

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► B РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/2144 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 27 ноември 2019 година

относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 325, 16.12.2019 г., стр. 1)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
► <u>M1</u>	Делегиран регламент (ЕС) 2021/1243 на Комисията от 19 април 2021 година	L 272	11	30.7.2021 г.
► <u>M2</u>	Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 година	L 292	4	16.8.2021 г.
► <u>M3</u>	Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 година	L 409	1	17.11.2021 г.
► <u>M4</u>	Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 година	L 107	18	6.4.2022 г.
► <u>M5</u>	Делегиран регламент (ЕС) 2022/1398 на Комисията от 8 юни 2022 година	L 213	1	16.8.2022 г.
► <u>M6</u>	Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 година	L 2590	1	22.11.2023 г.

Поправен със:

- C1 Поправка, ОВ L 398, 11.11.2021 г., стр. 29 (2019/2144)



РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/2144 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 27 ноември 2019 година

относно изискванията за одобряване на типа на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства и защитата на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата, за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 на Комисията

(текст от значение за ЕИП)

ГЛАВА I

ПРЕДМЕТ, ПРИЛОЖНО ПОЛЕ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Член 1

Предмет

Настоящият регламент установява изисквания:

- а) за одобряване на типа на превозни средства и на системи, компоненти и отделни технически възли, проектирани и конструирани за превозни средства, във връзка с техните общи характеристики и безопасност, и за защитата и безопасността на пътниците и уязвимите участници в движението по пътищата;
- б) за одобряване на типа на превозни средства, по отношение на системи за следене на налягането в гумите, във връзка с тяхната безопасност, горивна ефективност и емисиите на CO₂; и
- в) за одобряване на типа на новопроизведени гуми по отношение на тяхната безопасност и екологичните им характеристики.

Член 2

Обхват

Настоящият регламент се прилага за превозни средства от категории M, N и O, съгласно определеното в член 4 от Регламент (ЕС) 2018/858, както и за системи, компоненти и отделни технически възли, проектирани и конструирани за такива превозни средства.

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията, установени в член 3 от Регламент (ЕС) 2018/858.

▼B

Освен това се прилагат следните определения:

- (1) „уязвим участник в движението по пътищата“ означава немоторизирани участници в пътното движение, включително по-специално велосипедисти и пешеходци, както и ползватели на двуколесни моторни превозни средства;
- (2) „система за следене на налягането в гумите“ означава монтирана на превозно средство система, която е в състояние да извършва оценка на налягането в гумите или на промените в налягането във времето и да предава съответната информация на ползвателя по време на движение на превозното средство;
- (3) „интелигентно регулиране на скоростта“ означава система за подпомагане на водача за поддържане на скоростта, подходяща за пътната обстановка, чрез предоставяне на целенасочена и подходяща обратна информация;
- (4) „средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол“ означава стандартизиран интерфейс, който улеснява инсталирането на следпродажбени блокиращи устройства при употреба на алкохол в моторни превозни средства;
- (5) „предупреждение за сънливостта и вниманието на водача“ означава система, която оценява бдителността на водача чрез анализ на системите на превозното средство, и предупреждава водача, ако е необходимо;
- (6) „усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача“ означава система, която подпомага водача да продължава да поддържа вниманието си върху пътната ситуация, и която предупреждава водача, когато неговото внимание е отклонено;
- (7) „аварийен стопсигнал“ означава светлинна сигнализационна функция, която показва на останалите участници в движението зад превозното средство, че върху превозното средство се прилага голяма спирачна сила по отношение на текущите пътни условия;
- (8) „сигнализиране при заден ход“ означава система, с която водачът се осведомява за хората и предметите зад превозното средство с основна цел избягване на сблъсъци при заден ход;
- (9) „система за предупреждение при напускане на лентата за движение“ означава система, с която се предупреждава водача, че превозното средство се отклонява от следваната от него лента на движение;
- (10) „усъвършенствана система за аварийно спиране“ означава система, която може автоматично да открие опасността от евентуален сблъсък и да задейства спирачната система за намаляване на скоростта на превозното средство с цел предотвратяване на сблъсък или смекчаване на последиците от него;
- (11) „аварийна система за поддържане на пътната лента“ означава система, която помага на водача да поддържа безопасно положение на превозното средство по отношение на границата на пътната лента или пътя, поне когато възникне или е предстоящо възникването на напускане на пътната лента и сблъсъкът може да бъде неизбежен;
- (12) „контактен ключ на превозното средство“ означава устройството, чрез което бордовата електронна система на превозното средство се привежда от изключено състояние, както е случаят на паркирано превозно средство без водач, в нормално работно състояние;
- (13) „записващо устройство за произшествия“ означава система, предназначена единствено за записване и съхраняване на критични параметри и информация, свързани със злополуки, непосредствено преди, по време на и веднага след сблъсък;

▼B

- (14) „система за предна защита“ означава отделна конструкция или конструкции, като буферна греда или допълнителна броня, които в допълнение към оригиналната броня са предназначени да защитят външната повърхност на превозното средство от повреждане в случай на удар с обект, с изключение на конструкциите с маса, по-малка от 0,5 kg, предназначени да защитават само фаровете на превозното средство;
- (15) „броня“ означава външната конструкция, разположена отпред в долната част на каросерията на превозното средство, включваща всички закрепени към нея елементи, предназначени да защитят превозното средство в случай на челен удар при ниска скорост с друго превозно средство; в нея обаче не се включва системата за предна защита;
- (16) „превозно средство, задвижвано с водород“ означава всяко моторно превозно средство, което използва водород като гориво за задвижване на превозното средство;
- (17) „водородна система“ означава съвкупност от компонентите на водородното оборудване и скрепителните елементи, монтирани на превозно средство, задвижвано с водород, с изключение на системата за задвижване с водород, или спомагателния енергиен източник;
- (18) „система за задвижване с водород“ означава енергиен конвертор, използван за задвижване на превозното средство;
- (19) „компоненти на водородното оборудване“ означава резервоарите за водород и всички други части на превозните средства, задвижвани с водород, които са в пряк контакт с водорода или които представляват част от водородна система;
- (20) „резервоар за водород“ означава компонент на водородната система, който съхранява първичния обем водородно гориво;
- (21) „автоматизирано превозно средство“ означава моторно превозно средство, което е проектирано и конструирано да се движи самостоятелно за определени периоди от време без постоянен надзор от водач, но по отношение на което все още се очаква или се изисква намеса на водач;
- (22) „напълно автоматизирано превозно средство“ означава моторно превозно средство, което е проектирано и конструирано да се движи самостоятелно без никакъв надзор от водач;
- (23) „система за следене на готовността на водача“ означава система, която прави оценка на това дали водачът е в състояние да поеме функцията по управление от автоматизирано превозно средство в конкретни ситуации, когато това е целесъобразно;
- (24) „групиране на превозни средства“ означава свързването на две или повече превозни средства в конвой, като се използва технология за свързаност и системи за подпомагане на автоматизираното управление, които позволяват на превозните средства автоматично да спазват фиксирано близко разстояние помежду си, когато са свързани за някои части от пътуването, и да се адаптират към промените в движението на първото превозно средство с малко или никакви действия от страна на водачите;

▼B

- (25) „максимална маса“ означава технически допустимата максимална маса с товар, заявена от производителя;
- (26) „колона А“ означава крайната предна външна опора на тавана, разположена между шасито и тавана на превозното средство.

ГЛАВА II**ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ***Член 4***Общи задължения и технически изисквания**

1. Производителите доказват, че всички нови превозни средства, които се пускат на пазара, регистрират или въвеждат в експлоатация, и всички нови системи, компоненти и отделни технически възли, които се пускат на пазара или въвеждат в експлоатация, са получили одобрение на типа в съответствие с изискванията на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него.
2. Одобрение на типа в съответствие с правилата на ООН, посочени в приложение I, се счита за ЕС одобрение на типа в съответствие с изискванията на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него.
3. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение I, с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени чрез въвеждане и актуализиране на препратки към съответните правила на ООН и съответните серии от изменения, които се прилагат задължително.
4. Производителите гарантират, че превозните средства са проектирани, конструирани и сглобени така, че да се сведе до минимум рискът от нараняване на пътниците в тях и на уязвимите участници в движението по пътищата.
5. Производителите гарантират, че превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли отговарят на приложимите изисквания, посочени в приложение II, считано от датите, посочени в същото приложение, на подробните технически изисквания и процедури за изпитване, определени в делегираните актове, и на единните процедури и техническите спецификации, определени в актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент, включително на изискванията, свързани със:
 - а) системите за обезопасяване, изпитването на удар, целостта на горивната система и високоволтовата електрическа безопасност;
 - б) уязвимите участници в движението по пътищата, виждането и видимостта;
 - в) шаситата на превозните средства, спирането, гумите и управлението;
 - г) бордовите инструменти, електрическата система, осветлението на превозното средство и защитата срещу неразрешено използване, включително кибератаки;
 - д) поведението на водача и системата; и

▼B

е) общата конструкция и характеристиките на превозното средство.

6. На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 12 за изменение на приложение II, с цел отчитане на техническия прогрес и регулаторните промени, по-специално по отношение на въпросите, изброени в параграф 5, букви а)–е) от настоящия член, както и на посочените в член 6, параграф 1, букви а)–ж), член 7, параграфи 2, 3, 4 и 5, член 9, параграфи 2, 3 и 5 и член 11, параграф 1, и с оглед осигуряване на високо ниво на обща безопасност на превозните средства, системите, компонентите и отделните технически възли и високо ниво на защита на пътниците в превозните средства и на уязвимите участници в движението по пътищата, като представя и актуализира препратките към правилата на ООН, както и към делегираните актове и актовете за изпълнение.

7. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации за одобрение на типа на превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли по отношение на изискванията, изброени в приложение II.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2. Те се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

Член 5

Специални разпоредби относно гумите и системите за следене на налягането в гумите

1. Превозните средства се оборудват с прецизна система за следене на налягането в гумите, която да е в състояние за широк спектър от пътни и екологични условия да предупреждава водача вътре в превозното средство при загуба на налягане в гума.

2. Системите за следене на налягането в гумите трябва да бъдат проектирани така, че да се избегне повторно поставяне или повторно калибриране при ниско налягане на гумите.

3. Всички гуми, пуснати на пазара, трябва да отговарят на изискванията за безопасност и на екологичните характеристики, установени в съответните регулаторни актове, изброени в приложение II.

4. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации за:

- а) одобряването на типа на превозни средства по отношение на системите за следене на налягането в гумите;
- б) одобряването на типа на гумите, включително техническите спецификации относно тяхното монтиране.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2. Те се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

*Член 6***Усъвършенствани системи за всички категории моторни превозни средства**

1. Моторните превозни средства се оборудват със следните усъвършенствани системи за превозни средства:

- а) интелигентно регулиране на скоростта;
- б) средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол;
- в) предупреждение за сънливостта и вниманието на водача;
- г) усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача;
- д) аварийен стоп сигнал;
- е) сигнализиране при заден ход; и
- ж) устройство за записване на данни от инциденти.

2. Интелигентното регулиране на скоростта трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

- а) водачът трябва да може да бъде осведомяван чрез механизма за регулиране на скоростта или чрез специфична, подходяща и ефективна обратна информация, че приложимото ограничение на скоростта е надвишено;
- б) трябва да е възможно изключването на системата; информация относно ограничението на скоростта може да продължи да се предоставя, и интелигентно регулиране на скоростта трябва да бъде в нормално работно състояние след всяко задействане на контактният ключ на превозното средство;
- в) специфичната и подходяща обратна информация трябва да се основава на данни за ограничението на скоростта, получени чрез наблюдение на пътните знаци и сигнали, въз основа на инфраструктурни сигнали или електронни картографски данни, или и двете, предоставени в превозното средство;
- г) не трябва да се засяга възможността за водача да превишава задействаната в системата скорост на превозното средство;
- д) целите за ефективност да са определени така, че да се избегне или сведе до минимум процентът на грешка при реални условия на управление.

3. Предупреждението за сънливостта и вниманието на водача и усъвършенстваните предупредителни системи за отклонение на вниманието на водача се проектират по такъв начин, че не записват, нито запазват непрекъснато данни, различни от необходимите във връзка с целите, за които са били събрани или обработени по друг начин в рамките на системата със затворен цикъл. Освен това в нито един момент тези данни не са достъпни и не се предоставят на трети лица и се заличават незабавно след обработката. Тези системи се проектират също така по такъв начин, че да се избегне припокриване, и не сигнализируют на водача поотделно и едновременно или по обхващащ начин когато едно действие задейства и двете системи.

▼B

4. Устройствата за записване на данни от инциденти трябва да отговарят по-специално на следните изисквания:

- а) данните, които те са в състояние да записват и съхраняват по отношение на периода непосредствено преди, по време на и незабавно след сблъсък, включват скоростта, спирането, положението и наклона на превозното средство на пътя, състоянието и степента на активиране на всички негови системи за безопасност, бордовата система eCall, основаваща се на услугата 112, задействането на спирачките и съответните входящи параметри на активните бордови системи за безопасност и за предотвратяване на произшествия, с висока степен на точност и гарантирано запазване на данните;
- б) те не могат да бъдат дезактивирани;
- в) те могат да записват и съхраняват данни по такъв начин, че:
 - i) работят в система със затворен цикъл;
 - ii) данните, които събират, са анонимизирани и защитени срещу манипулиране и злоупотреба; и
 - iii) ►C1 данните, които събират, позволяват да се установи точният тип, вариантът и версията на ◀ превозното средство, и по-специално монтираните на превозното средство активни системи за безопасност и за предотвратяване на произшествия; и
- г) данните, които могат да се записват, могат да се предоставят на националните органи въз основа на правото на Съюза или на националното право само с цел проучване и анализ на произшествия, включително за целите на одобряването на типа на системи и компоненти и в съответствие с Регламент (ЕС) 2016/679, чрез стандартизиран интерфейс.

5. Устройството за записване на данни от инциденти не трябва да може да записва и съхранява четирите последни цифри от отличителната част на идентификационния номер на превозното средство, нито друга информация, която би позволила идентифицирането на конкретното превозно средство, неговия собственик или ползвател.

6. Комисията приема делегирани актове в съответствие с член 12 за допълване на настоящия регламент чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания по отношение на:

- а) одобряването на типа на превозни средства по отношение на усъвършенстваните системи за превозни средства, посочени в параграф 1;
- б) одобряването на типа за усъвършенствани системи за превозни средства, посочени в параграф 1, букви а), е) и ж) като отделни технически възли.

Тези делегирани актове се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

*Член 7***Специфични изисквания по отношение на пътническите автомобили и леките търговски превозни средства**

1. В допълнение към другите изисквания на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него, които са приложими и за превозни средства от категории M_1 и N_1 , превозните средства от тези категории трябва да отговарят на изискванията, определени в параграфи 2—5 и на техническите спецификации, установени в делегираните актове и актовете за изпълнение, посочени в параграф 6.

2. Превозните средства от категории M_1 и N_1 се оборудват с усъвършенствани системи за аварийно спиране, които са разработени и монтирани в две фази и осигуряват:

- а) сигнализиране за препятствия и движещи се превозни средства пред моторното превозно средство в първата фаза;
- б) разширяване на капацитета за сигнализиране, посочен в буква а), за да се включат и пешеходците и велосипедистите пред моторното превозно средство във втората фаза.

3. Превозните средства от категории M_1 и N_1 също се оборудват с аварийна система за поддържане на пътната лента.

4. Усъвършенстваните системи за аварийно спиране и аварийните системи за поддържане на пътната лента трябва да отговарят по-специално на следните изисквания:

- а) възможно е да се изключва само по една такава система едновременно чрез поредица от действия, които се изпълняват от водача;
- б) системите трябва да са в нормално работно състояние след всяко задействане на контактния ключ на превозното средство;
- в) възможно е лесно да се блокират звукови предупредителни сигнали, но същевременно това действие не трябва да блокира системни функции, различни от звукови предупреждения.
- г) водачът да има възможност да отхвърли намесата на такива системи.

5. Превозните средства от категории M_1 и N_1 се проектират и конструират така, че да осигуряват разширена зона за защита на главата от удар с цел да се засили защитата на уязвимите участници в движението по пътищата и да се ограничат евентуалните наранявания в случай на сблъсък.

6. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации за одобряването на типа на превозните средства във връзка с изискванията, определени в параграфи 2—5 от настоящия член.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2. Те се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.



Член 8

Системи за предна защита за пътнически автомобили и леки търговски превозни средства

1. Системите за предна защита, независимо дали са монтирани първоначално на превозните средства от категории M_1 и N_1 , или са предоставени на пазара като отделни технически възли за тези превозни средства, трябва да отговарят на изискванията, определени в параграф 2 и на техническите спецификации, установени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 3.

2. Системите за предна защита, които се предоставят на пазара като отделни технически възли, се придружават от подробен списък на типовете, вариантите и версиите на превозните средства, за които системата за предна защита е получила одобрение на типа, както и от ясни инструкции за монтиране.

3. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации за одобряване на типа на системите за предна защита, включително техническите спецификации относно тяхната конструкция и монтиране.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2. Те се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

Член 9

Специфични изисквания по отношение на автобусите и товарните автомобили

1. В допълнение към останалите изисквания на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него, които са приложими и за превозни средства от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 , превозните средства от тези категории трябва да отговарят на изискванията, определени в параграфи 2—5, и на техническите спецификации, установени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 7. Превозните средства от категории M_2 и M_3 трябва също да отговарят на изискването, определено в параграф 6.

2. Превозните средства от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 се оборудват със система за предупреждение при напускане на лентата за движение и усъвършенствана система за аварийно спиране, които отговарят на техническите спецификации, установени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 7.

3. Превозните средства от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 се оборудват с усъвършенствани системи, които могат да сигнализират за пешеходци и велосипедисти, намиращи се в непосредствена близост до предната част или страната откъм тротоара на превозното средство, и да отправят предупреждение или да избягват сблъсък с такива уязвими участници в пътното движение.

4. По отношение на системите, посочени в параграфи 2 и 3, те трябва да отговарят по-специално на следните изисквания:

- а) възможно е да се изключва само по една такава система едновременно чрез поредица от действия, които се изпълняват от водача;
- б) системите трябва да са в нормално работно състояние след всяко задействане на контактния ключ на превозното средство;

▼B

в) възможно е лесно да се блокират звукови предупредителни сигнали, но същевременно това действие не трябва да блокира системни функции, различни от звукови предупреждения;

г) водачът да има възможност да отхвърли намесата на такива системи.

5. Превозните средства от категории M₂, M₃, N₂ и N₃ се проектират и конструират така, че да се подобрява пряката видимост на уязвими участници в пътното движение от седалката на водача, като намалява във възможно най-голяма степен невидимите зони пред водача и встрани на водача, като се вземат предвид особеностите на различните категории превозни средства.

6. Превозните средства от категории M₂ и M₃ с капацитет, надхвърлящ 22 пътници освен водача, конструирани с пространства за правостоящи пътници, с цел да се позволи често придвижване на пътниците, се проектират и конструират така, че да бъдат достъпни за лица с намалена подвижност, включително лица, ползващи инвалидни колички.

7. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации по отношение на:

а) одобряването на типа на превозните средства във връзка с изискванията, определени в параграфи 2—5 от настоящия член;

б) одобряването на типа на системите, посочени в параграф 3 от настоящия член като отделни технически възли.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2.

Когато актовете за изпълнение засягат изискванията, определени в параграфи 2, 3 и 4 от настоящия член, те се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

Когато актовете за изпълнение засягат изискванията, определени в параграф 5 от настоящия член, те се публикуват най-малко 36 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

*Член 10***Специфични изисквания по отношение на превозните средства, задвижвани с водород**

1. В допълнение към другите изисквания на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него, които са приложими и за превозни средства от категории M и N, задвижваните с водород превозни средства от тези категории, техните водородни системи и компонентите на тези системи трябва да отговарят на техническите спецификации, установени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 3.

2. Производителите гарантират, че водородните системи и компонентите на водородното оборудване се инсталират в съответствие с техническите спецификации, установени в актовете за изпълнение, посочени в параграф 3. Ако е необходимо, производителите също така предоставят информация за целите на проверката на водородните системи и компоненти по време на срока на експлоатационна годност на задвижваните с водород превозни средства.

▼B

3. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации за одобрение на типа на задвижваните с водород превозни средства във връзка с техните водородни системи, включително тези по отношение на съвместимостта на материалите и зарядните станции, и за одобрение на типа на компонентите, включително техническите спецификации за тяхното монтиране.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2. Те се публикуват най-малко 15 месеца преди датите на прилагане, посочени в приложение II.

*Член 11***Специфични изисквания по отношение на автоматизираните превозни средства и напълно автоматизираните превозни средства**

1. В допълнение към другите изисквания на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него, които са приложими за превозни средства от съответните категории, автоматизираните превозни средства и напълно автоматизираните превозни средства трябва да отговарят на техническите спецификации, установени в актовете за изпълнение, посочени параграф 2, по отношение на:

- а) системи, заместващи управлението на превозното средство от водача, включително сигнална, кормилна, ускорителна и спирачна;
- б) системи, предоставящи на превозното средство информация в реално време за състоянието на превозното средство и околното пространство;
- в) системи за следене на наличието на водач;
- г) устройства за запис на данни от инциденти;
- д) хармонизиран формат за обмен на данни, например за групиране на различни марки превозни средства;
- е) системи за предоставяне на информация за безопасността за други участници в движението.

Въпреки това, техническите спецификации, свързани със системите за следене на наличието на водач, посочени в първа алинея, буква в), не се прилагат за напълно автоматизираните превозни средства.

2. Комисията приема, чрез актове за изпълнение, разпоредби относно единните процедури и техническите спецификации за системите и други компоненти, посочени в параграф 1, букви а)—е) от настоящия член и за одобряване на типа на автоматизираните и напълно автоматизираните превозни средства по отношение на тези системи и други компоненти с цел да се гарантира безопасната експлоатация на автоматизираните и напълно автоматизираните превозни средства по обществените пътища.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 13, параграф 2.



ГЛАВА III

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 12

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на определените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 4, параграфи 3 и 6 и в член 6, параграф 6, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 5 януари 2020 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 4, параграфи 3 и 6 и член 6, параграф 6, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. Оттеглянето поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна дата, посочена в решението. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Преди приемането на делегиран акт Комисията се консултира с експерти, определени от всяка държава членка в съответствие с принципите, определени в Междунституционалното споразумение от 13 април 2016 г. за по-добро законотворчество.

5. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и на Съвета.

6. Делегиран акт, приет съгласно член 4, параграфи 3 и 6 и член 6, параграф 6, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на същия акт на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Посоченият срок може да се удължи с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 13

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от Техническият комитет по моторните превозни средства (ТКМПС). Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.

2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта на акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.



Член 14

Преглед и докладване

1. В срок до 7 юли 2027 г. и на всеки пет години след това Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад за оценка на постигнатите от мерките и системите за безопасност резултати, включително степента им на навлизане и удобство за ползвателите. Комисията проучва дали тези мерки за безопасност и системи имат ефекта, предвиден в настоящия регламент. По целесъобразност докладът се придружава от препоръки, включително законодателно предложение за изменение на изискванията по отношение на общата безопасност и защитата и безопасността на пътниците в превозните средства и уязвимите участници в движението по пътищата, за да се намалят допълнително или да се избегнат произшествията и нараняванията в автомобилния транспорт.

Комисията оценява по-специално надеждността и ефикасността на новите интелигентни системи за регулиране на скоростта и точността и процента на грешка на тези системи при реални условия на управление. Ако е целесъобразно, Комисията представя законодателно предложение.

2. До 31 януари всяка година Комисията предоставя на Европейския парламент и на Съвета доклад за предходната година относно дейностите на Световния форум за хармонизиране на правилата за превозни средства (WP.29) на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) по отношение на напредъка при прилагането на стандарти за безопасност на превозните средства във връзка с изискванията, установени в членове 5—11, и относно позицията на Съюза по тези въпроси.

Член 15

Преходни разпоредби

1. Настоящият регламент не обезсилва ЕС одобренията на типа, предоставени за превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли в съответствие с Регламент (ЕО) № 78/2009, Регламент (ЕО) № 79/2009 или Регламент (ЕО) № 661/2009 и техните мерки за изпълнение, до 5 юли 2022 г., освен ако съответните изисквания, прилагани за тези превозни средства, системи, компоненти или отделни технически възли, са изменени или са добавени нови изисквания с настоящия регламент и делегираните актове, приети съгласно него, с допълнителните уточнения в актовете за изпълнение, приети съгласно настоящия регламент.

2. Органите по одобряването продължават да предоставят удължаване на срока на ЕС одобренията на типа, посочени в параграф 1.

3. Чрез дерогация от настоящия регламент до датата, посочена в приложение IV, държавите членки продължават да разрешават регистрацията на превозни средства, както и продажбата или пускането в употреба на компоненти, които не отговарят на изискванията на правило № 117 на ООН.

Член 16

Дати на прилагане

Във връзка с превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли националните органи:

▼B

- а) считано от датите, посочени в приложение II, по отношение на конкретно изискване, от изброените в това приложение, отказват на основания, свързани с това изискване, да предоставят ЕС одобрение на типа или национално одобрение на типа на всеки нов тип превозно средство, система, компонент или отделен технически възел, който не отговаря на изискванията на настоящия регламент, на делегираните актове и на актовете за изпълнение, приети съгласно него;
- б) считано от датите, посочени в приложение II, по отношение на конкретно изискване, от изброените в това приложение, считат на основания, свързани с това изискване, че сертификатите за съответствие във връзка с нови превозни средства вече не са валидни за целите на член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858 и забраняват регистрацията на такива превозни средства, ако тези превозни средства не отговарят на изискванията на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него;
- в) считано от датите, посочени в приложение II, по отношение на конкретно изискване, от изброените в това приложение, забраняват на основания, свързани с това изискване, пускането на пазара или пускането в употреба на компоненти и отделни технически възли, когато те не отговарят на изискванията на настоящия регламент и на делегираните актове и актовете за изпълнение, приети съгласно него.

*Член 17***Изменения на Регламент (ЕС) 2018/858**

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя в съответствие с приложение III към настоящия регламент.

*Член 18***Отмяна**

1. ►C1 Регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 и регламенти (ЕО) № 631/2009, (ЕС) № 406/2010, (ЕС) № 672/2010 ◄, (ЕС) № 1003/2010, (ЕС) № 1005/2010, (ЕС) № 1008/2010, (ЕС) № 1009/2010, (ЕС) № 19/2011, (ЕС) № 109/2011, (ЕС) № 458/2011, (ЕС) № 65/2012, (ЕС) № 130/2012, (ЕС) № 347/2012, (ЕС) № 351/2012, (ЕС) № 1230/2012 и (ЕС) 2015/166 се отменят, считано от датата на прилагане на настоящия регламент.

2. Позоваванията на регламенти (ЕО) № 78/2009, (ЕО) № 79/2009 и (ЕО) № 661/2009 се тълкуват като позовавания на настоящия регламент.

*Член 19***Влизане в сила и дата на прилагане**

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Прилага се от 6 юли 2022 г.

▼B

Член 4, параграфи 3, 6 и 7, член 5, параграф 4, член 6, параграф 6, член 7, параграф 6, член 8, параграф 3, член 9, параграф 7, член 10, параграф 3, член 11, параграф 2 и членове 12 и 13 обаче се прилагат от 5 януари 2020 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Списък на правилата на ООН, посочени в член 4, параграф 2

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
1	Предни фарове, които излъчват асиметрична къса и/или дълга светлина и са оборудвани с лампи с нажежаема жичка от категория R2 и/или HS1	Серия изменения 02	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 1.	►C1 M, N (a) ◄
3	Светоотражатели за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 02	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 1.	M, N, O
4	Устройства за осветяване на задните регистрационни табели на моторни превозни средства и техните ремаркета	Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 17.	M, N, O
6	Пътепоказатели на моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 01	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 1.	M, N, O
7	Предни и задни (странични) габаритни светлини, стоп-сигнали и горни габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 02	ОВ L 285, 30.9.2014 г., стр. 1.	M, N, O
8	Предни фарове на моторни превозни средства (от категории H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 и/или H11)	Серия изменения 05, поправка 1 към преработка 4	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 71.	►C1 M, N (a) ◄
10	Електромагнитна съвместимост	Серия изменения 05	ОВ L 41, 17.2.2017 г., стр. 7.	M, N, O
11	Ключалки на вратите и компоненти за закрепване на вратите	Серия изменения 04	ОВ L 218, 21.8.2019 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
12	Защита на водача от кормилния механизъм в случай на удар	Серия изменения 04	ОВ L 89, 27.3.2013 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
13	Спиране на превозни средства и ремаркета	Серия изменения 11	ОВ L 42, 18.2.2016 г., стр. 1.	►C1 M ₂ , M ₃ , N, O (e) ◄
13-H	Спиране на леки автомобили	Първоначална версия на правилото	ОВ L 335, 22.12.2015 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
14	Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Серия от изменения 09	ОВ L 324, 13.12.2019 г., стр. 14.	M, N

▼ B

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
16	Обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване на деца и системи за обезопасяване на деца ISOFIX	Серия изменения 07	ОВ L 109, 27.4.2018 г., стр. 1.	M, N

▼ M5

17	Седалки, тяхното закрепване и всички видове облегалки за глава	Серия от изменения 09	ОВ L 266, 18.10.2019 г., стр. 1.	M, N
----	--	-----------------------	----------------------------------	------

▼ B

18	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	Серия изменения 03	ОВ L 120, 13.5.2010 г., стр. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Предни фарове за мъгла за моторни превозни средства	Серия изменения 04	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 1.	M, N
20	Фарове на моторни превозни средства, които излъчват асиметрична къса и/или дълга светлина и са оборудвани с халогенни лампи с нажежаема жичка (лампи от категория H4)	Серия изменения 03	ОВ L 177, 10.7.2010 г., стр. 170.	► <u>C1</u> M, N (*) ◀
21	Вътрешно оборудване	Серия изменения 01	ОВ L 188, 16.7.2008 г., стр. 32.	M ₁
23	Фарове за заден ход и фарове за маневриране на моторни превозни средства и техните ремаркета	Първоначална версия на правилото	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 1.	M, N, O
25	Облегалки за глава, вградени или невградени в седалките на превозното средство	Серия изменения 04, поправка 2 към преработка 1	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 1.	M ₁
26	Външни изпъкнали части	Серия изменения 03	ОВ L 215, 14.8.2010 г., стр. 27.	M ₁
28	Звукови предупредителни устройства и звукова сигнализация	Първоначална версия на правилото	ОВ L 323, 6.12.2011 г., стр. 33.	M, N

▼ M5

29	Защита на пътниците в кабината на товарните превозни средства	Серия от изменения 03	ОВ L 283, 5.11.2019 г., стр. 72.	N
----	---	-----------------------	----------------------------------	---

▼ B

30	Пневматични гуми за моторни превозни средства и техните ремаркета (клас C1)	Серия изменения 02	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 1.	M, N, O
31	Неразглобяеми фарове (SB) за моторни превозни средства, излъчващи европейска асиметрична къса и/или дълга светлина	Серия изменения 02	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 15.	M, N

▼ B

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
34	Предотвратяване на опасност от възникване на пожар (резервоари за течнo гориво)	Серия изменения 03	ОВ L 231, 26.8.2016 г., стр. 41.	M, N, O
37	Лампи с нажежаема, жичка, предназначени за използване в одобрени светлинни устройства на моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия изменения 03	ОВ L 213, 18.7.2014 г., стр. 36.	M, N, O
38	Задни фарове за мъгла за моторни превозни средства и техните ремаркета	Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 20.	M, N, O
39	Устройство за измерване на скоростта и километропоказател, включително и тяхното монтиране	Серия изменения 01	ОВ L 302, 28.11.2018 г., стр. 106.	M, N
43	Материали за безопасно остъкляване и тяхното монтиране на превозните средства	Серия изменения 01	ОВ L 42, 12.2.2014 г., стр. 1.	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
44	Устройства за обезопасяване на деца пътници в моторни превозни средства („системи за обезопасяване на деца“)	Серия от изменения 04	ОВ L 285, 1.9.2020 г., стр. 1.	M, N
45	Устройства за чистене на предни светлини	Серия от изменения 01	ОВ L 136, 29.4.2020 г., стр. 1.	M, N
▼ <u>B</u>				
46	Устройства за непряко виждане и тяхното монтиране	Серия изменения 04	ОВ L 237, 8.8.2014 г., стр. 24.	M, N
▼ <u>M5</u>				
48	Монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация	Серия от изменения 07	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 1.	M, N, O (*)
▼ <u>B</u>				
54	Пневматични гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета (класове C2 и C3)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 307, 23.11.2011 г., стр. 2.	M, N, O
55	Механични части на теглително-прикачни устройства за състав от превозни средства	Серия изменения 01	ОВ L 153, 15.6.2018 г., стр. 179.	► <u>C1</u> M, N, O (*) ◀
58	Задни нискоразположени защитни устройства (ЗНЗУ) и тяхното монтиране; Задна нискоразположена защита (ЗНЗ)	Серия изменения 03	ОВ L 49, 20.2.2019 г., стр.1	M, N, O

▼ B

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
61	Товарни превозни средства по отношение на техните външни издатини пред задния панел на кабината	Първоначална версия на правилото	ОВ L 164, 30.6.2010 г., стр. 1.	N
64	Резервен комплект за временно използване, гуми за движение в спукано състояние и/или система за движение с гуми в спукано състояние, и/или система за следене на налягането в гумите	Серия изменения 02	ОВ L 310, 26.11.2010 г., стр. 18.	M ₁ , N ₁
66	Здравина на каросерията на пътнически превозни средства с голям капацитет	Серия изменения 02	ОВ L 84, 30.3.2011 г., стр. 1.	M ₂ , M ₃
67	Моторни превозни средства, използващи втечен нефтен газ(ВНГ)	Серия изменения 01	ОВ L 285, 20.10.2016 г., стр. 1.	M, N
73	Устройства за странична защита на товарни превозни средства	Серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 1.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Светлинни устройства за паркиране за моторни превозни средства	Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 21.	M, N
79	Кормилна уредба	Серия изменения 03	ОВ L 318, 14.12.2018 г., стр. 1.	M, N, O
▼ <u>M5</u>				
80	Седалки за големи пътнически превозни средства	Серия от изменения 03	ОВ L 266, 18.10.2019 г., стр. 31.	M ₂ , M ₃
▼ <u>B</u>				
87	Светлини за движение през деня за моторни превозни средства	Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 24.	M, N
89	Устройства за ограничаване на скоростта и регулируеми устройства за ограничаване на скоростта	Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 25.	► <u>C1</u> M, N (r) ◀
▼ <u>M5</u>				
90	Резервни комплекти спирачни накладки, накладки за барабани спирачки, дискове и барабани за моторни превозни средства и техните ремаркета	Серия от изменения 02	ОВ L 290, 16.11.2018 г., стр. 54.	M, N, O (*)
▼ <u>B</u>				
91	Странични габаритни светлини за моторни превозни средства и техните ремаркета	Първоначална версия на правилото	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 27.	M, N, O

▼В

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
93	Предни нискоразположени защитни устройства (ПНЗУ) и тяхното монтиране; предна нискоразположена защита (ПНЗ)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 185, 17.7.2010 г., стр. 56.	N ₂ , N ₃
94	Защита на пътниците в случай на челен удар	Серия от изменения 04	ОВ L 392, 5.11.2021 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
95	Защита на пътниците в случай на страничен удар	Серия от изменения 05	ОВ L 392, 5.11.2021 г., стр. 62.	M ₁ , N ₁
97	Алармени системи за превозни средства (АСПС)	Серия изменения 01	ОВ L 122, 8.5.2012 г., стр. 19.	►C1 M ₁ , N ₁ ^(a) ◄
98	Фарове на моторни превозни средства, оборудвани с газоразрядни източници на светлина	Серия изменения 01	ОВ L 176, 14.6.2014 г., стр. 64	M, N
99	Газоразрядни източници на светлина, предназначени за използване в одобрени газоразрядни светлинни устройства за моторни превозни средства	Първоначална версия на правилото	ОВ L 320, 17.12.2018 г., стр. 45.	M, N
100	Електрическа безопасност	Серия изменения 02	ОВ L 302, 28.11.2018 г., стр. 114	M, N
102	Късо теглително-прикачно устройство (КТПУ); монтиране на одобрен тип КТПУ	Първоначална версия на правилото	ОВ L 351, 30.12.2008 г., стр. 44.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
104	Светоотражателни маркировки (тежкотоварни и дълги превозни средства)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 75, 14.3.2014 г., стр. 29.	M ₂ , M ₃ , N, O ₂ , O ₃ , O ₄
105	Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Серия изменения 05	ОВ L 4, 7.1.2012 г., стр. 30.	N,O
107	►C1 Обща конструкция на превозни средства от категория M ² и M ³ ◄	Серия изменения 07	ОВ L 52, 23.2.2018 г., стр. 1	M ₂ , M ₃
108	Регенерирани пневматични гуми за пътнически автомобили и техните ремаркета	Първоначална версия на правилото	ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 1.	M ₁ , O ₁ , O ₂
109	Регенерирани пневматични гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета	Първоначална версия на правилото	ОВ L 181, 4.7.2006 г., стр. 1.	M ₂ , M ₃ , N, O ₃ , O ₄

▼M5

▼В

▼В

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
110	Специални компоненти на моторните превозни средства, използващи сгъстен природен газ (СПГ) и втечен природен газ (ВПГ)	Серия изменения 01	ОВ L 166, 30.6.2015 г., стр. 1.	M, N
112	Фарове за моторни превозни средства, излъчващи асиметрична къса и/или дълга светлина, оборудвани с лампи с нажежаема жичка и/или светодиодни модули	Серия изменения 01	ОВ L 250, 22.8.2014 г., стр. 67.	M, N
114	Резервна система на въздушна възглавница	Първоначална версия на правилото	ОВ L 373, 27.12.2006 г., стр. 272.	M ₁ , N ₁
115	Системи за дооборудване за работа с втечен нефтен газ (ВНГ) и сгъстен природен газ (СПГ)	Първоначална версия на правилото	ОВ L 323, 7.11.2014 г., стр. 91.	M, N
116	Защита на моторни превозни средства срещу неразрешено използване	Първоначална версия на правилото	ОВ L 45, 16.2.2012 г., стр. 1.	►C1 M ₁ , N ₁ (°) ◀
117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите (класове C1, C2 и C3)	Серия изменения 02	ОВ L 218, 12.8.2016 г., стр. 1.	M, N, O
118	Огнеустойчивост на материали, използвани в автобуси	Серия от изменения 03	ОВ L 48, 21.2.2020 г., стр. 26.	M ₃
119	Светлини за завой	Серия изменения 01	ОВ L 89, 25.3.2014 г., стр. 101.	M, N
121	Местоположение и идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Серия изменения 01	ОВ L 5, 8.1.2016 г., стр. 9.	M, N
122	Отоплителни уредби на превозни средства	Първоначална версия на правилото	ОВ L 19, 24.1.2020 г., стр. 42.	M, N, O
123	Адаптивни системи за предни светлини (АСПС) за моторни превозни средства	Серия изменения 01	ОВ L 49, 20.2.2019 г., стр. 24	M, N
124	Резервни колела	Първоначална версия на правилото	ОВ L 375, 27.12.2006 г., стр. 568.	M ₁ , N ₁ , O ₁ , O ₂

▼В

Правило на ООН номер	Предмет	Серии от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
125	Поле на видимост напред	Серия изменения 01	ОВ L 20, 25.1.2018 г., стр. 16.	M ₁
▼M5				
126	Системи за преграждане	Първоначална версия на правилото	ОВ L 35, 7.2.2020 г., стр. 37.	M ₁
127	Безопасност на пешеходците	Серия от изменения 02	ОВ L 154, 15.5.2020 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
▼В				
128	Светодиодни светлинни източници	Първоначална версия на правилото	ОВ L 320, 17.12.2018 г., стр. 63.	M, N, O
129	Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца	Първоначална версия на правилото	ОВ L 97, 29.3.2014 г., стр. 21.	M, N
130	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Първоначална версия на правилото	ОВ L 178, 18.6.2014 г., стр. 29.	►C1 M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (°) ◄
131	Усъвършенствани системи за аварийно спиране	Серия изменения 01	ОВ L 214, 19.7.2014 г., стр. 47.	►C1 M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ (°) ◄
134	Безопасност при използване на водород	Първоначална версия на правилото	ОВ L 129, 17.5.2019 г., стр. 43.	M, N
▼M5				
135	Страничен удар в стълб	Серия от изменения 01	ОВ L 103, 3.4.2020 г., стр. 12.	M ₁ , N ₁
137	Челен удар по цялата ширина	Серия от изменения 02	ОВ L 392, 5.11.2021 г., стр. 130.	M ₁ , N ₁
▼В				
139	Системи за подпомагане на спирането	Първоначална версия на правилото	ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
140	Електронните системи за управление на стабилността	Първоначална версия на правилото	ОВ L 269, 26.10.2018 г., стр. 17.	M ₁ , N ₁
▼M5				
141	Системи за следене на налягането в гумите	Серия от изменения 01	ОВ L 323, 13.9.2021 г., стр. 1.	M, N, O
142	Монтиране на гуми	Серия от изменения 01	ОВ L 293, 16.8.2021 г., стр. 34.	M, N, O
145	Устройства за закрепване на системата за обезопасяване на деца	Първоначална версия на правилото	ОВ L 324, 13.12.2019 г., стр. 47.	M ₁ , N ₁
148	Устройства за светлинна сигнализация	Първоначална версия на правилото	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 123.	M, N, O

▼ **M5**

Правило на ООН номер	Предмет	Сerii от изменения, публикувани в ОВ	Брой на ОВ	Приложно поле, обхванато от правилото на ООН
149	Устройства за осветяване на пътя	Първоначална версия на правилото	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 173.	M, N, O
150	Светлоотражатели	Първоначална версия на правилото	ОВ L 347, 30.9.2021 г., стр. 297.	M, N, O
151	Информационна система за мъртвата точка за откриване на велосипеди	Първоначална версия на правилото	ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 48.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
152	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Първоначална версия на правилото	ОВ L 360, 30.10.2020 г., стр. 66.	M ₁ , M ₁
153	Безопасност на електрическото силово предаване в случай на удар отзад	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 1.	M ₁ , M ₁
155	Киберсигурност и система за управление на киберсигурността	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 30.	M, N, O
157	Автоматизирана система за поддържане в границите на пътната лента	Първоначална версия на правилото	ОВ L 82, 9.3.2021 г., стр. 75.	M ₁
158	Устройства за видимост назад и откриване на препятствия	Първоначална версия на правилото	ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 20.	M, N
159	Информационна система, уведомяваща при потегляне	Първоначална версия на правилото	ОВ L 184, 25.5.2021 г., стр. 62.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃

▼ **M4**

160	Устройство за записване на данни от инциденти (EDR)	Серия от изменения 01	ОВ L 265, 26.7.2021 г., стр. 3.	M ₁ , N ₁
-----	---	-----------------------	---------------------------------	---------------------------------

▼ **M5**

161	Заклучваща система	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 1.	M ₁ , N ₁
162	Имобилайзери	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 23.	M ₁ , N ₁
163	Алармена система за превозно средство	Първоначална версия на правилото	ОВ L 470, 30.12.2021 г., стр. 48.	M ₁ , N ₁

▼ **B**

Бележки към таблицата

Серията от изменения, посочена в таблицата, отразява публикуваната в Официален вестник на Европейския съюз серия и не засяга серията от изменения, която трябва да се спазва въз основа на предвидените там преходни разпоредби.

Спазването на серия от изменения, приети след посочената в таблицата конкретна серия от изменения, се приема като алтернатива.

Датите, посочени в съответните серии от изменения на правилата на ООН, изброени в таблицата, по отношение на задълженията на договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г., отнасящи се за първото регистриране, пускането в употреба, пускането на пазара, продажбата, признаването на одобрението на типа и всички подобни разпоредби, се прилагат задължително за целите по член 48 и член 50 от Регламент (ЕС) 2018/858, освен когато в приложение II от настоящия регламент не са посочени алтернативни дати, като тогава следва да се прилагат тези алтернативни дати.

В някои случаи в преходните разпоредби на посочено в таблицата правило на ООН е предписано, че от определена дата договарящите страни по Ревизираното споразумение от 1958 г., прилагащи дадена серия от изменения към съответното правило на ООН, не са длъжни за целите на национално или областно одобрение на типа да приемат или могат да отказват да приемат даден тип, одобрен в съответствие с предишна серия изменения, или формулировка с подобно намерение и смисъл. Това се тълкува като задължителна разпоредба за националните органи да считат, че сертификатите за съответствие вече не са валидни за целите по член 48 от Регламент (ЕС) 2018/858, освен когато в приложение II от настоящия регламент не са посочени алтернативни дати, които следва да се прилагат в тези случаи.

► **M5** Универсално международно одобрение на типа на цяло превозно средство, издадено за тип превозни средства от категория M₁ в съответствие с Правило № 0 на ООН (ОВ L 135, 31.5.2018 г., стр. 1), което включва одобрение на типа в съответствие със съответните правила на ООН в списъка от настоящото приложение, ще се смята за еквивалентно на одобрение на типа на ЕС, издадено в съответствие с настоящия регламент. ◀

^(a) Правила № 1, 8 и 20 на ООН не са приложими за ЕС одобряване на типа на превозни средства.

^(b) Задължителното монтиране на система за контрол на стабилността се изисква в съответствие с правилата на ООН. ► **C1** Това е задължително и за превозни средства от категория N¹ ◀

► **C1** ^(a) Когато производителят на превозното средство е заявил, че дадено превозно средство е подходящо за теглене на товар (точка 2.11.5 от информационния документ, посочен в член 24, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/858), и някоя част от съответното механично теглително-прикачно устройство, монтирано или не към типа моторно превозно средство, би могла да закрива (частично) който и да е компонент, използван за осветяване, и/или мястото за монтиране и закрепване на задната регистрационна табела, се прилага следното:

- в инструкциите за употреба на моторното превозно средство (напр. наръчника за собственика, ръководството за експлоатация) ясно се посочва, че не се разрешава монтирането на механично теглително-прикачно устройство, което не може да бъде лесно свалено или изместено;
- в инструкциите се ясно се посочва също, че когато е монтирано, механичното теглително-прикачно устройство трябва винаги да бъде свалено или изместено, когато не се използва; и
- при одобрение на типа на система в превозно средство в съответствие с правило № 55 на ООН се гарантира, че разпоредбите относно свалянето, изместването и/или алтернативните места за монтиране се спазват напълно, що се отнася до осветителните уредби и мястото за монтиране и закрепване на задната регистрационна табела. ◀

► **C1** ^(r) Отнася се само за устройства за ограничаване на скоростта и задължителното монтиране на устройства за ограничаване на скоростта в превозни средства от категориите M², M³, N² и N³. ◀

► **C1** ^(a) Устройства за предотвратяване на неразрешено използване се монтират на превозни средства от категориите M¹ и N¹, а имобилайзери се монтират на превозни средства от категория M¹. ◀

^(c) Вж. обяснителна бележка 4 към таблицата в приложение II.

► **M5** ^(*) Правило № 90 на ООН се прилага за предоставянето на пазара или въвеждането в експлоатация на следните позиции:

- а) нови резервни комплекти спирачни накладки за типове превозни средства от следните категории:
 - i) категории M₁ с максимално допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 3,5 тона, M₂ с максимално допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 3,5 тона, N₁, O₁ и O₂, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-Н на ООН след 7 април 1998 г.;
 - ii) категории M₁ с максимално допустима маса в натоварено състояние, надвишаваща 3,5 тона, M₂ с максимално допустима маса в натоварено състояние, надвишаваща 3,5 тона, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-Н на ООН след 1 ноември 2014 г.;
- б) нови резервни комплекти спирачни дискове и барабани спирачки за типове превозни средства от следните категории:
 - i) категории M₁ и N₁, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с правила № 13 или № 13-Н на ООН след 1 ноември 2016 г.;
 - ii) категории O₁ и O₂, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2016 г.;
- в) нови резервни спирачни дискове за типове превозни средства от категории M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2014 г.;
- г) нови резервни барабани спирачки за типове превозни средства от категории M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ и O₄, за които е издадено одобрение на типа на превозното средство в съответствие с Правило № 13 на ООН след 1 ноември 2016 г. ◀

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Списък на изискванията, посочени в член 4, параграф 5 и член 5, параграф 3, както и датите, посочени в член 16

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Изисквания относно														
А СИСТЕМИТЕ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ, ИЗПИТВАНЕТО НА УДАР, ЦЕЛОСТТА НА ГОРИВНАТА СИСТЕМА И ВИСОКОВОЛТОВАТА ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ														
A1 Вътрешно оборудване	Правило № 21 на ООН		A											
A2 Седалки и облегалки за глава	Правило № 17 на ООН		A	A	A	A	A	A						
A3 Автобусни седалки	Правило № 80 на ООН			A	A									A
A4 Устройства за закрепване на обезопасителните колани	Правило № 14 на ООН		A	A	A	A	A	A						
A5 Обезопасителни колани и системи за обезопасяване	Правило № 16 на ООН		A	A	A	A	A	A					A	A
A6 Системи за сигнализиране за непоставен обезопасителен колан	Правило № 16 на ООН		A	A	A	A	A	A						
A7 Разделящи системи	Правило № 126 на ООН		X										Б	
▼M5 A8 Устройства за закрепване на системата за обезопасяване на деца	Правило № 145 на ООН ⁽¹¹⁾		A	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						

▼ M5

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компон- ент
A9 Системи за обезопасяване на деца	Правило № 44 на ООН		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾					Б ⁽¹²⁾	Б ⁽¹²⁾

▼ B

A10 Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца	Правило № 129 на ООН		X	X	X	X	X	X					Б	Б
A11 Предна нискоразположена защита	Правило № 93 на ООН						A	A					A	A
A12 Задна нискоразположена защита	Правило № 58 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
A13 Странична защита	Правило № 73 на ООН						A	A			A	A		
A14 Безопасност на резервоара за гориво	Правило № 34 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
A15 Безопасност при използване на втечнен нефтен газ	Правило № 67 на ООН		A	A	A	A	A	A						A
A16 Безопасност при използване на стъстен и втечнен природен газ	Правило № 110 на ООН		A	A	A	A	A	A						A
A17 Безопасност при използване на водород	Правило № 134 на ООН		A	A	A	A	A	A						A

▼ M5

A18 Свойства на материалите за водородни системи	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XIV		A	A	A	A	A	A						A
--	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	---

▼ B

A19 Електрическа безопасност при реални условия	Правило № 100 на ООН		A	A	A	A	A	A						
---	----------------------	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
A20 Челен удар	Правило № 94 на ООН	►C1 Прилага се за превозни средства от категория M ₁ с максимална маса ≤ 3 500 kg и категория N ₁ с ◀ максимална маса ≤ 2 500 kg. За превозни средства с максимална маса > 2 500 kg, се прилагат датите, посочени в бележка Б.	A			A								
A21 Челен удар с цяла широчина	Правило № 137 на ООН	Използването на манекена на изпитвателното антропоморфно устройство „Хибрид III“ е разрешено до приемането на правилото на ООН за изпитвателното устройство за обезопасяване на седящ човек „THOR“.	Б			Б								
A22 Защита от кормилния механизъм	Правило № 12 на ООН		A			A							A	
A23 Резервна въздушна възглавница	Правило № 114 на ООН		X			X							Б	
A24 Удар на кабината	Правило № 29 на ООН					A	A	A						

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компон- ент
A25 Страничен удар	Правило № 95 на ООН	►C1 Прилага се за всички превозни средства от категории M ₁ и N ₁ , включително ◄ тези, при които базовата точка на седалката R на най-ниската седалка е > 700 mm над земната повърхност. За превозни средства, при които точката R на най-ниската седалка е > 700 mm над нивото на земята, се прилагат датите в бележка Б.	A			A								
A26 Страничен удар в стълб	Правило № 135 на ООН		Б			Б								
A27 Заден удар	Правило № 153 на ООН ⁽¹³⁾		Б			Б								

▼M5

▼В

Изисквания относно

Б УЯЗВИМИТЕ УЧАСТНИЦИ В ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА, ВИЖДАНЕТО И ВИДИМОСТТА

Б1 Защита на краката и главата на пешеходците	Правило № 127 на ООН		A			A								
---	----------------------	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Б2 Разширена зона за удар на главата на пешеходци и велосипедисти	Правило № 127 на ООН	Изпитваната повърхност на макет на глава на дете и възрастен е ограничена от разгърнатата дължина за възрастен от 2 500 mm или базовата линия на задния край на предното стъкло, което от двете е разположено по-напред. Контакт на макета на глава с колоната А, горната част от рамката на предното стъкло и обтекателя е изключен, но следва да се наблюдава.	В			В								
Б3 Система за предна защита	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XII		Х			Х							А	
Б4 Усъвършенствани системи за аварийно спиране за пешеходци и велосипедисти	Правило № 152 на ООН		В			В								
Б5 Предупредителни сигнали за сблъсък за пешеходци и велосипедисти	Правило № 159 на ООН			Б	Б		Б	Б					Б	
Б6 Информационна система за невидимата зона	Правило № 151 на ООН			Б	Б		Б	Б					Б	
Б7 Сигнализиране при заден ход	Правило № 158 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б					Б	
Б8 Предна видимост	Правило № 125 на ООН	►C1 Прилага се за превозни средства от категории M ₁ и N ₁ ◄	А			В								

▼В

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Б9 Пряка видимост на тежкотоварните превозни средства				Г	Г		Г	Г						
Б10 Безопасни стъкла	Правило № 43 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A
Б11 Устройства против обледеняване и изпотяване на стъкла	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VI		A	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾	A ⁽²⁾						
Б12 Устройства за почистване и измиване	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение IV		A	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾	A ⁽³⁾					A	
Б13 Устройства за непряко виждане	Правило № 46 на ООН		A	A	A	A	A	A						A

Изисквания относно

В ШАСИТАТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, СПИРАНЕТО, ГУМИТЕ И УПРАВЛЕНИЕТО

В1 Кормилна уредба	Правило № 79 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
В2 Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Правило № 130 на ООН			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
В3 Аварийна система за поддържане на пътната лента	Регламент (ЕС) 2021/646		Б ⁽⁶⁾			Б ⁽⁶⁾								
В4 Спиране	Правило № 13 на ООН Правило № 13-Н на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
В5 Резервни части за спирачната система	Правило № 90 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	A	

▼ B

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
▼ <u>M5</u> B6 Системи за подпомагане на спирането	Правило № 139 на ООН ⁽¹⁴⁾		A			A								
B7 Управление на стабилността	Правило № 13 на ООН Правило № 140 на ООН ⁽¹⁵⁾		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ <u>B</u> B8 Усъвършенствани системи за аварийно спиране на тежкотоварни превозни средства	Правило № 131 на ООН			A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾		A ⁽⁴⁾	A ⁽⁴⁾						
▼ <u>M5</u> B9 Усъвършенствани системи за аварийно спиране на лекотоварни превозни средства	Правило № 152 на ООН		Б			Б								
▼ <u>B</u> B10 Безопасност на гумите и екологични характеристики	Правило № 30 на ООН Правило № 54 на ООН Правило № 117 на ООН	Осигурява се и процедура за изпитване на износени гуми; прилагат се датите, посочени в бележка В.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
B11 Резервни коледа и система за движение с гуми в спукано състояние	Правило № 64 на ООН		A ⁽¹⁾			A ⁽¹⁾								
B12 Регенерирани гуми	Правило № 108 на ООН Правило № 109 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ <u>M5</u> B13 Следене на налягането в гумите за лекотоварни превозни средства	Правило № 141 на ООН ⁽¹⁶⁾	Важи за превозни средства от категория M ₁ с максимална маса ≤ 3 500 kg и от категория N ₁ .	A			Б								

▼ M5

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компон- ент
B14 Следене на налягането в гумите за тежкотоварни превозни средства	Правило № 141 на ООН			Б	Б		Б	Б			Б	Б		
B15 Монтиране на гумите	Правило № 142 на ООН	Прилага се за всички категории превозни средства	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А		
B16 Резервни колела	Правило № 124 на ООН		Х			Х			Х	Х				Б

Изисквания относно

Г БОРДОВИ ИНСТРУМЕНТИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА СИСТЕМА, ОСВЕТЛЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА И ЗАЩИТА СРЕЩУ НЕРАЗРЕШЕНО ИЗПОЛЗВАНЕ, ВКЛЮЧИТЕЛНО КИБЕРАТАКИ

G1 Звукова сигнализация	Правило № 28 на ООН		А	А	А	А	А	А						А
G2 Радиосмущения (електро-магнитна съвместимост)	Правило № 10 на ООН		А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А	А
G3 Защита срещу неразрешено използване, имобилайзер и алармени системи	Правило № 18 на ООН Правило № 97 на ООН Правило № 116 на ООН Правило № 161 на ООН Правило № 162 на ООН Правило № 163 на ООН		А	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾	А	А ⁽¹⁾	А ⁽¹⁾					А	А
G4 Защита на превозното средство срещу кибератаки	Правило № 155 на ООН		Б	Б	Б	Б	Б	Б					Б	Б
G5 Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Правило № 39 на ООН		А	А	А	А	А	А						

▼ B

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Г6 Километропоказател	Правило № 39 на ООН		A	A	A	A	A	A						
Г7 Устройства за ограничаване на скоростта	Правило № 89 на ООН			A	A		A	A						A

▼M3

D8 Интелигентно регулиране на скоростта	Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията ⁽⁹⁾		Б	Б	Б	Б	Б	Б					Б	
---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼В

Г9 Идентификация на органите за ръчно управление, сигналните устройства и показващите уреди	Правило № 121 на ООН		A	A	A	A	A	A						
Г10 Отоплителни системи	Правило № 122 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		A

▼M5

Г11 Устройства за светлинна сигнализация	Правило № 4 на ООН Правило № 6 на ООН Правило № 7 на ООН Правило № 19 на ООН Правило № 23 на ООН Правило № 38 на ООН Правило № 77 на ООН Правило № 87 на ООН Правило № 91 на ООН Правило № 148 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---

▼ M5

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Г12 Устройства за осветяване на пътя	Правило № 31 на ООН Правило № 98 на ООН Правило № 112 на ООН Правило № 119 на ООН Правило № 123 на ООН Правило № 149 на ООН		X	X	X	X	X	X						A
Г13 Светлоотражатели	Правило № 3 на ООН Правило № 104 на ООН Правило № 150 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
▼ <u>B</u>														
Г14 Светлинни източници	Правило № 37 на ООН Правило № 99 на ООН Правило № 128 на ООН		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		A
Г15 Монтиране на устройства за светлинна сигнализация, осветяване на пътя и светоотражатели	Правило № 48 на ООН		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
▼ <u>M5</u>														
Г16 Аварийен стопсигнал	Правило № 48 на ООН		B	B	B	B	B	B						
▼ <u>B</u>														
Г17 Устройства за чистене на предни фарове	Правило № 45 на ООН		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾						A

▼ В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Г18 Индикатор за смяна на предавката	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение IX		A											

▼ M5

▼ В

Изисквания относно

Д ПОВЕДЕНИЕТО НА ВОДАЧА И СИСТЕМАТА

▼ M1

Д1 Средства за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол	Делегиран регламент (ЕС) 2021/1243 на Комисията ⁽⁷⁾		Б	Б	Б	Б	Б	Б						
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M2

Д2 Предупреждение за сънливост и внимание на водача	Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията ⁽⁸⁾		Б	Б	Б	Б	Б	Б						
---	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M6

Д3 Усъвършенствано предупреждение за отклонено внимание на водача	Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията ⁽¹⁷⁾	Избягването на отклоняване на вниманието чрез технически средства може също да се взема предвид.	В	В	В	В	В	В						
---	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

▼ M5

Д4 Система за следене на готовността на водача	Правило № 157 на ООН		Б ⁽⁹⁾	Б ⁽⁹⁾	Б ⁽⁹⁾	Б ⁽⁹⁾	Б ⁽⁹⁾	Б ⁽⁹⁾						
--	----------------------	--	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	--	--	--	--	--	--

▼ M4

Д5 Устройство за записване на данни от инциденти	Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията ⁽¹⁰⁾ Правило № 160 на ООН		Б	Г	Г	Б	Г	Г					Б	
--	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	---	--

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
Д6 Системи за заместване на водача	Правило № 157 на ООН		Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)						
Д7 Системи, предоставящи на превозното средство информация за състоянието на превозното средство и околното пространство	Правило № 157 на ООН		Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)						
Д8 Групиране на различни превозни средства				Б (1)	Б (1)		Б (1)	Б (1)						
Д9 Системи за предоставяне на информация относно безопасността на други участници в движението			Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)	Б (5)						

Изисквания относно

Е ОБЩАТА КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИТЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

▼M5

Е1 Място на регистрационната табела	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение III		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
Е2 Движение на заден ход	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XI		A	A	A	A	A	A						
Е3 Ключалки и панти на вратите	Правило № 11 на ООН		A			A								

▼В

▼В

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
▼M5														
E4 Стъпала на входната врата, дръжки и платформи	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение X		A			A	A	A						
▼В														
E5 Външни изпъкнали части	Правило № 26 на ООН		A											
E6 Външни издатини на кабината на товарните превозни средства	Правило № 61 на ООН					A	A	A						
▼M5														
E7 Задължителна табела и идентификационен номер на превозното средство	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение II		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
E8 Теглително-прикачни устройства	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VII		A	A	A	A	A	A						
E9 Калници	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение V		A											
E10 Системи против пръски	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение VIII					A	A	A	A	A	A	A	A	

▼ M5

Предмет	Регулаторни актове	Допълнителни специфични технически разпоредби	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	S T U	Компонент
E11 Маса и размери	Регламент (ЕС) 2021/535, Приложение XIII		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
E12 Механични теглително-прикачни устройства	Правило № 55 на ООН Правило № 102 на ООН		A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	A	A	A	A	A	A
E13 Превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари	Правило № 105 на ООН					A	A	A	A	A	A	A		
E14 Обща конструкция на автобуси	Правило № 107 на ООН			A	A									
E15 Здравина на каросерията на автобуси	Правило № 66 на ООН			A	A									
E16 Запалимост в автобусите	Правило № 118 на ООН				A									A

Бележки към таблицата

► C1 А: Дата за забраната за регистрация на превозни средства, както и за пускането на пазара и пускането в употреба на компоненти и отделни технически възли: 6 юли 2022 г.
Б: Дата за отказ да се предоставя ЕС одобрение на типа: 6 юли 2022 г.
Дата за забраната за регистрация на превозни средства, както и за пускането на пазара и пускането в употреба на компоненти и отделни технически възли: 7 юли 2024 г.
В: Дата за отказ да се предоставя ЕС одобрение на типа: 7 юли 2024 г.
Дата за забраната за регистрация на превозни средства, както и за пускането на пазара и пускането в употреба на компоненти и отделни технически възли: 7 юли 2026 г.
Г: Дата за отказ да се предоставя ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забраната за регистрация на превозни средства, както и за пускането на пазара и пускането в употреба на компоненти и отделни технически възли: 7 януари 2029 г. ◀
Х: Въпросният компонент или отделен технически възел се прилага по отношение на категориите превозни средства, както е указано.

- (¹) Съответствие се изисква, ако е монтиран такъв.
- (²) Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства против обледяване и изпотпяване на стъклата.
- (³) Превозните средства от тази категория следва да бъдат оборудвани с подходящи устройства за измиване и почистване на предното стъкло.
- C1 (⁴) Следните превозни средства са освободени:
- седлови влекачи от категория N_2 , чиято максимална маса превишава 3,5 тона, но не превишава 8 тона;
 - превозни средства от категории M_2 и M_3 , клас А, клас I и клас II съгласно определението в точка 2.1 от Правило № 107 на ООН;
 - съчленени автобуси от категория M_3 , клас А, клас I и клас II съгласно определението в точка 2.1 от Правило № 107 на ООН;
 - превозни средства с повишена проходимост от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 ;
 - превозни средства със специално предназначение от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 ; и
 - превозни средства от категории M_2 , M_3 , N_2 и N_3 с повече от три оси. ◀
- (⁵) Съответствието се изисква в случай на автоматизирани превозни средства.
- (⁶) За моторни превозни средства с хидравлични системи на кормилно управление се прилагат датите в бележка В. Тези превозни средства обаче се оборудват със система за предупреждение при напускане на лентата за движение.
- (⁷) Делегиран регламент (ЕС) 2021/1243 на Комисията от 19 април 2021 година за допълване на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно средствата за инсталиране на блокиращо устройство при употреба на алкохол в моторни превозни средства и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 272 11).
- (⁸) Делегиран регламент (ЕС) 2021/1341 на Комисията от 23 април 2021 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на системите им за предупреждение за съливостта и вниманието на водача и за изменение на приложение II към този регламент (ОВ L 292, 16.8.2021 г., стр. 4).
- (⁹) Делегиран регламент (ЕС) 2021/1958 на Комисията от 23 юни 2021 година за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните системи за интелигентно регулиране на скоростта и за одобряването на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 409, 17.11.2021 г., стр. 1).
- (¹⁰) Делегиран регламент (ЕС) 2022/545 на Комисията от 26 януари 2022 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряване на типа на моторни превозни средства по отношение на техните устройства за записване на данни от инциденти и за одобряване на типа на тези системи като отделни технически възли и за изменение на приложение II към посочения регламент (ОВ L 107, 5.4.2022 г., стр. 18).
- M5 (¹¹) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 07 на Правило № 14 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 145 на ООН (първоначална версия).
- (¹²) Системите за обезопасяване на деца, които не са монтирани в моторно превозно средство, одобрени в съответствие с изискванията на Правило № 44 на ООН и пуснати на пазара на Съюза преди 1 септември 2023 г., могат да продължат да се предоставят на пазара и да се пускат в употреба до 1 септември 2024 г.
- (¹³) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 03 на Правило № 34 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 153 на ООН (първоначална версия).
- (¹⁴) Одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 13-Н на ООН (първоначална версия), и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 139 на ООН (първоначална версия).
- (¹⁵) Одобренията на типа, издадени в съответствие с Правило № 13-Н на ООН (първоначална версия), и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 140 на ООН (първоначална версия).
- (¹⁶) Одобренията на типа, издадени в съответствие със серия от изменения 02 на Правило № 64 на ООН, и техните разширения се считат за еквивалентни на одобрение на типа, издадено съгласно Правило № 141 на ООН (първоначална версия). ◀
- (¹⁷) Делегиран регламент (ЕС) 2023/2590 на Комисията от 13 юли 2023 г. за допълнение на Регламент (ЕС) 2019/2144 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на подробни правила относно специфичните процедури за изпитване и техническите изисквания за одобряването на типа на определени моторни превозни средства по отношение на усъвършенстваните им предупредителни системи за отклонено внимание на водача и за изменение на посочения регламент (ОВ L 2023/2590, 22.11.2023 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj)

[illegible]

▼B

iv) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 131 на ООН		X	X		X	X					
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 130 на ООН		X	X		X	X“;					

б) обяснителните бележки се изменят, както следва:

i) обяснителни бележки 3 и 4 се заменят със следното:

„⁽³⁾ Монтирането на система за контрол на стабилността на превозното средство се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/2144.

▼C1

„⁽⁴⁾ Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/2144.“,

▼B

ii) обяснителна бележка 9А се заменя със следното:

„^(9А) Монтирането на системата за следене на налягането в гумите се изисква в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/2144.“;

iii) обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„⁽¹⁵⁾ Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144. Въпреки това само по тази точка не се предвижда одобрение на типа, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/2144“;

в) В допълнение 1, таблица 1 се изменя, както следва:

i) вписването за точка 46А се заменя със следното:

„46А	Монтиране на гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 142 на ООН		Б“;
------	-------------------	--	--	-----

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 127 на ООН		В Дата за отказ да се предоставя ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.“
-----	-----------------------	--	--	---

▼B

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН		X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144		Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144. Въпреки това само по тази точка не се предвижда одобрение на типа, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/2144“;

г) Обяснителните бележки NA към таблица 1 от допълнение 1 се заменят със следното:

„N/A

Регулаторният акт не се прилага. Въпреки това може да бъде наложено спазването на един или повече от специфичните аспекти, включени в регулаторния акт.“;

д) В допълнение 1, таблица 2 се изменя, както следва:

i) вписването за точка 46A се заменя със следното:

„46A	Монтиране на гуми	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 142 на ООН		Б“;
------	-------------------	--	--	-----

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 127 на ООН		В Дата за отказ да се предоставя ЕС одобрение на типа: 7 януари 2026 г. ►C1 Дата за забрана на типа на регистрацията на превозни средства: 7 юли 2034 г.“ ◄
-----	-----------------------	--	--	---

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН		X
-----	-------------------	--	--	---

▼B

63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144		Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144. Въпреки това само по тази точка не се предвижда одобрение на типа, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в таблицата, в които има позоваване на Регламент (ЕС) 2019/2144.“;
----	------------------	--------------------------	--	--

е) В допълнение 2, точка 4 се изменя, както следва:

▼C1

- i) Таблицата в част I „Превозни средства от категория M₁“, се изменя, както следва:

— вписването за точка 58 се заменя със следното:

▼B

„58	Правило № 127 на ООН Регламент (ЕС) 2019/2144 (Защита на пешеходците)	Превозните средства се оборудват с електронна спирачна уредба против блокиране на колелата, действаща върху всички колела. Прилагат се изискванията по Правило № 127 на ООН. Всяка система за предна защита или е неразделна част от превозното средство и следователно отговаря на изискванията по Правило № 127 на ООН, или подлежи на одобрение на типа като отделен технически възел“;
-----	---	---

▼C1

— добавя се следното вписване след вписването за точка 61:

▼B

„62	Правило № 134 на ООН Регламент (ЕС) 2019/2144 (Водородна система)	►C1 Прилагат се изискванията по Правило № 134 на ООН. Ако не, трябва да се докаже, че превозното средство отговаря на следните изисквания: — Материалноправните изисквания по Регламент (ЕО) № 79/2009 в редакцията му, приложима на 5 юли 2022 г.; — Приложение 100 — Технически стандарт за горивните системи на моторни превозни средства, захранвани със сгъстен водороден газ (Япония); — GB/T 24549-2009 Електрически превозни средства, с горивни клетки — изисквания за безопасност (Китай); — Международен стандарт ISO 23273:2013, част 1: Безопасност на превозното средство при експлоатация, и част 2: Защита срещу опасности от водород при превозните средства, захранвани със сгъстен водород; или — SAE J2578 — Общи правила за безопасност при превозните средства с горивни елементи“; ◀
-----	---	---

▼C1

- ii) Таблицата в част II „Превозни средства от категория N₁“, се изменя, както следва:

▼B

— вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Правило № 127 на ООН Регламент (ЕС) 2019/2144 (Защита на пешеходците)	Превозните средства се оборудват с електронна спираща уредба против блокиране на колелата, действаща върху всички колела. Прилагат се изискванията по Правило № 127 на ООН. Всяка система за предна защита или е неразделна част от превозното средство и следователно отговаря на изискванията по Правило № 127 на ООН, или подлежи на одобрение на типа като отделен технически възел“;
-----	---	--

▼C1

— добавя се следното вписване след вписването за точка 61:

▼B

„62	Правило № 134 на ООН Регламент (ЕС) 2019/2144 (Водородна система)	►C1 Прилагат се изискванията по Правило № 134 на ООН. Ако не, трябва да се докаже, че превозното средство отговаря на следните изисквания: — Материалноправните изисквания по Регламент (ЕО) № 79/2009 в редакцията му, приложима на 5 юли 2022 г.; — Приложение 100 — Технически стандарт за горивните системи на моторни превозни средства, захранвани със сгъстен водороден газ (Япония); — GB/T 24549-2009 Електрически превозни средства, с горивни клетки — изисквания за безопасност (Китай); — Международен стандарт ISO 23273:2013, част 1: Безопасност на превозното средство при експлоатация, и част 2: Защита срещу опасности от водород при превозните средства, захранвани със сгъстен водород; или — SAE J2578 — Общи правила за безопасност при превозните средства с горивни елементи“; ◀
-----	---	---

3) В част II — в таблицата, редовете за точки 58, 65 и 66 се заличават;

4) Част III се изменя, както следва:

а) В допълнение 1 таблицата се изменя, както следва:

i) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 127 на ООН	X	X ⁽¹⁵⁾ ;		
-----	-----------------------	--	---	---------------------	--	--

ii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН	X	X	X	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

▼B

iii) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 131 на ООН			N/A	N/A
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 130 на ООН			N/A	N/A“;

б) В допълнение 2 таблицата се изменя, както следва:

i) добавя се следното вписване след вписването за точка 54А:

„55А	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 135 на ООН	N/A			N/A“;						
------	------------------------	--	-----	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 127 на ООН	N/A			N/A“;						
-----	-----------------------	--	-----	--	--	-------	--	--	--	--	--	--

iii) вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН	X	X	X	X	X	X				
63	Обща	безопасност Регламент (ЕС) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾ “;

iv) вписванията за точки 65 и 66 се заменят със следното:

„65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 131 на ООН		N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 130 на ООН		N/A	N/A		N/A	N/A“;				

▼B

в) Допълнение 3 се изменя както следва:

- i) в таблицата се добавя следното вписване след вписването за точка 54А:

„55А	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 135 на ООН	N/A“;
------	------------------------	--	-------

- ii) в таблицата вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 127 на ООН	Ж“;
-----	-----------------------	--	-----

- iii) в таблицата вписванията за точки 62 и 63 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾ “;

▼C1

- iv) добавя се следната точка:

„5. Точки 1—4 се прилагат и за превозните средства от категория М₁, които не са категоризирани като превозни средства със специално предназначение, но са достъпни за инвалидни колички.“;

▼B

г) В допълнение 4 таблицата се изменя, както следва:

- i) добавя се следното вписване след вписването за точка 54А:

„55А	Страничен удар в стълб	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 135 на ООН			A“;						
------	------------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

- ii) вписването за точка 58 се заменя със следното:

„58	Защита на пешеходците	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 127 на ООН			A“;						
-----	-----------------------	--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--

▼B

iii) вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН	X	X	X	X	X				
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 131 на ООН	N/A	N/A		N/A	N/A				
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 130 на ООН	N/A	N/A		N/A	N/A“;				

д) В таблицата в допълнение 5 вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН	X
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 131 на ООН	N/A
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 130 на ООН	N/A“;

е) В таблицата в допълнение 6 вписванията за точки 62, 63, 65 и 66 се заменят със следното:

„62	Водородна система	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 134 на ООН	X	
63	Обща безопасност	Регламент (ЕС) 2019/2144	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
65	Усъвършенствана система за аварийно спиране	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 131 на ООН	N/A	
66	Система за предупреждение при напускане на лентата за движение	Регламент (ЕС) 2019/2144 Правило № 130 на ООН	N/A“;	

ж) Обяснителните бележки се изменят, както следва:

i) обяснителната бележка за X се заменя със следното:

„X Прилагат се изискванията, установени в съответния регулаторен акт.“;

▼B

ii) обяснителни бележки 3 и 4 се заменят със следното:

„⁽³⁾ Монтирането на система за контрол на стабилността на превозното средство се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/2144.

▼C1

⁽⁴⁾ Монтирането на електронна система за управление на стабилността се изисква в съответствие с член 4, параграф 5 от Регламент (ЕС) 2019/2144“;

▼B

iii) ►**C1** обяснителна бележка 9А се заменя със следното:

„^(9А) Прилага се само ако превозното средство е снабдено с оборудване, обхванато от Правило № 64 на ООН. Задължителна е обаче системата за следене на налягането в гумите, изисквана в съответствие с член 5, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2019/2144“; ◀

iv) ►**C1** обяснителна бележка 15 се заменя със следното:

„⁽¹⁵⁾ Изисква се съответствие с Регламент (ЕС) 2019/2144. Въпреки това само по тази точка не се предвижда одобрение на типа, тъй като тя е просто съвкупност от отделните точки, изброени другаде в съответната таблица.“; ◀

v) обяснителни бележки 16 и 17 се заличават.



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

Преходни разпоредби, посочени в член 15, параграф 3

Правило на ООН номер	Специфични изисквания	Крайна дата за регистрация на несъответстващи превозни средства, както и на продажбата или пускането в употреба на несъответстващи компоненти ⁽¹⁾
117	Шум, излъчван при търкаляне, сцепление върху влажна повърхност и съпротивление при търкаляне на гумите	30 април 2023 г.
	Гумите от клас C3 са в съответствие с изискванията за шума, излъчван при търкаляне, на етап 2	

Бележки към таблицата

⁽¹⁾ Датите, определени в Регламент (ЕО) № 661/2009 по отношение на типовете превозни средства, системи и компоненти, съответстващи на изискванията в редакцията, която е приложима на 5 юли 2022 г. и Регламент (ЕО) № 78/2009 по отношение на типовете превозни средства и системи, отговарящи на изискванията в редакцията, приложима на 5 юли 2022 г.