

BG

BG

BG



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, 22.6.2009
COM(2009)306 окончателен

2007/0098/COD

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

**в съответствие с член 251, параграф 2, трета алинея, буква в) от Договора за ЕО,
относно измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета,
касаеща предложението за**

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат
спазени за упражняване на професията на автомобилен превозвач**

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО НА КОМИСИЯТА в съответствие с член
250, параграф 2 от Договора за ЕО**

СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА

в съответствие с член 251, параграф 2, трета алинея, буква в) от Договора за ЕО, относно измененията на Европейския парламент на общата позиция на Съвета, касаеща предложението за

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията на автомобилен превозвач

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Член 251, параграф 2, трета алинея, точка в) от Договора за ЕО предвижда Комисията да излезе със становище относно измененията, предложени от Европейския парламент на второ четене. Комисията излага по-долу становището си относно измененията, предложени от Парламента.

2. ИСТОРИЯ НА ДОСИЕТО

Дата на предаване на предложението на ЕП и на Съвета (документ COM(2007) 263 окончателен – 2007/0098/COD): 23 май 2007 г.

Дата на становището на Европейския икономически и социален комитет: 16 януари 2008 г.

Дата на становището на Европейския парламент на първо четене: 21 май 2008 г.

Дата на предаване на измененото предложение: 13 юни 2008 г.

Дата на приемане на общата позиция: 9 януари 2009 г.

Дата на становището на Европейския парламент на второ четене 23 април 2009 г.

3. ЦЕЛ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Целта на предложението е да бъдат установени общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазвани за упражняване на професията на автомобилен превозвач. Предложението цели да замени Директива 96/26/ЕО с нов регламент, за да се постигне по-добро хармонизиране и да се насърчи по-лоялната конкуренция между превозвачите в рамките на вътрешния пазар.

4. СТАНОВИЩЕ НА КОМИСИЯТА ЗА ИЗМЕНЕНИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ

След многомесечни преговори по време на чешкото председателство, Парламентът и Съветът постигнаха съгласие за компромис на 2-ро четене, по-специално по отношение

на създаването на електронни регистри на транспортните предприятия. Комисията може да приеме компромисните изменения, приети от Европейския парламент на второ четене, за да потвърди това съгласие.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По силата на член 250, параграф 2 от Договора за ЕО, Комисията изменя предложението си, както е посочено по-горе.