



Брюксел, 3 април 2019 г.
(OR. en)

7739/19

Междуетноститутуционално досие:
2017/0290(COD)

CODEC 752
TRANS 218
PE 112

ИНФОРМАЦИОННА БЕЛЕЖКА

От: Генералния секретариат на Съвета
До: Комитета на постоянните представители/Съвета

Относно: Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки
— Резултати от първото четене в Европейския парламент
(Страсбург, 25—28 март 2019 г.)

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Докладчикът Daniela AIUTO (EFDD, IT) представи от името на комисията по транспорт и туризъм доклад относно предложението за директива. Докладът съдържа осемдесет и едно изменения на предложението (изменения 1—81).

Освен това политическите групи внесоха следните изменения: пет изменения от ECR (изменения 83—87), пет изменения от Greens/EFA (изменения 88—92) и едно изменение от GUE/NGL (изменение 82).

II. ГЛАСУВАНЕ

При гласуването на 27 март 2019 г. на пленарното заседание бяха приети изменения 1—81 на предложението за директива.

Така измененото предложение на Комисията представлява позицията на Парламента на първо четене, която се съдържа в неговата законодателна резолюция, приложена към настоящата бележка¹.

¹ Текстът на позицията на Парламента в законодателната резолюция съдържа обозначения на промените, внесени с измененията в предложението на Комисията. Допълненията към текста на Комисията са обозначени с *получер курсив*. Заличеният текст е обозначен със символа „■“.

Общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки *I**

Законодателна резолюция на Европейския парламент от 27 март 2019 г. относно предложението за директива на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Директива 92/106/ЕИО относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки (COM(2017)0648 – C8-0391/2017 – 2017/0290(COD))

(Обикновена законодателна процедура: първо четене)

Европейският парламент,

- като взе предвид предложението на Комисията до Парламента и до Съвета (COM(2017)0648),
 - като взе предвид член 294, параграф 2 и член 91, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, съгласно които Комисията е внесла предложението в Парламента (C8-0391/2017),
 - като взе предвид член 294, параграф 3 от Договора за функционирането на Европейския съюз,
 - като взе предвид мотивираното становище, изпратено от Риксдага на Кралство Швеция в рамките на Протокол № 2 относно прилагането на принципите на субсидиарност и на пропорционалност, в което се заявява, че проектът на законодателен акт не съответства на принципа на субсидиарност,
 - като взе предвид становището на Европейския икономически и социален комитет от 19 април 2018 г.²,
 - като взе предвид становището на Комитета на регионите от 5 юли 2018 г.³,
 - като взе предвид член 59 от своя Правилник за дейността,
 - като взе предвид доклада на комисията по транспорт и туризъм и становището на комисията по околна среда, общественото здраве и безопасност на храните (A8-0259/2018),
1. приема изложената по-долу позиция на първо четене;
 2. приканва Комисията да се отнесе до него отново, в случай че замени своето предложение с друг текст, внесе или възнамерява да внесе съществени промени в това предложение;

² ОВ С 262, 25.7.2018 г., стр. 52.

³ Все още непубликувано в Официален вестник.

3. възлага на своя председател да предаде позицията на Парламента съответно на Съвета и на Комисията, както и на националните парламенти.

Изменение 1

Предложение за директива Съображение 1

Текст, предложен от Комисията

(1) **Отрицателното въздействие на транспорта, свързано със замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, злополуките, шума и задръстванията, продължава да създава проблеми за икономиката, здравето и благосъстоянието на европейските граждани. Въпреки факта, че автомобилният превоз има основен принос за тези отрицателни последици, се предвижда товарният автомобилен превоз да се увеличи с 60% до 2050 г.**

Изменение

(1) **Общата цел на настоящата директива е да се създаде ефективна по отношение на ресурсите мултимодална транспортна мрежа и да се намали отрицателното въздействие на транспорта, свързано със замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, злополуките, шума и задръстванията.**

Изменение 2

Предложение за директива Съображение 2

Текст, предложен от Комисията

(2) Намалването на отрицателното въздействие на дейностите в областта на транспорта остава една от основните цели на транспортната политика на Съюза. Директива 92/106/ЕИО на Съвета, с която се установяват мерки за насърчаване на развитието на комбинирания транспорт, е единственият законодателен акт на Съюза, който директно стимулира преминаването от товарен автомобилен превоз към видове транспорт с ниски емисии, като например превоз по вътрешни водни пътища, морски и железопътен превоз.

Изменение

(2) Намалването на отрицателното въздействие на дейностите в областта на транспорта остава една от основните цели на транспортната политика на Съюза. Директива 92/106/ЕИО на Съвета, с която се установяват мерки за насърчаване на развитието на комбинирания транспорт, е единственият законодателен акт на Съюза, който директно стимулира преминаването от товарен автомобилен превоз към видове транспорт с ниски емисии, като например превоз по вътрешни водни пътища, морски и железопътен превоз. **С цел да се намалят допълнително**

отрицателните ефекти от товарните автомобилни превози, следва да се насърчат изследванията и споделянето на най-добри практики между държавите членки, водещи до решения за по-добра маршрутизация, оптимизиране на мрежите, повишаване на ефективността на натоварването и възможностите за налагане на такси за външни разходи.

²¹ Директива 92/106/ЕИО на Съвета от 7 декември 1992 г. относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки (ОВ L 368, 17.12.1992 г., стр. 38).

²¹ Директива 92/106/ЕИО на Съвета от 7 декември 1992 г. относно създаването на общи правила за някои видове комбиниран транспорт на товари между държавите членки (ОВ L 368, 17.12.1992 г., стр. 38).

Изменение 3

Предложение за директива Съображение 3

Текст, предложен от Комисията

(3) Целта до 2030 г. 30% от товарните автомобилни превози на разстояние над 300 km да се поемат от други видове транспорт, като например железопътен или воден, а до 2050 г. – над 50%, *за да се оптимизират показателите на мултимодалните логистични вериги, включително чрез по-широко използване на по-енергийно ефективни видове транспорт, се осъществява с по-бавни от предвидените темпове и според настоящите прогнози няма да бъде постигната.*

Изменение

(3) Целта до 2030 г. 30% от товарните автомобилни превози на разстояние над 300 km да се поемат от други видове транспорт, като например железопътен или воден, а до 2050 г. – над 50%, *трябва да бъде постигната чрез ефикасност и подобрения на инфраструктурата в железопътния и водния сектор.*

Изменение 4

Предложение за директива Съображение 4

Текст, предложен от Комисията

(4) Директива 92/106/ЕИО допринесе за разработване на политиката на Съюза относно комбинирания транспорт и спомогна превозът на значително количество товари да не се извършва по автомобилните пътища. Недостатъците при прилагането на тази директива, по-конкретно неясната формулировка и неактуалните разпоредби, **както и** ограниченият обхват на съдържащите се в нея мерки за подкрепа, значително намалиха нейното въздействие.

Изменение

(4) Директива 92/106/ЕИО допринесе за разработване на политиката на Съюза относно комбинирания транспорт и спомогна превозът на значително количество товари да не се извършва по автомобилните пътища. Недостатъците при прилагането на тази директива, по-конкретно неясната формулировка и неактуалните разпоредби, ограниченият обхват на съдържащите се в нея мерки за подкрепа, **както и бюрократичните и протекционистки пречки в железопътния сектор**, значително намалиха нейното въздействие.

Изменение 5

Предложение за директива Съображение 4 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(4а) Настоящата директива следва да проправи пътя към ефикасни интермодални и мултимодални услуги за товарен превоз, които да предлагат еднакви условия на конкуренция за различните видове транспорт.

Изменение 6

Предложение за директива Съображение 5

Текст, предложен от Комисията

(5) Директива 92/106/ЕИО следва да се опрости и прилагането ѝ да се подобри, като се преразгледат икономическите стимули за комбинирания транспорт с цел да се

Изменение

(5) Директива 92/106/ЕИО следва да се опрости и прилагането ѝ да се подобри, като се преразгледат икономическите стимули за комбинирания транспорт с цел да се

насърчи пренасочването на товарите от автомобилния превоз към видове транспорт, които са по-екологосъобразни, по-безопасни, по-енергийноэффективни и предизвикващи по-малко задръствания.

подобри конкурентоспособността на железопътния и водния транспорт спрямо автомобилния превоз.

Изменение 7

Предложение за директива Съображение 6

Текст, предложен от Комисията

(6) Обемът на вътрешните интермодални операции представлява 19,3 % от целия интермодален транспорт в Съюза. В момента при тези операции не се ползват мерките за подкрепа, предвидени в Директива 92/106/ЕИО, поради ограничения обхват на определението за комбиниран транспорт. Въпреки това отрицателните последици от вътрешните автомобилни операции, и по-конкретно емисиите на парникови газове и задръстванията, оказват въздействие отвъд пределите на националните граници. Поради това е необходимо да се разшири обхватът на Директива 92/106/ЕИО, като се включат вътрешните (в рамките на държавите членки) операции по комбиниран транспорт с цел да се насърчи по-нататъшното развитие на комбиниран транспорт в Съюза, което да доведе до заместването на повече автомобилни превози с железопътни превози, превози по вътрешни водни пътища и морски превози на къси разстояния.

Изменение

(6) Обемът на вътрешните интермодални операции представлява 19,3% от целия интермодален транспорт в Съюза. В момента при тези операции не се ползват мерките за подкрепа, предвидени в Директива 92/106/ЕИО, поради ограничения обхват на определението за комбиниран транспорт. Въпреки това отрицателните последици от вътрешните автомобилни операции, и по-конкретно емисиите на парникови газове и задръстванията, оказват въздействие отвъд пределите на националните граници. Поради това е необходимо да се разшири обхватът на Директива 92/106/ЕИО, като се включат вътрешните (в рамките на държавите членки) операции по комбиниран транспорт с цел да се насърчи по-нататъшното развитие на комбиниран транспорт в Съюза, което да доведе до заместването на повече автомобилни превози с железопътни превози, превози по вътрешни водни пътища и морски превози на къси разстояния.

Дерогацията от правилата за каботаж остава обаче ограничена само до международните операции по комбиниран транспорт, осъществявани между държави членки. От държавите членки ще се изисква да осъществяват ефективен контрол, за да гарантират

спазването на тези правила и да насърчават хармонизирането на условията на труд и социалните условия между различните видове транспорт и различните държави членки.

Изменение 8

Предложение за директива Съображение 7 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(7а) За да се гарантира доброто функциониране на вътрешния пазар, отсечките с автомобилен превоз при операциите по комбиниран транспорт следва да бъдат обхванати от Регламент (ЕО) № 1071/2009^{1а} на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕО) № 1072/2009^{1б} на Европейския парламент и на Съвета, ако са част съответно от международна транспортна операция или от национална транспортна операция. Необходимо е също така да се осигури социалната закрила на водачите, извършващи дейности в друга държава членка. Разпоредбите относно командироването на водачи, съдържащи се в Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета^{1с}, относно осигуряването на изпълнението им съгласно Директива 2014/67/ЕС на Европейския парламент и на Съвета^{1д}, следва да се прилагат по отношение на превозвачите, които осъществяват дейност в отсечките с автомобилен превоз от операциите по комбиниран транспорт. Отсечките с автомобилен превоз следва да бъдат считани за неразделна част от единна операция по комбиниран транспорт. По-специално, правилата относно

международните транспортни операции, предвидени в посочените директиви, следва да се прилагат към отсечки с автомобилен превоз, които са част от международна операция по комбиниран транспорт. В допълнение, в случай на операции по каботаж, правилата относно каботажния транспорт, установени в Регламент 1072/2009, следва да се прилагат към отсечки с автомобилен превоз, които са част от национална операция по комбиниран транспорт.

^{1a} Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач, и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 51).

^{1b} Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

^{1c} Директива 96/71/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 16 декември 1996 г. относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги (ОВ L 18, 21.1.1997 г., стр. 1).

^{1d} Директива 2014/67/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 15 май 2014 г. за осигуряване на изпълнението на Директива 96/71/ЕО относно командироването на работници в рамките на предоставянето на услуги и за изменение на Регламент (ЕС) № 1024/2012 относно административно сътрудничество посредством Информационната

Изменение 9

Предложение за директива Съображение 9 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(9а) Необходимо е да се поясни, че допустимата брутна маса на оборудваните с автокран ремаркета и полуремаркета е 44 тона, ако товарните единици са идентифицирани съгласно международни стандарти ISO 6346 и EN 13044.

Изменение 10

Предложение за директива Съображение 11

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(11) Остарялото използване на печати, с които се доказва, че е извършена операция по комбиниран транспорт, пречи на ефективното прилагане или на проверката на допустимостта на мерките, предвидени в Директива 92/106/ЕИО. Следва да се изяснят необходимите доказателства за това, че се извършва операция по комбиниран транспорт, както и начините, по които се представят тези доказателства. Използването и предаването на електронна транспортна информация, която следва да опрости представянето на необходимите доказателства и тяхната обработка от

(11) Остарялото използване на печати, с които се доказва, че е извършена операция по комбиниран транспорт, пречи на ефективното прилагане или на проверката на допустимостта на мерките, предвидени в Директива 92/106/ЕИО. Следва да се изяснят необходимите доказателства за това, че се извършва операция по комбиниран транспорт, както и начините, по които се представят тези доказателства. Използването и предаването на електронна транспортна информация, която следва да опрости представянето на необходимите доказателства и тяхната обработка от

съответните органи, следва да бъдат насърчавани. Използваният формат следва да е надежден и достоверен. В регулаторната рамка и инициативите за опростяване на административните процедури, както и в аспектите, свързани с цифровизацията на транспорта, следва да се отчитат постиженията на равнището на Съюза.

съответните органи, следва да бъдат насърчавани *с цел премахване в бъдеще на използването на документи на хартиен носител*. Използваният формат следва да е надежден и достоверен. В регулаторната рамка и инициативите за опростяване на административните процедури, както и в аспектите, свързани с цифровизацията на транспорта, следва да се отчитат постиженията на равнището на Съюза.

Изменение 11

Предложение за директива Съображение 11 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(11а) С цел комбинираният транспорт да стане конкурентоспособен и привлекателен за операторите, по-специално за микропредприятията и за малките и средните предприятия (МСП), следва максимално да се намали допълнителната административна тежест, която може да произтече от осъществяването на операция по комбиниран транспорт в сравнение с едномодална операция.

Изменение 12

Предложение за директива Съображение 12

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(12) Обхватът на настоящите мерки за икономическа подкрепа, определени в Директива 92/106/ЕИО, е много ограничен и се състои от данъчни мерки (по-конкретно възстановяване или намаляване на данъците), които се отнасят само до комбинираните

(12) Обхватът на настоящите мерки за икономическа подкрепа, определени в Директива 92/106/ЕИО, е много ограничен и се състои от данъчни мерки (по-конкретно възстановяване или намаляване на данъците), които се отнасят само до комбинираните

железопътни/автомобилни транспортни операции. Тези мерки следва да се разширят, като се включват операциите по комбиниран транспорт, обхващащи превоза по вътрешни водни пътища и морския превоз. Също така следва да се подкрепят и други подходящи видове мерки, като например мерки за подкрепа на инфраструктурните инвестиции или различни мерки за икономическа подкрепа.

железопътни/автомобилни транспортни операции. Тези мерки следва да се разширят, като се включват операциите по комбиниран транспорт, обхващащи превоза по вътрешни водни пътища и морския превоз. Също така следва да се подкрепят и други подходящи видове мерки, като например мерки за подкрепа на инфраструктурните инвестиции, **на инвестициите в цифрови технологии** или различни мерки за икономическа подкрепа. **По отношение на цифровите технологии следва да се предвиди преходен период за дематериализиране на документите, които удостоверяват изпълнението на комбинирания транспорт. През този период инструментите на инспектиращите органи следва да бъдат усъвършенствани в технологично отношение. Държавите членки следва да дават предимство на инвестициите в терминалите за претоварване, за да се намаляват задръстванията по пътищата, да облекчават изолираността на промишлените зони, в които липса такава инфраструктура, и да подобряват достъпността и физическата и цифровата свързаност на съоръженията за обработване на товари.**

Изменение 13

Предложение за директива Съображение 13

Текст, предложен от Комисията

(13) Основният недостатък в инфраструктурата, възпрепятстващ пренасочването на товарните автомобилни превози към други видове транспорт, е на равнище терминал за претоварване. Настоящото

Изменение

(13) Основният недостатък в инфраструктурата, възпрепятстващ пренасочването на товарните автомобилни превози към други видове транспорт, е на равнище терминал за претоварване **и се задълбочава поради**

разпределение и покритие на терминалите за претоварване в Съюза, поне по основната и широкообхватната мрежа TEN-T, все още е недостатъчно, още повече капацитетът на съществуващите терминали за претоварване достига своя предел и ще трябва да се повиши, за да се справи с нарастването на товарните превози като цяло. Инвестирането в капацитета на терминалите за претоварване може да намали общите разходи за претоварване и това да доведе до преминаване от един вид транспорт към друг, както е видно в някои държави членки. Поради това в сътрудничество със съседните държави членки и с Комисията държавите членки следва да гарантират, **че се изграждат или предоставят** на операторите в транспорта повече терминали за претоварване за комбиниран транспорт и с по-голям капацитет. Това следва да стимулира използването на алтернативите за товарен превоз и да увеличи преминаването към други видове транспорт, правейки по този начин операциите по комбиниран транспорт по-конкурентоспособни от автомобилния превоз, взет самостоятелно. Увеличеният обхват и капацитет на терминалите за претоварване следва да бъде установен най-малкото по съществуващите основни и широкообхватни мрежи TEN-T. Следва да има средно поне един терминал за претоварване за комбиниран транспорт, разположен на не по-вече от 150 km от всяка точка, от която се изпращат товари в Съюза.

липсата на последователно изпълнение на мрежата TEN-T. Настоящото разпределение и покритие на терминалите за претоварване в Съюза, поне по основната и широкообхватната мрежа TEN-T, все още е недостатъчно, още повече капацитетът на съществуващите терминали за претоварване достига своя предел и ще трябва да се повиши, за да се справи с нарастването на товарните превози като цяло. Инвестирането в капацитета на терминалите за претоварване може да намали общите разходи за претоварване и това да доведе до преминаване от един вид транспорт към друг, както е видно в някои държави членки. Поради това в сътрудничество със съседните държави членки и с Комисията държавите членки следва да гарантират **разширяването на съществуващите терминали за претоварване, когато това е необходимо, както и изграждането или предоставянето на разположение** на операторите в транспорта **на** повече терминали за претоварване за комбиниран транспорт и с по-голям капацитет, **или инсталирането на тези точки за претоварване в районите, където това е необходимо.** Това следва да стимулира използването на алтернативите за товарен превоз и да увеличи преминаването към други видове транспорт, правейки по този начин операциите по комбиниран транспорт по-конкурентоспособни от автомобилния превоз, взет самостоятелно. Увеличеният обхват и капацитет на терминалите за претоварване следва да бъде установен най-малкото по съществуващите основни и широкообхватни мрежи TEN-T. Следва да има средно поне един терминал за претоварване за комбиниран транспорт, разположен на не по-вече от 150 km от всяка точка, от която се изпращат товари в Съюза. **Комбинираният транспорт следва да се възползва от приходите от събрани**

такси за външни разходи, предвидени в съответствие с член 2 от Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета^{1а}.

^{1а} Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури (ОВ L 187, 20.7.1999 г., стр. 42).

Изменение 14

Предложение за директива Съображение 13 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(13а) Държавите членки следва да дават предимство на инвестициите в терминалите за претоварване, които ще спомогнат за намаляване на проблемните участъци и зоните на задръствания, по-специално в близост до градските и крайградските райони, за да се улесни пресичането на природни препятствия като планинските зони, да се подобрят трансграничните връзки, да се намалят емисиите на замърсители на въздуха и за да се подобри достъпът до и от промишлените зони, в които липсва такава инфраструктура.

Изменение 15

Предложение за директива Съображение 14

(14) Държавите членки следва да прилагат допълнителни мерки за икономическа подкрепа освен съществуващите, насочени към различните отсечки на операцията по комбиниран транспорт, за да намалят товарните автомобилни превози и да насърчат използването на други видове транспорт, като например железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища и морски превоз, намалявайки по този начин замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, пътнотранспортните произшествия, шума и задръстванията. Тези мерки могат да включват намаляването на определени данъци или транспортни такси, предоставянето на безвъзмездни средства за ефективното използване на интермодални товарни единици в операциите по комбиниран транспорт или частичното възстановяване на разходите за претоварване.

(14) Държавите членки следва да прилагат допълнителни мерки за икономическа подкрепа освен съществуващите, насочени към различните отсечки на операцията по комбиниран транспорт, за да намалят товарните автомобилни превози и да насърчат използването на други видове транспорт, като например железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища и морски превоз, намалявайки по този начин замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, пътнотранспортните произшествия, шума и задръстванията, **както и за да стимулират и засилят цифровизацията на сектора и европейския вътрешен пазар.** Тези мерки могат да включват намаляването на определени данъци или транспортни такси, предоставянето на безвъзмездни средства за ефективното използване на интермодални товарни единици в операциите по комбиниран транспорт или частичното възстановяване на разходите за претоварване, **наред с други мерки. Такива мерки биха могли да включват насърчаване на интегрирането на свързани системи и автоматизацията на операциите, както и инвестициите в цифрова логистика, новаторски информационни системи за обработка на товари, комуникационни технологии и интелигентни транспортни системи с цел улесняване на информационните потоци. Такива мерки биха могли да включват и засилване на екологичните параметри, ефикасността и устойчивостта на комбинирания транспорт, като се насърчава използването на чисти превозни средства или на такива с ниски равнища на емисии и алтернативни горива, подкрепят се**

усилията за енергийна ефективност и използването на енергия от възобновяеми източници по цялата верига на комбинирания транспорт и се намаляват свързаните с транспорта вредни въздействия, включително шумът.

Изменение 16

Предложение за директива Съображение 14 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(14а) Различните фондове и програми на Съюза за финансиране в областта на научните изследвания следва да продължат да подпомагат държавите членки при постигането на целите на настоящата директива.

Изменение 17

Предложение за директива Съображение 14 б (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(14б) Инвестициите в логистика са друг важен лост за повишаване на конкурентоспособността на комбиниания транспорт. По-системното използване на цифрови решения, като например информационните и комуникационните технологии и интелигентните свързани системи, би допринесло за по-лесен обмен на данни, по-висока ефикасност и по-ниски разходи за операциите по претоварване и за съкращаване на необходимото за тях време.

Изменение 18

Предложение за директива Съображение 14 в (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(14в) Инвестициите в обучение на работната сила по логистичната верига, по-специално на терминалите за претоварване, също би способствало за засилване на конкурентоспособността на комбинирания транспорт.

Изменение 19

Предложение за директива Съображение 15

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(15) Мерките за подкрепа на операциите по комбиниран транспорт следва да се прилагат в съответствие с правилата за държавна помощ, съдържащи се в Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС).

(15) Мерките за подкрепа на операциите по комбиниран транспорт следва да се прилагат в съответствие с правилата за държавна помощ, съдържащи се в Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС). ***Държавната помощ улеснява развитието на някои икономически дейности, стига това да не засяга условията на търговия до степен, която противоречи на общия интерес по смисъла на член 107, параграф 3, буква в) от ДФЕС и представлява полезен инструмент за насърчаване на изпълнението на важните проекти от общоевропейски интерес по смисъла на член 107, параграф 3, буква б) от ДФЕС. Следователно, в тези случаи, Комисията следва да разгледа възможността да освободи частично държавите членки от изискването да я информират, предвидено в член 108, параграф 3 от ДФЕС.***

Изменение 20

Предложение за директива Съображение 16

Текст, предложен от Комисията

(16) **Мерките** за подкрепа следва да се координират между държавите членки и Комисията, когато е необходимо.

Изменение

(16) **За да се гарантира избягването на евентуално припокриване на инвестициите между държавите членки, които са разположени в непосредствена близост, мерките** за подкрепа следва да се координират между държавите членки и Комисията, когато е необходимо, **посредством тясно сътрудничество между компетентните органи на държавите членки.**

Изменение 21

Предложение за директива Съображение 17

Текст, предложен от Комисията

(17) Мерките за подкрепа следва също редовно да се преразглеждат от държавите членки, за да се гарантира тяхната ефективност и ефикасност.

Изменение

(17) Мерките за подкрепа следва също редовно да се преразглеждат от държавите членки, за да се гарантира тяхната ефективност и ефикасност **и следва да се оценява цялостното им въздействие върху европейския транспортен сектор, както се посочва в Европейската стратегия за мобилност с ниски емисии. При необходимост следва да се предприемат коригиращи мерки. Въз основа на представената от държавите членки информация Комисията следва да извърши оценка на различните мерки, които държавите членки предприемат, и на тяхната ефективност, и следва да насърчава споделянето на добри практики.**

Изменение 22

Предложение за директива Съображение 18 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(18a) Липсата на сравними и надеждни статистически данни понастоящем пречи на оценката на комбинирания транспорт в Съюза и на приемането на мерки за разгръщането на неговия потенциал.

Изменение 23

Предложение за директива Съображение 19

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(19) За справяне с увеличаването на транспорта в Съюза, и по-специално на пазара на комбиниран транспорт, държавите членки следва да събират съответните данни и информация и редовно да ги докладват на Комисията, а тя от своя страна следва да представи доклад на Европейския парламент и **Съвета** относно прилагането на настоящата директива на всеки четири години.

(19) За справяне с увеличаването на транспорта в Съюза, и по-специално на пазара на комбиниран транспорт, държавите членки следва да събират съответните данни и информация и редовно да ги докладват на Комисията, а тя от своя страна следва да представи доклад на Европейския парламент, **Съвета и компетентните органи на държавите членки** относно прилагането на настоящата директива на всеки четири години.

Изменение 24

Предложение за директива Съображение 19 а (ново)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

(19a) Комисията следва да отговаря за правилното прилагане на настоящата директива и за постигане на целта за развитие на комбиниран транспорт в целия ЕС до 2030 и 2050 г. За тази цел тя следва редовно да оценява напредъка в увеличаването на дела на комбинирания транспорт във всяка държава членка въз основа на информацията, предоставена от държавите членки, и следва, ако е необходимо, да представи предложение за изменение на настоящата директива с оглед на постигането на тази цел в рамките на целия Съюз.

Изменение 25

Предложение за директива Съображение 22

Текст, предложен от Комисията

(22) Тъй като целите на настоящата директива за **допълнително насърчаване на заместването на автомобилния превоз с по-екологосъобразни видове транспорт**, а **оттам за намаляване на отрицателните вторични ефекти от транспортната система в Съюза**, не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а могат по-скоро да се постигнат на равнището на Съюза поради основно трансграничния характер както на товарния комбиниран транспорт и взаимосвързана инфраструктура, така и на проблемите, за чието разрешаване е предназначена настоящата директива, Съюзът може да приема мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не

Изменение

(22) Тъй като целите на настоящата директива, а **именно комбинираният транспорт да стане конкурентен в сравнение с автомобилния превоз** не могат да бъдат постигнати в достатъчна степен от държавите членки, а могат по-скоро да се постигнат на равнището на Съюза поради основно трансграничния характер както на товарния комбиниран транспорт и взаимосвързана инфраструктура, така и на проблемите, за чието разрешаване е предназначена настоящата директива, Съюзът може да приема мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигането на тези цели.

надхвърля необходимото за постигането на тези цели.

Изменение 26

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 2 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) в ремарке или полуремарке, със или без влекач, сменяема каросерия или контейнер, определени в съответствие с режима за идентифициране, установен съгласно международните стандарти ISO6346 и EN13044, когато **товарната** единица се претоварва между различните видове транспорт; или

Изменение

а) в ремарке или полуремарке, със или без влекач, сменяема каросерия или контейнер, определени в съответствие с режима за идентифициране, установен съгласно международните стандарти ISO6346 и EN13044, **включително оборудваните с автокран полуремаркета с максимално допустима брутна маса от 44 тона**, когато **непридружената интермодална товарна** единица се претоварва между различните видове транспорт (**операция по непридружен комбиниран транспорт**); или

Изменение 27

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 2 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) чрез пътно превозно средство,

Изменение

б) чрез пътно превозно средство,

което за отсечката с различен от автомобилния превоз от маршрута **се пренася** с железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища или морски превоз.

което **се придружава от неговия водач и се пренася** за отсечката с различен от автомобилния превоз от маршрута с железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища или морски превоз (**придружена транспортна операция**).

Изменение 28

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 2 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Чрез дерогация, до [ОВ, моля, въведете дата – 5 години след датата на влизане в сила на настоящата директива], буква а) от настоящия параграф обхваща и необорудваните с автокран ремаркета и полуремаркета в непридружен комбиниран транспорт, които не са определени в съответствие с режима за идентифициране, установен съгласно международните стандарти ISO6346 и EN13044.

Изменение 29

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 2 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Отсечките с различен от автомобилния превоз, в които се използва превоз по вътрешни водни пътища или морски превоз и за които няма равностойна алтернатива с автомобилен превоз **или които са неизбежни при жизнеспособна в търговско отношение транспортна операция**, не се вземат под внимание за целите на операциите по комбиниран транспорт.

Отсечките с различен от автомобилния превоз, в които се използва превоз по вътрешни водни пътища или морски превоз и за които няма равностойна **или икономически изгодна** алтернатива с автомобилен превоз, не се вземат под внимание за целите на операциите по комбиниран транспорт.

Изменение 30

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 3 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Всяка отсечка с автомобилен превоз, посочена в параграф 2, не надвишава **по-голямата** от следните дължини на територията на Съюза:

- а) 150 km по права линия;**
- б) 20 % от разстоянието по права линия между пункта за натоварване за началната отсечка и пункта за разтоварване за крайната отсечка, когато това надвишава дължината, посочена в буква а).**

Изменение

Всяка отсечка с автомобилен превоз, посочена в параграф 2, не надвишава **разстояние** от **150 km** на територията на Съюза:

Изменение 31

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 3 – алинея 3

Ограничението на дължината на отсечката с автомобилен превоз може да бъде надвишено при операции по комбиниран автомобилен/железопътен транспорт, когато е разрешено от държавата членка или държавите членки, на чиято територия се намира отсечката с автомобилен превоз, за да се достигне до най-близкия в географско отношение транспортен терминал, който разполага с необходимата оперативна възможност за претоварване с оглед на натоварване или разтоварване в смисъл на оборудване, капацитет на терминала и подходящи товарни железопътни услуги.

Надвишаването на посоченото в настоящия параграф ограничение на дължината на отсечката с автомобилен превоз при операции по комбиниран автомобилен/железопътен транспорт се разрешава от държавата членка или държавите членки, на чиято територия се намира отсечката с автомобилен превоз, ако това е необходимо, за да се достигне до най-близкия/най-близката в географско отношение транспортен терминал или точка за претоварване, който/която разполага с необходимия оперативен капацитет за претоварване с оглед на натоварване или разтоварване в смисъл на оборудване за претоварване, капацитет на терминала, работно време на терминала и подходящи товарни железопътни услуги, при липса на терминал или на точка за претоварване, изпълняващ(а) всички тези условия във връзка с ограничението на дължината на отсечката. Това превишаване се обосновава надлежно в съответствие с член 3, параграф 2, буква да).
Държавите членки могат да намалят дължината от 150 km на отсечката с автомобилен превоз с до 50% при операции по комбиниран автомобилен/железопътен транспорт за точно определена част от своята територия на основание на съображенията във връзка с околната среда, при условие че в рамките на това ограничение на дължината на отсечката се намира подходящ терминал.

Изменение 32

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 2

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Дадена операция по комбиниран транспорт се счита, че се осъществява в Съюза, когато операцията или част от нея, която се извършва в Съюза, отговаря на изискванията по параграфи 2 и 3.

Изменение

4. Дадена операция по комбиниран транспорт се счита, че се осъществява в Съюза, когато операцията или част от нея, която се извършва в Съюза, отговаря на изискванията по параграфи 2 и 3. ***За целите на настоящата директива, отсечката с автомобилен/различен от автомобилния превоз или част от нея, която се намира извън територията на Съюза, не се счита за част от операцията по комбиниран транспорт.***

Изменение 33

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. Държавите членки гарантират, че автомобилният превоз се счита за част от операция по комбиниран транспорт, която попада в обхвата на настоящата директива, само ако превозвачът може да представи ясни доказателства, че този автомобилен превоз се извършва в отсечката с автомобилен превоз при

Изменение

1. Държавите членки гарантират, че автомобилният превоз се счита за част от операция по комбиниран транспорт, която попада в обхвата на настоящата директива, само ако превозвачът може да представи ***информация, съдържаща*** ясни доказателства, че този автомобилен превоз се извършва в

операция по комбиниран транспорт, **включително транспортът на празни товарни единици преди и след превоза на товарите.**

отсечката с автомобилен превоз при операция по комбиниран транспорт, **и ако тази информация е надлежно предадена на превозвача, извършващ транспортната операция преди началото на операцията.**

Изменение 34

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

2. **Доказателствата** по параграф 1 **съдържат** следните данни за всяка операция по комбиниран транспорт:

Изменение

2. **За да бъде сметена за ясно доказателство, информацията** по параграф 1 **се представя или предава във формата по параграф 5, и съдържа** следните данни за всяка операция по комбиниран транспорт:

Изменение 35

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аа) ако е различен от изпращача, името, адреса, данни за контакт и подпис на оператора, отговарящ за маршрута на операцията по комбиниран транспорт;

Изменение 36

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква д а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

да) ако тази дължина надвишава ограниченията, посочени в член 1, параграф 3, обосновка в съответствие с критериите, предвидени в последната алинея от него;

Изменение 37

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква е

Текст, предложен от Комисията

Изменение

е) *подписано от изпращача*
описание на маршрута на операцията по комбиниран транспорт, включително най-малко следните данни за всяка отсечка, в т.ч. за всеки вид транспорт, включен в отсечката с различен от автомобилния превоз на операцията в рамките на Съюза:

е) *описание* на маршрута на операцията по комбиниран транспорт, *подписано от отговарящия за планирането оператор, като подписът може да е електронен*, включително най-малко следните данни за всяка отсечка, в т.ч. за всеки вид транспорт, включен в отсечката с различен от автомобилния превоз на операцията в рамките на Съюза:

Изменение 38

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква е – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

- **(ii)** името, адреса и данните за контакт на превозвача;

Изменение

- **ii)**името, адреса и данните за контакт на превозвача(**име**);

Изменение 39

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква з – точка i

Текст, предложен от Комисията

- **(i)** мястото на претоварване за отсечката с различен от автомобилния превоз,

Изменение

заличава се

Изменение 40

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква з – точка ii

Текст, предложен от Комисията

- ii)дължината **по права линия** на началната отсечка с автомобилен превоз

Изменение

- ii)дължината на началната отсечка с автомобилен превоз между мястото на

между мястото на изпращане и първия терминал за претоварване,

изпращане и първия *транспортен* терминал *или точка на терминала* за претоварване;

Изменение 41

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква з - подточка iii

Текст, предложен от Комисията

- iii) ако началната отсечка с автомобилен превоз е измината — подпис на превозвача, *потвърждаващ*, че транспортната операция от отсечката с автомобилен превоз е била осъществена;

Изменение

- iii) ако началната отсечка с автомобилен превоз е измината – подпис на превозвача в *потвърждение*, че транспортната операция от отсечката с автомобилен превоз е била осъществена;

Изменение 42

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 1 – буква и – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

- ii) дължината *по права линия* на крайната отсечка с автомобилен превоз между мястото на претоварване и мястото, където завършва операцията по комбиниран транспорт в Съюза;

Изменение

- (ii) дължината на крайната отсечка с автомобилен превоз между мястото на претоварване и мястото, където завършва операцията по комбиниран транспорт в Съюза;

Изменение 43

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 1 – параграф 1 – буква й – подточка ii

Текст, предложен от Комисията

- ii)когато е възможно, подпис или печат на *съответните железопътни* или *пристанищни органи* във въпросните терминали (железопътна гара или пристанище) по отсечката с различен от автомобилния превоз, потвърждаващ, че съответната част от тази отсечка е била измината.

Изменение

- ii)когато е възможно, подпис или печат на *съответния железопътен орган* или *отговорен орган* във въпросните терминали (железопътна гара или пристанище) по отсечката с различен от автомобилния превоз, потвърждаващ, че съответната част от тази отсечка е била измината.

Изменение 44

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 2 – буква й а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

йа) когато ограниченията на дължината на отсечката с автомобилен превоз са надвишени в съответствие с член 1, параграф 3, трета алинея – обосновка с излагане на причините за това.

Изменение 45

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Доказателствата по параграф 1 се представят или изпращат при поискване от оправомощения инспектор на държавата членка, в която се извършва проверката. В случай на пътни проверки доказателствата се представят по време на извършването на проверката. **Те са** на официалния език на тази държава членка или на английски език. По време на пътна проверка на водача на превозното средство се дава възможност да се свърже с централното управление, ръководителя на транспортната дейност или всяко друго лице или субект, които могат да му съдействат за предоставяне на **доказателствата** по параграф 2.

Изменение

4. Доказателствата по параграф 1 се представят или изпращат при поискване от оправомощения инспектор на държавата членка, в която се извършва проверката, **и във формата, посочена в параграф 5**. В случай на пътни проверки доказателствата се представят по време на извършването на проверката, **в рамките на максимум 45 минути. Ако към момента на пътната проверка не могат да бъдат налични подписите, посочени в буква з), подточка iii) и буква й) от параграф 2, те се представят или предават в срок от 5 работни дни след извършване на проверката на компетентния орган на съответната държава членка. Доказателството е** на официалния език на тази държава членка или на английски език. По време на пътна проверка на водача на превозното средство се дава възможност да се свърже с централното управление, ръководителя на транспортната дейност или всяко друго лице или субект, които могат да му съдействат за предоставяне на **информацията** по параграф 2.

Изменение 46

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 5 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Доказателствата могат да бъдат **транспортен документ, който отговаря на изискванията, посочени в**

Изменение

Като доказателства могат да бъдат **представени съществуващи транспортни документи, като например**

член 6 от Регламент № 11 на Съвета, или други налични транспортни документи, като например транспортен документ по Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR) или транспортен документ по Единните правила за договора за международен железопътен превоз на товари (CIM).

товарителници, предвидени съгласно действащите международни или национални транспортни конвенции, докато Комисията не определи стандартен формат чрез актове за изпълнение.

Изменение 47

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 5 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Тези доказателства могат да бъдат представени или изпратени по електронен път, като се използва структуриран формат, позволяващ редактиране, който може да се използва направо за съхраняване и компютърна обработка, включително като допълнение към електронната товарителница съгласно *Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (eCMR)* за *отсечката с автомобилен превоз*.

Изменение

Тези доказателства могат да бъдат представени или изпратени по електронен път, като се използва структуриран формат, позволяващ редактиране, който може да се използва направо за съхраняване и компютърна обработка, включително като допълнение към електронната товарителница съгласно *международна или национална транспортна конвенция*. *Органите на държавите членки са длъжни да приемат електронната информация във връзка с доказателства. Когато обменът на информация между органите и операторите се извършва чрез електронни средства, обменът и съхраняването на тази информация се извършва чрез средства за електронна обработка на данни.*

Изменение 48

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 5 – алинея 2 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Държавите членки се ангажират с постепенно дематериализиране на документацията и предвиждат преходен период до пълното премахване на използването на хартиения формат.

Изменение 49

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 3

Директива 92/106/ЕИО

Член 3 – параграф 6

Текст, предложен от Комисията

Изменение

6. За целите на пътните проверки се разрешава несъответствие на транспортната операция спрямо представените доказателства, по-конкретно по отношение на информацията за маршрута по параграф 2, **буква ж**), ако е надлежно обоснована, в случай на изключителни обстоятелства, които са извън контрола на превозвача(ите), довели до промени в операцията по комбиниран транспорт. За тази цел на водача на превозното средство се дава възможност да се свърже с централното управление, ръководителя на транспортната дейност или всяко друго лице или субект, които

6. За целите на пътните проверки се разрешава несъответствие на транспортната операция спрямо представените доказателства, по-конкретно по отношение на информацията за маршрута по параграф 2, **букви е), з) и и**), ако е надлежно обоснована, в случай на изключителни обстоятелства, които са извън контрола на превозвача(ите), довели до промени в операцията по комбиниран транспорт. За тази цел на водача на превозното средство се дава възможност да се свърже с централното управление, ръководителя на транспортната дейност или всяко друго

могат да предоставят допълнителна обосновка относно несъответствието между представените доказателства и действителната операция.

лице или субект, които могат да предоставят допълнителна обосновка относно несъответствието между представените доказателства и действителната операция.

Изменение 50

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1

Текст, предложен от Комисията

1. До [xx/xx/xxxx - 18 месеца след транспонирането на Директивата] за първи път, а след това на всеки две години държавите членки представят на Комисията доклад, в който се предоставя следната информация, свързана с операциите по комбиниран транспорт, които попадат в обхвата на настоящата директива, извършени на тяхната територия:

Изменение

1. До [xx/xx/xxxx - 12 месеца след транспонирането на Директивата] за първи път, а след това на всеки две години държавите членки представят на Комисията доклад, в който се предоставя следната информация, свързана с операциите по комбиниран транспорт, които попадат в обхвата на настоящата директива, извършени на тяхната територия:

Изменение 51

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) национални и трансгранични **връзки** на транспортната мрежа,

Изменение

а) национални и трансгранични **коридори** на транспортната мрежа,

използвани при операции по комбиниран транспорт;

използвани при операции по комбиниран транспорт;

Изменение 52

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

б) **обем**, изразен в двадесетфутови еквивалентни единици (TEU) и в тонкилометри на операциите по комбиниран транспорт по вид операция (**железопътна, автомобилна**/по вътрешни водни пътища и *др.*) и по географски обхват (на националната територия и в рамките на Съюза);

Изменение

б) **общ и годишен обем**, изразен в двадесетфутови еквивалентни единици (TEU) и в тонкилометри на операциите по комбиниран транспорт по вид операция (**отсечка с автомобилен/различен от автомобилния превоз, а именно с железопътен транспорт**, по вътрешни водни пътища и **морски пътища**) и по географски обхват (на националната територия и в рамките на Съюза);

Изменение 53

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) брой и географски обхват на терминалите, обслужващи операции по комбиниран транспорт, и годишен брой претоварвания, **извършени в тях**;

Изменение

в) брой **на претоварванията, извършени с бимодални технологии, и географски обхват на тези точки за претоварване, както и брой**,

местоположение и географски обхват на терминалите, обслужващи операции по комбиниран транспорт, *с разбивка по вид операции за всеки терминал (отсечка с автомобилен/различен от автомобилния превоз, а именно с железопътен транспорт, по вътрешни водни пътища и морски пътища)*, и годишен брой претоварвания *и оценка на капацитета, използван в терминалите;*

Изменение 54

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) промените в дела на комбинирания транспорт и на различните видове транспорт на съответната територия;

Изменение 55

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква г

Текст, предложен от Комисията

Изменение

г) общ преглед на всички използвани и предвидени национални мерки за подкрепа, включително съответното им

г) общ преглед на всички използвани и предвидени национални мерки за подкрепа, включително съответното им

изпълнение и оценка на тяхното въздействие.

изпълнение и оценка на тяхното въздействие *върху използването на комбинирания транспорт и техният ефект върху социалната и екологичната устойчивост, недостатъците в инфраструктурата, задръстванията, безопасността и ефикасността.*

Изменение 56

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква г а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

га) брой и географско местоположение на операциите, надвишаващи ограничението на дължината на отсечката с автомобилен превоз, посочено в член 1, параграф 3.

Изменение 57

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 – буква г б (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

гб) произход и местоназначения на ниво NUTS 3 на товарните потоци по пътищата от трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), определени в Регламент (ЕС) №

*1315/2013 на Европейския парламент
и на Съвета*;*

** Регламент (ЕС) № 1315/2013 на
Европейския парламент и на Съвета
от 11 декември 2013 г. относно
насоките на Съюза за развитието на
трансевропейската транспортна
мрежа и за отмяна на Решение
№ 661/2010/ЕО (ОВ L 348, 20.12.2013 г.,
стр. 1).*

Обосновка

Държавите членки събират, пряко или чрез посочени от тях органи, информация относно товарните потоци по главните оси на ЕС. При запазване на поверителността на търговската информация на автомобилните превозвачи тази мярка ще спомогне за разработване на нови услуги за комбиниран транспорт и ще насърчи преминаване от един вид транспорт към друг.

Изменение 58

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 1 а (нов)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

*1а. Комисията публикува
предадените от държавите членки
данни във вид, който позволява
съпоставяне между държавите
членки.*

Изменение 59

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Текст, предложен от Комисията

3. До [хх/хх/ххх — 9 месеца след срока за представяне на докладите от държавите членки] за първи път, а след това на всеки две години въз основа на анализ на националните доклади Комисията изготвя и представя доклад на Европейския парламент и **Съвета** относно:

Изменение

3. До [хх/хх/ххх – 9 месеца след срока за представяне на докладите от държавите членки] за първи път, а след това на всеки две години въз основа на анализ на националните доклади **и на статистически данни, изготвени въз основа на общи за целия Съюз указания и методики**, Комисията изготвя и представя доклад на Европейския парламент, **на Съвета и на компетентните органи на държавите членки** относно:

Изменение 60

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 3 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) икономическото развитие на комбинирания транспорт, по-конкретно от гледна точка на изменението на екологичните параметри на различните видове транспорт;

Изменение

а) икономическото развитие на комбинирания транспорт **на равнището на държавите членки и на равнището на Съюза**, по-конкретно от гледна точка на изменението на екологичните параметри на различните видове транспорт;

Изменение 61

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 3 – буква в

Текст, предложен от Комисията

в) ефективността и ефикасността на мерките за подкрепа, предвидени в член 6;

Изменение

в) ефективността и ефикасността на мерките за подкрепа, предвидени в член 6, *като се посочват по-конкретно мерките, които се считат за най-ефективни за постигането на първоначалната цел на настоящата директива, и най-добрите практики в държавите членки;*

Изменение 62

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 3 – буква в а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

ва) промените в дела на комбинирания транспорт във всяка държава членка и на равнището на Съюза с оглед на постигането на целите на Съюза в областта на транспорта до 2030 г. и до 2050 г.;

Изменение 63

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4

Директива 92/106/ЕИО

Член 5 – параграф 3 – буква г

Текст, предложен от Комисията

г) евентуалните допълнителни мерки, включително преразглеждане на определението за комбиниран транспорт, посочено в член 1, и адаптиране на списъка на мерките, предвидени в член 6.“;

Изменение

г) евентуалните допълнителни мерки, включително преразглеждане на определението за комбиниран транспорт, посочено в член 1, **подобрения в събирането и публикуването на такива данни на равнището на Съюза**, и адаптиране на списъка на мерките, предвидени в член 6, **включително евентуални изменения на правилата за държавните помощи**.

Изменение 64

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4 а (нова)

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 1 – алинея 1

Текст в сила

1. Държавите-членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че таксите изброени в параграф 3, които се прилагат за пътните превозни средства (камиони, трактори, ремаркета **или** полуремаркета), когато се движат по маршрут на комбиниран транспорт се намаляват или възстановят със стандартна сума или пропорционално на маршрутите, които тези превозни средства предприемат по релси, в рамките на и в съответствие с условията и правилата, които те определят след консултации с Комисията.

Изменение

(4а) В член 6, параграф 1 първата алинея се заменя със следното:

"1. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че таксите изброени в параграф 3, които се прилагат за пътните превозни средства (камиони, трактори, ремаркета, полуремаркета, **контейнери за превоз по вътрешни водни пътища** или **мултимодални товарни единици**), когато се движат по маршрут на комбиниран транспорт се намаляват или възстановят със стандартна сума или пропорционално на маршрутите, които тези превозни средства предприемат по релси **или вътрешни водни пътища**, в рамките на и в съответствие с условията и правилата, които те определят след консултации с Комисията.“

Изменение 65

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4 б (нова)

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 1 – алинея 2

Текст в сила

Намаленията или възстановяванията, посочени в параграф 1, се предоставят от държавата, в която са регистрирани превозните средства, на база на маршрута по релсов път, извършен в тази държава.

Изменение

(4б) В член 6, параграф 1 втората алинея се заменя със следното:

„Намаленията или възстановяванията, посочени в параграф 1, се предоставят от държавата, в която са регистрирани превозните средства, на база на маршрута по релсов **или вътрешен воден** път, извършен в тази държава.“

Изменение 66

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 4 в (нова)

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 1 – алинея 3

Текст в сила

Държавите-членки могат обаче да намаляват или възстановяват суми въз основа на пробег по релсов път, който се е осъществил частично или изцяло извън *държавата-членка*, в която са регистрирани превозните средства.

Изменение

(4в) В член 6, параграф 1 третата алинея се заменя със следното:

„*Държавите членки* могат обаче да намаляват или възстановяват суми въз основа на пробег по релсов **или вътрешен воден** път, който се е осъществил частично или изцяло извън **държавата членка**, в която са регистрирани превозните средства.“

Изменение 67

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – уводна част

Текст, предложен от Комисията

4. Когато е необходимо за постигане на целта, посочена в параграф 8, държавите членки **може да** предприемат необходимите мерки за подкрепа на инвестициите в **терминалите** за претоварване по отношение на:

Изменение

4. Когато е необходимо за постигане на целта, посочена в параграф 8, държавите членки предприемат необходимите мерки за подкрепа на инвестициите в **транспортните терминали и в точките** за претоварване по отношение на:

Изменение 68

Предложение за директива Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – буква а

Текст, предложен от Комисията

а) изграждането **или когато е необходимо, разширяването** на тези терминали за претоварване за комбинирания транспорт;

Изменение

а) изграждането **в райони, където няма подходящи съоръжения в рамките на ограничението на дължината на отсечката, посочено в член 1, параграф 3, на транспортни терминали или на точки** за претоварване за комбинирания транспорт, **освен ако не съществува необходимост от такива съоръжения поради липса на икономически интерес или по причини, свързани с**

*географски или природни
характеристики на даден район;*

Изменение 69

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – буква а а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

аа) разширяването в райони, където е необходим допълнителен капацитет на съществуващите терминали или е необходимо инсталирането на допълнителни точки за претоварване и, след оценка на икономическите въздействия, показваща, че пазарът няма да бъде неблагоприятно засегнат и че са необходими нови терминали, и при условие че са взети предвид екологичните съображения, изграждането на нови терминали за комбиниран транспорт;

Изменение 70

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 1 – буква б

Текст, предложен от Комисията

Изменение

б) повишаването на оперативната ефективност на съществуващите

*б) повишаването на оперативната ефективност на съществуващите терминали, **включително чрез***

терминали.

гарантиране на достъп до тях.

Изменение 71

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 1 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Мерките в подкрепа за комбинирания транспорт се считат за съвместими с вътрешния пазар по смисъла на член 107, параграф 3 от ДФЕС и са освободени от задължението за информиране по член 108, параграф 3 от ДФЕС, при условие че не възлизат на повече от 35% от разходите за цялата операция.

Изменение 72

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 2

Текст, предложен от Комисията

Изменение

Държавите членки се координират със съседните държави членки и с Комисията и гарантират, че при прилагането на тези мерки се дава приоритет на осигуряването на балансирано и задоволително географско разпределение на

Държавите членки се координират със съседните държави членки и с Комисията и гарантират, че при прилагането на тези мерки се дава приоритет на осигуряването на балансирано и задоволително географско разпределение на

подходящи съоръжения в Съюза, и по-конкретно по основните и широкообхватните мрежи ТЕН-Т, което да позволява всяко място в Съюза да е на отстояние от не **повече от 150 km от такъв терминал.**

подходящи съоръжения в Съюза, и по-конкретно по основните и широкообхватните мрежи ТЕН-Т, което да позволява всяко място в Съюза да е на отстояние от **такъв терминал, което не надвишава ограничението, посочено в член 1, параграф 3, буква а).** **Когато вземат мерките по настоящия параграф, държавите членки отчитат надлежно необходимостта от:**

а) намаляване на задръстванията, по-конкретно в близост до градски и крайградски райони или в райони с природни ограничения;

б) подобряване на трансграничните връзки;

в) облекчаване на изолацията на районите без инфраструктура, като същевременно отчитат специфичните нужди и ограничения на периферните и най-отдалечените региони;

г) подобряват достъпността и свързаността, особено по отношение на инфраструктурата за достъп до терминали за претоварване; и

д) ускоряват прехода към цифровизацията; и

е) намаляват въздействието на товарните превози върху околната среда и общественото здраве, например като насърчават ефикасността на превозните средства, използването на алтернативни и по-малко замърсяващи горива, използването на енергия от възобновяеми източници, включително в терминалите, или по-ефикасната употреба на транспортни мрежи чрез внедряването на информационни и комуникационни технологии.

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 4 – алинея 4

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки могат да създават допълнителни условия за допустимост по отношение на подкрепата.

Изменение

Държавите членки могат да създават допълнителни условия за допустимост по отношение на подкрепата. ***Те съобщават тези условия на заинтересованите страни.***

Изменение 74

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 5 – алинея 1

Текст, предложен от Комисията

Държавите членки ***могат да*** предприемат допълнителни мерки, за да подобрят конкурентоспособността на операциите по комбиниран транспорт в сравнение с еквивалентните алтернативни автомобилни транспортни операции.

Изменение

До 31 декември 2021 г. държавите членки предприемат допълнителни ***икономически и законодателни*** мерки, за да подобрят конкурентоспособността на операциите по комбиниран транспорт в сравнение с еквивалентните алтернативни автомобилни транспортни операции, ***по-специално с цел намаляване на необходимото време и на разходите за операциите по претоварване.***

Изменение 75

Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 5 – алинея 2 а (нова)

Текст, предложен от Комисията

Изменение

С цел намаляване на времето и разходите за операции по комбиниран транспорт, мерките по първа алинея включват един или повече от следните стимули:

а) освобождаване на превозвачите от такси за външни разходи и/или такси за задръствания, посочени в член 2 от Директива 1999/62/ЕО, особено за превозни средства, задвижвани с алтернативни горива по смисъла на член 2 от Директива 2014/94/ЕС^{1а};

б) възстановяване на таксите за ползване на някои инфраструктури в полза на предприятията, осъществяващи операции като част от комбиниран транспорт;

в) освобождаване на превозвачите от ограниченията, наложени по силата на национални забрани за движение по пътищата.

1а Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ L 307, 28.10.2014 г., стр. 1).

Изменение 76

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 5 – алинея 2 б (нова)

При вземане на допълнителни мерки държавите членки отчитат също така необходимостта от ускоряване на прехода към цифровизацията на сектора за комбиниран транспорт, и по-специално:

а) насърчават включването на свързани системи и автоматизирането на операциите;

б) подобряват инвестициите в цифрова логистика, информационни и комуникационни технологии и интелигентни транспортни системи; и

в) постепенно премахват използването на документи на хартиен носител.

Изменение 77

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 5 а (нов)

5а. Тези допълнителни мерки съдържат стимули за използването на отсечки с неавтомобилен превоз. Държавите членки включват мерки за засилване на конкурентоспособността на водния транспорт, като например финансови стимули за използване на маршрути за морски превози на къси разстояния или на вътрешни водни пътища или за създаване на нови морски връзки на къси разстояния.

Обосновка

Морските превози на къси разстояния и транспортът, използващ вътрешни водни пътища, следва да бъдат включени сред видовете транспорт, допустими за национално стимулиране по недискриминационен начин.

Изменение 78

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 5

Директива 92/106/ЕИО

Член 6 – параграф 8

Текст, предложен от Комисията

8. Държавите членки гарантират, че мерките за подкрепа, предназначени за операции по комбиниран транспорт, имат за цел да се намалят товарните автомобилни превози и да се насърчи използването на други видове транспорт, като например железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища **и** морски превоз, намалявайки по този начин замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, пътнотранспортните произшествия, шума и задръстванията.“;

Изменение

8. Държавите членки гарантират, че мерките за подкрепа, предназначени за операции по комбиниран транспорт, имат за цел да се намалят товарните автомобилни превози и да се насърчи използването на други видове транспорт, като например железопътен превоз, превоз по вътрешни водни пътища, морски превоз **или на превозни средства с ниски нива на емисиите, или използването на алтернативни горива с по-ниски емисии, като биогоривата, електроенергия от възобновяеми източници, природен газ или водородни горивни клетки,** намалявайки по този начин замърсяването на въздуха, емисиите на парникови газове, пътнотранспортните произшествия, шума и задръстванията.

Изменение 79

Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 7

Директива 92/106/ЕИО

Член 9а – параграф 3

Текст, предложен от Комисията

3. За целите на прилагането на настоящата директива държавите членки публикуват по леснодостъпен начин и безплатно необходимата информация относно приетите мерки съгласно член 6, както и друга съответна информация.

Изменение

3. За целите на прилагането на настоящата директива държавите членки публикуват по леснодостъпен начин **в интернет** и безплатно необходимата информация относно приетите мерки съгласно член 6, както и друга съответна информация.

Изменение 80

**Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 7**

Директива 92/106/ЕИО

Член 9а – параграф 4

Текст, предложен от Комисията

4. Комисията публикува и актуализира, когато е необходимо, списъка на компетентните органи, посочени в параграф 1, както и списък на мерките по параграф 6.“;

Изменение

4. Комисията публикува **в интернет** и актуализира, когато е необходимо, списъка на компетентните органи, посочени в параграф 1, както и списък на мерките по параграф 6.

Изменение 81

**Предложение за директива
Член 1 – параграф 1 – точка 8**

Директива 92/106/ЕИО

Член 10а – параграф 2

Текст, предложен от Комисията

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5,

Изменение

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 5,

параграф 2, се предоставя на Комисията за **неопределен** срок, считано от [дата на влизане в сила на настоящата директива (за изменение)].

параграф 2, се предоставя на Комисията за срок **от пет години**, считано от [дата на влизане в сила на настоящата директива (за изменение)]. **Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.**

