

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **B** ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2023/2867 НА КОМИСИЯТА

от 5 октомври 2023 година

за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета чрез установяване на ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на леките пътнически автомобили и леките търговски превозни средства (проверка в експлоатация)

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 2867, 18.12.2023 г., стр. 1)

Изменен със:

Официален вестник

№ страница дата

► **M1** Делегиран регламент (ЕС) 2024/1294 на Комисията от 1 март 2024 година L 1294 1 6.5.2024 г.

**ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2023/2867 НА КОМИСИЯТА****от 5 октомври 2023 година**

за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета чрез установяване на ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка в експлоатация на стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на леките пътнически автомобили и леките търговски превозни средства (проверка в експлоатация)

(текст от значение за ЕИП)

*Член 1***Предмет и приложно поле**

1. С настоящия регламент се установяват ръководните принципи и критерии за определяне на процедурите за проверка на това дали стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие, отговарят на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация. В него също така се определят процедурите за установяване на наличие в избраните превозни средства или във връзка с тях на стратегии, които изкуствено подобряват показателите на превозното средство при изпитванията, извършвани за целите на одобряването на типа („проверка в експлоатация“).

2. Настоящият регламент не се прилага за следното:

а) превозни средства, които са освободени от измерване на емисиите на CO₂;

б) производители, които заедно с всички свои свързани предприятия са произвели по-малко от 1 000 нови леки пътнически автомобили или по-малко от 1 000 нови леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза през календарната година две години преди календарната година, през която са избрани фамилиите за проверка в експлоатация в съответствие с член 3, параграф 1.

*Член 2***Определения**

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията в член 2 от Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията⁽¹⁾ и член 3 от Регламент (ЕС) 2019/631.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива (ЕО) 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

▼B

Прилагат се и следните определения:

- 1) „орган по одобряването на типа“ означава органът по одобряването на типа, издал одобрението на типа по отношение на емисиите в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ или, според случая, в съответствие с Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾;
- 2) „фамилия за проверка в експлоатация“ означава всички превозни средства от категории M₁ или N₁, за които орган по одобряването на типа е издал одобрение на типа по отношение на емисиите в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 или, според случая, Регламент (ЕО) № 595/2009 въз основа на същото изпитване от тип 1, определено в приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151 за „превозно средство с висока стойност“ или „превозно средство с ниска стойност“;
- 3) „фамилия за съпротивлението при движение по пътя“ означава фамилия за съпротивлението при движение по пътя или фамилия с матрица на съпротивленията при движение по пътя, както е определено в точки 6.3.3 и 6.3.4 от Правило № 154 на ООН; в случай на превозни средства от категория N₁, получили одобрение на типа съгласно Регламент (ЕО) № 595/2009, фамилията за съпротивлението при движение по пътя се състои от всички превозни средства от съответната фамилия за проверка в експлоатация;
- 4) „изкуствени стратегии“ означава стратегии, които изкуствено подобряват показателите на превозното средство при изпитванията, извършвани за целите на одобряването на типа.

Член 3

Избор на фамилии за проверка в експлоатация

Всеки орган, издаващ одобрение на типа, ежегодно подбира извадка от фамилии за проверка в експлоатация, за които е издал одобрения на типа по отношение на емисиите. Подборът включва поне една фамилия за проверка в експлоатация на производител, за която издаващият орган по одобряването на типа е издал одобрения на типа по отношение на емисиите през трите календарни години, предхождащи проверката в експлоатация.

Член 4

Изпитвания за проверка в експлоатация

1. За всяка фамилия за проверка в експлоатация, избрана в съответствие с член 3, издаващият орган по одобряването на типа избира за целите на изпитванията, посочени в параграф 2, превозни средства в експлоатация, които са в състояние, представително за дадено превозно средство, правилно поддържано и използвано, и чиито характеристики са обхванати от записаните в сертификата за съответствие.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства (ОВ L 171, 29.6.2007 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за достъпа до информация за ремонта и техническото обслужване на превозните средства и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1).

▼B

2. Издаващият орган по одобряването на типа проверява дали специфичните стойности на емисиите на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие на превозните средства, избрани в съответствие с параграф 1, отговарят на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация и дали са налице изкуствени стратегии, посредством някое от следните изпитвания:

- а) за даден брой превозни средства, определени въз основа на метод за статистическа оценка: изпитвания на динамометричен стенд в съответствие с приложения Б6 и Б8 към Правило № 154 на ООН;
- б) за даден брой превозни средства, определени въз основа на метод за статистическа оценка и принадлежащи към една фамилия за съпротивлението при движение по пътя: изпитвания на съпротивлението при движение по пътя в съответствие с приложение Б4 към Правило № 154 на ООН;
- в) за подходящ брой превозни средства: специални изпитвания, при които се използват методи за виртуално или физическо изпитване.

3. Органът, издаващ одобрението на типа, възлага изпитванията, посочени в параграф 2, на техническа служба, която не е извършила изпитването от тип 1 за съответната фамилия за проверка в експлоатация, както е определено в приложение XXI към Регламент (ЕС) 2017/1151, за целите на одобряването на типа по отношение на емисиите в съответствие с Регламент (ЕО) № 715/2007 или, според случая, Регламент (ЕО) № 595/2009.

4. Издаващият орган по одобряването на типа оценява резултатите от изпитванията на отделните изпитвани превозни средства и установява дали стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация са по-високи от стойностите на специфичните емисии на CO₂ и разхода на гориво, записани в сертификатите за съответствие, като взема предвид статистическата оценка на изпитванията, посочени в параграф 2, букви а) и б), и преценява дали съществуват изкуствени стратегии.

5. При поискване всеки производител предоставя на издаващия орган по одобряването на типа и на всеки субект, извършващ изпитвания за проверка в експлоатация, цялата информация, документация и технически спецификации или съдействие, които са необходими за адекватното извършване на проверката в експлоатация.

Член 5

Документация, задължение за информиране и заключение на органа по одобряването на типа

1. Органът по одобряването на типа гарантира, че изпитванията, извършени в съответствие с член 4, се документират и че протоколите от изпитванията се предоставят на Комисията, на производителя на съответните превозни средства и, при поискване, на други органи по одобряването на типа, органи за надзор на пазара и трети страни, които отговарят на изискванията на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/163 на Комисията ⁽⁴⁾.

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/163 на Комисията от 7 февруари 2022 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на функционалните изисквания за надзора на пазара на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли (ОВ L 27, 8.2.2022 г., стр. 1).

▼B

2. В срок от 10 месеца след започване на изпитването органът, издаващ одобрението на типа, заключава дали при проверката в експлоатация е установено несъответствие между стойностите на емисиите на CO₂ и разхода на гориво на превозните средства в експлоатация и стойностите, записани в сертификатите за съответствие, или дали са налице изкуствени стратегии.
3. Заключение на органа по одобряването на типа в съответствие с параграф 2 се прилага за всички превозни средства от съответната фамилия за проверка в експлоатация или, когато се основава на резултатите от изпитването за съпротивление при движение по пътя — за всички превозни средства от съответната фамилия за съпротивление при движение по пътя, които са влезли в експлоатация в Съюза.

*Член 6***Финансиране на проверките в експлоатация**

Органите, издаващи одобрението на типа, гарантират наличието на достатъчно ресурси за покриване на разходите за проверките в експлоатация. Тези разходи се възстановяват от такси, които органът по одобряването на типа може да начисли на производителя. Таксите покриват стъпките от проверката в експлоатация, които са необходими, за да може органът, издаващ одобрението на типа, да стигне до заключение, според посоченото в член 5, параграф 2.

*Член 7***Влизане в сила**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.