



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 1 октомври 2025 г.
(OR. en)

13448/25

Междуетноститутуционално досие:
2023/0053 (COD)

TRANS 424
IA 142
CODEC 1410

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	30 септември 2025 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
Относно:	СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз относно позицията на Съвета по приемането на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства (МПС)

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 629 final.

Приложение: COM(2025) 629 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 30.9.2025 г.
COM(2025) 629 final

2023/0053 (COD)

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

**съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския
съюз**

относно

**позицията на Съвета по приемането на Директива на Европейския парламент и
на Съвета относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства
(МПС)**

(текст от значение за ЕИП)

СЪОБЩЕНИЕ НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

съгласно член 294, параграф 6 от Договора за функционирането на Европейския съюз

относно

позицията на Съвета по приемането на Директива на Европейския парламент и на Съвета относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства (МПС)

(текст от значение за ЕИП)

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Дата на предаване на предложението на Европейския парламент и на Съвета
(Документ COM(2023) 127 final — 2023/0053 COD): 1 март 2023 г.

Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет: 14 юни 2023 г.

Дата на позицията на Европейския парламент на първо четене: 28 февруари 2024 г.

Дата на предаване на измененото предложение: Не се прилага.

Дата на приемане на позицията на Съвета: 29 септември 2025 г.

2. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА

Предложението на Комисията има за цел да се модернизира европейската рамка относно свидетелствата за управление на моторни превозни средства (МПС), за да се подобри пътната безопасност, да се улесни свободното движение и да се подкрепи устойчивостта и цифровата трансформация на автомобилния транспорт.

3. КОМЕНТАРИ ОТНОСНО ПОЗИЦИЯТА НА СЪВЕТА

Позицията на Съвета, приета на първо четене, напълно отразява постигнатото на 24 март 2025 г. от Европейския парламент и Съвета политическо споразумение. Основните точки по споразумението са следните:

- Най-късно до края на 2030 г. държавите членки трябва да въведат и взаимно да признаят мобилно свидетелство на ЕС за управление на МПС. Комисията ще оцени осъществимостта на изтеглянето напред на тази дата на изпълнение.
- Срокът на валидност по подразбиране на свидетелствата за управление на МПС е 15 години. Държавите членки могат да намалят този срок на десет години, ако свидетелството за управление на МПС се използва и като документ

за самоличност. Държавите членки могат да намалят срока на валидност след 65-годишна възраст.

- Кандидатите за свидетелство за управление на МПС трябва да преминат медицински преглед, преди то да им бъде издадено или подновено. Държавите членки обаче могат да заменят този медицински преглед за някои категории свидетелства с алтернативни мерки. Освен това всички кандидати трябва да преминат проверка на зрението при първото издаване на свидетелството за управление.
- Държавите членки трябва да въведат общоевропейска схема за управление на МПС с придружител за свидетелства за управление от категория В (автомобили), докато схемата остава незадължителна за категории С, С1 и С1Е (камиони).
- Държавите членки трябва да прилагат по-строги правила, санкции или и двете за начинаещи водачи за шофиране под въздействието на алкохол. Освен това държавите членки могат да въведат втори изпитателен срок при издаването на свидетелство за управление на МПС от нова категория.
- Гражданите, пребиваващи в държава членка, различна от държавата членка, на която са граждани, могат да получат първото си свидетелство за управление на МПС от категория В в държавата членка, на която са граждани, но само ако тяхната държава членка на обичайно пребиваване не предлага устен или писмен превод на техния език на ЕС.
- При определени условия притежателите на свидетелство за управление от категория В могат да управляват моторни превозни средства за спешна помощ, автокаравани или превозни средства, работещи с алтернативно гориво, които са по-тежки от 3 500 kg или 4 250 kg, когато са комбинирани с ремарке (до максимум 5 000 kg в зависимост от превозното средство).
- Минималната възраст за професионалните водачи на автобуси се определя на 21 години, независимо дали водачите са придобили ускорената, или стандартната първоначална квалификация.
- Целенасочена дерогация ще позволи на държавите членки — с предварителното съгласие на Комисията и при строго определени условия, да намалят минималната възраст за издаване на свидетелство за управление на МПС от категория В1 на 15 години.
- Комисията приема цялостното споразумение, въпреки че би предпочела по-амбициозен график за прилагането на мобилните свидетелства за управление на МПС, особено като се има предвид, че европейският портфейл за цифрова самоличност ще осигури сигурна платформа от края на 2026 г. нататък.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комисията приема резултатите от междуинституционалните преговори и следователно може да приеме позицията на Съвета на първо четене.