



8856/18

TRANS 189
CODEC 748

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (I част)/Съвета
№ предх. док.:	ST 8309/18 TRANS 164 CODEC 626
№ док. Ком.:	ST 9673/17 TRANS 217 CODEC 928
Относно:	Предложение за ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси в Съюза (преработен текст) (текст от значение за ЕИП) - Общ подход

1. На 1 юни 2017 г. Комисията представи посоченото по-горе предложение на Европейския парламент и на Съвета като част от т.нар. „първи пакет за мобилността“:
 - Основната цел на предложението е да се улеснят електронните системи за събиране на пътни такси, които ще се отличават с широка оперативна съвместимост в Съюза;
 - Комисията счита, че действащата директива не е постигнала в пълна степен своите цели и трябва да бъде преразгледана;

- Комисията определя административните пречки, включително местните технически спецификации, широкото задължително географско покритие и задължителните сателитни услуги за леките превозни средства като основни нерешени въпроси в настоящото законодателно положение;
- Освен това Комисията предлага да се създаде система за обмен на информация между държавите членки за идентифициране на водачите, които не плащат своите пътни такси;
- Предложението беше представено чрез използване на техниката на преработване.

1. На 30 юни 2017 г. комисията на Европейския парламент по транспорт и туризъм (TRAN) определи за докладчик г-н Massimiliano Salini (EPP, IT). Комисията по граждански свободи, правосъдие и вътрешни работи (LIBE) прие своето становище на 28 март 2018 г. Комисията по правни въпроси (JURI) трябва да представи становището си относно използването на техниката за преработване.
2. Европейският икономически и социален комитет прие становището си по предложението на 18 октомври 2017 г., а Комитетът на регионите — на 1 февруари 2018 г.
3. Нидерландската камара на представителите, Сенатът на Италианската република, Сенатът на Румъния, Сенатът на Чешката република и Национално събрание на Френската република приеха становища относно прилагането на принципите на субсидиарност и пропорционалност.

2. РАБОТА В РАМКИТЕ НА СЪВЕТА

4. Работна група „Сухопътен транспорт“ започна да разглежда предложението на 1 юни 2017 г. с общо представяне от Комисията. Оценката на въздействието беше проучена на 21 юни 2017 г.

5. По време на българското председателство работната група обсъди предложението на заседанията си от 8 януари, 26 февруари, 15 март, 20 март, 23 април и 8 май 2018 г. Едно от основните предизвикателства по досието беше в директивата да се инкорпорират онези елементи от Решение № 2009/750/ЕО на Комисията¹, които се възприемат като съществени, и по-специално промените, които са необходими за тези елементи. Комитетът за електронно пътно таксуване² извърши техническа подготовка по отношение на споменатите необходими промени. Председателството разработи текст, в който е постигнат компромис между разпоредбите, съдържащи се в директивата, и определянето на подробните правомощия, които са възложени на Комисията.
6. Разширяването на обхвата на директивата за електронното пътно таксуване с осигуряването на обмен на информация относно водачите, които не плащат пътните си такси, представляваше втората основна тема за работата на работната група. От една страна, системата трябва да е в съответствие с принципите и разпоредбите, свързани със защитата на личните данни. От друга страна, в някои държави членки националното законодателство не позволява преследване за нарушение без междинен етап на уведомяване. Работната група постигна компромис, който беше до голяма степен удовлетворителен и по двата въпроса.

3. НЕРЕШЕНИ ВЪПРОСИ

7. Работната група разгледа обширно техническите въпроси. Някои основни политически решения, по-специално относно възнагражденията, не се споделят изцяло от всички държави членки. Въпреки това, председателството счита, че настоящият компромисен текст представлява не само балансирано, но и съгласувано решение на обсъжданите въпроси.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комитетът на постоянните представители се приканва да одобри компромисния текст, представен от председателството в приложението към настоящия документ, с оглед на постигането на общ подход по време на заседанието на Съвета ТТЕ (Транспорт) на 7 юни 2018 г.

¹ Решение на Комисията 2009/750/ЕО от 6 октомври 2009 г. за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи, ОВ L 268, 13.10.2009 г., стр. 11

² Създаден съгласно Директива 2004/52/ЕО относно оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността

Предложение за

ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване ☒ и за улесняване на трансграничния обмен на информация за неплащане на пътни такси ☒ в Общността ☒ Съюза ☒ (преработен текст)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид ☒ Договора за функционирането на Европейския съюз ☒ ~~Договора за създаване на Европейска общност~~, и по-специално член 7 ☒ 91 ☒ , параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

като взеха предвид становището на Комитета на регионите²,

в съответствие с обикновената законодателна процедура,

като имат предвид, че:

¹ ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

² ОВ С [...], [...] г., стр. [...].

↓ нов

↻ Съвет

(1) Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹ беше значително изменена. Поради по-нататъшни изменения и с оглед постигане на яснота, посочената директива следва да бъде преработена.

↻ (1a) Необходимо е електронното пътно таксуване да се направи оперативно съвместимо, за да се намалят разходите и административната тежест, свързани със заплащането на пътни такси в целия Съюз.

(1aa) Липсата на оперативна съвместимост е значителен проблем в електронните системи за пътно таксуване, при които дължимата пътна такса е свързана с изминатото разстояние от превозното средство (пътни такси за изминато разстояние) или с преминаването на превозното средство през конкретна точка (напр. кордонно ценообразуване). Поради това разпоредбите относно оперативната съвместимост на електронните системи за пътно таксуване следва да се прилагат само за тези системи, а не за системите, при които дължимата пътна такса е свързана с времето, прекарано от превозното средство на платената инфраструктура (системи, основаващи се на време, винетки).

(1аб) Трансграничното изпълнение на задължението за плащане на пътни такси е значителен проблем във всички видове системи — основаващи се на изминатото разстояние, кордонни или основаващи се на време, електронни или ръчни. Поради това разпоредбите относно трансграничния обмен на информация за случаите на неплащане на пътни такси следва да се прилагат за всички тези системи.

(1ав) Таксите за паркиране следва да бъдат изключени от приложното поле на директивата поради липсата на последователна класификация в целия Съюз и непряката връзка с използването на инфраструктурата.

¹ Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността (ОВ L 166, 30.4.2004 г., стр. 124.)

- (1б) Оперативната съвместимост на електронните системи за пътно таксуване изисква равнище на хармонизация на използваната технология и на интерфейсите между съставните елементи на оперативната съвместимост.
- (1в) Хармонизацията на технологиите и интерфейсите следва да бъде подпомагана посредством разработването и поддържането на подходящи отворени и публични стандарти, достъпни на базата на равнопоставеност за всички доставчици на системи.
- (1г) За да могат доставчиците на европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ) да покрият със своята бордова апаратура (БА) изискваните комуникационни технологии, на тях трябва да им бъде позволено да използват други апаратни и програмни системи, вече инсталирани на превозните средства — например системи за спътникова навигация или смартфони, или да се свързват към такива системи.
- (1д) Следва да бъдат взети предвид специфичните характеристики на електронните системи за пътно таксуване, които понастоящем се прилагат за леките превозни средства. Тъй като понастоящем електронните системи за пътно таксуване не използват спътниково позициониране или мобилни комуникации, на доставчиците на ЕУЕПТ следва да бъде разрешено за ограничен период от време да доставят бордова апаратура за леките превозни средства, подходяща за използване само с технология за 5,8 GHz. Тази дерогация следва да се прилага, без да се засяга правото на държавите членки да въвеждат в експлоатация спътникова система за таксуване на леките превозни средства.
- (1е) Системите за таксуване въз основа на автоматично разпознаване на регистрационните номера (ANPR) изискват повече ръчни проверки на транзакциите за електронно пътно таксуване в бек офиса, отколкото системите, използващи бордова апаратура. Системите с бордова апаратура са по-ефективни за големи области на електронно събиране на пътни такси, а системите ANPR са по-подходящи за малки области, като например градските пътни такси, където използването на бордова апаратура би довело до непропорционални разходи или административна тежест.
- (1ж) При отчитане на техническото развитие на решенията, основани на ANPR, органите по стандартизация следва да бъдат насърчавани да определят необходимите технически норми.
- (1з) Конкретните права и задължения на доставчиците на ЕУЕПТ следва да се прилагат спрямо дружества, които могат да удостоверят изпълнението на определени изисквания и да получат регистрация като доставчици на ЕУЕПТ в своята държава членка по установяване.

- (1и) Правата и задълженията на основните участници в областта на ЕУЕПТ, т.е. на доставчиците на ЕУЕПТ, структурите, събиращи пътна такса, и ползвателите на ЕУЕПТ, следва да бъдат ясно определени, за да се гарантира, че пазарът функционира по справедлив и ефикасен начин.
- (1й) Изключително важно е да се гарантират някои права на доставчиците на ЕУЕПТ, каквото е например правото на защита на чувствителната търговска информация, без това да окаже отрицателно въздействие върху качеството на услугите, предоставяни на структурите, събиращи пътна такса, и на ползвателите на ЕУЕПТ.
- (1к) Доставчиците на ЕУЕПТ следва да бъдат задължени да си сътрудничат в пълна степен със структурите, събиращи пътна такса, при налагането на принудителни мерки, за да се повиши общата ефективност на електронните системи за пътно таксуване.
- (1л) За да могат доставчиците на ЕУЕПТ да се конкурират по недискриминационен начин, е важно да се даде възможност на всички клиенти в дадена област на ЕУЕПТ да бъдат акредитирани за тази област на достатъчно ранен етап, за да могат да предоставят услуги на ползвателите от първия ден на експлоатация на системата за пътно таксуване.
- (1м) Структурите, събиращи пътна такса, следва да бъдат изрично задължени да предоставят по недискриминационен начин достъп за доставчиците на ЕУЕПТ до тяхната област на ЕУЕПТ.
- (1н) За да се осигури прозрачност и недискриминационен достъп до областите на ЕУЕПТ за всички доставчици на ЕУЕПТ, от структурите, събиращи пътна такса, следва да се изисква да публикуват цялата необходима информация, отнасяща се до правото на достъп, в заявление за областта на ЕУЕПТ.
- (1о) Всички отстъпки или намаления на пътни такси за ползвателите на бордова апаратура, предложени от дадена държава членка или от структура, събираща пътна такса, следва да се предоставят на клиентите на доставчиците на ЕУЕПТ при едни и същи условия.
- (1п) Доставчиците на ЕУЕПТ следва да имат право на справедливо възнаграждение, изчислено въз основа на прозрачна и недискриминационна методика.
- (1р) От доставчиците на ЕУЕПТ следва да се изисква да заплащат на структурата, събираща пътна такса, цялата пътна такса, дължима от техните клиенти; Доставчиците на ЕУЕПТ обаче не следва да бъдат отговорни за пътни такси, които не се плащат от техните клиенти, когато последните са оборудвани с бордова апаратура, обявена за невалидна пред структурата, събираща пътна такса.

- (1с) Когато правен субект, който е доставчик на услуги за пътно таксуване, изпълнява и други функции в електронната система за събиране на пътни такси или други дейности, които не са пряко свързани с електронното събиране на пътни такси, от него следва да се изисква да води счетоводна отчетност, която дава възможност за ясно разграничаване на приходите и разходите, свързани с предоставянето на услугата за пътно таксуване, от приходите и разходите, свързани с други дейности, както и да предоставя информация за приходите и разходите, свързани с извършването на услугата за пътно таксуване, на съответния помирителен или съдебен орган. Следва да се изключват кръстосани субсидии между посочените различни дейности.
- (1т) Ползвателите следва да имат възможността да се абонират за ЕУЕПТ чрез всеки доставчик на ЕУЕПТ, независимо от своята националност, държава членка на постоянно пребиваване или държава членка на регистрация на превозното средство.
- (1у) За да се избегне двойното плащане и за да осигури правна сигурност за ползвателите, плащането на пътна такса на доставчик на ЕУЕПТ следва да се счита за изпълнение на задълженията на потребителя към съответната структура, събираща пътна такса.
- (1ф) Помирителните органи следва да бъдат оправомощени да проверяват дали договорните условия, наложени на всеки доставчик на ЕУЕПТ, са недискриминационни. По-специално те следва да бъдат оправомощени да проверяват дали възнаграждението, предлагано от структурата, събираща пътна такса, на доставчиците на ЕУЕПТ, съответства на принципите на настоящата директива.
- (1х) Данните за пътното движение на ползвателите на ЕУЕПТ представляват съществен принос за укрепване на транспортните политики на държавите членки. Поради това държавите членки следва да могат да изискват тези данни от доставчиците на ЕУЕПТ за целите на разработването на политики за пътното движение и подобряване на управлението на пътното движение, в съответствие с приложимите правила за защита на личните данни.
- (1ц) Необходимо е да се определи рамка за процедурите за акредитация на доставчиците на ЕУЕПТ в дадена област на събиране на пътна такса, която да гарантира справедлив достъп до пазара, като същевременно се гарантира правилното ниво на обслужване.

(1ч) Процедурите за оценка на съответствието със спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ следва да се основават на използването на модулите, предвидени в Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета¹. Доколкото е възможно и с оглед осигуряване развитие на промишлеността, е целесъобразно да се установят процедури, включващи система за осигуряване на качеството. Тези процедури следва да позволят на нотифицираните органи да оценят съответствието със спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ, за да гарантират, че резултатите от етапите на проектиране, изграждане, пускане в действие и по време на експлоатация са в съответствие с действащите нормативни изисквания и технически и експлоатационни разпоредби. Нотифицираните органи следва да координират своите решения в най-тясно сътрудничество.

(1ш) За да се гарантира лесен достъп до информацията от страна на участниците на пазара на ЕУЕПТ, от държавите членки следва да се изисква да съставят и публикуват всички важни данни за ЕУЕПТ в обществено достъпни национални регистри.

(1ша) С оглед на постигането на технологичен напредък е важно структурите, събиращи пътна такса, да имат възможността да изпитват нови технологии или концепции за пътно таксуване. Тези изпитвания обаче следва да бъдат ограничени и от доставчиците на ЕУЕПТ следва да не се изисква да участват в тях, освен ако това не е от съществено значение за изпитването на пилотната система за пътно таксуване. Комисията следва да може да не разрешава такива изпитвания, ако те могат да засегнат правилното функциониране на обикновената електронна система за пътно таксуване. ©

¹ Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 година относно обща рамка за предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Решение 93/465/ЕИО на Съвета (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 82).

↓ поправка OB L 200, 7.6.2004 г., стр. 50,
съображение 1 (адаптиран)

~~С резолюцията си от 17 юни 1997 г. за развитието на телематиката в пътният транспорт, особено по отношение на електронното събиране на такси¹, Съветът призова Комисията и държавите-членки да разработят стратегия за конвергенцията на системите за електронно събиране на такси, за да се постигне адекватно ниво на взаимодействие на европейско ниво. Съобщението на Комисията относно съвместно работещи системи за електронно събиране на такси в Европа беше първият етап на тази стратегия;~~

↓ поправка, OB L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 2 (адаптиран)

~~Мнозинството от държавите-членки, които са инсталирали електронни таксуващи системи за финансиране на разходите по пътната инфраструктура или за събиране на такси за използване на пътната мрежа (системи, наричани по-долу в текста „електронни таксуващи системи“)⁴ използват предимно микровълнова технология с малък обхват на действие и честоти около 5,8 GHz, понастоящем тези системи не са напълно съвместими помежду си. Дейността по микровълновата технология, предприета от Европейския комитет за стандартизация (CEN) достигна през януари 2003 г. до подготовката на технически стандарти, подпомагачи съвместимостта на микровълнови системи за електронно пътно таксуване, след приемането на технически предварителни стандарти през 1997 г. Тези предварителни стандарти обаче, не се отнасят до всички специализирани съобщителни системи с малък обхват на действие (DSRC) 5,8 GHz, използвани в рамките на Общността и включват два варианта, които не са напълно съвместими. Те се основават на модела на „взаимното свързване на отворени системи“, дефиниран от Международната организация по стандартизация (ISO) за връзка между компютърни системи;~~

¹ ~~OB C 194, 25.6.1997 г., стр. 5.~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50, съображение 3 (адаптиран)

~~производителите на апаратура и управителите на инфраструктура постигнаха съгласие, в рамките на Общността, да разработят оперативно съвместими изделия, базирани се на съществуващите DSRC 5,8 GHz системи. Като резултат, потребителите трябва да могат да разполагат с апаратура, способна да комуникира с технологиите, които да могат да бъдат използвани само в новите системи за електронно пътно такуване, които ще се използват в Общността след 1 януари 2007 г., по точно технология за позициониране чрез спътник, технология за мобилна комуникация, използваща стандарта GSM-GPRS и микровълнова технология 5,8 GHz;~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50, съображение 4 (адаптиран)

~~важно е работата по стандартизация да бъде завършена колкото е възможно по-бързо за да установи технически стандарти, осигуряващи техническа съвместимост между автоматични системи за пътно такуване, основаващи се на 5,8 GHz микровълнова технология и технологии за спътниково позициониране и мобилни комуникации, с цел да се избегне по-нататъшно фрагментиране на пазара;~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50, съображение 5 (адаптиран)

☞ Съвет

☞ [...] ☞

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50, съображение 6

☞ Съвет

☞ [...] ☞

↓ поправка OB L 200, 7.6.2004 г., стр. 50,
съображение 7

~~при въвеждането на нови електронни системи за пътно такеуване, на разположение следва да има достатъчно по количество апаратури, за да се избегне дискриминацията между заинтересуваните предприятия;~~

↓ поправка OB L 200, 7.6.2004 г., стр. 50, съображение 8

~~поради голямата им гъвкавост и универсалност, прилагането на новите технологии за спътниково позициониране (GNSS) и мобилни комуникации (GSM/GPRS) към електронните системи за пътно такеуване може да позволи да се отговори на изискванията на новите политики на пътно такеуване, планирани на ниво Общност и държави-членки. Тези технологии позволяват да се изчисляват изминатите километри за различни категории пътища, без за това да се изискват скъпи инвестиции в инфраструктура. Те отварят вратата също и за допълнителни нови услуги за безопасност и информация за пътуващите, като автоматична аларма, включвана от катастрофирало превозно средство, която да указва неговото местоположение, информация в реално време за условията на пътното движение, нивото на трафика или времето на пътуване. По отношение на позиционирането със спътник, проектът GALILEO, стартирал от Общността през 2002 г., е проектиран да предоставя, от 2008 г., информационни услуги от по-високо качество от това, предоставяно от настоящите сателитни навигационни системи и които са оптимални за пътни телематични услуги. Предшестващата го „Европейска Система за геостационарна навигационна насложена услуга (EGNOS) ще работи от 2004 г. и ще предоставя подобни резултати. Тези иновационни системи обаче могат да създадат проблеми, свързани с надеждността на проверките и по предотвратяването на злоупотреби. Въпреки това, предвид значителните предимства, споменати по-горе, приложението на технологии за спътниково позициониране и мобилни комуникации, по принцип, е за препоръчване при въвеждането на нови електронни системи за пътно такеуване;“~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 9 (адаптиран)

↻ Съвет

↻ [...] ↻

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 10 (адаптиран)

↻ Съвет

↻ [...] ↻

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 11

~~шофьорите имат легитимното право да получават подобро качество на услугата на пътната инфраструктура, особено от гледна точка на безопасността, както и на намаление на задръстванията на местата за такеуване, особено в работни дни и на някои особено задръстени места на пътната мрежа. Определянето на услугата „европейско електронно пътно такеуване“ трябва да удовлетвори това очакване. Освен това, трябва да съществува стремеж тези технологии и компоненти, доколкото е технически възможно, да бъдат комбинирани с други елементи на превозното средство, особено с електронния тахограф и устройствата за спешни повиквания. На по-късен етап не трябва да се изключват интермодални системи.~~

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 12

~~трябва да бъде осигурена възможност за достъп до други, бъдещи приложения, в допълнение към пътното такеуване, чрез пригодени за това апаратури.~~

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 13

↻ Съвет

↻ [...] ↻

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 14

↻ Съвет

↻ [...] ↻

↓ НОВ

↻ Съвет

↻ [...] ↻

↻ [...] ↻

(10) ↻ [...] ↻ В бъдеще ↻ [...] ↻ ↻ заслужава ↻ да бъде изследван потенциалът за ↻ [...] ↻
↻ прилагане на други нововъзникващи технологии в ↻ електронното пътно таксуване
↻ [...] ↻, след като внимателно бъдат оценени разходите, ползите, техническите
препятствия и възможните решения за тях. ↻ Важно е да се прилагат мерки за защита на
съществуващите инвестиции в технология за 5,8 GHz от отрицателното влияние на други
технологии. ↻

➡ [...] ⬅

➡ [...] ⬅

➡ (10a) Без да се нарушават разпоредбите в областта на държавните помощи и конкуренцията, на държавите членки следва да бъде разрешено да създават условия за насърчаване на електронното пътно таксуване и фактуриране. ⬅

(13) Проблемите, които имат електронните системи за пътно таксуване при идентифицирането на нарушители на пътното таксуване с чуждестранна регистрация, възпрепятстват по-нататъшното внедряване на такива системи и по-широкото приложение на принципите „потребителят плаща“ и „замърсителят плаща“ по пътищата на Съюза ➡ и затова е необходимо да се намери начин за идентифицирането на такива лица и за обработване на техните лични данни ⬅.

(14) От съображения за съгласуваност и ефективно използване на ресурсите, системата за обмен на информация относно неплатилите пътни такси ползватели ➡ и относно техните превозни средства ⬅ следва да използва същите инструменти като системата за обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата, предвидена в Директива (ЕС) 2015/413 на Европейския парламент и на Съвета¹.

¹ Директива (ЕС) 2015/413 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2015 година за улесняване на трансграничния обмен на информация относно пътнотранспортни нарушения, свързани с безопасността по пътищата (ОВ L 68, 13.3.2015 г., стр. 9).

➡ [...] ⬅

➡ (14a) В някои държави членки неплащането на пътна такса се установява едва след като ползвателят е бил уведомен за задължението за плащане на пътна такса. Тъй като настоящата директива не хармонизира националните законодателства в това отношение, държавите членки следва да разполагат с възможността да прилагат настоящата директива за идентифициране на ползвателите и превозните средства за целите на уведомяването. Такова разширено прилагане обаче следва да бъде разрешено само ако са изпълнени определени условия. ⬅

(16) От държавите членки трябва се изисква да осигуряват на Комисията ➡ [...] ⬅
➡ необходимата ⬅ информация и данни за оценка на ефективността и ефикасността на системата за обмен на информация за неплатилите пътни такси ползватели. От Комисията следва да се изиска да оцени данните и информацията, които е получила, и да предложи, ако е необходимо, поправки в законодателството. ➡ Комисията следва също така да извърши оценка на въздействието на тези изменения на пазара, на който се предлага ЕУЕПТ, в т.ч. на малките и отдалечените области на ЕУЕПТ, и да предложи допълнителни мерки, ако това е необходимо. ⬅

↓ поправка OB L 200, 7.6.2004 г., стр. 50,
съображение 15

~~електронните системи за пътно такеуване допринасят значително за намаляване на рисковете от катастрофи, с това за увеличаване на безопасността на пътя, за намаляване на броя на касовите операции и намаляване на задръстванията в местата на такеуване, особено в работни дни. Те намаляват и отрицателното влияние върху околната среда при чакане, рестартиране на превозните средства и задръстване, както и влиянието върху околната среда, свързано с монтирането на нови станции за такеуване или разширяването на съществуващи;~~

↓ поправка, OB L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 16 (адаптиран)

~~билата книга върху Европейската транспортна политика до 2010 г. съдържа цели по отношение на безопасност и флуидност на пътния трафик. Взаимно съвместимите и интелигентни транспортни услуги и системи са ключов елемент за достигането на тези цели.~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50, съображение 17 (адаптиран)

↻ Съвет

- (17) ~~↻ [...] ↻~~ Изпълнението на задължението за плащане на пътни такси, идентификацията на превозното средство и на собственика или държателя на превозното средство, за които е установено неплащане на пътна такса, както и събирането на информация за ползвателя с цел структурата, събираща пътна такса, да спази задълженията си към данъчните органи ~~↻~~ включва обработката на лични данни. Такава обработка трябва да бъде извършвана в съответствие с ~~↻~~ ~~ъс ↻ европейските стандарти~~ стандартите на ~~☒~~ Съюза ~~☒~~, заложи между другото в ~~Директива 95/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 октомври 1995 г. за защита на физическите лица по отношение на обработката на лични данни и на свободното движение на такива данни~~¹ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета², Директива (ЕС) 2016/680 на Европейския парламент и на Съвета³ и Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ~~от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защита на личния живот в сектора на електронните комуникации~~⁴. Правото на защита на личните данни е изрично признато от член 8 от Хартата ~~↻ [...] ↻~~ на ~~↻~~ основните права в Европейския съюз.

¹ ~~ОВ L 281, 23.11.1995 г., стр. 31, Директива, изменена с Регламент (ЕО) № 1882/2003 (ОВ L 284, 31.10.2003 г., стр. 1).~~

² Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).

³ Директива (ЕС) 2016/680 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни от компетентните органи за целите на предотвратяването, разследването, разкриването или наказателното преследване на престъпления или изпълнението на наказания и относно свободното движение на такива данни, и за отмяна на Рамково решение 2008/977/ПВР на Съвета (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 89).

⁴ Директива 2002/58/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 12 юли 2002 г. относно обработката на лични данни и защита на правото на неприкосновеност на личния живот в сектора на електронните комуникации (ОВ L 201, 31.7.2002 г., стр. 37).

↓ поправка OB L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 18

~~автоматичното удържане на пътните такси от банкови сметки или от кредитни/дебитни карти, където и да са разположени, в Общността или в трети страни, предполага напълно оперативна зона за плащания в Общността, с равнопоставени такси за услугата.~~

↓ поправка OB L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 19

~~системите за електронно събиране на пътни такси, които са разположени в държавите-членки, трябва да изпълняват следните основни критерии: системата трябва да може лесно да интегрира бъдещи технологични и системни подобрения и модернизации, без да изисква експонентно струваща замяна на по-стари модели и методи, разходите за въвеждането ѝ от потребителите на търговски и частни пътници да бъдат незначителни в сравнение с ползите за тези потребители на пътя, както и за обществото като цяло и въвеждането ѝ, в която и да е държава-членка, да не води до никаква дискриминация във всяко отношение между местните потребители на пътя и потребителите от други държави-членки;~~

↓ поправка, OB L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 20 (адаптиран)

~~тъй като целите на настоящата директива, по специално оперативната съвместимост между електронните системи за пътно таксуване във вътрешния пазар и въвеждането на услугата на европейско електронно пътно таксуване, която да покрива цялата пътна мрежа на Общността, подлежаща на таксуване не могат да бъдат реализирани от държавите-членки по достатъчен начин, поради общоевропейските ѝ размери, но лесно ще се постигнат на ниво Общност, като Общността може да предприеме мерки за това, в съответствие с принципа на субвендиарност съгласно член 5 от Договора. В съответствие с принципа за пропорционалност, заложен в този член, настоящата директива не излиза извън рамките на това, което е необходимо за постигането на тези цели.~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 21 (адаптиран)

~~следва да се осигури включването на заинтересуваните страни (като оператори на пътнотаксуване, управители на инфраструктура, автомобилна и електронна индустрия и потребители) в консултации в Комисията, свързани с технически и договорни въпроси за създаването на Европейска електронна услуга за пътнотаксуване. При необходимост, Комисията би трябвало да проведе консултации и с неправителствени организации, действащи в полето на защита на личните данни, безопасността на пътя и околната среда;~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 22 (адаптиран)

~~за създаването на европейската услуга за пътнотаксуване преди всичко ще бъде необходимо да се установят ръководни принципи за работа на Комитета за електронно пътнотаксуване, създаден с настоящата директива;~~

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 23

(18) Тази директива не нарушава свободата на държавите членки да определят правила, свързани със заплащането на пътната инфраструктура и с данъчното облагане.

↓ поправка ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50, съображение 24

~~Мерките, необходими за изпълнението на настоящата директива, следва да бъдат приети в съответствие с Решение 1999/468/ЕО на Съвета от 28 юни 1999 г. относно установяването на процедурите за упражняване на изпълнителните правомощия, предоставени на Комисията¹;~~

¹ ~~ОВ L 184, 17.7.1999 г., стр. 23.~~

↓ НОВ

→ Съвет

(19) За да се → [...] ← улесни трансграничният обмен на информация относно → превозните средства и държателите на превозни средства, за които е установено ← неплащане → [...] ← на пътни такси, на Комисията следва да бъде делегирано правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския Съюз по отношение на → [...] ← адаптирането на приложение II към промените в законодателството на Съюза ←. От особена важност е по време на подготвителната си работа Комисията да проведе подходящи консултации, включително на експертно равнище, които да бъдат проведени в съответствие с принципите, заложи в Междоинституционалното споразумение от 13 април 2016 г.¹ за по-добро законотворчество. По-специално, с цел осигуряване на равно участие при подготовката на делегираните актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите от държавите членки, като техните експерти получават систематично достъп до заседанията на експертните групи на Комисията, занимаващи се с подготовката на делегираните актове.

→ [...] ←

→ (19a) Изпълнението на настоящата директива изисква еднакви условия за прилагането на техническите и административните спецификации за внедряване в държавите членки на процедури и интерфейси между участниците в ЕУЕПТ, така че да се улесни оперативната съвместимост и да се гарантира, че националните пазари за събиране на пътни такси се управляват от равностойни правила. С цел да се осигурят еднакви условия за прилагането на настоящата директива и за да се определят тези технически и административни спецификации, на Комисията следва да бъдат предоставени изпълнителни правомощия. Тези правомощия следва да бъдат упражнявани в съответствие с Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета². ←

¹ ОВ L 123, 24.9.2016 г., стр. 1.

² Регламент (ЕС) № 182/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 16 февруари 2011 г. за установяване на общите правила и принципи относно реда и условията за контрол от страна на държавите членки върху упражняването на изпълнителните правомощия от страна на Комисията (ОВ L 55, 28.2.2011 г., стр. 13).

- (21) Настоящата директива следва да не засяга задълженията на държавите членки по отношение на срока за транспониране в националното право на директивата, посочена в приложение V, част Б.
- (22) В съответствие с член 28, параграф 2 от Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета бяха проведени консултации с Европейския надзорен орган по защита на данните¹.

¹ Регламент (ЕО) № 45/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 18 декември 2000 г. относно защитата на лицата по отношение на обработката на лични данни от институции и органи на Общността и за свободното движение на такива данни (ОВ L 8, 12.1.2001 г., стр. 1).

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50 (адаптиран)

⇒ нов

⇒ Съвет

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

ГЛАВА I

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 1

~~Цел~~ ☒ Предмет ☒ и обхват

1. Настоящата директива определя условията, необходими, за да се осигури оперативната съвместимост на електронните системи за пътно таксуване и да се улесни ☒ [...] ☒ трансграничният обмен на данни за регистрацията на превозни средства и за собствениците или държателите на превозни средства, за които е установено неплащане на пътни такси ☒ в ~~Общността~~ ☒ Съюза ☒ . Тя се прилага за ☒ [...] ☒ всички видове пътни такси, в цялата пътна мрежа на ~~Общността~~ ☒ Съюза ☒ , селищна и междуселищна, магистрали, главни и второстепенни пътища и различни структури като тунели, мостове и фериботи.

Настоящата директива се прилага без да се засягат решенията, взети от държавите членки относно събирането на такси за определени типове превозни средства, определянето на равнището на тези такси и целта, за която те се събират. .

2. ~~☞ [...]~~ ☞ Членове 3—4п ☞ не се прилага ☞ т ☞ за:

а) системи за пътно таксуване, ~~☞ [...]~~ ☞ които не са електронни по смисъла на член 2, буква гб) ☞;

~~б) автоматични системи за пътно таксуване, които не изискват монтирането на апаратура в превозните средства;~~

~~(вб)~~ малки, строго локални системи за пътно таксуване за които разходите за привеждане в съответствие с изискванията на ~~☞ [...]~~ ☞ членове 3—4п ☞ няма да бъдат пропорционални на ползите;

~~☞ [...]~~ ☞

☞ 2а. Настоящата директива не се прилага за таксите за паркиране. ☞

3. ~~За постигане на Целта, заложена в параграф 1, ☒ за оперативна съвместимост на ☒ е създадена европейска услуга за ☒ електронните системи за ☒ ☒ пътно таксуване в Съюза ☒ ☒ се постига чрез европейската услуга за електронно пътно таксуване (ЕУЕПТ), която е ☒ Тези услуги, които са допълнителна по отношение на националните услуги за електронно пътно таксуване в държавите членки, гарантира оперативната съвместимост върху цялата територия на Общността, за потребители на електронните системи за пътно таксуване, които са били вече въведени в държавите членки и на тези, които ще се въведат в бъдеще в рамките на настоящата директива.~~

➡ 4. Когато националното право изисква ползвателят да се уведомява за задължението за плащане, преди да бъде установено неплащането, държавите членки могат да прилагат настоящата директива и за идентифициране на собственика или държателя на превозното средство, ако са изпълнени следните условия в тяхната целокупност:

б) няма други начини да се идентифицира собственикът или държателят на превозното средство; и

в) уведомяването на собственика или държателя на превозното средство за задължението за плащане е задължителен етап от процедурата на заплащане на пътните такси съгласно националното право.

5. Когато държава членка е взела решение да прилага параграф 4, тя взема необходимите мерки, за да гарантира, че всяко последващо производство във връзка със задължението за плащане на пътна такса се изпълнява изключително от публични органи. Позоваванията на нарушението „неплащане на пътна такса“ в настоящата директива включва случаите, попадащи в обхвата на параграф 4, когато държавата членка, в която е извършено нарушението, прилага този параграф. ☹

⬇️ НОВ

➡ Съвет

Член 2

Определения

За целите на настоящата директива се прилагат следните определения:

а) ➡ [...] ☹ ➡ „услуга за пътно таксуване“ е услуга, която позволява на ползвателите, които имат един договор, и когато е необходимо — един комплект бордова апаратура, да използват превозно средство в една или повече области на ЕУЕПТ. Това включва по-специално:

- когато е необходимо, предоставяне на индивидуализирана бордова апаратура на ползвателите и поддържане на нейната функционалност;
- гарантиране, че дължимата от ползвателя пътна такса е платена на структурата, събираща пътна такса;
- осигуряване на платежните средства на ползвателя или приемане на съществуващо платежно средство;
- събиране на пътната такса от ползвателя;
- управление на митническите отношения с ползвателя;
- въвеждане и спазване на политиките за сигурност и неприкосновеност на личния живот по отношение на системите за пътно таксуване.

- aa) „доставчик на услуга за пътно таксуване“ означава правен субект, предоставящ услуги за пътно таксуване в една или повече области на ЕУЕПТ за един или повече класове превозни средства; ☐
- б) „структура, събираща пътна такса“ е публичен или частноправен субект, който събира ☐ пътни такси ☐ за движението на превозни средства в ☐ [...] ☐ ☐ дадена област на ЕУЕПТ ☐;
- ☐ ба) „бъдеща структура, събираща пътна такса“ е публичен или частноправен субект, който е определен да стане структура, събираща пътна такса, в бъдеща област на ЕУЕПТ; ☐
- в) „доставчик на ЕУЕПТ“ е правен субект, който осигурява достъп до ЕУЕПТ на ползвател на ЕУЕПТ ☐ [...] ☐ и който е регистриран в своята държава членка на установяване;
- г) „ползвател на ЕУЕПТ“ е физическо или юридическо лице, което е сключило договор с доставчик на ЕУЕПТ с цел получаване на достъп до ЕУЕПТ;
- ☐ га) „ЕУЕПТ“ е услуга за пътно таксуване, която се осигурява въз основа на договор за една или повече области на ЕУЕПТ от доставчик на ЕУЕПТ на ползвател на ЕУЕПТ;
- гб) „електронна система за пътно таксуване“ е система за събиране на пътни такси, в която задължението за ползвателя да плати пътна такса е изключително породено от и свързано с автоматичното откриване на присъствието на превозното средство на определено място чрез комуникация от разстояние с бордовата апаратура в превозното средство или чрез автоматично разпознаване на регистрационния му номер; ☐
- д) „област на ☐ [...] ☐ ☐ ЕУЕПТ ☐“ е път, пътна мрежа, структура като мост, тунел или ферибот, където пътните такси се събират, като се ☐ [...] ☐ ☐ използва електронна система за пътно таксуване ☐;

е) „бордова апаратура“ ☞ (БА) ☞ е пълният набор от ☞ [...] ☞ апаратни и програмни компоненти, ☞ предоставени като част от услугата за пътно таксуване ☞ които са инсталирани или налични в превозното средство с цел събиране, съхраняване, обработка и дистанционно получаване/предаване на данни ☞ . Бордовата апаратура може да бъде отделно устройство или интегрирана система ☞ ;

☞ ea) „основен доставчик на услуга“ е доставчик на услуга за пътно таксуване със специални задължения, например да подписва договори с всички заинтересовани ползватели, или със специални права, например специално възнаграждение или гарантиран дългосрочен договор, които са различни от правата и задълженията на другите доставчици на услуги;

еб) „съставен елемент на оперативната съвместимост“ е всеки елементарен компонент, група компоненти, предварителен монтаж или пълен монтаж на оборудване, включен или предвиден за включване в ЕУЕПТ, от който оперативната съвместимост на услугата зависи пряко или косвено, включително както материални обекти, така и нематериални обекти, например програмни продукти;

ев) „годност за ползване“ е способността на съставния елемент на оперативната съвместимост — интегриран в ЕУЕСТ, целесъобразно и в съответствие със системата на структурата, събираща пътна такса, да покрие и поддържа определени експлоатационни характеристики;

ед) „данни, необходими за пътната такса“ са информацията, определена от отговорната структура, събираща пътна такса, необходима за установяване на дължимата пътна такса за движението на превозно средство в определена област на пътно таксуване, както и за извършване на транзакцията по плащане на пътната такса;

ее) „декларация на пътна такса“ е заявление пред структура, събираща пътна такса, което потвърждава присъствието на превозно средство в определена област на ЕУЕПТ и е във формат, предварително договорен между доставчика на услугата за пътно таксуване и структурата, събираща пътната такса;

еж) „параметри за класифициране на превозното средство“ са свързаната с превозното средство информация, според която въз основа на данните, необходими за пътната такса, се изчисляват съответните такси;

ез) „бек офис“ е централната електронна система, която използва структурата, събираща пътна такса, група от структури, събиращи пътна такса, които са създали център за оперативна съвместимост, или доставчиците на ЕУЕПТ за събиране, обработване и изпращане на информация в рамките на система за електронно пътно таксуване;

- еи) „съществено изменена система“ е съществуваща система за електронно пътно таксуване, върху която е извършена или се извършва промяна, която налага доставчиците на ЕУЕПТ да променят съставните елементи на оперативната съвместимост в действие, като например препрограмиране или повторно изпитване на бордовата апаратура или приспособяване на интерфейсите в техния бек офис, и която изисква повторна акредитация;
- ей) „акредитация“ е процесът, определен и управляван от структурата, събираща пътна такса, на който трябва да бъде подложен доставчикът на ЕУЕПТ, преди да получи разрешение да предоставя ЕУЕПТ в област на ЕУЕПТ; ☹
- ж) ☹ „пътно таксуване и“ ☹ „пътна такса“ е таксата, която трябва да плати ползвателят на пътя, за да може да използва съответните път, пътна мрежа или инфраструктура като мост, тунел или ферибот;
- з) „неплащане на пътна такса“ е ☹ [...] ☹ ☹ нарушението, при което ☹ ползвател на пътя в дадена държава членка не плаща пътната такса, която е определена от ☹ [...] ☹ ☹ приложимите изисквания ☹ във въпросната държава членка;
- и) „държава членка на регистрация“ е държавата членка, в която е регистрирано превозното средство, ☹ [...] ☹ ☹ за което се предвижда заплащане ☹ на пътна такса;
- й) „национално звено за контакт“ е компетентният орган, определен ☹ от държава членка ☹ да отговаря за ☹ [...] ☹ ☹ трансграничния обмен ☹ на данни за регистрацията на превозни средства;
- к) „автоматизирано търсене“ е процедура за онлайн достъп за справка в базите данни на една, повече от една или всички държави членки ☹ [...] ☹;

- л) „превозно средство“ е ☐ [...] ☐ моторно ☐ превозно средство ☐ [...] ☐ , или съчленена комбинация от превозни средства, която е предназначена или ☐ се използва за ☐ автомобилен ☐ превоз на пътници или товари ☐ [...] ☐;
- м) „държател на превозно средство“ е лицето, на чието име е регистрирано превозното средство съгласно правото на държавата членка на регистрация;
- н) „тежко превозно средство“ е превозно средство ☐ [...] ☐ с максимална допустима маса, която надхвърля 3,5 тона ☐ [...] ☐;
- о) „леко превозно средство“ е ☐ [...] ☐ превозно средство ☐ с максимална допустима маса, която не надхвърля 3,5 тона ☐.

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.

50 (адаптиран)

⇒ НОВ

⇒ Съвет

Член ~~2~~ 3

Технологични решения

1. Всички нови електронни системи за пътно таксуване, ~~⇒ които изискват монтирането или използването на бордова апаратура~~ ~~⇒ въведени в експлоатация от 1 януари 2007 г.,~~ за да извършват операции по електронно пътно таксуване, използват една или повече от ~~следните~~ ~~⇒ следните~~ ~~⇒~~ ~~[...]~~ ~~⇒~~ технологии ~~⇒~~.

~~а) позициониране чрез спътник;~~

~~б) мобилни комуникации;~~

~~в) микровълнова технология, работеща с честота 5,8 GHz~~

⇒ Съществуващите понастоящем електронни системи за пътно таксуване, които ~~⇒~~ ~~[...]~~ ~~⇒~~ изискват монтиране на бордова апаратура или използване на други ~~⇒~~ технологии, се привеждат в съответствие с ~~⇒~~ ~~[...]~~ ~~⇒~~ изискванията на първата алинея от настоящия параграф ~~⇒~~, ако в тях се внасят значителни технологични подобрения ~~⇒~~

~~а) позициониране чрез спътник;~~

~~б) мобилни комуникации по стандарт GSM-GPRS (справка GSM TS 03.60/23.060);~~

~~в) микровълнова технология 5,8 GHz;~~

☞ 1а. Комисията изисква, в съответствие с процедурата, установена с Директива 2015/1535/ЕС на Европейския парламент и на Съвета¹, компетентните органи по стандартизация в областта да приемат бързо стандартите, приложими към електронните системи за пътно таксуване, по отношение на технологиите, изброени в първата алинея от параграф 1 и технологията за ANPR, и да ги актуализират, когато е необходимо. Комисията изисква от органите по стандартизация да осигурят непрекъснатата съвместимост на съставните елементи на оперативната съвместимост. ☞

↓ нов

☞ Съвет

2. Бордовата апаратура, която използва технология за спътниково позициониране ☞ и е пусната на пазара след [ОВ : да се въведе дата 30 месеца след датата на влизане в сила] ☞, е съвместима с услугите за позициониране, предоставяни от ☞ [...] ☞☞ системата ☞ „Галилео☞ [...] ☞.

☞ [...] ☞

¹ Директива (ЕС) 2015/1535 на Европейския парламент и на Съвета от 9 септември 2015 г. установяваща процедура за предоставянето на информация в сферата на техническите регламенти и правила относно услугите на информационното общество (ОВ L 241, 17.9.2015 г., стр. 1).

~~2. Европейската услуга за електронно пътно таксуване се пуска в експлоатация съгласно член 3, параграф 1. Операторите предоставят на заинтересуваните потребители бордова апаратура, подходяща за работа с всички електронни системи за пътно таксуване, работещи в държавите-членки, които използват технологиите съгласно параграф 1 и които могат да се използват във всички видове превозни средства, в съответствие с графика в член 3 параграф 4. Тази апаратура най-малкото да може да работи съвместно и може да поддържа връзка с всички системи, които работят в държавите-членки, използващи една или повече технологии, изброени в параграф 1. Мерките за развитие в това отношение се определят от Комитета съгласно член 5 параграф 1, включително детайлите, свързани с наличието на достатъчна на брой бордова апаратура, така че да се отговори на търсенето на заинтересуваните потребители.~~

↓ НОВ

↻ Съвет

4. Бордовата апаратура може да използва собствените си апаратни компоненти и програмно осигуряване, да използва други налични в превозно средство апаратни компоненти и програмно осигуряване, или да използва и двете. За целите на комуникацията с други апаратни системи, налични в превозните средства, бордовата апаратура може да използва технологии, различни от посочените в ↻ [...] ↻ ↻ параграф 1, първа алинея, при условие че е гарантирана сигурността, качеството на услугата и неприкосновеността на личния живот ↻.

↻ На бордовата апаратура на ЕУЕПТ е позволено да улеснява други услуги, различни от услугите за пътно таксуване, при условие че експлоатацията на тези услуги не пречи на услугите за пътно таксуване, в която и да е област на ЕУЕПТ. ↻

5. ~~...~~ ~~...~~ Без да се засяга правото на държавите членки да въведат електронни системи за пътно таксуване за леки превозни средства въз основа на спътниково позициониране или мобилни комуникации, ~~...~~ доставчиците на ЕУЕПТ могат да предоставят ~~...~~ ~~...~~ до 31 декември 2027 г. на ползвателите ~~...~~ на леки превозни средства бордова апаратура, подходяща за използване само с микровълнова технология за 5,8 GHz ~~...~~, която да се използва в области на ЕУЕПТ, които не изискват спътниково позициониране или мобилни комуникационни технологии ~~...~~.

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50
(адаптиран)

⇒ нов

↻ Съвет

~~3. Препоръчва се новите електронни системи за пътно таксуване, въведени в експлоатация след въвеждането на настоящата директива, да използват технологии на позициониране от спътник и мобилни комуникации, изброени в параграф 1. По отношение на възможното мигриране (преминаване) към системи, използващи такива технологии, от системи, използващи други технологии, Комисията, заедно с Комитета по член 5 параграф 1, съставят доклад най-късно до 31 декември 2009 г. Този доклад включва проучване на използването на всяка от технологиите, изброени в параграф 1, както и анализ на разходи-приходи. Ако смете за подходящо, Комисията придружава доклада с предложение до Европейския парламент и Съвета за стратегия за мигрирането.~~

~~4. Без да се засягат разпоредбите на параграф 1, бордовата апаратура може да бъде подходяща и за други технологии, при условие че това не води до допълнителни разходи за потребителите или не е източник на дискриминация между тях. При необходимост, бордовата апаратура може да бъде свързана и към електронния скоростомер на превозното средство.~~

~~5. Държавите членки, които притежават системи за пътно таксуване, взимат необходимите мерки за увеличаване на използването на електронните системи за пътно таксуване. Те взимат мерки такива, че към 1 януари 2007 г., автоматични системи за пътно таксуване да бъдат използвани за най-малко 50 % от трафикния поток за всяка станция за пътно таксуване. Платната, използващи електронно пътно таксуване, могат да се използват за пътно таксуване и чрез други средства, като се гарантира безопасността.~~

~~6. Дейността по оперативната съвместимост на съществуващите технологии за пътно такуване, извършвана във връзка с европейската услуга за електронно пътно такуване осигурява пълната съвместимост и интерфейси на тези технологии, с технологиите, упоменати в параграф 1 и на апаратурите им една с друга.~~

~~☞ [...] ☺~~

~~Член 3~~

~~Изграждане на Европейска услуга за електронно пътно такуване~~

~~1. Европейската услуга за електронно пътно такуване се изгражда и обхваща цялата пътна мрежа на Общността върху която се събират електронно пътни такси или такси за използване на пътнища. Тази електронна услуга за пътно такуване се определя чрез набор от договорни правила, които позволяват на всички оператори и/или издатели на средства за разплащане да предоставят услугата, набор технически стандарти и изисквания и единичен абонаментен договор между клиентите и операторите и/или издателите на средства за разплащане, които предоставят услугата. Този договор дава достъп до цялата мрежа и може да бъде подписан при операторът на каквато и да е част от мрежата и/или при издателят на средства за разплащане.~~

~~4. Когато държавите членки притежават национални системи за електронно пътно такуване, те следят операторите и/или издателите на средства за разплащане да предоставят европейска услуга за електронно пътно такуване на своите потребители в съответствие със следния график:~~

~~а) за всички превозни средства, надвишаващи 3,5 тона и за всички превозни средства, на които е разрешено да превозват повече от девет пътници (шофьор + 8) най-късно три години след като са взети решенията за определение на Европейската услуга за електронно пътно такуване, съгласно член 4, параграф 4.~~

~~б) за всички други типове превозни средства, най-късно пет години след решенията за определение на европейската услуга за електронно пътно такуване, съгласно член 4, параграф 4.~~

↓ 219/2009 член 1 и приложение .7(7)

~~2. В случай на необходимост това приложение може да бъде адаптирано по технически причини. Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 5, параграф 2.~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50
(адаптиран)

☞ Съвет

↓ 219/2009 член 1 и приложение .7(7)

~~4. Комисията взема решенията, свързани с определението на европейската услуга за електронно пътно таксуване. Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива чрез допълването ѝ, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 5, параграф 2. Тези решения могат да бъдат взети само ако всички условия, оценени на базата на съответните проучвания, са изпълнени, за да позволят оперативната съвместимост във всички аспекти, включително техническите, юридическите и търговските условия.~~

~~5. Комисията взема техническите решения, отнасящи се до реализирането на европейската услуга за електронно пътно таксуване. Тези мерки, предназначени да изменят несъществени елементи на настоящата директива чрез допълването ѝ, се приемат в съответствие с процедурата по регулиране с контрол, посочена в член 5, параграф 2.~~

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50

(адаптиран)

⇒ нов

⇒ Съвет

⇒ [...] ⇐

➤ ГЛАВА II

ОБЩИ ПРИНЦИПИ НА ЕУЕПТ

Член 4

Регистрация на доставчиците на ЕУЕПТ

Всяка държава членка установява процедура за регистрация на доставчиците на ЕУЕПТ. Тя разрешава регистрирането на предприятия, установени на нейна територия, които подават искане за регистрация и могат да докажат, че отговарят на следните изисквания:

- а) притежават сертификат EN ISO 9001 или негов еквивалент;
- б) могат да докажат, че притежават техническото оборудване и декларация или сертификат на ЕО, удостоверяващи съответствието на съставните елементи на оперативната съвместимост със спецификациите;
- в) могат да докажат компетентност при предоставянето на услуги за електронно пътно таксуване или в други свързани области;
- г) имат необходимата финансова стабилност;
- д) разполагат с план за общо управление на риска, който подлежи на одит поне веднъж на всеки две години;
- е) имат добра репутация.

Член 4а

Задължения на доставчиците на ЕУЕПТ

1. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ сключват договори за ЕУЕПТ, които покриват всички области на ЕУЕПТ на територията най-малко на четири държави членки, в рамките на 36 месеца след регистрацията си. Те вземат необходимите мерки, за да гарантират, че тези доставчици на ЕУЕПТ сключват договори, които покриват всички области на ЕУЕПТ в дадена държава членка, в рамките на 24 месеца от сключването на първия договор в тази държава членка, с изключение на областите на ЕУЕПТ, в които отговорните структури, събиращи пътна такса, не изпълняват разпоредбите на член 4б, параграф 3.
2. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ поддържат по всяко време покритие на всички области на ЕУЕПТ след сключването на договори за това. Те вземат необходимите мерки, за да гарантират, че когато доставчик на ЕУЕПТ не е в състояние да поддържа покритие на дадена област на ЕУЕПТ, тъй като структурата, събираща пътна такса, не изпълнява разпоредбите на член 4б, параграф 2 или член 4й, параграф 3, той възстановява покритието на съответната област във възможно най-кратък срок.
3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ публикуват информация за областите на ЕУЕПТ, които покриват, както и за евентуалните промени в тях. ©

☞ [...] ©

➔ 4. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че при необходимост доставчиците на ЕУЕПТ, които те са регистрирали или които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, предоставят на ползвателите на ЕУЕПТ бордова апаратура, която отговаря на съответните технически изисквания, определени в настоящата директива и в актовете, посочени в членове 4и, параграф 4 и 4й, параграф 7, както и в  Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета¹ и ➔ [...]  Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета². ➔ Те могат да поискат от съответните доставчици на ЕУЕПТ доказателства, че посочените изисквания са изпълнени.

7. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, водят списък на невалидната бордова апаратура, отнасяща се до договори за ЕУЕПТ, сключени с ползватели на ЕУЕПТ. Те вземат необходимите мерки, за да гарантират, че тези списъци се поддържат при стриктно спазване на правилата на Съюза за защита на личните данни, определени, *inter alia*, в Регламент (ЕС) 2016/679 и Директива 2002/58/ЕО.

8. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че регистрираните от тях доставчици на ЕУЕПТ оповестяват договорната си политика по отношение на ползвателите на ЕУЕПТ.

10. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, представят на структурите, събиращи пътна такса, цялата информация, от която те се нуждаят за изчисляване и прилагане на пътната такса по отношение на превозните средства на ползвателите на ЕУЕПТ, или предоставят на структурите, събиращи пътна такса, цялата информация, която да им позволи да проверят изчисляването на пътната такса, която доставчиците на ЕУЕПТ прилагат по отношение на превозните средства на ползвателите на ЕУЕПТ.

¹ Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62).

² Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитната съвместимост (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 79).

12. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ, които предоставят ЕУЕПТ на тяхната територия, си сътрудничат със структурите, събиращи пътна такса, в усилията за идентифициране на предполагаеми нарушители. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че при подозрение за неплащане на пътна такса от ползвател на пътя структурата, събираща пътна такса, може да получи от доставчика на ЕУЕПТ данните на превозното средство, участващо в това подозирано нарушение, и на собственика или държателя на превозното средство, който е клиент на доставчика на ЕУЕПТ. Тези данни се предоставят незабавно от доставчика на ЕУЕПТ.

Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги. Те вземат необходимите мерки, за да гарантират, че когато структурата, събираща пътна такса, е интегрирана в един субект с доставчика на услуги за пътно таксуване, данните се използват единствено за целите на идентифицирането на предполагаеми нарушители или в съответствие с член 8, параграф 2а.

13. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на тяхната територия, може да получи от доставчика на ЕУЕПТ данните на всички превозни средства, притежавани или държани от клиенти на доставчика, които в даден период са се движили в областта на ЕУЕПТ, за която тази структура отговаря, както и данни за собствениците или държателите на тези превозни средства, доколкото структурата, събираща пътна такса, се нуждае от тези данни, за да спази задълженията си към данъчните органи. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че доставчик на ЕУЕПТ предоставя исканите данни не по-късно от два дни след получаване на искането. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, не разкрива тези данни на друг доставчик на услуги. Те вземат необходимите мерки, за да гарантират, че когато структурата, събираща пътна такса, е интегрирана в един субект с доставчика на услуги за пътно таксуване, данните се използват единствено с цел структурата, събираща пътна такса, да спази задълженията си към данъчните органи.

14. Данните, предоставени от доставчиците на ЕУЕПТ на структурата, събираща пътна такса, се третират в съответствие с правилата на Съюза за защита на личните данни, определени в Регламент (ЕС) 2016/679, както и с националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се транспонират директиви 2002/58/ЕО и 2016/680.

17. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел по-подробно определяне на задълженията на доставчиците на ЕУЕПТ по отношение на:

- условията и реда на публикуването, посочено в параграф 3;
- наблюдението на качествените характеристики на предоставяните от тях услуги и сътрудничеството със структурите, събиращи пътна такса, при одитите за проверка;
- сътрудничеството със структурите, събиращи пътна такса, при извършването на изпитванията на системите на тези структури;
- обслужването и техническата подкрепа за потребителите на ЕУЕПТ и индивидуалното конфигуриране на бордовото оборудване;
- фактурирането на ползвателите на ЕУЕПТ;
- информацията, която доставчиците на ЕУЕПТ трябва да предоставят на структурите, събиращи пътна такса, и която е посочена в параграф 10;
- уведомяването на ползвател на ЕУЕПТ за открит случай на недекларирана пътна такса;

Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

Права и задължения на структурите, събиращи пътна такса

1. Ако дадена област на ЕУЕПТ не съответства на техническите и процедурните условия за оперативна съвместимост на ЕУЕПТ, определени в настоящата директива, държавата членка, на чиято територия се намира тази област на ЕУЕПТ, взема необходимите мерки, за да гарантира, че отговорната структура, събираща пътна такса, разглежда проблема със съответните заинтересовани страни и, ако това попада в сферата на нейната отговорност, предприема действия за отстраняването му с цел осигуряване на оперативна съвместимост на ЕУЕПТ със системата за пътно таксуване. При необходимост държавата членка актуализира регистъра, посочен в член 4о, параграф 1, буква а).

2. Всяка държава членка взема необходимите мерки, за да гарантира, че всяка структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на нейната територия, изготвя и поддържа заявление за областта на ЕУЕПТ, в което се определят общите условия за достъп на доставчиците на ЕУЕПТ до техните области на ЕУЕПТ, в съответствие с акта, посочен в параграф 11.

Когато на територията на държава членка се създава нова електронна система за пътно таксуване, тази държава членка взема необходимите мерки, за да гарантира, че бъдещата структура, събираща пътна такса, която отговаря за системата, публикува заявлението за областта на ЕУЕПТ с достатъчно голямо предизвестие, за да позволи на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ да се акредитират най-късно един месец преди оперативното стартиране на новата система, като се отчете надлежно продължителността на процеса на оценка на съответствието по отношение на спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, посочени в член 4й, параграф 3.

Когато електронна система за пътно таксуване на територията на държава членка се изменя съществено, тази държава членка взема необходимите мерки, за да гарантира, че структурата, събираща пътна такса, която отговаря за системата, публикува преразгледано заявление за областта на ЕУЕПТ с достатъчно голямо предизвестие, за да позволи на вече акредитирани доставчици на ЕУЕПТ да адаптират своите съставни елементи на оперативната съвместимост към новите изисквания и да получат акредитация, когато се изисква такава, най-късно един месец преди оперативното стартиране на изменената система, като се отчете надлежно продължителността на процеса на оценка на съответствието по отношение на спецификациите и годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, посочени в член 4й, параграф 3.

3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, които отговарят за областите на ЕУЕПТ на тяхната територия, приемат на недискриминационна основа всеки доставчик на ЕУЕПТ, който желае да предоставя ЕУЕПТ в посочената(ите) област(и).

Ако структурата, събираща пътна такса, и доставчикът на ЕУЕПТ не могат да постигнат съгласие, въпросът може да бъде отнесен до помирителния орган, отговорен за съответната област на пътно таксуване.

4. Всяка държава членка взема необходимите мерки, за да гарантира, че договорите между структурата, събираща пътна такса, и доставчика на ЕУЕПТ по отношение на предоставянето на ЕУЕПТ на територията на тази държава членка позволяват на доставчика на ЕУЕПТ да издава фактура за пътно таксуване пряко на ползвателя на ЕУЕПТ. Държавите членки могат да разрешат структурата, събираща пътна такса, да изисква от доставчика на ЕУЕПТ да издава фактури на ползвателите от името и за сметка на структурата, събираща пътна такса.

6. Пътните такси, които структурите, събиращи пътна такса, събират от ползвателите на ЕУЕПТ, не превишават съответните национални или местни такси. Това не засяга правото на държавите членки да въвеждат намаления или отстъпки, с които се насърчава заплащането на пътни такси по електронен път. Всички отстъпки или намаления на пътни такси за ползвателите на бордова апаратура, предлагани от държава членка или от структура, събираща пътна такса, са прозрачни, оповестяват се публично и са достъпни за клиентите на доставчиците на ЕУЕПТ при едни и същи условия.

7. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, приемат в своите области на ЕУЕПТ всякаква функционираща бордова апаратура, предоставена от доставчици на ЕУЕПТ, с които са в договорни отношения, и сертифицирана в съответствие с процедурата, определена в посочения в член 4й, параграф 8 акт, която не е включена в списъка с невалидната бордова апаратура, посочен в член 4а, параграф 7.

10. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структурите, събиращи пътна такса, сътрудничат по недискриминационен начин на доставчиците на ЕУЕПТ или на производителите или на нотифицираните органи с оглед на оценяването на годността за ползване на оперативно съвместимите съставни елементи в рамките на техните области на събиране на пътна такса.

11. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на минималното съдържание на заявлението за областта на ЕУЕПТ, включително:

- изискванията по отношение на доставчиците на ЕУЕПТ;

- процедурните условия, включително търговските условия;

- процедурата за акредитация на доставчиците на ЕУЕПТ, и

- данните, необходими за пътната такса.

Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

12. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел по-подробно определяне на задълженията на структурите, събиращи пътна такса, по отношение на:

- приемането на доставчиците на ЕУЕПТ в областите на ЕУЕПТ, за които те отговарят;
- мерките, които да бъдат взети в случай на нарушено функциониране на ЕУЕПТ по вина на структурата, събираща пътна такса.

Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

Член 4в

Възнаграждение

1. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че доставчиците на ЕУЕПТ имат право на възнаграждение, изплащано от структурата, събираща пътна такса.
2. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че методиката за определяне на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ е прозрачна и е една и съща за всички доставчици на ЕУЕПТ, акредитирани в дадена област на ЕУЕПТ. Те вземат необходимите мерки, за да гарантират, че методиката се публикува като част от търговските условия в заявлението за областта на ЕУЕПТ.
3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че в областите на ЕУЕПТ с основен доставчик на услуги методиката за изчисляване на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ следва същата структура като възнаграждението за подобни услуги, предоставяни от основния доставчик на услуги. Размерът на възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ може да се различава от възнаграждението на основния доставчик на услуги, доколкото това е обосновано от:

а) разходите за специфичните изисквания и задължения на основния доставчик на услуги, които не се отнасят за доставчиците на ЕУЕПТ;

б) необходимостта от възнаграждението на доставчиците на ЕУЕПТ да бъдат приспаднати фиксирани такси, начислени от структурата, събираща пътна такса, въз основа на разходите на тази структура за предоставяне, експлоатация и поддръжка на действаща система на ЕУЕПТ в нейната област на събиране на пътна такса, включително разходите за акредитация, когато тези разходи не са включени в пътната такса.

Член 4г

Пътни такси

1. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че когато за целите на установяването на тарифа за пътна такса, приложима за дадено превозно средство, има несъответствие между класифицирането на превозното средство съгласно доставчика на ЕУЕПТ и съгласно структурата, събираща пътна такса, предимство има класифицирането на структурата, събираща пътна такса, освен ако не се докаже, че е допусната грешка.
2. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че структурата, събираща пътна такса, има право да изисква от доставчик на ЕУЕПТ плащане за всяка потвърдена декларация на пътна такса и за всеки потвърден случай на недеklarирана пътна такса, във връзка с всяка сметка на ползвател, управлявана от въпросния доставчик на ЕУЕПТ.
3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че когато доставчик на ЕУЕПТ е изпратил на структурата, събираща пътна такса, списък на невалидната бордова апаратура съгласно член 4а, параграф 7, доставчикът на ЕУЕПТ не носи отговорност за никаква последваща такса, начислена вследствие на използването на тази невалидна бордова апаратура. Броят на записите в списъка на невалидната бордова апаратура, неговият формат и честотата на актуализирането му подлежат на договаряне между структурите, събиращи пътна такса, и доставчиците на ЕУЕПТ.

4. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че при базирани на микровълни системи за събиране на пътна такса структурите, събиращи пътна такса, съобщават на доставчиците на ЕУЕПТ за потвърдените декларации за пътна такса, отнасящи се до пътните такси, дължими от техните потребители на ЕУЕПТ.

5. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с оглед на определянето на подробна класификация на превозните средства за целите на установяването на приложимите тарифни схеми, включително всички процедури, необходими за въвеждането на такива схеми. Поддържаната от ЕУЕПТ съвкупност от параметри за класифициране на превозните средства не ограничава избора на тарифни схеми от страна на структурите, събиращи пътна такса. Комисията гарантира достатъчна гъвкавост, която да позволи поддържаната от ЕУЕПТ съвкупност от параметри за класифициране да се развива в съответствие с предвидимите бъдещи нужди. Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

Член 4д

Счетоводна отчетност

Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че юридическите лица, които предоставят услуги за пътно таксуване, поддържат счетоводна отчетност, която позволява ясно да се разграничат приходите и разходите, свързани с предоставянето на услуги за пътно таксуване, от приходите и разходите, свързани с други дейности. Информацията за приходите и разходите, свързани с предоставянето на услуги за пътно таксуване, се представя при поискване на съответния помирителен или съдебен орган. Държавите членки вземат също така необходимите мерки, за да гарантират, че е изключено кръстосано субсидиране между дейностите, извършвани в качеството на доставчик на услуги за пътно таксуване, и други дейности.

Член 4е

Права и задължения на ползвателите на ЕУЕПТ

1. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да дадат възможност на ползвателите на ЕУЕПТ да се абонират за ЕУЕПТ посредством всеки доставчик на ЕУЕПТ, независимо от тяхната националност, държава членка на постоянно пребиваване или държавата членка, в която е регистрирано превозното им средство. При сключването на договор ползвателите на ЕУЕПТ получават необходимата информация в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 по отношение на обработването на техните лични данни и на правата, произтичащи от приложимото законодателство в областта на защитата на личните данни.

6. Със заплащането на пътна такса на доставчика на ЕУЕПТ се счита, че ползвателят на ЕУЕПТ е изпълнил задълженията си за плащане и към съответната структура, събираща пътна такса.

7. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел по-подробно определяне на задълженията на ползвателите на ЕУЕПТ по отношение на:

- предоставянето на данни на доставчика на ЕУЕПТ;

- използването и работата с бордовата апаратура.

Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

ГЛАВА III

ПОМИРИТЕЛЕН ОРГАН

Член 4ж

Създаване и функции

1. Всяка държава членка, на чиято територия има поне една област на ЕУЕПТ, определя или създава помирителен орган, с цел да се улесни посредничеството при спорове между структурите, събиращи пътна такса, които имат област на ЕУЕПТ, намираща се на нейна територия, и доставчиците на ЕУЕПТ, които са сключили договори или водят преговори за сключване на договори с тези структури, събиращи пътна такса.
2. Помирительният орган е оправомощен по-специално да проверява дали договорните условия, наложени от дадена структура, събираща пътна такса, на доставчиците на ЕУЕПТ, са недискриминационни. Той е оправомощен да проверява дали ЕУЕПТ получава възнаграждение в съответствие с принципите, предвидени в член 4в.
3. Държавите членки, посочени в параграф 1, предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че помирителният орган е независим по отношение на своята организация и правна структура от търговските интереси на структурите, събиращи пътна такса, и от доставчиците на услуги за пътно таксуване.

Член 4жа

Процедура за посредничество

1. Всяка държава членка, посочена в член 4ж, параграф 1, установява процедура за посредничество, посредством която структура, събираща пътна такса, или доставчик на ЕУЕПТ може да поиска намесата на помирителния орган в случай на спор, свързан с техните договорни отношения или процеса на договаряне.
2. Процедурата, посочена в параграф 1, предвижда в срок от един месец след получаването на искането за намеса на помирителния орган той да посочи дали разполага с всички документи, необходими за посредничеството при спора.

3. Процедурата, посочена в параграф 1, предвижда помирителният орган да даде становище по даден спор не по-късно от шест месеца след получаването на искането за намеса.
4. С цел да улеснят изпълнението на задачите на помирителния орган, държавите членки му предоставят правомощия да изисква необходимата информация от структурите, събиращи пътна такса, доставчиците на ЕУЕПТ и всички трети страни, които участват в предоставянето на ЕУЕПТ на територията на съответната държава членка.
5. Държавите членки, посочени в член 4ж, параграф 1, и Комисията предприемат необходимите мерки, за да насърчат обмена на информация между помирителните органи, отнасяща се до тяхната работа, ръководни принципи и практики.

ГЛАВА IV

ТЕХНИЧЕСКИ РАЗПОРЕДБИ

Член 4з

Единна и непрекъсната услуга

Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че ползвателите на ЕУЕПТ получават единна и непрекъсната услуга, и по-специално че:

- а) след като параметрите за класификация на превозните средства, в т.ч. променливите, са били съхранени и/или декларирани, не се изисква допълнителна човешка намеса в превозното средство по време на пътуването, освен ако не са изменени характеристиките на превозното средство;
- б) човешкото взаимодействие с конкретната бордова апаратура остава непроменено, независимо от областта на ЕУЕПТ.

Член 4и

Допълнителни елементи във връзка с ЕУЕПТ

- 2а. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че взаимодействието между ползвателите на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, се ограничава, когато това е приложимо, до процеса на фактуриране в съответствие с член 4б, параграф 4 и до процесите на изпълнение. Взаимодействията между ползвателите на ЕУЕПТ и доставчиците на ЕУЕПТ или тяхната бордова апаратура могат да бъдат специфични за всеки доставчик на ЕУЕПТ, като не се нарушава оперативната съвместимост на ЕУЕПТ.
- 3. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че органите на държавите членки могат да поискат от доставчиците на услуги за пътно таксуване, включително от доставчиците на ЕУЕПТ, да предоставят данни за пътното движение с осигурена анонимност на клиентите, при условие че се спазват приложимите правила за защита на личните данни. Тези данни могат да се използват от държавите членки само за целите на политиките в областта на пътното движение и подобряването на управлението на пътното движение.

4. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение относно спецификациите на електронните връзки между съставните елементи на оперативната съвместимост на структурите, събиращи пътна такса, доставчиците на ЕУЕПТ и ползвателите на ЕУЕПТ, включително, където е приложимо, съдържанието на съобщенията, разменяни между участниците чрез тези интерфейси. Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

Член 4й

Съставни елементи на оперативната съвместимост

3. Когато на територията на държава членка се създава нова електронна система за пътно таксуване, тази държава членка предприема необходимите мерки, за да гарантира, че бъдещата структура, събираща пътна такса, която ще отговаря за системата, изготвя и публикува в заявлението за областта на ЕУЕПТ подробен план на процеса на оценка на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, който позволява акредитация на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди оперативния старт на новата система.

Когато електронна система за пътно таксуване на територията на държава членка претърпи съществени изменения, тази държава членка предприема необходимите мерки, за да гарантира, че структурата, събираща пътна такса, която отговаря за системата, изготвя и публикува в заявлението за областта на ЕУЕПТ освен елементите, посочени в първа алинея, и подробен план за повторното оценяване на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост на доставчиците на ЕУЕПТ, които вече са били акредитирани към системата преди съществените ѝ изменения. Планирането позволява повторно акредитиране на съответните доставчици на ЕУЕПТ най-късно един месец преди изменената система да започне да функционира.

Структурата, събираща пътна такса, се задължава да спазва своята част от този план.

4. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че всяка структура, събираща пътна такса, която отговаря за дадена област на ЕУЕПТ на тяхна територия, създава среда за изпитвания, в която доставчик на ЕУЕПТ или негови упълномощени представители могат да проверят дали неговата бордова апаратура е годна за ползване в областта на ЕУЕПТ, за която отговаря структурата, събираща пътна такса, и да получат сертифициране за успешно приключване на съответните изпитвания. Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да се даде възможност на структурите, събиращи пътна такса, да създадат единна среда за изпитвания за повече от една област на ЕУЕПТ и да разрешат един упълномощен представител да проверява годността за ползване на един вид бордова апаратура от името на повече от един доставчик на ЕУЕПТ.

Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да дадат възможност на структурите, събиращи пътна такса, да изискат от доставчиците на ЕУЕПТ или техните упълномощени представители да покрият разходите за съответните изпитвания.

6. Държавите членки не забраняват, ограничават или възпрепятстват пускането на пазара на съставни елементи на оперативната съвместимост на ЕУЕПТ, при условие че те имат маркировка СЕ или декларация за съответствие спрямо спецификациите и/или годността за ползване. По-специално те не могат да изискват проверки, които вече са били осъществени като част от процедурата за проверка на съответствието спрямо спецификациите и/или годността за ползване.

7. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на съществените изисквания за съставните елементи на оперативната съвместимост, включително по отношение на здравето и безопасността, надеждността и наличността, опазването на околната среда, техническата съвместимост, сигурността и неприкосновеността на личния живот, както и съвместимостта с други съставни елементи на оперативната съвместимост в рамките на процесите за събиране на пътни такси и ЕУЕПТ. Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

8. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на процедури, които да бъдат прилагани от държавите членки за оценка на съответствието спрямо спецификациите и на годността за ползване на съставните елементи на оперативната съвместимост, включително съдържанието и формата на декларация „ЕО“.

ГЛАВА V

ПРЕДПАЗНИ КЛАУЗИ

Член 4к

Предпазна процедура

1. Когато държава членка има основания да счита, че за пуснати на пазара съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, съществува вероятност при използването им по предназначение да не удовлетворят съществените изисквания, тя взема всички необходими мерки за ограничаване на тяхното поле на прилагане, за забрана на тяхното използване или за изтеглянето им от пазара. Държавата членка незабавно информира Комисията за взетите мерки и представя основанията за решението си, като посочва, по-специално дали несъответствието се дължи на:
 - а) неправилно прилагане на техническите спецификации;
 - б) непригодност на техническите спецификации.
2. Комисията се консултира със заинтересованата държава членка, производителя, доставчика на ЕУЕПТ или неговия упълномощен представител, установен в Съюза, във възможно най-кратък срок. Когато след проведените консултации Комисията установи, че:
 - а) мярката е обоснована, тя незабавно уведомява съответната държава членка, както и другите държави членки.
 - б) мярката е неоправдана, тя незабавно уведомява съответната държава членка, както и производителя или неговия упълномощен представител, установен в Съюза, и другите държави членки.
3. Когато съставни елементи на оперативната съвместимост, носещи маркировка СЕ, не отговарят на изискванията за оперативната съвместимост, компетентната държава членка изисква от производителя или от неговия упълномощен представител, установен в Съюза, да приведе съставните елементи на оперативната съвместимост обратно в съответствие спрямо спецификациите и/или годността за ползване съгласно условията, определени от тази държава членка, и информира за това Комисията и останалите държави членки.

Член 4л

Прозрачност на оценките на съответствието

Във всяко решение, взето от държава членка или от структура, събираща пътна такса, по отношение на оценката на съответствието спрямо спецификациите или на годността за ползване на съставни елементи на оперативната съвместимост, както и във всяко решение, взето по силата на член 14к, подробно са изложени причините, на които то се основава. То се представя във възможно най-кратък срок на заинтересования производител, доставчик на ЕУЕПТ или на техните упълномощени представители, като се посочват средствата за съдебна защита съгласно действащото законодателство в съответната държава членка, както и сроковете за прилагане на тези средства за съдебна защита.

ГЛАВА VI

АДМИНИСТРАТИВНИ ДОГОВОРЕНОСТИ

Член 4ла

Една служба за контакт

Всяка държава членка с поне две области на ЕУЕПТ на своята територия определя една служба за контакт за доставчиците на ЕУЕПТ. Държавата членка оповестява координатите за връзка с тази служба и ги предоставя при поискване на заинтересованите доставчици на ЕУЕПТ. Тя взема всички необходими мерки, за да гарантира, че по искане на доставчика на ЕУЕПТ службата за контакти улеснява и координира административните контакти на ранен етап между доставчика на ЕУЕПТ и структурите, събиращи пътна такса, които отговарят за областите на ЕУЕПТ на територията на държавата членка. Службата за контакт може да бъде физическо лице, частен или публичен орган.

Член 4м

Нотифицирани органи

1. Държавите членки уведомяват Комисията и другите държави членки за органите, упълномощени да осъществяват или упражняват надзор над процедурата за оценка на съответствието спрямо спецификациите или годността за ползване, посочена в акта съгласно член 4й, параграф 8, като посочват областта на компетентност на всеки орган и получените предварително от Комисията идентификационни номера. Комисията публикува в *Официален вестник на Европейския съюз* списъка на органите, техните идентификационни номера и областите им на компетентност и актуализира редовно този списък.
2. Държавите членки прилагат критериите, предвидени в акта, посочен в параграф 5, при оценяването на подлежащите на нотифициране органи. Органите, които отговарят на критериите за оценка, посочени в съответните европейски стандарти, се считат за отговарящи на въпросните критерии.

3. Държавата членка оттегля своето одобрение за орган, който вече не отговаря на критериите, предвидени в акта, посочен в параграф 5. Тя незабавно информира за това Комисията и другите държави членки.
4. Когато държава членка или Комисията смята, че орган, нотифициран от друга държава членка, не отговаря на критериите, предвидени в акта, посочен в параграф 5, въпросът се отнася до Комитета за електронно пътно таксуване, който дава становище в срок от три месеца. Въз основа на становището на Комитета Комисията уведомява държавата членка, нотифицирала въпросния орган, за промените, които са необходими, за да може този орган да запази предоставения му статут.
5. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на минималните критерии за допустимост на нотифицираните органи. Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

Член 4н

Координационна група

Създава се координационна група на органите, нотифицирани съгласно член 4м, параграф 1 (наричана оттук нататък „координационната група“), която функционира като работна група на Комитета за електронно пътно таксуване, в съответствие с процедурния правилник на този комитет.

Член 4о

Регистри

1. За целите на прилагането на настоящата директива всяка държава членка води национален електронен регистър на:

а) намиращите се на нейната територия области на ЕУЕПТ, в т.ч. информация относно:

- i) съответните структури, събиращи пътна такса,
 - ii) използваните технологии за събиране на пътна такса,
 - iii) данните, необходими за пътната такса,
 - iv) заявлението за областта на ЕУЕПТ, и
 - v) доставчиците на ЕУЕПТ, сключили договори за ЕУЕПТ със структурите,
събиращи пътна такса, които действат в тяхната област на компетентност.
- б) доставчиците на ЕУЕПТ, на които е разрешена регистрацията съгласно член 4.

Регистърът съдържа и заключенията от одита, посочен в член 4, буква д). Държавите членки не носят отговорност за действията на посочените в регистъра доставчици на ЕУЕПТ.

2. Държавите членки предприемат всички необходими мерки, за да осигурят актуализирането и точността на всички данни, които се съдържат в националния електронен регистър.

3. Регистрите са достъпни за обществеността в електронен формат.

4. Тези регистри са на разположение от [30 месеца след влизането в сила на настоящата директива].

6. Най-късно до [6 месеца след влизането в сила на настоящата директива] Комисията приема актове за изпълнение с цел определяне на реда и условията за актуализиране, проверка и обмен на съдържанието на националните електронни регистри с Комисията и другите държави членки. Тези актове за изпълнение се приемат съгласно процедурата по разглеждане, посочена в член 11а, параграф 2.

ГЛАВА VII

ПИЛОТНИ СИСТЕМИ

Член 4n

Пилотни системи за пътно таксуване

1. За да се даде възможност за техническо развитие на ЕУЕПТ, държавите членки могат временно, в рамките на ограничени части от тяхната област на ЕУЕПТ и успоредно с действащата система на ЕУЕПТ, да разрешат пилотни системи за пътно таксуване, които включват нови технологии или нови концепции, несъответстващи на една или повече от разпоредбите на настоящата директива.
3. От доставчиците на ЕУЕПТ не се изисква да участват в пилотни системи за пътно таксуване, освен ако това не е от основно значение за изпитването на пилотната система за пътно таксуване.
4. Преди да стартират пилотна система за пътно таксуване, държавите членки искат разрешение от Комисията. Комисията дава разрешение или го отказва под формата на решение в срок от 6 месеца от момента на получаване на искането. Комисията може да откаже разрешение, ако пилотната система би могла да засегне правилното функциониране на обичайната електронна система за пътно таксуване или на ЕУЕПТ. Първоначалният период на това разрешение не надхвърля три години.

ГЛАВА VIII

ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НЕПЛАЩАНЕ НА ПЪТНИ ТАКСИ

↓ НОВ

→ Съвет

Член 5

Процедура за обмен на информация между държавите членки

1. [...] С цел да се даде възможност за идентификация на превозното средство и на собственика или държателя на превозното средство, за което е установено неплащане на пътна такса, всяка държава членка предоставя на националните звена за контакт на другите държави членки достъп до следните национални данни за регистрацията на превозни средства, с правото да извършват [...] с тях автоматизирано търсене на:

а) данни, свързани с превозни средства; както и

б) данни, свързани със собствениците или държателите на превозното средство.

Елементите на данните, посочени в букви а) и б), които са необходими за провеждане на автоматизирано търсене, са съобразени с приложение II.

2. За целите на обмена на данни, посочен в параграф 1, всяка държава членка определя национално звено за контакт. ➡ Държавите членки предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че обменът на информация между тях се осъществява само между националните звена за контакт. ➡ Правомощията на националните звена за контакт се уреждат от приложимото право на съответната държава членка.

3. При извършването на автоматизирано търсене под формата на изходящо искане националното звено за контакт на държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, използва пълния регистрационен номер.

Посоченото автоматизирано търсене се извършва в съответствие ➡ с ➡ процедурите, посочени в точки 2 и 3 от глава 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР¹ на Съвета, и в съответствие с изискванията на приложение II към настоящата директива.

Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащането на пътна такса, използва получените данни за да установи кой е отговорен за неплащането на тази такса.

¹ Решение 2008/616/ПВР на Съвета от 23 юни 2008 г. за изпълнение на Решение 2008/615/ПВР относно засилването на трансграничното сътрудничество, по-специално в борбата срещу тероризма и трансграничната престъпност (ОВ L 210, 6.8.2008 г., стр. 12).

4. Държавите членки предприемат ☐ [...] ☐ необходими ☐ те ☐ мерки, за да гарантират, че обменът на информация се осъществява чрез ☐ [...] ☐ програмното приложение на Европейската информационна система за превозни средства и свидетелства за управление (Eucaris) и подобрените ☐ версии на тези програмни приложения, в съответствие с приложение II към настоящата директива и с глава 3, точки 2 и 3 от приложението към Решение 2008/616/ПВР. ☐ [...] ☐

5. Всяка държава членка поема своите разходи, произтичащи от администрирането, използването и поддръжката на програмните приложения, посочени в параграф 4.

Член 6

Уведомително писмо за неплащане на пътна такса

1. Държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, решава дали да започне последващо производство по отношение на наплащането на пътна такса.

Когато държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, реши да предприеме такова производство, тя информира в съответствие със своето национално право собственика, държателя на превозното средство или идентифицираното по друг начин лице, за което съществува подозрение, че е извършило нарушението „неплащане на пътна такса“. В информацията, в съответствие с приложимото национално право, се посочват правните последици от това нарушение на територията на държавата членка, в която е извършено наплащането на пътна такса, съгласно правото на въпросната държава членка.

2. Когато изпраща уведомителното писмо до собственика ☞ [...] ☞ или ☞ държателя на превозното средство или идентифицираното по друг начин лице, за което съществува подозрение, че е извършило нарушението „неплащане на пътна такса“, държавата членка, на чиято територия е извършено наплащането на пътна такса, включва, в съответствие със своето ☞ национално ☞ право, необходимата информация — а именно информация за естеството, мястото, датата и часа на нарушението „неплащане на пътна такса“, заглавието на текстовете от националното право, чиито разпоредби са нарушени, и съответната санкция и, когато е приложимо, данни за уреда, който е използван за установяване на ☞ [...] ☞ ☞ наплащането ☞. За целта, държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, ☞ [...] ☞ ☞ може ☞ да използва образца, посочен в приложение III.

3. Когато държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, реши да започне последващо производство по отношение на нарушението „неплащане на пътна такса“, с цел да гарантира спазването на основните права, тя изпраща уведомителното писмо на езика, на който е изготвен документът за регистрация на превозното средство, ако той е на разположение, или на един от официалните езици на държавата членка на регистрация.

Член 7

Докладване $\Rightarrow$ [...] $\Leftarrow$ от държавите членки на Комисията

Всяка държава членка изпраща на Комисията изчерпателен доклад до [4 години след влизане в сила на настоящата Директива] и на всеки $\Rightarrow$ [...] $\Leftarrow$ $\Rightarrow$ четири $\Leftarrow$ години след това.

В изчерпателния доклад се посочва броят на автоматизираните търсения, направени от държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса, изпратени на националното звено за контакт на държавата членка на регистрация във връзка с нарушения по неплащане на пътна такса, $\Rightarrow$ [...] $\Leftarrow$ $\Rightarrow$ направени $\Leftarrow$ на нейна територия, $\Rightarrow$ [...] $\Leftarrow$ и броят на безрезултатните търсения.

В изчерпателния доклад също така се съдържа описание на положението на национално равнище във връзка с последващите действия, предприети по отношение на неплащане на пътна такса, въз основа на дела на такива нарушения, по които са били предприети последващи действия с уведомителни писма.

Член 8

Защита на данните

1. Разпоредбите на Регламент (ЕС) 2016/679 и националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се ☞ [...] ☞ ☞ транспонират директиви 2002/58/ЕО и ☞ (ЕС) 2016/680, се прилагат за личните данни, обработвани в съответствие с настоящата директива.

2. Държавите членки ☞ предприемат необходимите мерки, за да ☞ гарантират, че обработваните съгласно настоящата директива лични данни се поправят, ако са неточни, или се заличават или блокират в подходящ срок, както и че в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679 и националните закони, подзаконови и административни разпоредби, с които се транспонира Директива (ЕС) 2016/680, е определен срок на съхраняването им.

Държавите членки ☞ предприемат необходимите мерки, за да ☞ гарантират, че ☞ [...] ☞ лични ☞ те ☞ данни, обработвани съгласно настоящата директива, се използват ☞ [...] ☞ ☞ за целите на: ☞

☞ а) изпълнение на задължението за плащане на пътни такси от обхвата на член 4а, параграф 12;

б) осигуряване на спазването на задълженията на структурата, събираща пътна такса, към данъчните органи от обхвата на член 4а, параграф 13; както и

в) идентификация на превозното средство и на собственика или държателя на превозното средство, за което е установено неплащане на пътна такса от обхвата на членове 5 и 6.

Държавите членки предприемат също така необходимите мерки, за да гарантират, че лицата, за които се отнасят данните, имат същите права на информация, достъп, поправка, заличаване и блокиране, на обезщетение и на съдебна защита, както е предвидено в Регламент (ЕС) 2016/679 и националните закони, подзаконови или административни разпоредби, с които се транспонира Директива (ЕС) 2016/680.

➡ 2а. Настоящият член не засяга възможността държавите членки да ограничават обхвата на правата и задълженията, предвидени в някои разпоредби на Регламент (ЕС) 2016/679, в съответствие с член 23 от същия регламент за целите, посочени в първия параграф на този член. ⬅

3. Всяко заинтересовано лице има право да получи информация относно това какви лични данни, регистрирани в държавата членка на регистрацията, са били предадени на държавата членка, в която е извършено нарушението „неплащане на пътна такса“, включително датата на искането и компетентния орган на държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса.

ГЛАВА IX

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 9

Доклад

До [] 4 години след влизането в сила на настоящата директива] Комисията [] представя доклад до Европейския парламент и Съвета относно прилагането [] и въздействието на настоящата директива, по-специално по отношение на напредъка и разгръщането на ЕУЕПТ и ефективността и ефикасността на механизма за обмен на данни в рамките на разследванията на случаи на неплащане на пътни такси. В доклада се разглежда по-специално следното:

а) въздействието на разпоредбите на член 4а, параграфи 1 и 2 върху разгръщането на ЕУЕПТ, с особен акцент върху наличието на услугата в малки или периферни области на ЕУЕПТ;

б) ефективността на членове [] 5 и 6 по отношение на намаляването на броя на нарушенията „неплащане на пътна такса“ в Съюза.

2. Докладът се придружава по целесъобразност от предложение до Европейския парламент и до Съвета за по-нататъшно преразглеждане на настоящата директива, по-специално по отношение на следните елементи:

а) допълнителни мерки, с цел да се гарантира, че ЕУЕПТ са достъпни във всички области на ЕУЕПТ, в т.ч. в малките и периферните области; ☐

☐ [...] ☐ б) мерки за ☐ по-нататъшно улесняване на трансграничното правоприлагане ☐ по отношение на плащането на пътните такси в Съюза ☐ ☐ [...] ☐.

Член 10

Делегирани актове

☐ [...] ☐

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 11 за актуализиране на приложение II, за да се вземат предвид всякакви относими изменения, които трябва да се направят в решения ☐ [...] ☐ 2008/615/ПВР¹ и 2008/616/ПВР ☐ на Съвета ☐, или в които това се налага по силата на други относими актове на Съюза.

Член 11

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

¹ Решение 2008/615/ПВР на Съвета от 23 юни 2008 г. за засилване на трансграничното сътрудничество, по-специално в борбата срещу тероризма и трансграничната престъпност (ОВ L 210, 6.8.2008 г., стр. 1).

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 10, се предоставя на Комисията за $\Rightarrow$ [...] $\Leftarrow$ срок $\Rightarrow$ от пет години $\Leftarrow$, считано от [датата на влизане в сила на настоящата директива]. $\Rightarrow$ Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок. $\Leftarrow$
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 10, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в Официален вестник на Европейския съюз или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, залегнали в Междуетноститиционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 година.
5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.
6. Делегиран акт, приет съгласно член 10, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът $\Rightarrow$ [...] $\Leftarrow$ са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

↓ 219/2009 член 1 и приложение .7(7)

↻ Съвет

Член 5

Процедура на комитет

- ~~1. Комисията се подпомага от Комитет за електронно пътно таксуване.~~
- ~~2. Когато се прави позоваване на този параграф, се прилагат член 5а, параграфи от 1 до 4, и член 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се вземат предвид разпоредбите на член 8 от същото.~~

↻ Член 11а

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от Комитет за електронно пътно таксуване. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. ☺

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50

(адаптиран)

☞ Съвет

Член ~~6~~ 12

~~Изпълнение~~ ☒ Транспониране ☒

1. Държавите членки ☞ [...] ☞ приемат и публикуват до [30 месеца след влизането в сила на настоящата директива], ☞ законовите, подзаконовите и административните разпоредби, ☞ [...] ☞ необходими, за да се съобразят с ~~настоящата директива~~ ☒ членове 1 и 3—8, както и с приложения II и III ☞ [...] ☞. Те незабавно ~~съобщават~~ ☒ изпращат текста на тези мерки ☒ на Комисията ~~заедно с таблица за съответствие на разпоредбите с настоящата директива~~.

☞ Държавите членки прилагат тези мерки, считано от [30 месеца след влизането в сила на настоящата директива]. ☞

Когато държавите членки приемат ☞ тези ☞ ~~тези~~ ☒ разпоредби ☞ [...] ☞ ☒, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. ☒ Те включват също така уточнение, че позоваванията в действащите закони, подзаконови и административни разпоредби на директивата, отменена с настоящата директива, се считат за позовавания на настоящата директива. ☒ ~~Условията и редът на позоваване~~ ☒ Държавите ☞ [...] ☞ членки определят как се извършва това позоваване и как се формулира то ☒ ~~ее определя от държавите членки~~.

☒ 2. Държавите членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното право, които ☞ [...] ☞ приемат в областта, уредена с настоящата директива. ☒

↓ НОВ

Член 13

Отмяна

Директива 2004/52/ЕО се отменя считано от [деня след датата, определена в член 12, параграф 1, първа алинея], без да се засягат задълженията на държавите членки по отношение на посочения в приложение V, част Б срок за транспониране на директивата в националното право.

Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящата директива и се четат съгласно таблицата на съответствието в приложение VI.

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр. 50
(адаптиран)

Член ~~7~~ 14

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на ~~двадесетия~~ ☒ двадесетия ☒ ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 8 15

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на година.

За Европейския парламент

Председател

За Съвета

Председател

Приложение към ПРИЛОЖЕНИЕТО

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г., стр.
50 (адаптиран)

↻ Съвет

↻ [...] ↻

↓ нов

↻ Съвет

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Елементи на данните, необходими за провеждане на автоматизираното търсене, посочено в член

↻ [...] ↻ ↻ 5 ↻ , параграф 1

Позиция	З/Н ¹	Забележки
Данни, отнасящи се до превозното средство	З	
Държава членка на регистрация	З	
Регистрационен номер	З	(A ²)
Данни, свързани с неплащането на пътна такса	З	
Държава членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса	З	
Референтна дата на ☞ [...] ☞ ☞ събитието ☞	З	
Референтен час на ☞ [...] ☞ ☞ събитието ☞	З	

¹ З = задължително, когато са налице данни в националния регистър, Н = незадължително.
² Хармонизиран код, вж. Директива 1999/37/ЕО на Съвета от 29 април 1999 г. относно документите за регистрация на превозни средства (ОВ L 138, 1.6.1999 г., стр. 57).

**ЕЛЕМЕНТИ НА ДАННИТЕ, ПРЕДОСТАВЯНИ В РЕЗУЛТАТ НА АВТОМАТИЗИРАНОТО ТЪРСЕНЕ,
ПРОВЕДЕНО СЪГЛАСНО ЧЛЕН 5, ПАРАГРАФ 1**

Част I. Данни, свързани с превозни средства

Позиция	З/Н ¹	Забележки
Регистрационен номер	З	
Номер на шасито /идентификационен номер на превозното средство	З	
Държава членка на регистрация	З	
Фабрична марка	З	(Г.1 ²) например [...] Ford, Opel, Renault
Търговски модел на превозното средство	З	(Г.3) например [...] Focus, Astra, Megane
ЕС код на категорията превозно [...] средство	З	(Й) напр. мотопеди, мотоциклети, леки автомобили
Клас емисии ЕВРО	З	напр. Евро 4, ЕВРО 6

Част II. Данни, отнасящи се до собствениците или държателите на превозните средства

Позиция	З/Н ³	Забележки
Данни, отнасящи се до държателя на превозното средство		(В.1 ⁴) Данни относно държателя на конкретното свидетелство за регистрация.
Име (или търговско наименование) на държателя на регистрацията	З	(В1.1) Използват се отделни полета за фамилията, други имена, титли и т.н., а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.

¹ З = задължително, когато са налице данни в националния регистър, Н = незадължително.
² Хармонизиран код, вж. Директива 1999/37/ЕО.
³ З = задължително, когато са налице данни в националния регистър, Н = незадължително.
⁴ Хармонизиран код, вж. Директива 1999/37/ЕО.

Собствено име	З	(B1.2) Използват се отделни полета за собственото име (имена) и за инициали, а името се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Адрес	З	(B1.3) Използват се отделни полета за улицата, номера, пощенския код, селището, държавата на пребиваване и т.н., а адресът се предава във формат, подходящ за отпечатване.
Пол	О	Мъжки/женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо лице, сдружение, дружество, предприятие и т.н.
Място на раждане	О	
Идентификационен номер	О	Идентификатор, който идентифицира еднозначно лицето или дружеството.
Данни, отнасящи се до собствениците на превозното средство		(B2) данните се отнасят до собственика на превозното средство
Име (или търговско наименование) на собственика	З	(B.2.1)
Собствено име	З	(B.2.2)
Адрес	З	(B.2.3)
Пол	О	Мъжки/женски
Дата на раждане	З	
Правен субект	З	Физическо лице, сдружение, дружество, предприятие и т.н.

Място на раждане	О	
Идентификационен номер	О	Идентификатор, който идентифицира еднозначно лицето или дружеството.
		В случай на превозни средства за вторични суровини, откраднати превозни средства или регистрационни номера, или при изтекла регистрация на превозното средство не се предоставя информация за собственика/държателя на превозното средство. Вместо това се връща съобщение „Информацията не е предоставена“.

↓ нов

↻ Съвет

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ОБРАЗЕЦ ЗА УВЕДОМИТЕЛНОТО ПИСМО,

посочено в член ↻ [...] ↻ ↻ 6 ↻

[Заглавна страница]

[Име, адрес и телефонен номер на подателя]

[Име и адрес на получателя]

УВЕДОМИТЕЛНО ПИСМО

Във връзка с неплащане на пътна такса, ➡ [...] Ⓢ ➡ случило се Ⓢ в

[име на държавата членка, на чиято
територия е извършено неплащане на пътна
такса]

Страница 2

Относно неплащане на пътна такса ➡ [...] Ⓢ с превозно средство с регистрационен

[дата]

номер марка модел

констатирано от

[наименование на компетентния орган]

[Вариант 1] ¹

Вие сте регистриран(а) като държател на свидетелството за регистрация на горепосоченото превозно средство.

[Вариант 2] ¹

Държателят на свидетелството за регистрация на горепосоченото превозно средство твърди, че Вие сте управлявали превозното средство, когато е било извършено неплащане на пътна такса.

На стр. 3 по-долу е изложена подробна информация за неплащането.

Сумата за глобата, дължима заради неплащането на пътна такса, възлиза на EUR / национална валута.

➡ Сумата за дължимата пътна такса е EUR / национална валута. Ⓢ

Крайният срок за плащане е

Ако няма да платите наложената парична глоба, моля попълнете приложения формуляр за отговор (стр. 4) и го изпратете на посочения адрес.

Настоящото писмо ще бъде обработено в съответствие с националното право на

[държава членка, на чиято територия е имало случай на неплащане на пътна такса]

Съществени подробности, свързани с неплащането на пътна такса

а) Данни относно превозното средство, което е използвано при неплащането на пътна такса:

Регистрационен номер:
 Държава членка на регистрация
 Марка и модел:

б) Данни, свързани с неплащането на пътна такса:

Място, дата и време на неплащането на пътна такса:

.....

Естество и правна класификация на неплащането на пътна такса:

.....

Подробно описание на неплащането на пътна такса

.....

Позоваване на съответната(ите) правна(и) разпоредба(и):

.....

Описание или позоваване на доказателствата във връзка с неплащането на пътна такса:

.....

в) Данни относно устройството, което е използвано за установяване на неплащането на пътна такса ⁽²⁾:

Спецификация на устройството:

.....

.....

Идентификационен номер на устройството:

.....

.....

Срок на валидност на последното калибриране:

.....

.....

(1) Ненужното се заличава

(2) Не се прилага, ако не е използвано устройство.

Страница 4

Формуляр за отговор

(Моля, попълнете с главни печатни букви)

А. Самоличност на водача:

— Пълно име:

.....

.....

— Място и дата на раждане:

.....

— Номер на свидетелството за управление на МПС:..... предоставено на
(дата):..... в (място):.....

— Адрес:.....

.....

.....

.....

Б. Въпроси:

1. Превозното средство, марка _____, регистрационен номер, ☐ [...] ☐ регистрирано ли е на Ваше име? _____ да/не (1)

Ако отговорът е „не“, държателят на свидетелството за регистрация е:
(фамилно име, собствено име, адрес)

2. Признавате ли, че не сте платили пътна такса? да/не (1)

3. Ако отговорът е „не“, моля, посочете защо:

.....
.....
.....

Моля, изпратете попълнения формуляр в срок от 60 дни от датата на настоящото уведомително писмо на следния орган:

на следния адрес:

ИНФОРМАЦИЯ

Този случай ще бъде разгледан от компетентния орган на

[държава членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса]

Ако не бъде образувано производство за налагане на санкции по случая, ще бъдете уведомен(а) в срок от 60 дни след получаване на формуляра за отговор.

(¹) Ненужното се заличава.

Ако бъде образувано производство за налагане на санкции по случая, се прилага следната процедура:

[illegible]

[Да се попълни от държавата членка, на чиято територия е извършено неплащане на пътна такса — какви са следващите процедурни стъпки, включително подробна информация за начина и процедурата за обжалване на решението за образуване на производство за налагане на санкции по случая. Тази подробна информация задължително включва: наименование и адрес на органа **или субекта** **С**, отговарящ за разглеждането на случая; краен срок за плащане: наименование и адрес на съответния орган, пред който може да бъде подадена жалба; краен срок за обжалване].

Настоящото писмо само по себе си не поражда правни последици.

↓ поправка, ОВ L 200, 7.6.2004 г.,
стр. 50 (адаптиран)

⇒ Съвет



⇒ Съвет

ПРИЛОЖЕНИЕ V

Част А

Отменена директива с нейното изменение

(посочена в член 13)

Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета	ОВ L 166, 30.4.2004 г., стр. 124.
Регламент (ЕО) № 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета	ОВ L 87, 31.3.2009, стр. 109.

Част Б

Срок за транспониране в националното право

(посочен в член 13)

Директива	Срок за транспониране
Директива 2004/52/ЕО	20 ноември 2005 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

Таблица на съответствието

Директива 2004/52/ЕО	Настоящата директива
Член 1, параграф 1	Член 1, параграф 1, първа алинея
—	Член 1, параграф 1, втора алинея
Член 1, параграф 2, уводна фраза	Член 1, параграф 2, уводна фраза
Член 1, параграф 2, буква а)	Член 1, параграф 2, буква а)
Член 1, параграф 2, буква б)	—
Член 1, параграф 2, буква в)	Член 1, параграф 2, буква б)
—	Член 1, параграф 2, буква в)
Член 1, параграф 3	Член 1, параграф 3
—	Член 2
Член 2, параграф 1	Член 3, параграф 1, първа алинея
—	Член 3, параграф 1, втора алинея
Член 2, параграф 2, първо изречение	—
—	Член 3, параграф 2
Член 2, параграф 2, второ и трето изречение	Член 3, параграф 3
Член 2, параграф 2, четвърто изречение	—
—	Член 3, параграф 4
—	Член 3, параграф 5
Член 2, параграф 3	—
Член 2, параграф 4	—
Член 2, параграф 5	—
Член 2, параграф 6	—

Член 2, параграф 7	Член 3, параграф 6
Член 3, параграф 1	—
Член 3, параграф 2, първо изречение	—
Член 3, параграф 2, второ изречение	—
Член 3, параграф 2, трето изречение	Член 4, параграф 2
Член 3, параграф 3	Член 4, параграф 3
Член 3, параграф 4	—
Член 4, параграф 1	Член 4, параграф 1
Член 4, параграф 2	—
Член 4, параграф 3	Член 4, параграф 4
Член 4, параграф 4	—
Член 4, параграф 5	—
Член 4, параграф 6	—
Член 4, параграф 7	Член 4, параграф 5
Член 4, параграф 8	Член 4, параграф 6
Член 5	—
—	Член 5
—	Член 6
—	Член 7
—	Член 8
—	Член 9
—	Член 10
—	Член 11

Член 6	Член 12, параграф 1
—	Член 12, параграф 2
	Член 13
Член 7	Член 14
Член 8	Член 15
Приложение	☞ [...] ☜
—	Приложение II
—	Приложение III
—	Приложение IV
—	Приложение V
—	Приложение VI
