



Съдържание

II *Незаконодателни актове*

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2017/1926 на Комисията от 31 май 2017 година за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания ⁽¹⁾ 1
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1927 на Комисията от 16 октомври 2017 година за одобрение на изменение в спецификацията на защитено наименование за произход или защитено географско указание [Méntrida (ЗНП)] 14
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1928 на Комисията от 20 октомври 2017 година за вписване на наименование в регистъра на защитените наименования за произход и защитените географски указания [Kintoa (ЗНП)] 15

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение (ЕС) 2017/1929 на Съвета от 17 октомври 2017 година за назначаване на член и заместник-член, предложени от Федерална република Германия, в Комитета на регионите 17
- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1930 на Комисията от 20 октомври 2017 година за изменение на приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 относно защитните мерки във връзка с огнищата на високопатогенна инфлуенца по птиците в някои държави членки (нотифицирано под номер C(2017) 7173)⁽¹⁾ 18

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2017/1926 НА КОМИСИЯТА

от 31 май 2017 година

за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2010 г. относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт ⁽¹⁾, и по-специално член 6, параграф 1 от нея,

като има предвид, че:

- (1) В член 3, буква а) от Директива 2010/40/ЕС като приоритетно действие е определено разработването и използването на спецификации и стандарти за предоставянето на информационни услуги за мултимодални пътувания.
- (2) Съгласно член 5 от Директива 2010/40/ЕС спецификациите, приети в съответствие с член 6 от същата директива, следва да се прилагат по отношение на приложенията и услугите на ИТС при тяхното внедряване, без да се засяга правото на всяка държава членка да взема решения относно внедряването на такива приложения и услуги на своята територия.
- (3) Тези спецификации следва да се прилагат за предоставянето на всички информационни услуги за пътувания, без да се засягат конкретните спецификации, приети в други актове съгласно Директива 2010/40/ЕС, а именно Делегиран регламент (ЕС) № 886/2013 на Комисията ⁽²⁾, Делегиран регламент (ЕС) 2015/962 на Комисията ⁽³⁾ и Регламент (ЕС) № 454/2011 на Комисията ⁽⁴⁾.
- (4) По отношение на предоставянето на информационни услуги за мултимодални пътувания в Директива 2003/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾ се определят минимални правила за повторното използване на информация от обществен сектор в целия Съюз. По отношение на повторното използване на данни, притежавани от транспортни органи и превозвачи, правилата, установени от настоящия регламент, и по-специално онези, които се отнасят за актуализациите на данни, следва да се прилагат, без да се засягат правилата съгласно Директива 2003/98/ЕО.

⁽¹⁾ ОВ L 207, 6.8.2010 г., стр. 1.

⁽²⁾ Делегиран регламент (ЕС) № 886/2013 на Комисията от 15 май 2013 година за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на данните и процедурите за предоставяне, когато това е възможно, на безплатна за потребителите обща минимална информация за движението, свързана с безопасността (ОВ L 247, 18.9.2013 г., стр. 6).

⁽³⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2015/962 на Комисията от 18 декември 2014 година за допълване на Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги в реално време за движението по пътищата (ОВ L 157, 23.6.2015 г., стр. 21).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕС) № 454/2011 на Комисията от 5 май 2011 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Телематични приложения за пътнически услуги“ на трансевропейската железопътна система (ОВ L 123, 12.5.2011 г., стр. 11).

⁽⁵⁾ Директива 2003/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 ноември 2003 г. относно повторната употреба на информацията в обществен сектор (ОВ L 345, 31.12.2003 г., стр. 90).

- (5) Когато мерките, предвидени в настоящия регламент, предполагат обработването на лични данни, те трябва да се провеждат в съответствие с правото на Съюза относно защитата на личните данни, и по-специално Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ и Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, както и националните мерки за прилагането му. Информацията, отнасяща се за идентифицирано физическо лице или физическо лице, което може да бъде идентифицирано, следва да се обработва при стриктно спазване на принципа на свеждане на данните до минимум и само за целите на настоящия регламент дотогава, докато това е необходимо. Тези данни, по възможност и когато не се пречи на целите на настоящия регламент, не трябва да позволяват идентифицирането на дадено физическо лице или да спомагат за идентифицирането му.
- (6) Когато за информационната услуга се разчита на събирането на данни, включително за географското местоположение, крайните потребители следва да са ясно информирани за събирането на такива данни, условията за събирането им и потенциалното проследяване, както и периодите, за които се съхраняват такива данни. Публичните органи и частните субекти, които събират данни, като например превозвачи, транспортни органи, доставчици на информационни услуги за пътувания и производители на цифрови карти, следва да прилагат подходящи технически мерки (включително за неприкосновеност на личния живот чрез проектното решение и за защита на данните чрез проектните характеристики), с оглед да се гарантира псевдонимизация на данните ⁽³⁾, получени от крайни потребители.
- (7) С Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾ се цели създаването на инфраструктура за пространствени данни в ЕС, за да се даде възможност в целия Съюз за споделяне на пространствена информация и обществен достъп до такава информация, включително отнасяща се за транспортни мрежи, с оглед подпомагане на политиките на Съюза в областта на околната среда, както и политики или дейности, които могат да окажат въздействие върху околната среда. Спецификациите, посочени в настоящия регламент, следва да бъдат съвместими с тези, установени с Директива 2007/2/ЕО и Регламент (ЕС) № 1089/2010 на Комисията ⁽⁵⁾.
- (8) Спецификациите, посочени в настоящия регламент, следва да се прилагат за всички видове транспорт в Съюза, както редовния по разписание (въздушния, железопътния — включващ високоскоростен, конвенционален и полуметро, автобусния на дълги разстояния, морския — включващ фериботен, метрото, трамвайния, автобусния, троллейбусния и с въжени линии), така и превоз по заявка (със совалкови автобуси, совалкови фериботи, такси, съвместни пътувания, съвместно ползвани автомобили, автомобили под наем, съвместно ползвани велосипеди, велосипеди под наем, превоз по телефонна заявка) и с лични средства (автомобил, мотоциклет, велосипед, ходене пеша). Ходенето пеша както възможност за придвижване в началото и края на пътуването е от особено значение за информацията за мултимодални пътувания и може да донесе ползи както за околната среда, така и за управлението на мрежата, а също и пряко за здравето на пътуващия.
- (9) С Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁶⁾ се установява транспортната инфраструктура, която е част от централната и от широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа. Необходимо е обхващане на цялата мрежа от врата до врата, за да се отговори на нуждите на крайните потребители да пътуват навсякъде в Съюза и да се увеличи максимално пълният потенциал на информацията за мултимодални пътувания. Поради това настоящият регламент следва да се прилага за широкообхватната трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T), включително градските възли, и другите части на транспортната мрежа.
- (10) За подкрепа на предоставянето в целия ЕС на информационни услуги за мултимодални пътувания може да се използват както централизирани подходи въз основа на предоставянето на данни, така и децентрализирани подходи въз основа на предоставянето на данни и услуги. Поради това за поддържане на тези два подхода в настоящия регламент следва да се включат изисквания за предоставянето както на данни, така и на услуги. С оглед

⁽¹⁾ Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица при обработването на лични данни и за свободното движение на тези данни (ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31). Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1) — ще се прилага от 25 май 2018 г. В членове 10 и 11 от Директива 95/46/ЕО и членове 13 и 14 от Регламент (ЕС) 2016/679 се дава пълен списък на информацията, която трябва да бъде предоставена на субекта на данните. В член 12 от Директива 95/46/ЕО и членове 17—19 от Регламент (ЕС) 2016/679 се определят други права на физическите лица, като например правото на достъп и правото на коригиране, изтриване или унищожаване на неточни или неоснователни лични данни.

⁽²⁾ Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защита на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации (ОВ L 201, 31.7.2002 г., стр. 37).

⁽³⁾ Съгласно член 4, точка 5 от Регламент (ЕС) 2016/679.

⁽⁴⁾ Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 14 март 2007 г. за създаване на инфраструктура за пространствена информация в Европейската общност (INSPIRE) (ОВ L 108, 25.4.2007 г., стр. 1).

⁽⁵⁾ Регламент (ЕС) № 1089/2010 на Комисията от 23 ноември 2010 година за прилагане на Директива 2007/2/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на оперативната съвместимост на масиви от пространствени данни и услуги за пространствени данни (ОВ L 323, 8.12.2010 г., стр. 11).

⁽⁶⁾ Регламент (ЕС) № 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС (ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1).

да се улесни обменът и повторното използване на тези данни за предоставянето на всеобхватни информационни услуги за пътувания, транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка, според случая, следва да предоставят на потребителите чрез национална или обща точка за достъп статичните данни, съответните метаданни и информацията за качеството на данните. Точката за достъп може да бъде с различна форма, като например база данни, склад за данни, пазар за данни, хранилище, регистър, интернет портал или други подобни, в зависимост от вида на данните. Държавите членки следва да обмислят обединяването на съществуващите публични и частни точки за достъп в една-единствена точка, осигуряваща достъп до съответните налични данни от всички видове, които попадат в обхвата на настоящите спецификации.

- (11) Държавите членки следва да имат право да си сътрудничат за създаването на една обща точка за достъп, която да обхваща наличните данни на участващите държави членки. Държавите членки следва да могат да решат да използват точките за достъп, които са създадени по силата на други делегирани актове, приети съгласно Директива 2010/40/ЕС, като национални точки за достъп по отношение на данните, попадащи в обхвата на настоящия регламент. Освен това държавите членки следва да могат да решат да използват вече съществуващи точки за достъп, които обхващат множество сектори, като национална точка за достъп. Държавите членки могат да определят кой участник ще отговаря за предоставянето на изброените в приложението данни за пътувания и за трафик. В някои случаи превозвачите, управителите на инфраструктура и доставчиците на услуги за превоз по заявка действат през границите на различни държави членки, така че не една, а няколко точки за достъп са от значение за предоставянето на достъп до данни за пътувания и за трафик. При все това следва да се полагат усилия, за да се избягва ненужното дублиране на данни и да се вземат предвид структурата и формата на съответните точки за достъп. Поради това съответните данни и метаданни могат да бъдат изброени във всички съответни национални точки за достъп (НТД), които са под формата на хранилище. Освен това ако някои от съответните НТД са под формата на база/склад за данни, тогава данните и метаданните може да се съхраняват в само в една/един от тях и да се изброяват във всички останали. Редът и условията за използване на данните за пътувания и за трафик, предоставяни чрез националната точка за достъп, може да се определят по целесъобразност чрез лицензионно споразумение.
- (12) Изброените в приложението данни за пътувания и за трафик може да бъдат включени в националната точка за достъп по поетапен подход. Държавите членки следва да могат да решат дали изброените в приложението данни да бъдат включени преди определения срок. Информационните услуги за мултимодални пътувания се основават както на статични, така и на динамични данни за пътувания и за трафик, изброени в приложението. Статичните данни за пътувания и за трафик са крайно необходими за целите на информирането и планирането на етапа преди самото пътуване, поради което се изискват от всички държави членки. Динамичните данни за пътувания и за трафик — например за смущения и закъснения в пътувания, могат да позволят на крайните потребители да вземат информирани решения относно пътуванията си и да доведат до спестяване на време. Включването в националните точки за достъп на динамични данни за пътувания и за трафик може обаче да доведе до допълнителни усилия. Държавите членки следва да могат да решат дали да включат предоставянето на изброените в приложението динамични данни за пътувания и за трафик чрез националната точка за достъп. Ако те решат да направят това, тогава следва да се прилагат изискванията на настоящия регламент. С оглед да се гарантира, че развитието на информационните услуги за мултимодални пътувания е последователно и съгласувано в целия Съюз, държавите членки се насърчават да включат предоставянето на наличните динамични данни за пътувания и за трафик чрез националната точка за достъп съгласно следния график: данните за пътувания и за трафик, посочени в точка 2.1 от приложението — до 1 декември 2019 г.; данните за пътувания и за трафик, посочени в точка 2.2 от приложението — до 1 декември 2020 г.; и данните за пътувания и за трафик, посочени в точка 2.3 от приложението — до 1 декември 2021 г.
- (13) За осигуряване на успешното и разходоэффективно използване на националните точки за достъп е необходимо правилно да се опишат съдържанието и структурата на съответните данни за пътувания и за трафик, като се използват подходящите метаданни⁽¹⁾.
- (14) Настоящите спецификации не трябва да задължават транспортните органи, превозвачите, доставчиците на услуги за превоз по заявка и управителите на инфраструктура да започнат събирането на данни, които все още не са налични в машинно четим формат. Специфичните изисквания по отношение на статичните и динамичните данни за пътувания и за трафик за различните видове транспорт следва да се прилагат само за данните, действително събирани и налични в машинно четим формат. В същото време държавите членки следва да бъдат насърчавани да търсят разходоэффективни начини, които са подходящи за техните нужди от цифровизиране на наличните статични и динамични данни за различните видове транспорт. Държавите членки, пристъпващи към цифровизиране на статичните и динамичните данни за пътувания и за трафик за различните видове транспорт, които могат да се използват за информационни услуги за мултимодални пътувания, се насърчават да започнат с данните, определени за ниво 1 на обслужване в приложението и след това — отвъд него за нива 2 и 3 на обслужване. Данните, определени в първата група, се смятат за крайно необходими за основното функциониране на информационните услуги за мултимодални пътувания.
- (15) С оглед на развитието на хармонизирано и безпроблемно предоставяне на информационни услуги за мултимодални пътувания и подпомагането на оперативната съвместимост в рамките на Съюза, в националната

⁽¹⁾ Координиран каталог за метаданни на ЕС ЕПИ ССП (EU EIP SPA Coordinated Metadata Catalogue).

точка за достъп следва да се използва хармонизиран набор от оперативни съвместими формати и протоколи за обмен на данни въз основа на съществуващи технически решения и стандарти в различните видове транспорт. В рамките на информационните услуги за мултимодални пътувания вече съществуват редица стандарти и технически спецификации, обхващащи данни за автомобилния транспорт (DATEX II), железопътния транспорт (технически документи B1, B2, B3, B4, B8 и B9 от TCOC „Телематични приложения за пътнически услуги“), въздушния транспорт (IATA SSIM) и базови пространствени данни (INSPIRE). В такива случаи настоящият регламент следва да препраща към вече съществуващите изисквания, но за такива видове транспорт може да се предпочете използването на други стандарти и технически спецификации, идентифицирани в спецификацията. Следва да се избягва обаче дублирането на едни и същи данни за пътувания и за трафик в повече от един формат (например данни за градския железопътен транспорт във формата на TCOC „Телематични приложения за пътнически услуги“ или на NeTEx). В бъдеще тези стандарти, и по-специално DATEX II, могат да разширят своя обхват с още градски елементи и, ако са налични, те следва да бъдат използвани в рамките на спецификациите.

- (16) Що се отнася до обмена на статични данни по разписания (като например за обществения транспорт, автобусния транспорт на дълги разстояния и морския транспорт, включително фериботния), за съответните данни в националната точка за достъп следва да се използва стандартът NeTEx CEN/TS 16614 за обмен на данни въз основа на концептуалния еталонен модел за данни Transmodel EN 12896: 2006 и последващи подобрени версии или всеки машинно четим формат, който е напълно съвместим в договорения срок. Що се отнася до обмена на динамични данни за обществения транспорт, ако държавите членки решат да включат такива в националната точка за достъп, следва да се използват съответните части от стандарта SIRI CEN/TS 15531 на CEN (Европейския комитет за стандартизация) и последващи подобрени версии или всеки машинно четим формат, който е напълно съвместим. За операции на национално равнище държавите членки могат да продължат да използват национални стандарти за данни за обществения транспорт, но на равнището на националните точки за достъп трябва да се използват посочените стандарти на ЕС, за да се гарантира оперативната съвместимост и непрекъснатост на услугите в целия ЕС. Държавите членки могат да използват методи на превод и преобразуване с оглед да спазват изискванията за стандартизация в европейски мащаб. Следва да се използва версията на предписаните стандарти, която е на разположение към момента на прилагането. Следва да се използват всички съответни актуализации, които разширяват обхвата и включват нови видове данни.
- (17) С оглед да се гарантират оптималното използване и пълната оперативна съвместимост на горепосочените стандарти между държавите членки, следва да бъде създаден и използван общ минимален профил, който да определя различните основни елементи на стандартите и да се използва в рамките на националните точки за достъп. Националните профили на държавите членки трябва да се основават на общ минимален европейски профил, след като бъде създаден такъв.
- (18) Предоставянето на точна и надеждна пътническа информация от доставчиците на услуги е крайно необходимо за пътуващите в рамките на Съюза. Когато настъпят промени, съответните данни следва навременно да бъдат актуализирани от транспортните органи или превозвачите чрез националната точка за достъп. Освен това когато данни за пътувания и за трафик се използват от даден доставчик на услуги, съществува риск на потребителя да бъде показана неточна пътническа информация, което може да се отрази неблагоприятно на пътуването му. Когато транспортни органи, превозвачи, управители на инфраструктура или доставчици на услуги за превоз по заявка открият неточности, те трябва навременно да бъдат коригирани.
- (19) Понастоящем съществуват значителен брой информационни услуги за мултимодални пътувания в Европа, но услугите, при които се предлага цялостен маршрут от врата до врата, са ограничени главно до територията на отделна държава членка. Ключовото решение за увеличаване на географския обхват на информационните услуги за мултимодални пътувания в целия Съюз и за тяхното подпомагане се състои в свързването на местните, регионалните и националните услуги за пътническа информация. Това предполага използването на технологични инструменти, включително интерфейси за свързване на съществуващите информационни системи с оглед обмен на резултати от планирането на маршрути. Препоръчва се за услуги за пътническа информация с оглед на разпределено планиране на пътувания да се използва европейската техническа спецификация „Интелигентни транспортни системи — обществен транспорт — отворен интерфейс за приложно програмиране (API) за целите на разпределеното планиране на пътувания 00278420“, която понастоящем е на етап финализиране. Когато доставчиците на услуги създадат точки на прехвърляне за целите на разпределеното планиране на пътувания, тези точки на прехвърляне следва да бъдат изброени в националната точка на достъп.
- (20) При услугите за пътническа информация на крайните потребители може да се предоставят няколко варианта на пътуване с различни превозвачи. Наложително е доставчиците на услуги ясно да посочват използваните критерии за подреждане на вариантите на пътуване и да предоставят неутрална пътническа информация. По възможност доставчиците на услуги за пътническа информация следва да предоставят информация за емисиите на парникови газове при различните видове транспорт, за да спомогат за прехода към устойчиви видове транспорт. На доставчиците на услуги настоятелно се препоръчва да дават възможност на клиентите за пряка обратна връзка по отношение на качеството на услугите.
- (21) Използването на статични и динамични данни за целите на обслужването с пътническа информация включва данни от различни участници по цялата верига на стойността. В много случаи първоначалните данни от транспортни органи, превозвачи, управители на инфраструктура или доставчици на услуги за превоз по заявка ще бъдат използвани от доставчик на услуги за пътническа информация. В случай на такова използване е наложително да се посочват първоначалният източник на данните, както и датата и часът на последната актуализация на статичните данни.

- (22) С оглед максимално да се увеличи предвидимото използване на услуги за пътническа информация от лица с функционални ограничения, доставчиците на такива услуги и държавите членки следва да се съобразяват при прилагането на делегирания регламент със съответното законодателство по отношение на изискванията за достъпност като предстоящия Европейски акт за достъпността. Съответните изисквания включват достъпността на уебсайтовете и услугите на основата на мобилни устройства по последователен и адекватен начин с оглед на възприемане, ползване и разбиране от потребителите.
- (23) За да се гарантира правилното прилагане на настоящите спецификации, държавите членки следва да оценяват съответствието с изискванията, отнасящи се за достъпа, обмена, повторното използване и актуализирането на данните за мултимодални пътувания от транспортните органи, превозвачите, доставчиците на услуги за превоз по заявка и доставчиците на услуги за пътническа информация. За тази цел компетентните органи следва да могат да се опират на личните декларации за съответствие, представени от транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура, доставчиците на услуги за превоз по заявка или доставчиците на услуги за пътническа информация, като могат да проверяват на случаен принцип верността на тези декларации.
- (24) С оглед наблюдение на прилагането на настоящия регламент, държавите членки следва да представят на Комисията доклад, описващ спазването на различните изисквания.
- (25) Посредством Механизма за свързване на Европа Комисията ще спомага за спазването на различните технически изисквания, въведени с настоящия регламент, чрез действия в подкрепа на програмата ⁽¹⁾, а именно създаването на националната точка за достъп, преминаването към предписаните стандарти за обмен на данни и използването на общи минимални профили в рамките на националните точки за достъп, както и свързването по целесъобразност на услугите за пътническа информация.
- (26) Беше проведена консултация с Европейския надзорен орган по защита на данните в съответствие с член 28, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ и той представи становище на 22 август 2017 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет и обхват

1. С настоящия регламент се установяват необходимите спецификации, за да се гарантира, че информационните услуги за мултимодални пътувания в целия ЕС са точни и презгранично достъпни за потребителите на ИТС.
2. Настоящият регламент се прилага за цялата транспортна мрежа на Съюза.
3. Настоящият регламент се прилага в съответствие с член 5 от Директива 2010/40/ЕС.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията от член 4 от Директива 2010/40/ЕС и от член 3 от Регламент (ЕС) № 1315/2013.

Прилагат се и следните определения:

- 1) „достъпност на данните“ означава възможността данните да бъдат поискани и получени по всяко време в машинно четим формат;
- 2) „актуализация на данните“ означава всяко изменение на съществуващите данни, включително заличаването им или вмъкването на нови или допълнителни елементи;

⁽¹⁾ Решение за изпълнение на Комисията от 7.4.2016 г. за изменение на Решение С(2014) 1921 за изпълнение на Комисията за установяване на многогодишната работна програма за периода 2014—2020 г. за финансова помощ в областта на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), сектор „Транспорт“, за периода 2014—2020 г.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ L 8, 12.1.2001 г., стр. 1).

- 3) „метаданни“ означава структурирано описание на съдържанието на данните, което улеснява намирането и използването на тези данни;
- 4) „услуги за намиране на данни“ означава услуги, даващи възможност за търсене на исканите данни посредством съдържанието на съответните метаданни и показване на това съдържание;
- 5) „широкообхватна трансевропейска пътна мрежа“ означава транспортната инфраструктура, която е част от широкообхватната мрежа, определена в Регламент (ЕС) № 1315/2013;
- 6) „точка за достъп“ означава цифров интерфейс, където се предоставя достъп поне до статичните данни за пътувания и данни за трафика за предишни периоди, заедно със съответните метаданни, с оглед на повторно използване от потребителите, или където се предоставя достъп до източниците и метаданните на тези данни с оглед на повторно използване от потребителите;
- 7) „динамични данни за пътувания и за трафик“ означава данни, отнасящи се за различни видове транспорт, които се променят често или редовно, както са изброени в приложението;
- 8) „статични данни за пътувания и за трафик“ означава данни, отнасящи се за различни видове транспорт, които не се променят въобще или не често, нито редовно, както са изброени в приложението;
- 9) „транспортен орган“ означава всеки публичен орган, който отговаря за управлението на трафика или за планирането, контрола или управлението на дадена транспортна мрежа и/или видове транспорт, попадащи в неговата териториална компетентност;
- 10) „превозвач“ означава всяко публично или частно образувание, което отговаря за поддръжката и управлението на транспортното обслужване;
- 11) „потребител“ означава всяко публично или частно образувание, което ползва националната точка за достъп, като например транспортни органи, превозвачи, доставчици на услуги за пътническа информация, производители на цифрови карти, доставчици на услуги за превоз по заявка и управители на инфраструктура;
- 12) „краен потребител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което има достъп до пътническа информация;
- 13) „услуга за пътническа информация“ означава услуга за ИТС, включително цифрови карти, която предоставя на потребителите и на крайните потребители информация за пътувания и за трафик поне за един вид транспорт;
- 14) „данни за трафика за предишни периоди“ означава характеристики на трафика в зависимост от часа, деня и сезона въз основа на предишни измервания, включително степента на задръстванията, средната скорост и средното време за пътуване, както са изброени в приложението;
- 15) „навременност на данните“ означава наличието на актуални данни, предоставяни на потребителите и крайните потребители достатъчно време предварително, за да бъдат полезни;
- 16) „доставчик на услуги за пътническа информация“ означава всеки публичен или частен доставчик на информация за пътувания или за трафика, с изключение на обикновен проводник на информация, за потребителите и крайните потребители;
- 17) „превоз по заявка“ означава транспортна услуга за превоз на пътници, която се характеризира с гъвкаво планиране на маршрута, като например съвместно ползване на автомобил, съвместно ползване на велосипед, съвместно пътуване, такси, услуги за превоз по телефонна заявка. За тези услуги обикновено се изисква взаимодействие между доставчика на услуги за превоз по заявка и крайните потребители преди предоставянето им;
- 18) „доставчик на услуги за превоз по заявка“ означава всеки публичен или частен доставчик на услуги за превоз по заявка за потребители и крайни потребители, включително съответната информация за пътувания и за трафик;
- 19) „свързване на услуги“ означава свързването на местни, регионални и национални услуги за пътническа информация помежду им чрез технически интерфейси за предоставяне на резултати от планирането на маршрути или други резултати чрез интерфейси за приложно програмиране въз основа на статична и/или динамична информация за пътувания и за трафик;
- 20) „точка на прехвърляне“ означава станцията/гарата, спирката или мястото, където резултатите от планирането на маршрут в рамките на две услуги за пътническа информация се свързват, за да се планира пътуване;
- 21) „информация за мултимодални пътувания“ означава информацията, извлечена от всякакви статични или динамични данни за пътувания и за трафик, изпращана на потребители и крайни потребители посредством всякакви съобщителни средства, която обхваща най-малко два вида транспорт и дава възможност за сравняване на различните видове транспорт;

- 22) „резултат от планирането на маршрута“ означава получения по искане на краен потребител маршрут на пътуването в машинно четим формат с посочване на използваните точки на прехвърляне;
- 23) „управител на инфраструктура“ означава всеки публичен или частен орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на транспортната инфраструктура или на част от нея;
- 24) „пътническа транспортна услуга“ означава всяка публична или частна транспортна услуга или всяка услуга, която е на разположение за колективно или индивидуално ползване от населението и обхваща различни видове транспорт.

Член 3

Национални точки за достъп

1. Всяка държава членка създава национална точка за достъп. Националната точка за достъп представлява единна точка за достъп на потребителите поне до статични данни за пътувания и за трафик, както и до данни за трафика за предишни периоди, включително актуализации на данните, както е посочено в приложението, предоставяни от транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка на територията на дадена държава членка.
2. Съществуващите национални точки за достъп, които са създадени в съответствие с други делегирани актове, приети съгласно Директива 2010/40/ЕС, могат да бъдат използвани като национални точки за достъп, ако държавите членки сметат за уместно.
3. Националните точки за достъп трябва да предоставят на потребителите услуги за намиране на данни, даващи възможност за търсене на исканите данни посредством съдържанието на съответните метаданни и показване на това съдържание.
4. Транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка гарантират предоставянето на метаданни, за да дават възможност на потребителите да откриват и използват масивите данни, до които се предоставя достъп чрез националните точки за достъп.
5. Две или повече държави членки могат да създадат обща точка за достъп.

Член 4

Достъпност, обмен и повторно използване на статични данни за пътувания и за трафик

1. Транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка гарантират предоставянето на изброените в точка 1 от приложението статични данни за пътувания и за трафик, както и на данни за трафика за предишни периоди за различните видове транспорт, като използват:
 - а) за автомобилния транспорт — стандартите, определени в член 4 от Делегиран регламент (ЕС) 2015/962;
 - б) за другите видове транспорт — един/една от следните стандарти и технически спецификации: NeTeX CEN/TS 16614 и последващи версии, технически документи, определени в Регламент (ЕС) № 454/2011, и последващи версии, технически документи, изготвени от Международната асоциация за въздушен транспорт (IATA), или всеки машинно четим формат, който е напълно съвместим и оперативно съвместим с тези стандарти и технически спецификации;
 - в) за пространствената мрежа — изискванията, определени в член 7 от Директива 2007/2/ЕО.
2. Съответните статични данни за пътувания и за трафик, изброени в точка 1 от приложението, за които са приложими NeTeX и DATEX II, се представят чрез минимални национални профили.
3. Транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка предоставят статичните данни за пътувания и за трафик чрез националната точка за достъп в изискваните формати съгласно следния график:
 - а) за посочените в точка 1.1 от приложението данни за пътувания и за трафик за широкообхватната TEN-T — най-късно до 1 декември 2019 г.;
 - б) за посочените в точка 1.2 от приложението данни за пътувания и за трафик за широкообхватната TEN-T — най-късно до 1 декември 2020 г.;

- в) за посочените в точка 1.3 от приложението данни за пътувания и за трафик за широкообхватната TEN-T — най-късно до 1 декември 2021 г.;
 - г) за посочените в точки 1.1, 1.2 и 1.3 от приложението данни за пътувания и за трафик за другите части на транспортната мрежа на Съюза — най-късно до 1 декември 2023 г.
4. Интерфейсите за приложно програмиране, които предоставят чрез националната точка достъп до изброените в приложението статични данни за пътувания и за трафик, трябва да са публично достъпни, като дават възможност на потребителите и крайните потребители да се регистрират за получаване на достъп.

Член 5

Достъпност, обмен и повторно използване на динамични данни за пътувания и за трафик

1. Когато държавите членки решат да предоставят динамичните данни за пътувания и за трафик за различни видове транспорт, изброени в точка 2 от приложението, чрез националната точка за достъп, транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка използват:
- а) за автомобилния транспорт — стандартите, определени в членове 5 и 6 от Делегиран регламент (ЕС) 2015/962;
 - б) за другите видове транспорт: SIRI CEN/TS 15531 и последващи версии, технически документи, определени в Регламент (ЕС) № 454/2011, или всеки машинно четим формат, който е напълно съвместим и оперативно съвместим с тези стандарти или технически документи.
2. Съответните динамични данни за пътувания и за трафик, посочени в точка 2 от приложението, за които са приложими SIRI и DATEX II, се представят чрез минимални национални профили, определени от държавите членки и достъпни чрез националните точки за достъп.
3. Интерфейсите за приложно програмиране, които предоставят чрез националната точка достъп до изброените в приложението динамични данни за пътувания и за трафик, трябва да са публично достъпни, като дават възможност на потребителите и крайните потребители да се регистрират за получаване на достъп.

Член 6

Актуализации на данните

1. Услугите за пътническа информация се основават на актуализирани статични и динамични данни за пътувания и за трафик.
2. Когато настъпят промени, съответните изброени в приложението статични и динамични данни за пътувания и за трафик трябва навременно да бъдат актуализирани чрез националната точка за достъп от транспортните органи, превозвачите, управителите на инфраструктура или доставчиците на услуги за превоз по заявка. Те коригират навременно всички неточности, открити от тях в техните данни, или за които им е сигнализирано от потребители или крайни потребители.

Член 7

Свързване на услуги за пътническа информация

1. При поискване доставчиците на услуги за пътническа информация предоставят на друг доставчик на информационни услуги резултатите от планирането на маршрут въз основа на статична и по възможност динамична информация.
2. Резултатите от планирането на маршрут се основават на:
- а) посочените от запитващия начална и крайна точка на пътуването заедно с конкретния час и дата на заминаване и/или пристигане;
 - б) възможни варианти на пътуването заедно с конкретния час и дата на заминаване и/или пристигане, включително всички възможни връзки;
 - в) точката на прехвърляне между услугите за пътническа информация;
 - г) в случай на смущения — алтернативни възможни варианти на пътуването заедно с конкретния час и дата на заминаване и/или пристигане и връзките, ако има такива.

Член 8

Изисквания по повторното използване на данни за пътувания и за трафик с оглед предоставяне на услуги и по свързването на услуги за пътническа информация

1. Данните за пътувания и за трафик, изброени в приложението, и съответните метаданни, включително информация относно тяхното качество, трябва да бъдат достъпни за обмен и повторно използване в рамките на Съюза на недискриминационна основа чрез националната или общата точка за достъп през период от време, който осигурява навременното предоставяне на услуги за пътническа информация. Те трябва да са точни и актуални.
2. Данните, посочени в параграф 1, се използват повторно по неутрален начин и без дискриминация или пристрастност. Критериите, използвани за подреждане на вариантите на пътуване с различни видове транспорт и/или комбинации от тях, трябва да са прозрачни и да не се основават на фактори, които са свързани пряко или косвено със самоличността на потребителите или, ако има такива, с търговски съображения относно повторното използване на данните, и следва да бъдат прилагат на недискриминационна основа спрямо всички участващи потребители. Основните принципи на представяне на маршрута на пътуването не трябва да са заблуждаващи за крайния потребител.
3. При повторното използване на статични и динамични данни за пътуванията или трафика се посочва източникът на тези данни. Посочват се и датата и часът на последното актуализиране на статичните данни.
4. Редът и условията за използване на данните за пътувания и за трафик, предоставяни чрез националната точка за достъп, може да се определят чрез лицензионно споразумение. Тези условия не трябва да налагат ненужни ограничения върху възможностите за повторно използване и не се използват с цел ограничаване на конкуренцията. Когато се използват лицензионни споразумения, при всички случаи се налагат възможно най-малко ограничения за повторното използване. Всички финансови обезщетения трябва да са разумни и пропорционални на оправданите разходи, направени за предоставяне и разпространение на съответните данни за пътувания и за трафик.
5. Редът и условията за свързване на услуги за пътническа информация се определят в договорни споразумения между доставчиците на такива услуги. Всички финансови обезщетения за разходите за свързване на услуги за пътническа информация трябва да са разумни и пропорционални.

Член 9

Оценка на съответствието

1. Държавите членки оценяват дали изискванията, посочени в членове 3—8, се спазват от транспортните органи, превозвачите, доставчиците на услуги за превоз по заявка и доставчиците на услуги за пътническа информация.
2. За целите на оценяването компетентните органи на държавите членки могат да поискат от транспортните органи, превозвачите, доставчиците на услуги за превоз по заявка и доставчиците на услуги за пътническа информация следните документи:
 - а) описание на данните за пътувания и за трафик, изброени или съхранявани в точката(ите) за достъп, и наличните услуги за пътническа информация, включително връзки с други услуги, ако е приложимо, както и информация относно тяхното качество; и
 - б) основана на доказателства декларация за съответствие с изискванията, посочени в членове 3—8.
3. Държавите членки проверяват на случаен принцип верността на декларациите, посочени в параграф 2, буква б).

Член 10

Докладване

1. До 1 декември 2019 г. държавите членки предоставят на Комисията доклад относно предприетите мерки, ако има такива, за създаване на национална точка за достъп и относно условията за нейното функциониране.

2. Всяка втора календарна година след това държавите членки предоставят на Комисията доклад, съдържащ следната информация:

- а) постигнатия напредък по отношение на достъпността и обмена на посочените в приложението видове данни за пътувания и за трафик;
- б) географския обхват и посочените в приложението данни за пътувания и за трафик, предоставяни чрез точката за достъп, и свързването на услуги за пътническа информация;
- в) резултатите от оценката на съответствието, посочена в член 9, и
- г) когато е уместно — описание на промените по параграф 1 или параграф 2, буква б).

Член 11

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 31 май 2017 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

КАТЕГОРИИ ДАННИ

(посочени в членове 3, 4, 5, 6, 8 и 10)

Разбивка на видовете транспорт по типове като:

По разписание

Въздушен, железопътен — включващ високоскоростен, конвенционален и полуметро, автобусен на дълги разстояния, морски — включващ фериботен, метро, трамваен, автобусен, тролейбусен

В отговор на търсене/заявка

Със совалкови автобуси, совалкови фериботи, такси, съвместни пътувания с автомобил, съвместно ползвани автомобили, автомобили под наем, съвместно ползвани велосипеди, велосипеди под наем

С лични средства

С автомобил, мотоциклет, велосипед

1. Видове статични данни за пътувания**1.1. Ниво 1 на обслужване**

- a) Търсене по местоположение (на началната/крайната точка на пътуването):
 - i) Адресни идентификатори (номер на сграда, наименование на улица, пощенски код)
 - ii) Топографски обекти (град, село, предградие, административна единица)
 - iii) Обекти, представляващи интерес (във връзка с пътническа информация), до които хора може да желаят да пътуват
- б) Планове за пътуване:

Оперативен календар, разпределяне на видовете дни по календарни дати
- в) Търсене по местоположение (възли за достъп):
 - i) Установени възли за достъп (всички видове транспорт по разписание)
 - ii) Геометрична/картографска топологична структура на възлите за достъп (всички видове транспорт по разписание)
- г) Изчисляване на плана за пътуването — за видовете транспорт по разписание:
 - i) Съединителни връзки, където е възможно прекачване, време по подразбиране за прехвърляне от един вид транспорт на друг в точките на прекачване
 - ii) Топология на мрежата и (топология на) маршрутите/линиите
 - iii) Превозвачи
 - iv) Разписания
 - v) Планирани прекачвания между гарантирани услуги за превоз по разписание
 - vi) Работно време
 - vii) Съоръжения на спирките във възлите за достъп (включително информация за перони, пунктове за помощ/информация, продажба на билети, асансьори/стълби, местоположение на входовете и изходите)
 - viii) Превозни средства/возила (с нисък под, достъпни за инвалидни колички)
 - ix) Достъпност на възлите за достъп и път в точките на прекачване (например наличие на асансьори, ескалатори)
 - x) Наличие на услуги за оказване на помощ (например на място)

- д) Изчисляване на плана за пътуването — за пътен транспорт (с лично превозно средство):
 - i) Пътна мрежа
 - ii) Мрежа от велосипедни алеи (отделни велосипедни алеи, по пътища заедно с превозни средства, по алеи заедно с пешеходци)
 - iii) Мрежа от пешеходни пътеки и съоръжения за достъп

1.2. Ниво 2 на обслужване

- а) Търсене по местоположение (за транспорт в отговор на търсене/заявка):
 - i) Паркинги с връзка с обществен транспорт (Park Ride);
 - ii) Станции за съвместно ползване на обществени велосипеди
 - iii) Станции за съвместно ползване на автомобили
 - iv) Публично достъпни станции за презареждане на превозни средства с бензин, дизелово гориво или сгъстен/втечен природен газ, на превозни средства, задвижвани с водород, и на електрически превозни средства
 - v) Места за сигурно оставяне на велосипеди (например заключвани велосипедни гаражи)
- б) Информационно обслужване:

Къде и как се купуват билети за транспорт по разписание или за транспорт в отговор на търсене/заявка или се плаща за паркиране на автомобил (за всички видове транспорт по разписание и в отговор на търсене/заявка, включително канали за търговия на дребно, методи за изпълнение, методи за плащане)
- в) Планове за пътуване, допълнителна информация, проверка за наличие:
 - i) Основни общи стандартни тарифи (за всички видове транспорт по разписание)
 - данни за тарифната мрежа (тарифни зони/спирки и тарифни ставки)
 - стандартни тарифни структури (за пътуване от точка до точка, включително дневни и седмични тарифи, зонални тарифи, плоски тарифи)
 - ii) Съоръжения на превозното средство — например по отношение на класа на превоз и наличието на бордови безжичен (WiFi) достъп до интернет.

1.3. Ниво 3 на обслужване

- а) Подробен отговор на запитвания относно общите стандартни и специални тарифи (за всички видове транспорт по разписание):
 - i) Класове пътници (класове потребители като например възрастни, деца, учащи се, ветерани и със затруднен достъп поради увреждания, както и условия за ползване и класи пътувания — първа класа, втора класа)
 - ii) Продукти по обща тарифа (права на достъп като например зонални/от точка до точка, включително дневни и седмични билети — еднопосочни/двупосочни, право на достъп, основни условия за ползване — например срок на валидност, превозвач, време на пътуване и прекачване, цени по стандартната тарифа за пътувания от точка до точка за различни двойки точки, включително по дневни и седмични тарифи, зонални тарифи и плоски тарифи)
 - iii) Продукти по специална тарифа: оферти със специални допълнителни условия, като например промоционални тарифи, тарифи за групови пътувания, сезонни карти, комбинирани продукти и допълнителни продукти — например за паркиране и пътуване или за определен минимален престой
 - iv) Основни търговски условия, като например за връщане, подмяна, обмен и прехвърляне, и основни правила за резервация — например прозорци на закупуване, периоди на валидност, маршрутни ограничения, тарифи за поредица от зони, минимален престой
- б) Информационно обслужване (всички видове транспорт):
 - i) Как се плащат такси за изминато разстояние (включително канали за търговия на дребно, методи за изпълнение, методи за плащане)
 - ii) Как се резервира съвместно ползване на автомобил, такси, велосипед под наем и др. (включително канали за търговия на дребно, методи за изпълнение, методи за плащане)
 - iii) Къде и как се плаща за паркиране на автомобил и за ползване на публично достъпни зарядни станции за електрически превозни средства и станции за презареждане на превозни средства, задвижвани със сгъстен/втечен природен газ, водород, бензин и дизелово гориво (включително канали за търговия на дребно, методи за изпълнение, методи за плащане)

- в) Планове за пътуване:
- i) Подробни характеристики на мрежата от велосипедни алеи (качество на настилката, колхозене рамо до рамо, споделяне с други участници в движението, по/извън пътя, живописен маршрут, „само пеша“, ограничения за завиване/обръщане или достъп (например срещу потока на движение)
 - ii) Необходими параметри за изчисляване на екологичен фактор — например въглеродни емисии за вид превозни средства или за единица пропътувано разстояние, или за проходено пеша разстояние
 - iii) Параметри, като например разход на гориво, необходими за изчисляване на разходите
- г) Изчисляване на плана за пътуване:
- Очаквано времетраене на пътуването в зависимост от деня и часовия интервал по вид транспорт или комбинация от видове транспорт

2. Видове динамични данни за пътувания и за трафик

2.1. Ниво 1 на обслужване

Времена на преминаване, планове за пътуване и допълнителна информация:

- i) Смушения в движението (за всички видове транспорт)
- ii) Информация в реално време за състоянието — закъснения, анулирания, следене на гарантираните връзки (за всички видове транспорт)
- iii) Състояние на елементите на възлите за достъп (включително динамична информация за пероните, функциониращи асансьори/ескалатори, затворени входи и местоположение на изходите — за всички видове транспорт)

2.2. Ниво 2 на обслужване

а) Времена на преминаване, планове за пътуване и допълнителна информация (за всички видове транспорт):

- i) Очаквано време на заминаване и пристигане за превозите
- ii) Актуално време на пътуване по пътните участъци
- iii) Затворени участъци/отклонения в мрежата от велосипедни алеи

б) Информационно обслужване:

Наличие на публично достъпни зарядни станции за електрически превозни средства и станции за презареждане на превозни средства, задвижвани със стъстен/втечен природен газ, водород, бензин и дизелово гориво

в) Проверка за наличие:

- i) Наличие на възможности за съвместно ползване на автомобили или велосипеди
- ii) Налични места за паркиране на автомобили (на/извън улица), тарифи за паркиране, тарифи за пътни такси

2.3. Ниво 3 на обслужване

Планове за пътуване:

Бъдещо предвиждано време на пътуване по пътните участъци

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/1927 НА КОМИСИЯТА**от 16 октомври 2017 година****за одобрение на изменение в спецификацията на защитено наименование за произход или защитено географско указание [Méntrida (ЗНП)]**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1308/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. за установяване на обща организация на пазарите на селскостопански продукти и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 922/72, (ЕИО) № 234/79, (ЕО) № 1037/2001 и (ЕО) № 1234/2007 ⁽¹⁾, и по-специално член 99 от него,

като има предвид, че:

- (1) Комисията разгледа подаденото от Испания в съответствие с член 105 от Регламент (ЕС) № 1308/2013 заявление за одобрение на изменение в спецификацията на защитеното наименование за произход „Méntrida“, защитено по силата на Регламент (ЕИО) № 2247/73 на Комисията ⁽²⁾.
- (2) В съответствие с член 97, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1308/2013 Комисията публикува заявлението за одобрение на изменение в спецификацията в *Официален вестник на Европейския съюз* ⁽³⁾.
- (3) Комисията не получи възражения по член 98 от Регламент (ЕС) № 1308/2013.
- (4) Поради това изменението в спецификацията следва да бъде одобрено съгласно член 99 от Регламент (ЕС) № 1308/2013.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета за общата организация на селскостопанските пазари,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1Одобрява се публикуваното в *Официален вестник на Европейския съюз* изменение в спецификацията на наименованието „Méntrida“ (ЗНП).**Член 2**Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 16 октомври 2017 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

⁽¹⁾ ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 671.

⁽²⁾ Регламент (ЕИО) № 2247/73 на Комисията от 16 август 1973 г. относно контрола на качествените вина, произведени в определени райони (ОВ L 230, 18.8.1973 г., стр. 12), и изменения списък на качествените вина, произведени в определени райони, публикуван от Комисията съгласно член 3, параграф 2 от него в *Официален вестник на Европейските общности* (ОВ C 146, 13.6.1986 г., стр. 11).

⁽³⁾ ОВ C 194, 17.6.2017 г., стр. 41.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/1928 НА КОМИСИЯТА**от 20 октомври 2017 година****за вписване на наименование в регистъра на защитените наименования за произход и защитените географски указания [Kintoa (ЗНП)]**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1151/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. относно схемите за качество на селскостопанските продукти и храни ⁽¹⁾, и по-специално член 15, параграф 1 и член 52, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с член 50, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) № 1151/2012 заявлението за регистрация на наименованието „Kintoa“, подадено от Франция, бе публикувано в *Официален вестник на Европейския съюз* ⁽²⁾.
- (2) Тъй като Комисията не получи никакви възражения по член 51 от Регламент (ЕС) № 1151/2012, наименованието „Kintoa“ следва да бъде регистрирано.
- (3) С писмо, получено на 22 август 2016 г., френските органи съобщиха на Комисията, че установеното на тяхна територия земеделско стопанство с ограничена отговорност (exploitation agricole à responsabilité limitée, EARL) du Carré (г-н Alain Cazanave, Le chalet, 380 Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) е предлагало на пазара законно и непрекъснато в продължение на повече от 5 години продукта с търговското наименование „Kintoa“ и че този въпрос е бил повдигнат в рамките на националната процедура за предявяване на възражения.
- (4) Тъй като посоченото в съображение 3 предприятие отговаря на условията, предвидени в член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1151/2012 за получаване на право на преходен период за използване на законно основание на търговското наименование след неговата регистрация, на предприятието следва да се предостави преходен период до 31 декември 2017 г., през който да има право да използва наименованието „Kintoa“.
- (5) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по качеството на селскостопанските продукти,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регистрира се наименованието „Kintoa“ (ЗНП).

Наименованието по първа алинея се използва за идентифициране на продукт от клас 1.1 Прясно месо (и карантия) от приложение XI към Регламент за изпълнение (ЕС) № 668/2014 на Комисията ⁽³⁾.**Член 2**

Земеделското стопанство с ограничена отговорност (exploitation agricole à responsabilité limitée, EARL) du Carré (г-н Alain Cazanave, Le chalet, 380, Chemin du Carré, 64300 Sallespisse) има право да продължи да използва регистрираното наименование „Kintoa“ (ЗНП) до 31 декември 2017 г.

⁽¹⁾ OВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 1.⁽²⁾ OВ C 90, 23.3.2017 г., стр. 9.⁽³⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 668/2014 на Комисията от 13 юни 2014 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) № 1151/2012 на Европейския парламент и на Съвета относно схемите за качество на селскостопанските продукти и храни (OВ L 179, 19.6.2014 г., стр. 36).

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 октомври 2017 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2017/1929 НА СЪВЕТА

от 17 октомври 2017 година

за назначаване на член и заместник-член, предложени от Федерална република Германия, в Комитета на регионите

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 305 от него,

като взе предвид предложението на правителството на Германия,

като има предвид, че:

- (1) На 26 януари 2015 г., 5 февруари 2015 г. и 23 юни 2015 г. Съветът прие решения (ЕС) 2015/116 ⁽¹⁾, (ЕС) 2015/190 ⁽²⁾ и (ЕС) 2015/994 ⁽³⁾ за назначаване на членовете и заместник-членовете на Комитета на регионите за периода от 26 януари 2015 г. до 25 януари 2020 г.
- (2) След изтичането на мандата на г-н Hans Jörg DUPPRÉ се освободи едно място за член на Комитета на регионите.
- (3) С назначаването на г-н Bernd LANGE за член на Комитета на регионите се освободи едно място за заместник-член на Комитета на регионите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Назначават се в Комитета на регионите за остатъка от мандата, а именно до 25 януари 2020 г.:

а) за член:

— г-н Bernd LANGE, *Landrat im Landkreis Görlitz*,

б) за заместник-член:

— г-н Thomas HABERMANN, *Landrat im Landkreis Rhön-Grabfeld*.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 17 октомври 2017 година.

За Съвета
Председател
M. MAASIKAS

⁽¹⁾ Решение (ЕС) 2015/116 на Съвета от 26 януари 2015 г. за назначаване на членовете и заместник-членовете на Комитета на регионите за периода от 26 януари 2015 г. до 25 януари 2020 г. (ОВ L 20, 27.1.2015 г., стр. 42).

⁽²⁾ Решение (ЕС) 2015/190 на Съвета от 5 февруари 2015 г. за назначаване на членовете и заместник-членовете на Комитета на регионите за периода от 26 януари 2015 г. до 25 януари 2020 г. (ОВ L 31, 7.2.2015 г., стр. 25).

⁽³⁾ Решение (ЕС) 2015/994 на Съвета от 23 юни 2015 г. за назначаване на членовете и заместник-членовете на Комитета на регионите за периода от 26 януари 2015 г. до 25 януари 2020 г. (ОВ L 159, 25.6.2015 г., стр. 70).

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2017/1930 НА КОМИСИЯТА**от 20 октомври 2017 година****за изменение на приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 относно защитните мерки във връзка с огнищата на високопатогенна инфлуенца по птиците в някои държави членки***(нотифицирано под номер C(2017) 7173)***(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 89/662/ЕИО на Съвета от 11 декември 1989 г. относно ветеринарните проверки по отношение на търговията вътре в Общността с оглед доизграждането на вътрешния пазар ⁽¹⁾, и по-специално член 9, параграф 4 от нея,като взе предвид Директива 90/425/ЕИО на Съвета от 26 юни 1990 г. относно ветеринарните и зоотехническите проверки, приложими при търговията в Общността с определени видове живи животни и продукти с оглед завършване изграждането на вътрешния пазар ⁽²⁾, и по-специално член 10, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 на Комисията ⁽³⁾ бе прието след появата на огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците от подтип H5 в няколко държави членки („засегнатите държави членки“) и създаването на предпазни и надзорни зони от компетентните органи на засегнатите държави членки в съответствие с член 16, параграф 1 от Директива 2005/94/ЕО на Съвета ⁽⁴⁾.
- (2) В Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 се предвижда, че предпазните и надзорните зони, създадени от компетентните органи на засегнатите държави членки в съответствие с Директива 2005/94/ЕО, трябва да включват най-малко областите, посочени като предпазни и надзорни зони в приложението към същото решение за изпълнение. В Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 се определя също така, че мерките, които следва да се прилагат в предпазните и надзорните зони, както е предвидено съгласно член 29, параграф 1 и член 31 от Директива 2005/94/ЕО, се спазват поне за срока за посочените зони, указан в приложението към посоченото решение за изпълнение.
- (3) Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 е изменено няколко пъти след датата на приемането му, за да се вземе предвид новата епидемиологична обстановка в Съюза по отношение на инфлуенцата по птиците. По-специално, Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 бе изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/696 на Комисията ⁽⁵⁾, за да бъдат определени правила относно изпращането на пратки с едnodневни пилета от областите, изброени в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247. В посоченото изменение се отчита фактът, че при едnodневните пилета рискът от разпространение на високопатогенна инфлуенца по птиците е много по-малък отколкото при други стоки от домашни птици.
- (4) Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 впоследствие беше изменено и с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1841 на Комисията ⁽⁶⁾, за да се засили контролът на болестта, когато е налице повишен риск от разпространение на високопатогенна инфлуенца по птиците. Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 сега предвижда създаването на допълнителни ограничителни зони в засегнатите държави членки на равнището на Съюза, както е посочено в член 16, параграф 4 от Директива 2005/94/ЕО, след появата на огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците, и срока на прилаганите в тях мерки. Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 сега определя и правила за експедирането на живи домашни птици, едnodневни пилета и яйца за люпене от допълнителните ограничителни зони до други държави членки, при спазването на определени условия.

⁽¹⁾ ОВ L 395, 30.12.1989 г., стр. 13.

⁽²⁾ ОВ L 224, 18.8.1990 г., стр. 29.

⁽³⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 на Комисията от 9 февруари 2017 г. относно защитните мерки във връзка с огнищата на високопатогенна инфлуенца по птиците в някои държави членки (ОВ L 36, 11.2.2017 г., стр. 62).

⁽⁴⁾ Директива 2005/94/ЕО на Съвета от 20 декември 2005 г. относно мерки на Общността за борба с инфлуенцата по птиците и за отмяна на Директива 92/40/ЕИО (ОВ L 10, 14.1.2006 г., стр. 16).

⁽⁵⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/696 на Комисията от 11 април 2017 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 относно защитните мерки във връзка с огнищата на високопатогенна инфлуенца по птиците в някои държави членки (ОВ L 101, 13.4.2017 г., стр. 80).

⁽⁶⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1841 на Комисията от 10 октомври 2017 г. за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 относно защитните мерки във връзка с огнищата на високопатогенна инфлуенца по птиците в някои държави членки (ОВ L 261, 11.10.2017 г., стр. 26).

- (5) Освен това приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 е изменено многократно, за да се вземат предвид промените в границите на предпазните и надзорните зони, създадени от засегнатите държави членки в съответствие с Директива 2005/94/ЕО. Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 беше последно изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1845 на Комисията ⁽¹⁾ след уведомлението от страна на Италия за нови огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците от подтип H5N8 в стопанства за домашни птици, разположени в регионите Ломбардия и Венето, и след като посочената държава членка създаде предпазни, надзорни и допълнителни ограничителни зони около заразените стопанства в съответствие с Директива 2005/94/ЕО.
- (6) След датата на последното изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247, направено с Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1845, Италия уведоми Комисията за нови огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците от подтип H5N8 в стопанства за домашни птици, разположени в нейните региони Ломбардия, Венето и Емилия Романя. Освен това, неотдавна България уведоми Комисията за огнище на високопатогенна инфлуенца по птиците от подтип H5N8 в едно стопанство за отглеждане на патици в област Добрич.
- (7) Италия и България също така уведомиха Комисията, че са взели необходимите мерки, изисквани по силата на Директива 2005/94/ЕО, включително създаването на предпазни и надзорни зони около всички заразени стопанства. Италия също така уведоми Комисията, че е разширила допълнителните ограничителни зони, създадени около надзорните зони в някои области поради повишения риск от разпространение на високопатогенна инфлуенца по птиците.
- (8) Комисията разгледа мерките, взети от Италия и България в съответствие с Директива 2005/94/ЕО след появата на новите огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците в посочените държави членки, и установи, че границите на предпазните и надзорните зони, а в случая на Италия — и допълнителните ограничителни зони, създадени от компетентните органи на двете държави членки, са на достатъчно разстояние от всяко стопанство, в което е потвърдено огнище на високопатогенна инфлуенца по птиците от подтип H5N8.
- (9) С цел да се предотврати излишното затрудняване на търговията в рамките на Съюза и да се избегне рискът от налагането от трети държави на необосновани пречки за търговията, е необходимо възможно най-скоро предпазните и надзорните зони, създадени в Италия и България, както и допълнителните ограничителни зони, създадени в Италия, да бъдат описани на равнището на Съюза в сътрудничество с Италия и България, в съответствие с Директива 2005/94/ЕО, след появата на новите огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците в посочените държави членки. Поради това вписванията за Италия и България в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 следва да бъдат актуализирани, за да се вземе предвид актуалната епидемиологична обстановка в посочените две държави членки по отношение на тази болест. По-специално, към списъците в приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 следва да бъдат добавени нови записи за зоните в районите Ломбардия, Венето и Емилия Романя в Италия, както и зоните в област Добрич в България, на които понастоящем са наложени ограничения в съответствие с Директива 2005/94/ЕО.
- (10) Поради това приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 следва да бъде изменено с цел да се актуализира въведената регионализация на равнището на Съюза, като бъдат включени предпазните и надзорните зони, създадени от Италия и България, както и допълнителните ограничителни зони, създадени от Италия в съответствие с Директива 2005/94/ЕО след неотдавнашната поява на огнища на високопатогенна инфлуенца по птиците в тези две държави членки, и бъде посочен срокът на приложимите в тях ограничения.
- (11) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 следва да бъде съответно изменено.
- (12) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 се изменя в съответствие с приложението към настоящото решение.

⁽¹⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2017/1845 на Комисията от 11 октомври 2017 г. за изменение на приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 относно защитните мерки във връзка с огнищата на високопатогенна инфлуенца по птиците в някои държави членки (ОВ L 262, 12.10.2017 г., стр. 7).

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 20 октомври 2017 година.

За Комисията
Vytenis ANDRIUKAITIS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2017/247 се изменя, както следва:

1) Част А се изменя, както следва:

а) вписването за България се заменя със следното:

„Държава членка: България

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 29, параграф 1 от Директива 2005/94/ЕО
Област Добрич, община Добрич	
Стефаново	12.11.2017 г.“

б) вписването за Италия се заменя със следното:

„Държава членка: Италия

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 29, параграф 1 от Директива 2005/94/ЕО
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	21.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,310657 E11,518548	20.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 E11,080676	19.10.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,308910 E9,870331	20.10.2017 г.
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	7.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	30.10.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	1.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	31.10.2017 г.

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 29, параграф 1 от Директива 2005/94/ЕО
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,756437 E9,455312	4.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	3.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29094 E10,155602	3.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	6.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29899 E10.160651	7.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E 9,952605	6.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10.648984	8.11.2017 г.“

2) Част Б се изменя както следва:

а) вписването за България се заменя със следното:

„Държава членка: България

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 31 от Директива 2005/94/ЕО
Област Добрич, община Добрич-селска	
Стефаново	От 13.11.2017 до 21.11.2017 г.
Богдан Бранище Добрич Драганово Опанец Пчелино Плачидол Попгригорово Славеево Соколник Стожер	21.11.2017 г.“

б) вписването за Италия се заменя със следното:

„Държава членка: Италия

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 31 от Директива 2005/94/ЕО
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	От 22.10.2017 г. до 30.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	От 21.10.2017 г. до 29.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	От 20.10.2017 г. до 28.10.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	От 21.10.2017 г. до 29.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0038) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,347216 and E11,557848	30.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0040) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,310657 and E11,518548	29.10.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0039) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,433670 and E11,080676	28.10.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0041) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.308910 and E9.870331	29.10.2017 г.
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	От 8.11.2017 г. до 16.11.2017 г.
— The area of the parts of Emilia Romagna Region (ADNS 17/0042) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N44,841419 E12,076444	16.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,307356 E11,503742	От 31.10.2017 г. до 8.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0043) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N 45,307356 E 11,503742	8.11.2017 г.

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 31 от Директива 2005/94/ЕО
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	От 2.11.2017 г. до 10.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0044) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,722409 E9,919093	10.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	От 1.11.2017 г. до 9.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0045) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,290336 E11,519548	9.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	От 5.11.2017 г. до 13.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0046) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.756437 E9.455312	13.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	От 4.11.2017 г. до 12.11.2017 г.
— The area of the parts of Veneto Region (ADNS 17/0047) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,349331 E11,62633	12.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	От 4.11.2017 г. до 12.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0048) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45.29094 E10.155602	12.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	От 7.11.2017 г. до 15.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0049) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,83366 E9,569411	15.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	От 8.11.2017 г. до 16.11.2017 г.

Зона, която включва:	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 31 от Директива 2005/94/ЕО
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0050) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,29899 E10,160651	16.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	От 7.11.2017 г. до 15.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia Region (ADNS 17/0051) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N46,159367 E9,952605	15.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) contained within a circle of radius of three kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	От 9.11.2017 г. до 17.11.2017 г.
— The area of the parts of Lombardia and Veneto Regions (ADNS 17/00XX) extending beyond the area described in the protection zone and within the circle of a radius of ten kilometres, centred on WGS84 dec. coordinates N45,265801 E10,648984	17.11.2017 г.“

3) В част В вписването за Италия се заменя със следното:

„Държава членка: Италия

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of ARGENTA (FE) — Municipality of BERRA (FE) — Municipality of BONDENO (FE) — Municipality of CENTO (FE) — Municipality of CODIGORO (FE) — Municipality of COMACCHIO (FE) — Municipality of COPPARO (FE) — Municipality of FERRARA (FE) — Municipality of FISCAGLIA (FE) — Municipality of FORMIGNANA (FE) — Municipality of GORO (FE) — Municipality of JOLANDA DI SAVOIA (FE) — Municipality of LAGOSANTO (FE) — Municipality of MASI TORELLO (FE) — Municipality of MESOLA (FE) — Municipality of OSTELLATO (FE) — Municipality of POGGIO RENATICO (FE) — Municipality of PORTOMAGGIORE (FE) — Municipality of RO (FE) — Municipality of TERRE DEL RENO (FE) — Municipality of TRESIGALLO (FE) 	31.12.2017 г.“

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of VIGARANO MAINARDA (FE) — Municipality of VOGHIERA (FE) — Municipality of ACQUAFREDDA (BS) — Municipality of ADRO (BS): South of A4 highway — Municipality of ALFIANELLO (BS) — Municipality of AZZANO MELLA (BS) — Municipality of BAGNOLO MELLA (BS) — Municipality of BARBARIGA (BS) — Municipality of BASSANO BRESCIANO (BS) — Municipality of BERLINGO (BS) — Municipality of BORGO SAN GIACOMO (BS) — Municipality of BORGOSATOLLO (BS) — Municipality of BRANDICO (BS) — Municipality of BRESCIA (BS): South of A4 highway — Municipality of CALCINATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CALVISANO (BS) — Municipality of CAPRIANO DEL COLLE (BS) — Municipality of CARPENEDOLO (BS) — Municipality of CASTEGNATO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTEL MELLA (BS) — Municipality of CASTELCOVATI (BS) — Municipality of CASTENEDOLO (BS): South of A4 highway — Municipality of CASTREZZATO (BS) — Municipality of CAZZAGO SAN MARTINO (BS): South of A4 highway — Municipality of CHIARI (BS) — Municipality of CIGOLE (BS) — Municipality of COCCAGLIO (BS) — Municipality of COLOGNE (BS) — Municipality of COMEZZANO-CIZZAGO (BS) — Municipality of CORZANO (BS) — Municipality of DELLO (BS) — Municipality of DESENZANO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of ERBUSCO (BS): South of A4 highway — Municipality of FIESSE (BS) — Municipality of FLERO (BS) — Municipality of GAMBARA (BS) — Municipality of GHEDI (BS) — Municipality of GOTTOLENGO (BS) — Municipality of ISORELLA (BS) — Municipality of LENO (BS) — Municipality of LOGRATO (BS) — Municipality of LONATO DEL GARDA (BS): South of A4 highway — Municipality of LONGHENA (BS) — Municipality of MACLODIO (BS) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MAIRANO (BS) — Municipality of MANERBIO (BS) — Municipality of MAZZANO (BS): South of A4 highway — Municipality of MILZANO (BS) — Municipality of MONTICHIARI (BS) — Municipality of MONTIRONE (BS) — Municipality of OFFLAGA (BS) — Municipality of ORZINUOVI (BS) — Municipality of ORZIVECCHI (BS) — Municipality of OSPITALETTO (BS): South of A4 highway — Municipality of PALAZZOLO SULL'OGGIO (BS): South of A4 highway — Municipality of PAVONE DEL MELLA (BS) — Municipality of POMPIANO (BS) — Municipality of PONCARALE (BS) — Municipality of PONTEVICO (BS) — Municipality of PONTOGLIO (BS) — Municipality of POZZOLENGO (BS): South of A4 highway — Municipality of PRALBOINO (BS) — Municipality of QUINZANO D'OGGIO (BS) — Municipality of REMEDELLO (BS) — Municipality of REZZATO (BS): South of A4 highway — Municipality of ROCCAFRANCA (BS) — Municipality of RONCADELLE (BS): South of A4 highway — Municipality of ROVATO (BS): South of A4 highway — Municipality of RUDIANO (BS) — Municipality of SAN GERVASIO BRESCIANO (BS) — Municipality of SAN PAOLO (BS) — Municipality of SAN ZENO NAVIGLIO (BS) — Municipality of SENIGA (BS) — Municipality of TORBOLE CASAGLIA (BS) — Municipality of TRAVAGLIATO (BS) — Municipality of TRENZANO (BS) — Municipality of URAGO D'OGGIO (BS) — Municipality of VEROLANUOVA (BS) — Municipality of VEROLAVECCHIA (BS) — Municipality of VILLACHIARA (BS) — Municipality of VISANO (BS) — Municipality of ACQUANEGRA CREMONESE (CR) — Municipality of ANNICCO (CR) — Municipality of AZZANELLO (CR) — Municipality of BONEMERSE (CR) — Municipality of BORDOLANO (CR) — Municipality of CA' D'ANDREA (CR) — Municipality of CALVATONE (CR) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of CAPPELLA DE' PICENARDI (CR) — Municipality of CASALBUTTANO ED UNITI (CR) — Municipality of CASALMAGGIORE (CR) — Municipality of CASALMORANO (CR) — Municipality of CASTELDIDONE (CR) — Municipality of CASTELVERDE (CR) — Municipality of CASTELVISCONTI (CR) — Municipality of CELLA DATI (CR) — Municipality of CICOGNOLO (CR) — Municipality of CINGIA DE' BOTTI (CR) — Municipality of CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE (CR) — Municipality of CORTE DE' FRATI (CR) — Municipality of CREMONA (CR) — Municipality of CROTTA D'ADDA (CR) — Municipality of DEROVERE (CR) — Municipality of DRIZZONA (CR) — Municipality of GABBIONETA-BINANUOVA (CR) — Municipality of GADESCO-PIEVE DELMONA (CR) — Municipality of GERRE DE' CAPRIOLI (CR) — Municipality of GRONTARDO (CR) — Municipality of GRUMELLO CREMONESE ED UNITI (CR) — Municipality of GUSSOLA (CR) — Municipality of ISOLA DOVARESE (CR) — Municipality of MALAGNINO (CR) — Municipality of MARTIGNANA DI PO (CR) — Municipality of MOTTA BALUFFI (CR) — Municipality of OLMENETA (CR) — Municipality of OSTIANO (CR) — Municipality of PADERNO PONCHIELLI (CR) — Municipality of PERSICO DOSIMO (CR) — Municipality of PESCAROLO ED UNITI (CR) — Municipality of PESSINA CREMONESE (CR) — Municipality of PIADENA (CR) — Municipality of PIEVE D'OLMI (CR) — Municipality of PIEVE SAN GIACOMO (CR) — Municipality of POZZAGLIO ED UNITI (CR) — Municipality of RIVAROLO DEL RE ED UNITI (CR) — Municipality of ROBECCO D'OGGIO (CR) — Municipality of SAN DANIELE PO (CR) — Municipality of SAN GIOVANNI IN CROCE (CR) — Municipality of SAN MARTINO DEL LAGO (CR) — Municipality of SCANDOLARA RAVARA (CR) — Municipality of SCANDOLARA RIPA D'OGGIO (CR) — Municipality of SESTO ED UNITI (CR) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 36
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of SOLAROLO RAINERIO (CR) — Municipality of SOSPIRO (CR) — Municipality of SPINADESCO (CR) — Municipality of SPINEDA (CR) — Municipality of STAGNO LOMBARDO (CR) — Municipality of TORNATA (CR) — Municipality of TORRE DE' PICENARDI (CR) — Municipality of TORRICELLA DEL PIZZO (CR) — Municipality of VESCOVATO (CR) — Municipality of VOLONGO (CR) — Municipality of VOLTIDO (CR) — Municipality of ACQUANEGRA SUL CHIESE (MN) — Municipality of ASOLA (MN) — Municipality of BAGNOLO SAN VITO (MN) — Municipality of BIGARELLO (MN) — Municipality of BORG VIRGILIO (MN) — Municipality of BORGOFRANCO SUL PO (MN) — Municipality of BOZZOLO (MN) — Municipality of CANNETO SULL'OGGIO (MN) — Municipality of CARBONARA DI PO (MN) — Municipality of CASALMORO (MN) — Municipality of CASALOLDO (MN) — Municipality of CASALROMANO (MN) — Municipality of CASTEL D'ARIO (MN) — Municipality of CASTEL GOFFREDO (MN) — Municipality of CASTELBELFORTE (MN) — Municipality of CASTELLUCCHIO (MN) — Municipality of CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (MN) — Municipality of CAVRIANA (MN) — Municipality of CERESARA (MN) — Municipality of COMMESSAGGIO (MN) — Municipality of CURTATONE (MN) — Municipality of DOSOLO (MN) — Municipality of GAZOLDO DEGLI IPPOLITI (MN) — Municipality of GAZZUOLO (MN) — Municipality of GOITO (MN) — Municipality of GONZAGA (MN) — Municipality of GUIDIZZOLO (MN) — Municipality of MAGNACAVALLLO (MN) — Municipality of MANTOVA (MN) — Municipality of MARCARIA (MN) — Municipality of MARIANA MANTOVANA (MN) — Municipality of MARMIROLO (MN) — Municipality of MEDOLE (MN) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOGLIA (MN) — Municipality of MONZAMBANO (MN) — Municipality of MOTTEGGIANA (MN) — Municipality of OSTIGLIA (MN) — Municipality of PEGOGNAGA (MN) — Municipality of PIEVE DI CORIANO (MN) — Municipality of PIUBEGA (MN) — Municipality of POGGIO RUSCO (MN) — Municipality of POMPONESCO (MN) — Municipality of PONTI SUL MINCIO (MN) — Municipality of PORTO MANTOVANO (MN) — Municipality of QUINGENTOLE (MN) — Municipality of QUISTELLO (MN) — Municipality of REDONDESCO (MN) — Municipality of REVERE (MN) — Municipality of RIVAROLO MANTOVANO (MN) — Municipality of RODIGO (MN) — Municipality of RONCOFERRARO (MN) — Municipality of ROVERBELLA (MN) — Municipality of SABBIONETA (MN) — Municipality of SAN BENEDETTO PO (MN) — Municipality of SAN GIACOMO DELLE SEGNATE (MN) — Municipality of SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN) — Municipality of SAN GIOVANNI DEL DOSSO (MN) — Municipality of SAN MARTINO DALL'ARGINE (MN) — Municipality of SCHIVENOGLIA (MN) — Municipality of SERMIDE E FELONICA (MN) — Municipality of SERRAVALLE A PO (MN) — Municipality of SOLFERINO (MN) — Municipality of SUSTINENTE (MN) — Municipality of SUZZARA (MN) — Municipality of VIADANA (MN) — Municipality of VILLA POMA (MN) — Municipality of VILLIMPENTA (MN) — Municipality of VOLTA MANTOVANA (MN) — Municipality of BAONE (PD) — Municipality of BARBONA (PD) — Municipality of CARCERI (PD) — Municipality of CASALE DI SCODOSIA (PD) — Municipality of CASTELBALDO (PD) — Municipality of CERVARESE SANTA CROCE (PD) — Municipality of CINTO EUGANEO (PD) — Municipality of ESTE (PD) — Municipality of GRANZE (PD) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 36
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of LOZZO ATESTINO (PD) — Municipality of MASI (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN FIDENZIO (PD) — Municipality of MEGLIADINO SAN VITALE (PD) — Municipality of MERLARA (PD) — Municipality of MONTAGNANA (PD) — Municipality of OSPEDALETTO EUGANEO (PD) — Municipality of PIACENZA D'ADIGE (PD) — Municipality of PONSO (PD) — Municipality of ROVOLON (PD) — Municipality of SALETTO (PD) — Municipality of SANTA MARGHERITA D'ADIGE (PD) — Municipality of SANTELENA (PD) — Municipality of SANT'URBANO (PD) — Municipality of TEOLO (PD) — Municipality of URBANA (PD) — Municipality of VESCOVANA (PD) — Municipality of VIGHIZZOLO D'ESTE (PD) — Municipality of VILLA ESTENSE (PD) — Municipality of VO' (PD) — Municipality of ADRIA (RO) — Municipality of ARIANO NEL POLESINE (RO) — Municipality of ARQUÀ POLESINE (RO) — Municipality of BADIA POLESINE (RO) — Municipality of BAGNOLO DI PO (RO) — Municipality of BERGANTINO (RO) — Municipality of BOSARO (RO) — Municipality of CALTO (RO) — Municipality of CANARO (RO) — Municipality of CANDA (RO) — Municipality of CASTELGUGLIELMO (RO) — Municipality of CASTELMASSA (RO) — Municipality of CASTELNOVO BARIANO (RO) — Municipality of CENESELLI (RO) — Municipality of CEREGNANO (RO) — Municipality of CORBOLA (RO) — Municipality of COSTA DI ROVIGO (RO) — Municipality of CRESPINO (RO) — Municipality of FICAROLO (RO) — Municipality of FIESSO UMBERTIANO (RO) — Municipality of FRASSINELLE POLESINE (RO) — Municipality of FRATTA POLESINE (RO) — Municipality of GAIBA (RO) — Municipality of GAVELLO (RO) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of GIACCIANO CON BARUCHELLA (RO) — Municipality of GUARDA VENETA (RO) — Municipality of LENDINARA (RO) — Municipality of LOREO (RO) — Municipality of LUSIA (RO) — Municipality of MELARA (RO) — Municipality of OCCHIOBELLO (RO) — Municipality of PAPOZZE (RO) — Municipality of PETTORAZZA GRIMANI (RO) — Municipality of PINCARA (RO) — Municipality of POLESELLA (RO) — Municipality of PONTECCHIO POLESINE (RO) — Municipality of PORTO TOLLE (RO) — Municipality of PORTO VIRO (RO) — Municipality of ROSOLINA (RO) — Municipality of ROVIGO (RO) — Municipality of SALARA (RO) — Municipality of SAN BELLINO (RO) — Municipality of SAN MARTINO DI VENEZZE (RO) — Municipality of STIENTA (RO) — Municipality of TAGLIO DI PO (RO) — Municipality of TRECENTA (RO) — Municipality of VILLADOSE (RO) — Municipality of VILLAMARZANA (RO) — Municipality of VILLANOVA DEL GHEBBO (RO) — Municipality of VILLANOVA MARCHESANA (RO) — Municipality of AGUGLIARO (VI) — Municipality of ALBETTONE (VI) — Municipality of ALONTE (VI) — Municipality of ALTAVILLA VICENTINA (VI): South of A4 highway — Municipality of ARCUGNANO (VI): South of A4 highway — Municipality of ASIGLIANO VENETO (VI) — Municipality of BARBARANO VICENTINO (VI) — Municipality of BRENDOLA (VI): South of A4 highway — Municipality of CAMPIGLIA DEI BERICI (VI) — Municipality of CASTEGNERO (VI) — Municipality of GAMBELLARA (VI): South of A4 highway — Municipality of GRUMOLO DELLE ABBADESSE (VI): South of A4 highway — Municipality of LONGARE (VI) — Municipality of LONIGO (VI) — Municipality of MONTEBELLO VICENTINO (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTECCHIO MAGGIORE (VI): South of A4 highway — Municipality of MONTEGALDA (VI) — Municipality of MONTEGALDELLA (VI) 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 36
<ul style="list-style-type: none"> — Municipality of MOSSANO (VI) — Municipality of NANTO (VI) — Municipality of NOVENTA VICENTINA (VI) — Municipality of ORGIANO (VI) — Municipality of POJANA MAGGIORE (VI) — Municipality of SAREGO (VI) — Municipality of SOSSANO (VI) — Municipality of TORRI DI QUARTESOLO (VI): South of A4 highway — Municipality of VAL LIONA (VI) — Municipality of VICENZA (VI): South of A4 highway — Municipality of VILLAGA (VI) — Municipality of ZOVENCEDO (VI) — Municipality of ALBAREDO D'ADIGE (VR) — Municipality of ANGIARI (VR) — Municipality of ARCOLE (VR) — Municipality of BELFIORE (VR) — Municipality of BEVILACQUA (VR) — Municipality of BONAVIGO (VR) — Municipality of BOSCHI SANT'ANNA (VR) — Municipality of BOVOLONE (VR) — Municipality of BUTTAPIETRA (VR) — Municipality of CALDIERO (VR): South of A4 highway — Municipality of CASALEONE (VR) — Municipality of CASTAGNARO (VR) — Municipality of CASTEL D'AZZANO (VR) — Municipality of CASTELNUOVO DEL GARDA (VR): South of A4 highway — Municipality of CEREА (VR) — Municipality of COLOGNA VENETA (VR) — Municipality of COLOGNOLA AI COLLI (VR): South of A4 highway — Municipality of CONCAMARISE (VR) — Municipality of ERBÈ (VR) — Municipality of GAZZO VERONESE (VR) — Municipality of ISOLA DELLA SCALA (VR) — Municipality of ISOLA RIZZA (VR) — Municipality of LAVAGNO (VR): South of A4 highway — Municipality of LEGNAGO (VR) — Municipality of MINERBE (VR) — Municipality of MONTEFORTE D'ALPONE (VR): South of A4 highway — Municipality of MOZZECANE (VR) — Municipality of NOGARA (VR) — Municipality of NOGAROLE ROCCA (VR) — Municipality of OPPEANO (VR) — Municipality of PALÙ (VR) — Municipality of PESCHIERA DEL GARDA (VR): South of A4 highway 	

Зона, която включва	Дата, до която се прилагат мерките, в съответствие с член 3б
<ul style="list-style-type: none">— Municipality of POVEGLIANO VERONESE (VR)— Municipality of PRESSANA (VR)— Municipality of RONCO ALL'ADIGE (VR)— Municipality of ROVERCHIARA (VR)— Municipality of ROVEREDO DI GUÀ (VR)— Municipality of SALIZZOLE (VR)— Municipality of SAN BONIFACIO (VR): South of A4 highway— Municipality of SAN GIOVANNI LUPATOTO (VR): South of A4 highway— Municipality of SAN MARTINO BUON ALBERGO (VR)— Municipality of SAN PIETRO DI MORUBIO (VR)— Municipality of SANGUINETTO (VR)— Municipality of SOAVE (VR): South of A4 highway— Municipality of SOMMACAMPAGNA (VR): South of A4 highway— Municipality of SONA (VR): South of A4 highway— Municipality of SORGÀ (VR)— Municipality of TERRAZZO (VR)— Municipality of TREVENUOLO (VR)— Municipality of VALEGGIO SUL MINCIO (VR)— Municipality of VERONA (VR): South of A4 highway— Municipality of VERONELLA (VR)— Municipality of VIGASIO (VR)— Municipality of VILLA BARTOLOMEA (VR)— Municipality of VILLAFRANCA DI VERONA (VR)— Municipality of ZEVIO (VR)— Municipality of ZIMELLA (VR)	

ISSN 1977-0618 (електронно издание)
ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации на Европейския съюз
2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG