разпоредбите на буквите по-горе, притежателите на IR трябва да покажат способност да използват английски език на подходящо ниво на езикова компетентност, както е определено в допълнение 2 към настоящото приложение.“;

б) буква д) се заменя със следното:

„д) Демонстрирането на езиковата компетентност и използването на английски език за притежателите на IR се извършва чрез метод на оценка, определен от който и да е компетентен орган.“;

(8) точка FCL.060 се изменя, както следва:

а) буква а) се заличава;

б) в буква б) водното изречение се заменя със следното:

„б) Самолети, вертолети, ВС, задвижвани от силова установка и дирижабли. Пилот не може да експлоатира ВС в търговския въздушен транспорт или за превоз на пътници.“;

(9) точка FCL.065 се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) Възраст 65 години. Притежатели на свидетелство за летателна правоспособност, които са навършили 65 години, не могат да действат като пилоти на ВС в търговския въздушен транспорт.“;

б) буква в) се заличава;

(10) точка FCL.100 се заменя със следното:

„FCL.100 LAPL — Минимална възраст

Кандидатите за LAPL за самолети или вертолети трябва да са навършили поне 17 години.“;

(11) точка FCL.120 се заменя със следното:

„FCL.120 LAPL — Изпити по теоретична подготовка

Кандидатите за LAPL демонстрират ниво на теоретични познания, съответстващо на даваните права, чрез полагане на изпити по следните дисциплини:

а) общи дисциплини:

- въздушно право,
- човешки възможности,
- метеорология,
- комуникации, както и
- навигация.

б) специални дисциплини по отношение на различните категории ВС:

- принципи на полета,
- експлоатационни процедури,
- характеристики на полета и планиране, както и
- общи познания за въздухоплавателните средства.“;

(12) точка FCL.110.A, буква б) се заменя със следното:

„б) Специфични изисквания към кандидатите, които притежават SPL, издадено в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, в това число права за управление на TMG. Кандидатите за LAPL(A), които притежават SPL с права за управление на TMG, трябва да имат минимум 21 часа полетно време на TMG след вписването на правата за TMG и да отговарят на изискванията, предвидени в точка FCL.135.A, буква а) за самолети.“;

(13) в точка FCL.135.A се добавя следната буква в):

„в) На кандидатите за разширяване на правата по LAPL(A) за TMG, които притежават и SPL в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, в това число права за управление на TMG, се признава изцяло покриването на изискванията от буква а).“;

(14) Раздели 4 и 5 от подчаст Б се заличават;

(15) заглавието на подчаст В се заменя със следното:

„СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ЛЮБИТЕЛ ПИЛОТ (PPL)“;

(16) точка FCL.200 се заменя със следното:

„FCL.200 Минимална възраст

Кандидатите за PPL трябва да са навършили поне 17 години.“;

(17) букви а) и б) от точка FCL.210 се заменят със следното:

„а) Кандидатите за PPL завършват курс на обучение в АТО или DTO.

б) Курсът включва теоретична подготовка и летателно обучение, подходящи за правата по PPL, за което се кандидатства.“;

(18) точка FCL.215 се заменя със следното:

„FCL.215 — Изпити по теоретична подготовка

Кандидатите за PPL демонстрират ниво на теоретични познания, съответстващо на даваните права, чрез полагане на изпити по следните дисциплини:

а) общи дисциплини:

— въздушно право,

— човешки възможности,

— метеорология,

— комуникации, и

— навигация.

б) специални дисциплини по отношение на различните категории ВС:

— принципи на полета,

— експлоатационни процедури,

— характеристики на полета и планиране, както и

— общи познания за въздухоплавателните средства.“;

(19) точка FCL.235 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) При преминаване на проверка на уменията кандидатите за PPL демонстрират способност да прилагат в ролята си на командир на съответната категория ВС знанията си за съответните процедури и маневри със степен на компетентност, съответстваща на даваните права.“;

б) буква б) се заменя със следното:

„б) Кандидатите за проверка на уменията трябва да са преминали обучение на същия клас или тип ВС, което ще се използва при проверката.“;

(20) в точка FCL.210.A, буква в) се изменя, както следва:

а) уводното изречение се заменя със следното:

„в) Специфични изисквания към кандидатите, които притежават SPL, издадено в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, в това число права за управление на TMG. Кандидатите за PPL(A), които притежават SPL с права за управление на TMG, трябва да имат.“;

б) подточка 1 се заменя със следното:

„1) минимум 24 часа полетно време на TMG след вписването на правата за TMG; както и“;

(21) в точка FCL.210.As, буква б) се заменя със следното:

„б) На кандидати, които притежават BPL, издадено в съответствие с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията, и имат квалификация за управление на дирижабли с горещ въздух, се признават 10 % от общото им полетно време като командир на такива дирижабли или максимум 5 часа.“;

(22) раздели 5 и 6 от подчаст В се заличават;

(23) точка FCL.600 се заменя със следното:

„FCL.600 IR — General

С изключение на случаите, посочени в точка FCL.835, операции по IFR на самолети, вертолети, дирижабли или ВС, задвижвани от силова установка, се извършват само от притежатели на PPL, CPL, MPL и ATPL, които имат IR за съответната категория ВС, или ако нямат такава квалификация, само при преминаване на проверка на уменията или при полет с инструктор.“;

(24) в точка FCL.620 се добавя следната буква в):

„в) На кандидати, които са преминали проверка на уменията за IR за многодвигателен самолет на еднопилотен многодвигателен самолет, за който се изисква квалификация за клас, се издава и IR за едновдигателен самолет за квалификацията за клас или тип едновдигателен самолет, които притежават.“;

(25) в точка FCL.700, буква а) се заменя със следното:

„а) На притежателите на свидетелство за летателна правоспособност е позволено да управляват ВС само ако имат валидна и подходяща квалификация за клас или тип, освен ако е изпълнено някое от следните условия:

1) ако упражняват правата по LAPL;

2) ако преминат проверка на уменията или проверка на професионалната подготовка за подновяване на квалификация за клас или тип;

3) ако преминат летателно обучение;

4) ако притежават квалификация за летателни изпитания, издадена в съответствие с точка FCL.820.“;

(26) в точка FCL.725 се добавя следната буква е):

„е) На кандидатите за квалификация за клас TMG, които притежават и SPL в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, в това число права за управление на TMG, се признава изцяло покриването на изискванията от букви а), б) и в).“;

(27) точка FCL.740.A се изменя, както следва:

а) буква а), подточка 4 се заменя със следното:

„4) Потвърждаването на валидността на BIR или IR(A), ако се притежава такава квалификация, може да се съчетае с проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността на квалификация за клас или тип.“;

б) буква б), подточка 1 се заменя със следното:

„1) Квалификации за клас едновдигателен самолет с бутален двигател и квалификации за клас TMG. За потвърждаване на валидността на квалификации за клас еднопилотен едновдигателен самолет с бутален двигател или квалификации за клас TMG кандидатите трябва:“;

в) добавя се следната буква б), подточка 5:

„5) Проверката на уменията за потвърждаване на валидността на квалификация за клас еднопилотен едновдигателен самолет може да се съчетае с проверката на уменията за потвърждаване на валидността на BIR в съответствие с точка FCL.835, буква ж), подточка 8.“;

(28) точка FCL.800 се изменя, както следва:

а) буква а) се заменя със следното:

„а) Притежателите на свидетелство за летателна правоспособност с права за управление на самолети или TMG извършват фигурен пилотаж само ако притежават квалификация за фигурен пилотаж в съответствие с настоящата точка.“;

б) буква б), подточка 1 се заменя със следното:

„1) след издаването на свидетелството за летателна правоспособност минимум 30 часа полетно време като командир на самолети или TMG.“;

в) буква б), подточка 2, ii) се заменя със следното:

„ii) минимум 5 часа обучение по фигурен пилотаж със самолети или TMG, които летят с тяга на двигател.“;

г) буква в) се заменя със следното:

„в) Правата, предоставени от квалификацията за фигурен пилотаж, са ограничени до фигурен пилотаж със самолети или TMG, които летят с тяга на двигател, в зависимост от това за кое ВС са спазени изискванията от буква б), подточка 1 и буква б), подточка 2, ii). Това ограничение се отменя при подаване на заявление, ако пилотът е изпълнил успешно минимум 3 обучителни полета с инструктор на самолети или TMG, които летят с тяга на двигател, според случая, като е покрил пълния учебен план за фигурен пилотаж.“;

д) добавя се следната буква г):

„г) Кандидати за квалификация за фигурен пилотаж, които имат и квалификация за клас TMG, както и разширени права за фигурен пилотаж за планери с правата, посочени в точка SFCL.200, буква г) от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията:

- 1) са освободени от ограничаване на квалификацията за фигурен пилотаж до самолети, както е посочено в буква в), ако отговарят на изискванията от буква б), подточка 1 и буква б), подточка 2, ii) за самолети, или
- 2) признава им се изцяло покриването на изискванията от буква б) за издаване на квалификация за фигурен пилотаж, ограничена до TMG, които летят с тяга на двигател. Това ограничение се отменя при подаване на заявление, ако пилотът е преминал обучението, посочено в буква в).“;

(29) точка FCL.805 се изменя, както следва:

а) буква б), подточка 2, iii) се заменя със следното:

„iii) с изключение на притежателите на SPL в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията — 5 полета за запознаване със спецификата на планер, излитащ с ВС.“;

б) добавя се следната буква ж):

„ж) На кандидатите за квалификация за теглене на планери или теглене на рекламни плакати с TMG в съответствие с настоящата точка се признава изцяло покриването на изискванията от буква б) или буква в), според случая, ако притежават квалификация за теглене на планери или теглене на рекламни плакати в съответствие с точка SFCL.205 от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая, или ако отговарят на всички изисквания за издаването на такава квалификация.“;

(30) точка FCL.810 се изменя, както следва:

а) буква а) се изменя, както следва:

i) подточка 1 се заменя със следното:

„1) Кандидатите трябва да са завършили курс на обучение в рамките на срок до 6 месеца от неговото начало в DTO или в АТО, за да упражняват правата по LAPL или PPL за самолети, TMG или дирижабли при условия на VFR през нощта. Курсът се състои от:“;

ii) добавя се подточка 4 със следния текст:

„4) На кандидатите за квалификация за нощни полети със самолети или TMG в съответствие с настоящата подточка се признава изцяло покриването на изискванията съгласно подточки 1 и 2, ако имат квалификация за нощни полети с TMG в съответствие с точка SFCL.210 от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията или ако отговарят на всички изисквания за издаването на такава квалификация.“;

б) буква в) се заличава;

(31) в точка FCL.815 уводното изречение на буква а) се заменя със следното:

„а) Права. Правата на притежател на квалификация за планински терени са да изпълнява полети със самолети или TMG към и от повърхности, за които се изисква такава квалификация от съответните органи, определени от държавите членки..

Притежателите на LAPL или PPL с права за управление на самолети или TMG могат да придобият първоначалната квалификация за планински терени на:“;

(32) точка FCL.825 се заличава;

(33) точка FCL.830 се заличава;

(34) вмъква се следната точка FCL.835:

„FCL.835 Основна квалификация за полети по прибори (BIR)

а) Права и условия

- 1) Правата на притежател на BIR са да изпълнява полети по IFR на еднопилотни самолети, за които притежава квалификации за клас, с изключение на самолети с високи летателни характеристики и варианти самолети, за които данните за експлоатационна годност сочат, че се изисква IR.
- 2) Правата, предоставени от BIR, се упражняват само в съответствие с точка FCL.205.A.
- 3) Правата, предоставени от BIR, могат да се упражняват през нощта само ако пилотът притежава квалификация за нощни полети в съответствие с точка FCL.810.
- 4) Правата, предоставени от BIR за многодвигателен самолет, са валидни и за едновдигателни самолети, за които пилотът притежава валидна квалификация за клас едновдигателен самолет.
- 5) Правата, предоставени от BIR, могат да се упражняват само ако са изпълнени всички посочени по-долу условия:
 - i) височината на вземане на решение (DH) или минималната височина на снижение (MDH), използвана в експлоатационните минимума на летищата, е поне 200 фута по-голяма от тази, която би била иначе изчислена в съответствие с точка „NCO.OP.110 Експлоатационни минимума на летищата — самолети и вертолети“ и точка „NCO.OP.111 Експлоатационни минимума на летищата — операции на NPA, APV, CAT I“ от приложение VII към Регламент (ЕС) № 965/2012; и
 - ii) видимостта, използвана в експлоатационните минимума на летищата, е не по-малко от 1500 м;
 - iii) командирът не трябва да започва полет по IFR или да преминава от VFR към IFR, освен ако:
 - A) на летището на излитане видимостта е поне 1500 м и таванът на облачността е на най-малко 600 фута или публикувания минимум на визуалното продължение на подход за кацане по прибори, приложим за категорията самолет, което от двете е по-голямо; и
 - B) на летището на местоназначение и на всяко резервно летище, ако такова е необходимо, наличната актуална метеорологична информация показва, че за периода от 1 час преди до 1 час след очакваното време на долитане или от действителното време на отлитане до 1 час след очакваното време на долитане, в зависимост от това кой период е по-кратък, видимостта е поне 1500 м и таванът на облачността е на най-малко 600 фута или публикувания минимум на визуалното продължение на подход за кацане по прибори, приложим за категорията самолет, или DH/MDH, увеличена с 200 фута в съответствие с подточка i), което от всичките е по-голямо.

б) Предпоставки. Кандидатите за BIR трябва да притежават поне PPL(A).

в) Курс на обучение. Кандидатите за BIR трябва да са преминали следните курсове в АТО:

- 1) теоретична подготовка съгласно точка FCL.615, буква а); и
- 2) летателно обучение, което включва следните модули за летателно обучение за полети по прибори:
 - i) модул 1 — основен модул за летателно обучение за умения за управление на полети само по прибори;
 - ii) модул 2 — приложен модул за летателно обучение за процедури по отлитане, процедура за изчакване, 2D и 3D подход по IFR;
 - iii) модул 3 — приложен модул за летателно обучение за процедури за полети по маршрут по IFR; и
 - iv) модул 4 — ако се кандидатства за BIR за многодвигателен самолет, приложният модул за летателно обучение в полети с един неработещ двигател трябва да включва процедури за асиметричен подход по прибори и минаване на втори кръг; и
- 3) летателно обучение, което отговаря на следните изисквания:
 - i) Преминава се първо модулът, посочен в буква в), подточка 2, i). Модулите, посочени в буква в), подточка 2, ii) и буква в), подточка 2, iii), както и, ако е приложимо, в буква в), подточка 2, iv), могат да се преминат в ред, избран от кандидата.
 - ii) Модулите, посочени в буква в), подточка 2, могат да се преминат на самолети, FSTD или комбинация от тях. Във всички случаи кандидатът преминава обучение на самолета, който ще се използва за проверката на уменията.

- iii) Модулите, посочени в буква в), подточка 2, i), буква в), подточка 2, ii) и буква в), подточка 2, iv), могат да бъдат започнати извън АТО, но трябва да бъдат завършени в АТО. Модулът, посочен в буква в), подточка 2, iii), може да бъде завършен извън АТО.
- iv) Преди да започне модула, посочен в буква в), подточка 2, iv), пилот, който не притежава квалификация за клас или тип многодвигателен самолет, трябва да е преминал обучението за многодвигателен самолет, посочено в подчаст 3 от настоящото приложение (Част FCL).
- г) Теоретични познания. Преди преминаване на проверка на уменията и чрез изпити по дисциплините, посочени в точка FCL.615, буква б), кандидатът демонстрира ниво на теоретични познания, съответстващо на даваните права. Изпитът по теоретична подготовка се състои от един изпитен формуляр за всеки модул, посочен в буква в), подточка 2, i), буква в), подточка 2, ii) и буква в), подточка 2, iii).
- д) Проверка на уменията. След завършване на курса за обучение, посочен в буква в), кандидатите преминават проверка на уменията на самолет в съответствие с допълнение 7 към настоящото приложение. Проверката на уменията за BIR за многодвигателен самолет се провежда на такъв тип самолет. Проверката на уменията за BIR за еднодвигателен самолет се провежда на такъв тип самолет. За целите на тази буква многодвигателните самолети с тяга, съвпадаща с надлъжната ос на самолета, се считат за еднодвигателни самолети.
- е) Чрез дерогация от разпоредбите на буква г) притежателите на BIR за еднодвигателен самолет, които имат и квалификация за клас многодвигателен самолет и желаят да получат първия си BIR за многодвигателен самолет, трябва да завършат курс за обучение в АТО, който включва обучението, посочено в буква в), подточка 2, iv), и да преминат успешно проверката на уменията, посочена в буква д).
- ж) Валидност, потвърждаване на валидността и подновяване
- 1) BIR е с валидност 1 година.
 - 2) Кандидатите за потвърждаване на валидността на BIR:
 - i) в рамките на три месеца, непосредствено предхождащи датата на изтичане на срока на валидност на придобитата квалификация, преминават проверка на професионалната подготовка в съответствие с допълнение 9 към настоящата част; или
 - ii) в рамките на срока на валидност изпълняват 6 часа полети като командир по IFR, в това число три процедури за подход по прибори, както и учебен полет с продължителност минимум един час заедно с инструктор, притежаващ права за провеждане на обучение за BIR.
 - 3) За всяко второ последващо потвърждаване на валидността притежателят на BIR преминава проверка на професионалната подготовка в съответствие с подточка 2, i).
 - 4) Ако пилотът реши да изпълни изискванията за потвърждаване на валидността, посочени в буква ж), подточка 2, i), по-рано от предвиденото пак там, новият период на валидност започва да тече от датата на проверката на професионалната подготовка.
 - 5) Кандидати, които не преминават успешно съответните раздели от проверката на професионалната подготовка за BIR преди датата на изтичане на BIR, не могат да упражняват правата, предоставени от BIR, докато не преминават проверката.
 - 6) Ако срокът на валидност на BIR е изтекъл, за да възстановят правата си, кандидатите:
 - i) когато е необходимо, за да се достигне необходимото ниво на професионалната подготовка, преминават опреснително обучение, проведено от АТО, или ако са минали до три години от датата на изтичане на BIR, от инструктор, притежаващ права за провеждане на обучение за BIR; и
 - ii) преминават проверка на професионалната подготовка на самолет.
 - 7) Проверката на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или подновяване на BIR за многодвигателен самолет, както и летателното обучение съгласно изискванията на буква ж), подточка 2, ii) се извършват на многодвигателен самолет.
 - 8) Проверката на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или подновяване на BIR може да се съчетае с проверка на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или подновяване на квалификация за клас еднопилотен самолет, на който могат да се упражняват правата, предоставени от BIR, в съответствие с точка FCL.835, буква а), подточка 1.
- з) На кандидатите за BIR, притежаващи PPL или CPL, издадени в съответствие с приложение I (Част FCL), както и валидна IR(A), издадена от трета държава в съответствие с приложение 1 към Чикагската конвенция, може да се признае изцяло курсът за обучение, посочен в буква в), подточка 2. За да им бъде издадена BIR, кандидатите:
- 1) преминават успешно проверката на уменията, посочена в буква д);

- 2) демонстрират устно пред проверяващия по време на проверката на уменията, че са придобили адекватно ниво на теоретични познания по въздушно право, метеорология, планиране и характеристики на полета; и
- 3) трябва да притежават опит от минимум 25 часа полетно време по IFR като командир на самолети.
- й) На притежателя на IR се признава изцяло покриването на изискването съгласно буква в), подточка 2.;
- (35) точка FCL.915, буква в), подточка 1 се заменя със следното:
- „в) Признаване с оглед на допълнителни сертификати за инструктор и за целите на потвърждаване на валидността:
- 1) Може да се признаят изцяло уменията за преподаване и обучение на:
 - i) притежатели на сертификат за инструктор, които кандидатстват за допълнителни сертификати на инструктор; и
 - ii) кандидати за сертификат за инструктор, които вече притежават такъв, издаден в съответствие с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията или приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.“;
- (36) точка FCL.905.FI се изменя, както следва:
- а) буква а) се заменя със следното:
- „а) PPL и LAPL за съответната категория ВС;“;
- б) буква б) се заменя със следното:
- „б) квалификация за клас и тип за еднопилотни ВС, с изключение на еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики;“;
- в) буква ж) се заменя със следното:
- „ж) квалификация за теглене или фигурен пилотаж, при условие че FI притежава тези права и че е демонстрирал пред FI, квалифициран в съответствие с буква й), способността си да обучава за тази квалификация;“;
- г) буква з) се заменя със следното:
- „з) BIR или IR за съответната категория ВС, при условие че FI отговаря на посочените по-долу условия:
- 1) завършили са като обучаем пилот курс на обучение за IRI и са преминали оценка на компетентността за сертификат за IRI;
 - 2) отговарят на изискванията съгласно точка FCL.915.CRI, буква а), точка FCL.930.CRI и точка FCL.935 за многодвигателни самолети, както и съгласно точка FCL.910.TRI, буква в), подточка 1 и точка FCL.915.TRI буква г), подточка 2 за многодвигателни вертолети;
- В допълнение към условия 1 и 2:
- 3) ако по време на одобрен курс за обучение в АТО FI провежда обучение на FSTD или упражнява надзор над учебни полети за SPIC, които се провеждат по IFR, FI трябва да има минимум 50 часа полетно време по IFR след издаването на BIR или IR, от които максимум 10 часа могат да са време на наземна тренировка по прибори на FFS, FTD 2/3 или FNPT II;
 - 4) ако FI провежда обучение на ВС, той трябва да има най-малко 200 часа полетно време по IFR, от които максимум 50 часа могат да са време на наземна тренировка по прибори на FFS, FTD 2/3 или FNPT II.“
- д) буква й), подточка 1 се заменя със следното:
- „1) преминали са минимум 500 часа летателно обучение на съответната категория ВС;“;
- (37) точка FCL.910.FI се изменя, както следва:
- а) буква а) се изменя, както следва:
- i) подточка 1 се заменя със следното:
- „1) за издаване на PPL и LAPL;“;

ii) подточка 3 се заменя със следното:

„3) за квалификация за клас и тип за еднопилотни, едновигателни ВС, с изключение на еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики;“;

б) в буква в) подточка 3 се заменя със следното:

„3) за FI(As) — 15 часа или 50 излитания летателно обучение, които покриват цялата учебна програма за издаване на PPL(As).“;

(38) в точка FCL.915.FI, букви д) и е) се заличават;

(39) буква б) от точка FCL.930.FI се изменя, както следва:

а) подточка 2 се заменя със следното:

„2) поне 100 часа теоретична подготовка, в това число проверки на напредъка;“;

б) в подточка 3:

i) ii) се заменя със следното:

„ii) в случая на FI(As) — минимум 20 часа летателно обучение, от които 15 часа трябва да са с инструктор.“;

ii) iii), iv) и v) се заличават;

в) подточка 4 се заменя със следното:

„4) На кандидатите за сертификат за FI за друга категория ВС, които притежават или са притежавали FI(A), (H) или (As), се признават 55 часа за покриване на изискването, посочено в буква б), подточка 2.“;

(40) буква а) от точка FCL.940.FI се изменя, както следва:

а) подточка 1, i), А) се заменя със следното:

„А) в случая на FI(A) и FI(H) — минимум 50 часа летателно обучение на съответната категория ВС като FI, TRI, CRI, IRI, MI или проверяващи. Когато трябва да се потвърди валидността на правата за обучение за BIR и IR, 10 от тези 50 часа трябва да са летателно обучение за BIR или IR и трябва да са били извършени през последните 12 месеца, предхождащи датата на изтичане срока на валидност на сертификата за FI;“;

б) подточка 1, i), В) и подточка 1, i), Г) се заличават;

в) подточка 2 се заменя със следното:

„2) За най-малко всяко второ потвърждаване на валидността в случая на FI(A) или FI(H) или всяко трето потвърждаване на валидността в случая на FI(As) притежателите на съответния сертификат за FI преминават оценка на компетентността в съответствие с точка FCL.935.“;

(41) в точка FCL.905.TRI, буква а) се заменя със следното:

„а) потвърждаване на валидността и подновяване на IR, при условие че TRI притежава валидна IR;“;

(42) в точка FCL.905.IRI, буква а) се заменя със следното:

„а) Правата на IRI са да обучават за издаване, потвърждаване на валидността и подновяване на BIR и IR на съответната категория ВС.“;

(43) точка FCL.915.IRI се заменя със следното:

„FCL.915.IRI

Кандидатите за сертификат за IRI трябва:

а) за IRI(A):

1) да за провеждат обучение на FSTD по време на одобрен курс за обучение в АТО — да имат минимум 200 часа полетно време по IFR след издаването на BIR или IR, от които поне 50 часа на самолети;

- 2) за да провеждат обучение на самолет — да имат минимум 800 часа полетно време по IFR, от които поне 400 часа на самолети;
- 3) за да кандидатстват за IRI(A) за многодвигателни самолети — да отговарят на изискванията, предвидени в точка FCL.915.CRI, буква а), точка FCL.930.CRI и точка FCL.935;
- б) за IRI(H):
- 1) за да провеждат обучение на FSTD в рамките на одобрен курс за обучение в АТО — да имат минимум 125 часа полетно време по IFR след издаването на IR, от които поне 65 часа полети по прибори на вертолети;
- 2) за да провеждат обучение на вертолет — да имат минимум 500 часа полетно време по IFR, от които поне 250 часа полети по прибори на вертолети; и
- 3) за да кандидатстват за IR(H) за многодвигателни вертолети — да отговарят на изискванията, предвидени в точка FCL.905.FI, буква з), подточка 2;
- в) Кандидатите за сертификат IRI(As) трябва да имат минимум 300 часа полетно време по IFR, от които поне 100 часа полети по прибори на дирижабли.“;
- (44) в точка FCL.905.STI, буква а), подточка 2 се заменя със следното:
- „2) издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на BIR и IR, както и на квалификация за клас или тип за еднопилотни ВС, с изключение на еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики.“;
- (45) в точка FCL.1005.FE, букви г) и д) се заличават;
- (46) в точка FCL.1005.TRE, буква а), подточка 2 се заменя със следното:
- „2) проверки на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или подновяване на квалификации за тип и IR;“;
- (47) в точка FCL.1005.CRE, буква б), подточка 4 се заменя със следното:
- „4) потвърждаване на валидността или подновяване на BIR, при условие че CRE има:
- i) 1500 часа полетно време като пилот на самолети; и
- ii) 450 часа полетно време по IFR; както и“;
- (48) точка FCL.1005.IRE се заменя със следното:
- „FCL.1005.IRE IRE — Права**
- Правата на притежателите на сертификат за проверяващ за квалификация за полети по прибори (IRE) са да провежда проверки на уменията за издаване и проверки на професионалната подготовка за потвърждаване на валидността или за подновяване на BIR и IR.“;
- (49) в точка FCL.1010.SFE, буква а), подточки 1 и 2 се изменят, както следва:
- „а) SFE(A)
- Кандидатите за сертификат за SFE(A) трябва да отговарят на всички посочени по-долу условия:
- 1) в случая на многопилотни самолети:
- i) да притежават или да са притежавали ATPL(A) и квалификация за тип;
- ii) сертификат за SFI(A) за съответния тип самолет; и
- iii) да имат минимум 1500 часа полетно време като пилоти на многопилотни самолети;
- 2) в случая на еднопилотни сложни самолети с високи летателни характеристики:
- i) да притежават или да са притежавали CPL(A) или ATPL(A) и квалификация за тип;
- ii) сертификат за SFI(A) за съответния клас или тип самолет; и
- iii) да имат минимум 500 часа полетно време като пилоти на еднопилотни самолети;“

(50) в точка FCL.1005.FIE, буква в) се изменя, както следва:

„в) FIE(As). Правата на FIE за дирижабли са да провежда оценки на компетентността за издаването, потвърждаването на валидността или подновяването на сертификати за инструктор на дирижабли, при условие че притежава съответния сертификат за инструктор.“;

(51) в точка FCL.1010.FIE, букви г) и д) се заличават;

(52) допълнение 1 се изменя, както следва:

а) подточка 1 се заменя със следното:

„1. **LAPL и PPL**“;

б) подточки 1.1 и 1.2 се заменят със следното:

„1.1. За издаването на LAPL на притежателя на LAPL за друга категория ВС се признава изцяло покриването на изискванията за теоретични познания по общите дисциплини, установени в точка FCL.120, буква а).

1.2. За издаването на LAPL или PPL на притежателите на PPL, CPL или ATPL за друга категория ВС се признава покриването на изискванията за теоретични познания по общите дисциплини, установени в точка FCL.215, буква а). Това признаване също се прилага за кандидати за LAPL или PPL, които притежават VPL, издаден в съответствие с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията, или SPL, издаден в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, с изключение на дисциплината „Навигация“, която не се признава.“;

в) подточка 1.2а се заличава;

г) подточка 1.3 се заменя със следното:

„1.3. За издаването на PPL на притежателя на LAPL за същата категория ВС се признава изцяло покриването на изискванията за теоретична подготовка и изпит.“;

д) подточка 1.4 се заменя със следното:

„1.4. Чрез дерогация от разпоредбите на точка 1.2 за издаването на LAPL(A) притежателят на SPL с права за управление на TMG, издаден в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976, демонстрира адекватно ниво на теоретични познания за клас еднодвигателен самолет с бутален двигател, кацаш на твърда повърхност, в съответствие с точка FCL.135.A, буква а), подточка 2“;

е) подточка 4.1 се заменя със следното:

„4.1. На кандидатите за IR или BIR, които са преминали съответните теоретични изпити за CPL за същата категория ВС, се признават теоретичните познания по следните дисциплини:

— човешки възможности,

— метеорология.“;

(53) допълнение 3 се изменя, както следва:

а) в глава А параграфът след точка 9, буква е), подточка 3, ii) се заменя със следното:

„На кандидатите, които притежават BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори, се признават до 10 часа като част от изискваното време за обучение за полети по прибори. Часовете на BITD не се признават.“;

б) в глава В параграфът след точка 8, буква д), подточка 2, ii) се заменя със следното:

„На кандидатите, които притежават BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори, се признават до 10 часа като част от изискваното време за обучение за полети по прибори. Часовете на BITD не се признават; както и“;

в) в глава Г, точка 8, буква д) се заменя със следното:

„д) 10 часа летателно обучение за полети по прибори, от които до 5 часа може да бъде време на наземна тренировка на прибори на FNPT I, FTD 2, FNPT II или FFS. На кандидатите, които притежават BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори, се признават до 10 часа като част от изискваното време за обучение за полети по прибори. Часовете на BITD не се признават.“;

г) в глава Д, буква а) от точка 3 се заменя със следното:

„а) е изпълнил 150 часа полетно време; в това число 50 часа като командир на самолети, от които 10 часа маршрутни полети.

С изключение на изискването за 50 часа като командир на самолети, часовете като командир на други категории ВС могат да бъдат признати в рамките на тези 150 часа полетно време на самолети във всеки един от следните случаи:

- 1) 20 часа на вертолети, ако кандидатите притежават PPL(H);
- 2) 50 часа на вертолети, ако кандидатите притежават CPL(H);
- 3) 10 часа на TMG или планери;
- 4) 20 часа на дирижабли, ако кандидатите притежават PPL(As);
- 5) 50 часа на дирижабли, ако кандидатите притежават CPL(As).“;

д) в глава Д, точка 9 се заменя със следното:

„9. На кандидатите, които имат валидна IR(A), се признава обучението за полети по прибори с инструктор. На кандидатите, които имат валидна IR(H), се признават до 5 часа от обучението за полети по прибори с инструктор, като в този случай на самолет се провеждат минимум 5 часа обучение за полети по прибори с инструктор. На кандидатите, които притежават BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори, се признават до 10 часа като част от изискваното време за обучение за полети по прибори.“;

е) в глава Д, точка 12, буква в) се заменя със следното:

„в) 10 часа обучение за полети по прибори, от които до 5 часа може да бъде време на наземна тренировка по прибори на FNPT I или FNPT II или FFS. На кандидатите, които притежават BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори, се признават до 10 часа като част от изискваното време за обучение за полети по прибори. Часовете на BITD не се признават.“;

(54) в приложение 6 глава А се изменя, както следва:

а) точка 2 се заменя със следното:

„2. Кандидатите за модулен курс за IR(A) трябва да притежават PPL(A) или CPL(A). Кандидатите за процедурен модул за полети по прибори, които не притежават CPL(A), трябва да имат BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори.“;

б) точка 10.1 се заменя със следното:

„10.1. На притежателите на CPL(A), BIR или сертификат за завършен курс за основния модул за полети по прибори се признават до 10 часа в рамките на общия брой часове обучение, изисквани съгласно точки 7 или 8 по-горе“;

(55) в приложение 6, глава Аа се изменя, както следва:

а) променя се номерацията на точки 9 и 10 и те стават точки 11 и 12;

б) вмъкват се точки 9 и 10, както следва:

„9. На кандидатите за основана на компетентност модулна IR(A), които притежават BIR в съответствие с точка FCL.835 и имат минимум 10 часа полети по прибори по време на обучение в АТО, може да бъде признат курсът за обучение, посочен в точка 4, при условие че всички теми за основана на компетентност квалификация за полети по прибори са били включени в това обучение за BIR и са били оценени от АТО, която провежда основания на компетентност модулен курс за летателно обучение.

10. Кандидатите за основана на компетентност модулна IR(A), които притежават BIR и опит от минимум 50 часа полетно време по IFR като командир на самолети, трябва:

а) в АТО:

- i) да бъдат оценени като притежаващи приемлив стандарт на теоретични познания за основана на компетентност квалификация за полети по прибори;
- ii) да получат подходящо летателно обучение за разширяване на правата по IFR в съответствие с FCL.605.IR, буква а);

- б) след завършване на посоченото в буква а);
 - i) да преминат успешно проверката на уменията за IR(A) съгласно допълнение 7;
 - ii) да демонстрират устно пред проверяващия по време на проверката на уменията, че са придобили адекватно ниво на теоретични познания по въздушно право, метеорология, планиране и характеристики на полета.“;

(56) допълнение 7 се изменя, както следва:

- а) заглавието се заменя с **„Проверка на уменията за BIR и IR“**;
- б) точка 1 се заменя със следното:

„1. Кандидатите трябва да са преминали обучение на същия клас или тип ВС, което ще се използва при проверката, като то трябва да е подходящо оборудвано за целите на обучението и проверката.“;

- в) точка 9 се заменя със следното:

„9. Кандидатите показват на проверяващия изпълнение на проверките и задълженията си, в това число опознаване на радионавигационните средства. Проверките се извършват в съответствие с официално разрешен контролен лист за ВС, на което се провежда изпитът. По време на предполетната подготовка за проверката кандидатите определят режима за работа на двигателите и полетните скорости. Кандидатите изчисляват параметрите за излитане, подход и кацане в съответствие с ръководството за провеждане на полети (РПП) или ръководството за летателна експлоатация (РЛЕ) за използваното ВС.“;

- г) в параграф 11 в края на таблицата за „самолети“ текстът на бележката под линия (++) се заменя със следното:

„(++) За установяване на права за PBN — един подход в раздел 4 или в раздел 5 трябва да е RNP APCH. Когато реалното изпълнение на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD.“;

- д) в параграф 11 в края на таблицата за „вертолетите“ текстът на бележката под линия (+) се заменя със следното:

„(+) За установяване на права за PBN — един подход в раздел 4 или в раздел 5 трябва да е RNP APCH. Когато реалното изпълнение на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD.“;

(57) заглавието на допълнение 9 се заменя с **„Обучение, проверка на уменията и проверка на професионалната подготовка за MPL, ATPL, квалификации за тип и клас и проверка на професионалната подготовка за BIR и IR“**.

(58) допълнение 9 се изменя, както следва:

- а) в точка 5 от раздел Б, буква И) се заменя със следното:

„И) За установяване или запазване на права за PBN — един подход трябва да е RNP APCH. Когато реалното изпълнение на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD.

Чрез дерогация от разпоредбите на горната точка в случаите, когато проверката на професионалната подготовка за потвърждаването на валидността на права за PBN не включва упражнение с подход RNP APCH, правата на пилота за PBN не включват RNP APCH. Ограничението се отменя, ако пилотът е преминал проверка на професионалната подготовка, включваща упражнение с подход RNP APCH.“;

- б) в точка 6 от раздел Б, буква г) се заменя със следното:

„г) Когато проверката на уменията или проверката на професионалната подготовка е означена с буквата „М“, това означава задължително упражнение или възможност за избор, ако има повече от едно упражнение.“;

- в) в точка 6 от буква Б), буква й) се заменя със следното:

„й) За установяване или запазване на права за PBN — един подход трябва да е RNP APCH. Когато реалното изпълнение на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD.

Чрез дерогация от разпоредбите на горната точка в случаите, когато проверката на професионалната подготовка за потвърждаването на валидността на права за PBN не включва упражнение с подход RNP APCH, правата на пилота за PBN не включват RNP APCH. Ограничението се отменя, ако пилотът е преминал проверка на професионалната подготовка, включваща упражнение с подход RNP APCH.“;

г) в точка 6 от раздел Б в таблицата след буква й) редът за упражнения 3.8.3.4. се заменя със следното:

<p>„3.8.3.4* Ръчно, със симулация на един не-работещ двигател по време на крайния етап на подхода за кацане, до опиране на самолета или по време на цялата процедура за минаване на втори кръг (според случая), започвайки:</p> <p>i) преди прелитане на 1000 фута над нивото на летището; и</p> <p>ii) след прелитане на 1000 фута над нивото на летището.</p> <p>На самолети, които не са сертифицирани като транспортни (JAR/FAR 25) или като такива за къси разстояния (SFAR 23), подходът със симулиран отказ на двигател и минаване на втори кръг трябва да се изпълни съобразно 2D подхода в съответствие с 3.8.4. Минаването на втори кръг трябва да започне при достигане на височината за безопасно прелитане на препятствията (OCH/A), но не по-късно от достигане на MDH/A от 500 фута над превишението на прага на ПИК. На самолети, които имат същите характеристики като транспортните самолети по отношение на излетна маса и барометрична височина, инструкторът може да симулира отказ на двигател съгласно упражнение 3.8.3.4.</p>	P —>	—>		M“	
---	------	----	--	----	--

д) в точка 6 от раздел Б в таблицата след буква й) редът за упражнения 3.8.3.5. се заличава.

е) в раздел В се вмъква нова точка 8а, както следва:

„8а) За установяване или запазване на права за PBN — един подход трябва да е RNP APCH. Когато реалното изпълнение на подход RNP APCH не е възможно, той се изпълнява на подходящо оборудван FSTD.

Чрез дерогация от разпоредбите на горната точка в случаите, когато проверката на професионалната подготовка за потвърждаването на валидността на права за PBN не включва упражнение с подход RNP APCH, правата на пилота за PBN не включват RNP APCH. Ограничението се отменя, ако пилотът е преминал проверка на професионалната подготовка, включваща упражнение с подход RNP APCH.“

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Точка MED.A.030 от приложение IV (Част MED) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията се изменя, както следва:

а) буква в) се заменя със следното:

„в) При упражняване на правата по:

- 1) свидетелство за летателна правоспособност за леки ВС (LAPL), свидетелство за летателна правоспособност за аеростат (BPL), издадено в съответствие с приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията, или свидетелство за летателна правоспособност за планер (SPL), издадено в съответствие с приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията — пилотът трябва да притежава най-малко валидно свидетелство за медицинска годност за LAPL;
- 2) свидетелство за летателна правоспособност на любител пилот (PPL) — пилотът трябва да притежава най-малко валидно свидетелство за медицинска годност Клас 2;
- 3) BPL за целите на:
 - i) търговски превоз на пътници с аеростат — пилотът трябва да притежава най-малко валидно свидетелство за медицинска годност Клас 2;
 - ii) търговски операции, различни от търговски превоз на пътници с аеростат, с повече от 4 души на борда на ВС — пилотът трябва да притежава най-малко валидно свидетелство за медицинска годност Клас 2;
- 4) SPL за целите на търговски операции с планер, различни от посочените в член 3, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията — пилотът трябва да притежава най-малко валидно свидетелство за медицинска годност Клас 2;
- 5) свидетелство за летателна правоспособност на професионален пилот (CPL), свидетелство за летателна правоспособност на пилот в многопилотен екипаж (MPL) или свидетелство за летателна правоспособност на транспортен пилот (ATPL) — пилотът трябва да притежава валидно свидетелство за медицинска годност Клас 1.“

б) буква д) се заменя със следното:

„д) Ако към PPL е добавена квалификация за полети по прибори или основна квалификация за полети по прибори, притежателят на свидетелството за летателна правоспособност се подлага на аудиометрични изследвания с чисти тонове в съответствие с изискваните за притежателите на валидно свидетелство за медицинска годност Клас 1 периодичност и стандарти.“

ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение VI (Част ARA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията се изменя, както следва:

- (1) в точка ARA.GEN.220, буква б) се заменя със следното:
 - „б) Компетентният орган изготвя и актуализира списък на всички издадени от него сертификати за организация, сертификати за квалификация за FSTD и свидетелства за правоспособност, сертификати и атестации на персонала, получените декларации от DTO, както и проверените или одобрени програми за обучение на DTO с цел съобразяване с разпоредбите от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията или приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.“;
- (2) точка ARA.GEN.350 се изменя, както следва:
 - а) уводното изречение в га) се заменя със следното:
 - „га) Чрез дерогация от разпоредбите на букви а)—г), в случая на DTO, ако по време на надзор или по друг начин компетентният орган намери доказателства, сочещи, че DTO не отговаря на съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, на изискванията от приложение I (Част FCL) и от приложение VIII (Част DTO) към настоящия регламент или на тези от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, компетентният орган:“;
 - б) буква д) се заменя със следното:
 - „д) Без да се засягат никакви допълнителни мерки за принудително изпълнение, ако органът на държава членка, действащ в съответствие с точка ARA.GEN.300, буква г), установи, че организация, сертифицирана от или направила декларация пред компетентния орган на друга държава членка или пред Агенцията, по какъвто и да е начин не отговаря на съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, на изискванията от приложение I (Част FCL), приложение VII (Част ORA) и приложение VIII (Част DTO) към настоящия регламент или на тези от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, той трябва да информира за това въпросния компетентен орган.“;
- (3) в точка ARO.GEN.360, буква а) се заменя със следното:
 - „а) При получаването на искане от притежателя на свидетелство за летателна правоспособност за смяна на компетентния орган, както е посочено в точка FCL.015, буква д) от приложение I (Част FCL), точка BFCL.015, буква е) от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията или точка SFCL.015, буква е) от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, приемащият компетентен орган незабавно отправя искане до компетентния орган на притежателя на свидетелството за летателна правоспособност да прехвърли незабавно всички посочени по-долу документи:
 - 1) потвърждение на свидетелството за летателна правоспособност;
 - 2) копия от медицинската документация на притежателя на свидетелството за летателна правоспособност, съхранявана от компетентния орган в съответствие с точка ARA.GEN.220 и точка ARA.MED.150. Медицинската документация се прехвърля в съответствие с точка MED.A.015 от приложение IV (Част MED) и трябва да включва резюме на съответната медицинска история на кандидата, проверено и подписано от медицинския оценител.“;
- (4) в точка ARA.FCL.200 се добавя следната буква д):
 - „д) Инструктори за сертификати за FI(B) или FI(S): Компетентният орган разработва подходящи процедури за провеждане на учебни полети под наблюдение, посочени в:
 - 1) точка BFCL.315, буква а), подточка 5, ii) и точка BFCL.360, буква а), подточка 2 от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията; и
 - 2) точка SFCL.315 буква а), подточка 7, ii) и точка SFCL.360, буква а), подточка 2 от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.“;
- (5) в точка ARA.FCL.250, буква а), подточка 3 се заменя със следното:
 - „3) притежателят на свидетелството за летателна правоспособност вече не отговаря на съответните изисквания от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията или приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.“;

- (6) в точка ARA.FCL.300, буква а) се заменя със следното:
- „а) Компетентният орган въвежда необходимите мерки и процедури, даващи възможност на кандидатите да преминат изпити по теоретична подготовка съгласно съответните изисквания от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията или приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.“;
- (7) след точка ARA.ATO.105 се вмъква следната точка ARA.ATO.110:
- „ARA.ATO.110 Одобряване на списъци на минималното оборудване**
- Когато компетентният орган получи заявление за одобрение на списък на минималното оборудване съгласно точка ORO.MLR.105 от приложение III (Част ORO) и точка NCC.GEN.101 от приложение VI (Част NCC) към Регламент (ЕС) № 965/2012, той действа в съответствие с точка ARO.OPS.205 от приложение II (Част ARO) към посочения регламент.“;
- (8) в точка ARA.DTO.100, буква б) се заменя със следното:
- „б) Ако декларацията не съдържа необходимата информация или съдържа информация, която сочи, че не са спазени съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, изискванията от приложение I (Част FCL) и приложение VIII (Част DTO) към настоящия регламент или тези от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, компетентният орган действа в съответствие с точка ARA.GEN.350, буква га)“;
- (9) в точка ARA.DTO.110, буква а) се заменя със следното:
- „а) След получаване на програмите за обучение на DTO с всички съответни промени, за които е бил уведомен в съответствие с точка DTO.GEN.115, буква в) от приложение VIII (Част DTO), или на заявлението за одобрение на програмите за обучение на DTO, подадено към него в съответствие с точка DTO.GEN.230, буква в) от посоченото приложение, компетентният орган проверява съответствието на тези програми за обучение с изискванията от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая.“;
- (10) допълнение I се изменя, както следва:
- а) уводното изречение след заглавието **„Свидетелство за правоспособност на летателния екипаж“** се заменя със следното:
- „Свидетелството за правоспособност на летателния екипаж, издадено от държава членка в съответствие с приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, трябва да отговаря на следните спецификации:“;
- б) буква а), точка 1, подточка III) се заменя със следното:
- „III) сериен номер на свидетелството, който започва с кода на ООН за държавата, която издава свидетелството за летателна правоспособност, последван от „FCL“, „BFCL“ или „SFCL“, според случая, и код от арабски цифри и/или латински букви;
- в) буква а), точка 2, подточка XII) се заменя със следното:
- „XII) квалификации, сертификати, а в случая на аеростати и планери — права: клас, тип, сертификати за инструктор и др., според случая, със съответните им дати на изтичане срока на валидност. Правата за радиотелефония (R/T) могат да бъдат вписани в свидетелството за летателна правоспособност или в отделен сертификат“;
- г) образецът след буква в) със заглавие **„Титулна страница“** (формуляр 141 на ЕААБ, издание 2) се изменя, както следва:
- і) текстът **„Издадено в съответствие с Част FCL“** се заменя със следното:
- „Издадено в съответствие с Част FCL/Част BFCL/Част SFCL“ (заличават се частите, които не са приложими)“;
- іі) изречението **„Настоящото свидетелство отговаря на стандартите на ИКАО, с изключение на правата, предоставени по LAPL и EIR“** се заменя със следното:
- „Настоящото свидетелство отговаря на стандартите на ИКАО, с изключение на правата, предоставени по LAPL и BIR, или когато е придружено от свидетелство за медицинска годност за LAPL“;
- д) в образца след заглавието **„Страница 2“** изречението **„Сериеният номер на свидетелството винаги започва с кода на ООН за държавата, издаваща свидетелството, последван от „FCL.“** (забележка към поле № III — Номер на свидетелството) се заменя със следното:
- „Сериеният номер на свидетелството винаги започва с кода на ООН за държавата, издаваща свидетелството, последван от „FCL.“, „BFCL.“ или „SFCL.“, според случая.“;

е) образецът след заглавието „Страница 3“ се изменя, както следва:

i) изречението „Използваните съкращения са същите като в Част FCL (напр. PPL(H), ATPL(A) и др.)“ (текст към поле № II — Наименование на свидетелството, дата на първоначално издаване и код на държавата) се заменя със следното:

„Използваните съкращения са същите като в Част FCL (напр. PPL(H), ATPL(A) и др.), Част BFCL и Част SFCL“;

ii) след изречението „За LAPL: LAPL не е издадено в съответствие със стандартите на ИКАО“ (текст към поле № XIII — Забележки) се добавя следният текст:

„За SPL, с изключение на случаите, посочени в член 3б, параграф 2, буква б) от Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията: Права за фигурен пилотаж и за полети с планер в облаците, както и за методи на излитане, които се упражняват в съответствие с точки SFCL.155, SFCL.200 и SFCL.215 от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая.“;

(11) допълнение III се заменя със следното:

„СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ОБУЧЕНИЕ (АТО)

Европейски съюз *

Компетентен орган

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ

[РЕФЕРЕНТЕН НОМЕР НА СЕРТИФИКАТА]

Съгласно Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията [и Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията/Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията (КОРИГИРА СЕ СПОРЕД СЛУЧАЯ)] и ако са спазени условията, посочени по-долу, [Компетентният орган] сертифицира с настоящото

[НАИМЕНОВАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОБУЧЕНИЕ]

[АДРЕС НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОБУЧЕНИЕ]

като организация за обучение, сертифицирана в съответствие с Част ORA, с права да предлага курсове на обучение по Част FCL, в това число използването на FSTD, както е посочено в приложеното одобрение на курс на обучение/курсове на обучение по Част BFCL/курсове на обучение по Част SFCL [КОРИГИРА СЕ СПОРЕД СЛУЧАЯ].

УСЛОВИЯ:

Настоящият сертификат е ограничен до правата и обхвата за предоставяне на курсове на обучение, в това число използването на FSTD, изброени в приложеното одобрение за курсове на обучение.

Този сертификат е валиден, докато одобрената организация продължава да отговаря на изискванията от Част ORA, Част FCL, Част BFCL, Част SFCL [КОРИГИРА СЕ СПОРЕД СЛУЧАЯ] и други приложими разпоредби.

При спазване на предходните условия той остава валиден, освен ако не бъде върнат, заменен, ограничен, временно прекратен или отнет.

Дата на издаване:

Подпис:

[Компетентен орган]

* За държавите, които не са членки на ЕС, се заличава „Европейски съюз“

СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ

ОДОБРЕНИЕ НА КУРСОВЕ НА ОБУЧЕНИЕ

Приложение към сертификат за АТО номер:

[РЕФЕРЕНТЕН НОМЕР НА СЕРТИФИКАТА]

[НАИМЕНОВАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОБУЧЕНИЕ]

е придобила правата да предлага и провежда следните курсове на обучение в съответствие с Част FCL/Част BFCL/Част SFCL [КОРИГИРА СЕ СПОРЕД СЛУЧАЯ], както и да използва следните FSTD:

Курс на обучение	Използван(и) FSTD, включително буквен код ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Както е посочен в сертификата за квалификация.

Настоящото одобрение на курсовете на обучение е валидно, при условие че:

- сертификатът за АТО не е върнат, заменен, ограничен, временно прекратен или отнет; и
- всички операции се извършват в съответствие с Част ORA, Част FCL, Част BFCL, Част SFCL [КОРИГИРА СЕ СПОРЕД СЛУЧАЯ], други приложими разпоредби и, когато е целесъобразно, с процедурите в документите на организацията съгласно изискванията от Част ORA.

Дата на издаване:

Подпис: [Компетентен орган]

За държавата членка/ЕААБ

ФОРМУЛЯР 143 на ЕААБ, издание 2 — страница 2/2“;

(12) допълнение VIII се заменя със следното:

„Одобрение на програма за обучение
за декларирана организация за обучение (DTO)
Европейски съюз (*)
Компетентен орган

Издаващ орган:

Наименование на DTO:

Референтен номер на DTO:

Одобрена(и) програма(и) за обучение: Стандартизиционен курс за проверяващи — FE(S), FE(B) (**) Опреснителен курс за проверяващи — FE(S), FE(B) (**)	Референтен номер на доку- мента:	Забележки:
Горепосочената(ите) програма(и) за обучение е(са) проверена(и) от гореспоменатия компетентен орган и е установено, че отговаря(т) на изискванията от приложение I (Част FCL) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията, приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.		

Дата на издаване:

Подпис: [компетентен орган]

(*) За държавите, които не са членки на ЕС, „Европейски съюз“ се заличава.

(**) Кorigира се според случая.

Формуляр XXX на ЕААБ, издание 2 — страница 1/1“.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Приложение VII (Част ORA) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията се изменя, както следва:

(1) точка ORA.ATO.110 се изменя, както следва:

а) в буква б), подточка 1 се заменя със следното:

„1) гарантира, че предлаганото обучение е в съответствие с приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията, приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая, и за обучения за летателни изпитания — че са установени съответните изисквания съгласно приложение I (Част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията, както и програмата за обучение;“;

б) буква г) се заменя със следното:

„г) Полетните инструктори и инструкторите за обучение на летателни тренажори трябва да притежават квалификациите, изисквани в приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията за вида обучение, което предлагат.“;

(2) в точка ORA.ATO.125, буква б) се заменя със следното:

„б) Програмата за обучение трябва да отговаря на изискванията от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията, приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая, и за обучения за летателни изпитания — на съответните изисквания съгласно приложение I (Част 21) към Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията.“

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Приложение VIII (Част DTO) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията се изменя, както следва:

(1) точка DTO.GEN.110 се изменя, както следва:

а) в буква а), подточки 3 и 4 се заменят със следното:

„3) за планери — в съответствие с изискванията от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията:

а) теоретична подготовка за SPL;

б) летателно обучение за SPL;

в) обучение за разширяване на правата за планери или TMG в съответствие с точка SFCL.150;

г) обучение за допълнителни методи на излитане в съответствие с точка SFCL.155;

д) обучение за допълнителни квалификации и права: основни и разширени права за фигурен пилотаж, квалификация за теглене на планери и теглене на рекламни плакати, квалификация за нощни полети с TMG и права за полети с планер в облаците;

е) обучение за сертификат за полетен инструктор на планери — FI(S);

ж) опреснителен курс за FI(S);

4) за аеростати — в съответствие с изискванията от приложение III (Част BFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията:

а) теоретична подготовка за BPL;

б) летателно обучение за BPL;

в) обучение за разширяване на класа или групата в съответствие с точка BFCL.150;

г) обучение за допълнителни квалификации: квалификации за привързани полети с аеростати с горещ въздух, за нощни полети и за търговски операции;

ж) обучение за сертификат за полетен инструктор на аеростати — FI(B);

з) опреснителен курс за FI(B).“;

б) буква б) се заменя със следното:

„б) DTO има право да предлага и курсовете за проверяващи, посочени в точка BFCL.430 и точка BFCL.460, буква б), подточка 1 от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията за FE(B), както и в точка SFCL.430 и точка SFCL.460, буква б), подточка 1 от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията за FE(S), при условие че DTO е подала декларация съгласно точка DTO.GEN.115 и компетентният орган е одобрил програмата за обучение в съответствие с точка DTO.GEN.230, буква в).“;

(2) в точка DTO.GEN.115, буква а), подточка 8 се заменя със следното:

„8) заявление, в което DTO потвърждава, че спазва и че по време на всички обучителни дейности, обхванати от декларацията, ще продължава да спазва съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, изискванията от приложение I (Част FCL) и приложение VIII (Част DTO) към настоящия регламент, както и тези от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.“;

(3) точка DTO.GEN.210 се изменя, както следва:

а) буква а), подточка 2, i) се заменя със следното:

„i) че предлаганото обучение отговаря на изискванията от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, както и на програмата за обучение на DTO.“;

б) буква д) се заменя със следното:

„д) Полетните инструктори и инструкторите за обучение на летателни тренажори трябва да притежават квалификациите, изисквани в приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията за вида обучение, което предлагат.“;

(4) точка DTO.GEN.230 се изменя, както следва:

а) буква б) се заменя със следното:

„б) Програмите за обучение трябва да отговарят на изискванията от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая.“;

б) буква в) се заменя със следното:

„в) DTO има право да предлага обучението, посочено в точка DTO.GEN.110, буква б), само когато неговата програма за това обучение с всички съответни промени е издадена от компетентния орган по заявление от страна на DTO и е одобрена в съответствие с точка ARA.DTO.110, като потвърждение на факта, че програмата за обучение и всичките промени към нея отговарят на изискванията от приложение I (Част FCL), приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията, според случая. DTO кандидатства за такова одобрение, като подава декларацията си в съответствие с точка DTO.GEN.115.“;

(5) в допълнение 1 раздел 9 на образеца на декларацията се заменя със следното:

„9.	<p>Заявление</p> <p>DTO е разработила политика за безопасност в съответствие с приложение VIII (Част DTO) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията, и по-специално с точка DTO.GEN.210, буква а), подточка 1, ii) от него, и ще прилага тази политика по време на всички обучителни дейности, обхванати от декларацията.</p> <p>DTO спазва и ще продължава да спазва по време на всички обучителни дейности, обхванати от декларацията, съществените изисквания, посочени в приложение IV към Регламент (ЕС) 2018/1139, изискванията от приложение I (Част FCL) и приложение VIII (Част DTO) към Регламент (ЕС) № 1178/2011 на Комисията, както и тези от приложение III (Част BFCL) към Регламент (ЕС) 2018/395 на Комисията и от приложение III (Част SFCL) към Регламент за изпълнение (ЕС) 2018/1976 на Комисията.</p> <p>Потвърждаваме, че цялата информация в настоящата декларация, включително приложенията към нея (ако е приложимо), е пълна и точна.</p> <p>Име, дата и подпис на представителя на DTO</p> <p>Име, дата и подпис на началника на DTO по обучението“</p>
-----	--

ДИРЕКТИВИ

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/360 НА КОМИСИЯТА

от 17 декември 2019 година

за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на олово в платинирани платинени електроди, използвани за някои измервания на проводимостта

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1, буква а) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2011/65/ЕС се изисква държавите членки да гарантират, че електрическото и електронното оборудване, което е пуснато на пазара, не съдържа опасните вещества, изброени в приложение II към същата директива. Това ограничение не се прилага за някои освободени приложения, които са специфични за медицинските изделия и приборите за контрол и управление, и са изброени в приложение IV към посочената директива.
- (2) Категориите електрическо и електронно оборудване, за които се прилага Директива 2011/65/ЕС, са изброени в приложение I към същата директива.
- (3) Оловото е ограничено вещество, включено в приложение II към Директива 2011/65/ЕС.
- (4) С Делегирана директива 2014/73/ЕС ⁽²⁾ Комисията предостави освобождаване от ограничението за употребата на олово в платинирани платинени електроди, използвани за измервания на проводимостта, когато се прилагат определени условия („освобождаването“), като съответните приложения бяха включени в приложение IV към Директива 2011/65/ЕС. Освобождаването изтича на 31 декември 2018 г., в съответствие с член 5, параграф 2, трета алинея от посочената директива.
- (5) На 30 юни 2017 г. Комисията получи заявление за подновяване на освобождаването („искането за подновяване“), което е в рамките на срока, определен в член 5, параграф 5 от Директива 2011/65/ЕС. В съответствие с посочената разпоредба освобождаването остава валидно до приемането на решение относно искането за подновяване.
- (6) Оценката на искането за подновяване включваше провеждането на консултации със заинтересованите страни в съответствие с член 5, параграф 7 от Директива 2011/65/ЕС.
- (7) Съдържащите олово платинирани платинени електроди се използват в специализирани инструменти за измервания, които изискват наличието на определени качества при измерване, като например широк диапазон, висока точност или висока надеждност при висока концентрация на киселини и основи.
- (8) Поради липсата на надеждни алтернативи понастоящем замаяната или премахването на оловото в съответните приложения е практически неосъществимо от научна и техническа гледна точка за някои измервателни инструменти. Подновяването на освобождаването е в съответствие с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ и поради това не се намалява степента на опазване на околната среда и на здравето, постановена в него.

⁽¹⁾ ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88.

⁽²⁾ Делегирана директива 2014/73/ЕС на Комисията от 13 март 2014 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с техническия прогрес, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаването за олово в платинирани платинени електроди, използвани за измервания на проводимостта (ОВ L 148, 20.5.2014 г., стр. 80).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и за създаване на Европейска агенция по химикали (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

- (9) Поради това е целесъобразно да се предостави подновяване на освобождаването.
- (10) Освобождаването следва да бъде подновено за максимален срок от 7 години до 31 декември 2025 г., в съответствие с член 4, параграф 3 и член 5, параграф 2, първа алинея от Директива 2011/65/ЕС. С оглед на резултатите от продължаващите усилия за намиране на надежден заместител, е малко вероятно продължителността на освобождаването да има неблагоприятни последици за иновациите.
- (11) Поради това Директива 2011/65/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение IV към Директива 2011/65/ЕС се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 31 март 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби от 1 април 2021 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение IV към Директива 2011/65/ЕС вписването по точка 37 се заменя със следното:

- „37. Олово в платинирани платинени електроди, използвани за измерване на проводимостта, когато се прилага най-малко едно от следните условия:
- a) широк спектър измервания, като обхватът на проводимостта покрива диапазон с разлика, по-голяма от 1 порядък (напр. обхват между 0,1 mS/m и 5 mS/m) в лабораторни приложения за неизвестни концентрации;
 - б) измервания на разтвори, при които се изисква точност от ± 1 % от диапазона на пробата и висока устойчивост на корозия на електрода за някой от следните случаи:
 - i) разтвори с киселинност $< \text{pH } 1$;
 - ii) разтвори с алкалност $> \text{pH } 13$;
 - iii) корозионно действащи разтвори, съдържащи халогенен газ;
 - в) измервания на проводимости над 100 mS/m, които трябва да бъдат извършени с преносими инструменти.

Изтича на 31 декември 2025 г.“

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/361 НА КОМИСИЯТА**от 17 декември 2019 година****за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1, буква а) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2011/65/ЕС се изисква държавите членки да гарантират, че електрическото и електронното оборудване, което е пуснато на пазара, не съдържа опасните вещества, изброени в приложение II към същата директива. Това изискване не се прилага за освободените приложения, изброени в приложение III към Директива 2011/65/ЕС.
- (2) Категориите електрическо и електронно оборудване, за които се прилага Директива 2011/65/ЕС, са изброени в приложение I към същата директива.
- (3) Шествалентният хром е ограничено вещество, включено в приложение II към Директива 2011/65/ЕС.
- (4) В приложение III към Директива 2011/65/ЕС е включено освобождаване от ограничението за употребата на шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 % тегловно съдържание в охлаждащия разтвор („освобождаването“). За категории 1—7 и 10 освобождаването изтича на 21 юли 2016 г., в съответствие с член 5, параграф 2, втора алинея от посочената директива.
- (5) На 20 януари 2015 г. Комисията получи заявление за подновяване на освобождаването („искането за подновяване“), което е в рамките на срока, определен в член 5, параграф 5 от Директива 2011/65/ЕС. В съответствие с посочената разпоредба освобождаването остава валидно до приемането на решение относно искането за подновяване.
- (6) Оценката на искането за подновяване включваше провеждането на консултации със заинтересованите страни в съответствие с член 5, параграф 7 от Директива 2011/65/ЕС. Оценката, при която бяха взети предвид решенията на Комисията относно разрешения за пускане на пазара и/или разрешения за употреба на вещества, изброени в приложение XIV към Регламент (ЕО) № 1907/2006 ⁽²⁾, доведе до заключението, че настоящото освобождаване по отношение на категории 1—7 и 10 трябва да се раздели на две подчасти с формулировка, която ясно да отразява научния и техническия напредък по отношение на заместването на шествалентния хром, което се различава в зависимост от вида на приложението.
- (7) Шествалентният хром (Cr(VI)) действа като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници. Той се използва за създаване на слой върху вътрешната повърхност на стоманените тръби, които да ги предпазва от охлаждащия разтвор, съдържащ корозивен амоняк.

⁽¹⁾ ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88.

⁽²⁾ Резюме на решения на Европейската комисия относно разрешения за пускане на пазара за употреба и/или разрешения за употреба на вещества, изброени в приложение XIV към Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) (ОВ С 48, 15.2.2017 г., стр. 9).

- (8) За приложенията с входна мощност ≥ 75 W и за системите, работещи изцяло с неелектрически подгреватели (съответстващи на приложения с използване на високотемпературни нагреватели), които са обхванати от настоящото освобождаване, замяната или премахването на шествалентния хром все още е практически неосъществимо от научна и техническа гледна точка поради липсата на надеждни заместители. Освобождаването за тези приложения е в съответствие с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ и поради това не намалява степента на опазване на околната среда и здравето, постановена в него.
- (9) Поради това е целесъобразно да се предостави поисканото подновяване за приложенията с използване на високотемпературни нагреватели до 21 юли 2021 г., в съответствие с член 4, параграф 3 и член 5, параграф 2, втора алинея от Директива 2011/65/ЕС. С оглед на резултатите от продължаващите усилия за намиране на надежден заместител, е малко вероятно продължителността на освобождаването да има неблагоприятни последици за иновациите.
- (10) За приложенията с входна мощност < 75 W (съответстващи на приложения с използване на нискотемпературни нагреватели), които понастоящем са обхванати от освобождаването, условията за подновяване, определени в член 5, параграф 1 от Директива 2011/65/ЕС, вече не са изпълнени и поради това искането за подновяване следва да бъде отхвърлено. В съответствие с член 5, параграф 6 от посочената директива освобождаването за тези приложения следва да изтече 12 месеца след датата на влизане в сила на настоящата директива.
- (11) За категории 8, 9 и 11 съществуващото освобождаване продължава да бъде валидно за посочените в член 5, параграф 2, втора алинея от Директива 2011/65/ЕС срокове. От съображения за правна яснота датите на изтичане на срока следва да бъдат посочени в приложение III към същата директива.
- (12) Поради това Директива 2011/65/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 2011/65/ЕС се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 31 март 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби от 1 април 2021 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и за създаване на Европейска агенция по химикали (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение III към Директива 2011/65/ЕС вписването по точка 9 се заменя със следното:

„9	Шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 % тегловно съдържание в охлаждащия разтвор	Прилага се за категории 8, 9 и 11 и изтича на: — 21 юли 2021 г. за изделия от категории 8 и 9, различни от медицински изделия за инвитро диагностика и промишлени прибори за контрол и управление; — 21 юли 2023 г. за медицински изделия за инвитро диагностика от категория 8; — 21 юли 2024 г. за промишлени прибори за контрол и управление от категория 9, и за категория 11.
9, а) - I	До 0,75 % тегловно съдържание на шествалентен хром, използван като антикорозионна добавка в охлаждащия разтвор на охлаждащите системи от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници (включително минибарове), проектирани да работят изцяло или отчасти с електрически подгревател със средна използвана входна мощност < 75 W при постоянни експлоатационни условия	Прилага се за категории 1—7 и 10 и изтича на 5 март 2021 г.
9, а) - II	До 0,75 % тегловно съдържание на шествалентен хром, използван като антикорозионна добавка в охлаждащия разтвор на охлаждащите системи от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници: — проектирани да работят изцяло или отчасти с електрически подгревател със средна използвана входна мощност ≥ 75 W при постоянни експлоатационни условия; — проектирани да работят изцяло с неелектрически подгревател.	Прилага се за категории 1—7 и 10 и изтича на 21 юли 2021 г.“

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/362 НА КОМИСИЯТА**от 17 декември 2019 година****за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства по отношение на освобождаването на употребата на шествалентен хром като антикорозионен агент за охладителната система от въглеродна стомана на абсорбционни хладилници в самоходни каравани****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба превозни средства ⁽¹⁾ и по-специално член 4, параграф 2, буква б) от същата директива,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 4, параграф 2, буква а) от Директива 2000/53/ЕО държавите членки трябва да забранят употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром в материалите и компонентите на превозните средства, пускани на пазара след 1 юли 2003 г.
- (2) В приложение II към Директива 2000/53/ЕО се изброяват материалите и компонентите на превозните средства, освободени от забраната съгласно член 4, параграф 2, буква а) от същата директива. Необходимо е освобождаването по точка 14 по отношение на употребата на шествалентен хром да се измени, за да се уеднакви формулировката му със сходни освобождавания за употребата на шествалентен хром, предвидени в Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ и Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾.
- (3) Оценката на освобождаването по точка 14 с оглед на техническия и научния напредък доведе до заключението, че независимо от съществуването на подходящи алтернативни вещества на шествалентния хром, те все още не могат да бъдат използвани в продукти. Очаква се в бъдеще да се появят подходящи алтернативи на употребата на шествалентен хром. Поради това е целесъобразно настоящото освобождаване да се раздели на три подточки и да се определи срок на действие на две от трите подточки на освобождаването.
- (4) Поради това Директива 2000/53/ЕО следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение II към Директива 2000/53/ЕО се изменя, както е определено в приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Най-късно до 5 април 2020 г. държавите членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

⁽¹⁾ ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34.

⁽²⁾ Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване (ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH), за създаване на Европейска агенция по химикали, за изменение на Директива 1999/45/ЕО и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 793/93 на Съвета и Регламент (ЕО) № 1488/94 на Комисията, както и на Директива 76/769/ЕИО на Съвета и директиви 91/155/ЕИО, 93/67/ЕИО, 93/105/ЕО и 2000/21/ЕО на Комисията (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваването се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила в деня след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение II към Директива 2000/53/ЕО точка 14 се заменя със следното:

<p>„14. Шествалентен хром като антикорозионна добавка в охлаждащата система от въглеродна стомана в абсорбционни хладилници до 0,75 % тегловно съдържание в охлаждащия разтвор:</p> <p>i) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност < 75 W при постоянни условия на движение;</p> <p>ii) проектирани да работят изцяло или частично с електрически нагревател със средна използвана входяща електрическа мощност \geq 75 W при постоянни условия на движение;</p> <p>iii) проектирани да работят изцяло с нагревател, различен от електрически.</p>	<p>Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г., и резервни части за тези превозни средства.</p> <p>Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2026 г., и резервни части за тези превозни средства.</p>	X“
---	---	----

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/363 НА КОМИСИЯТА**от 17 декември 2019 година****за изменение на приложение II към Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно излезлите от употреба превозни средства по отношение на някои освобождавания за олово и оловни съединения в компоненти****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2000/53/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 септември 2000 г. относно излезлите от употреба превозни средства ⁽¹⁾ и по-специално член 4, параграф 2, буква б) от нея,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 4, параграф 2, буква а) от Директива 2000/53/ЕО държавите членки трябва да забранят употребата на олово, живак, кадмий и шествалентен хром в материалите и компонентите на превозните средства, пускани на пазара след 1 юли 2003 г.
- (2) В приложение II към Директива 2000/53/ЕО се изброяват материалите и компонентите на превозните средства, освободени от забраната по член 4, параграф 2, буква а) от същата директива. Съгласно приложение II, освобождаванията по точка 8, буква д), точка 8, буква е), б) и точка 8, буква ж) следва да бъдат преразгледани през 2019 г. Освобождаването по точка 8, буква й) също трябва да бъде преразгледано с оглед на най-новата информация за техническия и научния напредък.
- (3) Оценката на освобождаванията по точка 8, буква д) и точка 8, буква ж) с оглед на тази информация доведе до заключението, че понастоящем няма подходяща алтернатива на употребата на олово в материалите и компонентите, обхванати от тези освобождавания. Поради това следва да се определи дата за ново преразглеждане на тези освобождавания. Освобождаването по точка 8, буква ж) обаче следва да бъде допълнително уточнено, като се стесни обхватът му. За да се позволи на автомобилната промишленост да се адаптира към тези промени, настоящият обхват на освобождаването по точка 8, буква ж) следва да се запази за превозните средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., докато по-тесният обхват на това освобождаване следва да се прилага за превозните средства, чийто тип е одобрен след тази дата.
- (4) Оценката на освобождаването по точка 8, буква е), б) води до заключението, че употребата на олово в приложенията, обхванати от това освобождаване, следва да бъде прекратена, тъй като съществуват алтернативи на употребата на олово в тях.
- (5) Оценката на освобождаването по точка 8, буква й), което позволява освобождаване за употребата на олово в припой за запояване на многопластови стъкла, доведе до заключението, че за някои приложения има алтернативи на употребата на олово в припой за запояване на многопластови стъкла. Въпреки това, съществуват определени стъклени плоскости и определени приложения, при които не е сигурно, че към този момент съществуват подходящи алтернативи на употребата на олово. Поради това е подходящо да се определи ново, по-ограничено освобождаване по точка 8, буква к) за тези стъклени плоскости и приложения.
- (6) Освобождаването по точка 8, буква й) се прилага само по отношение на превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2020 г. С цел да се гарантира, че освобождаването спрямо употребата на олово ще остане в сила при стъклени плоскости и приложения, за които не е установено със сигурност, че към този момент съществуват подходящи алтернативи на употребата на олово, е необходимо новото освобождаване по точка 8, буква к) да започне да се прилага възможно най-скоро. Поради това настоящата директива следва да влезе в сила по спешност.
- (7) Поради това Директива 2000/53/ЕО следва да бъде съответно изменена,

⁽¹⁾ ОВ L 269, 21.10.2000 г., стр. 34.

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение II към Директива 2000/53/ЕО се изменя, както е определено в приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Най-късно до 5 април 2020 г. държавите членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваването се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила в деня след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение II към Директива 2000/53/ЕО се изменя, както следва:

1) точка 8, буква д) се заменя със следното:

„8 д). Олово в припой с висока температура на топене (т.е. сплави на оловото със съдържание на олово 85 тегловни % или повече)	(²)	X“
--	------------------	----

2) Точка 8, буква е), б) се заменя със следното:

„8 е), б). Олово, използвано в съвместими щифтови съединителни системи, различни от свързващата повърхност на електрическите съединители в кабелните снопове на превозни средства	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X“
---	---	----

3) Точка 8, буква ж) се заменя със следното:

„8 ж), (i). Олово в припой за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа „flip chip“ (с обърнат монтаж на кристала в корпуса)	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., и резервни части за тези превозни средства	X
8 ж), (ii). Олово в припой за създаване на надеждна електрическа връзка между полупроводниковия кристал и кристалоносителя в корпусите на интегрални схеми от типа „flip chip“ (с обърнат монтаж на кристала в корпуса), където електрическата връзка се състои от един от следните елементи: i) възел на полупроводникова технология с размер 90 nm или по-голям; ii) единичен кристал от 300 mm ² или по-голям, в произволен възел на полупроводникова технология; iii) пакети от разположени един върху друг кристали с размер 300 mm ² или по-големи, или силициеви междинни слоеве (interposers) от 300 mm ² или по-големи.	(²) Приложимо за превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 октомври 2022 г., и резервни части за тези превозни средства	X“

4) вмъква се следната точка 8, буква к)

„8 к). Запояване на приложения за отопление, при които токът през една съответна спойка е с големина 0,5 А или повече към единични плоскости многопластови стъкла с дебелина ≤ 2,1 mm. Това освобождаване не обхваща запояването към контактите, намиращи се в междинния полимер	Превозни средства, чийто тип е одобрен преди 1 януари 2024 г., и резервни части за тези превозни средства	X(⁴)“
--	---	--------------------

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/364 НА КОМИСИЯТА**от 17 декември 2019 година****за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на кадмий в някои устойчиви на лъчение тръби за видеокамери****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1, буква а) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2011/65/ЕС се изисква държавите членки да гарантират, че електрическото и електронното оборудване, което е пуснато на пазара, не съдържа опасните вещества, изброени в приложение II към същата директива. Това ограничение не се прилага за някои освободени приложения, които са специфични за медицинските изделия и приборите за контрол и управление, и са изброени в приложение IV към посочената директива.
- (2) Категориите електрическо и електронно оборудване, за които се прилага Директива 2011/65/ЕС, са изброени в приложение I към същата директива.
- (3) Кадмият е ограничено вещество, включено в приложение II към Директива 2011/65/ЕС.
- (4) На 3 декември 2015 г. Комисията получи заявление, подадено в съответствие с член 5, параграф 3 от Директива 2011/65/ЕС, за освобождаване, което да бъде включено в списъка в приложение IV към посочената директива, за употребата на кадмий в някои устойчиви на лъчение тръби за видеокамери („поисканото освобождаване“).
- (5) Оценката на искането включваше консултации със заинтересованите страни в съответствие с член 5, параграф 7 от Директива 2011/65/ЕС.
- (6) Кадмият в тръбите за видеокамери е необходим за постигане на задоволителна степен на устойчивост на лъчение и на оптични характеристики на видеокамерите, работещи в среда с висока експозиция на лъчение, като атомни електроцентрали и предприятия за преработване на ядрени отпадъци.
- (7) Понастоящем на пазара няма налични алтернативи без използване на кадмий, които да осигуряват необходимата комбинация от оптични характеристики и достатъчна устойчивост на лъчение.
- (8) Поради липсата на алтернативи замената или премахването на кадмия е практически неосъществимо от научна и техническа гледна точка за някои тръби за видеокамери. Освобождаването е в съответствие с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ и поради това не намалява степента на опазване на околната среда и здравето, постановена в него.
- (9) Поради това е целесъобразно да се предостави исканото освобождаване, като се включат приложенията, обхванати от него, в приложение IV към Директива 2011/65/ЕС по отношение на електрическото и електронното оборудване от категория 9.
- (10) Поисканото освобождаване следва да бъде предоставено за срок от 7 години, считано от 5 март 2020 г., в съответствие с член 5, параграф 2, първа алинея от Директива 2011/65/ЕС. С оглед на резултатите от продължаващите усилия за намиране на надежден заместител, е малко вероятно продължителността на освобождаването да има неблагоприятни последици за иновациите.
- (11) Поради това Директива 2011/65/ЕС следва да бъде съответно изменена,

⁽¹⁾ ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и за създаване на Европейска агенция по химикали (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение IV към Директива 2011/65/ЕС се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 31 август 2020 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби от 1 септември 2020 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение IV към Директива 2011/65/ЕС се добавя следното вписване като точка 44:

„44. Кадмий в устойчиви на лъчение тръби за видеокамери, предназначени за камери, чиято разделителна способност в центъра е по-голяма от 450 телевизионни реда, и които се използват в среда с експозиция на йонизиращо лъчение над 100 Gy/h и с обща доза над 100 kGy.

Прилага се за категория 9. Изтича на 31 март 2027 г.“

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/365 НА КОМИСИЯТА**от 17 декември 2019 година****за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на олово в припой и покрития за клеми, използвани в някои ръчно преносими двигатели с вътрешно горене****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1, буква а) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2011/65/ЕС се изисква държавите членки да гарантират, че електрическото и електронното оборудване, което е пуснато на пазара, не съдържа опасните вещества, изброени в приложение II към същата директива. Това изискване не се прилага за освободените приложения, изброени в приложение III към Директива 2011/65/ЕС.
- (2) Категориите електрическо и електронно оборудване, за които се прилага Директива 2011/65/ЕС, са изброени в приложение I към същата директива.
- (3) Оловото е ограничено вещество, включено в приложение II към Директива 2011/65/ЕС.
- (4) С Делегирана директива 2014/72/ЕС ⁽²⁾ Комисията предостави освобождаване от ограничението за употребата на олово в припой и покрития за клеми на електрически и електронни компоненти и покрития за печатни платки, използвани в модулите на запалването и други електрически и електронни системи за управление на двигатели, които по технически причини трябва да бъдат монтирани направо върху колянвия вал или в картера или в цилиндъра на ръчно преносими двигатели с вътрешно горене (класове SH:1, SH:2, SH:3 от Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾) („освобождаването“), като тези приложения бяха включени в приложение III към Директива 2011/65/ЕС. Освобождаването за категории 1—7 и 10 изтича на 31 декември 2018 г., в съответствие с член 5, параграф 2, втора алинея от посочената директива.
- (5) На 30 юни 2017 г. Комисията получи заявление за подновяване на освобождаването за категории 6 и 11 („искането за подновяване“), което е в рамките на срока, определен в член 5, параграф 5 от Директива 2011/65/ЕС. В съответствие с посочената разпоредба освобождаването остава валидно до приемането на решение относно искането за подновяване.
- (6) Оценката на искането за подновяване включваше провеждането на консултации със заинтересованите страни в съответствие с член 5, параграф 7 от Директива 2011/65/ЕС.

⁽¹⁾ ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88.

⁽²⁾ Делегирана директива 2014/72/ЕС на Комисията от 13 март 2014 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с техническия прогрес, на приложение III към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаването за олово в припой и покрития за клеми за електрически и електронни компоненти и покрития за печатни платки, използвани в модулите на запалването и други електрически и електронни системи за управление на двигатели (ОВ L 148, 20.5.2014 г., стр. 78).

⁽³⁾ Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 1997 г. за сближаване законодателствата на държавите членки във връзка с мерките за ограничаване емисиите на газообразни и прахообразни замърсители от двигатели с вътрешно горене, инсталирани в извънпътна подвижна техника (ОВ L 59, 27.2.1998 г., стр. 1). Директива 97/68/ЕО бе отменена с Регламент (ЕС) 2016/1628 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. относно изискванията за граничните стойности на емисиите на газообразни и прахови замърсители и за одобряването на типа на двигателите с вътрешно горене за извънпътна подвижна техника, за изменение на регламенти (ЕС) № 1024/2012 и (ЕС) № 167/2013 и за изменение и отмяна на Директива 97/68/ЕО (ОВ L 252, 16.9.2016 г., стр. 53).

- (7) Оловото е често използван легиращ елемент в материала, употребяван като припой, с цел контролиране на точката на топене. Бяха извършени успешни изпитвания на алтернативни материали, които да заменят ограниченото вещество. Необходимо е обаче допълнително време, за да се потвърди надеждността на несъдържащите олово продукти.
- (8) В момента на пазара не съществуват несъдържащи олово алтернативи, които да осигурят достатъчна степен на надеждност за приложенията, обхванати от освобождаването.
- (9) Поради липсата на надеждни алтернативи понастоящем замяната или премахването на оловото е практически неосъществимо от научна и техническа гледна точка за някои ръчно преносими двигатели с вътрешно горене. Поради това е целесъобразно освобождаването да бъде подновено. Подновяването на освобождаването е в съответствие с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета (*) и поради това не се намалява степента на опазване на околната среда и на здравето, постановена в него.
- (10) Освобождаването за категории 1—7, 10 и 11 следва да бъде подновено до 31 март 2022 г., в съответствие с член 4, параграф 3 и член 5, параграф 2, първа алинея от Директива 2011/65/ЕС. С оглед на резултатите от продължаващите усилия за намиране на надежден заместител, е малко вероятно продължителността на освобождаването да има неблагоприятни последици за иновациите.
- (11) За категории 8 и 9 съществуващото освобождаване продължава да бъде валидно за посочените в член 5, параграф 2, втора алинея от Директива 2011/65/ЕС срокове. От съображения за правна яснота датите на изтичане на срока следва да бъдат посочени в приложение III към същата директива.
- (12) Поради това Директива 2011/65/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 2011/65/ЕС се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 31 март 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби от 1 април 2021 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

(*) Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и за създаване на Европейска агенция по химикали (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение III към Директива 2011/65/ЕС вписването по точка 41 се заменя със следното:

„41	Оловото в припой и покрития за клеми на електрически и електронни компоненти и покрития за печатни платки, използвани в модулите на запалването и други електрически и електронни системи за управление на двигатели, които по технически причини трябва да бъдат монтирани направо върху колянвия вал или в картера или в цилиндъра на ръчно преносими двигатели с вътрешно горене (класове SH:1, SH:2, SH:3 от Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (*))	Прилага се за всички категории и изтича на: — 31 март 2022 г. за категории 1—7, 10 и 11; — 21 юли 2021 г. за изделия от категории 8 и 9, различни от медицински изделия за инвитро диагностика и промишлени прибори за контрол и управление; — 21 юли 2023 г. за медицински изделия за инвитро диагностика от категория 8; — 21 юли 2024 г. за промишлени прибори за контрол и управление от категория 9.
-----	---	---

(* Директива 97/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 1997 г. за сближаване законодателствата на държавите членки във връзка с мерките за ограничаване емисиите на газообразни и прахообразни замърсители от двигатели с вътрешно горене, инсталирани в извънпътна подвижна техника (ОВ L 59, 27.2.1998 г., стр. 1).“

ДЕЛЕГИРАНА ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/366 НА КОМИСИЯТА**от 17 декември 2019 година**

за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за употребата на олово като термичен стабилизатор в поливинилхлорид, използван в някои медицински уреди за инвитро диагностика за анализ на кръв и други телесни течности и газове

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2011 г. относно ограничението за употребата на определени опасни вещества в електрическото и електронното оборудване ⁽¹⁾, и по-специално член 5, параграф 1, буква а) от нея,

като има предвид, че:

- (1) В член 4, параграф 1 от Директива 2011/65/ЕС се изисква държавите членки да гарантират, че електрическото и електронното оборудване, което е пуснато на пазара, не съдържа опасните вещества, изброени в приложение II към същата директива. Това ограничение не се прилага за някои освободени приложения, които са специфични за медицинските изделия и приборите за контрол и управление, и са изброени в приложение IV към посочената директива.
- (2) Категориите електрическо и електронно оборудване, за които се прилага Директива 2011/65/ЕС, са изброени в приложение I към същата директива.
- (3) Оловото е ограничено вещество, включено в приложение II към Директива 2011/65/ЕС.
- (4) С Делегирана директива (ЕС) 2015/573 ⁽²⁾ Комисията предостави освобождаване от ограничението за употребата на олово като термичен стабилизатор в поливинилхлорид (PVC), който се използва като базов материал в амперометрични, потенциометрични и кондуктометрични електрохимични датчици, които се използват в медицински уреди за инвитро диагностика за анализ на кръв и други телесни течности и газове („освобождаването“), като тази употреба бе включена в приложение IV към Директива 2011/65/ЕС. Освобождаването изтича на 31 декември 2018 г., в съответствие с член 5, параграф 2, трета алинея от посочената директива.
- (5) На 25 май 2017 г. Комисията получи заявление за подновяване на освобождаването („искането за подновяване“), което е в рамките на срока, определен в член 5, параграф 5 от Директива 2011/65/ЕС. В съответствие с посочената разпоредба освобождаването остава валидно до приемането на решение относно искането за подновяване.
- (6) Оценката на искането за подновяване включваше провеждането на консултации със заинтересованите страни в съответствие с член 5, параграф 7 от Директива 2011/65/ЕС.
- (7) Оловото в картата с датчици от PVC на съответните медицински изделия за употреба инвитро (кръвни анализатори) повишава ефективността на датчиците, което е необходимо за постигане на оптимална ефективност на уреда по отношение на надеждността при анализите, заявена в публикациите относно продукта, и следователно за изпълнение на изискванията, определени в Директива 98/79/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾.
- (8) Въпреки че на пазара се предлагат технологии без използване на олово за определени анализатори на други производители, изпитването на надеждността на заместителите за конкретната употреба, предмет на настоящото искане за подновяване, изисква допълнително време.

⁽¹⁾ ОВ L 174, 1.7.2011 г., стр. 88.

⁽²⁾ Делегирана директива (ЕС) 2015/573 на Комисията от 30 януари 2015 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с техническия прогрес, на приложение IV към Директива 2011/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на освобождаване от ограничението за използване на олово в поливинилхлоридни сензори в медицински уреди за инвитро диагностика (ОВ L 94, 10.4.2015 г., стр. 4).

⁽³⁾ Директива 98/79/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 октомври 1998 година относно диагностичните медицински изделия *in vitro* (ОВ L 331, 7.12.1998 г., стр. 1).

- (9) С преустановяването на освобождаването се очаква да се избегне пускането на пазара на Съюза на общо 157 kg олово. В същото време обаче то ще доведе до необходимост от замяна на целия диагностичен уред и следователно се очаква да доведе до преждевременното генериране на 112 000 kg отпадъци от електрическо и електронно оборудване. Освен това ще възникнат значителни социално-икономически въздействия за доставчиците на здравни услуги, използващи съответните уреди.
- (10) Освобождаването не води до намаляване на степента на опазване на околната среда и на здравето, постановена с Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета (*). С оглед на процеса на ограничаване на оловото в PVC, предвиден в Регламент (ЕО) № 1907/2006, освобождаването следва да се предостави за кратък срок на валидност от 2 години, за да се гарантира пълно привеждане в съответствие с посочения регламент след приключване на съответния процес на ограничаване.
- (11) Поради това е целесъобразно да се предостави подновяване на освобождаването.
- (12) Освобождаването се отнася до електрическото и електронното оборудване от категория 8, за което се прилага Директива 2011/65/ЕС, и следва да бъде подновено за срок от 2 години, който да започне от 5 март 2020 г., в съответствие с член 5, параграф 2, първа алинея от Директива 2011/65/ЕС. С оглед на резултатите от пропължаващите усилия за намиране на надежден заместител, е малко вероятно пропължителността на освобождаването да има неблагоприятни последици за иновациите.
- (13) Поради това Директива 2011/65/ЕС следва да бъде съответно изменена,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение IV към Директива 2011/65/ЕС се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Държавите членки приемат и публикуват не по-късно от 31 март 2021 г. законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби от 1 април 2021 г.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 2019 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

(*) Регламент (ЕО) № 1907/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2006 г. относно регистрацията, оценката, разрешаването и ограничаването на химикали (REACH) и за създаване на Европейска агенция по химикали (ОВ L 396, 30.12.2006 г., стр. 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложение IV към Директива 2011/65/ЕС вписването по точка 41 се заменя със следното:

- „41. Олово, като термичен стабилизатор в поливинилхлорид (PVC), използван като базов материал в амперометрични, потенциометрични и кондуктометрични електрохимични датчици, които се използват в медицински уреди за инвитро диагностика за анализ на кръв и други телесни течности и газове.
Изтича на 31 март 2022 г.“
-

ДИРЕКТИВА (ЕС) 2020/367 НА КОМИСИЯТА**от 4 март 2020 година****за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 година относно оценката и управлението на шума в околната среда ⁽¹⁾, и по-специално член 12 от нея,

като има предвид, че:

- (1) В приложение III към Директива 2002/49/ЕО се посочват съотношения „доза—въздействие“, които трябва да бъдат въвеждани посредством адаптации на приложението към научно-техническия прогрес.
- (2) Към момента на приемането на посочената директива висококачествената и статистически значима информация, която можеше да се ползва, беше тази, съдържаща се в „Насоките за шума в околната среда в европейския регион“ ⁽²⁾ на Световната здравна организация (СЗО) под формата на съотношения „доза—въздействие“ за вредните въздействия от излагането на шум в околната среда. Следователно съотношенията „доза—въздействие“, които се въвеждат в приложение III към Директива 2002/49/ЕО, следва да се основават на тези насоки. По-специално, що се отнася до статистическата значимост, проучванията на СЗО се основават на представителни групи от населението и следователно резултатите от тези методи за оценка се смятат за значими, когато се прилагат за представителни групи от населението.
- (3) Независимо от съотношенията „доза—въздействие“, разработени в рамките на СЗО, данните от други проучвания могат да сочат други количествени стойности за въздействията върху здравето и дори други въздействия, по-специално по отношение на шума от автомобилния и железопътния трафик и авиационния шум на определени места в конкретни държави. Установените в тях алтернативни съотношения „доза—въздействие“ могат да се използват, при условие че се основават на висококачествени и статистически значими проучвания.
- (4) Понастоящем се знае малко за вредното въздействие на шума от промишлени източници, така че не е възможно да се предложи общ метод за неговата оценка. Освен това особеностите на отделните държави не са оценени в проучванията и поради това не могат да бъдат включени в настоящото приложение. Аналогично, въпреки че бяха установени връзки между шума в околната среда и последващите вредни въздействия, понастоящем няма достатъчно доказателства за определяне на общ метод за оценката на тези вредни въздействия: инсулт, хипертония, диабет и други нарушения на метаболизма, нарушения на когнитивните функции при деца, психичното здраве и общото здравно състояние, увреждания на слуха, шум в ушите, неблагоприятни ефекти при раждане. И накрая, въпреки че е установена връзка между шума от железопътния трафик и авиационния шум и исхемичната болест на сърцето (ИHD), е все още твърде рано да се определи количествено границата на повишен риск от възникване на ИHD за тези два източника на шум.

⁽¹⁾ ОВ L 189, 18.7.2002 г., стр. 12.

⁽²⁾ „Насоки за шума в околната среда в европейския регион“, Световна здравна организация, 2018 г., ISBN 978 92 890 5356 3.

- (5) Поради това Директива 2002/49/ЕО следва да бъде съответно изменена.
- (6) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 13 от Директива 2002/49/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложение III към Директива 2002/49/ЕО се заменя с текста на приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Най-късно до 31 декември 2021 г. държавите членки привеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текста на тези разпоредби.

Когато държавите членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 3

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 4

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Комисията
Virginijus SINKEVIČIUS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ВРЕДНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ

(посочени в член 6, параграф 3)

1. Набор от вредни въздействия

За целите на оценката на вредните въздействия се взема предвид следното:

- исхемична болест на сърцето (IHD) — със съответни кодове BA40—BA6Z от Международната класификация на болестите ICD-11, установена от Световната здравна организация;
- силен дискомфорт (HA);
- сериозни смущения на съня (HSD).

2. Изчисляване на вредните въздействия

Вредните въздействия се изчисляват посредством някои от следните:

- относителния риск (RR), дължащ се на дадено вредно въздействие, определен като

$$RR = \left(\frac{\text{Вероятност за възникване на вредното въздействие при населението, изложено на даденото равнище на шум в околната среда}}{\text{Вероятност за възникване на вредното въздействие при население, което не е изложено на даденото равнище на шум в околната среда}} \right)$$

(формула 1)

- абсолютния риск (AR), дължащ се на дадено вредно въздействие, определен като

$$AR = \left(\begin{array}{l} \text{Възникване на вредното въздействие} \\ \text{при население, изложено на дадено} \\ \text{равнище на шум в околната среда} \end{array} \right)$$

(формула 2)

2.1. Исхемична болест на сърцето (IHD)

За изчисляването на RR за вредното въздействие исхемична болест на сърцето и заболяемостта (i) се използват следните съотношения „доза—въздействие“:

$$RR_{IHD,i,road} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{den} - 53)]} & \text{за } L_{den} \text{ по } - \text{голямо от } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{за } L_{den} \text{ по } - \text{малко или равно на } 53 \text{ dB} \end{cases}$$

(формула 3)

за шума от автомобилния трафик.

2.2. Силен дискомфорт

За изчисляването на AR за вредното въздействие силен дискомфорт се използват следните съотношения „доза—въздействие“:

$$AR_{NA,road} = (78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2) / 100 \text{ (формула 4)}$$

за шума от автомобилния трафик;

$$AR_{NA,rail} = (38,1596 - 2,05538 * L_{den} + 0,0285 * L_{den}^2) / 100 \text{ (формула 5)}$$

за шума от железопътния трафик;

$$AR_{NA,air} = (-50,9693 + 1,0168 * L_{den} + 0,0072 * L_{den}^2) / 100 \text{ (формула 6)}$$

за авиационния шум.

2.3. Сериозни смущения на съня (HSD)

За изчисляването на AR за вредното въздействие сериозни смущения на съня се използват следните съотношения „доза — въздействие“:

$$AR_{HSD,road} = (19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2) / 100 \text{ (формула 7)}$$

за шума от автомобилния трафик;

$$AR_{HSD,rail} = (67,5406 - 3,1852 * L_{night} + 0,0391 * L_{night}^2) / 100 \text{ (формула 8)}$$

за шума от железопътния трафик;

$$AR_{HSD,air} = (16,7885 - 0,9293 * L_{night} + 0,0198 * L_{night}^2) / 100 \text{ (формула 9)}$$

за авиационния шум.

3. Оценка на вредните въздействия

3.1. Степента на излагане на населението се оценява поотделно за всеки източник на шум и всяко вредно въздействие. Когато едни и същи лица са изложени едновременно на въздействието на различни източници на шум, вредните въздействия по принцип не могат да се разглеждат като кумулативни. Въпреки това, тези въздействия могат да се сравняват, за да се оцени относителното значение на всеки шум.

3.2. Оценка за исхемичната болест на сърцето

3.2.1. За исхемичната болест на сърцето в случай на шум от железопътен трафик и авиационен шум се смята, че населението, изложено на нива, надвишаващи съответните нива на L_{den} , е изложено на повишен риск от заболяване, като същевременно точният брой N на случаите на заболяване не може да бъде изчислен.

3.2.2. За исхемичната болест на сърцето в случай на автомобилен шум делът на случаите на конкретното вредно въздействие върху населението, изложено на RR , дължащ се според изчислението на шум в околната среда, се получава за източника на шум x (автомобилен), вредното въздействие y (IHD) и заболяемостта i посредством:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (формула 10)}$$

където:

- $PAF_{x,y}$ е относимата част от населението,
- наборът от j шумови ленти се състои от отделни ленти, обхващащи най-много 5 dB (напр.: 50—51 dB, 51—52 dB, 52—53 dB и др., или 50—54 dB, 55—59 dB, 60—64 dB и т.н.),
- p_j е онази част от цялото население P в оценявания район, която е изложена на въздействие в j -тата лента на излагане с даден RR на конкретно вредно въздействие $RR_{j,x,y}$. $RR_{j,x,y}$ се изчислява за всяка шумова лента при нейната централна стойност, като се използват формулите, описани в точка 2 от настоящото приложение (напр.: в зависимост от наличието на данни, при 50,5 dB за шумовата лента 50—51 dB или при 52 dB за шумовата лента 50—54 dB).

3.2.3. За исхемичната болест на сърцето в случай на автомобилен шум общият брой N на случаите на заболяване

(лица, засегнати от вредното въздействие u ; брой относими случаи), дължащи се на източника x , е:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (формула 11)}$$

за автомобилен шум,

където:

- $PAF_{x,y,i}$ се изчислява за заболяемост i ,
- I_y е заболяемостта от исхемична болест на сърцето в района, подлежащ на оценката, която може да бъде получена от здравните статистически данни за региона или страната, където е разположен районът,
- P е общият брой на населението в района, предмет на оценката (сборът от населението, изложено в различните шумови ленти).

3.3. За силния дискомфорт и сериозните смущения на съня в случай на автомобилен шум общият брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие u

(брой на относимите случаи), дължащ се на източника x , за всяка комбинация от източника на шум x (автомобилен, железопътен или авиационен източник) и вредно въздействие u (HA, HSD) е:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (формула 12)}$$

където:

- $AR_{x,y}$ е AR за съответното вредно въздействие (HA, HSD) и се изчислява при централната стойност на всяка шумова лента, като се използват формулите, определени в точка 2 от настоящото приложение (напр.: в зависимост от наличието на данни, при 50,5 dB за шумовата лента 50—51 dB или при 52 dB за шумовата лента 50—54 dB),
- n_j е броят на лицата, изложени в j -тата лента на излагане.

4. Бъдещи преразглеждания

Съотношенията „доза—въздействие“, които ще се въведат с бъдещи преразглеждания на това приложение, ще се отнасят по-конкретно до:

- съотношението между дискомфорт и L_{den} за промишлен шум,
- съотношението между смущенията на съня и L_{night} за промишлен шум.

При необходимост биха могли да се представят специфични съотношения „доза—въздействие“ за:

- жилища със специална изолация срещу шум, определени в приложение VI,
- жилища с тиха фасада, определени в приложение VI,
- различни климати/различни култури,
- уязвими групи от населението,
- тонален промишлен шум,
- импулсен промишлен шум и други специфични случаи.“

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/368 НА КОМИСИЯТА

от 3 март 2020 година

за одобряване на плана за ликвидиране на африканската чума по свинете при дивите свине в някои области на Словакия

(нотифицирано под номер C(2020) 1157)

(само текстът на словашки език е автентичен)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2002/60/ЕО на Съвета от 27 юни 2002 г. за определяне на специфични разпоредби за борба с африканската чума по свинете и за изменение на Директива 92/119/ЕИО относно болестта на Тешен и африканската чума по свинете ⁽¹⁾, и по-специално член 16, параграф 1, втора алинея от нея,

като има предвид, че:

- (1) В Директива 2002/60/ЕО се предвиждат минималните мерки, които Съюзът трябва да предприеме за борба с африканската чума по свинете, в т.ч. мерките, които трябва да се приложат, ако бъде потвърден случай на африканска чума по свинете при диви свине.
- (2) Освен това с Решение за изпълнение 2014/709/ЕС на Комисията ⁽²⁾ се определят мерки за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в държавите членки или в областите от тях, посочени в приложението към това решение („засегнатите държави членки“), както и във всички държави членки, с оглед на придвижването на диви свине и задълженията за предоставяне на информация. В приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС се изброяват и се установяват границите на някои области на засегнатите държави членки, групирани в зависимост от равнището на риска въз основа на епидемиологичната обстановка по отношение на тази болест, като се съдържа и списък на области, където рискът е висок. Посоченото приложение е изменено няколко пъти с цел да бъдат отразени промените в епидемиологичната обстановка във връзка с африканската чума по свинете в Съюза.
- (3) През 2019 г. Словакия уведоми Комисията за случаи на африканска чума по свинете при диви свине и надлежно предприе мерките за контрол на болестта, изисквани по силата на Директива 2002/60/ЕО.
- (4) С оглед на епидемиологичната обстановка и в съответствие с член 16 от Директива 2002/60/ЕО Словакия представи на Комисията план за ликвидиране на африканската чума по свинете на 27 ноември 2019 г. („плана за ликвидиране“).

⁽¹⁾ ОВ L 192, 20.7.2002 г., стр. 27.

⁽²⁾ Решение за изпълнение 2014/709/ЕС на Комисията от 9 октомври 2014 г. относно мерките за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки и за отмяна на Решение за изпълнение 2014/178/ЕС (ОВ L 295, 11.10.2014 г., стр. 63).

- (5) Приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС бе изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2020/46 на Комисията ⁽³⁾ с цел да се вземат предвид, наред с другото, случаите на африканска чума по свинете при диви свине в Словакия, като в части I и II от посоченото приложение вече са включени заразените области в Словакия.
- (6) Комисията разгледа представения от Словакия план за ликвидиране на болестта и установи, че той отговаря на изискванията, посочени в член 16 от Директива 2002/60/ЕО. Поради това планът за ликвидиране на болестта следва да бъде съответно одобрен.
- (7) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Планът за ликвидиране на африканската чума по свинете при популацията от диви свине в областите, изброени в приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС, който Словакия представи на 27 ноември 2019 г. в съответствие с член 16, параграф 1 от Директива 2002/60/ЕО, се одобрява.

Член 2

Словакия въвежда в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за прилагането на плана за ликвидиране в срок от 30 дни, считано от датата на приемане на настоящото решение.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Словашката република.

Съставено в Брюксел на 3 март 2020 година.

За Комисията
Stella KYRIAKIDES
Член на Комисията

⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2020/46 на Комисията от 20 януари 2020 г. за изменение на приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС относно мерките за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки (ОВ L 16, 21.1.2020 г., стр. 9).

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/369 НА КОМИСИЯТА**от 4 март 2020 година****за предоставяне на правомощия на образувания, представляващи интересите на потребителите и търговците на равнището на Съюза, да отправят външни предупреждения в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/2394 на Европейския парламент и на Съвета****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2017/2394 на Европейския парламент и на Съвета от 12 декември 2017 г. относно сътрудничеството между националните органи, отговорни за прилагането на законодателството за защита на потребителите, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2006/2004 ⁽¹⁾, и по-специално член 27, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2017/2394 са предвидени разпоредби за сътрудничество между компетентните органи, определени от държавите членки като отговорни за прилагането на законодателството на Съюза за защита на интересите на потребителите.
- (2) С член 27, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/2394 се изисква Комисията да предоставя правомощието за отправяне на „външни предупреждения“ във връзка с предполагаеми нарушения, попадащи в обхвата на Регламента, на образувания, които представляват потребителите, а когато е подходящо — търговците, на равнище ЕС.
- (3) Образуванията, обхванати от настоящото решение, работят на равнището на Съюза и са изразили интерес за участие в механизма за външни предупреждения. Тези образувания са се присъединили към Регистъра за прозрачност и съответно към Кодекса за поведение, съдържащ се в приложение III към Споразумението между Европейския парламент и Европейската комисия относно Регистъра за прозрачност за организации и самостоятелно заети физически лица, които участват в изготвянето и прилагането на политиките на ЕС ⁽²⁾.
- (4) Регламент (ЕС) 2017/2394 се прилага от 17 януари 2020 г. Поради това настоящото решение следва да се прилага от деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*, за да се даде възможност на съответните организации да участват в механизма за външни предупреждения възможно най-скоро.
- (5) В съответствие с член 27, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/2394 бяха проведени консултации с държавите членки относно образуванията, попадащи в обхвата на настоящото решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Правомощието за отправяне на външни предупреждения съгласно член 27, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2017/2394 се предоставя на следните субекти:

⁽¹⁾ ОВ L 345, 27.12.2017 г., стр. 1.⁽²⁾ ОВ L 277, 19.9.2014 г., стр.11.

- а) Европейското бюро на съюзите на потребителите (BEUC), идентификационен номер в Регистъра за прозрачност: 9505781573-45;
- б) Конфедерацията на семейните организации в Европейския съюз (COFACE), идентификационен номер в Регистъра за прозрачност: 93283396780-85;
- в) Европейската общност на потребителските кооперации (EURO COOP), идентификационен номер в Регистъра за прозрачност: 3819438251-87.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 4 март 2020 година.

За Колисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ISSN 1977-0618 (електронно издание)

ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации на Европейския съюз
2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG