

**Съобщение на Комисията в съответствие с член 4, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕИО)  
№ 2408/92 на Съвета**

**Налагане на задължение за обществена услуга във връзка с редовни въздухоплавателни услуги  
между Острава (OSR) и Лондон (LTN)**

(текст от значение за ЕИП)

(2008/C 111/13)

1. В съответствие с член 4, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕИО) № 2408/92 на Съвета от 23 юли 1992 г. относно достъпа на въздушни превозвачи на Общността до вътрешните въздушни трасета на Общността, Чешката Република наложи задължение за обществена услуга във връзка с редовни въздухоплавателни услуги между Острава (OSR) и Лондон (LTN).
  2. Задълженията за обществена услуга са както следва:
    - *Минимална честота — направление и минимален брой връзки на седмица*  
Острава — летище „Leoš Janáček“ (OSR/LKMT) — Лондон — летище „Luton“ (LTN/EGGW): 5 връзки.
    - *Минимални изисквания за самолетите*  
Самолети с кабина под налягане с минимален капацитет от 30 места.
    - *Непрекъснато обслужване*  
През целия период на опериране, не могат да се отменят повече от 2 % от общия брой връзки, предлагани по всяко направление, с изключение на отменените полети по външни причини, като метеорологични условия, стачки или прилагани от летищата ограничения за опериране.
    - *Разписание на полетите и структура на връзките:*  
Не повече от 30 % от връзките, предоставяни по задължението за обществена услуга могат да включват трансфер.  
Първият полет от летището в Острава „Leoš Janáček“ не трябва да е преди 4.30 местно време, последният полет не трябва да пристига по-късно от 23.55 местно време.  
Индивидуалните превозвачи могат да ползват два или повече кодове за един и същ полет (споделен код).  
Сътрудничеството под формата на споразумение за съвместно тарифиране с други превозвачи не е абсолютно изискване, но е позволено.
    - *Тарифи*  
Максималната цена на еднопосочен билет по направлението OSR-LTN не може да надвишава 200 EUR.  
Максималната цена на еднопосочен билет включва еднопосочна тарифа в икономична класа без данък добавена стойност.
    - Трябва да се използва Глобалната система за резервиране на самолетни билети.
-